

SMLOUVA č. 21517/2025-SŽ-GŘ-O12

o provedení omezení na síti Správy železnic

Číslo smlouvy žadatele: 11/4/2025

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,

spis. zn. A 48384,

zastoupená Ing. Tomášem Rolníkem, MBA,

ředitelem odboru operativního řízení provozu a výluk,

bankovní spojení: ČNB, č. ú.: XXXX

(dále jen Správa železnic)

a

FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Brno-Trnitá, Mlýnská 388/68, PSČ 602 00

IČO: 253 17 628

DIČ: CZ25317628

zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Brně,

spis. zn. B 2144,

zastoupená Ing. Vilémem Hurytou, prokuristou,

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., č. ú.: XXXX,

UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., č. ú.: XXXX,

ČSOB, a.s., č. ú. XXXX

(dále jen žadatel)

(společně dále jen smluvní strany, samostatně pak smluvní strana)

I. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je provedení omezení součásti dráhy provozované Správou železnic, pro potřeby žadatele, dle rozkazu o výluce – ROV 23055, na základě písemné žádosti (objednávky) předložené žadatelem Oblastnímu ředitelství Ostrava:
 - výlukou traťové koleje a trakčního vedení podle etapy ROV 23055:
 - A. kolejově a napěťově **1. traťová kolej** v úseku **Havířov – Albrechtice u Českého Těšína**, ve dnech **1. 4. – 30. 5. 2025** v době **dle požadavků žadatele**.
 - D1. kolejově a napěťově **2. traťová kolej** v úseku **Albrechtice u Českého Těšína – Havířov**, ve dnech **1./2., 3./3., 3./4., 7./8., 8./9., 9./10., 10./11., 14./15., 15./16., 16./17. 4., 1./2., 6./7., 8./9., 13./14., 15./16., 20./21., 22./23., 27./28., 29./30. 5. 2025** vždy v době **23:30 – 04:15 hodin**.
2. Správa železnic se zavazuje vykonat pro potřeby žadatele výluky dle podmínek uvedených v **ROV 23055**.

3. Žadatel využije výluky pro akci: „**Rekonstrukce mostu ev. č. M6 na ul. Budovatelů**“.

II. Sjednaná výše úplaty

1. Žadatel se zavazuje uhradit na účet **XXXX**, za každou i jen započatou hodinu trvání omezení, uskutečněného podle odstavce 1., části I. této smlouvy, částku včetně DPH:

ROV 23055 A (04:00 – 22:00 h):	XXXX,- Kč,
ROV 23055 A (22:00 – 04:00 h):	XXXX,- Kč,
ROV 23055 D1:	XXXX,- Kč.

Rozhodující údaj pro určení doby využití výluky je záznam z Protokolu o výluce sepsaný zaměstnancem ve funkci OZOV, kterému se vedoucí prací zhotovitele při začátku/po ukončení prací ohlásí.

Kromě výše uvedeného poplatku za provedení omezení uhradí žadatel i jednorázový paušální poplatek za plánování a administraci smlouvy v celkové výši **XXXX,- Kč** vč. DPH.

Celkovou částku za provedení omezení, uhradí žadatel do **30** dnů od doručení faktur, které obdrží po ukončení omezení provozu dle této smlouvy.

Položky na pokrytí mzdových nákladů zúčastněných zaměstnanců Správy železnic, nákladů spojených s použitím mechanizace Správy železnic, nákladů s označením pomalé jízdy, nákladů s vypnutím/zapnutím trakčního vedení, případně položky za odběr energie ze zařízení Správy železnic nejsou součástí platby za poskytnuté omezení. Tyto položky vyúčtovává příslušné OŘ, u něhož žadatel objednává omezení provozu, na základě konkrétní objednávky.

2. Žadatel se zavazuje uhradit veškeré náklady, které Správě železnic vzniknou v souvislosti s odstraněním případných škod způsobených činnostmi žadatele. V takovém případě zašle Správa železnic žadateli, spolu s fakturou, písemné vyúčtování těchto nákladů, rozepsané do jednotlivých položek. Příslušnou fakturu uhradí žadatel na výše uvedený účet Správy železnic do **30** dnů od doručení faktury. Za škodu se nepovažují újmy, které Správě železnic vznikly v souvislosti s konáním samotné výluky dle této smlouvy.
3. Všechny faktury musí mít všechny náležitosti daňového dokladu dle platné legislativy.

III. Smluvní pokuty

1. Při překročení doby poskytnuté výluky, prokazatelně vinou ze strany žadatele, se žadatel zavazuje uhradit, na účet **XXXX**, do **14** dnů od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **dvojnásobku** smluvně sjednané částky hodinové sazby za výluky za každou, i jen započatou, hodinu jejího časového překročení.

Za dobu překročení výluky nevzniká Správě železnic nárok na úplatu dle čl. II. této smlouvy, tento nárok je kompenzován smluvní pokutou.

2. Jestliže žadatel, poté co bylo ze strany Správy železnic vydáním zmocňovací depeše oznámeno povolení výluky, požádá o její odvolání, je povinen uhradit na účet **XXXX**, do **14** dnů od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **poloviny** smluvně sjednané částky hodinové sazby za výluky za každou hodinu odvolané výluky a dále veškeré náklady, které Správě železnic vzniknou v souvislosti s odvoláním výluky.
3. Za odvolání výluky není považováno dřívější ukončení zahájené výluky z důvodu urychlení prací. Žadateli bude v tomto případě účtována smluvní částka za výluky pouze za každou započatou hodinu skutečné doby výluky a případné další náklady, které vzniknou v souvislosti se zkrácením výluky.
4. Pro účely výpočtu smluvní pokuty se za započatou hodinu považuje časový úsek hodiny delší než 15 minut.
5. Ke smluvním pokutám nebude připočítávána DPH.

IV. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany se, ve smyslu § 1992 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“), dohodly, že do dne oznámení povolení první výluky, vydáním zmocňovací depeše, jsou obě smluvní strany oprávněny smlouvu zrušit zaplacením jednorázového odstupného ve výši **XXXX,- Kč**. Oznámení o zrušení smlouvy musí být učiněno smluvními stranami písemně. Smluvní strana, která smlouvu za těchto okolností zruší, poukáže druhé smluvní straně odstupné na její účet uvedený v záhlaví této smlouvy, a to nejpozději do **10** pracovních dnů od oznámení o zrušení smlouvy.

V případě odvolání výluk stranou Správy železnic, vlivem mimořádné události, se zaplacení odstupného neuplatní, nabídne-li Správa železnic žadateli pro uskutečnění výluky náhradní termín a žadatel tento náhradní termín (s ohledem na potřeby jím realizované stavby) výslovně akceptuje.

2. Kontaktní osoba za Správu železnic: **Jiří Melich**, e-mail: XXXX, mobil: XXXX, za žadatele: **Dalibor Macák**, e-mail: XXXX, mobil: XXXX.
3. Smluvní strany se zavazují neprodleně se písemně informovat o změnách kontaktních osob, telefonního nebo jiného spojení a o dalších, ve vztahu k této smlouvě relevantních informací.
4. Veškeré dodatky a změny smlouvy jsou podmíněné písemnou dohodou obou smluvních stran a stávají se nedílnou součástí této smlouvy.
5. Žadatel prohlašuje, že byl seznámen s dotčenými interními předpisy SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ D7/2, SŽDC S3, SŽ Bp1 apod. Předpisy jsou ke stažení na stránkách provozovatele dráhy: <https://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>.
6. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, a to se zaručenými elektronickými podpisy zástupců smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu.
7. Smluvní strany dohodly, že se jejich vztah, založený touto smlouvou, řídí občanským zákoníkem.
8. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění.
9. V případě prodloužení žadatele s úhradou částky smluvní pokuty dle části III. odst. 1. je Správa železnic oprávněna požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené Nařízením vlády číslo 351/2013 Sb., v platném znění.
10. Žadatel vyjadřuje svůj bezvýhradný souhlas s tím, aby bylo znění této smlouvy zveřejněno v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015 Sb., v platném znění.
11. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).

Za Správu železnic, státní organizaci:

Za FIRESTA-Fišer, rekonstrukce,
stavby a.s.:

.....
Ing. Tomáš Rolník, MBA
ředitel odboru operativního řízení provozu a výluk
podepsáno elektronicky

.....
Ing. Vilém Huryta
prokurista
podepsáno elektronicky