

## SMLOUVA o realizaci projektu sdílení jízdních kol ve městě Vrchlabí

Smluvní strany:

**město Vrchlabí**

se sídlem Zámek 1, 543 01, Vrchlabí

IČ: 00278475

Zastoupené: Ing. Janem Sobotkou, starostou

(Dále jen "Vrchlabí")

a

**nextbike Czech Republic s.r.o.**

sídlem Libušina 526/101, Olomouc, 779 00

IČO: 07389108

Zastoupená: Tomáš Karpov a Lukáš Luňák, jednatele společnosti

(Dále jen "nextbike")

(Všechny tyto strany budou dále označovány jako "smluvní strany")

### 1. Předmět smlouvy

- 1.1. Předmětem této smlouvy je realizace projektu sdílení jízdních kol, zahrnující 40 jízdních kol, navedení min. 18 virtuálních stanic a zachování jízdního tarifu 15 minut zdarma po dobu 7 měsíců (konkrétně od 1. 4. 2025 do 31. 10. 2025) na území města Vrchlabí (dále jen „projekt sdílených kol“), dále poskytnutí dat o využití projektu sdílení jízdních kol a jejich zpracování včetně doporučení a návrhu dalšího postupu pro město Vrchlabí dle čl. 3.9 této smlouvy.
- 1.2. Město Vrchlabí se zavazuje zaplatit společnosti nextbike za kompletní realizaci projektu sdílených kol a dále za poskytnutí dat o využití tohoto projektu sdílených kol a jejich zpracování včetně doporučení a návrhu dalšího postupu pro město Vrchlabí částku ve výši 643.720,00 Kč včetně DPH (slovy: Šestsetčtyřicettřítisícšedsmsetdvacetkorunčeských), na účet společnosti nextbike vedený u Raiffaisen Bank, a. s.,  a to vše v jedné splátce.
- 1.3. Faktura bude zaslána elektronicky na adresu [posta@muvrchlabi.cz](mailto:posta@muvrchlabi.cz).
- 1.4. Platba bude zaslána na základě faktury vystavené společností nextbike po obdržení potvrzení ze strany města Vrchlabí o získání dotace poskytnuté Královéhradeckým krajem, která bude účelově vázána na naplnění předmětu smlouvy dle bodu 1.1. této smlouvy. Splatnost vystavené faktury bude 14 dní.
- 1.5. Platba bude zaslána po umístění plného počtu kol na stanoviště ve městě Vrchlabí. Všechna kola budou opatřena logy dle bodu 3.13 této smlouvy.

IČ: 002 78 475

DIČ: CZ00278475

Číslo účtu: 19-1303702389/0800

[www.muvrchlabi.cz](http://www.muvrchlabi.cz)

Tel.:

Fax: 499 405 310

Email: [frankovajana@muvrchlabi.cz](mailto:frankovajana@muvrchlabi.cz)

1.6. Smluvní strany shodně prohlašují, že cena sjednaná v čl. 1.2. této smlouvy je cenou obvyklou ve smyslu ust. § 2999 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

## **2. Práva a povinnosti města Vrchlabí**

2.1. Město Vrchlabí je během trvání této smlouvy povinno poskytnout nezbytnou součinnost pro bezproblémovou realizaci projektu sdílených kol. Město Vrchlabí neodpovídá za ztrátu nebo zničení dodaných jízdních kol, ani za technický stav kol v průběhu jejich užívání na území města Vrchlabí.

2.2. Město Vrchlabí během trvání této smlouvy zajistí na svém katastrálním území:

2.3.1. Možnost vytvoření oficiálních míst pro vypůjčení a vracení sdílených kol. Seznam navrhovaných oficiálních míst je součástí přílohy č. 1.

2.3.2. Povolení přístupu ke všem stanicím na veřejných pozemcích servisními vozidly po celou dobu dne (24 hodin denně).

2.3.3. Povolení zobrazovat logo nextbike či dalších potencionálních sponzorů na všech kolech ve veřejném prostoru města Vrchlabí.

2.3.4. Poskytnutí nextbiku výlučných práv na dodávku a provozování sdílených kol ve městě Vrchlabí po dobu trvání projektu.

## **3. Práva a povinnosti společnosti nextbike**

3.1. Společnost nextbike je povinna umístit 40 jízdních kol (specifikace viz příloha 2), opatřených 7mi stupňovou převodovkou, na území města Vrchlabí nejpozději do zahájení projektu, tj. do 1. 4. 2025 a ponechat je na tomto území po celou dobu realizace projektu, tj. do 31. 10. 2024. Poskytnutá kola budou splňovat podmínky dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) v platném znění a prováděcí vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění.

3.2. Společnost nextbike je povinna provozovat bezplatně stažitelnou mobilní aplikaci pro iOS a Android pro registraci do systému a vypůjčení kola, včetně možnosti i bez použití chytrého telefonu.

3.3. Společnost nextbike je oprávněna požadovat po uživatelích jízdních kol cenu za užití jízdního kola, při cestách po území obce Vrchlabí, po prvních 15 či 30 minutách bezplatného provozu dle základních sazeb uvedených v ceníku v příloze č. 3.

3.4. Společnost nextbike je oprávněna požadovat po uživatelích jízdních kol cenu za užití jízdního kola při cestě z Vrchlabí do Lánova a zpět, z Vrchlabí do Dolního Dvora a zpět, z Vrchlabí do Vrchlabí-Podhůří a zpět po prvních 30ti minutách bezplatného provozu dle základních sazeb uvedených v ceníku v příloze č. 3.

3.5. Společnost nextbike se zavazuje, že služby budou poskytovány náležitě vyškoleným personálem s přiměřenou péčí a náležitými dovednostmi.

- 3.6. Společnost nextbike se zavazuje provádět pravidelný servis jízdních kol a přerozdělování jízdních kol. Společnost nextbike má povinnost nahradit jízdní kola v případě jejich ztráty, zničení či odcizení tak, aby celkový počet kol byl vždy minimálně 35 jízdních kol v dané chvíli.
- 3.7. Společnost nextbike zaručuje podporu zákaznické linky v českém a anglickém jazyce, servisní tým a rebalancování kol v pracovní dny od 9:00 - 17:00.
- 3.8. Společnost nextbike se zavazuje zajistit minimálně 90 % dostupnost kol s výjimkou případů extrémně nepříznivých podmínek počasí, kdy je společnost nextbike po předchozím ohlášení městu Vrchlabí oprávněna všechny kola stáhnout pro zvýšené riziko úrazu obyvatel města Vrchlabí.
- 3.9. Společnost nextbike je povinna po ukončení projektu dodat městu Vrchlabí, soubor tzv. „big dat“ - tj. anonymizovaná data o využívání projektu ve strojově zpracovatelném, elektronickém formátu včetně analýzy těchto dat, která bude obsahovat jejich interpretaci, doporučení a návrh dalšího postupu v oblasti sdílení jízdních kol na území města Vrchlabí a to do 60 dnů ode dne ukončení projektu.
- 3.10. Společnost nextbike je povinna nejpozději do 10 dnů ode dne ukončení projektu odstranit veškerá jízdní kola instalovaná v rámci projektu, pokud nedojde k uzavření odlišné dohody mezi smluvními stranami.
- 3.11. Společnost nextbike prohlašuje, že má uzavřené pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou při provozování sdílených jízdních kol a na vyžádání poskytne městu Vrchlabí písemné potvrzení pojišťovny.
- 3.12. Společnost nextbike se zavazuje, že pro umístění stanic se stojany, případně pro umístění dalších virtuálních stanic k parkování kol, bude mít s vlastníkem pozemku řádně uzavřené smlouvy o výpůjčce, případně o nájmu pozemku či bude mít jiným způsobem smluvně ošetřeno užívání takových pozemků. V případě porušení tohoto závazku společností nextbike, je možno takové porušení považovat za podstatné porušení této smlouvy.
- 3.13. Společnost nextbike umístí na všechny kola logo Královéhradeckého kraje, logo Nadačního fondu Škoda auto a logo Vrchlabí, a to společně s oznámením o tom, že tyto subjekty podporují prvních 15 minut jízdy zdarma. Všechna umístěná loga budou ve stejných velikostních poměrech. Nextbike je tedy povinen zajistit publicitu spolufinancování projektu umístěním loga na jízdních kolech.

#### **4. Vlastnictví a riziko**

- 4.1. Jízdní kola zůstávají vlastnictvím společnosti nextbike po celou dobu trvání projektu.
- 4.2. Společnost nextbike ve svých všeobecných obchodních podmínkách upozorňuje uživatele jízdních kol, že přebírají veškerá rizika spojená s užíváním systému.

#### **5. Trvání smlouvy**

- 5.1. Smlouva se sjednává na dobu určitou, a to na dobu od 1. 4. 2025 do 31. 10. 2025.
- 5.2. Tuto smlouvu je možno ukončit dohodou smluvních stran.

- 5.3. Kterákoliv smluvní strana je oprávněna od smlouvy odstoupit, pokud bude vydáno rozhodnutí o likvidaci jiné smluvní strany, bude vydáno rozhodnutí o jejím úpadku dle insolvenčního zákona nebo bude na její majetek nařízena exekuce.
- 5.4. Kterákoliv smluvní strana je oprávněna od smlouvy odstoupit v případě podstatného porušení smlouvy jinou smluvní stranou. Za podstatné porušení smlouvy se považuje:
- 5.4.1. Smluvní strana závažným způsobem poruší své povinnosti vyplývající z této smlouvy, zejména povinnosti uvedené v čl. 2 a 3 a tento stav nenapraví do 10 dnů ode dne upozornění druhou smluvní stranou.
- 5.4.2. Smluvní strana poruší své povinnosti vyplývající z této smlouvy méně závažným způsobem, ale dopustí se takového porušení minimálně 3x během trvání této smlouvy.
- 5.5. Město Vrchlabí může odstoupit od smlouvy v případě, že nebude schválena a proplacena již podaná žádost o finanční podporu z Královehradeckého kraje s názvem „Podpora městské mobility formou služby sdílení kol“. V případě neschválení žádosti o výše zmíněnou finanční podporu se město Vrchlabí zavazuje uhradit poměrnou část plnění z této smlouvy, od 1. 4. 2025 do data odstoupení od smlouvy, ze svého rozpočtu.

## 6. Smluvní pokuty

- 6.1. Smluvní strany se dohodly, že za porušení závazku sjednaného v této smlouvě jednou smluvní stranou, může druhá smluvní strana požadovat uhrazení smluvní pokuty takto:
- 6.1.1. Za nedodržení termínu zahájení projektu dle čl. 1 této smlouvy vzniká městu Vrchlabí, nárok na smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý započatý den nezajištěné realizace.
- 6.1.2. Za porušení povinnosti města Vrchlabí, dle čl. 2.1, v důsledku které dojde ke zdržení zahájení realizace projektu, vzniká společnosti nextbike nárok na smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý započatý den nezajištění realizace.
- 6.1.3. V případě prodloužení města Vrchlabí s úhradou ceny za realizaci projektu dle čl. 1.2. vzniká společnosti nextbike nárok na smluvní pokutu ve výši 0,02 % za každý den prodloužení se zaplacením ceny.
- 6.1.4. V případě jakéhokoli dalšího porušení této smlouvy nad rámec případů sjednaných v čl. 6 číslo 6.1.1 a 6.1.2. a 6.1.3. má město Vrchlabí, nárok na smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každé jednotlivé porušení a za takový den, kdy porušení povinnosti trvá.
- 6.2. Město Vrchlabí si vyhrazuje právo na úhradu smluvní pokuty formou zápočtu k platbě dle čl. 1.2. této smlouvy.

## 7. Závěrečná ujednání

- 7.1. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnými číslovanými dodatky podepsanými zástupci obou smluvních stran.

- 7.2. Tato smlouva je sepsána v 1 elektronickém vyhotovení, přičemž každá smluvní strana obdrží elektronicky podepsaný originál.
- 7.3. Bude-li jakékoliv ujednání této smlouvy shledáno neplatným, neúčinným nebo neúplným, nebude tím dotčena platnost nebo účinnost ostatních ujednání této smlouvy. Smluvní strany se v takovém případě zavazují dodatkem k této smlouvě nahradit neplatné nebo neúčinné ujednání takovou smluvní úpravou, která bude v maximální možné míře odpovídat účelu této smlouvy, jejímu záměru a platným právním předpisům.
- 7.4. Tato smlouva, jakož i všechny právní vztahy z ní vzniklé nebo s ní související, se řídí českých právem.
- 7.5. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu všemi smluvními stranami a účinnosti nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv.
- 7.6. Smluvní strany prohlašují, že smlouva byla uzavřena svobodně, vážně a srozumitelně, bez nátlaku a nikoliv za nápadně nevýhodných podmínek, a na důkaz toho připojují níže své podpisy.

Ve Vrchlabí dne 21. 3. 2025



Ing. Jan Sobotka  
Starosta



nextbike Czech Republic s.r.o.  
Tomáš Karpov, jednatel



nextbike Czech Republic s.r.o.  
Lukáš Luňák, jednatel

## **Příloha č. 1 – Seznam navrhovaných míst**

- 1.) Vrchlabí – Poštovní, Vrchlabí – Podhůří
- 2.) Vrchlabí – Harta, u motorestu, Vrchlabí – Podhůří
- 3.) Vrchlabí – Škoda Auto, Vrchlabí
- 4.) Vrchlabí - Liščí kopec (Nerudova), Vrchlabí
- 5.) Vrchlabí - vlakové nádraží, Vrchlabí
- 6.) Vrchlabí - autobusové nádraží, Vrchlabí
- 7.) Vrchlabí - Tyršova u Komety, Vrchlabí
- 8.) Vrchlabí - Pražská, Vrchlabí
- 9.) Vrchlabí - Aquacentrum, Vrchlabí
- 10.) Vrchlabí - bus parčík u Havla, Vrchlabí
- 11.) Vrchlabí - náplavka, Vrchlabí
- 12.) Vrchlabí - nám. TGM, Vrchlabí
- 13.) Vrchlabí - nám. Míru, Vrchlabí
- 14.) Vrchlabí - kulturní centrum, Vrchlabí
- 15.) Vrchlabí – Hořejší (Motorest Kalan), Vrchlabí
- 16.) Vrchlabí – Hořejší (přiléhající prostor autobusové zastávky), Bucharova, Vrchlabí
- 17.) Vrchlabí – u Kauflandu – NOVÉ MÍSTO (GPS50.6210364N, 15.6242256E)
- 18.) Vrchlabí – u Kačáku (jízdní kola nesmí blokovat nádoby na odpad a zamezit svozu odpadu) – NOVÉ MÍSTO (50.6171283N, 15.6045503E)







## Příloha č. 2 – Specifikace sdíleného jízdního kola

Výškově nastavitelné  
ergonomické sedlo 1,50 - 2,0 m  
s ochranou proti krádeži

SMARTLock s GSM a GPS pro  
odemykání zámku pomocí  
smartphonu

Volitelné: RFID pro integraci  
čipových karet

Přední a zadní světlo s  
vestavěným reflektorem

Shimano nexus převodovka  
(3,7 nebo 8 rychlostní)

 Naše komponenty splňují  
ISO 4210 Certifikaci.



Košík se solárním modulem  
pro nabíjení SMARTlocku

Vnitřní kabeláž snižuje  
možnosti vandalismu

Pneumatiky s ochranou proti  
propíchnutí a reflektivními  
páskami

## Příloha č. 3 – Ceník služeb

| Cesty       | 0-15 min. | 16-45 min. | Každých dalších 30 min. | Max za 24 h. |
|-------------|-----------|------------|-------------------------|--------------|
| Po Vrchlabí | Zdarma    | 20 Kč      | 20 Kč                   | 300 Kč       |

| Cesty (tam a zpět)                | 0-30 min. | 31-45 min. | Každých dalších 30 min. | Max za 24 h. |
|-----------------------------------|-----------|------------|-------------------------|--------------|
| Vrchlabí – Lánov                  | Zdarma    | 20 Kč      | 20 Kč                   | 300 Kč       |
| Vrchlabí – Dolní Dvůr             | Zdarma    | 20 Kč      | 20 Kč                   | 300 Kč       |
| Vrchlabí-město – Vrchlabí-Podhůří | Zdarma    | 20 Kč      | 20 Kč                   | 300 Kč       |