

Dodatek č. 5

k Dohodě o narovnání týkající se Smlouvy o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

uzavřený níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**krajské zřízení**“)

ag. číslo dodatku JMK: JMK 064905/20/OD/5
ev. číslo dodatku PK: ODSH/20/21939/5

Jihomoravský kraj

Sídlo: Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno
IČO: 70888337
Zastoupený: Mgr. Janem Grolichem, hejtmanem Jihomoravského kraje
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město
č. Fondu IDS: 27-9395010297/0100

(dále také jako „JMK“)

a

Pardubický kraj

Sídlo: Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
IČO: 70892822
Zastoupený: JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtmanem Pardubického kraje
Bankovní spojení: Komerční banka Pardubice
Číslo účtu: 107-1752200237/0100

(dále také jako „PK“)

(společně též jako „Smluvní strany“)

se dohodly takto:

Smluvní strany spolu uzavřely dne 09. 06. 2020 Dohodu o narovnání, týkající se Smlouvy o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky (Dále též „Dohoda o narovnání“) a nyní ve smyslu čl. IX odst. 2 Dohody o narovnání uzavírají tento Dodatek č. 5 (dále jen „dodatek“), kterým se Smluvní strany dohodly na upřesnění podmínek spolupráce pro období od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 takto:

Upřesnění podmínek spolupráce pro období od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025

I.

Objednávka mezikrajských vlaků

1. PK ode dne 1. 1. 2025 objednává regionální železniční osobní dopravu na trati č. 260 v úseku hranice PK a JMK – Letovice – Brno, a to dle jízdních řádů, které jsou přílohou č. 1 tohoto dodatku. JMK bere na vědomí a souhlasí, že PK ode dne 1. 1. 2025 objednává regionální železniční osobní dopravu na trati č. 260 v úseku hranice PK a JMK – Letovice – Brno, a to dle jízdních řádů, které jsou přílohou č. 1 tohoto dodatku.
2. Podmínkou pro financování dopravních služeb ze strany JMK specifikovaných v čl. I. odst. 1 tohoto dodatku je uzavření Smlouvy o podmínkách přepravy a zajištění činností s provozováním IDS JMK (dále jen „Smlouva IDS JMK“) mezi dopravcem, který bude tyto dopravní výkony provozovat, a společností KORDIS JMK, a.s.

II.

Tarif

1. Smluvní strany se dohodly, že v období do 31. 12. 2025 ve všech vlacích dopravce České dráhy a.s. dle přílohy č. 1 tohoto dodatku uznávají tarif dopravce České dráhy, a.s. v rozsahu a dle pravidel uvedených v příloze č. 2 tohoto dodatku, přičemž konstatují, že tak činí již od 1. 1. 2025. Přílohu č. 2 tohoto dodatku lze po projednání mezi odborem dopravy Krajského úřadu JMK a odborem dopravy Krajského úřadu PK změnit odsouhlasením jejího změněného znění vedoucím odboru dopravy Krajského úřadu JMK a vedoucím odboru dopravy Krajského úřadu PK alespoň 10 dnů přede dnem její účinnosti. PK bere na vědomí, že ke změně Přílohy č. 2 tohoto dodatku ze strany JMK je možné přistoupit pouze za předpokladu, že předem dojde k aktualizaci Dohody o akceptaci tarifu dopravce uzavřené mezi Jihomoravským krajem a Českými drahami, a.s., která je schvalována v Radě Jihomoravského kraje.
2. Smluvní strany se dohodly, že pro vnitrokrajské i mezikrajské cesty uznávají celostátní tarif Ministerstva dopravy České republiky – Systém jednotného tarifu, přičemž konstatují, že tak činí již od 13. 12. 2020.

III.

Výše finančního vypořádání, záloha

1. JMK se zavazuje, že při splnění podmínky dle čl. I. odst. 2 tohoto dodatku zaplatí PK v souladu s čl. VII. Dohody o narovnání náklady související se zajištěním regionální železniční osobní dopravy na území JMK za období od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025 do předpokládané výše uvedené v příloze č. 3 tohoto dodatku, přičemž platbu ve výši uvedené v příloze č. 3 tohoto dodatku uhradí jednorázově nejpozději do 30. 06. 2025.

IV.

Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední ze smluvních stran. Akceptace návrhu tohoto dodatku s dodatky nebo odchylkami, které podstatně nemění podmínky návrhu, je vyloučena. Tento dodatek nabývá účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv provede PK a o uveřejnění bude bezodkladně informovat JMK. Smluvní strany prohlašují, že žádná část tohoto dodatku, vyjma přílohy č. 3 tohoto dodatku, nenaplnuje znaky obchodního tajemství (§ 504 z. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).
2. Smluvní strany prohlašují, že plnění obsažená v tomto dodatku jimi byla akceptována od 1. 1. 2025 a považují je za účinná od uvedeného data. Případná pozdější platnost tohoto dodatku než 1. 1. 2025 není překážkou ke vzájemnému plnění od 1. 1. 2025 dle ustanovení tohoto dodatku.
3. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou:
příloha č. 1 – Aktuální jízdní řády
příloha č. 2 – Uznávání tarifu dopravce České dráhy, a.s.
příloha č. 3 – Vyčíslení nákladů na zajištění dopravní obslužnosti území JMK
4. Pro vyloučení pochybností JMK konstatuje, že uděluje PK souhlas se zajišťováním dopravní obslužnosti v územním obvodu JMK v souladu s ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších právních předpisů.
5. Tento dodatek Dohody o narovnání je uzavírán v elektronické podobě a opatřen kvalifikovanými elektronickými podpisy smluvních stran. Tento dodatek bude poskytnut i společnosti KORDIS JMK, a.s.
6. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním textu tohoto dodatku v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
7. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní a na důkaz toho připojují své podpisy.

**V.
Doložky**

Tento dodatek Dohody o narovnání byl schválen Zastupitelstvem Jihomoravského kraje na 3. zasedání konaném dne 24. 2. 2025 usnesením č. 174/25/Z3 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

Tento dodatek Dohody o narovnání byl schválen Zastupitelstvem Pardubického kraje na 3. zasedání konaném dne 25. 2. 2025 usnesením č. Z/43/25 nadpoloviční většinou hlasů všech členů zastupitelstva kraje.

V Brně

V Pardubicích

.....
Jihomoravský kraj
Mgr. Jan Grolich
hejtman

.....
Pardubický kraj
JUDr. Martin Netolický, Ph.D.
hejtman

Příloha č. 1 – Aktuální jízdní řády

260 Česká Třebová – Letovice (– Brno)

km	Vlak	4781	4761	1751	4763	2055	1755	4765	4767	4769	4771	1757	4773	1759	4775	4777	4779	
	Ze stanice																	
0	Česká Třebová		29 4 08	✂ 4 48	11 5 10	32 6 48	✂ 6 48	7 08	9 08	11 08	13 08	✂ 14 48	25 15 08	✂ 16 48	39 17 08	12 19 08	28 22 07	
6	Semanín		✂ 4 12		✂ 5 14			x 7 12	x 9 12	x 11 12	x 13 12		✂ 15 12		✂ 17 12	✂ 19 12	✂ 22 11	
10	Opatov		4 16	4 55	5 18		6 55	7 16	9 16	11 16	13 16	14 55	15 16	16 55	17 16	19 16	22 15	
13	Opatovec		✂ 4 19		✂ 5 21			x 7 18	x 9 18	x 11 18	x 13 18		✂ 15 18		✂ 17 18	✂ 19 18	✂ 22 18	
17	Svitavy o		4 22	5 00	11 5 24	6 59	7 00	7 22	9 22	11 22	13 22	15 00	15 22	17 00	17 22	19 22	22 22	
	Svitavy		4 23	5 01	37 5 25	7 00	7 04	7 26	9 26	11 26	13 26	15 04	15 26	17 04	17 26	19 26	22 28	
20	Svitavy-Lány		✂ 4 25	5 04	✂ 5 27		7 07	x 7 29	x 9 29	x 11 29	x 13 29	15 07	✂ 15 29	17 07	✂ 17 29	✂ 19 29	✂ 22 30	
24	Hradec nad Svitavou		29 x 4 29	5 08	✂ 5 31		7 11	x 7 32	x 9 32	x 11 32	x 13 32	15 11	25 x 15 32	17 11	39 x 17 32	✂ 19 32	28 x 22 34	
34	Březová nad Svitavou	✂ 3 42	40 4 38	5 17	5 40	7 12	7 20	7 41	9 41	11 41	13 41	15 20	15 41	17 20	16 17 41	19 41	23 22 42	
35	Moravská Chrástová	✂ 3 44	✂ 4 40	5 19	✂ 5 42	7 14	7 22	x 7 42	x 9 42	x 11 42	x 13 42	15 22	x 15 42	17 22	✂ 17 42	✂ 19 42	✂ 22 44	
38	Rozhraní	✂ 3 46	✂ 4 42	5 22	✂ 5 44	7 17	7 25	x 7 45	x 9 45	x 11 45	x 13 45	15 25	x 15 45	17 25	✂ 17 45	✂ 19 45	✂ 22 47	
44	Letovice	✂ 3 52	40 4 48	✂ 5 27	37 5 50	7 21	✂ 7 30	7 50	9 50	11 50	13 50	✂ 15 30	15 50	✂ 17 30	16 17 50	12 19 50	23 22 52	
	Letovice					7 22												
53	Skalice nad Svitavou					7 29												
	Skalice nad Svitavou					7 30												
69	Blansko					7 41												
	Blansko					7 43												
91	Brno hl.n.					32 8 02												
	Do stanice																	

260 (Brno –) Letovice – Česká Třebová

km	Vlak	4760	4762	4766	1750	4770	4772	4774	4776	1752	4788	4778	1754	2058	4780	1756	4784	4786
	Ze stanice																	
0	Brno hl.n.													48 15 56				
22	Blansko													16 14				
	Blansko													16 15				
38	Skalice nad Svitavou													16 25				
	Skalice nad Svitavou													16 26				
47	Letovice													16 32				
	Letovice	✂ 4 09	27 4 54	37 6 04	✂ 6 32	8 04	10 04	12 04	25 14 04	✂ 14 30	✂ 15 04	16 04	✂ 16 30	16 33	16 18 04	✂ 18 30	12 21 19	23 23 04
53	Rozhraní	✂ 4 13	✂ 5 00	✂ 6 10	6 37	x 8 10	x 10 10	x 12 10	✂ 14 10	✂ 14 35	✂ 15 10	x 16 10	✂ 16 35	16 38	✂ 18 10	18 35	✂ 21 25	✂ 23 10
56	Moravská Chrástová	✂ 4 16	✂ 5 02	✂ 6 12	6 40	x 8 12	x 10 12	x 12 12	✂ 14 12	14 38	✂ 15 12	16 12	16 38	16 41	✂ 18 12	18 38	✂ 21 27	✂ 23 12
57	Březová nad Svitavou	✂ 4 19	5 04	6 18	6 42	8 18	10 18	12 18	14 18	14 41	✂ 15 14	25 16 18	16 41	16 44	18 18	18 41	21 29	23 14
67	Hradec nad Svitavou	✂ 4 27	✂ 5 12	✂ 6 27	6 50	x 8 27	x 10 27	x 12 27	✂ 14 27	14 50	✂ 15 27	16 27	16 50		✂ 18 27	18 50	✂ 21 37	
71	Svitavy-Lány	✂ 4 30	✂ 5 15	✂ 6 30	6 54	x 8 30	x 10 30	x 12 30	✂ 14 30	14 53	✂ 15 30	16 30	16 53		✂ 18 30	18 53	✂ 21 40	
74	Svitavy o	4 33	5 18	37 6 33	6 56	8 33	10 33	12 33	14 33	14 56		16 33	16 56	16 54	18 33	18 56	21 43	
	Svitavy	4 34	5 37	11 6 37	7 03	8 37	10 37	12 37	14 37	15 02		16 37	17 02	16 55	18 37	19 02	21 44	
78	Opatovec	✂ 4 37	✂ 5 40	✂ 6 40		x 8 40	x 10 40	x 12 40	✂ 14 40		✂ 15 40	16 40			✂ 18 40		✂ 21 47	
81	Opatov	4 40	5 43	6 43	7 08	8 43	10 43	12 43	14 43	15 07		16 43	17 07		18 43	19 07	21 50	
85	Semanín	✂ 4 43	✂ 5 46	✂ 6 46		x 8 46	x 10 46	x 12 46	✂ 14 46		✂ 15 46	16 46			18 46		21 53	
91	Česká Třebová o	✂ 4 49	27 5 52	11 6 52	✂ 7 15	8 52	10 52	12 52	25 14 52	✂ 15 15	25 16 52	✂ 17 15	43 17 07	16 18 52	✂ 19 15	12 21 58		
	Do stanice				Ústí n. O.													

11 nejede 25. XII., 1. I.

12 nejede 24., 25., 31. XII.

16 nejede 24. XII.

23 jede v ✂ nejede 24. XII.

25 jede v 6 a †

27 jede v ✂ a 6 a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28. X., nejede 19.IV.

28 jede v ✂ a †, nejede 24., 25., 31.XII., 18. – 20.IV., 5.VII., 16.XI.

29 jede v ✂ nejede 27. - 31.XII.

32 jede 6 a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28.X., nejede 19.IV.

37 jede v 6 a †, nejede 25. XII., 1. I.

39 jede v 6 a †, nejede 24. XII.

40 jede v ✂ a 6 a 24.XII., 18.IV., 1., 8.V., 28. X., nejede 27., 30., 31.XII., 19.IV.

48 jede v †, nejede 24., 25.XII., 1. I., 18. – 20.IV., 5.VII., 16.XI.

PŘÍLOHA Č. 2: UZNÁVÁNÍ TARIFU DOPRAVCE ČESKÉ DRÁHY, A.S.

ČLÁNEK 1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Pro vymezení rozsahu akceptace jízdních dokladů tarifu dopravce České dráhy, a.s. (dále jen „Tarif Dopravce“ a „Dopravce“) v článku 2 této přílohy jsou vymezeny následující typy relací. Relací je vymezena přepravní cesta mezi dvěma tarifními body (stanice nebo zastávka), které jsou obsluhovány jakýmkoliv vlaky Dopravce:
 - a) „Vnitrokrasjkými relacemi“ se rozumí relace, jejichž výchozí i cílová stanice se nachází v Jihomoravském kraji, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak,
 - b) „Mezikrasjkými relacemi“ se rozumí relace, u kterých se jeden tarifní bod nachází v Jihomoravském kraji a druhý tarifní bod v jiném kraji,
 - c) „Ostatními relacemi“ se rozumí všechny zbývající relace, které nespadaají do definice Vnitrokrasjké relace ani Mezikrasjké relace.
2. Jízdní doklady Tarifu Dopravce se pro účely Dohody o narovnání rozdělují na:
 - a) „Adresné jízdní doklady“, které mají definovanou výchozí i cílovou stanici přepravní cesty,
 - b) „Neadresné jízdní doklady“, které nemají definovanou výchozí a cílovou stanici přepravní cesty, tj. jedná se zejména o síťové jízdní doklady, které umožňují realizovat neomezený počet cest v územním rozsahu a čase platnosti,
 - c) „Ostatní doklady“, které nejsou výše uvedené. Jedná se zejména o přepravné zavazadel, rezervační doklady a doplatkové doklady.
3. Uvedené vymezení relací v odst. 1 tohoto článku, které se vztahuje na vymezení druhu akceptovaných dokladů dle článku 2 této přílohy, je uplatňováno výhradně pro vlaky regionální dopravy v Jihomoravském kraji a nemá vliv na nabídku jízdného Dopravce na ostatních výkonech Dopravce v Ostatních relacích.

ČLÁNEK 2 DRUHY AKCEPTOVANÝCH JÍZDNÍCH DOKLADŮ

1. V **Mezikrasjkých relacích** a v **Ostatních relacích** jsou akceptovány tyto druhy jízdních dokladů Tarifu Dopravce:
 - a) vnitrostátní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné (Flexi jízdenka) s kilometrickým výpočtem ceny jízdného,
 - b) vnitrostátní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné zvýhodněné (Flexi zvýhodněná jízdenka, Vázaná jízdenka)
 - c) vnitrostátní Adresné jízdní doklady traťové s kilometrickým výpočtem ceny jízdného,
 - d) vnitrostátní Adresné jízdní doklady skupinové jednosměrné,
 - e) vnitrostátní Adresné jízdní doklady akviziční – krátkodobé (Vlak+) a celoroční (Vlak+ Letiště Praha, Zoo Praha).
 - f) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady celostátní síťové (IN100 nepřenosná i přenosná, IN Business, Virtuální IN Business, Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka, Jízdenka na léto),
 - g) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady regionální síťové (např. Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka, atd.) pro region Pardubický, Olomoucký, Zlínský, Vysočina vždy v rozsahu jejich platnosti k datu 15.12.2024.
 - h) vnitrostátní Ostatní doklady (Rezervace, Doplatky k jízdnému vč. časového doplatku do 1. třídy, Související cestovní doklady pro zavazadla, pro psa, celosíťová jízdenka pro přepravu jízdního kola „Celodenní síťový doklad pro kolo“),
 - i) mezinárodní Adresné jízdní doklady jednotlivé jednosměrné, zpáteční, skupinové a traťové vydávané Dopravcem a jinými dopravci v zahraničí (Jízdné NRT, Jízdné v přepravě ČD-ZSSK, Včasná jízdenka Evropa, Evropa Spezial, SparSchiene, 10x Vídeň, MPS EURegio - Rakousko),
 - j) mezinárodní síťové jízdní doklady (Eurail, Interrail, aj.),
2. Ve **Vnitrokrasjkých relacích** jsou akceptovány tyto druhy jízdních dokladů Tarifu Dopravce:
 - a) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady celostátní síťové (IN100 nepřenosná i přenosná, IN Business, Virtuální IN Business, Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka, Jízdenka na léto)
 - b) vnitrostátní Neadresné jízdní doklady regionální síťové (např. Celodenní jízdenka, Skupinová víkendová jízdenka, atd.) pro region Pardubický, Zlínský, vždy v rozsahu jejich platnosti k datu 15.12.2024
 - c) vnitrostátní Ostatní doklady (Rezervace, Doplatky k jízdnému, celosíťová jízdenka pro přepravu jízdního kola „Celodenní síťový doklad pro kolo“),
 - d) mezinárodní síťové jízdní doklady (Eurail, Interrail, aj.),

3. Akceptovány jsou také jízdní doklady dle odstavce 1 a 2 tohoto článku, které jsou vydávány se slevou pro vybrané skupiny cestujících stanovené zejména příslušnými předpisy (cenový výměr Ministerstva financí).
4. Akceptovány jsou také varianty jízdních dokladů dle odstavce 1, 2 a 3 tohoto článku, které jsou vydávány se slevou na základě zákaznických aplikací Tarifu Dopravce IN 25 nebo IN 50.
5. Akceptace jízdních dokladů dle Tarifu Dopravce se vztahuje na 1. a 2. vozovou třídu.

A solid black rectangle with no visible features or text.

