



Kupní smlouva

Evidenční číslo smlouvy kupujícího: S-2048/SFOHS/2025

Smluvní strany:

Středočeský kraj

se sídlem: Zborovská 11, 150 00, Praha 5

zastoupený: Mgr. Jan Louška, ředitel úřadu

IČO: 708 91 095

číslo účtu: [REDACTED]

(dále jen „**Prodávající**“)

a

Auto Papoušek s.r.o.

se sídlem: Reinerova 811/5, 163 00 Praha 17

zastoupený: Michal Papoušek, jednatel

IČO: 48028321

číslo účtu: [REDACTED]

(dále jen „**Kupující**“)

uzavírají spolu dle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník tuto

Kupní smlouvu (dále jen „**Smlouva**“)

Článek I. **Předmět Smlouvy**

1. Předmětem této Smlouvy je závazek Prodávajícího převést na Kupujícího vlastnické právo k níže uvedeným osobním automobilům a umožnit mu nabýt vlastnické právo k nim, a závazek Kupujícího převzít tyto automobily a zaplatit za ně Prodávajícímu kupní cenu.
2. Předmětem koupě a prodeje dle této kupní smlouvy jsou tyto věci, dále jen „**Zboží**“:
 - a) **Škoda Yeti RZ 1SK 3710**, VIN: TMBLC45L8B6019409, za zůstatkovou hodnotu dle znaleckého posudku ve výši 16 000,- Kč,
 - b) **Škoda Superb 5AS 7185**, VIN: TMBCE9NP3H7500293, za zůstatkovou hodnotu dle znaleckého posudku ve výši 109 000,- Kč,
 - c) **Ford Connect RZ 9A9 2626**, VIN: WFOUXXTPU8L06195, za zůstatkovou hodnotu dle znaleckého posudku 12 000,- Kč.
3. Prodávající předává kupujícímu ke Zboží:
 - a) 3x Osvědčení o registraci vozidla Část II. (Velký technický průkaz),



- b) 3x Osvědčení o registraci vozidla Část I. (Malý technický průkaz),
- c) 2 x klíče od každého vozidla.

Článek II.

Cena a platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly, že kupní cena za Zboží činí **137 000 Kč**. Cena byla stanovena na základě znaleckých posudků. Posudky jsou přiložené k této Smlouvě jako Příloha č. 1.
2. Úhrada kupní ceny bude provedena Kupujícím ve prospěch Prodávajícího na základě faktury (daňového dokladu) vystavené Prodávajícím. Splatnost faktury činí 30 dnů ode dne jejího doručení Kupujícím. Kupní cena bude uhrazena bezhotovostním převodem na účet Prodávajícího uvedený v úvodu Smlouvy v části věnované identifikaci smluvních stran.
3. Prodávající je oprávněn vystavit fakturu až po dodání Zboží Kupujícím (po podpisu předávacího protokolu dle čl. III. odst. 1). Prodávající se zavazuje, že vedle náležitostí stanovených platnými právními předpisy, bude faktura obsahovat číselné označení a název této Smlouvy.
4. Nebude-li faktura obsahovat výše uvedené údaje a přílohy, je Kupující oprávněn fakturu vrátit Prodávajícímu do 5 pracovních dnů po jejím obdržení, s uvedením důvodu vrácení. Prodávající je povinen fakturu podle charakteru nedostatků, buď opravit, nebo nově vystavit. Oprávněným vrácením faktury přestává Kupujícímu běžet původní lhůta splatnosti faktury a nová lhůta splatnosti začne běžet okamžikem doručení nové či opravené původní faktury.
5. V případě prodlení Kupujícího se zaplacením kupní ceny podle této Smlouvy zaplatí Kupující Prodávajícímu zákonný úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., v platném znění.

Článek III.

Dodací podmínky, nabytí vlastnického práva

1. Prodávající předá Zboží Kupujícímu a Kupující převezme Zboží od Prodávajícího v sídle Kupujícího v den, na kterém se smluvní strany společně dohodnou. O předání Zboží bude sepsán předávací protokol – potvrzení o převzetí Zboží Kupujícím. Předávací protokol musí být podepsán oběma smluvními stranami.
2. Vlastnické právo ke Zboží přechází na Kupujícího oboustranným podpisem předávacího protokolu dle předchozího odstavce.
3. Nebezpečí škody na Zboží přechází z Prodávajícího na Kupujícího okamžikem oboustranného podpisu předávacího protokolu dle tohoto článku.



Článek IV. Závěrečná ujednání

1. Účastníci této Smlouvy po jejím úplném přečtení prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že byla sepsána na základě jejich pravé, svobodné a vážné vůle, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz toho připojují účastníci své vlastnoruční podpisy.
2. Pozbude-li některé ustanovení této smlouvy platnosti či účinnosti, nebo ukáže-li se některé ustanovení této Smlouvy neplatným nebo neúčinným, nemá to vliv na platnost Smlouvy jako celku. Příslušné neplatné ustanovení se smluvní strany zavazují nahradit takovým platným ustanovením, jehož věcný obsah bude shodný nebo co nejvíce podobný nahrazovanému ustanovení, přičemž účel a smysl Smlouvy zůstane zachován, nebo se použije právní předpis, který nejbližší odpovídá účelu a smyslu Smlouvy.
3. Práva a povinnosti smluvních stran touto Smlouvou výslovně neupravené se řídí obecně závaznými právními předpisy, zejm. zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.
4. Od této Smlouvy mohou smluvní strany jednostranně odstoupit i bez udání důvodu, a to až do okamžiku podpisu předávacího protokolu dle čl. III. odst. 1. této Smlouvy.
5. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a nabývá účinnosti dnem její uveřejnění v registru smluv, které provede Kupující.
6. Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě ve formátu PDF/A, a je podepsána zaručenými elektronickými podpisy smluvních stran založenými na kvalifikovaných certifikátech. Každá ze smluvních stran obdrží Dohodu v elektronické podobě s uznávanými elektronickými podpisy.
7. Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje č. 053-10/2025/RK ze dne 13. 3. 2025.

Příloha č. 1 – Znalecké posudky

V Praze, dne

Za Kupujícího **Michal Papoušek**



Digitální podpis:
20.03.2025
09:38

.....
Michal Papoušek
jednatel

V Praze dne,

Za Prodávajícího

.....
Mgr. Jan Louška
ředitel

ZNALECKÝ POSUDEK č. 0007/000/25

Posudek vyžádal

**Středočeský kraj
Zborovská 11
152 21 Praha 5
IČ:70891095**

Žádost - usnesení čj.

Ze dne

Účel posudku

Stanovení tržní hodnoty automobilu Škoda Yeti

Reg. značka vozidla

1SK3710

Termín vypracování posudku **31.01.2025**

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena **21.01.2025**

Posudek vypracoval

**Zbyněk Hozák
Soudní znalec Městského soudu
Praha v oboru ekonomika, odvětví
ceny a odhady se zvláštní specializací
pro oceňování motorových vozidel a věcí
movitých.**

Počet listů posudku včetně obálky **7**

Počet listů příloh **2**

Počet předaných vyhotovení **1**

Úvod

Popis postupu znalce při výběru zdrojů dat

Podkladem pro ocenění jsou:

skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou,
informace sdělené zadavatelem,
pořízená fotodokumentace,
tržní zjištění znalce.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení tržní hodnoty záchranářského automobilu Škoda Yeti

0.2 Spisové podklady

Technický průkaz - fotokopie
rozpočet nákladů na opravu

0.3 Další použité podklady

Výčet vybraných zdrojů dat a jejich popis

Základním zdrojem dat jsou:

- skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou,
- informace sdělené zadavatelem,
- pořízená fotodokumentace,
- tržní zjištění znalce
- rozpočet nákladů na opravu
- závěr je uveden na straně č.7

Inzerce vozidel:

<https://www.sauto.cz/osobni/detail/soda/yeti/207845212>

<https://www.sauto.cz/osobni/detail/soda/yeti/207485868>

<https://www.tipcars.com/skoda-yeti/sv/nafta/skoda-yeti-2-0-tdi-4x4-5400065.html>

0.4 Seznam příloh

rozpočet nákladů na opravu
fotodokumentace

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíbenosti. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č. **UL375999**
 vydán kým **v Praze**
 dne **7.10.2010**
 Osvědčení o reg. č. **UBC520433**
 vydáno kým **v Praze**
 dne **7.10.2010**
 STK platné do **31. 8.2025**

	<i>podle TP</i>	<i>zjištěno na vozidle</i>
Značka a typ vozidla	ŠKODA Yeti	dtto
Provedení karoserie	zásahové zdravotnické pomoci	dtto
Druh vozidla	osobní automobil zemědělský záchrannářský	dtto
Výrobce	Škoda auto, a.s.	dtto
Rok výroby	2010	dtto
VIN (výr. číslo vozidla)	TMBLC45L8B6019409	dtto
Výr. číslo karoserie	TMBLC45L8B6019409	dtto
Výr. číslo motoru	nevidováno	dtto
Barva vozidla	žlutá-základní	dtto
Objem / druh motoru	1968 / vznětový	dtto
Výkon [kW] / typ mot.	81,0 / CFHF	dtto
Reg. značka / datum přidělení	1SK3710	/ 7.10.2010
Datum prvního uvedení vozidla do provozu	7.10.2010	
Vlastník vozidla	zadavatel	
Provozovatel vozidla	zadavatel	
Počet držitelů	1	
Stav počítadla ujetých km	327 775	
Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele	327 775	

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c/ podle sdělení držitele **Dle sdělení je poškozený setrvačnický motoru a převodovka, byl předložen předpokládaný rozpočet nákladů na opravu ve výši cca 100.000 Kč.**

Na základě technické prohlídky předmětného vozidla, kterou jsem provedl na parkovišti Auto

Papoušek v Praze 17 za přítomnosti zástupce zadavatele p. Hoskovce a následně předaných informací o stavu vozidla, bylo zjištěno jak je níže uvedeno.

Vozidlo bylo koupeno jako nové v ČR, je nepojízdné a nehavarované. Prohlídka na STK je platná.

Motor a převodovka vyžaduje opravu. Přílohou tohoto posudku je rozpočet nákladů na opravu.

Výfukové potrubí a tlumiče výfuku jsou narušeny povrchovou korozí. Příslušenství motoru je úplné.

Karoserie vozidla je na exponovaných místech narušena korozí, místy v síle plechu jak je patrné z přiložené fotodokumentace. Na karoserii je nalepena fólie, která je místy poškozena a značně vybledlá! Bylo provedeno měření tloušťky laku karoserie se zjištěním, že naměřené hodnoty laku karoserie neodpovídají hodnotám původního laku.

Přední i zadní nárazník je silně podřený.

Interiér vozidla je silně zašpiněný včetně čalounění sedáků, v přístrojové desce jsou otvory po demontáži doplňků

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena Kč	Typ a rozměr na vozidle	Cena Kč	THP %	Poz.
215/60 R 16 2000	2 000	215/60 R 16 Pirelli 2800	2 800	40	LP
215/60 R 16 2000	2 000	215/60 R 16 Pirelli 2800	2 800	40	PP
215/60 R 16 2000	2 000	215/60 R 16 Pirelli 2800	2 800	40	LZ
215/60 R 16 2000	2 000	215/60 R 16 Pirelli 2800	2 800	40	PZ
Rezerva					
215/60 R 16 2000	2 000	215/60 R 16 Pirelli 2800	2 800	40	R1
Výchozí cena CNPP		10 000 Kč			
Výchozí cena CNPV		14 000 Kč			
Celková cena pneu na vozidle CČPV		5 600 Kč			

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	Zjišť. stav	TH %	Čas.cena
zahrnuta v pořizovací ceně			00			
Součet CČVM		0 Kč				
Součet VCVM		0 Kč				

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace $ZA = (ZAD + ZAP) / 2$ [%]

- 5** - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	7.10.2010	15	0	90,00	0,00	90,00
Převodovka + rozvodovka	7.10.2010	15	0	90,00	0,00	90,00
Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel	7.10.2010	15	0	90,00	0,00	90,00
Přední náprava + rozvodovka + hnací hřídel	7.10.2010	15	0	90,00	0,00	90,00
Skříň karoserie	7.10.2010	15	0	90,00	0,00	90,00
Výbava karoserie	7.10.2010	15	0	90,00	0,00	90,00

- 11** - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - první část kilometrů
13 - procenta srážky za první část kilometrů
14 - další část kilometrů
15 - procenta srážky za další část kilometrů
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	327 775	30 000	0,67	297 775	0,33	100,00
Převodovka + rozvodovka	327 775	30 000	0,67	297 775	0,33	100,00
Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel	327 775	30 000	0,67	297 775	0,33	100,00
Přední náprava + rozvodovka + hnací hřídel	327 775	30 000	0,67	297 775	0,33	100,00
Skříň karoserie	327 775	30 000	0,67	297 775	0,33	100,00
Výbava karoserie	327 775	30 000	0,67	297 775	0,33	100,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN** - výchozí technická hodnota skupiny
ZA - základní amortizace
c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100	95,00	20-	4,00	24	0,96
Převodovka + rozvodovka	100	95,00	60-	2,00	7	0,14
Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel	100	95,00	0	5,00	8	0,40
Přední náprava + rozvodovka + hnací hřídel	100	95,00	0	5,00	13	0,65
Skříň karoserie	100	95,00	0	5,00	22	1,10
Výbava karoserie	100	95,00	20-	4,00	26	1,04
Součet THVR =						4,29 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\,000\,000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 4,29 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN 638 000 Kč
Stanovená znalcem Dle ceníku Taxexpert
Zdůvodnění (pramen) ceny Pořizovací faktura z prvonákupu vozidla nepředložena.

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV 5 600 Kč

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM 0 Kč

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Výchozí cena CN	527 273	110 727	638 000
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	8 265	1 735	10 000
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	519 009	108 991	628 000
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR · CR)	22 266	4 675	26 941
Časová cena pneu CČPV	4 629	971	5 600
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	0	0	0
Časová cena vozu CČV = THVR · (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	26 895	5 646	33 000

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla*Koeficient prodejnosti KP = 0,50**Zdůvodnění koeficientu prodejnosti*

Dle provedeného průzkumu trhu se srovnatelnými ojetými vozidly s přihlédnutím ke zjištěnému a sdělenému stavu a závadám vozidla.

Obvyklá cena vozidla COB = CČV · KP =

slovy šestnácttisíc Korun českých

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
13 224	2 776	16 000

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím

Městského soudu v Praze ze dne 14.12.1993 č.j.Spr.1027/91 pro

základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se zvláštní

specializací pro oceňování motorových vozidel a rozhodnutím

Městského soudu v Praze ze dne 4.4.2011, č.j. 1351/2011 o rozšíření

na oceňování věci movitých.

Podle ust. § 127a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád "...Znalec prohlašuje ve smyslu ust. § 127a zákona č. 99/1963 Sb.,

občanský soudní řád,

v platném znění, že si je vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku".

Částku účtuji v souladu s novým zákonem o znalcích a novele vyhlášky č. 370/2022 Sb.

o znalečném, která byla zveřejněna 2.12.2022 ve Sbírce zákonů.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 0007/000/25 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 0007/000/25.

Praha dne 27. 1.2025

Zbyněk Hozák
Mezi Potoky 1511/35
102 00 Praha 15



Hoskovec Richard

Od: Václav Král [REDACTED]
Odesláno: čtvrtek 8. srpna 2024 8:46
Komu: Hoskovec Richard
Předmět: 1SK 3710

Oprava vozidla 1SK 3710 327775km
Vadný setrvačnick+oprava převodovky
Předpokládaná cena opravy 100000Kč

S pozdravem,

Václav Král

Příjímací technik

Mob.: [REDACTED]

Tel.: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]



Auto Papoušek

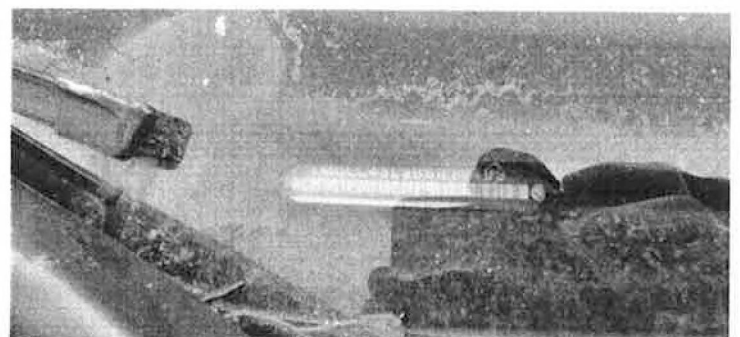
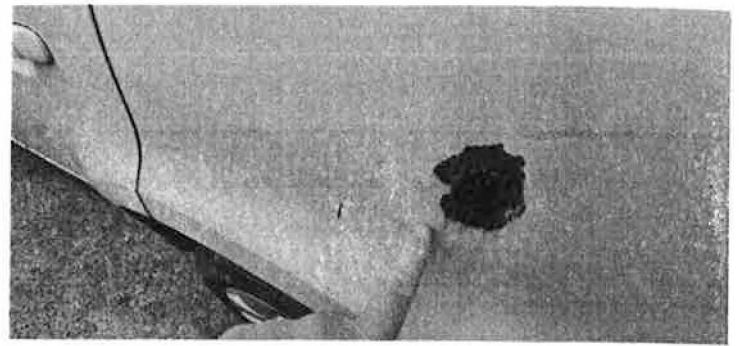
Auto Papoušek, s. r. o.

Reinerova 811/5

163 00 PRAHA 17 Řepy

IČO: 48028321

DIČ: CZ48028321



ZNALECKÝ POSUDEK č. 0007/698/25

Posudek vyžádal

**Středočeský kraj
Zborovská 11
152 21 Praha 5
IČ:70891095**

Žádost - usnesení čj.

Ze dne

Účel posudku

Stanovení tržní hodnoty osobního automobilu Škoda Superb

Reg. značka vozidla

5AS7185

Termín vypracování posudku **31.01.2025**

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena **21.01.2025**

Posudek vypracoval

**Zbyněk Hozák
Soudní znalec Městského soudu
Praha v oboru ekonomika, odvětví
ceny a odhady se zvláštní specializací
pro oceňování motorových vozidel a věcí
movitých.**

Počet listů posudku včetně obálky **7**

Počet listů příloh **2**

Počet předaných vyhotovení **1**

Úvod

Popis postupu znalce při výběru zdrojů dat

Podkladem pro ocenění jsou:

skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou,
informace sdělené zadavatelem,
pořízená fotodokumentace,
tržní zjištění znalce.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení tržní hodnoty osobního automobilu Škoda Superb

0.2 Spisové podklady

Technický průkaz - fotokopie
rozpočet nákladů na opravu

0.3 Další použité podklady

Výčet vybraných zdrojů dat a jejich popis

Základním zdrojem dat jsou:

- skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou,
- informace sdělené zadavatelem,
- pořízená fotodokumentace,
- tržní zjištění znalce
- rozpočet nákladů na opravu
- závěr je uveden na straně č.7

Inzerce vozidel:

<https://www.sauto.cz/osobni/detail/soda/superb/207760147>

<https://www.tipcars.com/skoda-superbkombi/benzin/skoda-superb-2-0-tsi-larin-klement-dph-54340020.html>

<https://www.tipcars.com/skoda-superbliftback/benzin/skoda-superb-2-0-tsi4x4-cr-l-k-dsg-6617145.html>

0.4 Seznam příloh

rozpočet nákladů na opravu
fotodokumentace

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodeji stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č. **UH519943**
 vydán kým **v Praze**
 dne **5. 9.2016**
 Osvědčení o reg. č. **UAQ907194**
 vydáno kým **v Praze**
 dne **5. 9.2016**
 STK platné do **30. 7.2026**

	<i>podle TP</i>	<i>zjištěno na vozidle</i>
Značka a typ vozidla	Škoda Superb	dtto
Provedení karoserie	AA sedan	dtto
Druh vozidla	osobní automobil	dtto
Výrobce	Škoda auto, a.s.	dtto
Rok výroby	2016	dtto
VIN (výr. číslo vozidla)	TMBCE9NP3H7500293	dtto
Výr. číslo karoserie	TMBCE9NP3H7500293	dtto
Výr. číslo motoru	neevidováno	dtto
Barva vozidla	černá	dtto
Objem / druh motoru	1984 / zážehový	dtto
Výkon [kW] / typ mot.	206,0 / CJX	dtto
Reg. značka / datum přidělení	5AS7185	/ 5. 9.2016
Datum prvního uvedení vozidla do provozu	5. 9.2016	
Vlastník vozidla	zadavatel	
Provozovatel vozidla	zadavatel	
Počet držitelů	1	
Stav počítadla ujetých km	343 597	
Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele	343 597	

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c/ podle sdělení držitele **Dle sdělení je poškozený motor a byl předložen předpokládaný rozpočet nákladů na opravu ve výši cca 250.000 Kč.**

Na základě technické prohlídky předmětného vozidla, kterou jsem provedl na parkovišti Auto

Papoušek v Praze 17 za přítomnosti zástupce zadavatele p. Hoskovce a následně předaných informací o stavu vozidla, bylo zjištěno jak je níže uvedeno.

Vozidlo bylo koupeno jako nové v ČR, je nepojízdné a nehavarované. Prohlídka na STK je platná.

Motor je poškozen a vyžaduje opravu. Přílohou tohoto posudku je rozpočet nákladů na opravu.

Výfukové potrubí a tlumiče výfuku jsou narušeny povrchovou korozí. Příslušenství motoru je úplné.

Karoserie vozidla je bez zjevných zásadních mechanických poškození. Bylo provedeno měření tloušťky laku karoserie se zjištěním, že naměřené hodnoty laku karoserie neodpovídají hodnotám původního laku. Přední i zadní nárazník je mírně podřeny.

Interiér vozidla je silně zašpiněný včetně koženého čalounění sedáků, čelní okno je prasklé.

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena Kč	Typ a rozměr na vozidle	Cena Kč	THP %	Poz.
215/60 R 16 2500	2 500	235/40 R 19 4500	4 500	50	LP
215/60 R 16 2500	2 500	235/40 R 19 4500	4 500	50	PP
215/60 R 16 2500	2 500	235/40 R 19 4500	4 500	50	LZ
215/60 R 16 2500	2 500	235/40 R 19 4500	4 500	50	PZ
Rezerva					
dojezdová	2 500	dojezdová	2 500	50	R1
Výchozí cena CNPP			12 500 Kč		
Výchozí cena CNPV			20 500 Kč		
Celková cena pneu na vozidle CČPV			10 250 Kč		

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	Zjišť. stav	TH %	Čas.cena
zahrnuta v pořizovací ceně	00					
Součet CČVM		0 Kč				
Součet VCVM		0 Kč				

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace $ZA = (ZAD + ZAP) / 2$ [%]

- 5** - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	5. 9.2016	9	0	74,00	0,00	74,00
Převodovka + rozvodovka	5. 9.2016	9	0	74,00	0,00	74,00
Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel	5. 9.2016	9	0	74,00	0,00	74,00
Přední náprava + rozvodovka + hnací hřídel	5. 9.2016	9	0	74,00	0,00	74,00
Skříň karoserie	5. 9.2016	9	0	74,00	0,00	74,00
Výbava karoserie	5. 9.2016	9	0	74,00	0,00	74,00

- 11** - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - první část kilometrů
13 - procenta srážky za první část kilometrů
14 - další část kilometrů
15 - procenta srážky za další část kilometrů
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	343 597	30 000	0,67	313 597	0,33	100,00
Převodovka + rozvodovka	343 597	30 000	0,67	313 597	0,33	100,00
Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel	343 597	30 000	0,67	313 597	0,33	100,00
Přední náprava + rozvodovka + hnací hřídel	343 597	30 000	0,67	313 597	0,33	100,00
Skříň karoserie	343 597	30 000	0,67	313 597	0,33	100,00
Výbava karoserie	343 597	30 000	0,67	313 597	0,33	100,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

THSN	- výchozí technická hodnota skupiny
ZA	- základní amortizace
c	- technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS	- zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS	- poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS	- poměrná technická hodnota skupiny

skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100	87,00	70-	3,89	24	0,93
Převodovka + rozvodovka	100	87,00	0	13,00	7	0,91
Zadní náprava + rozvodovka + hnací hřídel	100	87,00	0	13,00	8	1,04
Přední náprava + rozvodovka + hnací hřídel	100	87,00	0	13,00	13	1,69
Skříň karoserie	100	87,00	0	13,00	22	2,86
Výbava karoserie	100	87,00	0	13,00	26	3,38
Součet THVR =						10,81 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\,000\,000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 10,81 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN	1 036 638 Kč
Stanovená znalcem	Dle předložených podkladů
Zdůvodnění (pramen) ceny	Požizovací faktura

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV	10 250 Kč
------	-----------

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM	0 Kč
------	------

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Výchozí cena CN	856 726	179 912	1 036 638
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	10 331	2 169	12 500
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	846 396	177 742	1 024 138
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	91 496	19 213	110 709
Časová cena pneu CČPV	8 472	1 778	10 250
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	0	0	0
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	99 968	20 991	121 000

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti $KP = 0,90$

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

Dle provedeného průzkumu trhu se srovnatelnými ojetými vozidly s přihlédnutím ke zjištěnému a sdělenému stavu a závadám vozidla.

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Obvyklá cena vozidla $COB = CČV \cdot KP =$ slovy stodevěttisíc Korun českých	90 083	18 917	109 000
Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH			

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím

Městského soudu v Praze ze dne 14.12.1993 č.j.Spr.1027/91 pro

základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se zvláštní

specializací pro oceňování motorových vozidel vozidel a rozhodnutím

Městského soudu v Praze ze dne 4.4.2011, č.j. 1351/2011 o rozšíření

na oceňování věci movitých.

Podle ust. § 127a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád "...Znalec prohlašuje ve smyslu ust. § 127a zákona č. 99/1963 Sb.,

občanský soudní řád,

v platném znění, že si je vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku".

Částku účtuji v souladu s novým zákonem o znalcích a novele vyhlášky č. 370/2022 Sb.

o znalečném, která byla zveřejněna 2.12.2022 ve Sbírce zákonů.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 0007/698/25 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 0007/698/25.

Praha dne 27. 1.2025

Zbyněk Hozák
Mezi Potoky 1511/35
102 00 Praha 15



**Auto Papoušek**

Předkalkulace zakázky

Prodávající / Zhotovitel:

Auto Papoušek s.r.o.**Reinerova 811 / 5
163 00 Praha - Řepy**

IČ:

48028321

DIČ:

CZ48028321

Bankovní účet:

SWIFT

Mobil

Adresa WWW

www.autoservis-papousek.cz

Firma je zapsána u Městského soudu v Praze, C14472

Číslo zakázky

RB012842

Strana: 1 z 1

Kupující / Objednatel:

Středočeský kraj**Zborovská 81/11
Praha****150 00**

IČ:

70891095

DIČ:

CZ70891095

Vozidlo:

Škoda Superb

RZ:

5AS7185

VIN:

TMBCE9NP3H7 500293

Servisní technik:

Král Václav

Datum vystavení

Datum splatnosti

Datum uskutečnění/zdanitelného plnění

Forma úhrady:

Na vozidle se rozsvěcí kontrolka motoru z důvodu nedostatečného mazání motoru
Předpokládaná cena opravy motoru je cca 250000Kč

Rekapitulace DPH		Základ DPH	DPH
Základní	21%	0,00 Kč	0,00 Kč
Snížená	15%	0,00 Kč	0,00 Kč
	0%	0,00 Kč	

CELKEM BEZ DPH	0,00 Kč
DPH CELKEM	0,00 Kč
ZAOKROUHLENÍ	0,00 Kč

CELKEM K ÚHRADĚ 0,00 Kč

Za prodávajícího / zhotovitele:

Král Václav

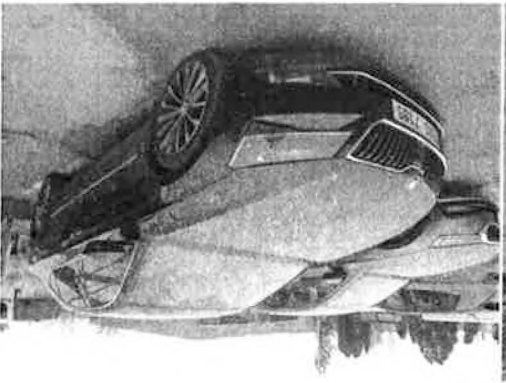
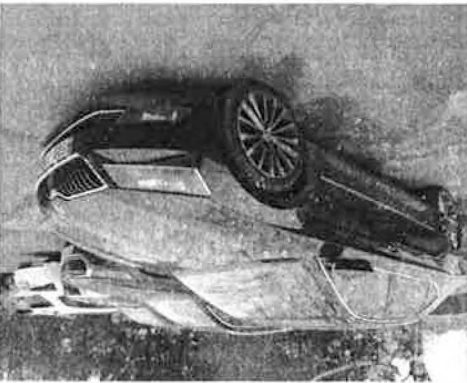
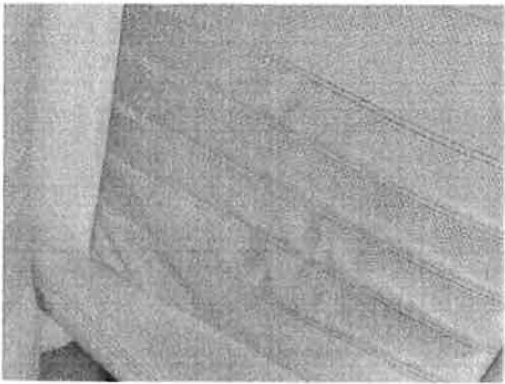
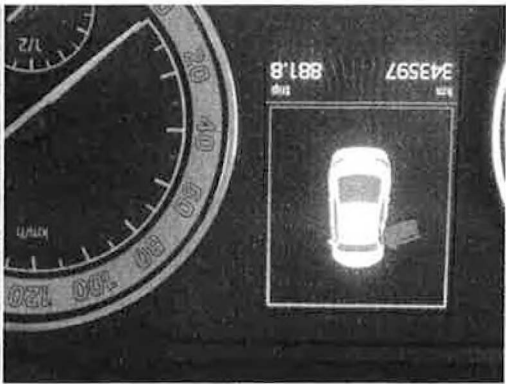
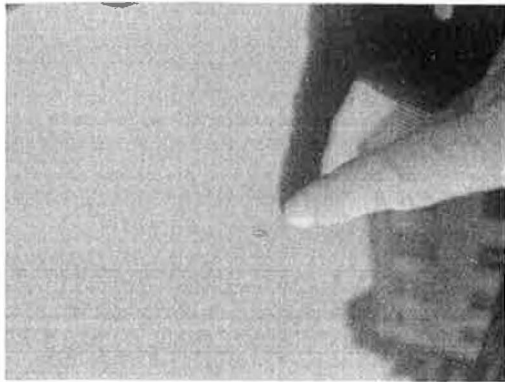
Doklad vystavil, razítko a podpis

Kupující / Objednatel:

p.Hoskovec

Doklad převzal a s cenou souhlasí, podpis

Zpracováno systémem **Teas** firmy **Teas® Zlín**



ZNALECKÝ POSUDEK č. 0007/002/25

Posudek vyžádal

**Středočeský kraj
Zborovská 11
152 21 Praha 5
IČ:70891095**

Žádost - usnesení čj.

Ze dne

Účel posudku

Stanovení tržní hodnoty automobilu Ford Connect

Reg. značka vozidla

9A92626

Termín vypracování posudku **31.01.2025**

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena **21.01.2025**

Posudek vypracoval

**Zbyněk Hozák
Soudní znalec Městského soudu
Praha v oboru ekonomika, odvětví
ceny a odhady se zvláštní specializací
pro oceňování motorových vozidel a věcí
movitých.**

Počet listů posudku včetně obálky **7**

Počet listů příloh **2**

Počet předaných vyhotovení **1**

Úvod

Popis postupu znalce při výběru zdrojů dat

Podkladem pro ocenění jsou:

skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou,
informace sdělené zadavatelem,
pořízená fotodokumentace,
tržní zjištění znalce.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení tržní hodnoty automobilu Ford Connect

0.2 Spisové podklady

Technický průkaz - fotokopie
rozpočet nákladů na opravu

0.3 Další použité podklady

Výčet vybraných zdrojů dat a jejich popis

Základním zdrojem dat jsou:

- skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou,
- informace sdělené zadavatelem,
- pořízená fotodokumentace,
- tržní zjištění znalce
- rozpočet nákladů na opravu
- závěr je uveden na straně č.7

Inzerce vozidel:

<https://www.sauto.cz/osobni/detail/frd/connect/203540520>

<https://www.tipcars.com/uzitkove/for-tourneo-connect/pick-up/nafta/ford-tourneo-connect-1-8-tdci-5mist-klima-erviska-3281976.html>

0.4 Seznam příloh

rozpočet nákladů na opravu
fotodokumentace

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíbenosti. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č. **UDv240703**
 vydán kým **v Praze**
 dne **15.01.2009**
 Osvědčení o reg. č. **UAF663938**
 vydáno kým **v Praze**
 dne **15.01.2009**
 STK platné do **15. 1.2025**

	<i>podle TP</i>	<i>zjištěno na vozidle</i>
Značka a typ vozidla	Ford Connect	dtto
Provedení karoserie	speciální pojízdná dílna	dtto
Druh vozidla	speciální pojízdná dílna	dtto
Výrobce	Ford Werke , AG	dtto
Rok výroby	2009	dtto
VIN (výr. číslo vozidla)	WFOUXXTPU8L06195	dtto
Výr. číslo karoserie	WFOUXXTPU8L06195	dtto
Výr. číslo motoru	neevidováno	dtto
Barva vozidla	Tmavě modrá true	dtto
Objem / druh motoru	1753 / vznětový	dtto
Výkon [kW] / typ mot.	81,0 / RWPA	dtto
Reg. značka / datum přidělení	9A92626	/ 15.01.2009
Datum prvního uvedení vozidla do provozu	15.01.2009	
Vlastník vozidla	zadavatel	
Provozovatel vozidla	zadavatel	
Počet držitelů	1	
Stav počítadla ujetých km	171 839	
Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele	171 839	

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b/ podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c/ podle sdělení držitele **Dle sdělení je poškozena řídící jednotka motoru, byl předložen předpokládaný rozpočet nákladů na opravu ve výši cca 50.000 Kč + DPH.**

Na základě technické prohlídky předmětného vozidla, kterou jsem provedl na parkovišti Auto

Papoušek v Praze 17 za přítomnosti zástupce zadavatele p. Hoskovce a následně předaných informací o stavu vozidla, bylo zjištěno jak je níže uvedeno.

Vozidlo bylo koupeno jako nové v ČR, je nepojízdné a nehavarované. Prohlídka na STK je neplatná! Motor vyžaduje opravu. Přílohou tohoto posudku je rozpočet nákladů na opravu. Výfukové potrubí a tlumiče výfuku jsou narušeny povrchovou korozí. Příslušenství motoru je úplné.

Karoserie vozidla je na exponovaných místech narušena korozí, jak je patrné z přiložené fotodokumentace. Na karoserii je poškozen LZ blatník. Střecha na levé straně karoserie je promáčklá a v místě poškození je patrná koroze! Bylo provedeno měření tloušťky laku karoserie se zjištěním, že naměřené hodnoty laku karoserie neodpovídají hodnotám původního laku. Přední i zadní nárazník je silně podřeny.

Interiér vozidla i nákladový prostor je silně zašpiněný, disky kol jsou narušeny korozí.

V nákladovém prostoru je montážní vestavba.

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena Kč	Typ a rozměr na vozidle	Cena Kč	THP %	Poz.
195/65 R 15 1500	1 500	195/65 R 15 Bridgestone 2000	2 000	50	LP
195/65 R 15 1500	1 500	195/65 R 15 Bridgestone 2000	2 000	50	PP
195/65 R 15 1500	1 500	195/65 R 15 Bridgestone 2000	2 000	50	LZ
195/65 R 15 1500	1 500	195/65 R 15 Bridgestone 2000	2 000	50	PZ
Rezerva					
195/65 R 15 1500	1 500	195/65 R 15 1500	1 500	50	R1
Výchozí cena CNPP		7 500 Kč			
Výchozí cena CNPV		9 500 Kč			
Celková cena pneu na vozidle CČPV		4 750 Kč			

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	Zjišť. stav	TH %	Čas.cena
zahrnuta v pořizovací ceně	1					0
Součet CČVM		0 Kč				
Součet VCVM		0 Kč				

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace $ZA = (ZAD + ZAP) / 2$ [%]

- 5** - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	15. 1.2009	17	0	90,00	0,00	90,00
Převodovka + rozvodovka	15. 1.2009	17	0	90,00	0,00	90,00
Zadní náprava	15. 1.2009	17	0	90,00	0,00	90,00
Přední náprava + mech. řízení	15. 1.2009	17	0	90,00	0,00	90,00
Skříň karoserie	15. 1.2009	17	0	90,00	0,00	90,00
Výbava karoserie	15. 1.2009	17	0	90,00	0,00	90,00

- 11** - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - první část kilometrů
13 - procenta srážky za první část kilometrů
14 - další část kilometrů
15 - procenta srážky za další část kilometrů
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	171 839	20 000	1,00	151 839	0,50	96,00
Převodovka + rozvodovka	171 839	20 000	1,00	151 839	0,50	96,00
Zadní náprava	171 839	20 000	1,00	151 839	0,50	96,00
Přední náprava + mech. řízení	171 839	20 000	1,00	151 839	0,50	96,00
Skříň karoserie	171 839	20 000	1,00	151 839	0,50	96,00
Výbava karoserie	171 839	20 000	1,00	151 839	0,50	96,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

THSN	- výchozí technická hodnota skupiny
ZA	- základní amortizace
c	- technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS	- zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS	- poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS	- poměrná technická hodnota skupiny

skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100	93,00	20-	5,60	25	1,40
Převodovka + rozvodovka	100	93,00	0	7,00	10	0,70
Zadní náprava	100	93,00	0	7,00	4	0,28
Přední náprava + mech. řízení	100	93,00	0	7,00	11	0,77
Skříň karoserie	100	93,00	20-	5,60	23	1,28
Výbava karoserie	100	93,00	20-	5,60	27	1,51
Součet THVR =						5,94 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\,000\,000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 5,94 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN	724 379 Kč
Stanovená znalcem	Dle předložených podkladů
Zdůvodnění (pramen) ceny	Pořizovací faktura

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV	4 750 Kč
------	----------

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM	0 Kč
------	------

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Výchozí cena CN	598 661	125 718	724 379
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	6 199	1 301	7 500
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	592 462	124 417	716 879
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR · CR)	35 192	7 390	42 582
Časová cena pneu CČPV	3 926	824	4 750
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	0	0	0
Časová cena vozu CČV = THVR · (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	39 118	8 214	47 000

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti $KP = 0,25$

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

Dle provedeného průzkumu trhu se srovnatelnými ojetými vozidly s přihlédnutím ke zjištěnému a sdělenému stavu a závadám vozidla.

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Obvyklá cena vozidla $COB = CCV \cdot KP =$	9 918	2 082	12 000

slovy dvanácttisíc Korun českých

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím

Městského soudu v Praze ze dne 14.12.1993 č.j.Spr.1027/91 pro

základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady se zvláštní

specializací pro oceňování motorových vozidel vozidel a rozhodnutím

Městského soudu v Praze ze dne 4.4.2011, č.j. 1351/2011 o rozšíření

na oceňování věci movitých.

Podle ust. § 127a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád "...Znalec prohlašuje ve smyslu ust. § 127a zákona č. 99/1963 Sb.,

občanský soudní řád,

v platném znění, že si je vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku".

Částku účtuji v souladu s novým zákonem o znalcích a novele vyhlášky č. 370/2022 Sb.

o znalečném, která byla zveřejněna 2.12.2022 ve Sbírce zákonů.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 0007/002/25 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 0007/002/25.

Praha dne 27. 1.2025

Zbyněk Hozák
Mezi Potoky 1511/35
102 00 Praha 15



Hoskovec Richard

Od: Václav Král [REDACTED]
Odesláno: středa 11. prosince 2024 9:31
Komu: Hoskovec Richard
Předmět: 9A9 2626

UPOZORNĚNÍ - email pochází od odesílatele mimo KÚSK, v případě podezření na podvodný e-mail jej přepošlete na incidenty@kr-s.cz

Dobrý den,
Na vozidle 9A9 2626 je vadná ŘJ motoru
Cena opravy cca 55000 bez DPH

S pozdravem,

Václav Král

Příjímací technik

Mob.: [REDACTED]

Tel.: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]



Auto Papoušek

Auto Papoušek, s. r. o.

Reinerova 811/5

163 00 PRAHA 17 Řepy

IČO: 48028321

DIČ: CZ48028321



Dokument je podepsán elektronickým podpisem

Podpisující **Mgr. Jan Loučka**

Organizace **Súdníhoctký kraj**

Sérovo č. cert. **23315901**

Vydavatel cert. **PostSign - Qualified CA s.r.o.**

Datum a čas **26.03.2025 10:31:47**

Právod

Misto