

## **Dodatek č. 5 ke smlouvě o dílo na zhotovení Dokumentace pro územní rozhodnutí**

### **„RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice“; Zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí**

(dále jen „**Dodatek č. 5**“, dále jen „**Smlouva**“)

#### **Smluvní strany:**

##### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234; DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupena: **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy  
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

##### **Korespondenční adresa:**

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa vysokorychlostních tratí, V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1

číslo smlouvy Objednatele: **E618-S-2474/2022**

ISPROFIN/ISPROFOND: **500 354 0004** *Příprava akcí rychlých spojení*

Sub. ISPROFIN: **500 352 0167** *RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice*

(dále jen „**Objednatel**“)

a

**Společnost „MP+Valbek+MOTT+EGIS – RS 4 VRT Balabenka – Lovosice“**, jejímiž společníky jsou níže uvedené společnosti:

Společník 1

##### **METROPROJEKT Praha a.s.**

se sídlem: Argentinská 1621/36, Holešovice, 170 00 Praha 7

IČO: 452 71 895; DIČ: CZ45271895

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 1418

bank. spojení: [REDAKCE], č. účtu: [REDAKCE]

zastoupena: **Ing. Vladimírem Seidlem**, předsedou představenstva  
**Ing. Petrem Vyskočilem**, místopředsedou představenstva

a

Společník 2

##### **Valbek, spol. s r.o.**

se sídlem: Vaňurova 505/17, Liberec III-Jeřáb, 460 07 Liberec

IČO: 482 66 230; DIČ: CZ48266230

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, spisová značka C 4487

zastoupena: **Ing. Ladislavem Šimkem**, jednatelem společnosti  
**Ing. Petrou Kopkovou**, jednatelkou společnosti



**Spolufinancováno  
Evropskou unií**

a

Společník 3

**Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.**

se sídlem: Národní třída 984/15, 110 00 Praha 1

IČO: 485 88 733; DIČ: CZ48588733

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka C 14051

zastoupena: **Ing. Michalem Babičem**, jednatelem společnosti

**Ing. Janem Loškem, Ph.D.**, jednatelem společnosti

a

Společník 4

**MOTT MACDONALD LIMITED**

se sídlem: 10 Fleet Place, Londýn, EC4M7RB Spojené království Velké Británie a Severního Irska, zahraniční zřizovatel, soukromá společnost s ručením omezeným (Private limited Company), je

registrovaná v Registru společností pro Anglii a Wales pod číslem 1243967

jednající na území České republiky prostřednictvím své organizační složky:

**MOTT MACDONALD LIMITED-org.složka**

se sídlem: Národní třída 984/15, 110 00 Praha 1

IČO: 27155048; DIČ: CZ27155048

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze spisová značka A 49957

vedoucí odštěpného závodu: **Ing. Radko Bucek, Ph.D.**

a

Společník 5

**EGIS RAIL S.A.**

se sídlem 168-170 Avenue Thiers 69455, Lyon Cedex 06, Francouzská republika

identifikační číslo: 968 502 559

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném obchodním soudem v Lyonu

zastoupena: **Olivierem Bouvartem**

**Korespondenční adresa:**

METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, Holešovice

číslo smlouvy Zhotovitele: **8304/MP**

(dále jen „Zhotovitel“)

(Objednatel a Zhotovitel společně dále jako „Smluvní strany“ a každý samostatně jako „Smluvní strana“).

## PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem pro uzavření tohoto Dodatku č. 5 jsou následující skutečnosti:

1. **Úprava rozsahu předmětu Díla.** V souvislosti s dodatečnými požadavky, které vyplynuly z nových skutečností, zjištěných v průběhu zpracování dosavadních dílčích etap dokumentace, dochází:
  - a) ke změnám, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a která nemění celkovou povahu veřejné zakázky, dle ustanovení **§ 222 odst. 6** zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“):

1. **Změna projektového řešení VRT v úseku KM 16,5-23,5.** Na základě projednání technického řešení VRT s obcemi Bašť a Předboj bylo rozhodnuto o změně nivelety koleje s dopadem zejména pro celou řadu umělých staveb. Změna nivelity koleje umožní redukovat negativní dopady budoucího traťového provozu na obyvatelnou zástavbu v blízkosti tělesa dráhy, kdy předmětem redukce budou zejména hlukové emise, včetně snížení negativního dopadu vedení dráhy do krajiny. Zásadní úpravou tak projde pět železničních mostů a jeden propustek. Při posuzování důsledků změny výškového vedení vysokorychlostní tratě (dále jen „VRT“) se následným přepočtem zjistilo, že bude potřebné přepracovat také energetické výpočty, a to včetně úseku v Líbeznickém tunelu. Energetické výpočty budou aktualizovány dle nejnovějšího technického řešení, platného v 09/2024.
- b) ke změnám, které nebyly zahrnuty v původním závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku, pokud jsou nezbytné a změna v osobě dodavatele není možná z ekonomických anebo technických důvodů spočívajících zejména v požadavcích na slučitelnost nebo interoperabilitu se stávajícím zařízením, službami nebo instalacemi pořízenými zadavatelem v původním zadávacím řízení a způsobily by zadavateli značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů, dle ustanovení **§ 222 odst. 5 ZZVZ**:
  1. **Přívodní vedení pro SS/TNS Chvalín a nové přeložky elektro sítí.** Pro rozvodnu Chvalín, bylo nezbytné navrhnout nové přívodní vedení ZVN 400 kV v délce 3,6 km. Dále bylo nezbytné navrhnout dvě přeložky VN 22 kV a jednu přeložku VVN 2x110 kV v trase sjezdu z VRT na konvenční trať, kde došlo k odlišnému vedení tratě oproti předpokladu v zadání. Projekční řešení rozvodu VVN/VN a přeložek ZVN a VVN není technicky ani provozně oddělitelné od předmětu Díla a řešení této části projektu v jiné zakázce by znamenala, jak zásadní nárůst nákladů, tak by zejména zcela negativně ovlivnila termín dokončení Díla dle Smlouvy, vzhledem k tomu, že způsob napájení trakčního vedení je esenciálním prvkem VRT.
  2. **Požadavky samospráv na nové objekty a změny technického řešení.** V rámci představování technického řešení stavby dotčeným samosprávám vzešly z těchto jednání podmínky samospráv na kladné projednání s požadavkem na stavbu dalších objektů či úpravu objektů stávajících.

Jedná se o objekty, které jsou funkčně či místně propojeny s tělesem dráhy, jakkoliv přímo pro provoz dráhy neslouží, nicméně svým účelem zajišťují ostatní prvky, zejména průchodnost územím, jejichž výkon je a bude stavbou dráhy ovlivněn. Jedná se o čtyři pěší komunikace, místní komunikace a dvě polní cesty. Dále se jedná o stavbu nového železničního mostu pro budoucí silnici II/101, tak rozšíření tří již navržených železničních mostů a dále je navržen nový most pro pěší komunikaci. Došlo k navržení nového ekoduktu a dva původně navržené silniční nadjezdy budou na základě výše uvedených jednání rozšířeny na ekodukty. Jiný způsob řešení není technicky ani provozně oddělitelný od předmětu Díla a řešení této části dokumentace v jiné zakázce by znamenalo, jak zásadní nárůst nákladů, absenci vzájemné koordinace staveb, což by mělo negativní dopad na termín dokončení Díla dle Smlouvy.
- c) ke změnám, které nemění celkovou podstatu veřejné zakázky a jejichž hodnota je nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku a současně nižší než 10 % původní hodnoty závazku, dle ustanovení **§ 222 odst. 4 ZZVZ**:
  1. **Prověření mimoúrovňového zapojení v odb. Oleško.** Na základě dodatečného požadavku Objednatele bude rozpracováno posouzení mimoúrovňového zapojení spojovací tratě do tratě č. 090 pomocí odb. Oleško. Kromě technického řešení bude zpracována i variantní Dopravní technologie pro tuto odbočku, za účelem verifikace, zda původně navržené úrovňové zapojení je z pohledu kapacity dráhy dostačující.
  2. **Změna projektového řešení ŽST Roudnice nad Labem VRT.** Po odsouhlasení technického řešení ŽST Roudnice nad Labem VRT byla vyvolána dalšími odbornými složkami Objednatele dodatečná projednání, na kterých bylo změněno zadání technického řešení této stanice. Je požadováno zvýšení rychlosti v kolejích konvenčního obvodu stanice a také v kolejích tratě č. 096 v oblasti tzv. Trianglu, včetně prověření dalších možností zapojení do stanice. Tato změna si vyžádá také úpravu železničních mostů v

této části kolejiště. Dále byl vznesen požadavek na výrazné změny v konfiguraci kolejiště zapojení tratě č. 096 a Údržbové základny, která je součástí stanice.

3. **Dodatečné úpravy projektového řešení mostů.** Na základě dodatečných požadavků objednatele byl dán pokyn ke změně technického řešení tří mostů, a to převážně ke změnám délky přemostění. Také dojde ke kompletní změně technického řešení ekoduktu v km 1,68, kdy důvodem změny je sjednocení typu konstrukce s ostatními ekodukty na jiných připravovaných úsecích VRT.
2. **Úprava ceny Díla a s tím související úprava Přílohy č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla.** V souladu s výše uvedenými úpravami rozsahu předmětu Díla dochází k celkovému navýšení ceny Díla o částku **7 987 200,- Kč bez DPH**.

Součet hodnot změn uvedených v bodu 1, písm. a) Preambule tohoto Dodatku č. 5, které jsou změnami ve smyslu ustanovení **§ 222 odst. 6 ZZVZ**, činí **1 331 200,- Kč bez DPH**.

Součet hodnot změn uvedených v bodu 1, písm. b) Preambule tohoto Dodatku č. 5, které jsou změnami ve smyslu ustanovení **§ 222 odst. 5 ZZVZ**, činí **3 056 000,- Kč bez DPH**.

Součet absolutních hodnot změn uvedených v bodu 1, písm. c) Preambule tohoto Dodatku č. 5, které jsou změnami ve smyslu ustanovení **§ 222 odst. 4 ZZVZ**, činí **3 600 000,- Kč bez DPH**.

Součet absolutních hodnot změn závazků ze Smlouvy dle ustanovení **§ 222 odst. 4 ZZVZ** je cca **4,33 %** původní hodnoty závazku ze Smlouvy. Úprava Ceny Díla je stanovena ke dni podpisu Dodatku č. 5.

V souvislosti s výše uvedeným se Smluvní strany dohodly na úpravě na úpravě článku 5, odst. 5.1 ve znění Dodatku č. 3 Smlouvy, odst. 5.2 ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy a odst. 5.3 ve znění Dodatku č. 3 Smlouvy, na úpravě článku 14, odst. 14.16 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4 a na úpravě Přílohy č. 4 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4.
3. **Úprava a doplnění obsahu a úpravy termínů odevzdání jednotlivých dílčích etap plnění Díla a s tím související částečná úprava Přílohy č. 3c Smlouvy – Zvláštní technické podmínky a úprava Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění.**

V návaznosti na shora uvedené rozšíření předmětu Díla, je nezbytné tyto práce časově zasadit do Harmonogramu díla, tj. konkrétně do 5. Dílčí etapy, kdy je nutné celkově prodloužit původně stanovený termín 5. Dílčí etapy, rozčlenit tuto etapu do logických na sebe navazujících celků a zohlednit tak nárůst časového nároku na zpracování obsahu rozšířeného plnění.

Původní 5. Dílčí etapa se tak rozděluje na pět samostatných podetap, s označením 5a. Dílčí etapa a s termínem odevzdání nejpozději do 04.04.2025 (*dokončení DÚR, včetně zpracování úprav dokumentace vyplývajících z Dodatku č. 5, k projednání s Objednatelem*), s označením 5b. Dílčí etapa a s termínem odevzdání nejpozději do 26.08.2025 (*dokončení Dokumentace EIA, včetně zpracování výstupů z architektonicko-krajinářské studie zpracovávané architekty Rusína Frei, s.r.o. v části trasy projektovaného úseku „RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice“ - vymezené územím od Ledčic po Libotenice a Oleško, na základě požadavku MD ČR, k projednání s Objednatelem*), s označením 5c. Dílčí etapa a s termínem odevzdání do 14.11.2025 (*odevzdání čistopisu Technické dokumentace v rozsahu DÚR, včetně zpracovaných úprav dokumentace vyplývajících z Dodatku č. 5, se zpracováním připomínek Objednatele včetně BIM a v případě známého závěru zjišťovacího řízení i včetně zpracování závěrů zjišťovacího řízení*), s označením 5d. Dílčí etapa a s termínem odevzdáním do 3 měsíců od získání závěru zjišťovacího řízení (*Dokumentace EIA, po zpracovaných připomínkách připravená k podání*) a s označením 5e. Dílčí etapa a s termínem odevzdáním do 3 měsíců od získání souhlasného závazného stanoviska EIA po nabytí právní moci (*Záměr projektu po zpracování podmínek vyplývajících souhlasného závazného stanoviska EIA*).

Smluvní strany se mohou dohodnout na změně prvku závazku založeného smlouvou, např. lhůtě k plnění. Zákon neobsahuje žádné kogentní ustanovení, které by takové dohodě bránilo, a to ani v případě, kdy původně ujednaná lhůta k plnění již uběhla. Dle § 1901 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“), je obecně přípustné uzavřít dodatek, kterým bude dohodnut pozdější termín pro splnění povinností smluvních stran, i když původní termín plnění již marně uplynul, nedojde-li uplynutím původně sjednaného termínu plnění k zániku smlouvy, (viz rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR, např. sp. zn. 23 Cdo 5457/2014, sp. zn. 23 Cdo 2126/2018).

Dle rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR sp. zn. 33 Cdo 1285/2011 v důsledku takové novace není možné uplatnit nárok na zaplacení smluvní pokuty z důvodu prodlení či úroků z prodlení za období od původního data plnění do uzavření dohody o změně lhůty k plnění, jelikož dochází k odstranění právního důvodu takového nároku, tedy prodlení dlužníka a takový nárok vůbec nevznikne. Na základě výše uvedeného je přípustné uzavřít Dodatek č. 5, který bezprostředně nenavazuje na termín původně sjednaný dle Dodatku č. 4, aniž by Objednateli vznikl nárok na smluvní pokutu.

V souvislosti s výše uvedeným se Smluvní strany dohodly na úpravě článku 5, odst. 5.1, ve znění Dodatku č. 3 Smlouvy, odst. 5.2, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy a odst. 5.3, ve znění Dodatku č. 3 Smlouvy, na úpravě článku 7, odst. 7.1 a odst. 7.5, oba ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy, na úpravě článku 11, odst. 11.9, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy, na úpravě článku 12, odst. 12.6, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy a na úpravě článku 14, odst. 14.16, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy.

Dále se Smluvní strany dohodly na úpravě článku 6, odst. 6.3 Přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4 a na úpravě Přílohy č. 5. Smlouvy, ve znění Dodatku č. 4.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle § ZZVZ.

## I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se Smluvní strany dohodly s odvoláním na ustanovení článku 14, odst. 14.3 Smlouvy na úpravě Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-2474/2022, číslo smlouvy Zhotovitele: 8304/MP, uzavřené dne 24.08.2022, ve znění Dodatků č. 1 až č. 4, takto:

### 1) Článek 5 – CENA DÍLA

a) ruší se stávající znění textu odstavce 5.1, ve znění Dodatku č. 3 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 5.1 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a zaplatit Zhotoviteli cenu za podmínek stanovených touto Smlouvou a v souladu s Přílohou č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla, ve znění Dodatku č. 5, ve výši:

Cena Díla dle Smlouvy, bez DPH: 152 179 600,- Kč

Změna ceny Díla dle Dodatku č. 2, bez DPH 28 452 800,- Kč

Změna ceny Díla dle Dodatku č. 3, bez DPH 74 763 200,- Kč

**Změna ceny Díla dle Dodatku č. 5, bez DPH 7 987 200,- Kč**

**Cena Díla dle Dodatku č. 5, bez DPH 263 382 800,- Kč**

slovy: **dvě stě šedesát tři milionů tři sta osmdesát dva tisíc osm set korun českých**

Rekapitulace:

Cena Díla dle Dodatku č. 5, bez DPH: 263 382 800,- Kč

DPH (základní sazba): 55 310 388,- Kč

Cena Díla dle Dodatku č. 5, včetně DPH: 318 693 188,- Kč

b) ruší se stávající znění textu odstavce 5.2, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 5.2 Podrobný rozpis Ceny Díla a termíny úhrady jednotlivých částí Ceny Díla je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla, ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy, resp. v čl. 6.3 ZTP, ve znění Dodatku č. 5.

c) ruší se stávající znění textu odstavce 5.3 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 3 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 5.3 Cena Díla včetně jednotlivých položek uvedených v Příloze č. 4 Smlouvy, ve znění Dodatku č. 5 je stanovena jako cena pevná a nejvýše přípustná. Cena Díla nebude překročena ani v případě, že se Zhotovitel teprve po podpisu Smlouvy stane plátcem DPH. V takovém případě bude Zhotovitel povinen uhradit částku odpovídající této dani podle zvláštních předpisů z Ceny Díla; případně bude Objednatel postupovat podle čl. 5.4 Smlouvy a uhradí Zhotoviteli částku



odpovídající Ceně díla poníženou o daň uhrazenou dle tohoto odstavce, respektive čl. 5.4 Smlouvy.

## 2) ČLÁNEK 7 – HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

a) ruší se stávající znění textu odstavce 7.1, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 7.1 Zhotovitel se v souladu se svou Nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5, ve znění Dodatku č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram plnění**“). Strany konstatují, že v termínech uvedených v Harmonogramu plnění mají být Části Díla, resp. celé Dílo, předány, tj. Zhotovitel je povinen předat navrhované výstupy se zohledněním lhůt pro připomínkování ze strany Objednatele dle čl. 8 Obchodních podmínek a čl. 6.5 Smlouvy výše; to neplatí pouze v případě, že Harmonogram plnění určuje lhůtu pro předání konceptu Části Díla, viz čl. 6.4.2 ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy.

b) ruší se stávající znění textu odstavce 7.5, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 7.5 Zhotovitel se zavazuje uvést do každého daňového dokladu název Části Díla, které se fakturace týká v dílčích termínech plnění, v souladu s termíny uvedenými v Příloze č. 4 této Smlouvy, ve znění Dodatku č. 5. V případě, že na daňovém dokladu nebude uveden název Části Díla, které se fakturace týká, bude Objednatel postupovat v souladu s odst. 10.8 Obchodních podmínek.

## 3) ČLÁNEK 11 – VLASTNICKÉ PRÁVO A UŽÍVACÍ PRÁVA

- ruší se stávající znění textu odstavce 11.9, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 11.9 Zhotovitel uděluje a Objednatel nabývá oprávnění dle tohoto článku okamžikem předání předmětu Díla, resp. každé jeho části, která bude Objednateli předána v rámci dohodnutých Dílčích etap dle čl. 6.3 ZTP, ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy – Přílohy 3c Smlouvy.

## 4) ČLÁNEK 12 – ODSTOUPENÍ OBJEDNATELE OD SMLOUVY

- ruší se stávající znění textu odstavce 12.6, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 12.6 Zhotovitel je oprávněn odstoupit od Smlouvy pouze v případě, že Objednatel je v prodlení s úhradou splatné částky za plnění některé z Dílčích etap dle čl. 6.3 ZTP, ve znění Dodatku č. 5 Smlouvy – Přílohy č. 3c Smlouvy po odečtení finančních nároků Objednatele vůči Zhotoviteli více než čtyřiceti (40) dnů od vypršení lhůty splatnosti příslušného daňového dokladu a nesplní svoji povinnost ani po doručení písemné upomínky Zhotovitele k úhradě předmětné splatné částky ani v dodatečné lhůtě devadesáti (90) dní.

## 5) ČLÁNEK 14 – ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- ruší se stávající znění textu odstavce 14.16, ve znění Dodatku č. 4 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:

- 14.16 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

- |               |                                                                                                                                      |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Příloha č. 1  | Pokyny pro dodavatele „RS 4 VRT Praha-Balabenka – sjezd Lovosice“; Zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí (samostatná příloha) |
| Příloha č. 2  | Obchodní podmínky (samostatná příloha)                                                                                               |
| Příloha č. 3  | Technické podmínky                                                                                                                   |
| Příloha č. 3a | Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)                                                                    |
| Příloha č. 3b | Všeobecné technické podmínky (samostatná příloha)                                                                                    |
| Příloha č. 3c | Zvláštní technické podmínky                                                                                                          |
|               | - částečné nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 5                                                                             |
| Příloha č. 4  | Rozpis Ceny Díla                                                                                                                     |
|               | - nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 5                                                                                      |

|               |                                                                                                                                               |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Příloha č. 5  | Harmonogram plnění (viz čl. 6.3 ZTP – Příloha č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 5)<br>- <i>nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 5</i> |
| Příloha č. 6  | Oprávněné osoby<br>- <i>ve znění platném ke dni podpisu Dodatku č. 1</i>                                                                      |
| Příloha č. 7  | Seznam požadovaných pojištění                                                                                                                 |
| Příloha č. 8  | Seznam poddodavatelů<br>- <i>nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 3</i>                                                                |
| Příloha č. 9  | Související dokumenty                                                                                                                         |
| Příloha č. 10 | Zmocnění Vedoucího Zhotovitele                                                                                                                |
| Příloha č. 11 | Dohoda o mlčenlivosti (s vybraným dodavatelem) (samostatná příloha)                                                                           |
| Příloha č. 12 | BIM protokol (samostatná příloha)                                                                                                             |
| Příloha č. 13 | Žádost o poskytnutí zálohové platby – vzor<br>- <i>znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 2</i>                                               |

## 6) PŘÍLOHA Č. 3c SMLOUVY – ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

- *ruší se stávající znění textu odstavce 6.3 Přílohy č. 3c Smlouvy – Zvláštních technických podmínek, ve znění Dodatku č. 4 a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

### 6.3 Základní harmonogram zpracování Díla

6.3.1 **1. Dílčí etapa – do 3 měsíců od nabytí účinnosti SoD** (fakturace ■■■ z původní ceny Díla) dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) zajištění mapových podkladů;
- b) provedení a vyhodnocení archivních průzkumů a zahájení všech ostatních průzkumů;
- c) konceptu technického řešení napojení do železničního uzlu Praha dle čl. 4.18.2 těchto ZTP a variant sjezdu VRT tratě na konvenční trať č. 090 dle variant aktualizace ZÚR;
- d) zpracování a vyhodnocení způsobů mimoúrovňových křížení;
- e) návrhů variant řešení dle čl. 1.2.11 těchto ZTP vč. základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a MD jako podklad pro rozhodnutí o výsledné variantě řešení;
- f) výsledků prověření z bodu 1.2.8.

6.3.2 **2. Dílčí etapa – do 13 měsíců od nabytí účinnosti SoD** (fakturace ■■■ z původní ceny Díla + ■■■ z ceny Dodatku č. 2) dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) konceptu technického řešení Díla k projednání, a to zejména návrhu:
  - i. kolejového řešení (situace, podélné a příčné profily);
  - ii. řešení železničního spodku;
  - iii. mostních a tunelových objektů (situace, podélné a příčné profily);
  - iv. řešení napájení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení;
  - v. řešení plně vybaveného střediska údržby;
  - vi. řešení souvisejících pozemních objektů (půdorys, výškové řešení);
  - vii. řešení přístupových komunikací a ploch;
  - viii. protihlukových a kompenzačních opatření.
- b) posouzení vlivů záměru na předměty ochrany a celistvost evropsky významné lokality (EVL) a/nebo ptačí oblasti (PO);
- c) základního 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti;

- d) průběžných výstupů z průzkumů dle 6.3.1 b);
- e) prověření ŽST Praha-sever a variant tunelového řešení v k.ú. Odolena Voda;
- f) prověření alternativních technických řešení napojení VRT Podřipsko na úsek VRT Středohorský tunel.

**6.3.3 3. Dílčí etapa – do 16 měsíců od nabytí účinnosti SoD** (fakturace ■■■ z původní ceny Díla + ■■■ z ceny Dodatku č. 2) dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) oznámení EIA ve stádiu rozpracovaného návrhu k projednání s Objednatelem, vč. variant sjezdu VRT tratě na konvenční trať č. 090 dle aZÚR č. 5 ÚK;
- b) předběžných výpočtu celkových investičních nákladů stavby dle ceníku SPOŽES mimo úseku ŽST Roudnice nad Labem VRT – sjezd Lovosice;
- c) veškerých dalších relevantních výstupů k projednání s Objednatelem;
- d) konečných výstupů z průzkumů dle 6.3.1 b) vyjma přírodovědného průzkumu a geotechnického průzkumu v úseku ŽST Roudnice nad Labem VRT – sjezd Lovosice;
- e) průběžných výstupů z přírodovědného průzkumu.
- f) Architektonické/ krajinářské řešení odb. Balabenka a portálu tunelu;
- g) Založení a následný provoz GIS portálu;
- h) Odhad investičních nákladů;
- i) Analýza rizik černé skládky v k.ú. Všestudy.

**6.3.4 4. Dílčí etapa – v níže uvedených termínech s níže uvedenými fakturacemi** dojde k předání, resp. uskutečnění plnění v jednotlivých etapách:

- **4a. Dílčí etapa, nejpozději do 15.05.2024** (fakturace ■■■ z ceny Dodatku č. 3)
  - a) aktualizace konceptu technického řešení Díla v úseku Odb. Balabenka (mimo) – ŽST Roudnice VRT (včetně) k projednání.
- **4b. Dílčí etapa do 2 měsíců od písemného pokynu Objednatele** (fakturace ■■■ z ceny Dodatku č. 3)
  - a) dopracování technického řešení odb. Balabenka a sjezdu na Lovosice.
- **4ca. Dílčí etapa, nejpozději do 25.10.2024** (fakturace ■■■ z ceny Dodatku č. 3)
  - a) aktualizace konceptu technického řešení části Díla o zapracované připomínky Objednatele, u které nevznikla potřeba doplnění dalších podkladů na základě požadavků v připomínkovém řízení.
- **4cb. Dílčí etapa 29.11.2024** (fakturace ■■■ z ceny Dodatku č. 3)
  - a) aktualizace konceptu technického řešení Díla o zapracované připomínky Objednatele po dodání veškerých potřebných podkladů, jejichž potřeba vznikla na základě požadavků v připomínkovém řízení.
- **4d. Dílčí etapa 22.12.2024** (fakturace ■■■ z původní ceny Díla)
  - a) dokončení oznámení EIA k předložení příslušnému úřadu na základě zapracování výsledků vzniklých z aktualizace ZÚR všech dotčených krajů;
  - b) posouzení RAMS;
  - c) zpřesnění a doplnění výpočtu celkových investičních nákladů o sjezd VRT tratě na konvenční trať č. 090 dle aktualizace ZÚR a ekonomické hodnocení celé stavby;
  - d) odevzdání konceptu Záměru projektu;
  - e) konečných výstupů z přírodovědného a geotechnického průzkumu (dle 4.17 ZTP).



6.3.5 **5. Dílčí etapa – v níže uvedených termínech s níže uvedenými fakturacemi** dojde k předání, resp. uskutečnění plnění v jednotlivých etapách:

- **5a. Dílčí etapa, nejpozději do 04.04.2025** (fakturace [REDAKCE] z původní ceny Díla + [REDAKCE] z ceny Dodatku č. 5)
  - a) dokončení DÚR, včetně zapracování úprav dokumentace vyplývajících z Dodatku č. 5, k projednání s Objednatelem;
  - b) odevzdání Záměru projektu k projednání s Objednatelem;
- **5b. Dílčí etapa, nejpozději do 26.08.2025** (fakturace [REDAKCE] z původní ceny Díla)
  - a) dokončení Dokumentace EIA, včetně zapracování výstupů z architektonicko-krajinářské studie zpracovávané architekty Rusina Frei, s.r.o., k projednání s Objednatelem;
- **5c. Dílčí etapa, nejpozději do 14.11. 2025** (fakturace [REDAKCE] z původní ceny Díla)
  - a) odevzdání čístopisu Technické dokumentace v rozsahu DÚR, včetně zapracovaných úprav dokumentace vyplývajících z Dodatku č. 5, se zapracováním připomínek Objednatele včetně BIM a v případě známého závěru zjišťovacího řízení i včetně zapracování závěrů zjišťovacího řízení;
- **5d. Dílčí etapa, do 3 měsíců od získání závěru zjišťovacího řízení** ([REDAKCE])
  - a) Dokumentace EIA, po zapracovaných připomínkách připravená k podání;
- **5e. Dílčí etapa, do 3 měsíců od získání souhlasného závazného stanoviska EIA po nabytí právní moci** (fakturace [REDAKCE] z původní ceny Díla)
  - a) Záměr projektu po zapracování podmínek vyplývajících souhlasného závazného stanoviska EIA.

6.3.6 **6. Dílčí etapa s předpokladem do 5 měsíců od uskutečnění 5d. Dílčí etapy, dojde k získání pravomocného kladného závazného stanoviska EIA.** (fakturace [REDAKCE] z původní ceny Díla)

6.3.7 **7. Dílčí etapa – do 3 měsíců od řádného termínu pro uskutečnění předchozí etapy** (fakturace [REDAKCE] z původní ceny Díla) dojde k předání, resp. uskutečnění:

- a) dokončení DÚR vč. zajištění úplné dokladové části pro územní řízení vč. zapracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících;
- b) aktualizace dříve zpracovaných částí Díla na základě finální verze DÚR (zejména výpočtu celkových investičních nákladů stavby, resp. rozpočtu a aktualizace ekonomického hodnocení stavby a posouzení RAMS) a jejich projednání s Objednatelem;
- c) projednání finální verze DÚR s Objednatelem vč. zpracování žádosti o vydání územního rozhodnutí;
- d) aktualizovaného 3D modelu rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti;
- e) předložení finální Objednatelem odsouhlasené verze DÚR orgánu příslušnému k vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy.

6.3.8 **8. Dílčí etapa – termín dokončení Díla, s předpokladem do 2 měsíců od uskutečnění předchozí etapy** (fakturace [REDAKCE] z původní ceny Díla). Dojde ke konečnému odevzdání Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP a zejména **k získání pravomocného územního rozhodnutí o umístění stavby**, jež je předmětem Díla. Předání protokolu o provedení Díla.

## 7) Příloha č. 4 Smlouvy – Rozpis Ceny Díla

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 4 – Rozpis Ceny Díla. Ruší se stávající znění Přílohy č. 4, ve znění Dodatku č. 4 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 5, které je přílohou č. 1 tohoto Dodatku č. 5 a jeho nedílnou součástí.

## 8) Příloha č. 5 Smlouvy – Harmonogram plnění

Smluvní strany se dohodly na úpravě Přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Ruší se stávající znění Přílohy č. 5, ve znění Dodatku č. 4 a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu Dodatku č. 5, které je přílohou č. 2 tohoto Dodatku č. 5 a jeho nedílnou součástí.

### II.

#### Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek č. 5 podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o registru smluv**“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku č. 5, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku č. 5.
2. Tento Dodatek č. 5 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona registru smluv.
3. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v Dodatku č. 5, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto Dodatku č. 5, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku (dále jen „**obchodní tajemství**“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.
4. Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Dodatku č. 5, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění Dodatku č. 5 v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by tento dodatek v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran tento dodatek v registru smluv uveřejní.

S částmi tohoto dodatku, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto dodatku, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí tohoto dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány.

Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

5. Zaslání Dodatku č. 5 správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek č. 5 zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
6. Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo smlouvy Objednatele: E618-S-2474/2022, číslo smlouvy Zhotovitele: 8304/MP, nedotčená tímto Dodatkem č. 5, zůstávají v platnosti beze změn.
7. Tento Dodatek č. 5 je vyhotoven elektronicky, každý elektronický obraz Dodatku č. 5 má platnost originálu.
8. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 5 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí, a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

9. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 5 jsou následující přílohy:

příloha č. 1 (současně Příloha č. 4 Smlouvy):

**Rozpis Ceny Díla**

- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 5

příloha č. 2 (současně Příloha č. 5 Smlouvy):

**Harmonogram plnění**

- nové znění platné ke dni podpisu Dodatku č. 5

**Za Objednatele:**

V Praze

**Za Zhotovitele:**

**Za společnost „MP+Valbek+MOTT+EGIS –  
RS 4 VRT Balabenka – Lovosice“ na základě  
Plných mocí**

V Praze

31.03.2025 14:00

Podepsáno elektronicky

.....  
**Ing. Mojmír Nejezchleb**

náměstek GŘ pro modernizaci dráhy

Správa železnic, státní organizace

Digitálně podepsal

Datum: 2025.03.27 19:52:25 +01'00'

.....  
**Ing. Vladimír Seidl**

předseda představenstva

METROPROJEKT Praha a.s.

Digitálně podepsal

Datum: 2025.03.28

07:33:19 +01'00'

.....  
**Ing. Petr Vyskočil**

místopředseda představenstva

METROPROJEKT Praha a.s.

## PŘÍLOHA Č. 4

### Rozpis Ceny Díla

#### 1. Cena za služby, ve znění Dodatku č. 5

| Položka | Popis<br>(podrobněji zejména v čl. 1.1 ZTP –<br>Příloha č. 3c Smlouvy)                                                                                                                                                                                            | Měrná<br>jednotka | Množství | Jednotková<br>cena | Cena celkem |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------|--------------------|-------------|
| 1       | Záměr projektu (v rozsahu Směrnice<br>č. V – 2/2012 v platném znění a dle<br>požadavku VTP a ZTP)                                                                                                                                                                 | člověkohodina     | ■        | ■                  | ■           |
| 2       | Zpracování Dokumentace pro vydání<br>rozhodnutí o umístění stavby dráhy<br>dle čl. 4.2 písm. b) Pokynů pro<br>dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c<br>Smlouvy.<br>(mimo průzkumů a inženýrské<br>činnosti – položky 3, 4, 5, 6, 7)                                | člověkohodina     | ■        | ■                  | ■           |
| 3       | Zpracování Dokumentace EIA dle<br>čl. 4.2 písm. b) Pokynů pro<br>dodavatele a dle ZTP – Přílohy č. 3c<br>Smlouvy.<br>(mimo inženýrskou činnost – položka<br>8)                                                                                                    | člověkohodina     | ■        | ■                  | ■           |
| 4       | Zajištění mapových podkladů                                                                                                                                                                                                                                       | m <sup>2</sup>    | ■        | ■                  | ■           |
| 5       | Geodetické práce (doměření)                                                                                                                                                                                                                                       | m <sup>2</sup>    | ■        | ■                  | ■           |
| 6       | Inženýrskogeologický průzkum                                                                                                                                                                                                                                      | km                | ■        | ■                  | ■           |
| 7       | Ostatní průzkumy pro zpracování<br>DÚR                                                                                                                                                                                                                            | komplet           | ■        | ■                  | ■           |
| 8       | Inženýrská činnost zajišťující<br>komplexní veřejnoprávní projednání<br>a zajištění všech potřebných<br>podkladů a certifikátů nutných k<br>vydání územního rozhodnutí a<br>činnosti při procesu získání<br>územního rozhodnutí až do nabytí<br>jeho právní moci. | člověkohodina     | ■        | ■                  | ■           |
| 9       | Inženýrská činnost zajišťující<br>posouzení vlivu stavby na životní<br>prostředí (zajištění procesu EIA).                                                                                                                                                         | člověkohodina     | ■        | ■                  | ■           |
| 10      | Součinnost Zhotovitele při<br>projednávání připravovaného<br>záměru dle bodu 1.1.11 ZTP –<br>Přílohy č. 3c Smlouvy.                                                                                                                                               | člověkohodina**   | ■        | ■                  | ■           |
| 11      | Zpracování celkových investičních<br>nákladů stavby resp. rozpočtu a<br>hodnocení ekonomické efektivity<br>stavby vč. aktualizace na základě<br>finální verze Díla.                                                                                               | člověkohodina     | ■        | ■                  | ■           |
| 12      | Zpracování posouzení RAMS vč. jeho<br>aktualizace na základě finální verze<br>Díla.                                                                                                                                                                               | člověkohodina     | ■        | ■                  | ■           |
| 13      | Definitivní odevzdání Díla, dle<br>Smlouvy v listinné formě (dle<br>požadavků VTP a ZTP)                                                                                                                                                                          | komplet           | ■        | ■                  | ■           |

|                   |                                                                                        |         |   |   |                       |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------|---|---|-----------------------|
| 14                | Definitivní odevzdání Díla, dle Smlouvy v elektronické formě (dle požadavků VTP a ZTP) | komplet | ■ | ■ | ■                     |
| 15                | Změna Ceny Díla dle Dodatku č. 2                                                       | -       | - | - | ■                     |
| 16                | Změna Ceny Díla dle Dodatku č. 3                                                       | -       | - | - | ■                     |
| 17                | Změna Ceny Díla dle Dodatku č. 5                                                       | -       | - | - | ■                     |
| Celkem za služby: |                                                                                        |         |   |   | <b>263 382 800 Kč</b> |

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

*\*\*\*) fixní hodnota 300 hod. se sazbou nejvýše 1200 Kč/hod.; bude-li uvedena vyšší hodinová sazba než 1200 Kč/hod., považuje se za cenu této položky sazba 1200 Kč/hod.*

### Podrobný rozklad změny Ceny Díla dle Dodatku č.2

|                                                  |                                                                                                                                |               |   |   |                      |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---|---|----------------------|
| 1                                                | Projekční práce navazující na prověřování ŽST Praha-sever                                                                      | člověkohodina | ■ | ■ | ■                    |
| 2                                                | Projekční práce spojené s prověřováním variantních řešení trasování v k.ú. Odolena Voda                                        | člověkohodina | ■ | ■ | ■                    |
| 3                                                | Projekční práce spojené s prověřováním alternativních technických řešení napojení VRT Podřipsko na úsek VRT Středohorský tunel | člověkohodina | ■ | ■ | ■                    |
| 4                                                | Architektonicko/krajinářské řešení Balabenky + portálu tunelu                                                                  | člověkohodina | ■ | ■ | ■                    |
| 5                                                | GIS portál (zřízení a provoz)                                                                                                  | člověkohodina | ■ | ■ | ■                    |
| 6                                                | Odhad investičních nákladů v rámci zpracování 3. dílčí etapy                                                                   | člověkohodina | ■ | ■ | ■                    |
| 7                                                | Analýza rizik pro skládku Všešudy                                                                                              | člověkohodina | ■ | ■ | ■                    |
| <b>Změna Ceny Díla dle Dodatku č. 2, celkem:</b> |                                                                                                                                |               |   |   | <b>28 452 800 Kč</b> |

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

### Podrobný rozklad změny Ceny Díla dle Dodatku č. 3

|                                                  |                                                                          |               |   |   |                      |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------|---|---|----------------------|
| 1a                                               | Změna projektového řešení Tunelu Líbeznice                               | člověkohodina | ■ | ■ | ■                    |
| 2a                                               | Změna projektového řešení přestavby odb. Balabenska                      | člověkohodina | ■ | ■ | ■                    |
| 3b                                               | Změna projekčního řešení TNS, ATS, SpS                                   | člověkohodina | ■ | ■ | ■                    |
| 4b                                               | Změna projekčního řešení zabezpečovacího zařízení                        | člověkohodina | ■ | ■ | ■                    |
| 5b                                               | Změna projekčního řešení rozvodu VVN/VN a přeložek ZVN a VVN             | člověkohodina | ■ | ■ | ■                    |
| 6c                                               | Změna trasování Tunelu Střížkov – doplňkový inženýrskogeologický průzkum | člověkohodina | ■ | ■ | ■                    |
| <b>Změna Ceny Díla dle Dodatku č. 3, celkem:</b> |                                                                          |               |   |   | <b>74 763 200 Kč</b> |

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

### Podrobný rozklad změny Ceny Díla dle Dodatku č. 5

|                                                  |                                                                 |               |   |   |                     |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------|---|---|---------------------|
| a1                                               | Změna projektového řešení VRT v úseku KM 16,5-23,5              | člověkohodina | ■ | ■ | ■                   |
| b1                                               | Přívodní vedení pro SS/TNS Chvalín a nové přeložky elektro sítí | člověkohodina | ■ | ■ | ■                   |
| b2                                               | Požadavky samospráv na nové objekty a změny technického řešení  | člověkohodina | ■ | ■ | ■                   |
| c1                                               | Prověření mimoúrovňového zapojení v odb. Oleško.                | člověkohodina | ■ | ■ | ■                   |
| c2                                               | Změna projektového řešení ŽST Roudnice nad Labem VRT            | člověkohodina | ■ | ■ | ■                   |
| c3                                               | Dodatečné úpravy projektového řešení mostů                      | člověkohodina | ■ | ■ | ■                   |
| <b>Změna Ceny Díla dle Dodatku č. 5, celkem:</b> |                                                                 |               |   |   | <b>7 987 200 Kč</b> |

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

### 3. Cena Díla, ve znění Dodatku č. 5

| Cena Díla (bez DPH)   | Výše DPH             | Cena Díla (s DPH)     |
|-----------------------|----------------------|-----------------------|
| <b>263 382 800 Kč</b> | <b>55 310 388 Kč</b> | <b>318 693 188 Kč</b> |

### Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování Díla (v souladu s čl. 6.3 ZTP – Přílohy č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 5)

| Specifikace položky     | Cena položky (bez DPH)                    | Cena položky (s DPH) |
|-------------------------|-------------------------------------------|----------------------|
| <b>1. Dílčí etapa</b>   | ■,- Kč<br>(faktura ■ z původní ceny Díla) | ■ Kč                 |
| <b>2. Dílčí etapa</b>   | ■,- Kč<br>(faktura ■ z původní ceny Díla) | ■ Kč                 |
|                         | ■,-Kč<br>(faktura ■ z ceny Dodatku č. 2)  | ■ Kč                 |
| <b>3. Dílčí etapa</b>   | ■,- Kč<br>(faktura ■ z původní ceny Díla) | ■ Kč                 |
|                         | ■,-Kč<br>(faktura ■ z ceny Dodatku č. 2)  | ■ Kč                 |
| <b>4a. Dílčí etapa</b>  | ■,- Kč<br>(faktura ■ z Ceny Dodatku č. 3) | ■ Kč                 |
| <b>4b. Dílčí etapa</b>  | ■,- Kč<br>(faktura ■ z Ceny Dodatku č. 3) | ■ Kč                 |
| <b>4ca. Dílčí etapa</b> | ■,- Kč<br>(faktura ■ z Ceny Dodatku č. 3) | ■ Kč                 |
| <b>4cb. Dílčí etapa</b> | ■,- Kč<br>(faktura ■ z Ceny Dodatku č. 3) | ■ Kč                 |



|                        |                                                          |                       |
|------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------|
| <b>4d. Dílčí etapa</b> | ██████████,- Kč<br>(fakturace █████ z původní ceny Díla) | ██████████ Kč         |
| <b>5a. Dílčí etapa</b> | ██████████,- Kč<br>(fakturace █████ z původní ceny Díla) | ██████████ Kč         |
|                        | ██████████,- Kč<br>(fakturace █████ z Ceny Dodatku č. 5) | ██████████ Kč         |
| <b>5b. Dílčí etapa</b> | ██████████,- Kč<br>(fakturace █████ z původní ceny Díla) | ██████████ Kč         |
| <b>5c. Dílčí etapa</b> | ██████████,- Kč<br>(fakturace █████ z původní ceny Díla) | ██████████ Kč         |
| <b>5d. Dílčí etapa</b> | ██,- Kč<br>(██████████)                                  | ██ Kč                 |
| <b>5e. Dílčí etapa</b> | ██████████,- Kč<br>(fakturace █████ z původní ceny Díla) | ██████████ Kč         |
| <b>6. Dílčí etapa</b>  | ██████████,- Kč<br>(fakturace █████ z původní ceny Díla) | ██████████ Kč         |
| <b>7. Dílčí etapa</b>  | ██████████,- Kč<br>(fakturace █████ z původní ceny Díla) | ██████████ Kč         |
| <b>8. Dílčí etapa</b>  | ██████████,- Kč<br>(fakturace █████ z původní ceny Díla) | ██████████ Kč         |
| <b>Celkem:</b>         | <b>263 382 800 Kč</b>                                    | <b>318 693 188 Kč</b> |

## **PŘÍLOHA Č. 5**

### **Harmonogram plnění**

*(viz čl. 6.3 ZTP – Příloha č. 3c Smlouvy, ve znění Dodatku č. 5)*