

Číslo smlouvy u poskytovatele: 22/SML0769/SoVS/DS

DODATEK Č. 5

KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU DRÁŽNÍ OSOBNÍ DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI ÚSTECKÉHO KRAJE NA TURISTICKÝCH LINKÁCH Č. T1, T5, A T10

Smluvní strany

Ústecký kraj

Sídlo: Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Zastoupený: Mgr. Bc. Tomášem Riegerem, členem Rady Ústeckého kraje pro oblast
dopravy a silničního hospodářství
IČ: 70892156
DIČ: CZ70892156
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.
číslo účtu: 882733379/0800

(dále jen „Objednatel“)

a

KŽC Doprava, s.r.o.

Sídlo: Meinlinova 336, 190 16 Praha 9 – Koloděje
Zastoupený: Mgr. Bohumilem Augustou, jednatelem
IČ: 27423069
DIČ: CZ27423069
Bank. spojení: Česká spořitelna, a.s.
Číslo účtu: 500039112/0800
Zapsaný: Městský soud v Praze oddíl C, vložka 112125

(dále jen „Dopravce“)

(Dopravce s Objednatelem dále společně jen „Smluvní strany“ a jednotlivě „Smluvní strana“)

Preamble

1. Dne 24. března 2022 byla mezi Smluvními stranami uzavřena smlouva č. 22/SML0769/SoVS/DS o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Ústeckého kraje na turistických linkách č. T1, T5 a T10 (dále jen „**Smlouva**“) k níž následně Smluvní strany uzavřely dodatky č. 1-4.
2. Objednatel na základě usnesení Rady Ústeckého kraje č. [bude doplněno] v řádných termínech pro přípravu jízdního řádu 2025/2026 vyhlášených Správou železnic s.o. prostřednictvím Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních platného pro období platností jízdního řádu 2025/2026 popsal prodloužení tras linky T1 Česká Kamenice – Kamenický Šenov o úsek Benešov nad Ploučnicí – Česká Kamenice, čímž významným způsobem ovlivnil variabilní cenotvorné položky výchozího finančního modelu, uzavírají Smluvní strany níže uvedeného dne, měsíce a roku na základě vzájemné shody tento dodatek č. 5 ke Smlouvě (dále jen „Dodatek č. 5“).

Článek 1

1. Článek 2 odst. 2 Smlouvy se nahrazuje novým zněním:
„Dopravce bude veřejnou osobní drážní dopravu dle této smlouvy provozovat nejméně v rozsahu **36 700,0 vlkm** v každém jednotlivém roce trvání smlouvy (dále jen „**Minimální roční rozsah dopravního výkonu**“) a nejvýše v rozsahu **55 100,0 vlkm** (dále jen „**Maximální roční rozsah dopravního výkonu**“).“
2. Článek 4 odst. 1 Smlouvy se doplňuje o nové písmeno d) v následujícím znění:
„d) 2025 celkem **45 948,6 vlkm**,“
3. Druhá věta článku 4 odst. 3 písm. a) se nahrazuje novým zněním:
„Smluvní strany se dohodly, že Základní cena na 1 vlkm v ceně roku 2021, na základě níž bude vypočítána Základní cena na 1 vlkm platná v kalendářních letech 2022, 2023 a 2024 Doby plnění, činí **238,55 Kč (C₂₀₂₁)**.“
4. Za druhou větu článku 4 odst. 3 písm. a) se vkládá nová věta se zněním:
„Smluvní strany se dále vzhledem ke skutečnosti podstatného rozšíření dopravního výkonu popsaného blíže v Preambuli a v příloze č. 1 této Smlouvy se dále dohodly, že Základní cena na 1 vlkm v ceně roku 2023, na základě níž bude vypočítána Základní cena na 1 vlkm platná v kalendářních letech 2025 a 2026 Doby plnění, činí **225,58 (C₂₀₂₃)**.“
5. Třetí věta článku 4 odst. 5 Smlouvy se nahrazuje novým zněním:
„Ceny dle čl 4 odst. 3 písm. a) a b) se v kalendářních letech 2023 a 2024 Doby plnění upraví (zvýší či sníží):“
6. Za článek 4 odst. 5 písm. c) se vkládá nová věta ve znění:
„Ceny dle čl. 4 odst. 3 písm. a) a b) této smlouvy se v kalendářních letech 2025 a 2026 Doby plnění se upraví (zvýší či sníží):
a) o částku „ C_i^N “ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající 17 % Základní ceny na 1 vlkm a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení průměrné ceny

motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem pro předcházející kalendářní rok, oproti průměrné ceně motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2024. Částka „ C_i^N “ se konkrétně určí jako:

$$C_i^N = \frac{17}{100} \cdot \left(\frac{N_{i-1}}{N_{2023}} - 1 \right) \cdot C_{2023} \text{ pro Základní cenu na 1 vlkm}$$

kde:

C_i^N je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota C_i^N kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota C_i^N záporné číslo, bude Základní cena na 1 vlkm snížena;

C_{2023} je Základní cena za 1 vlkm v roce 2023;

$\frac{N_{i-1}}{N_{2023}}$ je podíl průměrné ceny motorové nafty v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášené Českým statistickým úřadem (N_{i-1}) a průměrné ceny motorové nafty vyhlášené Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2023 (N_{2023});

b) o částku „ C_i^M “ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající 16 % Základní ceny na 1 vlkm a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení průměrné hrubé měsíční nominální mzdy v oboru „Doprava a skladování“ vyhlášené Českým statistickým úřadem pro předcházející kalendářní rok oproti průměrné hrubé měsíční nominální mzdě v oboru „Doprava a skladování“ vyhlášené Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2023. Částka „ C_i^M “ se konkrétně určí jako:

$$C_i^M = \frac{16}{100} \cdot \left(\frac{M_{i-1}}{M_{2023}} - 1 \right) \cdot C_{2023} \text{ pro Základní cenu na 1 vlkm}$$

kde:

C_i^M je částka o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Je-li výsledná hodnota „ C_i^M “ kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota „ C_i^M “ záporné číslo, bude Základní cena na 1 vlkm snížena;

C_{2023} je Základní cena na 1 vlkm v roce 2023;

$\frac{M_i}{M_{2023}}$ je podíl průměrné hrubé měsíční nominální mzdy v oboru „Doprava a skladování“ v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášené Českým statistickým úřadem (M_{i-1}) a průměrné hrubé měsíční nominální mzdy v oboru „Doprava a skladování“ vyhlášené Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2023 (M_{2023});

c) o částku „ C_i^I “ odpovídající částce určené jako součin (i) částky odpovídající 66 % Základní ceny na 1 vlkm a (ii) podílu vyjadřujícího zvýšení či snížení ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem pro předcházející

kalendářní rok oproti indexu spotřebitelských cen vyhlášenému Českým statistickým úřadem pro kalendářní rok 2023. Částka „ C_i^I “ se konkrétně určí jako:

$$C_i^I = \frac{66}{100} \cdot \left(\frac{I_{i-1}}{I_{2023}} - 1 \right) \cdot C_{2023} \text{ pro Základní cenu na 1 vlkm}$$

kde:

C_i^I je částka, o kterou se upraví Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce „i“. Jeli-li výsledná hodnota „ C_i^I “ kladné číslo, bude o tuto hodnotu Základní cena na 1 vlkm v příslušném kalendářním roce navýšena; je-li výsledná hodnota „ C_i^I “ záporné číslo, bude Základní cena na 1 vlkm snížena;

C_{2023} je Základní cena na 1 vlkm v roce 2023;

$\frac{I_{i-1}}{I_{2023}}$ je podíl ročního indexu spotřebitelských cen v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce vyhlášeného Českým statistickým úřadem (I_{i-1}) a ročního indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem v kalendářním roce 2023 (I_{2023});

7. Poslední věta článku 4 odst. 5 Smlouvy se nahrazuje novým zněním:

„Úpravu Základní ceny na 1 vlkm v roce 2023 a v každém následujícím kalendářním roce, ve kterém trvá tato smlouva, lze pro vyloučení jakýchkoliv pochybností vyjádřit rovněž následovně:

$C_i = C_{2021} + (C_i^N + C_i^M + C_i^I)$ pro Základní cenu na 1 vlkm platnou v kalendářních letech 2023 a 2024

$C_i = C_{2023} + (C_i^N + C_i^M + C_i^I)$ pro Základní cenu na 1 vlkm platnou v kalendářních letech 2025 a 2026

kde:

C_i je Základní cena na 1 vlkm, která bude počínaje 1. ledna příslušného kalendářního roku platit po celý příslušných kalendářní rok;

C_{2021} je Základní cena na 1 vlkm v roce 2021;

C_{2023} je Základní cena na 1 vlkm v roce 2023;

C_i^N je částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 5 písm. a) této smlouvy výše;

C_i^M je částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 5 písm. b) této smlouvy výše;

C_i^I je částka vypočtená postupem dle čl. 4 odst. 5 písm. c) této smlouvy výše.

8. Příloha č. 1 Smlouvy se nahrazuje novou přílohou č. 1 ve znění přílohy č. 1 tohoto Dodatku č. 5.
9. Příloha č. 3 Smlouvy se doplňuje o přepočtený výchozí finanční model a výchozí model provozních aktiv ve znění přílohy č. 2 tohoto Dodatku č. 5.
10. Příloha č. 5 Smlouvy se nahrazuje novou přílohou č. 5 ve znění přílohy č. 3 tohoto Dodatku č. 5.

Článek 2

1. Dodatek č. 5 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti okamžikem jeho řádného uveřejnění v registru smluv.
2. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění Dodatku č. 5 v registru smluv provede Objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění Dodatku č. 5 byla zaslána Dopravci do datové schránky nebo na e-mail: bohumil.augusta@kzc.cz.
3. Ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena tímto Dodatkem č. 5, zůstávají nadále v platnosti.
4. Tento Dodatek č. 5 je vyhotoven pouze elektronicky. Každá ze Smluvních stran obdrží elektronické vyhotovení (soubor ve standardizovaném formátu PDF [Portable Document Format – Přenosný formát dokumentů]) s platností originálu opatřeného za obě Smluvní strany zaručenými elektronickými podpisy všech osob oprávněných Dodatek č. 4 podepsat.
5. Objednatel potvrzuje, že o uzavření tohoto Dodatku č. 5 bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje dne 17. března 2025.

Podpisy smluvních stran

Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si Dodatek č. 5 ke Smlouvě před jeho podpisem řádně přečetli, že mu rozumí a že byl uzavřen po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle. Na důkaz toho Smluvní strany připojují své podpisy:

Za objednatele:

Za Dopravce:

.....
Ústecký kraj

Mgr. Bc. Tomáš Rieger
člen Rady Ústeckého kraje
na základě usnesení Rady
Ústeckého kraje č. 147/2R/2024 ze
dne 26. 11. 2024

.....
KŽC Doprava, s.r.o.

Mgr. Bohumil Augusta
jednatel

Přílohy

- Příloha 1 Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem v kalendářním roce 2025
- Příloha 2 Výchozí finanční model
- Příloha 3 Vzor formuláře pro výpočet Základní ceny na 1 vlkm

Vymezení dopravního výkonu provozovaného Dopravcem dle této Smlouvy

Linka: T1 (Děčín -) Benešov nad Ploučnicí - Česká Kamenice - Kamenický Šenov, T5 Roudnice nad Labem - Libochovice, T10 Praha - Mladá Boleslav - Česká Lípa - Krásná Lípa - Mikulášovice (část na území Ústeckého kraje)

[illegible]

[The following text is a dense, continuous block of text, likely a scan of a document page. It appears to be a mix of English and possibly some non-English characters, but the overall structure suggests a single paragraph or a series of lines of text. Due to the low resolution and potential noise in the scan, the specific words and punctuation are difficult to discern accurately. The text is oriented vertically on the page.]

Formulář pro výpočet Základní ceny na 1 vlkm

Dopravce:	KŽC Doprava, s. r. o.
Soubor:	T1, T5 a T10
Rok (i):	Jízdní řád:

Základní cena na 1 vlkm v cenách roku 2023 (C_{2023}) :	225,58	Kč/vlkm	
Cena za náhradní autobusovou dopravu v cenách roku 2021 ($C_{NAD2021}$) :	75,25	Kč/vlkm	
	2021	2023	
Průměrná cena motorové nafty vyhlášená ČSÚ v kalendářních letech 2021 (N_{2021}) a 2023 (N_{2023})	31,26	36,07	Kč
Průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v kalendářních letech 2021 (M_{2021}) a 2023 (M_{2023})	33 606,00	38 941,00	Kč
Roční bazický index spotřebitelských cen vyhlášený ČSÚ v kalendářních letech 2021 (I_{2021}) a 2023 (I_{2023})	116,100	147,800	(-)

C_i^N (dle písm. a) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná cena motorové nafty"		
"průměrná cena motorové nafty" na 1 vlkm v roce "i-1" (N_{i-1})		Kč/vlkm
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (C_i^N)	-38,35	Kč/vlkm
C_i^M (dle písm. b) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná hrubá měsíční nominální mzda"		
průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v roce "i-1" (M_{i-1})		Kč
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (C_i^M)	-36,09	Kč/vlkm
C_i^I (dle písm. c) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "roční index spotřebitelských cen"		
roční bazický index spotřebitelských cen v roce "i-1" (I_{i-1})		(-)
částka, o kterou se upraví C_i v roce "i" (C_i^I)	-148,88	Kč/vlkm
Základní cena na 1 vlkm v roce "i" (C_i)	2,26	Kč/vlkm

C_{NADi}^N (dle písm. a) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "průměrná cena motorové nafty"		
"průměrná cena motorové nafty" na 1 vlkm v roce "i-1" (N_{i-1})	0,00	Kč/vlkm
částka, o kterou se upraví C_{NADi} v roce "i" (C_{NADi}^N)	-12,79	Kč/vlkm
C_{NADi}^M (dle písm. b) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "hrubá měsíční nominální mzda"		
průměrná hrubá měsíční nominální mzda vyhlášená ČSÚ v roce "i-1" (M_{i-1})	0,00	Kč
částka, o kterou se upraví C_{NADi} v roce "i" (C_{NADi}^M)	-12,04	Kč/vlkm
C_{NADi}^I (dle písm. c) odst. 5 čl. 4 Smlouvy) - "roční index spotřebitelských cen"		
roční bazický index spotřebitelských cen v roce "i-1" (I_{i-1})	0,00	(-)
částka, o kterou se upraví C_{NADi} v roce "i" (C_{NADi}^I)	-49,67	Kč/vlkm
Cena za náhradní autobusovou dopravu v roce "i" (C_{NADi})	0,75	Kč/vlkm

Datum: _____ za dopravce předkládá: _____

Strana 1 z 1

Podpis

N:

M: Tabulka 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce CZ-NACE (na přepočtené počty)
https://csu.gov.cz/produkty/pmz_cr

I: Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (ročně) - od roku 2018
https://csu.gov.cz/produkty/isc_cr