

**statutární město Zlín**

se sídlem náměstí Míru 12, Zlín, PSČ: 760 01

zastoupené: Ing. et Ing. Jiřím Korcem, primátorem

zástupce ve věcech smluvních: Václav Kovář, člen Rady města Zlína

zástupce ve věcech technických: [REDACTED]

Odpovědný útvar: Odbor dopravy

IČO: 00283924

DIČ: CZ00283924

dále jen „objednatel“

**a**

**nextbike Czech Republic s.r.o.**

se sídlem Libušina 526/101, Chválkovice, 779 00 Olomouc

zastoupena: Tomáš Karpov a Lukáš Luňák společně, jednatele

zástupce ve věcech technických: [REDACTED]

IČO: 7389108

DIČ: CZ7389108

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka

dále jen „provozovatel“

## **Smlouva o provozování bikesharingu ve městě Zlíně**

### **čl. I.**

#### **Základní ustanovení**

1. Tato smlouva je uzavřena podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“).
2. Účelem uzavření této smlouvy je rozvoj alternativního způsobu dopravy ve formě cyklistické dopravy na území města Zlína, a to ve formě funkčního systému veřejného sdílení jízdních kol – bikesharing systému.
3. Provozovatel prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění předmětu této smlouvy.
4. Objednatel prohlašuje, že je držitelem výhradní licence k užití znaku Statutárního města Zlín (dále jen „znak města“) jako autorského díla a zároveň má výlučné právo užívat znak města jako ochrannou známku ve spojení s výrobky a službami, pro něž je chráněna.
5. Objednatel touto smlouvou poskytuje provozovateli bezúplatně nevýhradní oprávnění znak města užit pro účely dle obsahu této smlouvy, v rozsahu a charakteru užití dle této smlouvy. Provozovatel oprávnění užit znak města za uvedeným účelem, uvedeným způsobem a v rozsahu dle této smlouvy přijímá.
6. Uživatelem dle této smlouvy je jakákoliv fyzická osoba, která si vypůjčí jízdní kolo provozovatele v rámci veřejného sdílení jízdních kol půjčovaných v režimu této smlouvy.
7. Aplikace pro správu a využívání systému veřejného sdílení jízdních kol (dále jen „aplikace BSS“) je softwarem provozovatele, v němž jsou evidována všechna kola provozována dle této smlouvy, a který umožňuje uživatelům provádění výpůjček, vrácení kol do vymezených cyklostojanů, hlášení poruch, vytváření a správu uživatelských účtů, telefonickou a/nebo jinou podporu vzdáleným přístupem v případě potíží při využívání

systému BSS; provozovateli umožňuje administraci uživatelských účtů, evidenci dat o všech provedených výpůjčkách zvlášť mechanických a zvlášť elektrických kol, včetně podrobných informací o délce výpůjček, frekvenci využívání jednotlivých kol a zaevidovaných cyklostanů, ujetých trasách apod. Aplikace BSS musí být použitelná v systému iOS a Android.

## čl. II.

### Předmět smlouvy

1. Provozovatel se touto smlouvou zavazuje k poskytování služeb souvisejících s provozováním systému veřejného sdílení jízdních kol, tzv. bikesharingu (dále jen „BSS“), na území města Zlína, a to v rozsahu a za podmínek uvedených v této smlouvě.
2. Plnění poskytované provozovatelem sestává zejména z následujících činností a zajišťování souvisejících povinností:
  1. v rámci provozu BSS dle této smlouvy bude provozovatel zajišťovat dostupnost **120 mechanických a 25 elektrických městských kol**. Kola musí umožňovat nízký nástup, a musí být vybavena držákem pro umístění malých zavazadel (košíkem). Technická specifikace minimálních požadavků na kola je uvedena v Příloze č. 1 této smlouvy.
  2. stanovit pravidla provozování BSS tak, aby v co nejvyšší možné míře motivovala uživatele k vrácení kol do cyklostanů (např. stanovením poplatku či sankce za vrácení kola mimo určené cyklostano);
  3. v BSS **provozovaná kola budou označena reklamou objednatele - viditelným znakem a názvem statutárního města Zlína**, současně všechna budou obdobného vzhledu v barevném designu města (odsouhlaseném zástupcem objednatele ve věcech technických), např. tedy modrá a žlutá barva kol (v jednotném barevném provedení); provozovatel je dále povinen umístit znak města Zlína na kola sám dle pokynu objednatele nebo je povinen umístění znaku objednateli v dostatečném předstihu umožnit a poskytnout mu k tomu potřebnou součinnost;
  4. **po každé výpůjčce budou uživatelé v aplikaci BSS informováni, že jízdu podpořilo statutární město Zlín;**
  5. poskytování dat o provozu systému (dále též „výstupy“), které pomůžou rozvíjet cyklistickou infrastrukturu a cyklistiku obecně (četnost – 2x za dobu provozování, první statistika po 2 měsících a souhrnná statistika po skončení provozu; formát dat – \*. excel, \*.word, \*.pdf, min. obsah poskytnutých dat – využívanost jednotlivých cyklostanů, celkový počet výpůjček s rozlišením na mechanická a elektrická kola, průměrný počet výpůjček na jedno kolo, využívané trasy uživatelů sdílených kol, počet kol dostupných v BSS v jednotlivých měsících);
  6. zajišťování aktivní propagace a podpory jízdy na kole jako rovnocenného způsobu dopravy po městě (uspořádání alespoň dvou propagačně-vzdělávacích akcí za dobu provozování BSS, např. cyklojízda, workshop, apod. dle dohody s objednatelem).
3. Objednatel touto smlouvou přenechává provozovateli právo braní užitek vzniklých z provozování BSS za podmínek uvedených v čl. VI. této smlouvy.
4. Předmět smlouvy bude realizován v souladu s ustanoveními této smlouvy, se zadávací dokumentací k této veřejné zakázce (koncesi malého rozsahu) a nabídkou podanou provozovatelem v této veřejné zakázce (koncesi malého rozsahu).
5. Smluvní strany prohlašují, že předmět smlouvy není plněním nemožným a že smlouvu uzavírají po pečlivém zvážení všech možných důsledků.
6. Po ukončení provozu BSS se provozovatel zavazuje odebrat kola se všemi součástmi a příslušenstvím, která sloužila k provozování BSS, a to ve lhůtě do 14 dnů ode dne ukončení provozu BSS, nebude-li mezi smluvními stranami dohodnuto jinak.
7. Objednatel se zavazuje v souladu s touto smlouvou platit provozovateli za provozování BSS platby za výpůjčky kol uživateli ve výši stanovené v čl. V. této smlouvy.

## čl. III.

### Místo plnění

1. Místem plnění předmětu smlouvy je území statutárního města Zlína a okolí, přičemž místa pro půjčení a vrácení kol jsou označená stanoviště.
2. Přesné umístění cyklostanů, které je provozovatel oprávněn v souladu s touto smlouvou v systému BSS uživatelům určit pro půjčování a vrácení kol, je uvedeno v Příloze č. 2 Smlouvy.
3. Provozovatel je v rámci systému BSS provozovaného dle této smlouvy oprávněn na území města Zlína určit i další cyklostan pro umístění a vrácení kol, avšak za podmínky souhlasu objednatele a vlastníků s takovým využitím a s garancí zachování kvality poskytovaných služeb uživatelům (např. navýšením počtu kol v systému tak, aby nedocházelo k nedostupnosti kol na cyklostanech uvedených v Příloze č. 2 smlouvy).
4. Objednatel si vyhrazuje možnost zúžení počtu cyklostanů vymezených v Příloze č. 2. Smlouvy.
5. Místem předání výstupů plnění předmětu smlouvy dle čl. II. odst. 2 bod 2.5 této smlouvy je sídlo objednatele, prostřednictvím zástupce ve věcech technických.

#### čl. IV.

##### Doba plnění

1. Smlouva se sjednává na dobu určitou, a to na dobu od 1.4. 2025 do 31. 12. 2027.
2. Provozovatel bere na vědomí, že objednatel požaduje zajišťování provozu BSS dle této smlouvy v období **1. 4. – 31. 12. příslušného roku.**

#### čl. V.

##### Cenová ujednání

1. Objednatel se touto smlouvou zavazuje platit provozovateli za provozování BSS v souladu s touto smlouvou cenu stanovenou jako součin počtu výpůjček realizovaných uživateli BSS s dobou výpůjčky delší než 1 minuta, a ceny za každou výpůjčku kola uživatelem ve výši:

**bez DPH: 28,60 Kč**

**21% DPH: 6,01 Kč**

**včetně DPH: 34,61 Kč**

2. Cena bez DPH dle odst. 1 této smlouvy je dohodnuta jako nejvýše přípustná a platí po celou dobu účinnosti smlouvy.
3. Smluvní strany se dohodly, že dojde-li v průběhu plnění předmětu této smlouvy ke změně zákonné sazby DPH stanovené pro příslušné plnění vyplývající z této smlouvy, je smluvní strana odpovědná za odvedení DPH povinná stanovit DPH v platné sazbě. O změně sazby DPH není nutné uzavírat dodatek k této smlouvě.

#### čl. VI.

##### Provozování bikesharingu

1. Provozovatel je oprávněn a povinen provozovat BSS v souladu s účelem dle čl. I. odst. 2. této smlouvy, a to tak, aby systém BSS byl funkční a dával uživatelům schopnost v co nejvyšší možné míře uspokojit potřebu využitelnosti, bezpečnosti a bezporuchovosti provozu celého systému BSS, včetně aplikace BSS.
2. Provozovatel je povinen provozovat BSS k využívání veřejností, přičemž toto využívání musí být umožněno za níže uvedených podmínek:
  - a) minimálně **prvních 15 minut** výpůjčky **mechanických** kol (1 pásmo) bude poskytováno uživatelům BSS **zdarma**; (viz příloha č. 4 této smlouvy)
  - b) každé další pásmo (hrazené uživateli BSS) bude v délce 30 minut a maximální hodnota 1 minuty jeho ceny výpůjčky nesmí překročit limit 150% hodnoty 1 minuty ceny výpůjčky 1 pásma. (viz příloha č. 4 této smlouvy)
  - c) vrácení zapůjčených kol bude uživatelům povoleno do určených cyklostanů dle čl. III. odst. 2 a 3 této smlouvy;
  - d) kola budou splňovat všechny technické parametry dle příslušných právních předpisů a Přílohy č. 1 této smlouvy a budou schopny bezpečného použití uživateli.
3. Pro zajištění provozu BSS objednatel souhlasí **s bezplatným využíváním jim vlastněných cyklostanů, umístěných ve vymezených lokalitách** (specifikováno

v Příloze č. 2 smlouvy). Provozovatel bere na vědomí, že tyto cyklostoje budou po dobu účinnosti této smlouvy sloužit nejen provozovateli za účelem provozování BSS, ale také široké veřejnosti za účelem ukládání jakýchkoliv kol bez poplatku za užívání.

4. Pro zajištění provozu BSS může provozovatel využít i jiné cyklostoje. Jejich využívání si je provozovatel povinen s jejich vlastníkem sjednat sám na své náklady a svou odpovědnost.

## **čl. VII.**

### **Povinnosti a práva provozovatele**

1. Při plnění předmětu této smlouvy se provozovatel zavazuje dodržovat právní předpisy a technické normy související s předmětem smlouvy.
2. Provozovatel se zavazuje při plnění této smlouvy jednat tak, aby nedocházelo k poškození zájmů a dobrého jména objednatele.
3. Provozovatel je povinen při plnění předmětu této smlouvy upozornit objednatele na zřejmou nesprávnost jeho pokynů, a to ihned, když se takovou skutečnost dozví. Provozovatel splní takový pokyn jen tehdy, když na něm objednatel trvá. V případě, že objednatel i přes upozornění provozovatele na splnění pokynů trvá, neodpovídá provozovatel za újmu takto vzniklou.
4. Provozovatel je povinen postupovat při zařizování záležitostí, plynoucích z této smlouvy, osobně a s odbornou péčí.
5. Provozovatel je oprávněn umísťovat na kolech reklamy třetích osob. Tato reklama však nesmí žádným způsobem ohrožovat bezpečnost uživatelů kol a nesmí narušovat možnost řádného užívání BSS.
6. Provozovatel je povinen provádět pravidelný servis jízdních kol, jak je specifikováno v Příloze č. 3 této smlouvy. Provozovatel se zavazuje, že servis a provoz systému BSS bude zajišťovat náležitě vyškoleným personálem s přiměřenou péčí a náležitými dovednostmi.
7. Provozovatel má povinnost nahradit jízdní kola v případě jejich ztráty, zničení či odcizení tak, aby celkový počet kol byl vždy minimálně 120 jízdních kol v dané chvíli.
8. Provozovatel je povinen poskytovat objednateli veškeré informace, doklady apod., písemnou formou. Za písemnou formu se pro účely plnění této smlouvy považuje listinná či elektronická podoba komunikace.
9. Provozovatel je povinen bez odkladů oznámit objednateli veškeré skutečnosti, které by mohly vést ke změně provozování systému BSS.
10. V případě, že provozovatel bude v rámci provozu BSS spravovat nebo shromažďovat osobní údaje uživatelů BSS, zavazuje se provozovatel k dodržování veškerých právních předpisů vztahujících se k ochraně osobních údajů.
11. Provozovatel se zavazuje poskytnout objednateli alespoň 1 přístup do aplikace BSS, který objednateli umožní provádění kontroly provozu BSS, jak je blíže specifikováno v čl. VIII. odst. 2 této smlouvy.
12. Provozovatel se zavazuje při realizaci plnění této smlouvy ***k šetrnému využívání zdrojů a materiálů, k řádnému managementu provozu a motivaci uživatelů k dodržování podmínek sdíleného užívání kol***.

## **čl. VIII.**

### **Povinnosti a práva objednatele**

1. Objednatel je povinen připravit cyklostoje ve vymezených lokalitách (dle Přílohy č. 2 smlouvy) před termínem zahájení provozu BSS.
2. Objednatel má právo provádět pravidelnou i nahodilou kontrolu provozu BSS pomocí přístupu do softwaru provozovatele, kde si může generovat informace o provozu (např. počet kol v provozu, počet nárokových výpůjček na proplacení od provozovatele za určité období, počet výpůjček za určité období, vytíženost jednotlivých cyklostojů, statistiky o výpůjčkách atp.). Přístup do aplikace BSS bude objednateli umožněn ode dne zahájení provozu BSS.

## čl. IX.

### Platební podmínky

1. Objednatel neposkytuje zálohy.
2. Smluvní strany se dohodly, že vylučují použití ustanovení § 2436 OZ.
3. Podkladem pro úhradu odměny je vyúčtování nazvané FAKTURA (dále jen „faktura“), které bude mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“).
4. Faktura musí kromě zákonem stanovených náležitostí pro daňový doklad obsahovat i tyto údaje:
  - a) číslo a datum vystavení faktury,
  - b) číslo smlouvy a datum jejího uzavření, identifikátor veřejné zakázky,
  - c) předmět plnění a jeho přesnou specifikaci ve slovním vyjádření (nestačí pouze odkaz na číslo uzavřené smlouvy),
  - d) označení banky a číslo účtu, na který musí být zapláceno,
  - e) doba splatnosti faktury,
  - f) IČO a DIČ objednatele a provozovatele, jejich přesné názvy a sídlo,
  - g) sdělení, zda výši daně je povinen doplnit a přiznat objednatel,
  - h) soupis provedených nárokovaných výpůjček za příslušný kalendářní měsíc členěný do jednotlivých kalendářních dnů,
  - i) označení osoby, která fakturu vyhotovila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu.
- j) Přílohou faktury bude přehled počtu výpůjček (anonymizovaná data dle GDPR) hrazených městem, na základě kterého je fa vystavena, zpracovaný dle dat z aplikace pro podporu BSS.
5. V souladu s ustanovením § 21 zákona o DPH sjednávají smluvní strany dílčí plnění. Dílčím plněním ve smyslu zákona o DPH se pro účely této smlouvy rozumí zajišťování služeb spojených s provozováním BSS v rámci příslušného kalendářního měsíce s tím, že za den uskutečnění dílčího zdanitelného plnění se považuje vždy poslední den příslušného kalendářního měsíce. Provozovatel vždy do 10 dnů po ukončení kalendářního měsíce vystaví fakturu na částku ve výši stanovené v souladu s čl. V. odst. 1. této smlouvy pro příslušný měsíc.
6. Doba splatnosti všech faktur je dohodou stanovena na 30 kalendářních dnů po jejich doručení objednateli. Doba splatnosti 10 kalendářních dnů platí pro smluvní strany při placení jiných plateb (např. úroků z prodlení, smluvních pokut, náhrad újmy, aj.).
7. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost, bude-li nesprávně vyúčtována cena nebo nesprávně uvedena DPH, sazba DPH (resp. sazba DPH se nestanoví v případě aplikace režimu přenesení daňové povinnosti), je objednatel oprávněn fakturu před uplynutím doby splatnosti vrátit provozovateli bez zaplacení k provedení opravy. Ve vrácené faktuře vyznačí důvod vrácení. Provozovatel provede opravu vystavením nové faktury.

Ode dne odeslání vadné faktury přestává běžet původní doba splatnosti. Celá doba splatnosti běží opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury objednateli.
8. Objednatel je oprávněn pozastavit financování v případě, že provozovatel bezdůvodně přeruší provoz BSS nebo jej provádí v rozporu s touto smlouvou, s příslušnými právními předpisy, technickými podmínkami a ustanoveními této smlouvy.
9. Objednatel je oprávněn provést kontrolu vyfakturovaných služeb. Provozovatel je povinen oprávněným zástupcům objednatele provedení kontroly umožnit.
10. Doručení faktur provede provozovatel doporučeným psaním prostřednictvím držitele poštovní licence nebo v elektronické podobě prostřednictvím datové schránky (**5ttb7bs**).
11. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena na číslo účtu uvedené provozovatelem ve faktuře bez ohledu na číslo účtu uvedené v záhlaví této smlouvy. Musí se však jednat o číslo účtu zveřejněné způsobem umožňujícím dálkový přístup podle § 96 zákona o DPH. Zároveň se musí jednat o účet vedený v tuzemsku.
12. Pokud se stane provozovatel nespolehlivým plátcem daně dle § 106a zákona o DPH, je objednatel oprávněn uhradit provozovateli za zdanitelné plnění částku bez DPH a úhradu samotné DPH provést přímo na příslušný účet daného finančního úřadu dle § 109a zákona o DPH. Zaplacením částky ve výši daně na účet správce daně provozovatele a zaplacením ceny bez DPH provozovateli je splněn závazek objednatele uhradit sjednanou platbu.
13. Povinnost zaplatit je splněna odepsáním příslušné částky z účtu objednatele.

## **čl. X.**

### **Náhrada újmy**

1. Odpovědnost za újmu způsobenou vadným poskytováním služeb dle předmětu této smlouvy nese provozovatel v plném rozsahu.
2. Za újmu se považuje i jakákoliv újma vzniklá v důsledku porušení povinnosti provozovatele.
3. Riziko jakékoli újmy uživatele BSS nebo třetí osoby v souvislosti s užitím BSS nese provozovatel v celém rozsahu, a to i v případě, že poškozený uživatel BSS nebo třetí osoba se bude náhrady této újmy domáhat u objednatele.
4. Provozovatel vždy uhradí újmu v plném rozsahu, pokud byla způsobena vadným plněním předmětu této smlouvy.
5. Provozovatel je povinen učinit veškerá opatření potřebná k odvrácení újmy nebo k jejímu zmírnění.

## **čl. XI.**

### **Sankční ujednání**

1. V případě, že provoz BSS nebude zahájen v termínu dle čl. IV. odst. 2 této smlouvy z důvodů vzniklých jednáním provozovatele, je provozovatel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení.
2. V případě, že objednatel nebude uhrazena faktura v době splatnosti, je objednatel povinen zaplatit provozovateli úrok z prodlení ve výši 0,015 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
3. V případě, že objednatel zjistí, že kolo bylo vráceno uživatelem mimo určený cyklostan, a provozovatel nesjedná nápravu ani do 24 hod. od učinění oznámení tohoto zjištění (postačuje oznámení e-mailem nebo telefonicky) ze strany objednatele provozovateli, je provozovatel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 1000,- Kč za každý jednotlivý případ a za každý i započatý den, kdy kolo nebude přemístěno do určeného cyklostanu.
4. Za jakékoliv jiné porušení smlouvy ze strany provozovatele, vyjma případu uvedeného v odst. 1 a 3 tohoto článku smlouvy, je provozovatel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinností, a za každý i započatý den, kdy porušení povinností trvalo.
5. Pokud závazek plnění předmětu této smlouvy zanikne před řádným termínem plnění, nezaniká nárok na smluvní pokutu, pokud vznikl dřívějším porušením povinností.
6. Zánik závazku jeho pozdním plněním neznamená zánik nároku na smluvní pokutu za prodlení s plněním.
7. Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou zaplatí povinná strana nezávisle na zavinění a na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé smluvní straně újma, kterou lze vymáhat samostatně. Smluvní strany se dohodly, že smluvní strana, která má právo na smluvní pokutu dle této smlouvy, má právo také na náhradu újmy vzniklé z porušení povinností, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje.
8. Smluvní pokuty je objednatel oprávněn započíst proti pohledávce provozovatele.

## **čl. XII.**

### **Ukončení smlouvy**

1. Smluvní strany mohou ukončit smluvní vztah písemnou dohodou.
2. Objednatel může smlouvu vypovědět i bez udání důvodů písemnou výpovědí se čtrnáctidenní výpovědní lhůtou, která začíná běžet dnem doručení výpovědi druhé smluvní straně.
3. Objednatel může v případě rozhodnutí insolvenčního soudu o tom, že se provozovatel nachází v úpadku, smlouvu vypovědět písemnou výpovědí bez výpovědní doby, výpověď je účinná doručením provozovateli.

4. Při opakovaném porušování této smlouvy provozovatelem je objednatel oprávněn zaslat provozovateli přípis s upozorněním a s výzvou k nápravě závadného stavu (tzv. „vytýkáci dopis“). V případě, že objednatel zašle za dobu plnění této smlouvy provozovateli tři vytýkáci dopisy, je tento oprávněn vypovědět smlouvu bez výpovědní doby.

### Čl. XIII.

#### Závěrečná ujednání

1. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v záhlaví této smlouvy a taktéž oprávnění k podnikání jsou v souladu se skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení druhé smluvní straně.
2. Smluvní strany se dohodly, že pro tento svůj závazkový vztah vyloučí použití ustanovení § 1765 a § 1978 odst. 2 OZ.
3. Provozovatel se zavazuje, že jakékoliv informace, které se dozvěděl v souvislosti s plněním této smlouvy, neposkytne třetím osobám. Objednatel se zavazuje, že jakékoliv informace obchodní nebo technické povahy, které se dozvěděl při realizaci této smlouvy, neposkytne třetím osobám, ani je nezneužije ve svůj prospěch.
4. Změnit nebo doplnit tuto smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků (s výjimkou změny sazby DPH), které budou vzestupně číslovány a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.
5. Provozovatel nemůže bez písemného souhlasu objednatele postoupit kterákoliv svá práva ani převést kterákoliv své povinnosti plynoucí ze smlouvy třetí osobě ani není oprávněn tuto smlouvu postoupit, pokud to přímo nevylučuje povaha BSS.
6. Ukáže-li se některé z ustanovení této smlouvy zdánlivým (nicotným), posoudí se vliv této vady na ostatní ustanovení smlouvy obdobně podle § 576 OZ.
7. Objednatel se zavazuje udílet pokyny a zasílat oznámení související s plněním příkazu dle této smlouvy provozovateli písemně. Za písemnou formu se pro účely plnění této smlouvy považuje také e-mailová komunikace. Kontaktním e-mailem pro účely komunikace s objednatelem bude *lukasfabian@zlin.eu*.
8. Písemnosti se považují za doručené i v případě, že kterákoliv ze smluvních stran její doručení odmítne, či jinak znemožní.
9. Za objednatele je oprávněn jednat v záležitostech týkajících se předmětu této smlouvy vedoucí Odboru dopravy města Magistrátu města Zlína, případně zástupce ve věcech technických.
10. Provozovatel se zavazuje, že po celou dobu trvání závazků vyplývajících z této smlouvy bude mít účinnou pojistnou smlouvu pro případ způsobení újmy objednateli nebo třetím osobám v souvislosti s výkonem předmětu této smlouvy, ve výši pojistné částky alespoň 5 000 000 Kč. Smlouvu je provozovatel povinen kdykoliv na požádání předložit v originále zástupci objednatele k nahlédnutí.
11. Provozovatel prohlašuje, že není nespolehlivým plátcem DPH a v případě, že by se jím v průběhu trvání smluvního vztahu stal, tuto informaci neprodleně sdělí objednateli.
12. Smluvní strany berou na vědomí, že k nabytí účinnosti této smlouvy je vyžadováno uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Zaslání smlouvy do registru smluv zajistí objednatel. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem uveřejnění prostřednictvím registru smluv.
13. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou stejnopisech.

## Přílohy:

- 1) Technická specifikace kol
- 2) Seznam míst umístění stojanů kol v BSS
- 3) Minimální podmínky servisu jízdních kol
- 4) Ceník

Schválení finančních prostředků:

Schváleno orgánem obce: Rada města Zlína

datum a číslo jednací: 3/16Z/2024 ze dne 12.12.2024.

Schválení smlouvy

Doložka dle § 41 z.č. 128/2000 Sb., o obcích

Schváleno orgánem obce: Rada města Zlína

datum a číslo jednací: 10.3.2025, č.74/5R/2025

**Objednatel**

statutární město Zlín

28. 03. 2025

**provozovatel**

nextbike Czech Republic s.r.o.

Václav Kovář  
člen Rady města Zlína



Tomáš Karpov  
jednatel

Lukáš Luňák  
jednatel

Příloha č. 1 smlouvy

| <b>„Provozování systému veřejného sdílení jízdních kol ve městě Zlíně“</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                     |                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <b>#</b>                                                                   | <b>Požadavky zadavatele na jízdní kola</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Minimální požadovaná hodnota</b> | <b>Skutečná hodnota poskytnutá provozovatelem</b> |
| 1                                                                          | Provedení: kolo městského typu (120 mechanických a 25 elektrických kol)                                                                                                                                                                                                                                                                      | ANO                                 | ano                                               |
| 2                                                                          | Držák pro umístění malých zavazadel (košík)                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ANO                                 | ano                                               |
| 3                                                                          | Minimálně pětitupňová přehazovačka                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ANO                                 | ano                                               |
| 4                                                                          | Nízký nástup                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ANO                                 | ano                                               |
| 5                                                                          | Nastavitelná výška sedla                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ANO                                 | ano                                               |
| 6                                                                          | Jednotný design kol                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ANO                                 | ano                                               |
| 7                                                                          | Umístění označení se znakem města Zlína na kole                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ANO                                 | ano                                               |
| 8                                                                          | Reklama města Zlína                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ANO                                 | ano                                               |
| 9                                                                          | Splnění podmínek vyplývajících ze zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. | ANO                                 | ano                                               |
| 10                                                                         | Splnění podmínek v souladu s vyhláškou č. 341/2014 Sb. Vyhláška o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích                                                                                                                                                                    | ANO                                 | ano                                               |

-----

## Příloha č. 2 Smlouvy

### Stanoviště sdílených kol

L. Váchy (před MMZ)  
L. Váchy (před poštou)  
OC Centro I  
OC Centro II  
Třída Svobody Malenovice (před Albertem)  
Třída Svobody Malenovice (hřiště Mlýnská)  
Třída Svobody Malenovice (ZŠ Malenovice)  
Sportcentrum Malenovice  
Hřiště Malenovice (Veliskova zahrada)  
TS Zlín (Záhumení V)  
Přímá Albert  
U6 UTB (Antonínova)  
Sportovní centrum (pod Novestou)  
U2 UTB (Mostní)  
Tř. T. Bati (úřad práce)  
OD Zlín (před Priorem)  
U12 UTB  
Kongresové centrum (dočasné)  
U4 UTB (Hradská)  
UZ 18 UTB (naproti Školní)  
Městské lázně  
Park Komenského (Školní)  
Zlínský klub 204  
T. T. Bati Školní  
T. T. Bati Archa  
Malá scéna  
Gymnázium Lesní Čtvrť  
Přilucká (před Enapo)  
Restaurace Přístav (Přiluky)  
Přiluky Průmyslová zóna  
K Majáku (hřiště)  
J. A. Bati (roh s Dvacátou)  
J. A. Bati parkoviště (Před Kanadou)  
U1 UTB (Vavrečkova)  
Baťův institut (před 14)  
Baťův institut Trávník (za 15)  
Zarámí (před SZIF, školní inspekce atd.)  
Náměstí Míru (před MMZ)  
Slunečnice (II. Morýsův dům)  
Lidl (Podvesná)  
Koupaliště Zelené  
Zborovská hřiště  
Střední zdravotnická škola  
Dřevnická obchod  
Kůty (před COOP)  
Sokolská obchod  
Sokolská Kaufland  
Lázně Kostelec  
Kostelec hřiště  
Mariánské náměstí pošta (Štípa)  
Zoo Lešná  
Stadion Letná  
Tyršovo nábřeží  
OC Čepkov (odpočívadlo u mostu)  
Nábřeží Lidl  
Gymnastika Zlín (mezi ul. Nábřeží a U Stadionu)  
Vertikon  
U5 UTB  
Sportovní – obchodní zóna (JS)

Koupaliště Panorama (JS)  
 Okružní Billa (JS)  
 Centrální park lanová pyramida (JS)  
 Jižní Svahy dětské hřiště (mezi Kocandou a Pohádkovým lesem)  
 Mokrá (hřiště)

Příloha č. 3 smlouvy

**Minimální požadavky na servis v BSS**

| Servis                          | Rozsah údržby                                                                     | Četnost |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Kontrolování kol:               | Základní kontroly:                                                                |         |
| (min. 55% vozového parku denně) | - Funkčnost brzd                                                                  | Denně   |
|                                 | - Kritické upevňovací prvky (např. kola, řídítka atd.)                            |         |
|                                 | - Kód zámku správný                                                               |         |
|                                 | - Tlak v pneumatikách                                                             |         |
| (min. 55% vozového parku týdně) | - Řetězové napětí                                                                 | Týdně   |
|                                 | - Tření s pohybem                                                                 |         |
|                                 | - Základní čištění                                                                |         |
| Stanice/ Stojany                | Kontrola kol ve stanici proti záznamům ze systému provozovatele                   | Denně   |
|                                 | Kontrola inaktivních kol ve stojanech                                             |         |
| Čištění kol                     | Udržování čistoty kol pro komfortnost zákazníků a nenarušování veřejného prostoru | Měsíčně |

**Ceník pro uživatele**

**Ceník mechanická kola**

| Město | 0 - 15 min. | 16 - 45 min. | dalších 30 min. | max. za 24 hod. |
|-------|-------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Zlín  | zdarma      | 28 Kč        | 28 Kč           | 300 Kč          |

**Ceník elektrokola**

| Město | 1 min. jízdy | max. za 24 hod. |
|-------|--------------|-----------------|
| Zlín  | 2 Kč         | 500 Kč          |