Kupní smlouva

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená podle § 2079 a násl. občanského zákoníku č. 89/2012 Sb. v platném znění

Číslo smlouvy prodávajícího:

HM06/2025

275/2025

Číslo smlouvy kupujícího:

|  |  |
| --- | --- |
|  | **„Pracovní plavidlo s přívěsem“** |

**Smluvní strany**

|  |  |
| --- | --- |
| **Prodávající:** | : **BG Technik cs, a.s.** |
| Sídlo  Statutární orgán  Technický zástupce IČO  DIČ  Bankovní spojení  Číslo účtu | : U Závodiště 251/8, 159 00, Praha 5 - Velká Chuchle : Představenstvo : xxxxxxxx, místopředseda představenstva  : 25253948  : CZ25253948  : xxxxxxxx  : xxxxxxxx |

Prodávající je zapsán v Obchodním rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, v oddílu B, vložce č. 7742 (dále jen „prodávající“)

a

|  |  |
| --- | --- |
| **Kupující:**  Sídlo | : **Povodí Ohře, státní podnik**  : Bezručova 4219, Chomutov, PSČ 430 03 |

Statutární orgán : xxxxxxxx, generální ředitel

|  |  |
| --- | --- |
| Zástupce ve věcech smluvních Technický zástupce IČO DIČ  Bankovní spojení : Číslo účtu Telefon | xxxxxxxx, ekonomický ředitel  : xxxxxxxx, vedoucí Odboru obchodní přípravy investic  : 70889988  : CZ70889988  xxxxxxxx  : xxxxxxxx  : xxxxxxxx |

Povodí Ohře, státní podnik je zapsán v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ústí nad Labem v oddílu A, vložce č. 13052

(dále jen „kupující“)

Smluvní strany berou na vědomí, že Povodí Ohře, státní podnik, je povinen zveřejnit obraz smlouvy a jejích případných změn (dodatků) a dalších dokumentů od této smlouvy odvozených včetně metadat požadovaných k uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv. Zveřejnění smlouvy a metadat v registru smluv zajistí Povodí Ohře, státní podnik, který má právo tuto smlouvu zveřejnit rovněž v pochybnostech o tom, zda tato smlouva zveřejnění podléhá či nikoliv.

1. Předmětem této smlouvy je převod vlastnického práva k movité věci, a to nového a nepoužitého pracovního plavidla s novým a nepoužitým přívěsem za podmínek podle této smlouvy (dále jen předmět této smlouvy).

Typ/model: Modelový kód: Typ motoru/výkon:

**MS Boat/S 690WT S 690 WT Honda BF 100AK1 LRTU/**

**100 HP**

Kupní smlouva

1. **Předmět smlouvy a předmět díla**

**2.**

Podrobná specifikace 1 ks pracovního plavidla s přívěsem a příslušenství je uvedena v příloze č. 1 kupní smlouvy – Technická specifikace, která je nedílnou součástí této smlouvy.

1. Cena
2. Kupní cena předmětu této smlouvy uvedeného v čl. I. , včetně dodání na místo určené kupujícím je dohodnuta podle zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, jako cena pevná.
3. Kupní cena za předmět této smlouvy včetně výbavy uvedené v příloze této smlouvy

činí **2 488 500** Kč bez DPH,

ke kupní ceně bude účtována DPH **522 585** Kč,

(v zákonné výši stanovené ke dni zdanitelného plnění) cena celkem **3 011 085** Kč včetně DPH

1. Podrobně je cena za předmět této smlouvy, včetně příslušenství a výbavy uvedena v příloze č. 2 této smlouvy – cenová skladba.
2. Platební podmínky
3. Kupující prohlašuje, že má zajištěny finanční prostředky k úhradě kupní ceny a zavazuje se předmět této smlouvy převzít a zaplatit prodávajícímu dohodnutou cenu dle článku II.
4. této smlouvy, za podmínek dle této smlouvy.
5. Fakturu za předmět této smlouvy je prodávající oprávněn vystavit po protokolárním předání předmětu smlouvy. Faktura bude obsahovat podrobnou specifikaci předmětu, označení prodávajícího a kupujícího, fakturovanou částku, číslo kupní smlouvy, číslo dodacího listu, číslo faktury a datum s podpisem. Faktura musí splňovat náležitosti ve smyslu daňových a účetních předpisů platných na území České republiky, zejména zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví a zákona 235/2004 Sb., o DPH v platném znění a dále náležitosti stanovené touto smlouvou. Datem uskutečnění plnění bude den předání a převzetí předmětu této smlouvy uvedený na předávacím a přejímacím protokolu. Protokol bude nedílnou součástí faktury.
6. Splatnost faktury je 30 dnů od data doručení faktury kupujícímu. Peněžitý závazek (dluh) kupujícího se považuje za splněný v den, kdy je dlužná částka připsána na účet prodávajícího.
7. V případě, že faktura nebude obsahovat všechny, v článku III. 2. této smlouvy uvedené náležitosti, nebo budou náležitosti chybné, kupující tuto fakturu vrátí. Prodávající je povinen ji opravit a opravenou fakturu zaslat znovu kupujícímu. V takovém případě začíná běžet nová lhůta splatnosti ode dne doručení bezvadné (opravené, popř. nově vystavené) faktury kupujícímu.

Předat faktury lze i elektronicky na adresu: [faktury-pr@poh.cz](mailto:faktury-pr@poh.cz).

1. Pokud Prodávající nedodrží správný postup fakturace, zejména ustanovení zákona č. 235/2004 Sb. o DPH v platném znění, v důsledku čehož dojde u Kupujícího k chybnému vypořádání DPH, zavazuje se Prodávající zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1,5 násobku částky, která bude správcem daně vyměřena Kupujícímu jako sankce.
2. Podmínky dodávky předmětu smlouvy
3. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu požadovaný předmět této smlouvy uvedený v čl.
4. smlouvy do 12 měsíců od podpisu smlouvy. Po uplynutí uvedené lhůty má kupující právo odstoupit od smlouvy. Dodávku nelze převzít v období listopad až únor. Prodávající se zavazuje předmět uvedený v čl. I. této smlouvy dodat v období od
5. března do 31. října každého kalendářního roku.

Kupní

1. Kupující si vymiňuje možnost prohlídky plavidla v průběhu výroby v čase, ktsemrýlo sui vsaám určí.
2. Prodávající je povinen uvědomit kupujícího 10 pracovních dnů předem o datu předání předmětu této smlouvy. Předmět této smlouvy se prodávající zavazuje dopravit na místo předání.

Místem předání je Povodí Ohře, státní podnik loděnice VD Nechranice.

Kontaktní osoba Kupujícího ve věci předání a převzetí předmětu kupní smlouvy je: xxxxxxxx, vedoucí hrázný-jezný, e-mail: xxxxxxxx, tel.: xxxxxxxx.

Kontaktní osoba Prodávajícího je xxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxx , tel.: xxxxxxxx

1. Převzetí nastane po provedené kontrole dodávky v místě plnění, vyzkoušení funkčnosti a zaškolení obsluhy. Piktogramy a popisy na plavidle i přívěsu musí odpovídat platným normám a být v českém jazyce.

Každá dodávka musí obsahovat dodací list, který má tyto minimální náležitosti:

^ číslo smlouvy,

^ obchodní jméno prodávajícího,

^ nezaměnitelnou specifikaci dodaných položek,

^ množství a ceny dle jednotlivých položek.

Kupní smlouva

1. **Předmět smlouvy a předmět díla**
2. Prodávající při předání předmětu této smlouvy předá kupujícímu všechny potřebné doklady tj. zejména manuály, technický průkaz plavidla, technický průkaz přívěsu, servisní knížky, záruční listy, protokoly o zkouškách zařízení, prohlášení o shodě dle zákona 22/1997 Sb., nebo CE certifikát, veškeré návody nutné k řádnému a bezpečnému užívání předmětu této smlouvy, veškerou dokumentaci včetně schémat elektrických obvodů a vybavení předmětu této smlouvy. Všechny doklady včetně dokumentace musí být v listinné podobě v českém jazyce a předány i na elektronickém nosiči dat.

Dále prodávající předá klíče k předmětu plnění a veškeré povinné vybavení, jež je součástí předmětu plnění.

1. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí předmětu smlouvy, pokud nesplňuje podmínky ujednané v této smlouvě, zejména pokud nebyl dodán ve sjednaném druhu, množství, jakosti či čase, popř. bez součástí a příslušenství dle této smlouvy.
2. Prodávající prohlašuje, že předmět této smlouvy nemá žádné právní ani jiné vady, které by bránily jeho řádnému užívání.
3. Prodávající se zavazuje, že předmět této smlouvy s veškerým příslušenstvím je, jako celek i jeho jednotlivé části, v souladu se všemi platnými právními předpisy, technickými normami a standardy a splňuje zákonné podmínky pro jeho užívání.
4. Smluvní sankce
5. V případě, že je kupující v prodlení s úhradou faktury, uhradí kupující prodávajícímu úrok z prodlení ve výši 0,2 % z dlužné částky za každý den prodlení s úhradou dlužné částky.
6. V případě, že bude prodávající v prodlení s dodáním předmětu této smlouvy, zaplatí prodávající kupujícímu smluvní pokutu z celkové kupní ceny nedodaného předmětu smlouvy ve výši 0,2 % za každý započatý den prodlení.
7. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody, a to ani v rozsahu převyšujícím smluvní pokutu.
8. Smluvní pokuta za nedodržení termínu provedení záručních a servisních prací je stanovena na 500,- Kč za každý den prodlení oproti sjednané době.
9. Sankci (smluvní pokutu, úrok z prodlení) vyúčtuje oprávněná strana straně povinné písemnou formou. Ve vyúčtování musí být uvedeno to ustanovení smlouvy, které k vyúčtování sankce opravňuje a způsob výpočtu celkové výše sankce.
10. Pro zajištění úhrady oprávněně vyúčtovaných sankcí je kupující oprávněn provést zápočet vyúčtované sankce proti jakékoliv oprávněné pohledávce, kterou má, nebo bude mít, prodávající za kupujícím.
11. Strana povinná je povinna uhradit vyúčtované sankce nejpozději do 30 dnů od dne obdržení příslušného vyúčtování.
12. Záruka
13. Záruka je poskytnuta v délce 24 měsíců na plavidlo a 5 let na motory od předání předmětu této smlouvy. Záruční doba začíná běžet dnem protokolárního předání a převzetí předmětu kupní smlouvy.
14. Smluvní strany si dohodly, že se staví běh záruční doby od uplatnění reklamace u prodávajícího do odstranění reklamovaných záručních vad. V případě uplatnění reklamace k vadám, které nemají vliv na funkčnost předmětu kupní smlouvy a jsou samostatně odstranitelné, mohou se smluvní strany v rámci reklamačního řízení dohodnout o ponechání běhu záruční doby jako takové dle znění kupní smlouvy.
15. Pokud jde o právo z odpovědnosti za vady, má kupující vůči prodávajícímu tato práva a nároky:

Kupní

1. právo žádat bezplatné odstranění vady v rozsahu uvedeném v reklamsamcloi,u vvyajma vad, na které se záruka nevztahuje. Vada musí být odstraněna do 30 dnů od prokazatelného uplatnění reklamace. V případě, že není možné reklamovanou vadu odstranit z technického nebo ekonomického hlediska má právo žádat nové bezvadné plnění, které musí být dodáno nejpozději do 12. měsíců od uplatnění reklamace.
2. právo na poskytnutí slevy, odpovídající rozdílu ceny vadného a bezvadného předmětu smlouvy,
3. právo odstoupit od smlouvy v případě, že se jedná o opakující se vadu předmětu smlouvy, včetně práva požadovat vrácení finanční částky, kterou kupující prodávajícímu zaplatil za vadný předmět smlouvy.
4. V ostatním platí pro uplatňování a způsob odstraňování vad ustanovení § 2099 až 2117 zákona č. 89/2012, občanský zákoník, v platném znění.
5. Compliance doložka
6. Smluvní strany níže svým podpisem stvrzují, že v průběhu vyjednávání o této Smlouvě vždy jednaly a postupovaly čestně a transparentně, a současně se zavazují, že takto budou jednat i při plnění této Smlouvy a veškerých činností s ní souvisejících.
7. Smluvní strany se dále zavazují vždy jednat tak a přijmout taková opatření, aby nedošlo ke vzniku důvodného podezření na spáchání trestného činu či k samotnému jeho spáchání (včetně formy účastenství), tj. jednat tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zákona č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, nebo nevznikla trestní odpovědnost fyzických osob (včetně zaměstnanců) podle trestního zákoníku, případně aby nebylo zahájeno trestní stíhání proti kterékoli ze smluvních stran, včetně jejích zaměstnanců podle platných právních předpisů.
8. Prodávající prohlašuje, že se seznámil se zásadami, hodnotami a cíli Compliance

programu Povodí Ohře, s.p. (viz

<http://www.poh.cz/protikorupcni-a-compliance-program/d-1346/p1=1458>), dále s Etickým kodexem Povodí Ohře, státní podnik a Protikorupčním programem Povodí Ohře, státní podnik. Prodávající se při plnění této Smlouvy zavazuje po celou dobu jejího trvání dodržovat zásady a hodnoty obsažené v uvedených dokumentech, pokud to jejich povaha umožňuje.

Kupní smlouva **I. Předmět smlouvy a předmět díla**

1. Smluvní strany se dále zavazují navzájem si neprodleně oznámit důvodné podezření ohledně možného naplnění skutkové podstaty jakéhokoli z trestných činů v souvislosti s touto smlouvou, zejména trestného činu korupční povahy, a to bez ohledu a nad rámec případné zákonné oznamovací povinnosti; obdobné platí ve vztahu k jednání, které je v rozporu se zásadami vyjádřenými v tomto článku.
2. Ochrana a zpracování osobních údajů

V případě, že v souvislosti s touto smlouvou dochází ke zpracovávání osobních údajů, jsou tyto zpracovávány v souladu s platnými právními předpisy, které upravují ochranu a zpracování osobních údajů, zejména s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. 4. 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů). Informace o zpracování osobních údajů, včetně účelu a důvodu zpracování, naleznete na <http://www.poh.cz/informace-o-zpracovani-> osobnich- udaju/d-1369/p1=1459.

1. Závěrečná ujednání
2. Prodávající na sebe převzal nebezpečí změny okolností. Před uzavřením smlouvy zvážil plně hospodářskou, ekonomickou i faktickou situaci a je si plně vědom okolností Smlouvy, jakož i okolností, které mohou po uzavření této smlouvy nastat. Tuto smlouvu nelze v jeho prospěch měnit rozhodnutím soudu v jakékoli její části.
3. Pokud není ve smlouvě uvedeno jinak, řídí se všechny vztahy mezi smluvními stranami ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku. Veškeré změny a dodatky této smlouvy musí být sepsány písemně formou dodatku.
4. Prodávající podpisem této smlouvy přebírá povinnosti uvedené v Čestném prohlášení o zajištění sociálně odpovědného plnění předmětu veřejné zakázky, které tvoří přílohu č. 3 této smlouvy. Kupující je oprávněn plnění těchto povinností kdykoliv kontrolovat, a to i bez předchozího ohlášení prodávajícímu. Je-li k provedení kontroly potřeba předložení dokumentů, zavazuje se prodávající k jejich předložení nejpozději do 2 pracovních dnů od doručení výzvy kupujícího.
5. Od této smlouvy může odstoupit kterákoli smluvní strana, pokud zjistí podstatné porušení této smlouvy druhou smluvní stranou.

Za podstatné porušení této smlouvy se považuje i situace, kdy prodávající neumožní kupujícímu prohlídku plavidla v průběhu výroby.

Odstoupení musí být učiněno písemně a smluvní strany se dohodly, že v tomto případě smlouva zaniká odstoupením ke dni doručení oznámení o odstoupení od této smlouvy, přičemž dle ujednání smluvních stran se tímto smlouva od počátku ruší. Kupující není povinen hradit žádné náklady, které prodávajícímu s plněním předmětu kupní smlouvy vznikly. Vznikne-li takovým prodlením kupujícímu škoda, je za ni prodávající zodpovědný ve smyslu platné právní úpravy. Kupující může zaplatit poměrnou část původně určené ceny prodávajícímu, má – li z částečného plnění předmětu kupní smlouvy prodávajícím prospěch.

Kupující je oprávněn odstoupit od smlouvy také v případě, že prodávající vstoupí do likvidace, nebo se ocitne v úpadku dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Kupní

1. Spory budou smluvní strany řešit v prvé řadě vzájemným jednáním se snsamholouu dvaosáhnout dohody bez nutnosti soudního jednání. Spory, které nebudou vyřešeny smírně dohodou obou stran, budou postoupeny věcně a místně příslušnému soudu.
2. Smluvní strany prohlašují, že se s obsahem smlouvy a přílohami seznámily, s ním

souhlasí, neboť tento odpovídá jejich projevené vůli a na důkaz připojují svoje podpisy.

1. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti zveřejněním v Registru smluv, pokud této účinnosti dle příslušných ustanovení smlouvy nenabude později.
2. Plnění předmětu této smlouvy před účinností této smlouvy se považuje za plnění podle této smlouvy a práva a povinnosti z něj vzniklé se řídí touto smlouvou.
3. Smluvní strany nepovažují žádné ustanovení smlouvy za obchodní tajemství.
4. Nedílnou součástí smlouvy jsou následující přílohy. Pokud tato smlouva a její přílohy obsahují ujednání o tomtéž, platí při takovém konfliktu následující pořadí priorit:

Priorita 1) Tato smlouva

Priorita 2) Příloha č.1: Technická specifikace + technický výkres pracovního plavidla Priorita 3) Příloha č.2: Cenová skladba

Priorita 1) Příloha č.3: Čestné prohlášení o společensky odpovědném plnění veřejné zakázky.

Priorita 1) Příloha č.4: Čestné prohlášení k finančním sankcím

Kupní

1. Na svědectví tohoto smluvní strany tímto podepisují smlouvu. Tato smlouvsam jelouvvyahotovena ve dvou vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu. Každá ze smluvních stran obdrží jedno vyhotovení smlouvy.

|  |  |
| --- | --- |
| V Praze 26.3.2025 dne za Prodávajícího: | V Chomutově dne 31.3.2025 za  Kupujícího: |
| xxxxxxxx místopředseda představenstva BG Technik cs, a.s. | Povodí Ohře, státní podnik xxxxxxxx ekonomický ředitel |

Kupní smlouva

Příloha č. 1 ke Kupní smlouvě prodávajícího č. HM06/2025 a kupujícího č. 275/2025

Technická specifikace

Výrobce a model lodi: MS Boat / S 690WT

* Stavba lodi bude probíhat pod dozorem Uznávané certifikační společnosti Polski rejejstr statkow, která po úspěšném, splnění všech požadavků a zkoušek vydá certifikát o způsobilosti lodi k provozu. Tato společnost poskytuje dohled a certifikaci pro výrobu lodí podle stanovených mezinárodních standardů.
* CE k lodi, k motorům a dalším použitým komponentům
* Plavidlo musí být v souladu s Vyhláškou č.334/2015 Sb. Vyhláška o vedení rejstříku malých plavidel a technické způsobilosti malých plavidel převozních lodí a plovoucích zařízení k provozu na vodních cestách
* Plavidlo musí být v souladu s Vyhláškou č. 223/1995 Sb. Vyhláška Ministerstva dopravy o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách.

Trup:

* typ trupu: semikatamaran „W“ (dvou trupové plavidlo) viz přiložené schéma tvaru lodě, zhotovitel doloží technický výkres pracovního plavidla k cenové nabídce, která bude připojena jako příloha kupní smlouvy
* materiál trupu: hliníková slitina 5083 - doložit CE k materiálu. Odolnost proti působení slané a sladké vody.
* tloušťka plátů hliníkové slitiny dna trupu lodi: min. 5 mm, ostatní díly plavidla o tloušťce 4 mm
* zesílená ochrana (přeplátování) v první čtvrtině délky obou kýlů plavidla – min. celková tloušťka 9 mm.
* oko na přídi trupu pro vytažení ručním navijákem na přívěs
* nosnost: 8 osob
* konstrukční kategorie plavidla: C ve smyslu. přílohy č. 1 k nařízení vlády č. 96/2016 Sb.§ 16
* ochranný antifoulingový nátěr trupu min 0,20 m nad úroveň vodorysky nezatíženého plavidla. Antifoulingový nátěr trupu např. typ Seajet určený pro hliníkové slitiny: 3x základní nátěr o celkové tloušťce NDFT 180 µm, 3x vrchní samolešticí nátěr antifouling o celkové tloušťce NDFT 220 µm. Zbývající části trupu budou opatřeny nátěrovým systémem odolávajícím klimatickým podmínkám a UV záření o celkové tloušťce NDFT 250 µm. Barevné provedení bude upřesněno objednatelem.
* délka trupu: 6,9 m
* celková délka lodě: 7,35 (bez motorů)
* celková šířka: 2,55 m
* ponor při plném naložení min. 0,40 m, max. 0,55 m
* hmotnost: max. 2800 kg (včetně paliva a motorů)
* rozměr nákladového prostoru: minimálně 1,80 m šířka x 3,85 m délka se samočinným gravitačním odvodněním.
* celková výška na přívěsu: max. 3,40 m
* kapacita palivových nádrží k motorům: min. 2 x 90 l, vyrobeny v souladu s ISO 10088, ISO 21487 (2013/53/UE). V konstrukci plavidla budou umístěny otvory k případnému servisnímu zásahu na nádržích.
* materiál nádrže (materiál: polymerový plast, certifikované nádrže budou uloženy na pravé a na levé straně v plovácích, každá nádrž bude mít samostatné odvzdušnění mimo trup plavidla). Životnost materiálu nádrží je identická či vyšší, než živostnost hliníkové slitiny trupu plavidla.
* hydraulicky sklopná přední rampa, elektricky ovládaná ze stanoviště na přídi a z kabiny, šířka 1,8 m

– nosnost rampy min. 300 kg. Budou instalovány koncové spínače pro polohy otevřeno a zavřeno se signalizací v kabině. Plné sklopení rampy min. 0,10 m pod úroveň hladiny při nezatíženém

Kupní

smlouva plavidle. Pro případ nefunkčnosti hydraulického ovládání budou na každé straně rampy a trupu (vždy v horní části) umístěna oka (2+2) pro zajištění rampy ve zdvižené poloze.

* protiskluzová paluba lodě (design slza)
* otvory v trupu lodi umožňující gravitační odvod vody z paluby
* dálková LED světla v ochranném rámu na přídi. 2 ks (jedno na každé straně plavidla), (CE LED světel vyznačeno na světlech, požadujeme doložit)
* upínací oka nákladu na přední palubě: sklopná D, min. 4 ks

– min. nosnost jednoho oka 750 kg

* zadní ochranné nášlapné platformy motorů, jedna na každé straně plavidla, které budou opatřeny gumovou ochranou „D“ fender.
* Umístění podélné osy každého motoru musí být v podélné ose každého z plováků
* boční dveře umožňující jednoduchý vstup na plavidlo v přední části lodě na obou stranách, šířka dveří min 0,55 m, max. 0,65 m (boční dvířka s otvíráním do boku a směrem dovnitř plavidla)
* manuální otočný jeřábek s ručním navijákem, vyložení 1,2 m, nosnost min 200 kg, max. 250 kg, možnost použití na obou stranách lodě (materiál dural). Ruční naviják (doložit CE), ocelové lanko průměr 6 mm, délka 15 m.
* naviják 12 V s možností použití na třech pozicích. Tažná síla min 2000 kg. Nylonové lano 30 m, ovládání drátové a dálkové bezdrátové.
* 3 upínací pozice pro použití navijáku před kabinou – osa, levá a pravá strana.
* tažné pachole na zádi v ose plavidla (dural) – vázací bod umístěný 0,20 m nad nejvyšší částí obou motorů.
* vyvazovací pachole na bocích 2x3 ks, materiál hliníková slitina
* nádní čerpadlo 12 V, 4 ks
* nádní čerpadlo mechanické, 2 ks
* Gumová ochrana plavidla „D“ fender po celé délce ve dvou řadách + vertikální pruhy
* Gumová ochrana plavidla svislá „D“ fender na přední sklopné rampě
* Anody na trupu plavidla
* Elektrická síť 12 V, 4x akumulátor Optima s technologii AGM a Spiralcell (2x lodní motor startovací červený, 2x příslušenství trakční žlutý) (odvzdušnění prostorů pro akumulátory)
* Kotvící oka v nákladovém prostoru (na bocích) 4 ks
* min. nosnost jednoho oka 750 kg
* Břehová přípojka s nabíječkou 230 V (délka vodiče 230 V – 15 m, 2 ks nabíječka – 15 A, IP 65, režim funkce napájecího zdroje, bluetooth režim, režim omezeného nabíjecího proudu, 2 ks indikátor nabití baterie, připojení na systémový konektor

Řídící konzole:

* umístění: v zadní části plavidla
* šířka konzole: pro dvě osoby - materiál: hliníková slitina 5083
* Pevná střecha (tzv. Hard Top) sklopná, nad řídící konzolí a místy pro sezení kormidelníka a spolujezdce – výška nad podlahou min. 1,95 m – max. 2,10 m
* Samostatná sedačka kormidelníka a spolujezdce
* možnost průchodu podél kabiny po obou stranách s madly
* madla na stropu kabiny
* průhledy kabiny (okna) z bezpečnostního tvrzeného skla, tloušťka min. 5 mm (CE k oknům a na sklech označení CE)
* stěrač předního skla, 1 ks
* odpojovače baterií 4x
* vnitřní stropní LED osvětlení (CE LED světel vyznačeno na světlech a požadujeme doložit)
* zásuvky na palubní desce 6 ks - (2xUSB-A, 2xUSB-C, 2x12V)
* Echolot, mapový plotter s externí GPS anténou. Úhlopříčka 9 palců, s rozhraním NMEA 2000, a sonarovou sondou (frekvence 455/800/1000 KHZ), rozlišení UHD umístěný na palubní desce v zorném poli kormidelníka. Typ Garmin ECHOMAP 92sv se sondou GT- 56UHD - TM
* Veškeré ovladače el. zařízení a přístroje od lodních motorů budou umístěny přehledně na palubní desce v zorném poli kormidelníka
* poziční osvětlení LED na kabině (CE LED světel)

Kupní

smlouva

* vyhledávací světlo LED 360°, na střeše plavidla nad sedadlem kormidelníka, manuálně ovládané ze sedačky kormidelníka – 1 ks
* osvětlení paluby ze střechy plavidla LED – 1 ks (CE LED světel vyznačeno na světlech a požadujeme doložit)
* osvětlení motorů ze střechy plavidla LED– 1 ks (CE LED světel vyznačeno na světlech a požadujeme doložit)
* osvětlení pravoboku ze střechy plavidla LED– 1 ks (CE LED světel vyznačeno na světlech a požadujeme doložit)
* osvětlení levoboku ze střechy plavidla LED– 1 ks (CE LED světel vyznačeno na světlech a požadujeme doložit)
* lodní siréna umístěná na střeše plavidla – 1 ks
* možnost zaplachtování celého prostoru kormidelní konzole a sedaček se slídovými průhledy na obou stranách i vzadu. Možnost srolování každého dílu (pravý díl, levý díl a zadní díl) zvlášť, jednoduchá manipulace a zachování průchodů okolo kormidelny.
* sedačky 6 ks (rozmístěné po plavidle na bocích před kabinou. Sklopné sedáky s možností zasunutí do boků.
* centrální panel s informací o provozních stavech (napětí v rozvodné síti, dobíjení baterií, provoz motorů, poloha přední rampy (otevřeno-zavřeno), stavu veškerého osvětlení, stav PHM v jednotlivých nádržích)
* při výpadku, selhání systému pozičních světel na plavidle, bude nezávislé napájení osvětlení lodě na dobu 12. hodin.
* signalizace poruchy, výpadku pozičního osvětlení na centrálním panelu s informacemi o provozních stavech.
* schéma elektro instalace

Motory: Honda BF 100AK1 XRTU

* počet ks: 2 ks
* výkon: 2 x 100 HP
* technologie: čtyřtaktní, zážehové, s přímým vstřikováním paliva
* délka nohy: odpovídá požadavkům výrobce nabízeného plavidla
* ovládání motorů: dálkové, mechanické
* přístroje: analogové ke každému motoru
* lodní šroub dimenzovaný pro dodávané plavidlo a model motorů, 2 ks
* možnost komunikace/instalace sítě NMEA 2000
* hydraulický systém řízení motorů s možností dvou stupňového nastavení tuhosti řízení
* registrace motorů do systému výrobce k prodloužení záruky na 5 let

Transportní přívěs:

* materiál: ocel
* povrchová úprava: žárové zinkování ponorem – tl. 60 µm
* dimenzovaný pro nabízené plavidlo
* podélný reling k zvýšení nosnosti a torzní tuhosti rámu přívěsu (příhradová konstrukce)
* musí splňovat všechny podmínky a ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. – Zákon o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
* celková nosnost min. 3500 kg
* ruční naviják pro vytahování plavidla z vodní plochy na přívěs s následným zajištěním plavidla na přívěsu (textilní pás s karabinou)
* počet náprav: 2
* brzděný s nájezdovou brzdou - osvětlení LED 12/24 V
* odnímatelná zadní světelná rampa – Al profil tl. min 3 mm (rozměry max. 2,70 m x 0,35 m x

0,25 m) - možnost zajíždění do vody - odvodnění rámu přívěsu

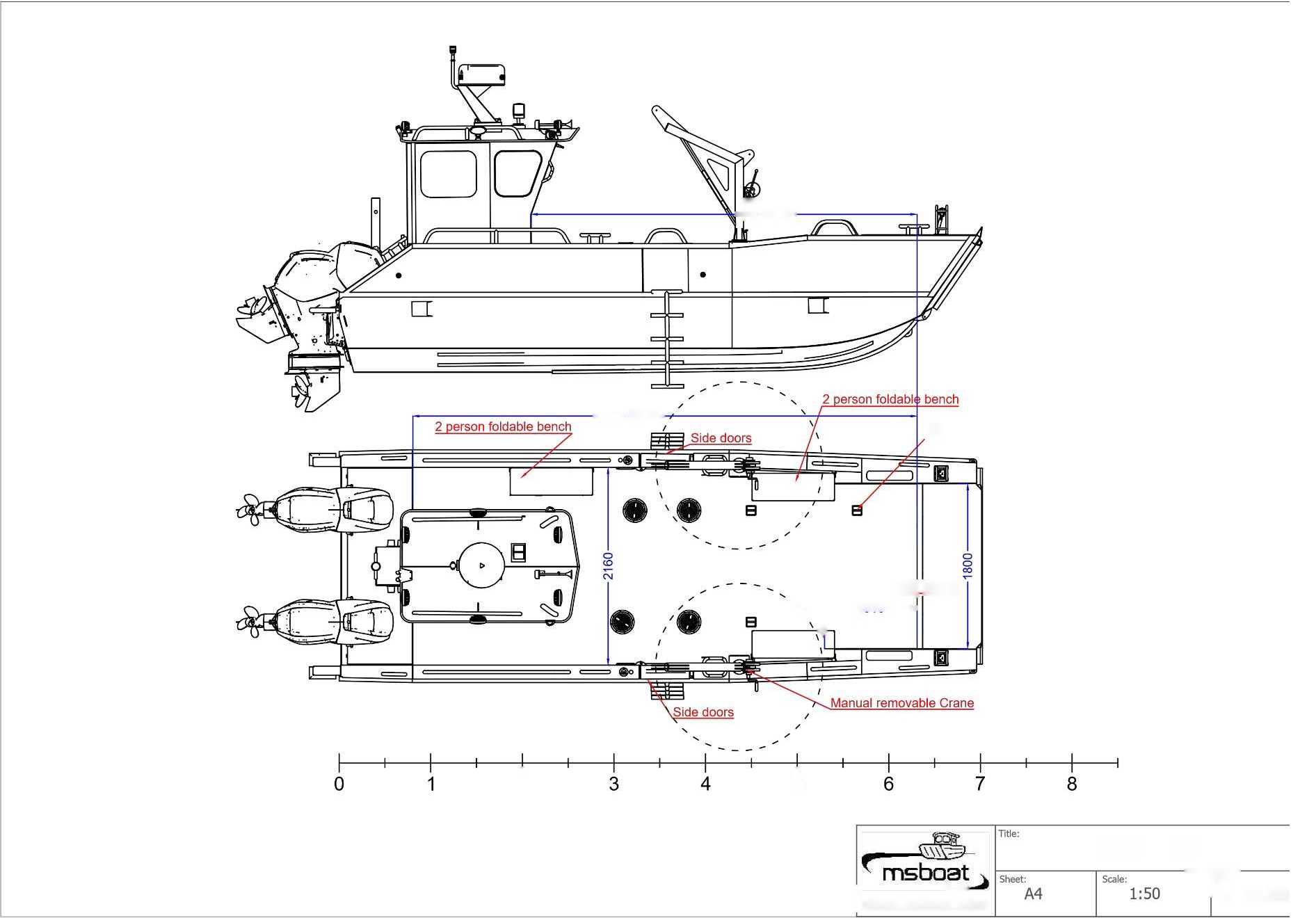
* soustava kýlových a šikmých rolen pro každý kýl trupu plavidla umožňující jeho snadné naplavení na přívěs
* naplavovací klanice s tyčemi umožňující bezpečné nasměrování plavidla na přívěs

Kupní smlouva

* pochozí lávka po celé délce přívěsu umožňující bezpečný pohyb po přívěsu v průběhu naplavování - protiskluzná úprava pochozí části
* Výškově nastavitelná oj přívěsu s výměnným systémem koule/oko – spojovací zařízení – třída B 50-X/ oko s otvorem o průměru 50 mm (možnost připojení přívěsu za osobní i nákladní automobil). Výška stavitelné oje pro nákladní automobil 1,2 m od země.
* podpěrné nohy (sklopné) pro stabilizaci přívěsu při dlouhodobém parkování – 4 ks – dimenzované pro celkovou max. nosnost 3500 kg. (doložit certifikát o nosnosti, nosnost požadujeme, aby byla vyznačena na podpěrných nohách). Dvě v přední části přívěsu, dvě v zadní části přívěsu.
* opěrné automatické kolečko umístěné v přední části přívěsu-1ks – dimenzované pro celkovou min. nosnost přívěsu 3500 kg.
* zakládací klíny – 2 ks
* rezervní pneumatika – 1 ks

Všechny požadované CE budou předány pří předání lodi.

Technický výkres pracovního plavidla:



-4200-

•5500-

4x Tie down pockets

2

5

[www.msboat.com](http://www.msboat.com)

2 person foldable iench

li 1010^—-

I B

690WTC-CZECH

Date:

24.02.2025

Příloha č. 2 ke Kupní smlouvě č prodávajícího č. HM06/2025 a kupujícího č. 275/2025

Cenová skladba

Cena 1 ks Lodi MS Boat CAT 690 WT s příslušenstvím bez DPH: 1 731 000,-- Kč

Cena 2 ks motorů Honda BF 100 AK1 XRTU s příslušenstvím bez DPH: 510 500,-- Kč

Cena 1 ks transportního přívěsu PBA 3500T bez DPH: 192 000,-- Kč

Cena 1 ks setu Echolotu Garmin s hloubkovou sondou bez DPH: 36 500,-- Kč

Kupní smlouva

Cena 1 ks set příslušenství (povinná výbava dle vyhlášky) bez DPH: 18 500,-- Kč

**Celková nabídková cena za set lodi s motorem, přívěsem, Echolotem a setem příslušenství bez DPH: 2 488 500,-- Kč**

|  |  |
| --- | --- |
| **Celková nabídková cena za set lodi s motorem, přívěsem, Echolotem a setem příslušenství včetně DPH** | **3 011 085,-- Kč** |