

OBJEDNÁVKA

Číslo objednávky: 01ST-001346

Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND): 500 155 0003

Název veřejné zakázky: **D55 5512 Rohatec-Lužice, MÚK Hodonín východ, TS**

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.
Čerčanská 2023/12, Krč
140 00 Praha 4
Bankovní spojení:
Číslo účtu:
IČO: 65993390
DIČ: CZ65993390

Dodavatel:

Obchodní jméno: HBH Projekt spol. s r. o.
Adresa: Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno
IČO: 44961944
DIČ: CZ44961944
Kontaktní osoba:

zapsaný v obchodním rejstříku pod sp. zn.:
A 80478 vedenou u Městského soudu
v Praze

Tato objednávka Objednatele zavazuje po jejím potvrzení Dodavatelem obě smluvní strany ke splnění stanovených závazků a nahrazuje smlouvu. Dodavatel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele služby specifikované níže. Objednatel se zavazuje zaplatit za služby provedené v souladu s touto objednávkou cenu uvedenou níže.

Místo dodání: Ředitelství silnic a dálnic s. p., Oddělení investiční přípravy Morava, Šumavská 31, 602 00 Brno

Kontaktní osoba Objednatele:

Fakturujte: Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4

Faktury v elektronické formě zasílejte: datovou schránkou (ID DS zjq4rhz) nebo e-mailem na adresu , v národním standardu pro elektronickou fakturaci ISDOC verze 5.2. až 6.0.2 (preferovaný formát) nebo ve formátu Portable Document Format for the Long-term Archiving, tzv. PDF/A a vyšší. Na faktuře bude uvedeno číslo objednávky Objednatele, pokud je faktura ve formátu ISDOC v příslušných elementech, případně u faktur ve formátu PDF v poznámce.

Obchodní a platební podmínky: Objednatel uhradí cenu jednorázovým bankovním převodem na účet Dodavatele uvedený na faktuře, termín splatnosti je stanoven na 30 dnů ode dne doručení faktury Objednateli. Fakturu lze předložit nejdříve po protokolárním převzetí služeb Objednatelem bez vad či nedodělků. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené

platnými právními předpisy, číslo objednávky, místo dodání a Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND). Objednatel neposkytuje žádné zálohy na cenu, ani dílčí platby ceny. Potvrzením přijetí (akceptací) této objednávky se Dodavatel zavazuje plnit veškeré povinnosti v této objednávce uvedené. Objednatel výslovně vylučuje akceptaci objednávky Dodavatelem s jakýmkoliv změnami jejího obsahu, k takovému právnímu jednání Dodavatele se nepřihlíží. Dodavatel poskytuje souhlas s uveřejněním objednávky a jejího potvrzení v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“), Objednatelem. Objednávka je účinná okamžikem zveřejnění v registru smluv. Objednatel je oprávněn kdykoliv po uzavření objednávky tuto objednávku vypovědět s účinky od doručení písemné výpovědi Dodavateli, a to i bez uvedení důvodu. Výpověď objednávky dle předcházející věty nemá vliv na již řádně poskytnuté plnění včetně práv a povinností z něj vyplývajících.

Objednatel použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.

Objednáváme u Vás: Technickou studii MÚK Hodonín východ na budoucí dálnici D55 se silnicí II/432.

Rozsah technické studie spočívá ve zpracování a projednání návrhu technického řešení všesměrného připojení sil. II/432 na budoucí dálnici D55 v úseku dílčí stavby 5512 Rohatec – Lužice v km cca 46,2 pracovního staničení dálnice. Cílem je snížení negativních vlivů dopravy generovaných přilehlými oblastmi na obyvatelstvo intravilánu města Hodonína. Součástí objednávky je technické, dopravně inženýrské, ekonomické, bezpečnostní, územně plánovací a územně správní prověření realizovatelnosti návrhu technického řešení předmětné MÚK. Výsledná podoba technického řešení studie bude použita jako podklad pro další projektovou přípravu.

Lhůta pro dodání či termín dodání:

- Zahájení plnění: Ihned po zveřejnění Smlouvy v registru smluv.
- Koncept plnění: Nejpozději do tří (3) měsíců od zveřejnění Smlouvy v registru smluv.
- Předání kompletního čístopisu (technická pomoc): Nejpozději do dvou (2) týdnů od písemného odsouhlasení konceptu objednatel.

Celková hodnota objednávky v Kč bez DPH / vč. DPH: 242 250,- /293 122,50

V případě akceptace objednávky Objednatele Dodavatel objednávku písemně potvrdí prostřednictvím e-mailu zaslaného do e-mailové schránky Objednatele

V případě nepotvrzení akceptace objednávky Objednatele Dodavatelem ve lhůtě 3 pracovních dnů ode dne odeslání objednávky Objednatelem platí, že Dodavatel objednávku neakceptoval a objednávka je bez dalšího zneplatněna.

Dodavatel akceptací této objednávky současně čestně prohlašuje, že

- (1) **není ve střetu zájmů dle § 4b zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů**, tj. není obchodní společností, ve které veřejný funkcionář uvedený v § 2 odst. 1 písm. c) zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů

(člen vlády nebo vedoucí jiného ústředního správního úřadu, v jehož čele není člen vlády) nebo jím ovládaná osoba vlastní podíl představující alespoň 25 % účasti společníka v obchodní společnosti,

- (2) žádné finanční prostředky, které obdrží za služby provedené v souladu s touto objednávkou, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech¹ v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch a
- (3) zavazuje se poskytnout veškerou součinnost vůči Objednateli, Státnímu fondu dopravní infrastruktury a Ministerstvu dopravy ČR v rámci výkonu jejich kontrolní činnosti a to zejména dle zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. V rámci poskytnuté součinnosti Dodavatel mimo jiné poskytne Objednateli, Státnímu fondu dopravní infrastruktury nebo Ministerstvu dopravy ČR veškeré podklady a údaje potřebné pro prováděnou kontrolu.

Nedílnou součástí této objednávky jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Podrobná specifikace předmětu plnění

Příloha č. 2 – Oceněný soupis prací

PODEPSÁNO PROSTŘEDNICTVÍM UZNÁVANÉHO ELEKTRONICKÉHO PODPISU DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ

Pode

Datum: 24.03.2025

¹ Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost Ukrajiny a nařízení Rady (EU) č. 208/2014 ze dne 5. března 2014 o omezujících opatřeních vůči některým osobám, subjektům a orgánům vzhledem k situaci na Ukrajině, resp. ve vnitrostátním sankčním seznamu vydaném podle zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

Příloha č. 1 - Specifikace prací

D55 5512 Rohatec – Lužice, MÚK Hodonín východ, TS

1. Specifikace zakázky:

Předmětem zakázky je zpracování, projednání a dodání díla „**D55 5512 Rohatec – Lužice, MÚK Hodonín východ, TS**“. V rámci této zakázky má dojít k aktualizaci konceptu technického řešení předmětné MÚK ukotvené v technicko-ekonomické studii „Rychlostní silnice R 55 v úseku Staré Město – Břeclav“ zpracované v 04/2014 firmou HBH ve variantě uspořádání dálnice D55 v kategorii D 25,5/130. Současně bude k invariantně řešenému návrhu doloženo:

- 1) dopravně inženýrské prověření;
- 2) odhad stavebních nákladů dopravně funkčního tech. řešení MÚK Hodonín východ;
- 3) ve srovnatelné CÚ porovnání stavebních nákladů návrhu MÚK Hodonín východ s aktuálně sledovaným dopravním řešením připojení zájmové oblasti doprovodnými komunikacemi s MÚK Hodonín sever;
- 4) bezpečnostní posouzení.

Cílem zakázky je technické, dopravně inženýrské, ekonomické, bezpečnostní, územně plánovací a územně správní prověření realizovatelnosti návrhu na doplnění MÚK Hodonín východ do trasy dálnice D55. Dopravní model má zohlednit případné vložení MÚK Hodonín-východ na rozložení intenzit dopravy, a to zejména nákladní, na průtahu Hodonínem a v lokalitě vymezené ulicemi Purkyňova a Měšťanská, kde se nachází areály Lázní Hodonín a nemocnice T. G. Masaryka. Navržené řešení by mělo zachovat možnost stejného přístupu do průmyslové lokality u Černého mostu jako je v současné době. Multikriteriální posouzení potřeby MÚK Hodonín, východ bude zahrnovat i koncepční posouzení alternativního napojení průmyslové lokality u Černého mostu obslužnou komunikací vedenou v jižním souběhu s dálnicí D55 připojenou na ulici Brněnská v místě MÚK Hodonín – sever.

Závěry, které stanoví výhody a nevýhody doplnění předmětné MÚK, budou použity jako podklad pro další projektovou přípravu a tvorbu hodnocení ekonomické efektivity tahu dálnice D55.

Odůvodnění zakázky je dáno snahou o řešení možnosti všesměrného propojení sil. II/432 s budoucí dálnicí D55 za účelem snížení negativních vlivů dopravy generovaných přilehlými oblastmi na obyvatelstvo intravilánu města Hodonín. Dle výsledků Celostátního sčítání dopravy v roce 2020 byla ve sledovaném úseku sil. I/55 zjištěna dopravní intenzita 11 463 voz./24 hodin s cca 18% podílem těžké nákladní dopravy a na sil. II/432 v rozmezí 5.181 – 6.297 voz./24 hodin s 13 - 15% podílem těžké nákladní dopravy.

2. Podklady pro zpracování dokumentace:

- 5) Technicko-ekonomická studie „Rychlostní silnice R 55 v úseku Staré Město – Břeclav“ zpracovaná v 04/2014 firmou HBH.
- 6) Technická studie „D55 5512 Rohatec – Lužice“ zpracovaná v 11/2021 firmou HBH.
- 7) Výsledky Celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti v r. 2020 uvedené na webových stránkách ŘSD na adrese:
<https://www.rsd.cz/web/guest/silnice-a-dalnice/scitani-dopravy#zalozka-celostatni-scitani-dopravy-2020>

- 8) Cenové databáze uvedené na webových stránkách SFDI na adrese: <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/cenove-databaze/>.
- 9) Dokumentace EIA „Rychlostní silnice R55 v úseku Moravský Písek – Rohatec“, zpracované v 03/2006 firmou HBH projekt uvedená na stránkách Informačního servisu EIA na adrese: [Informační systém EIA](#). Předpokládané dopravní intenzity na budoucí MÚK a stávající silniční síti lze stanovit pomocí dopravního modelu obsaženého v dokumentaci studie EIA, který obsahuje i prognostickou část.
- 10) Kategorizace dálnic a silnic I. třídy do roku 2050 (Schváleno Ministerstvem dopravy ČR dne 30. 6. 2021), která byla zveřejněna zde: <https://www.rsd.cz/web/guest/technicke-dokumenty/smernice-a-pokyny-pro-vystavbu#zalozka-kategorizace-silnic-a-dalnic>
- 11) Územně plánovací dokumentace (ZÚR JMK, ÚP obcí) včetně projednávaných návrhů.
- 12) Termíny realizace staveb ŘSD v ovlivněné síti na adrese: [Stavby - Mapa staveb ŘSD s.p. - ŘSD s. p.](#)

Ostatní podklady nutné pro zpracování studie zajistí zpracovatel, zejména:

- ostatní mapové podklady (např. ortofotomapy, katastrální mapy, mapové podklady umožňující tvorbu Digitálního modelu terénu ČR ZABAGED DMR 5G);
- územně plánovací dokumentace;
- další podklady dle potřeby.

3. Rozsah a obsah dokumentace:

Rozsah, členění a obsah plnění zakázky „**D55 5512 Rohatec – Lužice, MÚK Hodonín východ, TS**“ bude zejména v souladu s:

- a) Směrnicí MD pro dokumentaci staveb PK (platná od 07/2022).
- b) Příkazem ředitele úseku výstavby č. 11-M-100.1 "Metodický pokyn pro zpracování odhadu stavebních nákladů v průběhu přípravy a realizace staveb" v platném znění.
- c) Ostatními souvisejícími právními předpisy, normami a technickými předpisy v platném znění (ČSN, technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací apod.).
- d) Zásadami pro uplatnění Cenových normativů staveb pozemních komunikací ve stupni studie, odkaz: <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/cenove-databaze/>.

Počet výtisků technické pomoci a záměru projektu:

- 2x kompletní vyhotovení tištěné sestavy.
- 2x kompletní vyhotovení díla v digitální podobě v otevřeném a uzavřeném formátu (pdf, doc, xls, atd.) na datovém nosiči CD/DVD.

4. Popis rozsahu prací:

3.1 Technické řešení

Součástí studie bude stručný popis technických a kvalitativních parametrů stávajícího stavu silnice II/432 v řešeném území, včetně posouzení potřebnosti realizace předmětné MÚK, a to zejména s ohledem na potřebu distribuce dopravy v dané lokalitě. Technické řešení přeložky bude při odevzdání konceptu navrženo primárně na podkladě Digitálního modelu reliéfu ČR ZABAGED DMR 5G.

Návrh MÚK bude vyhodnocen z hlediska vymezených koridorů v platných a navrhovaných ÚPD (ZÚR JMK, ÚP dotčených obcí). Grafický výstup studie bude obsahovat soutisk navržené trasy přeložky s ÚP (v měřítku ÚP) dotčené obce a se ZÚR JMK (v měřítku ZÚR). Průvodní zpráva bude mimo jiné obsahovat i soupis limitů v území, týkajících se

navrženého řešení, vyhodnocení území z hlediska ochrany přírody a krajiny, vyhodnocení území z hlediska ochrany ZPF. Provéřeny budou další případné záměry v území (dle ÚAP a ÚP). Studie vyhodnotí vliv těchto záměrů na ovlivněnou silniční síť. Stejně tak bude zohledněno i vedení významných inženýrských sítí a liniových staveb.

Výstup technického návrhu bude invariantní a po odsouhlasení budou jeho výstupy následně zahrnuty i do Prvotního hodnocení záměru, jehož požadavky budou zpracovávány.

Z technického hlediska se předpokládá návrh všesměrné MÚK dálnice D55 kategorie D 26,0/130 se silnicí II/432 kategorie S 7,5/90.

Návrh předmětné MÚK bude obsahovat kapacitní posouzení, kapacitní posouzení sousední MÚK Hodonín sever na dálnici D55 a prověření rozsahu potřeby doprovodných investic.

3.2 IG údaje

Na základě inženýrskogeologického mapování a rešerše archivních materiálů bude zpracováno vyhodnocení zpráva zahrnující následující informace:

- 1) základní místopis trasy s přehledem morfologických, inženýrskogeologických a hydrogeologických poměrů, údaje o hlavních typech pokryvných útvarů a horninách skalního podkladu a o předpokládané hloubce hladiny podzemní vody;
- 2) předběžné vymezení oblastí nepříznivých z hlediska únosnosti a stability území;
- 3) souhrnné posouzení vhodnosti realizace stavebního záměru ve zkoumaném prostoru z inženýrskogeologického a hydrogeologického hlediska, případné doporučení vhodnějších alternativ technického řešení;
- 4) doporučení programu průzkumu pro další etapu.

3.3 Dopravní model

Bude zpracován zjednodušený dopravní model, jehož výstupy budou sloužit k definitivnímu stanovení technického řešení. Dopravní model bude zahrnovat ovlivněnou síť pozemních komunikací v rozsahu dle zvážení zpracovatele a odsouhlasení ze strany objednatele. Termíny případných staveb jiných investorů si zajistí zpracovatel.

Kartogramy (se záměrem/bez záměru) budou zpracovány na 3 horizonty, tj. současný stav, rok zprovoznění stavby D55 5512 a poslední rok hodnocení. Dále budou doloženy detailní kartogramy sousedních MÚK na dálnici D55.

Dle TP 219 budou v kartogramech uvedeny intenzity osobních vozidel, lehkých nákladních (do 3,5 t), těžkých nákladních (nad 3,5 t) za 24 hodin.

V rámci čistopisu bude odevzdáno:

- Průvodní zpráva
- Mapa s třídami dotčených komunikací
- Kartogramy
- Případně další vhodné přílohy

Veškeré i dodatečně stanovené podklady či doplňující průzkumy budou součástí zpracování dopravního modelu.

3.4 Průvodní zpráva

Průvodní zpráva - zpracovaná dle „Směrnice pro dokumentace staveb PK – technická studie“ v platném znění, včetně výsledků projednání návrhu s dotčenými orgány a organizacemi bude mimo jiné obsahovat:

- kompletní technický návrh MÚK Hodonín východ připojující stávající silnici II/432 na budoucí dálnici D55. Návrh bude řešen s ohledem minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí a další specifika území;
- dopravně-inženýrské údaje včetně údajů potřebných pro modelování současného i budoucího vývoje dopravy, kapacitní posouzení;
- prověření možných střetů z hlediska ochrany ŽP;
- posouzení souladu s platnými či navrhovanými ÚPD;
- koncept vodohospodářského řešení (vymezení odvodňovaných úseků, odhad předpokládaného množství dešťových vod, stanovení využitelných recipientů, specifikace potřebných opatření – např. sedimentační a retenční nádrže),
- zhodnocení, závěry a doporučení pro další projektovou přípravu atd.

3.5 Výkresová část

Výkresová část zpracovaná dle „Směrnice pro dokumentace staveb PK – technická studie“ v platném znění bude mimo jiné obsahovat:

- situaci širších vztahů;
- přehlednou situaci;
- situaci konečného technického řešení včetně dotčených křižujících komunikací;
- vzorové příčné řezy;
- zakres do ortofotomapy;
- zakres do ÚP dotčených obcí v měřítku ÚP;
- výkres koridorů pro ÚPD;
- zakres do ZÚR v měřítku ZÚR;
- podélné profily hlavní trasy a křižujících komunikací včetně křižovatkových větví.

3.6 Související dokumentace

Související dokumentace bude mimo jiné obsahovat:

- odhad stavebních nákladů zpracovaný dle aktuálně platných Cenových norem staveb pozemních komunikací ve stupni studie zveřejněných na webových stránkách SFDI;
- zjednodušený dopravní model;
- kapacitní posouzení návrhu MÚK Hodonín východ dle TP 188.

3.6 Související dokumentace

Dokladová část bude obsahovat záznamy z jednání apod.

5. Způsob projednání:

Po nabytí účinnosti smlouvy svolá projektant do 14 dnů vstupní schůzku s objednatelem. Zpracovávané dílo bude průběžně projednáváno na výrobních výborech, za účasti zástupců ÚV GŘ, ŘSD Správy Zlín, Ministerstva dopravy, Ministerstva vnitra a Státního fondu dopravní infrastruktury. V případě potřeby také zástupci dotčených obcí či dalšími zainteresovanými stranami, což vyplyne v průběhu prací. Zpracovatel vyhotoví po každém jednání či výrobním výboru zápis, který předloží k odsouhlasení zástupcům objednatele. Zpracovatel studie zajistí po dohodě s objednatelem závěrečné projednání s dotčenými orgány státní správy, obcemi a dalšími organizacemi. Výsledky projednání budou zpracovány do konečného řešení.

- Požaduje se vstupní výrobní výbor a minimálně dva standardní výrobní výbory. Počet výrobních výborů lze dle potřeby navýšit.
- Rozpracovaná dokumentace bude všem účastníkům svolávaného výrobního výboru vždy poskytnuta k dispozici minimálně 3 pracovní dny před výrobním výborem (toto se nevztahuje na vstupní výrobní výbor).
- Lze akceptovat případné dohodnuté změny či úpravy podrobného popisu předmětu plnění, který je přílohou č. 1 Smlouvy, avšak musí vyplývat z průběhu projednávání díla na výrobních výborech, zejména na základě dodatečně vzniklých požadavků. Toto však nemá žádný dopad na výslednou cenu, která bude stanovena fixně.

6. Vyhodnocení, závěr a doporučení:

Za čístopis technické studie bude považován materiál, který takto bude označen objednatelem. Hlavními předpoklady pro toto označení je jeho řádné projednání, vypořádání a zapracování veškerých uplatněných připomínek od všech oslovených subjektů.

7. Technické podmínky:

Objednané dílo bude zpracováno v souladu se všemi platnými technickými předpisy a platnou legislativou.

8. Odevzdání plnění:

Studie bude vyhotovena v počtu dvou kompletních vyhotovení tištěných sestav. Součástí každé sestavy bude také kompletní vyhotovení díla v digitální podobě v souřadném systému S-JTSK s neredukovanými souřadnicemi v záporném kvadrantu, v otevřené variantě ve formátech „.DGN“ nebo „.DWG“, „.DOC“, „.XLS“ a v uzavřené variantě ve formátu „.PDF“, na datovém nosiči DVD (2x).

Dokončené dílo bude předáno Objednateli na adrese Ředitelství silnic a dálnic s. p., Oddělení investiční přípravy Morava, Šumavská 31, 602 00 Brno, k rukám

9. Termíny zpracování:

- Zahájení plnění: Ihned po zveřejnění Smlouvy v registru smluv.
- Koncept plnění: Nejpozději do tří (3) měsíců od zveřejnění Smlouvy v registru smluv.
- Předání kompletního čístopisu: Nejpozději do dvou (2) týdnů od písemného odsouhlasení konceptu objednatelem.

D55 MÚK Hodonín východ, technická studie

Položka	Počet hodin	Sazba (Kč)	Celkem (Kč)
Technická studie			
A: Průvodní zpráva			
B: Výkresy			
B.1 Přehledná situace			
B.1.1 Situace zájmového území			
B.1.2 Zákres do ÚP			
B.2 Situace - technické řešení			
B.3 Podélné profily			
B.4 Vzorové příčné řezy			
C: Související dokumentace			
C.1.1 Dopravně - inženýrské údaje			
C.1.2 Dopravní model			
C.4 Odhad stavebních nákladů			
D: Doklady - projednání s objednatelem a zástupci Ministerstva dopravy, případně další dotčené orgány a organizace vyžádané objednatelem			
Cena A - D celkem bez DPH			242 250,00 Kč
21% DPH			50 872,50 Kč
Cena celkem s DPH			293 122,50 Kč

Digitálně podepsal:

Datum: 25.03.2025 10:38:57 +01:00