

## **Smlouva o nájmu zařízení a o poskytování služeb**

uzavřená mezi smluvními stranami:

**pronajímatelem:**

**AŽD Praha s.r.o.**

**se sídlem Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10**

**IČ: 48029483**

**zastoupeným Ing. Pavlem Habartou, obchodním ředitelem STM, na základě  
plné moci**

**č. smlouvy: 182-PVO/2017 (STM/409/2264/2017)**

*(dále jen pronajímatel)*

**a**

**nájemcem:**

**Město Turnov**

**se sídlem Turnov, Antonína Dvořáka 335, PSČ 511 01**

**IČ : 00276227**

**zastoupeným starostou města Ing. Tomášem Hockem**

*(dále jen nájemce)*

### **Článek I**

#### **Preambule**

1. Nájemce má záměr v rámci zajišťování věcí svěřených mu zákonem, zejména v ust. § 2 písm d), h) zákona č. 553/1991 Sb., o obecní policii, v platném znění a § 79a zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů, v platném znění (zákon o silničním provozu), na základě uzavřených veřejnoprávních smluv s obcemi ve správním obvodu, na vybraných pozemních komunikacích realizovat měření rychlosti včetně dokumentování přestupků spáchaných účastníky silničního provozu podle § 125c) zákona o silničním provozu
2. Pronajímatel je právnická/fyzická osoba vlastnící měřicí zařízení certifikované Českým metrologickým institutem umožňující měření rychlosti vozidel.
3. Tato smlouva je uzavírána na základě výsledku zadávacího řízení na veřejnou

stran není v likvidaci, ani proti ní nebylo zahájeno konkurzní řízení a že splňují veškeré předpoklady stanovené příslušnými právní předpisy nebo vyžadované veřejnou zakázkou pro řádné splnění povinností sjednaných v této smlouvě.

3. Pronajímatel se na základě této smlouvy zavazuje přenechat Nájemci do dočasného užívání a nájmu dále touto smlouvou nebo jejími přílohami specifikované movité věci a zavazuje se nájemci poskytovat v této smlouvě specifikované služby.
4. Nájemce předmět nájmu do svého užívání a vymezené služby přijímá, to vše za níže dohodnutou úplaty, kterou se nájemce zavazuje pronajímateli za podmínek sjednaných v dalších částech této smlouvy platit.
5. Za den vzniku nájemního vztahu se považuje den uzavření této smlouvy. Nárok na poskytování úplaty dle této smlouvy náleží pronajímateli po řádném předání provedené instalace včetně funkčního softwarového vybavení nájemci.

## **Článek IV.**

### **Účel smlouvy**

Účelem této smlouvy je vymezení základních práv a povinností smluvních stran včetně specifikace činnosti pronajímatele, kterou bude vykovávat ve prospěch nájemce za podmínek sjednaných v této smlouvě.

## **Článek V.**

### **Předmět smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je nájem níže specifikovaných zařízení pro měření rychlosti se zabezpečením provozu najatých zařízení včetně automatizovaného přenosu dat o provedeném měření a zajištění provozu potřebných softwarových aplikací. Měřicí zařízení bude umístěno v následujících lokalitách:

|                            |                                                      |
|----------------------------|------------------------------------------------------|
| Malá Skála I/10            | v každém směru, celkem 2 ks                          |
| Karlovice-Radvánovice I/35 | v každém směru, celkem 2 ks                          |
| Ktová I/35                 | ve směru na Turnov, celkem 1 ks                      |
| Turnov I/35                | most přes Jizeru v jednom směru, celkem 1 ks         |
| Turnov II/283              | u křižovatky k nemocnici směr do centra, celkem 1 ks |

2. Pronajímatel se zavazuje na svůj náklad a své nebezpečí instalovat měřicí zařízení do míst určených v odst. 1 na technické zařízení v majetku nájemce, jehož technická specifikace je součástí zadávacího řízení na veřejnou zakázku malého rozsahu „**Nájem zařízení pro měření rychlosti**“, a to v termínech a lhůtách uvedených v dalších částech této smlouvy nebo jejích přílohách. Nájemce připouští možnost jiného technického řešení umístění měřicího zařízení a napojení zařízení na el. energii bez nároku na součinnost nájemce.
3. V rámci plnění této smlouvy se Pronajímatel zavazuje k zajišťování následujících činností a služeb:
  - a) montáž měřičů, včetně instalace hardwarového a softwarového vybavení pro přenos obrazového záznamu a souvisejících dat;
  - b) poskytnutí a instalace softwarové aplikace pro evidenci, správu a archivaci dopravních přestupků (dále jen informační systém) a jeho propojení se spisovou službou a pohledávkovým systémem zadavatele, provoz a funkčnost informačního systému musí být pro zadavatele zajištěna min. po dobu 6-ti měsíců od ukončení platnosti této smlouvy;
  - c) údržba a aktualizace informačního systému a jeho dat zahrnující zpřístupnění aplikačního programového vybavení, které bude umožňovat další aktualizace příslušných dokumentů, a to po celou dobu platnosti nájemní smlouvy;
  - d) provoz, údržba a servis instalovaného hardwarového a softwarového vybavení (měřicích zařízení) po celou dobu platnosti smlouvy, v rámci které je dodavatel povinen zajistit pravidelné ověřování metrologické návaznosti u požitých měřicích zařízení;
  - e) zprovoznění a zajišťování telefonické a elektronické podpory činností na straně nájemce po celou dobu platnosti této smlouvy;
  - f) zaškolení osob nájemce.
4. Pronajímatel se zavazuje, že po celou dobu platnosti nájemní smlouvy bude předmět nájmu, resp. jím pronajaté měřicí zařízení umožňovat certifikované měření rychlosti vozidel na určeném místě, bude automaticky zaznamenávat přestupky, které budou zobrazovány, bezpečně ukládány a následně automaticky zpracovávány v dodavatelem poskytnutém programovém vybavení tak, aby výstupem byly dokumenty používané ve správním řízení.
5. Pronajímatel se zavazuje, že předmět nájmu, resp. jím pronajímané měřicí zařízení bude po celou dobu platnosti smlouvy plně funkční, bude mít své původní instalované parametry a bude umožňovat certifikované měření rychlosti vozidla v měřeném místě.
6. Pronajímatel se zavazuje, že každé pronajímané měřicí zařízení bude po celou dobu platnosti nájemní smlouvy splňovat následující technické parametry a funkční požadavky:
  - musí mít typové zkoušky provedené Českým metrologickým institutem;
  - musí mít typové schválení použitého měřicího zařízení v kategorii „Stanovená měřidla“ včetně ověření metrologické návaznosti všech zařízení;

- musí být schopno zdokumentovat přestupek i v noci, musí být schopno zaznamenat registrační značku vozidla a tvář řidiče vozidla – u dvoustopých vozidel;
- zařízení musí umožnit zadavateli nastavení rychlostních limitů
- musí být schopno trvalého provozu v režimu 7 x 24 (7 dnů v týdnu; 24 hodin denně) při zachování průkazné kvality naměřených dat;
- po zaznamenání přestupku musí zařízení v zabezpečeném formátu přenést data do bezpečného úložiště do 24 hodin
- musí umožnit zadavateli zjištění poruchy na zařízení, a to neprodleně po vzniku takové poruchy
- musí umožnit zadavateli přístup do databáze všech zaznamenaných fotografií na zařízení po dobu min. 7 dnů od pořízení záznamu

7. Předmětem této smlouvy je rovněž poskytnutí SW aplikace pro evidenci, správu a archivaci dopravních přestupků (informační systém), která bude umožňovat:

- online přístup k datům uloženým v zabezpečeném formátu ve všech fázích zpracování
- automatické rozeznávání zaznamenaných registračních značek (českých i zahraničních) a jejich automatické profilování do všech formulářů v informačním systému, možnost manuální opravy registrační značky
- přístup k datům uloženým v zabezpečeném formátu do 48 hodin od spáchání přestupku, aby mohl strážník městské policie prostřednictvím aplikace elektronicky podepsat a předat podněty správnímu orgánu a oprávněné úřední osoby zadavatele mohly následně tyto podněty přijmout a činit následné úkony, přístup bude zajištěn on-line prostřednictvím zabezpečeného přístupu pro neurčený počet počítačů zadavatele
- vyhledávání přestupků pro společné řízení podle registrační značky vozidla či provozovatele vozidla
- hromadné i jednotlivé generování záznamu o spáchaném dopravním přestupku; hromadné i jednotlivé generování příslušných editovatelných dokumentů nutných pro vedení a ukončení správního řízení dle předloh zadavatele včetně hromadných a jednotlivých tiskových výstupů, těmito dokumenty zadavatel myslí zejména:

**Na straně Městské policie Turnov:**

- Oznámení o podezření ze spáchání přestupku
- Záznam o měření
- Ověrovací list příslušného měřidla

**Na straně dopravního odboru Městského úřadu Turnov:**

- Záznam o určení oprávněné úřední osoby
- Výzva k zaplacení určené částky podle ust. § 125h odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, pro jeden i více přestupků
- Výzva k podání vysvětlení dle ust. § 60 odst. 1 zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů, pro jeden i více přestupků
- Výzva řidiči motorového vozidla dle ust. § 60 odst. 1 zákona č. 200/1990 Sb.
- Předvolání k podání vysvětlení dle ust. § 60 zákona č. 200/1990 Sb.

- Informační formuláře v jazycích členských států EU
  - Záznam o odložení věci dle ust. § 125h odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb.
  - Usnesení o odložení věci dle ust. § 66 zákona č. 200/1990 Sb.
  - Usnesení o zastavení řízení dle ust. § 76 zákona č. 200/1990 Sb.
  - Rozhodnutí o zastavení řízení dle ust. § 76 zákona č. 200/1990 Sb.
  - Usnesení o spojení řízení dle ust. § 140 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb.,  
správní řád, ve znění pozdějších předpisů
  - Záznam o blokovém řízení
  - Oznámení o uložení pokutě v blokovém řízení
  - Příkaz řidiči za jeden i více přestupků
  - Příkaz provozovateli vozidla (po odložení či zastavení řízení o přestupku) za  
jeden i více správních deliktů
  - Protokol o projednávání přestupku řidiče
  - Protokol o projednávání správního deliktu provozovatele vozidla
  - Rozhodnutí o jednom i více přestupcích řidiče
  - Rozhodnutí o jednom i více správních deliktech provozovatele vozidla
  - Oznámení o nabytí právní moci příkazu/rozhodnutí
  - Výzva k zaplacení uložené sankce – Přestupkové řízení
  - Výzva k zaplacení uložené sankce – Správní řízení
  - Výzva k zaplacení uložené sankce – Rozhodnutí
  - Předání spisu nadřízenému správnímu orgánu
  - Obálka spisu
- vedení spisové dokumentace k přestupku, evidování historie úkonů uživatelů ve  
spisu, práce s osobami vystupujícími v řízení (provozovatel, řidič, uživatel  
vozidla, zmocněnec atp.), vkládání uživatelských poznámek
  - vzhledem k tomu, že zadavatel bude v rámci úkonů před zahájením řízení zasílat  
Výzvu k zaplacení určené částky nebo Výzvu k podání vysvětlení provozovateli  
vozidla (případně Výzvu řidiči motorového vozidla) a vzhledem k ochraně  
osobních údajů, nastavení automatického a možnosti manuálního rozostření  
nebo zakrytí oblasti, ve které by se mohly nacházet i jiné osoby
  - vkládání externích a interních dokumentů do jednotlivých elektronických spisů,  
možnost sledovat stav dokumentů, řízení, hlídání termínů (nabytí právní moci,  
úhrad), plánování jednání
  - evidence dopravních přestupků – generování přehledů o stavu řešení přestupků  
a statistik registrovaných přestupků = automatizované vytváření přehledu  
dlužníků a pohledávek na základě přehledu zaplacených pokut, možnost  
generování dalších souvisejících dokumentů (minimalizace rutinní práce);
  - zálohování a archivaci spisů v aplikaci v souladu se správním a spisovým řádem
  - napojení na informační systém základních registrů (ISZR); lustrace fyzických  
osob, podnikajících fyzických osob a právnických osob včetně aktualizace  
zjištěných údajů,
  - podpora vedení spisů v souladu se správním a spisovým řádem (vazba na  
spisovou službu zadavatele - spisová služba ATHENA od společnosti PilsCom  
s.r.o., Plzeň),
  - informační systém musí být připraven na propojení s aplikacemi zadavatele, a to  
zejména s aplikací „spisové služby (viz. výše)“ a ekonomickým systémem  
společnosti Gordic spol. s r.o. Jihlava;

- přístup k informačnímu systému musí být zajištěn prostřednictvím standardního PC a běžného internetového prohlížeče nebo jiného programového vybavení poskytnutého pronajímatelem;
  - telefonickou a elektronickou podporu činností na straně nájemce po celou dobu plnění
  - při provozu aplikace (informačního systému) i v rámci její údržby musí být s daty nakládáno v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů
  - údržba a aktualizace přestupkového systému s ohledem na měnící se legislativu.
8. Bližší vymezení předmětu této smlouvy (především podrobná technická specifikace pronajímaných měřících zařízení) je obsaženo vedle ustanovení obsažených v této smlouvě rovněž příloze č. 2 této smlouvy.

## **Článek VI.**

### ***Vlastnictví a užívání předmětu nájmu***

1. Předmět nájmu bude po celou dobu trvání smlouvy ve výlučném vlastnictví pronajímatele a nájemce bude oprávněn předmět nájmu po dobu platnosti smlouvy užívat a brát užítky z jeho používání.
2. Pronajímatel zajišťuje napojení předmětu nájmu na zdroj elektrické energie a hradí náklady na její na spotřebu, přičemž napojení elektrické energie je možné z existujících přípojných bodů.
3. Nájemce není oprávněn předmět nájmu převést na jiného, zastavit, či jinak právně zatížit a bez souhlasu pronajímatele není oprávněn předmět nájmu poskytnout do podnájmu, zapůjčit třetí osobě nebo jinak umožnit třetím osobám jeho užívání.
4. Nájemce je oprávněn používat předmět nájmu výlučně ke sjednanému účelu.
5. Pronajímatel je povinen hradit veškeré náklady související s běžnou údržbou předmětu nájmu.
6. Pronajímatel musí udržovat pronajímané zařízení v řádném stavu odpovídajícímu dohodnutému účelu užívání.
7. Pronajímatel je povinen neprodleně odstraňovat veškeré vady předmětu nájmu.
8. Pronajímatel se zavazuje, že veškerá zařízení související s předmětem nájmu bude udržovat ve stavu odpovídajícím požadavkům stanoveným v platných obecně závazných právních předpisech a o jejich stavu předloží na vyžádání zadavateli, příslušnému správnímu orgánu nebo soudu hodnověrný doklad.
9. Nájemce není oprávněn provádět jakékoliv změny na předmětu nájmu.
10. Pronajímatel je povinen předmět nájmu pojistit proti obvyklým nebezpečím vzniku škody a nájemce se zavazuje pronajímatele o vzniklých škodách nebo závadách neprodleně informovat.
11. Pronajímatel je oprávněn provádět pravidelné kontroly stavu a funkčnosti předmětu nájmu.

## **Článek VII.**

### ***Doba trvání a místo plnění smlouvy***

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, na dobu 5 (slovy pěti) let plnění veřejné zakázky. Lhůta plnění začíná běžet dnem předání plně funkčního měřicího zařízení. Služby spojené s poskytnutím informačního systému, především služby specifikované v čl. V. této smlouvy odst. 7 budou pronajímatelem nájemci poskytovány ještě po dobu 6 měsíců po uplynutí této pětileté lhůty.
2. Plně funkční měřicí zařízení instalovaná na místech určení včetně instalovaného informačního systému se pronajímatel zavazuje předat nájemci v termínu do 3 měsíců od podpisu smlouvy, nejdříve však v měsíci únoru 2018.
3. Místem plnění dle této smlouvy je správní území nájemce.

## **Článek VIII.**

### ***Cenové a platební podmínky***

1. Smluvní strany se dohodly, že pronajímateli náleží za poskytnutí měřicích zařízení do dočasného užívání nájemce a za poskytování služeb souvisejících s provozem měřicích zařízení, jejichž plnění je předmětem této smlouvy, nájemné, jehož výše je uvedena v příloze č. 3, která je nedílnou součástí této smlouvy.
2. K uvedenému nájemnému bude připočtena DPH v zákonné sazbě platné v době fakturace, ke dni podpisu smlouvy činí tato sazba 21 %.
3. Takto sjednané nájemné obsahuje veškeré náklady nutné k řádnému splnění předmětu této smlouvy včetně nákladů spojených s instalací, uvedením zařízení do provozu, údržbou a servisem pronajatých zařízení. Za vymezený rozsah plnění byla výše nájemného stanovena jako nejvýše přípustná a platná po celou dobu trvání této smlouvy.
4. Náklady na spotřebu elektrické z instalovaného měřicího zařízení budou nájemcem fakturovány dodavateli vždy jednou ročně dle vyúčtování, které poskytuje dodavatel elektrické energie. Podklady vyúčtování dodavatele el. energie budou součástí faktury.
5. Výše nájemného nesmí být měněna v souvislosti s inflací české měny, hodnotou kursu české měny vůči zahraničním měnám či jinými faktory s vlivem na měnový kurs, stabilitou měny nebo cla.
6. Veškeré změny ceny budou řešeny dodatkem k této smlouvě, který může být uzavřen pouze za předpokladu dodržení zákona o veřejných zakázkách.
7. Nárok fakturovat odměnu vznikne pronajímateli až ode dne instalace, zprovoznění všech měřicích zařízení a jejich předání nájemci.
8. Nájemce není povinen a nebude platit pronajímateli jakékoliv zálohy.

9. Nájemné bude splatné vždy nejpozději do 30-tého dne ode dne ukončení kalendářního měsíce, za který je nájemné placeno, když pronajímatel bude nájemné účtovat zadavateli vždy měsíčně do 15 dnů od skončení předchozího kalendářního měsíce, a to fakturou, která bude mít veškeré náležitosti účetního a daňového dokladu.
10. Pronajímatel se zavazuje příslušné faktury za nájemné doručovat nájemci nejpozději do tří dnů od jejich vystavení.
11. Povinnost nájemce zaplatit vyúčtovanou částku je splněna dnem připsání fakturovaných částek na účet pronajímatele.
12. V případě, že účetní doklady nebudou mít odpovídající náležitosti, je nájemce oprávněn zaslat je ve lhůtě splatnosti zpět pronajímateli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného zaslání náležitě doplněných či opravených dokladů.

## **Článek IX.**

### **Smluvní sankce**

1. Nájemce je oprávněn vůči pronajímateli uplatnit smluvní pokuty v následujícím minimálním rozsahu:
  - a) smluvní pokutu pro případ, že pronajímatel nebude řádně plnit své povinnosti vyplývající ze zákona nebo z této smlouvy, a to ve výši 5.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti; takovým porušením se rozumí také výpadek funkčnosti zařízení na dobu delší 12 hodin.
  - b) smluvní pokutu pro případ, že pronajímatel neuvede zařízení do provozu v dohodnutých termínech nebo neodstraní vady bránící užívání pronajímaného měřicího zařízení do 5 dnů od výzvy nájemce, a to ve výši 10.000,- Kč za každý započatý den prodlení. Nájemce má právo neuhradit pronajímateli nájemné za jednotlivé nefunkční zařízení v měsíci, ve kterém nebyla závada odstraněna.
2. Nárok na zaplacení smluvní pokuty nájemci nevznikne tehdy, jestliže k porušení povinnosti pronajímatele došlo v důsledku případu vyšší moci.
3. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným zaplacením nezanikne povinnost pronajímatele splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou.

## **Článek X.**

### **Zajištění závazků ze smlouvy**

1. Nedílnou součástí této smlouvy jako její příloha č. 1 je originál **bankovní záruky** za dodržení smluvních podmínek, kvality a termínů vyplývajících ze smlouvy ve

výši **250 tis. Kč** (slovy: dvěstěpadesáttisíc korun českých). Bankovní záruka bude vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, výhradně ve prospěch nájemce jako oprávněného, přičemž banka se zaváže k plnění bez námitek na základě první výzvy oprávněného.

2. Bankovní záruku předá pronajímatel nájemci nejpozději ke dni podpisu této smlouvy a tato záruka musí být platná po celou dobu platnosti této smlouvy.
3. Právo ze záruky je nájemce oprávněn uplatnit v případech, že pronajímatel neplní své závazky v souladu s touto smlouvou nebo neuhradí nájemci způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle smlouvy povinen. Před uplatněním plnění z bankovní záruky oznámí nájemce jako oprávněný písemně pronajímateli výši požadovaného plnění ze strany banky jako povinného. Pronajímatel je povinen v takovém případě doručit nájemci novou záruční listinu ve znění shodném s předchozí záruční listinou (tj. v původní finanční výši) vždy nejpozději do 14 kalendářních dnů od každého uplatnění práva ze záruky nájemcem.
4. Bankovní záruka bude nájemcem uvolněna dnem, kdy dojde k ukončení plnění této smlouvy.

## **Článek XI.**

### ***Práva a povinnosti smluvních stran***

1. V rámci plnění předmětu této smlouvy se pronajímatel zavazuje zajišťovat pravidelné ověřování metrologické návaznosti pronajímaných měřících zařízení po celou dobu nájmu.
2. Součástí služeb s nájmem spojených bude servis a běžná údržba pronajímaných měřících zařízení po celou dobu nájmu.
3. Servis a údržba budou prováděny tak, aby pronajaté zařízení mělo po celou dobu nájmu své původní instalované parametry a umožňovalo především certifikované měření rychlosti vozidel.

## **Článek XII.**

### ***Způsoby uzavření a ukončení smlouvy***

1. Účinnost smlouvy končí dnem úplného vypořádání všech vzájemných práv a povinností sjednaných ve smlouvě.
2. Smlouva vzniká jen dohodou o celém jejím obsahu po předchozím odsouhlasení oběma smluvními stranami.
3. Za datum uzavření smlouvy se při splnění výše uvedených podmínek považuje datum posledního podpisu.
4. V případě odstoupení od smlouvy zůstávají nadále v platnosti ujednání týkající se volby práva, dohody o způsobu řešení sporů a nároky na zaplacení těch smluvních

sankcí, na jejichž zaplacení vznikl nárok přede dnem zániku smlouvy. Odstoupení od smlouvy se nedotýká ani nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy.

5. K ukončení této smlouvy může dojít dohodou smluvních stran nebo odstoupením od smlouvy. K odstoupení od smlouvy může dojít z důvodu ztráty právní způsobilosti nájemce k účelu měřit rychlost vozidel na pozemních komunikacích ze zákona, podstatného porušení smluvních povinností smluvní strany, když pro účely této smlouvy se za podstatné porušení smluvních povinností na straně pronajímatele považují zejména:
  - prodlení pronajímatele se splněním smluvní povinnosti v případě, že byl na toto prodlení ze strany zadavatele upozorněn a v dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě nesjednal nápravu
  - v případě, že předmět nájmu nebude způsobilý řádného užívání dle smlouvy o nájmu
  - předmět nájmu pozbude úředního schválení pro užití k účelu vymezeného smlouvou nebo těmito zadávacími podmínkami
  - pronajímatel pozbude svého podnikatelského oprávnění, které mu umožňuje činnosti dle smlouvy o nájmu
  - na majetek pronajímatele bude prohlášen konkurs nebo návrh na prohlášení konkursu bude zamítnut pro nedostatek majetku
  - pronajímatel podá návrh na vyrovnání
  - pronajímatel vstoupí do likvidace
  - pronajímatel pozbyde jakéhokoliv oprávnění, které je vyžadováno právními předpisy pro provádění činnosti, k níž je smlouvou o nájmu zavázán.
4. Za podstatné porušení smluvních povinností na straně nájemce se pro účely této smlouvy považuje zejména:
  - prodlení nájemce s úhradou svých peněžitých závazků po dobu delší 90 dnů
  - opakované neposkytnutí součinnosti pro řádné plnění závazků pronajímatele ze smlouvy, a to po předchozím upozornění ze strany pronajímatele
  - provedení neoprávněného zásahu do předmětu nájmu, které má za následek ovlivnění funkčnosti, spolehlivosti či životnosti měřícího zařízení
  - poskytnutí předmětu nájmu do podnájmu nebo do užívání třetí osobě
5. Odstoupení od smlouvy musí být provedeno písemnou formou, přičemž písemný projev vůle od smlouvy odstoupit musí být druhé smluvní straně doručen. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastanou okamžikem doručení tohoto jednostranného písemného projevu vůle odstoupit od smlouvy druhé smluvní straně.

### **Článek XIII.**

#### ***Ustanovení společná***

1. Tato smlouva nabude platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Smlouva bude účinná po předání celého předmětu nájmu nájemci.
2. Změny smlouvy se provádějí formou písemných dodatků podepsaných

pronajímatelem a nájemcem nebo způsobem stanoveným ve smlouvě, a to vždy po předchozím vzájemném projednání a za předpokladu dodržení zákona č. 134/2016 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.

3. Pronajímatel i nájemce výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v evidenci smluv vedené nájemcem a byla v plném znění včetně jejích příloh zveřejněna v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, na profilu zadavatele.
4. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
5. Pronajímatel předloží nájemci podle § 105 odst. 3 zákona č. 134/2016 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, seznam subdodavatelů, ve kterém uvede subdodavatele, jímž za plnění subdodávky uhradil více než 10 % z části nájemného fakturovaného v příslušném kalendářním roce. Tento seznam předloží pronajímatel nájemci vždy nejpozději do 28.2. následujícího kalendářního roku, a poté v termínu do 60 dnů od splnění smlouvy. Má-li subdodavatel formu akciové společnosti, bude přílohou seznamu i seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu. Tento seznam vlastníků akcií bude vyhotoven ve lhůtě 90 dnů před dnem předložení seznamu subdodavatelů. V případě prodloužení Pronajímatele se splněním povinnosti vyplývající z tohoto ustanovení, se zavazuje Pronajímatel uhradit nájemci smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý započatý den prodloužení.

#### **XIV.**

##### ***Pojištění odpovědnosti pronajímatele***

Pronajímatel prohlašuje a zavazuje se, že po celou dobu platnosti této smlouvy bude mít sjednáno pojištění své odpovědnosti za škodu způsobenou při výkonu své podnikatelské činnosti, a to ve výši pojistného krytí min. 5 mil. Kč pro jednu pojistnou událost.

#### **Článek XV.**

##### ***Ustanovení závěrečná***

1. Veškeré spory, které vzniknou z této smlouvy nebo v souvislosti s ní, a které se nepodaří vyřešit přednostně smírnou cestou, budou rozhodovány obecnými soudy v souladu se zákonem č. 99/1963 Sb., občanským soudním řádem v platném znění.
2. Veškerá vzájemná práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této smlouvy se budou řídit právem České republiky.
3. V případě odstoupení od smlouvy zůstávají nadále v platnosti ujednání týkající se volby práva, dohody o způsobu řešení sporů a nároky na zaplacení těch

smluvních sankcí, na jejichž zaplacení vznikl nárok přede dnem zániku smlouvy.

4. Odstoupení od smlouvy se nedotýká ani nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy.
5. Korespondenčním místem pro zasílání písemností je adresa uvedená ve smlouvě nebo následně zaslaném písemném oznámení o změně doručovací adresy. Pokud se vrátí písemnost zaslaná na určenou korespondenční adresu, má se za to, že tato písemnost byla doručena dnem vrácení druhé smluvní straně. Pro doručování veškerých písemností platí zejména ustanovení správního řádu, zejména pak fikce doručení v případě nevyzvednutí nebo odepření přijetí zásilek.
6. Pokud je nebo se stane jakékoliv ustanovení sjednané mezi smluvními stranami neplatným nebo neúčinným, bude nahrazeno platným a účinným ustanovením, které nejlépe odpovídá hospodářskému účelu nahrazovaného ustanovení
7. Tato smlouva byla vypracována ve čtyřech exemplářích, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou.
8. Podpisem této smlouvy obě smluvní strany potvrzují, že ji uzavřely svobodně, vážně, nikoliv pod nátlakem ani za nápadně nevýhodných podmínek pro kteroukoliv z nich, že si smlouvu přečetly a jejímu obsahu porozuměly.

Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

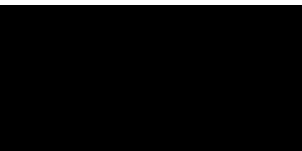
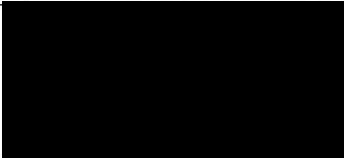
- č. 1 Kopie bankovní záruky – originál předán Nájemci mimo smlouvu
- č. 2 Dokumentace k pronajímaným měřicím zařízením: podrobný popis technických parametrů kontrolních a měřicích zařízení
- č. 3 Kalkulace nabídkové ceny
- č. 4 Kopie certifikátu schválení typu měřidla
- č. 5 Plná moc Ing. Pavla Habarty

V Praze dne 27.7.2017

V Turnově dne 4/8/2017

Pronajímatel

Nájemce

|                                                                                                                                                                                       |                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <br><b>Ing. Pavel Habarta</b><br>obchodní ředitel pro silniční telematiku,<br>na základě plné moci |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|



AŽD Praha s.r.o.  
Žirovnická 3146/2  
106 00 Praha 10  
a.s.

Město Turnov  
Antonína Dvořáka 365  
511 01 Turnov





Město Turnov  
Antonína Dvořáka 335  
511 01 Turnov  
IČO: 002 76 227

V Praze, 26. července 2017

## Bankovní záruka č. GOBG417003796

Naším klientem, obchodní společností **AŽD Praha s.r.o.**, se sídlem Praha 10, Žirovnická 2/3146, PSČ 106 17, IČO: 480 29 483 (dále jen „**Pronajímatel**“), jsme byli informováni, že s ním jako Nájemce hodláte uzavřít Smlouvu o nájmu zařízení a poskytování služeb (dále jen „**Smlouva**“), jejímž předmětem je instalace zařízení pro měření rychlosti a jejich nájem, jak blíže specifikováno v čl. V. Smlouvy.

Dále jsme byli informováni, že je Vámi požadována bankovní záruka za dodržení smluvních podmínek, kvality a termínů vyplývajících ze Smlouvy ve výši CZK 250.000,00.

V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi vystavujeme tímto my, Česká spořitelna, a.s., se sídlem Praha 4, Olbrachtova 1929/62, PSČ 140 00, IČO: 452 44 782, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1171, z příkazu a na účet Zhotovitele ve Váš prospěch neodvolatelnou a bezpodmínečnou bankovní záruku za dodržení smluvních podmínek, kvality a termínů (dále jen „**Záruka**“) až do maximální výše

**CZK 250.000,00**

**slovy: Dvěstěpadesáttisíc 00/100 korun českých**

(dále jen „**Zaručená částka**“)

a zavazujeme se tímto vyplatit Vám, na Vaši první písemnou žádost, bez námitek vyplývajících ze Smlouvy a bez přezkoumání předmětného právního vztahu, na Vámi uvedený účet, jakoukoliv částku až do maximální výše Zaručené částky. K Vaši žádosti musí být přiloženo Vaše písemné prohlášení, že Zhotovitel nesplnil své povinnosti v souladu se Smlouvou a/nebo Vám neuhradil smluvní pokutu či škodu, ke které byl dle Smlouvy povinen, se specifikací nesplněné povinnosti. Spolu s Vaši první žádostí musí být předložena kopie uzavřené Smlouvy. Při každém dalším uplatnění této Záruky není opětovné předložení Smlouvy nutné.

Záruka je platná do **31. března 2023** (dále jen „**Datum ukončení platnosti**“) a eventuelní nároky z ní musí být uplatněny u naší banky nejpozději v tento den. Originál Vaši žádosti, Vašeho prohlášení a případně kopie uzavřené Smlouvy musí být doručeny naší bance na adresu: Česká spořitelna, a.s., Financování obchodu, Bankovní záruky, Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4.

Vaše žádost a Vaše prohlášení musí být řádně podepsány osobami plně oprávněnými jednat za Vás a podpisy na této žádosti a prohlášení musí být ověřeny Vaší bankou nebo opatřeny úředním ověřením pravosti podpisů.

Výše Záruky se snižuje o každou námi provedenou platbu ze Záruky. Vyplacením celé výše Zaručené částky Záruka zaniká.

Záruka zaniká i v okamžiku, kdy nám bude před výše uvedeným Datem ukončení platnosti Záruky doručen (vrácen) tento originál záruční listiny nebo doručeno Vaše písemné prohlášení, jímž nás zprošťujete všech povinností ze Záruky učiněné způsobem uvedeným k uplatnění Záruky (včetně ověření podpisů).

Právo uplatnit Záruku a právo na plnění ze Záruky nesmí být postoupena. Právo na plnění ze Záruky nesmí být zastaveno.

Záruka se řídí českým právním řádem. Místně příslušný soud je v Praze.

**Česká spořitelna, a.s.**

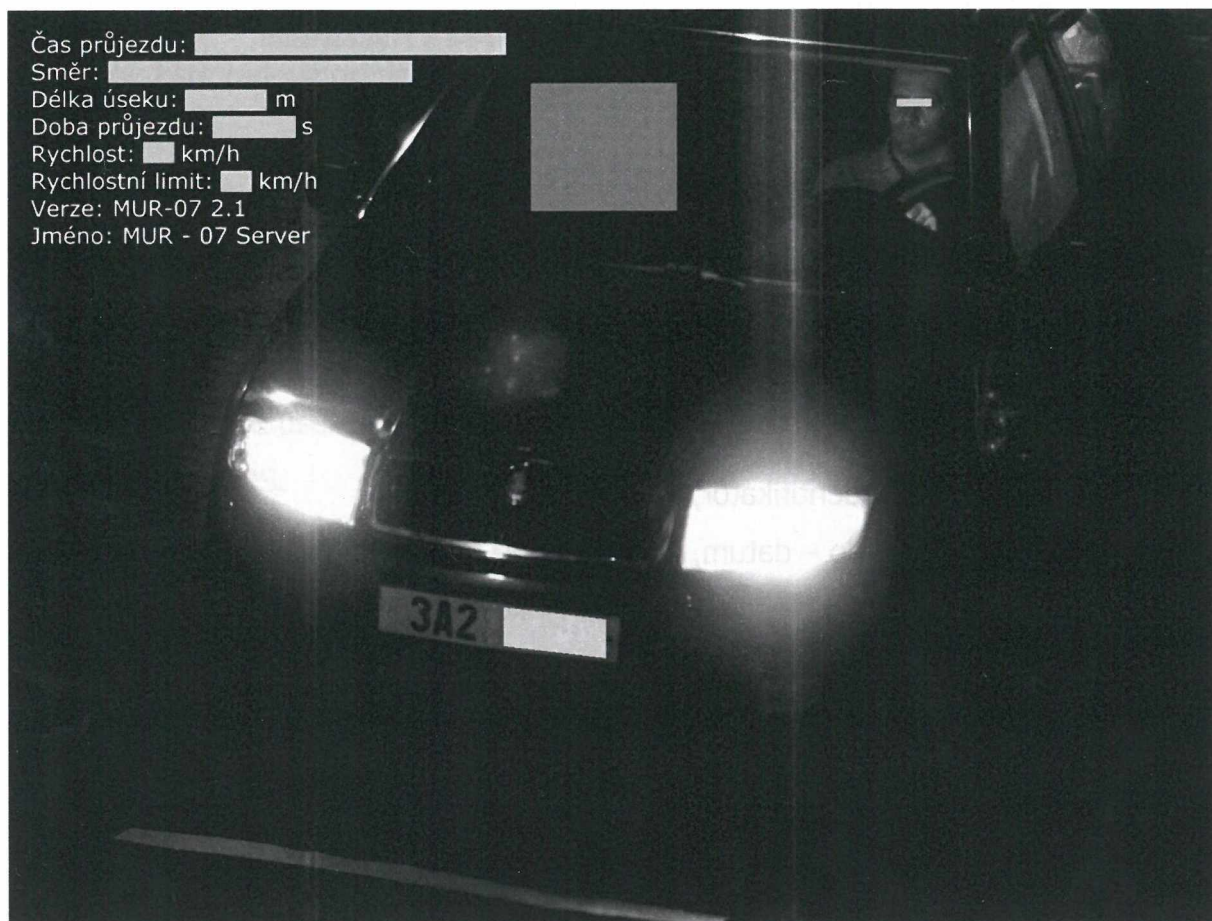
**Bc. Jaroslava KROUPOVA**  
**A-0248**

**Vlasta POLÁKOVÁ**  
**A-0514**

## Technické a funkční požadavky pronajatých zařízení a software

### Parametry:

- Systém MUR-07 má typové zkoušky provedené Českým metrologickým institutem.
- Systém má vystaven od Českého Metrologického Institutu Certifikát o schválení typu (Značka TCM 162/11 – 4861 ze dne 18.8.2011). Kopie Certifikátu je přílohou tohoto dokumentu.
- Systém MUR-07 je vybaven infračerveným reflektorem, který v okamžiku detekce osvětí projíždějící vozidlo a umožní tak odečíst Registrační značku a zaznamenat tak obraz celé situace – registrační značku, automobil s řidičem i v noci nebo za snížené viditelnosti. Příklad zaznamenání je zobrazen na obrázku na následující straně.



Obr. 1 Fotografie projíždějícího vozidla pořízená za tmy

- Systém detekuje projíždějící vozidlo nejpřesnější možnou metodou a to nezávislým laserovým detektorem, jehož vhodným namířením dojde dle zkušeností dodavatele k pokrytí celé šířky vozovky. HD kamera snímá scénu s dostatečnou rezervou, aby vymezený region pro rozpoznání registrační značky pokryl i vozidla jedoucí záměrně po krajnici nebo středovém pruhu.
- Systém umožňuje nastavení různých rychlostních limitů. V administrátorské aplikaci systému lze v záložce nastavení úseku nastavit rychlostní limit a limit tolerované rychlosti. Měnit rychlost je možné buď manuálně, nebo ve vazbě na řídicí systémy automaticky.

| Vlastnosti                                |                                      |
|-------------------------------------------|--------------------------------------|
| <b>Obecné</b>                             |                                      |
| Město                                     | Brno                                 |
| Ulice                                     | Sportovní                            |
| Směr                                      | Centrum                              |
| Id                                        | 7dd5bd89-d9ec-4922-b161-4514c89b1e61 |
| Platnost kalibrace do                     | 30.6.2010                            |
| Upozornění před vypršením kalibrace [dny] | 30                                   |
| <b>Měření</b>                             |                                      |
| Délka úseku [cm]                          | 30601                                |
| Povolená rychlost [km/h]                  | 60                                   |
| Tolerovaná rychlost [km/h]                | 110                                  |

*Obr. 2 Nastavení úseku v aplikaci Admin*

Položky nastavení úseku:

Obecné:

- Město, Ulice, Směr – umístění úseku,
- Id – jednoznačný identifikátor,
- Platnost kalibrace do – datum, do kterého je úsek kalibrován,
- Upozornění před vypršením kalibrace – kolik dnů před vypršením kalibrace systém informuje správce.

Měření:

- Délka úseku,
- Povolená rychlost – povolená rychlost daná dopravním značením na měřeném úseku (RW),
- Tolerovaná rychlost – vyhodnocovaná rychlost.

- Systém je provozován v režimu 7 x 24 při zachování kvality naměřených dat



*Obr. 3 Fotodokumentace přestupku*

- Všechna data o spáchaném přestupku jsou přenášena do zabezpečeného uložště řádově do několika desítek minut po zaznamenání přestupku.

Zjištění poruchy na zařízení probíhá v tomto rozsahu:

### **Denní automatické kontroly**

Denní automatické kontroly jsou aktivní při spuštění MUR-07 Serveru a každých 24h kontrolují stav naplnění databáze a souborového systému a kontrolují, zda se blíží vypršení kalibrace úseků. Všechny překročené kontrolované hodnoty jsou odeslány e-mailem, nebo SMS.

### **Zasílání textových a e-mailových zpráv**

MUR-07 Server obsahuje systém pro zasílání definovaných stavů systému pomocí textové nebo e-mailové zprávy.

Typy informačních zpráv jsou:

- nenavázání komunikace s párovacím serverem za nastavenou dobu
- porucha zařízení, tj. nenavázání komunikace se stanovištěm ani po jeho restartování
- otevření skříně stanoviště – násilné vniknutí
- překročení nastavených limitů teploty v rozvaděči

- chyba modemové karty
- vypršení kalibrace úseku
- nedostatek volného místa v souborovém systému
- nedostatek volného místa v databázi
- neúspěšné odeslání e-mailové zprávy

### **SW aplikace pro evidenci, správu a archivaci dopravních přestupků:**

- Prostřednictvím aplikací Admin a klientské aplikace CA je umožněn online přístup k uloženým datům ve všech fázích zpracování přestupku.
- Systém automaticky rozeznává zaznamenané dopravní značky  
Automatické rozpoznání registrační značky probíhá již na úrovni stanoviště, která pak tuto informaci posílá párovacímu serveru, který provede spárování identických značek a výpočet průměrné úsekové rychlosti. V případě vzniku přestupku je informace o rozpoznané registrační značce součástí dal dokumentující přestupek. Při automatizovaném zpracování je tato informace profilována do všech formulářů s možností manuální opravy.
- Přístup k datům o přestupku v zabezpečeném formátu je možný dle nastavených pravidel a šířky komunikačního kanálu mezi jednotkou a serverem (standardně GPRS) v řádek desítek minut od zaznamenání přestupku.
- SW aplikace pro evidenci, správu a archivaci dopravních přestupků umožňuje hromadné o jednotlivé generování záznamů o spáchaném dopravním přestupku a generování dokumentů nutných pro vedení a ukončení správního řízení dle požadavků zadavatele.

Údaje ze záznamu o přestupku lze použít ke zpracování těchto dokumentů:

- Oznámení o podezření ze spáchání přestupku
- Záznam o měření
- Výzva k podání vysvětlení provozovateli vozidla
- Záznam o odložení z důvodu stanovených zvláštními zákony
- Rozhodnutí o zastavení řízení

- Záznam o podání vysvětlení
- Záznam o blokovém řízení
- Oznámení o uložené blokové pokutě
- Příkaz
- Příkaz pro více přestupků
- Záznam o spojení řízení
- Rozhodnutí
- Výzva k zaplacení uložené sankce
- Oznámení o nabytí právní moci rozhodnutí
- Žádost o výpis z evidenční karty řidiče
- Usnesení o postoupení případu
- Obálka spisu

Zpracování dokumentů se provádí prostřednictvím Elektronické spisové služby AthenA.

- V systému je integrována funkce umožňující na zaznamenané fotografii automatické nebo manuální rozostření a zakrytí míst, kde by se mohly nacházet i jiné osoby než řidič vozidla.
- Do spisů v systému Elektronické spisové služby (AthenA) je možné vkládat další externí, nebo interní dokumenty.
- Systém automaticky hlídá průběh řešení přestupku a zákonných lhůt a je z těchto podkladů schopen automaticky generovat přehledy a statistiky včetně automatického přehledu dlužníků atd. pro minimalizaci rutinní práce.
- Zálohování a archivace spisů v aplikaci probíhá v souladu se správním a spisovým řádem s vazbou na spisovou službu zadavatele.

- Propojení na IS Základních registrů, úřadové systémy (GORDIC, VERA), spisové služby (GORDIC, VERA, ICZ, PILSCOM), registr UIR, atd. dle požadavků zadavatele.
- Systém je přístupný prostřednictvím standardního PC s OS WIN 7 a SW aplikacích zajištěných pronajímatelem.
- Pro nájemce je zajištěna telefonická a elektronická podpora po celou dobu plnění

**Kontakty – servis**

Tel. č. 602 549 892

E-mail [servis.dast@azd.cz](mailto:servis.dast@azd.cz)

- Při provozu aplikace je se všemi daty nakládáno v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů

## **Základní etapizace plnění**

- Dodavatel AŽD Praha s.r.o. využije stávající dokumentaci provozovaných měřicích zařízení.
- AŽD Praha s.r.o. využije stávající nosné konstrukce instalovaných měřicích zařízení.
- AŽD Praha s.r.o. využije stávajících měřicích zařízení.
- AŽD Praha s.r.o. zajistí zaškolení pracovníků zadavatel.
- AŽD Praha s.r.o. zajistí údržbu a aktualizaci systému.
- Po celou dobu platnosti smlouvy dodavatel AŽD Praha s.r.o. zajistí provoz, údržbu a servis instalovaného HW a SW zařízení včetně pravidelného metrologického ověření.
- Po dobu 6 měsíců od ukončení platnosti smlouvy dodavatel AŽD Praha s.r.o. zajistí provoz a funkčnost systému.

## **Popis nabízeného plnění**

AŽD Praha s.r.o. nabízí poskytnutí služeb a prací v následujícím rozsahu:

Profylaktická kontrola stávajících měřidel, aktualizace software měřicích stanovišť, aktualizace klientské aplikace a SW pro obsluhu a administraci systému.

Zaškolení pracovníků na obsluhu administrátorské aplikace, klientské aplikace systému MUR-07 a na obsluhu informačního systému Elektronické spisové služby AthenaA pro vytváření dokumentů k přestupkům.

Pravidelné aktualizace systému, údržba a servis všech zařízení, pravidelné metrologické ověřování po celou dobu platnosti smlouvy a zajištění provozu po dobu 6 měsíců od ukončení smlouvy.

### **Kontakty – servis**

Tel. č. 602 549 892

E-mail [servis.dast@azd.cz](mailto:servis.dast@azd.cz)

**Popis nabízených dodávek**

Uchazeč nabízí systém MUR-07 (Měřič úsekové rychlosti 07)

|                       |                           |
|-----------------------|---------------------------|
| Název                 | Silniční rychloměr MUR-07 |
| Výrobce               | AŽD Praha s.r.o.          |
| Rok výroby            | 2011                      |
| Značka schválení typu | TCM 162/11-4861           |

**Základní parametry systému**

|                                                   |                                                                       |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Max. vzdálenost měřicích stanovišť                | neomezeno                                                             |
| Metrologická přesnost měřiče                      | – do 100 km/h: +/- 3 km/h<br>– nad 100 km/h: +/- 3 % měřené rychlosti |
| Zabezpečení SW dle WELMEC 7.2                     | úroveň vysoká                                                         |
| Zobrazení naměřené rychlosti v km/h               | v celých číslech                                                      |
| Zobrazení naměřené rychlosti v kalibračním režimu | s rozlišením 0,1 km/h                                                 |
| Komunikace mezi jednotlivými SW moduly            | šifrovaná; metrologické informace opatřeny hash součtem               |

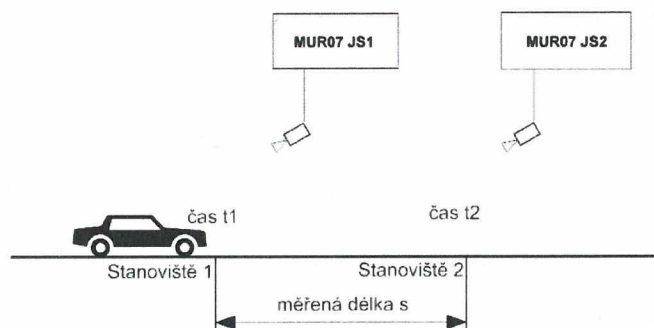
**Rozvaděč a periferie v místě měření**

|                                |              |
|--------------------------------|--------------|
| Stupeň krytí rozvaděče         | IP54         |
| Stupeň krytí kamerových krytů  | IP66         |
| Stupeň krytí reflektoru IRF-07 | IP65         |
| Napájení systému               | 230 V, 50 Hz |
| Tolerance napájecího napětí    | +/- 10 %     |

**Popis systému**

Měřič MUR-07 je zařízení pro automatické měření úsekové rychlosti vozidel v místě svého nasazení. Jedná se o stabilní, automatický, úsekový rychloměr (dle definice v nařízení vlády 0111-OOP-C005-09); jedná se o stanovené měřidlo dle legislativního rámce o metrologii (zákon č. 505/1990 Sb. a vyhláška č. 345/2002 Sb.).

Princip činnosti spočívá v umístění jednotek na začátek a konec měřeného úseku, které provádějí detekci vozidla, přiřazení přesného času, sejmutí snímku a rozpoznání RZ. Každý měřič je pro tyto účely vybaven alespoň jedním kompletem laserový detektor + kamera + volitelně infračervený reflektor.

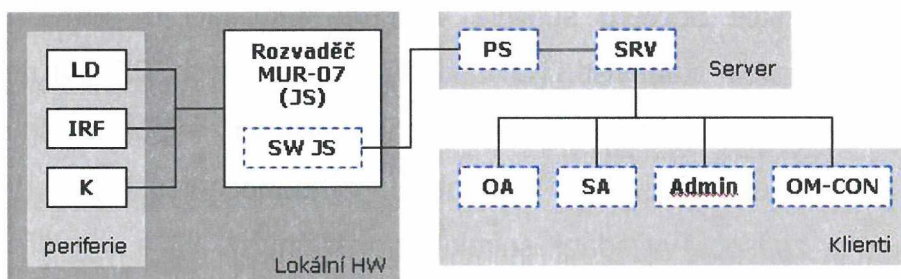


Obr. 4 Náskres základního uspořádání

Úseková rychlost je pak:  $v = s / (t2 - t1)$  [km/h]

Lokálně získaná data (RZ, čas, ID kamery; na vyžádání kompletní snímky) jsou komunikovány na Server, kde je vyhodnocována rychlost a případně kompletovány záznamy o přestupcích. Server také slouží pro dohled nad aktuálním stavem připojených zařízení umístěných v terénu – místě měřeného úseku (JS).

Návaznost bloků měřiče je zřejmá z následujícího schématu:



Obr. 5 Blokové schéma systému

Popis obrázku:

Lokální hardware měřiče je tvořen laserovým detektorem (LD), infračerveným reflektorem (IRF), kamerou (K) a rozvaděčem obsahujícím veškeré dílčí komponenty

potřebné pro obsluhu těchto periférií a komunikaci na Server. Základní funkcí lokálního HW je detekce průjezdů vozidel, snímání scény a komunikace zjištěných dat na Server.

Části měřiče, které značí aplikace, případně balík aplikací, jsou vyznačeny modrou přerušovanou čarou. Jednotkou stanoviště (JS) se rozumí rozvaděč spolu se softwarem, který běží na PC v rozvaděči.

Aplikace Párovací server (PS), MUR-07 Server (SRV) a Offline konektor (OM-CON) tvoří softwarový balík pro běh Serveru. Programy Online aplikace (OA), Servisní aplikace (SA) a Administrátorská aplikace (Admin) jsou Klienti připojující se na Server k aplikaci SRV. Jejich HW může být plně nezávislý na HW Serveru a lze je tedy připojit přes veřejnou síť Internet.

K jedné JS může být připojeno více periférií. Jeden Server může obsahovat více PS, k jednomu PS může být připojeno více JS. Počty jednotlivých Klientů nejsou omezeny.

### **Funkční vlastnosti – Jednotka stanoviště (JS)**

- Detekuje vozidla
- Přiřazuje ke snímkům čas detekce
- Rozpoznává RZ vozidel
- Odesílá informace o snímcích na Server
- Odesílá snímky na Server

### **Server**

Základní funkce Serveru spočívá v příjmu informací o průjezdech vozidel z připojených jednotek stanovišť. Na základě rozpoznaných RZ páruje jednotlivé průjezdy daným úsekem a počítá úsekovou rychlost vozidla z vypočteného rozdílu času a údaje o délce úseku uloženého v databázi. Vyhodnocení úsekové rychlosti nad nastavený limit způsobí vyžádání snímků z příslušných JS a vytvoření souboru přestupku.

### **Funkční vlastnosti – Server**

- Komunikace
- Uchovává kalibrační údaje
- Uchovává podpůrné informace

- Příjem informací o průjezdu vozidla
- Párování vozidel
- Vytváření záznamů přestupku
- Zobrazuje diagnostické a statistické informace
- Zpřístupňuje soubory přestupků systémům pro zpracování
- Odesílá informace o přestupcích na online klienta

### **Systém MUR-07 splňuje tyto skutečnosti:**

- Systém je provozován v režimu 7 x 24 při zachování kvality naměřených dat
- Všechna data o spáchaném přestupku jsou přenášena do zabezpečeného uložisti řádově do několika desítek minut po zaznamenání přestupku.
- Systém MUR-07 je vybaven infračerveným detektorem, který v okamžiku detekce osvíti projíždějící vozidlo a umožní tak odečíst Registrační značku a zaznamenat obraz celé situace i v noci nebo za snížené viditelnosti.
- Laserový detektor, který je napevno umístěn a nasměrován na střed měřeného pruhu, je schopen detekovat projíždějící vozidlo v celé šířce vozovky. Kamera následně snímá situaci v celé šířce vozovky a umožňuje tak systému odečíst a zaznamenat RZ projíždějícího vozidla.
- Systém umožňuje zadavateli nastavení různých rychlostních limitů. V administrátorské aplikaci systému lze v záložce nastavení úseku nastavit rychlostní limit a limit tolerované rychlosti.
- Zjištění poruchy na zařízení probíhá v tomto rozsahu:

### **Denní automatické kontroly**

Denní automatické kontroly jsou aktivní při spuštění MUR-07 Serveru a každých 24h kontrolují stav naplnění databáze a souborového systému a kontrolují, zda se blíží vypršení kalibrace úseků. Všechny překročené kontrolované hodnoty jsou odeslány e-mailem, nebo SMS.

### **Zasílání textových a e-mailových zpráv**

MUR-07 Server obsahuje systém pro zasílání definovaných stavů systému pomocí textové nebo e-mailové zprávy.

### **Elektronická spisová služba – AthenA**

Výrobce: PilsCom, s.r.o.  
Slovanská alej 2182/30  
326 00 PLZEŇ

Rok výroby: 1998 – 2017

Elektronická spisová služba je aplikace, která umožní nájemci pracovat s dokumenty tak, aby nejen splnil všechny zákonné požadavky, ale též si podstatně zvýšil svoji produktivitu při práci s dokumenty.

K tomu slouží aplikace AthenA, jejímž je autorem je společnost PilsCom, s.r.o. Umožňuje organizaci evidovat práci s dokumenty v celém jejich životním cyklu, tedy od vzniku až po skartaci či předání do státního archivu. Nepracuje izolovaně, ale v těsné spolupráci s jinými systémy, zejména ISDS, ISZR, skenovacími systémy, frankovači, agendovými systémy, ERP aj.

#### Funkcionalita

ESS (Elektronická spisová služba) AthenA pracuje s dokumenty i se spisy. Spisy se mohou libovolně dělit na složky spisu v neomezené hierarchii. Více spisů lze uložit do šanonu. Spis může být definován jako typový ve smyslu NS ESS. Každá podobná aplikace pracuje jak s metadaty, tak do větší či menší míry s obsahem (nestrukturovaným).

Nestrukturovaným obsahem jsou v praxi soubory s vlastním obsahem dokumentů. Aplikace AthenA byla od samého počátku navržena pro plnohodnotnou práci s obsahem včetně funkce OCR. Pro tuto plnohodnotnou práci není třeba pořizovat

jakýkoliv produkt třetí strany (podpisy, razítka, konverze do archívních formátů, práce s ISDS, ISZR atd.).

AthenA obsahuje též podporu workflow a všech obvyklých a potřebných úředních postupů při práci s dokumenty. Podporuje vstup dokumentů z došlé pošty, elektronické podatelny, ale i evidenci dokumentů vzniklých z vlastní činnosti. Má rozvinutou podporu přijímání i vypravování dokumentů. Pro dobrou implementaci je součástí návrhář obálek, zpracování doručenek a mnoho a mnoho dalších funkcí. Jsou dále integrovány frankovací stroje.

## **Moduly Atheny**

U spisové služby AthenA je možné její rozšíření dodáním modulů pro správu specifických dokumentů:

- **iFaktury**

Elektronický oběh faktur jako nástroj, který šetří výdaje a zamezuje nepříjemnostem se ztracenými fakturami a prošlými termíny vypořádání.

Tento modul slouží k elektronické podpoře oběhu došlých faktur, zálohových faktur a dobropisů (případně i jiných typů faktur) v celém jejich životním cyklu, tedy od vzniku až po jejich vyřazení.

- **Objednávky**

Aplikace Objednávky umožňuje zpracování objednávky v průběhu jejího celého životního cyklu. Dle dohodnutého oběhu objednávek (tzv. workflow) pak digitální obraz objednávky elektronicky automaticky putuje po jednotlivých pozicích s možností případné editace některých položek na konkrétních pozicích (například Příkazce operace, Správce rozpočtu apod.).

- **Smlouvy**

Jednoduchý je nástroj na evidenci smluv, kdy dle oprávnění uživatelé mohou vkládat do aplikace informace o platné smlouvě včetně jejich elektronické podoby. Smlouvy získávají jednoznačné číslo ze systému, lze podle mnoha kritérií v nich vyhledávat, dle data ukončení smlouvy se smlouvy automaticky zneaktivňují. Aplikace umožňuje opět dle oprávnění

některým uživatelům „pouze“ vidět smlouvy, dalším pak k nim zadávat Dodatky, případně měnit některé parametry.

Lze také implementovat kompletní životní cyklus smluv počínaje jejich návrhem, postupným odsouhlasováním v organizaci podle workflow až po evidenci a uložení skenu definitivní uzavřené smlouvy.

- iUsnesení

Tento modul řeší práci s dokumenty pro členy zastupitelstva, rady, výboru či komise v celém jejich životním cyklu. Definitivní znění usnesení je prakticky obratem možno jednoduše vypublikovat pro občany například na internet.

Aplikace v sobě zahrnuje workflow na oběh návrhů, aby byla zajištěna příležitost k jednotlivým návrhům se vyjádřit.

K aplikaci AthenA jsou též zařazeny konektory na aplikace třetích stran.

## Technologie

AthenA je pojata jako tzv. „lehká“ třívrstvá aplikace s tím, že klientem je prohlížeč internetu. Tím se významně ulehčí nejen práce implementačnímu týmu, ale i informatikům, kteří nemusí na klientských počítačích nic instalovat.

Aplikace je velmi těsně integrována s kancelářskými programy, například MS Office, tak, že někteří uživatelé pracují jen např. s MS Word, aniž by „věděli“, že pracují s aplikací elektronické spisové služby.

Aplikace může pracovat nejen ve vnitřní síti, ale i v rámci sítě WAN nebo po zabezpečení i s klienty mimo vnitřní síť. Důležité je to, že aplikace umí plnohodnotně pracovat nejen on-premise, ale i v cloudu dodavatele nebo v cloudu zákazníka.

## Legislativa

Elektronická spisová služba AthenA je ve shodě s veškerou platnou legislativou.

## Formulář pro zpracování nabídkové ceny

vyhotovený v rámci otevřeného zadávacího řízení pro nadlimitní veřejnou zakázku:

### „Nájem zařízení pro měření rychlosti“

Název zadavatele: Město Turnov  
Sídlo: Antonína Dvořáka 335, 511 01 Turnov  
IČ: 002 76 227  
Zastoupený: Ing. Tomášem Hockem, starostou města

| měřicí zařízení v lokalitě                                           | počet ks | Nabídková cena v Kč bez DPH: | DPH | Nabídková cena v Kč včetně DPH |
|----------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------|-----|--------------------------------|
| Měřicí zařízení                                                      | 7        | 1 344 000,00 Kč              | 21% | 1 626 240,00 Kč                |
| Ostatní související činnosti vymezené v čl. 2.1 zadávací dokumentace | 1        | 336 000,00 Kč                | 21% | 406 560,00 Kč                  |
| CENA CELKEM za předpokládanou dobu platnosti nájemní smlouvy (5 let) |          | 1 680 000,00 Kč              | 21% | 2 032 800,00 Kč                |

V Praze

dne 2. 5. 2017



AŽD Praha s.r.o.  
Žitovnická 2/3146  
106 17 Praha 10  
-43-

Ing. Pavel Habarta, obchodní ředitel pro STM na základě plné moci  
(razítko)



Český metrologický institut



## Certifikát o schválení typu měřidla

č. 0111-CS-C030-11

Český metrologický institut podle zákona o metrologii č. 505/1990 Sb. ve znění pozdějších předpisů

schvaluje

**silniční rychloměr  
typ MUR-07**

při dodržení technických údajů a podmínek, uvedených v příloze tohoto certifikátu.

Značka schválení typu:

**TCM 162/11 - 4861**

Žadatel: **AŽD Praha s.r.o.**  
**Žirovnická 3146/2**  
**106 17 Praha 10**  
**Česká republika**  
**IČ: 48029483**

Výrobce: **AŽD Praha s.r.o.**  
**Česká republika**

Platnost do: **17. srpna 2021**

### Poučení o odvolání

Proti tomuto certifikátu lze do 15 dnů od jeho doručení podat u Českého metrologického institutu odvolání k Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví.

### Popis měřidla

Základní charakteristiky, schválené podmínky, speciální podmínky, výsledky přezkoušení doplněné o popisy nákresey a schémata, určení míst pro umístění úředních značek jsou dány v protokolu o technické zkoušce, který je nedílnou součástí tohoto certifikátu a má celkem 11 stran.



Brno, 18. srpna 2011

**RNDr. Pavel Klenovsky**  
generální ředitel ČMI

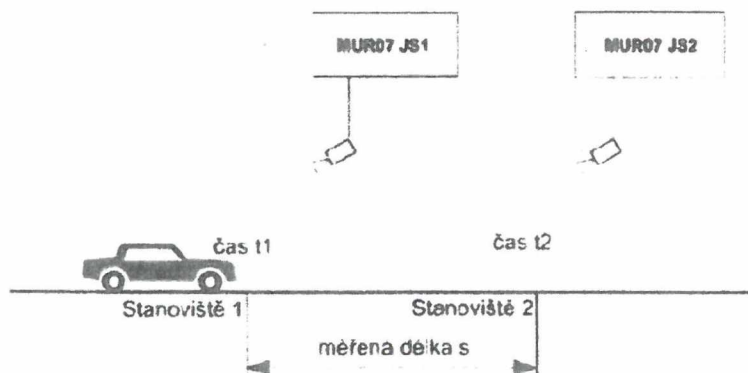
Protokol o technické zkoušce**1. Popis měřidla****1.1 Určení měřidla**

Silniční úsekový rychloměr typu MUR-07 slouží k automatickému měření a dokumentaci překročení nejvyšší povolené rychlosti projíždějících vozidel. Je určen pro stabilní montáž v místě měření.

**1.2 Princip měření rychlosti**

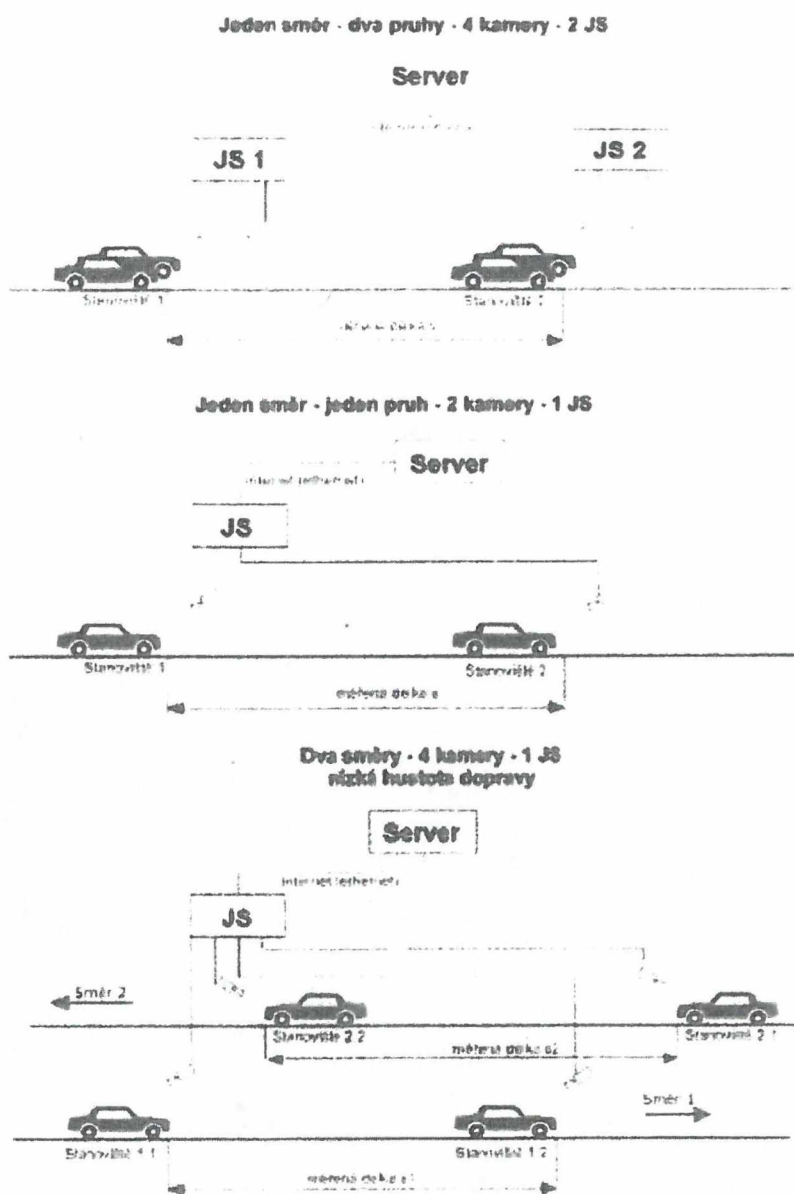
Rychloměr měří rychlost vozidla na základě měření doby průjezdu měřicím úsekem vozovky o známé délce. Rychloměr pak vypočte průměrnou rychlost vozidla  $v$  z definice rychlosti jako podíl délky měřicího úseku  $s$  k změřené době průjezdu  $t$  podle vztahu  $v = s/t$ .

Na začátku i konci měřicího úseku, který je vymezen bílými čarami kolmými na osu jízdního pruhu, jsou umístěny jednotky stanoviště JS1 a JS2 (Obr. 1). Měřené vozidlo je při vjezdu do měřicího úseku detekováno laserovou závorou, která aktivuje digitální kameru. Ta pořídí digitální snímek dopravní situace s měřeným vozidlem, který je po sběrnici zaslán ke zpracování do jednotky lokálně obsluhující stanoviště JS1 na vjezdu do měřicího úseku. Ta přiřadí ke snímku čas detekce  $t_1$  a rozpozná registrační značku vozidla. Obdobná činnost se provádí při výjezdu vozidla z měřicího úseku na druhém stanovišti JS2.



Obr. 1

Možnosti uspořádání rychloměru jsou na obr. 2.



Obr. 2

Data z jednotek stanovišť na začátku a na konci každého jízdního pruhu jsou zaslána do **Serveru**, kde jsou spárována podle stejné registrační značky a na základě rozdílu časů a známé délky měřicího úseku je vypočtena hodnota průměrné rychlosti měřeného vozidla v ze vztahu

$$v = 3,6 \times s / (t_2 - t_1) \quad [\text{km/h}]$$

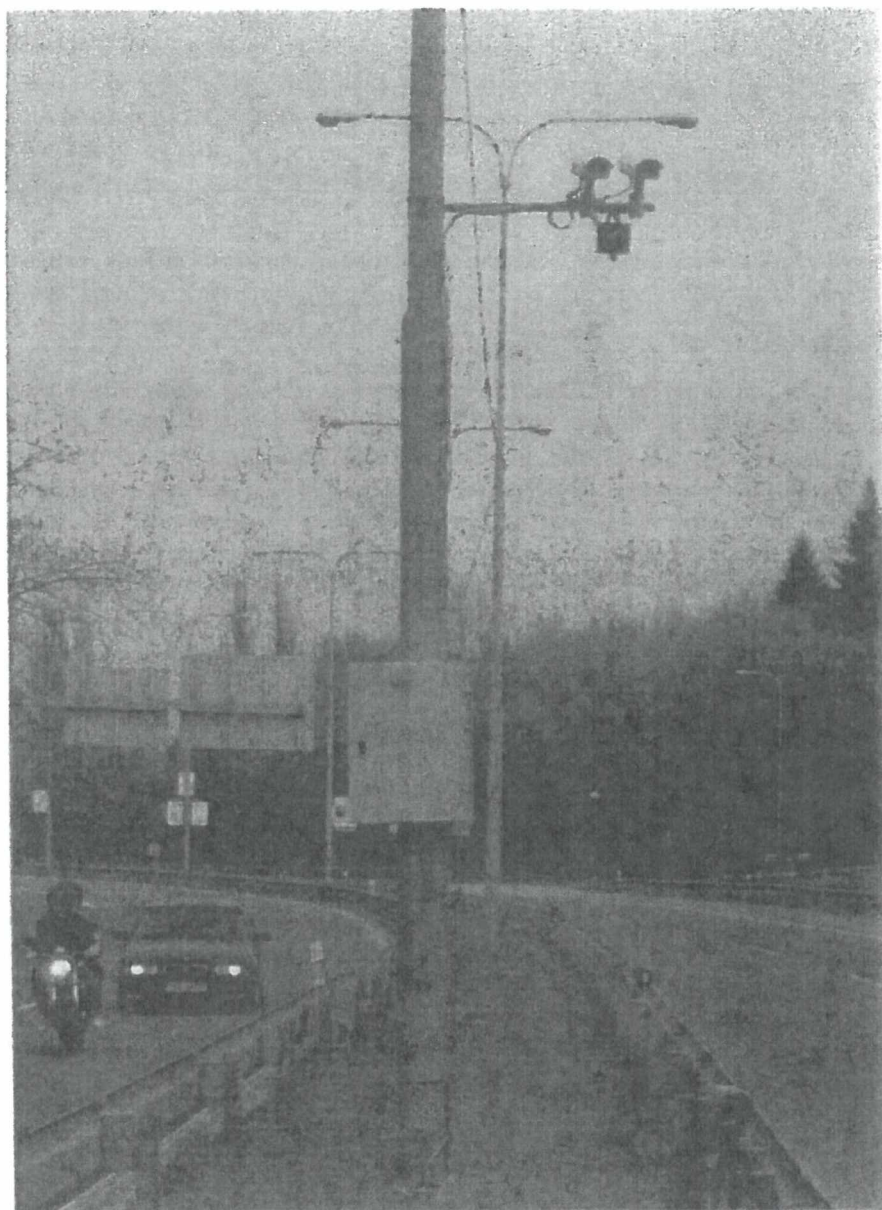
kde  $s$  je délka měřicího úseku [m],

$(t_2 - t_1)$  je doba projetí měřicím úsekem [s].

V případě, že změřená rychlost vozidla je větší než maximální povolená rychlost v daném měřicím úseku, jsou data průjezdu spolu s informacemi o úseku, času a fotografiemi vozidla odeslána do databáze přestupků k řešení.



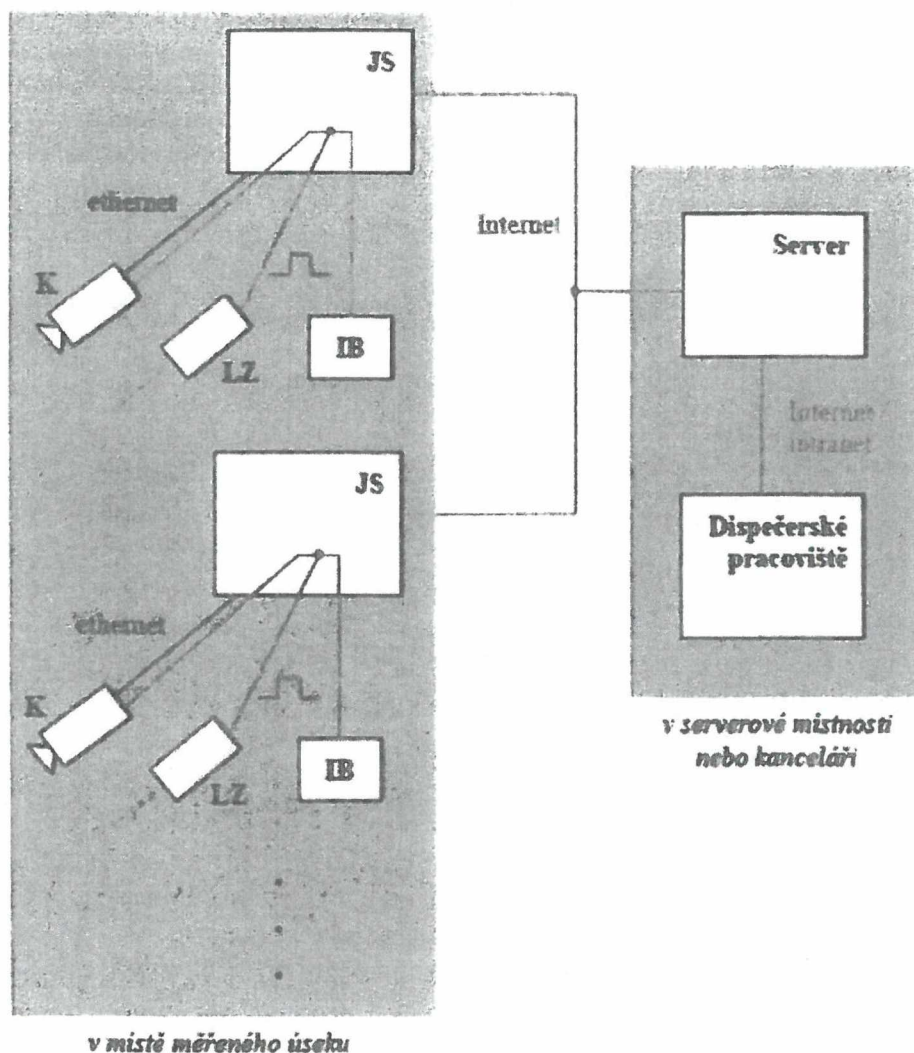
Vzhled jednotky stanoviště a dvou kamer pro měření rychlosti ve dvou jízdních pruzích umístěných na sloupu je na obr. 3.



Obr. 3

### 1.3 Blokové uspořádání rychloměru

Blokové schéma rychloměru je na obr. 4.



Obr. 4

### 1.4 Princip funkce (zpracování obrazových a jiných dat)

1. Laserová zápora (LZ) detekuje projíždějící motorové vozidlo v místě začátku nebo konce měřicího úseku a odešle spouštěcí impuls do:
  - HD kamery (K) – za účelem pořízení snímku,
  - infračerveného blesku (IB) – za účelem přisvětlení v IR světelné oblasti,
  - PC jednotky stanoviště (JS) – za účelem zaznamenání času.
2. IB v okamžiku přijetí spouštěcího impulsu z LZ aktivuje IR záblesk, který osvětlí kamerou snímanou scénu,
3. kamera v okamžiku přijetí spouštěcího impulsu z LZ sejme obraz a odešle snímek na JS,



4. JS zaznamená čas detekce vozidla (tj. čas příchodu digitálního spouštěcího pulzu pomocí čítače synchronizovaného se signálem z GPS modulu,
5. JS spáruje zaznamenaný čas a přijatý snímek z kamery,
6. JS přijme snímek vozidla z kamery a provede rozpoznání registrační značky (RZ),
7. po rozpoznání RZ JS odešle textová data na Server,
8. Server přijímá informace o průjezdech z připojených JS,
9. Server na základě rozpoznaných RZ páruje jednotlivé informace o průjezdu vozidel a vypočítá průměrnou rychlost vozidla v měřicím úseku,
10. Server vyhodnotí průměrnou rychlost vozidla; pokud je překročen povolený limit rychlosti, odešle na příslušnou JS požadavek na zaslání snímků daného vozidla,
11. Server po přijetí snímků vozidla, které překročilo maximální povolenou rychlost, vytvoří jednotný soubor, který obsahuje snímky a informace o průjezdu vozidla a запиše je do souborového systému, do databáze uloží odkaz v podobě identifikátoru,
12. Server zpřístupní přestupek Dispečerskému pracovišti (DP) k vyhodnocení, kopii přestupku uchovává na souborovém systému PC.

## 1.5 Popis jednotky stanoviště

### Jednotka stanoviště JS:

#### a) detekuje vozidla

K vyhodnocovací jednotce mohou být připojeny až čtyři digitální kamery. Každá kamera musí mít nastavenou svou vlastní jedinečnou pevnou IP adresu. Sejmутí snímku probíhá na základě spouštěcího impulsu z laserové závory

#### b) přiřazuje ke snímkům čas detekce

Ke snímku je přiřazen čas detekce. Časová základna JS je synchronizována pomocí vyhodnoceného času ze systému GPS

#### c) rozpoznává RZ vozidel

Jedná se o převod registrační značky RZ do textové podoby, region rozpoznávání je standardně cca 1/2 plochy snímku (je nastavitelný při instalaci JS na PC jednotkového stanoviště).

Doba a kvalita rozpoznávání je závislá na kvalitě obrazu (sníh, déšť, špatně zaostřená kamera, znečištěná, zakrytá nebo poškozená RZ aj. jsou vlivy způsobující zhoršení výstupu algoritmu OCR). Průměrná doba rozpoznávání je výsledkem nastavení parametrů algoritmu OCR.

#### d) odesílá informace o snímcích na Server

Jednotka stanoviště pošle na Server textovou informaci o rozpoznaném vozidle, obsahující následující informace:

- jednoznačný identifikátor kamery, ze které pochází snímek
- RZ vozidla
- čas pořízení snímku
- stav hardwaru ve chvíli pořízení snímku

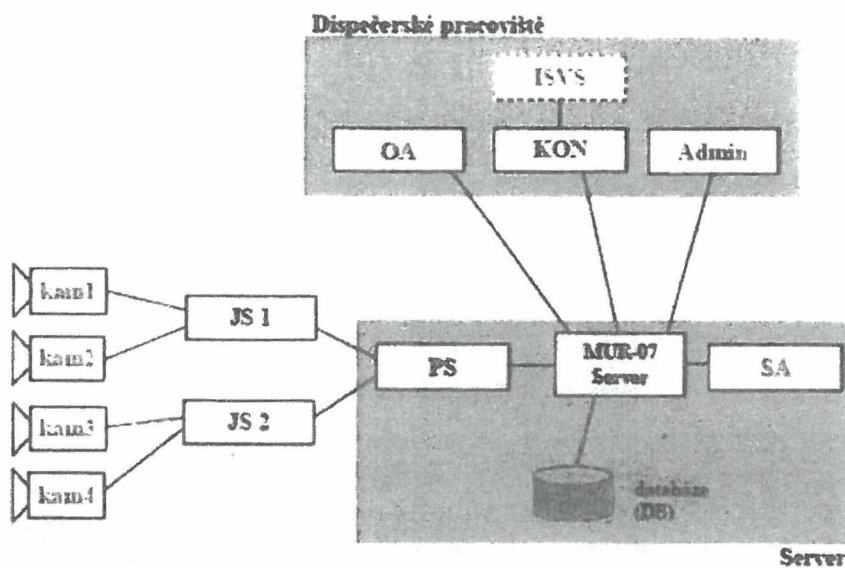
#### e) odesílá snímky na Server

Pokud Server zjistí přestupek (spárováním průjezdů a výpočtem rychlosti se zjistí zda naměřená rychlost byla větší než maximálně povolená rychlost), vyžádá si od jednotky stanoviště snímek, který je dočasně uložený po jeho sejmутí.



### 1.6 Server a Dispečerské pracoviště

Aplikační komplet Serveru stejně jako Dispečerského pracoviště jsou rozděleny do několika částí (programů), které implementují jednotlivé funkčnosti (obr. 5). Základní funkcí Serveru je příjem informací o průjezdech vozidel z připojených Jednotek stanovišť. Na základě rozpoznání RZ páruje jednotlivé průjezdy daným úsekem a počítá průměrnou rychlost vozidla z vypočteného rozdílu času a údaje o délce měřicího úseku uloženého v databázi. Vyhodnocení naměřené rychlosti nad nastavený limit způsobí vyžádání snímků z příslušných JS a vytvoření souboru přestupku, jeho uložení do databáze a zpřístupnění pro zpracování na Dispečerském pracovišti.



Obr. 5

#### Základní funkčnosti jednotlivých aplikací

**Párovací server (PS)** – slouží pro příjem informací o průjezdech detekovaných na připojených stanovištích. Přijaté průjezdy páruje a vyhodnocené průjezdy s překročenou rychlostí převádí na přestupky a odesílá na MUR-07 Server. Přestupky jsou opatřeny kontrolní hodnotou hash, která je zajišťuje před náhodným nebo úmyslným poškozením.

**MUR-07 Server (SRV)** – centrální prvek systému. Zpracovává přijaté přestupky a informace z párovacího serveru, které ukládá do databáze a na základě vyžádání zajišťuje jejich odesílání na klientské aplikace. Server také vytváří statistiky a obsluhuje požadavky klientské aplikace (SA, OA, OM-CON, Admin).

**Servisní aplikace (SA)** – je určena ke sledování chodu celého systému, k nastavování parametrů, prohlížení statistik a správu uživatelských účtů.

**Administrátorská aplikace (Admin)** – je odlehčenou verzí SA s omezenými funkcemi (základní dohled).

**Online aplikace (OA)** – je určená pro policisty s mobilním vybavením, kteří se nacházejí za měřicím úsekem (úseky). Vozidla, která překročila maximálně povolenou rychlost, jsou odeslána na tuto aplikaci. Policista může k přestupku doplnit protokol o pokutě a odeslat jej zpět na server.

**Offline konektor (KON)** – slouží jako zprostředkovatel pro předání vytvořených přestupků uložených v databázi aplikací pro správu přestupků používaných PČR, MP a dopravními odbory příslušných úřadů; při předání je prověřena neporušenost (integrita) přestupku pomocí výpočtu hash součtu.



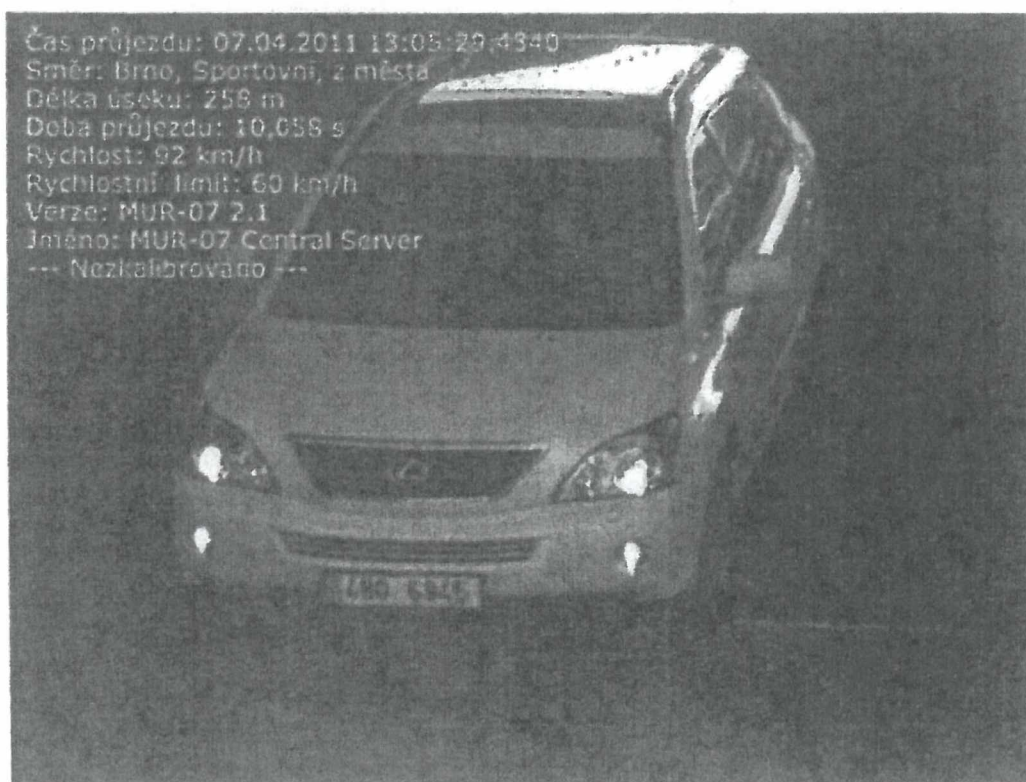
**Informační systémy veřejné správy pro správu přestupků (ISVS)** – informační systémy, které umožňují zpracování dopravní agendy, používané PČR, MP a dopravními odbory příslušných úřadů.

**Offence Viewer** – slouží k zobrazování přestupků (obrazových dat i textových informací), před zobrazením přestupku kontroluje jeho hash součet. Umožňuje také tisk dokumentace přestupku.

### 1.7 Snímek měřeného vozidla

Do snímku zobrazující dopravní situaci s měřeným vozidlem (Obr. 6) jsou vepsány v levém horním rohu následující informace:

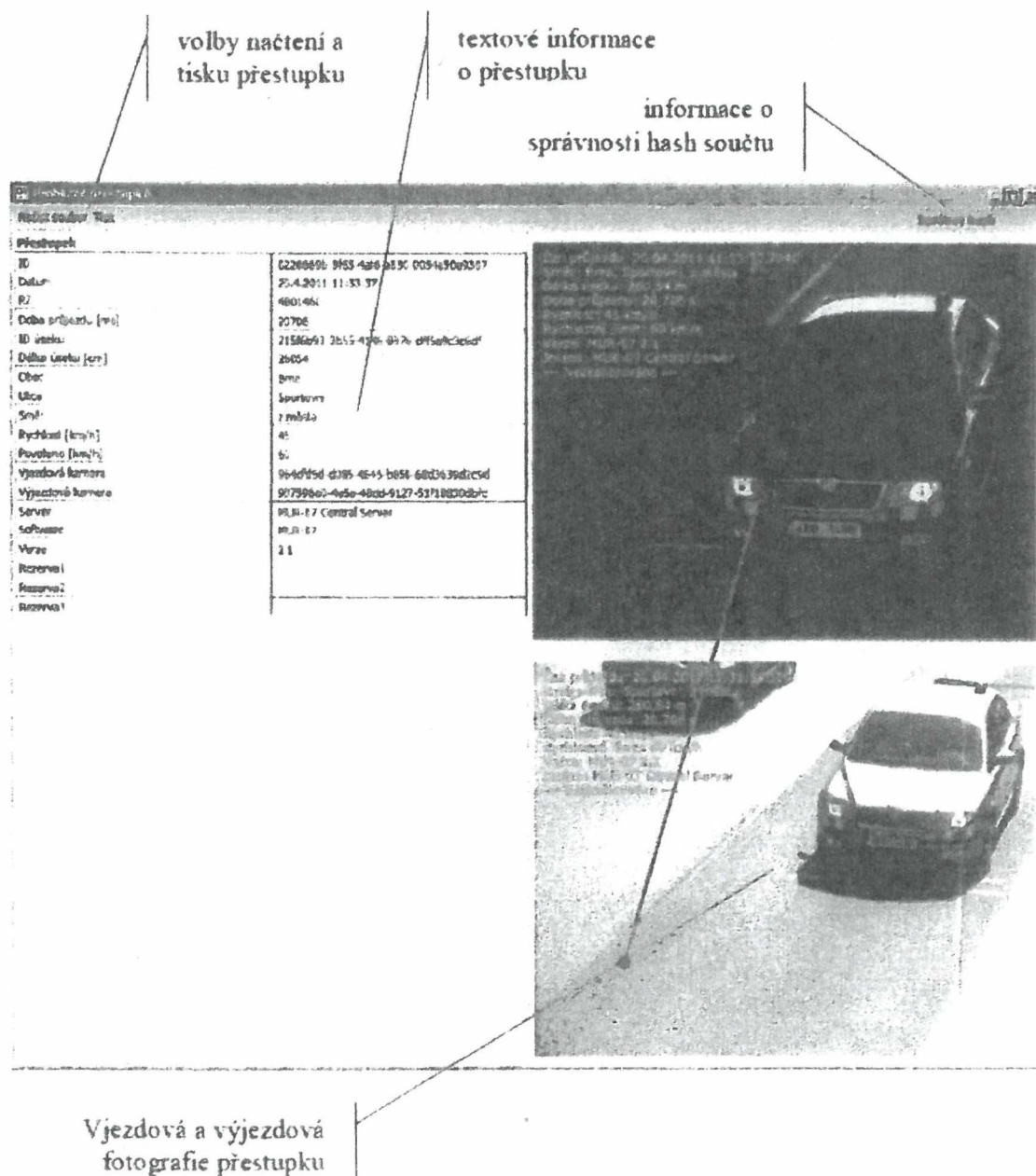
1. datum a čas zahájení měření rychlosti
2. lokalizace měřicího úseku (obec, ulice, směr)
3. délka měřicího úseku
4. doba průjezdu měřicím úsekem
5. naměřená rychlost
6. maximální povolená rychlost v místě měření
7. verze SW
8. označení typu rychloměru
9. v případě že rychloměr není ověřen, upozornění Nezkalibrováno



Obr. 6

## 1.8 Prohlížeč přestupků

K prohlížení přestupků slouží aplikace Offence Viewer. Vzhled okna přestupkového prohlížeče je na obr. 7.



Obr. 7

## 2 Základní metrologické charakteristiky

|                                                      |                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Rozsah zaručované přesnosti měření rychlosti:</i> | 5 km/h až 200 km/h                                                                                                                                                                                             |
| <i>Maximální povolené chyby měření rychlosti:</i>    |                                                                                                                                                                                                                |
| do 100 km/h včetně                                   | $\pm 3 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$                                                                                                                                                                         |
| nad 100 km/h                                         | $\pm 3 \%$                                                                                                                                                                                                     |
| <i>Minimální délka měřicího úseku</i>                | 200 m                                                                                                                                                                                                          |
| <i>Maximální délka měřicího úseku</i>                | neomezena (závisí na způsobu přenosu dat)                                                                                                                                                                      |
| <i>Maximální počet měřených jízdních pruhů</i>       | 4                                                                                                                                                                                                              |
| <i>Měření rychlosti</i>                              | na příjezdu                                                                                                                                                                                                    |
| <i>Rozlišitelnost měřené rychlosti</i>               | 1 km/h                                                                                                                                                                                                         |
| <i>Rozlišitelnost měřené rychlosti při kalibraci</i> | 0,1 km/h                                                                                                                                                                                                       |
| <i>Pracovní rozsah teplot okolí</i>                  | -15 °C až +50 °C                                                                                                                                                                                               |
| <i>Rozsah teplot okolí pro skladování</i>            | -25 °C až +70 °C                                                                                                                                                                                               |
| <i>Napájecí napětí</i>                               | 230 V $\pm$ 10 %, 50 Hz                                                                                                                                                                                        |
| <i>Verze software rychloměru</i>                     | 2.1                                                                                                                                                                                                            |
| <i>Kontrolní součet verze SW</i>                     | 2F 4A 20 EB 66 5A 88 48 4E F2 42 D7<br>F7 76 8F F0 B8 87 59 AB 98 F6 37 B3<br>DA 27 6B 66 49 87 C6 3D EC 3E 92 72<br>70 5B 11 A3 CD 01 BF BE 86 88 77 B2<br>5F 7B 99 58 C4 63 09 BD F5 38 9C 17<br>36 39 7A 37 |
| <i>Uživatelský manuál – datum vydání</i>             | 22.04.2011                                                                                                                                                                                                     |
| <i>Prohlížeč přestupků</i>                           | Offence Viewer verze 2.1                                                                                                                                                                                       |

## 3. Údaje na měřidle

Hlavní celky a díly úsekového rychloměru typu MUR-07 musí být označeny nesnímatelnými typovými štítky s těmito údaji:

- označení typu rychloměru
- výrobní číslo a rok výroby
- výrobce
- značka schválení typu: TCM 162/11 - 4861



#### 4. Posouzení

Posouzení měřidla, metrologické zkoušky a zkoušky EMC a vlivu okolí byly provedeny podle následujících metrologických vyhlášek a doporučení:

- Opatření obecné povahy č. OOP-C005-09 „Opatření obecné povahy, kterým se stanovují metrologické a technické požadavky na stanovená měřidla, včetně metod jejich zkoušení při schvalování typu a ověřování stanovených měřidel: Silniční rychloměry používané při kontrole dodržování pravidel silničního provozu“.
- OIML R 91:1990(E) „Radar equipment for the measurement of the speed of vehicles“

Posouzení rychloměru a výsledky všech předepsaných zkoušek prokázaly, že úsekový rychloměr typu MUR-07 je schopen plnit funkci silničního rychloměru, splňuje požadavky příslušných předpisů a je vhodný pro měření rychlosti vozidel při kontrole dodržování pravidel silničního provozu.

#### 5. Ověření

Měřidlo se ověřuje podle metrologického předpisu ČMI č. 812-MP-C215 „Metodický postup při ověřování úsekových rychloměrů“, který je v souladu s opatřením obecné povahy č. OOP-C005-09.

Po úspěšně vykonaných metrologických zkouškách se vystaví ověřovací list.

#### 6. Doba platnosti ověření

Doba platnosti ověření je stanovena vyhláškou MPO.

Ověřovací doložka pro vidimaci  
Podle ověřovací knihy pošty: Praha 41

Poř.č.: 14100-0064-0015

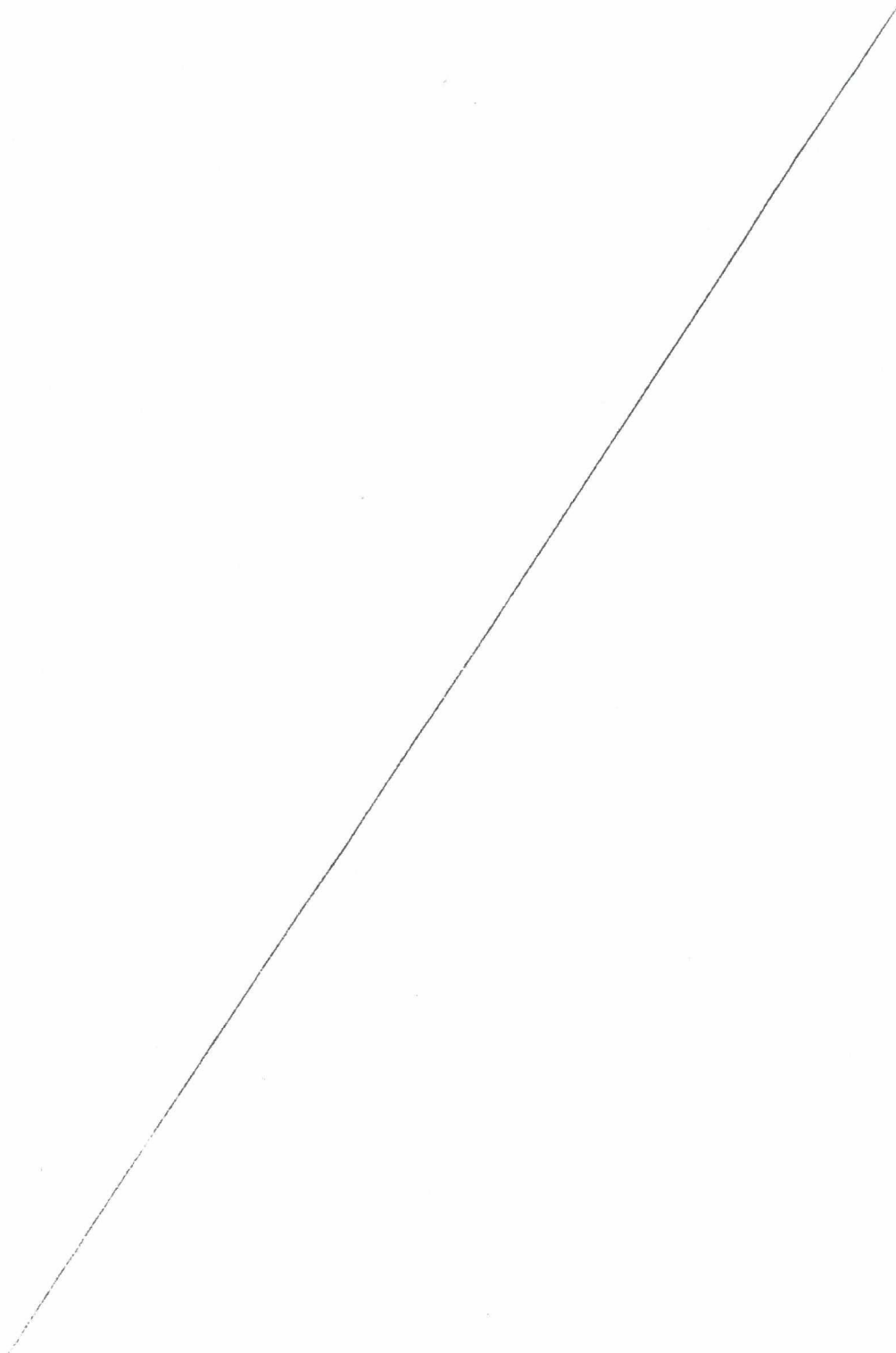
Tato úplná kopie, obsahující 11 stran souhlasí doslovně s předloženou listinou, z níž byla pořízena a tato listina je prvopis, obsahující 11 stran.

Listina, z níž je vidimovaná listina pořízena, neobsahuje viditelný zajišťovací prvek, jenž je součástí obsahu právního významu této listiny.

Praha 41, dne 21.09.2016  
Hlaváčová Eva

Podpis, Úřední razítka







Český metrologický institut



## Certifikát o schválení typu měřidla

č. 0111-CS-C030-11

### Doplněk č. 1

Český metrologický institut podle zákona o metrologii č. 505/1990 Sb. ve znění pozdějších předpisů vydává tento doplněk pro:

**silniční rychloměr  
typ MUR-07**

při dodržení technických údajů a podmínek, uvedených v příloze tohoto certifikátu.

Značka schválení typu:

**TCM 162/11 - 4861**

Žadatel: **AŽD Praha s.r.o.**  
**Žirovnická 3146/2**  
**106 17 Praha 10**  
**Česká republika**  
**IČ: 48029483**

Výrobce: **AŽD Praha s.r.o.**  
**Česká republika**

Platnost do: **17. srpna 2021**

Na základě výsledku technického posouzení měřidla se stávající certifikát o schválení typu rozšiřuje o:

- změnu některých parametrů  
dle specifikace v příloze

#### Poučení o odvolání

Proti tomuto certifikátu lze do 15 dnů od jeho doručení podat u Českého metrologického institutu odvolání k Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví.

#### Popis měřidla

Základní charakteristiky, schválené podmínky, speciální podmínky, výsledky přezkoušení doplněné o popisy nákresey a schémata, určení míst pro umístění úředních značek jsou dány v protokolu o technické zkoušce, který je nedílnou součástí tohoto certifikátu a má celkem 2 strany.



Brno, 5. února 2014

RNDr. Pavel Klenovský  
generální ředitel ČMI

Ověřovací doložka pro vidimaci  
Podle ověřovací knihy pošty: Praha 41

Poř.č: 14100-0064-0001

Tato úplná kopie, obsahující 1 stran souhlasí doslovně  
s předloženou listinou, z níž byla pořízena a tato listina je  
převopis, obsahující 1 stran.

Listina, z níž je vidimovaná listina pořízena, neobsahuje  
viditelný zajišťovací prvek, jenž je součástí obsahu  
významu této listiny.

Praha 41, dne 21.09.2016  
Hlaváčová Eva

Podpis, úřední razítka



Protokol o technické zkoušce**Předmět doplňku**

Doplněk č.1 se týká následujících změn:

- 1) Rozšiřuje se rozsah zaručované přesnosti měření na:  
5 km/h až 250 km/h
- 2) Zkracuje se minimální délka měřicího úseku na  
100 m
- 3) Přidávají se funkce, které:
  - znemožní identifikaci spolujezdce v obrazové dokumentaci
  - umožní rozlišení třídy vozidla
  - doplní fotografii řidiče jako podklad pro přestupkové řízení
- 4) Povoluje se nová verze software rychloměru  
2.2

která má kontrolní součet

52 1C CD 50 28 CB 3B 52 A7 E7 CB DB 0A 3A 37 07 C8 E3 4E 26 78 22 82 11  
50 B3 99 A5 45 42 73 5F 98 37 7F 60 E8 CF 14 18 A4 F6 F7 88 0A 22 2F  
83 DE 44 8D BD E8 21 7F 2F 2B 53 18 E3 95 49 C1 9E

- 5) Rozšiřuje se aplikace Offence Wiewer pro přestupkové řízení verze 2.2 /v marketingových materiálech též nazývána MUR-07 CA (klientská aplikace MUR-07)/ o:
  - možnost úpravy fotografií pomocí předdefinovaných filtrů (např. jas, gama, hystereze,...)
  - možnost tvorby reportů a předvolání
  - možnost pořízení výřezů fotografií (RZ, obličej řidiče)
  - vyhledávání/ filtrování přestupků
  - doplnění informací k přestupku a jeho správa
  - prohlížení a tvorba zájmových databází
  - uživatelské funkce zvyšující komfort obsluhy

Pozn. Žádné z uvedených funkcí nemění pořízená data o přestupku. Změny jsou tvořeny jako rozdílové záznamy a vždy je možné vrátit se (pro uživatele s dostatečnými právy) k původním datům o přestupku. Všechny provedené změny a úpravy nad každým přestupkem jsou v aplikaci logovány a administrátor má právo dohledat kdo a kdy jaké změny provedl. Pro každý přestupek zůstává zachován kontrolní součet, který je kontrolován před každým otevřením přestupku, a jen přestupky s platným kontrolním součtem jsou systémem považovány za validní a je umožněno s nimi pracovat.

- 6) Schvalují se úpravy a doplnění technické dokumentace, vydané 1. 4. 2013:

- TECHNICKÝ POPIS „Silniční rychloměr - měřič úsekové rychlosti MUR-07“
- UŽIVATELSKÝ MANUÁL „Silniční rychloměr - měřič úsekové rychlosti MUR-07“

**Závěr:**

V doplňku č. 1 uvedené změny SW nemají vliv na schválený způsob měření rychlosti. Metrologické vlastnosti rychloměru zůstávají nezměněny.

Ostatní údaje zůstávají beze změny.

Ověřovací doložka pro vidimaci  
Podle ověřovací knihy pošty: Praha 41

Poř.č: 14100-0064-0004

Tato úplná kopie, obsahující 1 stran souhlasí doslovně  
s předloženou listinou, z níž byla pořízena a tato listina je  
prvopis, obsahující 1 stran.

Listina, z níž je vidimovaná listina pořízena, neobsahuje  
viditelný zajišťovací prvek, jenž je součástí obsahu právního  
významu této listiny.

Praha 41 dne 21.09.2016  
Hlaváčková Eva

Podpis, Úřední razítko





Český metrologický institut



## Certifikát o schválení typu měřidla

č. 0111-CS-C030-11

### Doplněk č. 2

Český metrologický institut podle zákona o metrologii č. 505/1990 Sb. ve znění pozdějších předpisů vydává tento doplněk pro:

**silniční rychloměr  
typ MUR-07**

při dodržení technických údajů a podmínek, uvedených v příloze tohoto certifikátu.

Značka schválení typu:

**TCM 162/11 - 4861**

Žadatel: **AŽD Praha s.r.o.**  
**Žirovnická 3146/2**  
**106 17 Praha 10**  
**Česká republika**  
**IČ: 48029483**

Výrobce: **AŽD Praha s.r.o.**  
**Česká republika**

Platnost do: **17. srpna 2021**

Na základě výsledku technického posouzení měřidla se stávající certifikát o schválení typu rozšiřuje o:

- **funkci kontroly času poskytované systémem GPS**
- **úpravy a doplnění technické dokumentace dle specifikace v příloze**

#### Poučení o odvolání

Proti tomuto certifikátu lze do 15 dnů od jeho doručení podat u Českého metrologického institutu odvolání k Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví.

#### Popis měřidla

Základní charakteristiky, schválené podmínky, speciální podmínky, výsledky přezkoušení doplněné o popisy nákresey a schémata, určení míst pro umístění úředních značek jsou dány v protokolu o technické zkoušce, který je nedílnou součástí tohoto certifikátu a má celkem 2 strany.



Brno, 19. února 2016

**RNDr. Pavel Klenovský**  
generální ředitel ČMI



Český metrologický institut



## Certifikát o schválení typu měřidla

č. 0111-CS-C030-11

### Doplněk č. 3

Český metrologický institut podle zákona o metrologii č. 505/1990 Sb. ve znění pozdějších předpisů vydává tento doplněk pro:

**silniční rychloměr  
typ MUR-07**

při dodržení technických údajů a podmínek, uvedených v příloze tohoto certifikátu.

Značka schválení typu:

**TCM 162/11 - 4861**

Žadatel: **AŽD Praha s.r.o.**  
**Žirovnická 3146/2**  
**106 17 Praha 10**  
**Česká republika**  
**IČ: 48029483**

Výrobce: **AŽD Praha s.r.o.**  
**Česká republika**

Platnost do: **17. srpna 2021**

Na základě výsledku technického posouzení měřidla se stávající certifikát o schválení typu rozšiřuje o:

- změnu rozsahu pracovních teplot
- změnu rozsahu teplot pro skladování
- dle specifikace v příloze

#### Poučení o odvolání

Proti tomuto certifikátu lze do 15 dnů od jeho doručení podat u Českého metrologického institutu odvolání k Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví.

#### Popis měřidla

Základní charakteristiky, schválené podmínky, speciální podmínky, výsledky přezkoušení doplněné o popisy nákresey a schémata, určení míst pro umístění úředních značek jsou dány v protokolu o technické zkoušce, který je nedílnou součástí tohoto certifikátu a který má celkem 2 strany.



Brno, 11. dubna 2017

RNDr. Pavel Klenovský  
generální ředitel ČMI

Protokol o technické zkoušce

**Předmět doplňku:**

- Byl rozšířen rozsah pracovních teplot okolí na hodnoty -40 °C až +55 °C.
- Zároveň byl změněn rozsah teplot pro skladování na hodnoty -40 °C až +70 °C.

Tyto změny byly zaneseny i do následující technické dokumentace:

- TECHNICKÝ POPIS „Silniční rychloměr - měřič úsekové rychlosti MUR-07“
- UŽIVATELSKÝ MANUÁL „Silniční rychloměr - měřič úsekové rychlosti MUR-07“

**Závěr:**

Změny nemají vliv na schválený způsob měření rychlostí. Metrologické vlastnosti rychloměru zůstávají nezměněny.

Ostatní údaje zůstávají beze změny.



PRAHA

**PLNÁ MOC**  
evidenční číslo  
D-018/2017

**AŽD Praha s.r.o.**  
zastoupená Ing. Romanem Juříkem, jednatelem společnosti

**z p l n o m o c ň u j e**

**pana Ing. Pavla Habarta**  
rodné číslo: 650817/1197  
**obchodního ředitele pro silniční telematiku**

- ke schvalování, uzavírání a podpisu smluv dle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů mimo rámec zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), a to:
  - kupních smluv do výše hodnoty plnění 1 milionu Kč bez DPH (mimo investic),
  - smluv o dílo do výše hodnoty plnění 10 milionů Kč bez DPH,
  - smluv o zprostředkování,
- ke schvalování a podpisu smluv a jiných dokumentů vyžadovaných dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a to zejména:
  - smluv souvisejících s přípravou a podáním nabídek a uzavírání smluv v oblasti silniční telematiky, a to zejména smluv o dílo, kupních, nájemních a o správě včetně smluv o sdružování do společnosti v souladu se ZZVZ,
  - nabídek v oblasti silniční telematiky včetně veškerých dokumentů, prohlášení a smluv tvořících nabídku a k vyřizování veškerých s těmito nabídkami spojených právních jednání a dále
  - k podávání žádosti o vysvětlení a ke vznášení námitek proti úkonům zadavatele a vyřizování veškerých právních jednání s těmito dotazy a námitkami spojených,
- zastupovat AŽD Praha s.r.o. při jednáních a pracovních kontaktech s obchodními partnery zejména v oblasti silniční telematiky,
- k jednání s ministerstvem pro místní rozvoj České republiky ve věci veřejných zakázek a zápisů do seznamu kvalifikovaných dodavatelů, včetně předávání a vyzvedávání veškeré s tím související dokumentace.

Tato plná moc je platná do odvolání a nahrazuje plnou moc evidenční číslo D-030/2016 ze dne 10. 1. 2017, která pozbývá platnosti.

Praha

**Ing. Roman Juřík**  
jednatel společnosti

Zmocnění přijímám

**Ing. Pavel Habarta**  
obchodní ředitel pro silniční telematiku

[Pořadové číslo formuláře PM: OPS/0796]



Nvěřovací doložka pro vidimaci Por. č.: 10A00 0129-0282  
Podle nvěřovací knihy pošty Praha 106

Tato úplná kopie, obsahující 2 stran souhlasí doslovně  
- předloženou listinou, z níž byla pořízena a tato listina je  
přepis, obsahující 2 stran

Listina, z níž je vidimovaná listina pořízena, neobsahuje  
viditelný zajišťovací prvek, jenž je součástí obsahu právního  
významu této listiny

Praha 106 dne 26.06.2017  
Marhulová Ivetta

