



**Spolufinancováno
Evropskou unií**

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



269/RS019/2024/2

Dodatek č. 2 k Rámcové smlouvě o financování projektu spolufinancovaného z fondů EU

Název projektu: Rozvoj ITS v Brně, 1. etapa

ISPROFOND: 562 771 0007

v rámci Programu Doprava 2021–2027, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem: Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelickou

(dále jen „poskytovatel“)

a

Statutární město Brno

se sídlem: Dominikánské náměstí 196/1, 602 00 Brno

IČO: 44992785

zastoupené primátorkou

JUDr. Markétou Vaňkovou

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12.3. Rámcové smlouvy o financování projektu spolufinancovaného z fondů EU „Rozvoj ITS v Brně, 1. etapa“ v rámci Programu Doprava 2021–2027, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 17. července 2024 ve znění Dodatku č. 1 ze dne 26. listopadu 2024 (dále jen „Smlouva“) na základě „Dohody o delegování některých pravomocí a činností Řídicího orgánu Operačního programu Doprava 2021–2027 na Zprostředkující subjekt Operačního programu Doprava 2021–2027“, uzavřené 16. listopadu 2021 mezi Ministerstvem dopravy jako Řídicím orgánem Programu Doprava 2021–2027 (dále jen „Řídicí orgán“)

a poskytovatelem jako Zprostředkujícím subjektem Programu Doprava 2021–2027, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 23. srpna 2024 (dále jen „Dohoda o delegování“) a v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2025 schváleným poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 1181 ze dne 3. prosince 2024

Dodatek č. 2 (dále jen „Dodatek“):

Článek 2 Účel Dodatku

Účelem Dodatku je:

- zasmělnuvněnř změn v Rámcově smlouvě v návaznosti na schválený rozpočet Státnřho fondu dopravnř infrastruktury pro rok 2025 a změnové řřzení č. 8 schválené dne 28. ledna 2025.

Článek 3 Změny a doplněně Smlouvy

3.1. V článku 4 „Účel a výše poskytnutř finančních prostředků“ v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků

- odstavec 4.B.2. nově znř:

„4.B.2. V roce 2024 poskytl poskytovatel v souladu se svřm rozpočtem pro rok 2024 přřjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. 4.A.1. finanční prostředky k financování zpřsobilých výdajř Projektu, které mají být kryty schválenřm přřspěvkem z fondř Evropské unie, částku ve výši: **46 433 526,74 Kč (slovy: čtyřicet šest milionř čtyřř sta třicet tři tisíc pět set dvacet šest korun českých sedmdesát čtyřř halěřř).**

V roce 2025 poskytne poskytovatel v souladu se svřm rozpočtem pro rok 2025 a v návaznosti na změnové řřzení č.8 schválené dne 28. ledna 2025 přřjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. 4.A.1. finanční prostředky k financování zpřsobilých výdajř Projektu, které mají být kryty schválenřm přřspěvkem z fondř Evropské unie, maximálně do výše: **9 383 707,16 Kč (slovy: devět milionř tři sta osmdesát tři tisíc sedm set sedm korun českých šestnácť halěřř).**“

3.2. V článku 6 „Prohlášenř přřjemce“ první odstavec nově znř:

„- si zřřdil a má u České národnř banky (ČNB) otevřen **řčet č. xx - xxxxxx/xxxx** vedenř v Kč, na který budou přřjemci převáděně prostředky ze SFDI poskytované podle této Smlouvy, a v přřpadě kombinovaných plateb bude veškeré zpřsobilé výdaje souvisejřř s realizací Projektu financované z finančních prostředků poskytnutých podle této Smlouvy i z vlastních (jiných)

zdrojů výlučně hradit prostřednictvím tohoto účtu², pokud nebude dohodnuto jinak;“

3.3. V článku 7 „Uvolňování finančních prostředků“ odstavec 7.2. nově zní:

„7.2. Do doby předložení žádosti o platbu hradí příjemce v případě ex-post plateb výdaje Projektu v souladu s platebními podmínkami sjednanými ve smlouvě se zhotovitelem Projektu z vlastních (jiných) zdrojů včetně podílu způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondu Evropské unie, a které budou v návaznosti na předloženou žádost o platbu zpětně proplaceny z finančních prostředků poskytovaných dle této Smlouvy.“

3.4. V článku 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“ v části A. Práva a povinnosti příjemce

- k textu odstavce 8.A.3. a 8.A.4. je vložena nová poznámka pod čarou ^{6a}:

3.5. „^{6a} Ustanovení se nevztahuje na projekty, které jsou financovány pouze formou ex-post.“

3.6. Odkaz ve Smlouvě na www.sfdi.gov.cz se nahrazuje odkazem na sfdi.gov.cz.

Článek 4 Závěrečná ujednání

4.1. Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.

4.2. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek byl sepsán na základě jejich svobodné, vážné, omylu prosté a pravé vůle a že se řádně seznámily s textem Dodatku a neshledávají v něm žádných vad. Na důkaz toho připojují své podpisy pod text Dodatku.

4.3. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek stává nedílnou součástí Smlouvy.

4.4. Ostatní ujednání Smlouvy jsou Dodatkem nedotčena a zůstávají v platnosti beze změny.

4.5. Dodatek je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek také Řídící orgán.

² Pro vyloučení pochybností se uvádí, že výdaje související s realizací Projektu, které příjemce vydal před podáním 1. žádosti o platbu, a které budou příjemcem zpětně vyúčtovány v rámci žádosti o platbu, nemusely být uhrazeny z účtu uvedeného v tomto článku Smlouvy.

- 4.6. Uzavření Dodatku k Rámcové smlouvě bylo v souladu se zákonem č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, schváleno usnesením Rady města Brna R9/121 ze dne 26. února 2025.

V Praze dne

V Brně dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
JUDr. Markéta Vaňková
primátorka
Statutární město Brno