

DOHODA O VYPOŘÁDÁNÍ PRÁV A POVINNOSTÍ

Dopravní podnik Ostrava a.s., se sídlem Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1104, IČ: 61974757, zastoupena Ing. Danielem Morysem, předsedou představenstva, a Ing. Martinem Chovancem, členem představenstva (dále jen „**Kupující**“)

a

DT - výhybkárna a strojírna, a.s., se sídlem Kojetínská 4750/6, 796 01 Prostějov, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 3936, IČ: 46962778, zastoupena Ing. Petrem Navrátilem, předsedou představenstva, a Ing. Markem Smolkou, místopředsedou představenstva (dále jen „**Prodávající**“),

(Kupující a Proávající dále společně také jen „**Smluvní strany**“)

spolu uzavírají dle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**občanský zákoník**“), tuto **dohodu o vypořádání práv a povinností** (dále jen „**dohoda**“):

I. Preambule

1. Smluvní strany uzavřely dne 12. 4. 2021 kupní smlouvu, jejímž předmětem byl závazek Proávajícího dodat kolejové konstrukce pro modernizaci tramvajových tratí a závazek Kupujícího tyto konstrukce převzít a zaplatit za ně kupní cenu (dále jen „**Smlouva**“).
2. Na základě Smlouvy Kupující objednal u Proávajícího mimo jiné dodávku křížení v ulici Opavská v Ostravě-Porubě na křižovatce K 49E1 26° 25' 49,2" R34 1435 mm, pod ev. č. Kupujícího K-34 (dále jen „**Křížení K-34**“).
3. V souvislosti s vykojením tramvajového vozu dne 10. 9. 2022 uplatnil Kupující u Proávajícího nárok na odstranění nedostatků Křížení K-34, přičemž Smluvní strany v této souvislosti uzavírají tuto dohodu.

II. Předmět dohody

1. Proávající se tímto zavazuje s ohledem na problematický průjezd přes Křížení K-34 dodat znovu předmět díla Křížení K-34, a to formou nahrazení původního technického řešení – srdcovky s hlubokým žlábkem, tvořené svařencem kovaného kaleného klínu a přípojných kolejnic, novým technickým řešením – srdcovky s mělkým žlábkem, z kovaných bloků s přivařenými přípojnými kolejnicemi, to vše dle technické specifikace uvedené v Příloze č. 1 této dohody.
2. Proávající se zavazuje dodat nové technické řešení Křížení K-34 nejpozději do 30 dnů od výzvy Kupujícího (předpoklad jaro 2025). Dodání nového technického řešení výše uvedeným způsobem je Proávající povinen v souladu se Smlouvou vykonat bezplatně v režimu záruky za jakost. Proávající poskytuje na novou dodávku Křížení K-34 záruku za jakost v délce trvání 60 měsíců od okamžiku dodávky nového řešení Křížení K-34.
3. Smluvní strany v této souvislosti dále konstatují, že v důsledku dodání nového technického řešení získá Kupující vyšší technický standard Křížení K-34 oproti původně poskytnutému plnění (dále jen „**Nadstandard opravy**“), kdy takovéto technické řešení generuje na straně Proávajícího vyšší materiálové náklady, které se Kupující zavazuje Proávajícímu uhradit, a to v částce 940.244,64 Kč bez DPH, odpovídající výši rozdílu v ceně materiálových nákladů Proávajícího (ve srovnání cen aktuálních v době zadání zakázky na realizaci Smlouvy se zohledněním inflačních vlivů, to vše dle kalkulace uvedené v Příloze č. 2 této dohody).
4. Kupující se zavazuje uhradit Proávajícímu Nadstandard opravy na základě faktury vystavené Proávajícím po provedení a protokolárním předání dodávky Křížení K-34 dle této dohody. Tato faktura bude vystavena se splatností 30 dnů od jejího vystavení.

5. Prodávající se dále zavazuje nahradit Kupujícímu náklady vzniklé v důsledku vykolejení tramvajového vozu dne 10. 9. 2022, spojené zejména s poškozením tramvaje, zpětným nakolejením tramvaje a nutností zavedení náhradní autobusové dopravy, a to ve výši 10.894,50 Kč (dále jen „**Náhrada nákladů**“). Prodávající uhradí Náhradu nákladů nejpozději do 30 dnů o uzavření této dohody, a to na účet Kupujícího č. ú. 2105677586/2700 vedený u UniCredit Bank Czech republic and Slovakia, v.s. 9017776.

III. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany výslovně potvrzují, že základní podmínky této dohody jsou výsledkem jednání Smluvních stran a každá ze Smluvních stran měla příležitost ovlivnit obsah základních podmínek této dohody.
2. Práva a povinnosti touto dohodou výslovně neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
3. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této dohody neplatné či neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení této dohody, která zůstávají platná a účinná. Smluvní strany se v tomto případě zavazují dohodou nahradit ustanovení neplatné či neúčinné novým ustanovením platným a účinným, které nejlépe odpovídá původně zamýšlenému ekonomickému účelu ustanovení neplatného či neúčinného. Do té doby platí odpovídající úprava obecně závazných právních předpisů České republiky.
4. Tato dohoda nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami.
5. Nedílnou součástí této dohody je následující příloha:
 - Příloha č. 1 – Specifikace způsobu dodávky nového technického řešení Křížení K-34
 - Příloha č. 2 – Kalkulace ceny Nadstandardu opravy
6. Tato dohoda je vyhotovena ve dvou vyhotoveních, z nichž každé je originálem. Každá ze Smluvních stran obdrží jedno vyhotovení této dohody.

V _____ dne _____

V _____ dne _____

Dopravní podnik Ostrava a.s.
Ing. Daniel Morys
předseda představenstva

DT - Výhybkárna a strojírna
Ing. Petr Navrátil
předseda představenstva

Dopravní podnik Ostrava a.s.
Ing. Martin Chovanec
člen představenstva

DT - Výhybkárna a strojírna
Ing. Marek Smolka
místopředseda představenstva