

č.j.: 566/2025  
kn.č. d 015 2510

**SMLOUVA č.j. 09D/2025**  
**o užívání stání na autobusovém nádraží**

**(1) Autocentrum Nord, a.s.**

IČO: 287 14 199, se sídlem České Mládeže 594/33, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, pod sp. zn. B 2086

zastoupená: Martinem Liškou, předsedou představenstva

kontaktní osoba: [redacted] E-mail: [redacted]

(„Provozovatel“)  
a

**(2) Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.**

IČO: 473 11 975, se sídlem Mrštíkova 850/3, Liberec III, PSČ 460 07, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, pod sp. zn. B, oddíl 372

zastoupená: Ing. Michalem Zděnkem, M.A., předsedou představenstva  
Ing. Václavem Sosnou, místopředseda představenstva

kontaktní osoba: [redacted] člen představenstva, dopravní ředitel

E-mail: [redacted]

(„Dopravce“)

(Provozovatel a Dopravce společně také jako „Strany“ nebo jednotlivě jako „Strana“)

uzavřeli ve smyslu § 1746 odst. 2 zákona. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“), níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto smlouvu o užívání stání na autobusovém nádraží (dále jen „Smlouva“):

**PREMABULE**

(A) Provozovatel je na základě smlouvy o výpůjčce uzavřené se statutárním městem Liberec dne 14.12.2021 („Smlouva o výpůjčce“) oprávněn užívat mimo jiné:

(a) pozemky parc. č. 4102/2, 4103/1, 4105/1, 4106/1, 4106/5, 4111/7, 4111/8 a 5864/1 vše v k.ú. Liberec, obec Liberec, zapsaných na LV č. 1 vedeném Katastrálním úřadem pro Liberecký kraj, Katastrální pracoviště Liberec („Pozemky“), na kterých se nachází areál autobusové nádraží města Liberec („AN Liberec“);

(b) nebytové prostory nacházející se na adrese 1. máje 108/48, 460 07 v Liberci III – Jeřáb – přízemí objektu o výměře 290 m<sup>2</sup>;

a to za účelem provozování autobusové dopravy, tedy zajištění nástupu a výstupu cestujících, krátkodobému parkování autobusů.

(B) Dopravce je obchodní společnost provozující MHD v Liberci a za podmínek dále sjednaných v této Smlouvě má zájem užívat AN Liberec za účelem vjezdů, krátkodobého odstavení autobusů a využívání sociálního zázemí.

(C) Dopravce má za podmínek dále sjednaných v této Smlouvě zájem užívat příjezdové a odjezdové stání na AN Liberec za účelem provozování Spojů a Provozovatel s tímto užíváním souhlasí.

(D) Dopravce má povinnost zveřejnit své JŘ do celostátního informačního systému o jízdních rádech (dále jen „CIS JŘ“). Data vložená do tohoto systému slouží jako podklad pro měsíční vyúčtování.

## 1. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 1.1 Provozovatel se touto Smlouvou zavazuje umožnit Dopravci za úplaty nevýhradní užívání příjezdového a odjezdového stání na AN Liberec, jak je toto stání pro konkrétní Spoj vymezeno v části 2 Přílohy č. 1 této Smlouvy („**Stání**“), využívání dalších služeb dle čl. 3.1 této Smlouvy spojených s provozem Spojů („**Služby**“) a za nevýhradní užívání prostoru vymezeného v části II, čl. 4 odst. a) Provozního řádu (jak je tento pojem níže definovaný) pro krátkodobé parkování autobusů Dopravce („**Parkování**“), a Dopravce se touto Smlouvou zavazuje za toto užívání Stání, Služeb a Parkování zaplatit Provozovateli Cenu (jak je tento pojem definován níže).
- 1.2 Provozovatel prohlašuje, že má taková práva k AN Liberec, tj. i ke všem nemovitostem, z nichž se AN Liberec sestává, která mu umožňují Smlouvu s tímto předmětem plnění uzavřít.
- 1.3 Spoje jsou blíže vymezeny v části 3 Přílohy č. 1, jejíž součástí je také jízdní řád Dopravce platný ke dni uzavření této Smlouvy („**Jízdní řád**“), a to včetně uvedení příslušného stání, které přiděluje provozovatel takto: nástupiště č. 1 – 3 (pro výstup i nástup cestujících) a která je Dopravce oprávněn ve stanovené časy dle Přílohy č. 1 užívat, a to pouze za účelem nástupu cestujících na daných Spojích.
- 1.4 Příloha č. 1 dále specifikuje jednotkovou cenu za vjezd na AN Liberec a v návaznosti na to celkovou Cenu za vjezd (jak je tento pojem definován níže) v příslušném kalendářním měsíci, a to dle jízdních řádů.
- 1.5 Veškerá Stání jsou Provozovatelem Dopravci poskytována v časovém období v rámci systému IDOL vždy 5 minut, u mezinárodních spojů vždy 15 minut před plánovaným odjezdem a 5 minut v systému IDOL, 10 minut pro mezinárodní spoje po plánovaném příjezdu Spoje, včetně Služeb.
- 1.6 Pojmy Stání a Spoje budou dále v této Smlouvě užívány v jednotném čísle, přičemž tímto užitím uvedených pojmů se rozumí veškerá Stání a veškeré Spoje Dopravce uvedené v Příloze č. 1 této Smlouvy.

## 2. CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 2.1 Dopravce se zavazuje uhradit Provozovateli cenu za Stání, Služby a Parkování („**Cena za užívání AN Liberec**“ nebo jen „**Cena**“), která se skládá z následujících částí:
  - (a) ceny za vjezd na AN Liberec, jejíž součástí je cena za Stání, cena za Služby, a to vše ve výši vypočtené dle Přílohy č. 1 této Smlouvy podle celkového počtu Spojů Dopravce v příslušném kalendářním měsíci, se zohledněním případných slev uvedených v Příloze č. 1 („**Cena za vjezd**“),
  - (b) poplatku za Parkování vypočtený dle Přílohy č. 1 této Smlouvy („**Cena za parkování**“),
  - (c) parkování dle čl. 3.2 této Smlouvy.

K Ceně bude připočtena daň z přidané hodnoty v zákonné výši.

- 2.2 Provozovatel se zavazuje vystavit daňový doklad – fakturu na výši Ceny, vždy k poslednímu dni daného kalendářního měsíce, přičemž vystavení faktury je považováno za okamžik dílčího plnění dle příslušných ustanovení zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů („**Zákon o DPH**“).
- 2.3 Splatnost faktury je 14 (slovy: čtrnáct) dnů ode dne jejího doručení Dopravci. Cena je zaplacená teprve dnem připsání příslušné částky na účet Provozovatele. Neobsahuje-li faktura náležitostí dle Zákona o DPH, je Dopravce oprávněn ji vrátit, přičemž v tomto případě není v prodlení s úhradou Ceny dle příslušné faktury, a doba splatnosti se po dobu vrácení faktury staví a pokračuje dnem doručení opravené faktury Dopravci.
- 2.4 V případě, že se Dopravce dostane do prodlení s úhradou faktur podle čl. 2. této Smlouvy

delšího než 7 kalendářních dní, má provozovatel právo požádat o zálohovou platbu za užívání AN Liberec. Faktura bude vystavena k prvnímu dni daného kalendářního měsíce. Zálohová platba bude odpovídat průměrné výši měsíční platby. Provozovatel je povinen učinit Dopravci konečné vyúčtování.

- 2.5 Provozovatel si vyhrazuje právo neumožnit Dopravci vjezd na AN Liberec v případě, že se Dopravce dostane do prodlení s úhradou faktur podle čl. 2. této Smlouvy delšího než 7 kalendářních dní.
- 2.6 Provozovatel se zavazuje uvádět na všech daňových dokladech v souvislosti s touto Smlouvou a na jejím základě pravdivé prohlášení, že u něho nenastala ani jedna ze skutečností předpokládaných ustanovením § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Tato povinnost neplatí v případě, pokud by toto prohlášení nebylo pravdivé. Pokud by prohlášení nebylo pravdivé, zavazuje se provozovatel postupovat, jak je ujednáno dále.
- 2.7 Provozovatel prohlašuje, že u něj nenastal ani jeden z případů uvedených v ust. § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a minimálně po dobu účinnosti této Smlouvy se zavazuje
  - (a) nejednat tak, že daň z přidané hodnoty uvedenou na daňových dokladech, které budou vystavovány v souvislosti s touto Smlouvou a na jejím základě (dále jen „Daň“), úmyslně nezaplatí,
  - (d) nedostat se kdykoliv v budoucnu úmyslně do postavení, kdy by nemohl Daň zaplatit,
  - (c) neučinit takové jednání, jímž by došlo ke zkrácení Daně nebo vylákání daňové výhody.
- 2.8 Provozovatel prohlašuje, že úplata za zdanitelné plnění není bez ekonomického opodstatnění zcela zjevně odchylná od obvyklé ceny ve smyslu zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů (zákon o oceňování majetku), ve znění pozdějších předpisů.
- 2.9 Provozovatel si vyhrazuje právo vykonat změnu Ceny za užívání AN Liberec dle vlastního uvážení, s čímž Dopravce bezvýhradně souhlasí. Změna Ceny bude Dopravci oznámena prostřednictvím e-mailové komunikace nejpozději 30 dnů před uvedením do účinnosti změny Ceny.
- 2.10 Dopravce má právo v případě nesouhlasu se změnou Ceny dle bodu 2.9. tohoto článku Smlouvy odstoupit od této Smlouvy. Právo na odstoupení od Smlouvy Dopravci zaniká dnem, kdy změněná Cena za užívání AN Liberec nabude účinnosti.

### 3. PRÁVA A POVINNOSTI PROVOZOVATELE

#### 3.1 Provozovatel zajistí („Služby“):

- (a) možnost používání Stání na AN Liberec pro zajištění provozu Spoje v prostorách AN Liberec za podmínek dodržování Provozního řádu AN Liberec;
- (b) na AN Liberec v pracovních dnech od 07:00 h. do 19:00 h. dispečerskou službu;
- (c) úklid a údržbu prostorů Stání;
- (d) možnost bezplatného nevýhradního využití služeb a služebních prostor autobusového nádraží Provozovatele určených k odpočinku řidičů, pokud takové prostory na uvedeném AN jsou a Provozovatel jejich umístění sdělí Dopravci, možnost využití WC cestujícími Dopravce v pracovní době od 6:30 do 18:00, pokud se takové na AN Liberec nacházejí, a to za úplatu;

- (e) vyvěšení Jízdních řádů Spojů na příslušných Stáních, v prostorách AN Liberec a na místech, kde jsou umístěny souhrnně jízdní řády linek odjíždějících z AN Liberec, a to nejpozději 14 dnů před datem platnosti Jízdních řádů;
- 3.2 Provozovatel dále zajistí prostor pro Parkování, který je blíže vymezen v části II, čl. 4 odst. a) Provozního řádu, nejdéle však po dobu mezi spoji, max. 12 hodin. Dopravce bere na vědomí, že prostor pro Parkování je Provozovatelem zřizován s výhradou omezené kapacity a nebude-li v jakémkoli okamžiku po dobu trvání této Smlouvy možné autobus Dopravce v prostoru pro Parkování odstavit, není Dopravce oprávněn požadovat po Provozovateli zajištění náhradního místa pro odstavení autobusu Dopravce a úhradu jakýchkoli nákladů, škod a dalších částek souvisejících se zajištěním náhradního místa pro odstavení autobusu.
- 3.3 Provozovatel je oprávněn na náklady a nebezpečí Dopravce zajistit odtažení autobusu z prostoru pro Parkování v případě, že Dopravce nezajistí přemístění autobusu mimo prostor pro Parkování ani v dodatečně lhůtě dle čl. 5.4 písm. b).

#### 4. PRÁVA A POVINNOSTI DOPRAVCE

##### 4.1 Dopravce je povinen:

- (a) při uskutečňování činností souvisejících se Spojem dodržovat ustanovení dopravně provozního řádu AN Liberec vydávaného Provozovatelem, který je součástí této Smlouvy jako její Příloha č. 2 („Provozní řád“) a zajistit dodržování těchto ustanovení jeho zaměstnanci a případnými subdodavateli. V případě porušení jakékoli povinnosti Dopravce uvedené v této Smlouvě nebo v Provozním řádu, je Dopravce povinen zaplatit Provozovateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení, a to nejpozději do 7 (slovy: sedmi) dnů ode dne doručení výzvy (bude zaslána poštou se zdůvodněním udělení pokuty na adresu v záhlaví smlouvy) Dopravci k jejímu uhrazení,
- (b) zajistit, aby se řidič Dopravce zajišťující předmětný Spoj řídil pokyny a instrukcemi dispečera na AN Liberec a Provozním řádem, dodržoval platný Jízdní řád a ustanovení příslušných právních předpisů;
- (c) zajistit řádné označení dopravních prostředků Dopravce veškerými informačními náležitostmi dle zákona č. 111/1994 sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a plnění veškerých dalších povinností Dopravce vyplývajících z právních předpisů;
- 4.2 Dopravce není oprávněn na Stání nebo na jakoukoli jinou část areálu AN Liberec umístit jakoukoli reklamu ani jiné písemnosti bez předchozího písemného souhlasu Provozovatele.
- 4.3 Dopravce není oprávněn požadovat úhradu vzniklých škod nebo ušlého zisku zaviněných okolnostmi vyšší moci, či vyplývající z dopadu stavební činnosti na komunikacích nebo ze změny dopravního režimu.
- 4.4 Dopravce je oprávněn užívat Stání jen ke sjednanému účelu a bez předchozího písemného souhlasu Provozovatele ho nesmí přenechat do užívání jiné osobě. Dopravce je dále oprávněn odstavit autobus v prostoru pro Parkování nejdéle po dobu uvedenou v čl. 3.2.

#### 5. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

- 5.1 Smlouva se uzavírá na dobu určitou **od 01.04.2025 do 30.09.2025** a nabývá účinnosti nejdříve dnem zveřejnění této Smlouvy v registru smluv dle čl. 5.13 této **smlouvy č.j. 09D/2025**.

- 5.2 Provozovatel předá Dopravci dne 31.03.2025 12 ks vjezdových karet, sloužících zároveň jako klíče od budovy AN Liberec.
- 5.3 Dopravce předá Provozovateli nejpozději dne 31.10.2025 12 ks vjezdových karet. Cena 1 vjezdové karty je stanovena na 200 Kč/bez DPH. Na nepředané karty bude vystavena samostatná faktura, kterou se Dopravce zavazuje uhradit.
- 5.4 Platnost a účinnost Smlouvy lze ukončit písemnou dohodou obou Stran k dohodnutému termínu, výpovědi některé ze Stran dle čl. 5.3 a 5.4 této Smlouvy. Tato Smlouva bude dále automaticky ukončena ke stejnému dni, k jakému dojde k ukončení Smlouvy o výpůjčce. Strany tímto vylučují jakýkoli jiný způsob ukončení této Smlouvy dle Občanského zákoníku s výjimkou těch ustanovení, která nelze dohodou Stran vyloučit.
- 5.5 Každá ze Stran je oprávněna vypovědět tuto Smlouvu bez udání důvodu s výpovědní dobou jeden měsíc, která počíná běžet prvním dnem následujícího kalendářního měsíce po doručení výpovědi druhé Straně.
- 5.6 Provozovatel je oprávněn tuto Smlouvu vypovědět s okamžitou účinností počínaje doručením výpovědi Dopravci:
- (a) pokud Dopravce neuhradí Cenu ani v dodatečné lhůtě 10 (slovy: deseti) kalendářních dnů ode dne uplynutí doby splatnosti příslušné faktury;
  - (b) v případě zvláště závažného porušení povinnosti Dopravce stanovené v této Smlouvě nebo v Provozním řádu, přičemž pro účely této Smlouvy se zvláště závažným porušením rozumí opakované (tj. alespoň dvojnásobné) porušení takové povinnosti Dopravce.
  - (c) pokud Dopravce odstaví v prostoru pro Parkování autobus po dobu delší než je uvedena v čl. 3.2 a nezajistí odstranění takového autobusu nejpozději do 48 hodin od doručení výzvy k jeho přemístění mimo prostor pro Parkování;
  - (d) pokud Dopravce jakýmkoliv způsobem nepostupuje v souladu s opatřeními Provozovatele přijatými v důsledku Omezení (jak je tento pojem dále definovaný).
- 5.7 V případě opožděného plnění kterékoliv peněžité povinnosti ze strany Dopravce je Dopravce povinen zaplatit Provozovateli úrok z prodlení ve výši 0,1% z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
- 5.8 Povinnost dopravce splnit jakýkoli závazek dle této Smlouvy nebo Provozního řádu není uplatněním smluvní pokuty dotčena. Stanoví-li tato Smlouva nebo Provozní řád smluvní pokutu za porušení povinností Dopravce, Strany se dohodly, že Dopravce není povinen takovou smluvní pokutu uhradit Provozovateli, pokud jeho porušení vzniklo v důsledku okolnosti vyšší moci.
- 5.9 Po skončení této Smlouvy je Dopravce povinen splnit všechny nesplněné povinnosti ke dni ukončení této Smlouvy do 30 dnů od ukončení této Smlouvy.
- 5.10 Závazky vyplývající z této Smlouvy jsou závazné i pro právní nástupce obou Stran.
- 5.11 Dopravce je povinen nahradit Provozovateli jakoukoli újmu vzniklou v důsledku porušení povinností Dopravce stanovenou touto Smlouvou nebo Provozním řádem.
- 5.12 Zaplacením jakékoli smluvní pokuty dle této Smlouvy není žádným způsobem dotčeno právo Provozovatele požadovat náhradu škody v plné výši.
- 5.13 Strany berou na vědomí, že tato Smlouva bude zveřejněna v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.

## 6. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 6.1 Strany prohlašují, že Smlouva byla sepsána a uzavřena podle jejich pravé a svobodné vůle, což stvrzují svými podpisy.
- 6.2 Tato Smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu Smlouvy a všech náležitostech, které Strany měly a chtěly ve Smlouvě ujednat a které považují za důležité pro závaznost této Smlouvy. Žádný projev Stran učiněný při jednání o této Smlouvě ani projev učiněný po uzavření této Smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této Smlouvy a nezakládá jakoukoli povinnost žádné ze Stran.
- 6.3 Strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této Smlouvy byly jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi Stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této Smlouvy, ledaže je ve Smlouvě výslovně sjednáno jinak.
- 6.4 Veškerá oznámení podle této Smlouvy musí být vyhotovena v českém jazyce a doručena druhé Straně na adresu uvedenou v záhlaví této Smlouvy s výjimkou oznámení, která mohou dle této Smlouvy být zaslána prostřednictvím elektronické pošty. Strana oznámí druhé Straně bez zbytečného odkladu veškeré změny své adresy uvedené v záhlaví této Smlouvy. V případě řádného doručení takového oznámení bude adresa změněna bez nutnosti změny této Smlouvy či přijetí jakékoli jiné dohody mezi Stranami.
- 6.5 Právní vztahy touto Smlouvou výslovně neupravené se řídí Občanským zákoníkem a souvisejícími předpisy, přičemž ustanovení § 2223, 2226 odst. 2, 2227, § 2229, § 2231, § 2232, § 2305, § 2308, § 2310, § 2311, § 2312, §2314 a § 2315 se pro účely této smlouvy vylučují.
- 6.6 Případné změny nebo doplnění této Smlouvy budou prováděny pouze po dohodě obou Stran, a to písemně, pokud v této Smlouvě není výslovně ujednáno jinak.
- 6.7 Tato Smlouva nahrazuje veškeré Smlouvy jí předcházející, které byly mezi Stranami uzavřeny se shodným předmětem Smlouvy.
- 6.8 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou tyto Přílohy:
  - (a) Příloha č. 1 – Vymezení Ceny za užívání AN Liberec, Spojů, Stání a Jízdního řádu;
  - (b) Příloha č. 2 – Provozní řád AN Liberec;

6.9 Tato Smlouva je vyhotovena ve dvou (2) stejnopisech, z nichž Provozovatel obdrží po jednom (1) vyhotovení a Dopravci náleží jedno (1) vyhotovení.

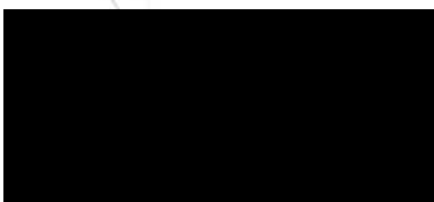
Na důkaz čehož připojují oprávnění zástupci Stran své podpisy:

Místo: Liberec  
Datum:

Místo: Liberec  
Datum:

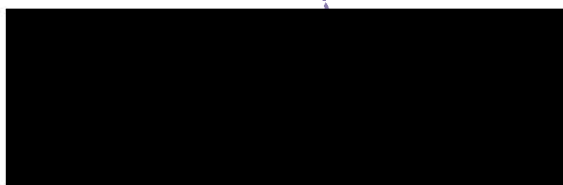
19-03-2025

**Autocentrum Nord, a.s.**

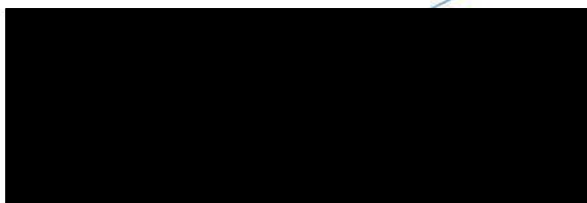


Funkce: předseda představenstva

**Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.**



Funkce: předseda představenstva



Funkce: místopředseda představenstva

**Dopravní podnik měst  
Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.**  
Mrštíkova 850/3  
460 07 Liberec III - Jeřáb  
IČO: 47311975



## Příloha č. 1 – Vymezení Ceny za užívání AN Liberec, Spojů, Stání a Jízdního řádu

k Nájemní smlouvě č. **09D/2025**

Nájemce: **Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.**  
**Mrštíkova 850/3**  
**Liberec III-Jeřáb**  
**460 07 Liberec**

Období: **od 01.04.2025 – 30.09.2025**

### **1. VYMEZENÍ CENY ZA UŽÍVÁNÍ AN LIBEREC**

- 1.1** Cena za užívání AN Liberec zahrnuje Cenu za vjezd/spoj a Cenu za parkování v souladu s čl. 2.1. Smlouvy
- 1.2.** Cena za vjezd je vypočtena jako součin jednotkové ceny za 1 vjezd písm. a) a počtu Spojů v daném kalendářním měsíci dle JŘ
- a) Jednotková cena za vjezd se určuje takto: barevně odlišeno pro daného dopravce

### **Platební podmínky:**

**Cena - vjezd**                      **1) smlouvy v závazku IDOL**                      **60,- Kč/bez DPH**

- 1.3.** Cena za Parkování činí 20,- Kč bez DPH za každou započatou hodinu užívání Parkování jedním autobusem po uplynutí doby 1,5 hodiny od vjezdu takového autobusu na AN Liberec.

Parkování nebude účtováno dopravcům, kteří v daném měsíci mají **3000** a více vjezdů dle platného JŘ.



Stanoviště číslo	Směr
1.	Výstup, výlukové spoje
2.	Výstup, výlukové spoje
3.	Výstup, výlukové spoje
4.	Berlín, Košice, Jelenia Góra, Ukrajina, Polsko, Německo, Cestovní kanceláře
5.	Brno, Vyškov, Hlinsko, Luhačovice, Hradec Králové
6.	Náchod, Semily, Jilemnice, Vrchlabí, Trutnov, Jablonné v Podještědí
7.	Česká Kamenice, Ústí nad Labem, Děčín, Nový Bor, Česká Lípa
8.	Praha (Student Agency)
9.	Jablonec nad Nisou, Kolín, Ukrajina
10.	Stráž pod Ralskem, Lázně Kundratice, Osečná
11.	Český Dub - přes Ještěd
12.	Český Dub - přes Hodkovice nad Mohelkou
13.	Jičín, Turnov
14.	Pardubice, Hlinsko
15.	Chrastava, Horní Vítkov
16.	Praha (Flixbus)
17.	Hrádek nad Nisou, Václavice, Bílý Kostel,
18.	Nové Město pod Smrkem, Lázně Libverda, Frýdlant, Jindřichovice pod Smrkem
19.	Bedřichov, Kryštofovo údolí
20.	Chrastava - přes Mníšek, Fojtka, Mladá Boleslav, Praha

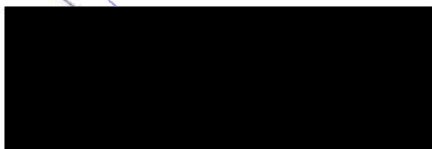
## 2. JÍZDNÍ ŘÁD DOPRAVCE

- viz samostatný JŘ

Místo: Liberec

Datum:

Autocentrum Nord, a.s.



Funkce: předseda představenstva

Místo: Liberec

Datum:

Dopravní podnik měst Liberec a Jablonec nad Nisou, a.s.



Funkce: předseda představenstva



Funkce: místopředseda představenstva

19-03-2025

Dopravní podnik měst  
Liberec a Jablonec nad Nisou, a.s.  
Mrštíkova 850/3

III - Jeřáb

1

## Autocentrum Nord, a.s.

## České mládeže 594/33, Liberec VI-Rochlice, 460 06 Liberec

IČO: 287 14 199, DIČ: CZ28714199, tel.: 485 105 413, 732 795 345

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem  
oddíl B vložka 2086Dopravně-provozní řád autobusového nádraží v Liberci,  
Vaňurova ulice

## I. OBECNÉ INFORMACE

Autocentrum Nord, a.s. jako provozovatel (dále jen „**Provozovatel**“) areálu autobusového nádraží v Liberci, Vaňurova ulice vydává tento dopravně-provozní řád (dále jen „**DPŘ**“) autobusového nádraží (dále jen „**AN**“), kterým závazně upravuje pravidla pro vjezd, provoz a parkování vozidel a jejich výjezd z AN a dále pro pohyb pěších osob v prostoru areálu AN, jakož i pravidla pro užívání příjezdových a odjezdových stání v areálu AN.

## 1) Objekt

Autobusové nádraží je ve smyslu § 7 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, neveřejnou účelovou komunikací. Vlastník nebo provozovatel komunikace stanoví rozsah a způsob užívání.

## 2) Poloha objektu

AN je situováno v dopravním uzlu města, což umožňuje cestující veřejnosti přestup na další druhy dopravy, a to jak železniční, tak i městskou hromadnou dopravu. AN je umístěno mezi ulicemi Žitavskou, Vaňurovou a tř. 1. máje v Liberci.

## 3) Prostorové uspořádání objektu

AN je podle druhu vykonávané činnosti a podle práva vstupu osob rozděleno prostorově takto:

- a) Výpravní a odbavovací budova
- b) Komunikační plochy a oplocení objektu

a) Výpravní a odbavovací budova:

Je umístěna nově od 3.2.2025 v městské budově Uran na adrese 1. máje 108/48, 460 07 v Liberci III – Jeřáb (přízemí objektu o výměře 290 m<sup>2</sup>).

Prostory pro odbavení cestujících nabízejí kompletní servis a zázemí. Součástí výpravní a odbavovací budovy je odbavovací prostor pro cestující, prodej jízdenek, informace, čekárna, místnosti pro řidiče a sociální zázemí pro veřejnost a pro personál.

b) Komunikační plochy a oplocení objektu:

Prostorové uspořádání výškově i směrově respektuje stávající ulice Žitavskou a Vaňurovou a přilehlou zástavbu. Plocha AN je v jedné výškové úrovni, jízdní dráhy autobusů v lineárním uspořádání, nástupiště – dva hexagonální základy, odstavné plochy mimo zastřešený prostor. Na ploše jsou umístěna **3 výstupiště a 17 nástupišť pro sólo autobusy s volným řazením a 28 odstavných stání**. Šířka nástupišť je 5,0 metrů. Šířka zpevněných ploch mezi nástupišti je 36,5 m s vyspárováním do středu zpevněných ploch. Výjezd z AN je situován do Žitavské ulice na úpatí svahu ze směru od Žitavské ulice. U chodníků jsou upraveny bezbariérové přístupy snížením obruby do úrovně vozovek. Nástupiště a výstupiště jsou osazeny zámkovou dlažbou. Nad nástupišti budovy jsou osazeny ocelové konstrukce přístřešků. Jedná se o hříbovité přístřešky s vnitřní nohou a transparentním zastřešením. Přístřešky jsou osazeny nad hexagonálními nástupišti v půdorysném tvaru dvojitého W. Na středním nástupišti jsou osazeny vegetační zídky. Odvodnění ploch je řešeno dostředným vyspárováním mezi nástupišti do úžlabí, kde jsou umístěny vpustě a šachty, kterými je voda svedena do kanalizace.

Opěrná zeď zajišťuje vyrovnání výškového rozdílu mezi chodníkem a pojezdovými plochami AN na rohu Matoušovy ulice a tvoří základ pro oplocení, které zamezuje příchodu pěších v nežádoucích místech do jízdní dráhy AN a je současně osazeno protihlukovou stěnou.

Protihlukovou stěnu tvoří polyakrylátové desky osazené na ocelový rošt ze sloupků a příclí. Výška stěny je 4,2 m nad komunikační plochou AN. Polyakrylátové desky jsou plné, průhledné, číré s tvrzeným povrchem o tl. 8 mm. Ocelové sloupky jsou z trubek a z dvojice válcových profilů. Protihluková stěna překračuje Matoušovu ulici ve formě ocelových vrat se stejnou protihlukovou úpravou.

Součástí objektu jsou lavičky u sloupů, konstrukce pro informační tabule a vegetační zídky.

## II. ZÁSADY PROVOZU NA AUTOBUSOVÉM NÁDRAŽÍ

## 1) Povolení vjezdu vozidel

- a) Vjezd a výjezd autobusů na AN je situován z Žitavské ulice v Liberci a je podmíněn smlouvou o užívání stání na autobusovém nádraží a služeb s tím spojených, uzavřenou mezi Provozovatelem AN a Dopravcem (dále jen „**Smlouva**“), který vlastní platnou licenci pro pravidelnou autobusovou linku s uvedenou zastávkou Liberec, autobusové nádraží, příp. dopravcem, který vlastní platnou licenci na nepravidelnou (zájezdovou) autobusovou dopravu a použití služeb AN předem projedná s Provozovatelem AN.
- b) Omezení vjezdu do areálu AN se nevztahuje na vozidla lékařské pomoci, policie a hasičů při plnění služebních povinností.
- c) Provozovatel AN si vyhrazuje právo odepřít vjezd autobusů dopravce, jehož zaměstnanci porušují tento DPŘ, ohrožují bezpečnost a plynulost provozu na AN a hrubým způsobem porušují ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o silničním provozu**“).
- d) Provozovatel AN si vyhrazuje rovněž právo neuzavřít s autobusovým dopravcem Smlouvu v případě naplnění časové a prostorové kapacity AN.
- e) Vjezd osobních automobilů fyzických osob (a to i v případě doprovodu cestujících k autobusům) a nákladních automobilů cizích dopravců je do prostoru AN zakázán.

## 2) Provoz samoobslužného vjezdového zařízení

Každé vozidlo, jež má oprávnění k vjezdu, je vybaveno čipovou kartou, kterou řidič vozidla **při vjezdu a zastavení před vjezdovou závorou** přiloží ke čtecímu zařízení (to je povinností každého řidiče), tím se závorá na vjezdu automaticky otevře. **Při výjezdu je postup shodný.** Otevřené závory jsou proti uzavření (kdy je vozidlo v prostoru závor) jištěny infrazávory, které jsou osazeny v pomocných sloupcích a sloupku závory a pokud vozidlo neprošlo blokují automaticky uzavření (**musí si však najet alespoň kolem autobusu k infra zařízení, bez tohoto jde ráhno po 13.vteřinách automaticky dolů**). Po vyjetí z prostoru závor a projetí vozidla bezpečnostními smyčkami, které jsou ve vozovce za závory, dojde k automatickému uzavření závory (vjezd i výjezd). V případě potřeby je na středovém sloupku osazeno dorozumivací zařízení a po stisku tlačítka umožní řidiči komunikaci s dispečinkem k případnému otevření závor dispečerem. **Řidiči jednotlivých dopravních společností mají ZAKÁZÁNO jakkoliv manipulovat se zařízeními brány, pod pokutou 2.000 Kč,** kdy je Dopravce povinen zaplatit Provozovateli smluvní pokutu za každý jednotlivý případ porušení, a to nejpozději do 7 (slovy: sedmi) dnů ode dne doručení výzvy se zdůvodněním udělení pokuty Dopravci k jejímu uhrazení. V případě, že vznikne překážka vjezdu, bude dispečerem po nahlášení otevřena druhá závorá, a i pro vjezd bude možno použít se zvýšenou opatrností výjezdový jízdní pruh.

Prostor závor je na dispečinku monitorován průmyslovou kamerou. Bezpečnostní a záchranné složky (**Policie ČR, Záchraná služba a Hasiči**) mají na svých dispečincích karty k oprávnění vjezdu. V naléhavých případech ohrožení života či majetku je těmto složkám umožněn vjezd z tř. 1. máje nebo tzv. „**prolomením závory**“. V případě, že překážka na komunikaci na vjezdu bude tvořit vozidlo,

dojde tím k porušování Zákona o silničním provozu, které bude řešeno Policií ČR.

### 3) Pravidla provozu

V celém areálu AN jsou všichni řidiči vozidel povinni při jízdě, zastavení, stání a příp. couvání dodržovat ustanovení Zákona o silničním provozu, zejména pak:

- a) **značení dopravními značkami (zejména směry pohybu);**
- b) **nejvyšší povolenou rychlost jízdy 20 km/h;**
- c) zákaz couvání s tím, že v nezbytných případech musí být bezpečnost couvání zajištěna pomocí způsobilé a náležitě poučené osoby v souladu s ustanovením § 24 Zákona o silničním provozu;
- d) zákazy stání v levých jízdních pruzích v prostorech všech odjezdových stání a podél příjezdových stání v celé jejich délce;
- e) zákazy zejména obsažené v § 7 odst. 2 Zákona o silničním provozu s důrazem na nedovolené a zbytečné ponechání motoru stojícího vozidla v chodu, a to především v prostoru příjezdových a odjezdových stání.

### 4) Parkování vozidel

- a) Parkování odstavených autobusů mezi jednotlivými spoji je povoleno pouze na místech vyznačených vodorovným značením v prostoru:
  - vlevo, za vjezdem do areálu AN, u zábradlí;
  - ve vyznačeném šikmém stání ve středních prostorách odjezdových zálivů.
- b) Parkování na jiných místech než uvedených v odst. a) je **přísně zakázáno bez jakékoli výjimky**, zejména pak u výstupní hrany anebo v prostoru za zaparkovanými autobusy.
- c) Při parkování je nutné dodržovat vyznačené směry stání.
- d) V celém prostoru AN, tzn. i na všech plochách určených k parkování vozidel, je zakázáno provádět mytí, čištění, opravy a údržbu vozidel. Plochy určené k parkování je zakázáno znečišťovat odpadky, včetně vymetání smetí z vozidel a vylévání odpadové vody užití k čištění vnitřku vozidel.

### 5) Pohyb pěších osob

- a) V areálu AN je pohyb pěších osob povolen pouze na komunikacích pro ně určených. K příchodu na nástupiště jsou pěší povinni používat výhradně chodníky.
- b) **Pohyb pěších v jízdní dráze je zakázán.**

### 6) Kontrola dodržování DPŘ

- a) Kontrolu dodržování pravidel obsažených v DPŘ provádí a je za ni zodpovědný službu konající dispečer AN anebo vedoucí AN.
- b) Při výkonu kontroly je kontrolní orgán oprávněn vydávat závazné provozní pokyny řidičům všech vozidel v areálu AN.

### 7) Povinnosti řidičů vozidel

- a) **Řidiči vozidel jsou povinni respektovat ustanovení DPŘ.**
- b) Řidiči autobusů veřejné linkové dopravy jsou povinni přistavovat autobusy k odjezdovým stáním v dostatečném časovém předstihu před odjezdem spoje stanoveným jízdním řádem tak, aby po řádném odbavení cestujících byl skutečně odjezd autobusu včas a nebylo omezováno odbavování následného ani předchozího spoje vypraveného případně ze stejného odjezdového stání.
- c) Není-li předemtné odjezdové stání pro odbavení spoje uvolněno nejpozději 15 minut před odjezdem spoje, oznámí tuto skutečnost řidič autobusu neprodleně službu konajícímu dispečerovi.
- d) Přistavení autobusu k odjezdovému stání musí být provedeno souběžně s hranou chodníku, a to co možná nejbliže k této hraně.
- e) Při odbavování cestujících u odjezdových stání je zakázáno ponechávat motor autobusu v chodu, a to i v zimních měsících.
- f) Řidiči autobusů jsou povinni při užívání příjezdových stání zastavit v tomto prostoru vozidlo jen na dobu nezbytně nutnou k vystoupení cestujících. Neprodleně po ukončení výstupu cestujících musí řidič s autobusem opustit prostor příjezdového stání.

- g) Řidiči vozidel jsou povinni poskytovat součinnost dispečerovi AN a řídit se jeho pokyny. Řidiči všech vozidel jsou povinni oznamovat dispečerovi vznik mimořádných událostí (nehody, poškození majetku, únik ropných produktů apod.). Řidiči autobusů linkové dopravy jsou povinni ohlásit dispečerovi vznik takových událostí zejména tehdy, kdy je předpoklad, že v jejich důsledku dojde ke zpoždění, případně ke zrušení autobusového spoje. Oznámení je třeba učinit bez zbytečného odkladu a takovým způsobem, aby na jeho základě bylo možné řádně informovat cestující a zajistit včasné odstranění důsledků mimořádné události.
- h) V případě, že po vjezdu do areálu AN se stane vozidlo nepojízdným, je řidič takového vozidla povinen uvědomit dispečera AN, následně zabezpečit neprodleně odtazeni nepojízdného vozidla mimo areál AN.
- i) Při přebírání plánu obsazení autobusu jsou řidiči povinni zaparkovat autobus pouze na místech k tomu určených a odtud si dojít do přepravní kanceláře k převzetí plánu obsazení autobusu. Plánky obsazení autobusu se vydávají pouze u prodejního okénka předprodeje. Vstup do prostoru přepravní pokladny AN je pro řidiče zakázán.

### 8) Služby poskytované řidičům

- a) Pro řidiče autobusů parkujících v souladu s tímto DPŘ je zajištěno zázemí s vybavením, a to v budově Uran. Nové prostory se nacházejí na adrese 1. máje 108/48, 460 07, Liberec III – Jeřáb a jsou k dispozici pro řidiče autobusu. V přízemí objektu budovy Uran je zajištěno zázemí s vybavením (WC, sprcha, odpočívárna, kuchyňka s vestavěnými spotřebiči a lékárníčkou) pro dobu mezi spoji.
- b) Umožnění vstupu třetím osobám do prostor specifikovaných v předchozím odstavci, jakož i samotný vstup těchto nepovolaných osob do předemtných míst budovy Uran, je zakázán.

### 9) Zvláštní ujednání

- a) Porušení jakéhokoliv ustanovení tohoto DPŘ bude pokutováno příslušnému dopravci částkou 1.000,- Kč za každé porušení DPŘ, a to i opakovaně.
- b) Kouřit v prostorách budovy Uranu je zakázáno s výjimkou míst k tomu určených.

### 10) Platnost a účinnost DPŘ

- a) Tento DPŘ je platný a účinný ode dne 1.1.2025.
- b) Dnem účinnosti tohoto DPŘ se ruší DPŘ platný do dne dle písm. a) tohoto článku 10 DPŘ.

duben			
počet dní	verze jř	DPMLJ počet	ČSAD počet
16	po-čt	1376	1280
4	pá	344	316
5	so	175	175
5	ne	190	165
30	dohromady	2085	1936

celkem průjezdů	
DPMLJ	ČSAD
12969	12035

květen			
počet dní	verze jř	DPMLJ počet	ČSAD počet
14	po-čt	1204	1120
6	pá	516	474
5	so	175	175
6	ne	228	198
31	dohromady	2123	1967

červen			
počet dní	verze jř	DPMLJ počet	ČSAD počet
17	po-čt	1462	1360
4	pá	344	316
4	so	140	140
5	ne	190	165
30	dohromady	2136	1981

červenec			
počet dní	verze jř	DPMLJ počet	ČSAD počet
19	po-čt	1634	1520
4	pá	344	316
4	so	140	140
4	ne	152	132
31	dohromady	2270	2108

srpen			
počet dní	verze jř	DPMLJ počet	ČSAD počet
16	po-čt	1376	1280
5	pá	430	395
5	so	175	175
5	ne	190	165
31	dohromady	2171	2015

září			
počet dní	verze jř	DPMLJ počet	ČSAD počet
18	po-čt	1548	1440
4	pá	344	316
4	so	140	140
4	ne	152	132
30	dohromady	2184	2028

