

Dodatek č. 294/SZF/2024/1
ke Smlouvě o finančním zajištění železniční dopravní
cesty z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury
ze dne 28. 02. 2024

Článek 1
Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

IČO: 70856508

zastoupen ředitelem

Ing. Zbyňkem Hořelícou

(dále jen „**poskytovatel**“ nebo „**SFDI**“)

a

SART – stavby a rekonstrukce a.s.

Uničovská 2944/1 B, 787 01 Šumperk

IČO: 25898671

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B.,
vložka 2550

zastoupená členem představenstva

Ing. Gustavem Hodkem

(dále jen „**příjemce**“)

(společně také „**smluvní strany**“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 3 odst. 3.4. a čl. 7, odst. 7.4.
Smlouvy o finančním zajištění železniční dopravní cesty z rozpočtu Státního fondu dopravní
infrastruktury ze dne 28. února 2024 (dále jen „Smlouva“)

tento Dodatek č. 294/SFZ/2024/1 (dále jen „Dodatek“):

Článek 2
Účel Dodatku

Účelem Dodatku ke Smlouvě je stanovení výše finančních prostředků poskytovaných v roce 2025, provedení změn ve Smlouvě v návaznosti na schválení rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2025, dále stanovení ukazatelů vedoucích ke snižování nákladů na zajištění železniční dopravní cesty a ke snižování výše poplatků za přístup a dalších ukazatelů týkajících se efektivnosti nákladů souvisejících s provozováním železniční dopravní cesty pro rok 2025.

Článek 3

Změny a doplnění Smlouvy

- 3.1. V čl. 3 „Finanční zajištění plnění předmětu Smlouvy“ odst. 3.2. nově zní:
- „3.2. Pro krytí ekonomicky oprávněných nákladů příjemce, jež mu vzniknou při zajišťování provozuschopnosti železniční dopravní cesty po dobu trvání Smlouvy a ve vazbě na plánované náklady příjemce v těchto letech uvedené v Příloze č. 1 Dodatku č. 294/SFZ/2024/1 Smlouvy, se sjednává výdajový finanční rámec z prostředků poskytovatele ve výši 197 000 000 Kč (slovy: jedno sto devadesát sedm milionů korun českých). Tento objem finančních prostředků je stanoven jako maximální na celé období trvání Smlouvy.“
- 3.2. V čl. 3 „Finanční zajištění plnění předmětu Smlouvy“ se v odst. 3.3. za stávající text vkládá nový pododstavec 3.3.1., který zní:
- „3.3.1. Ve druhém roce trvání Smlouvy, tj. pro rok 2025, poskytne poskytovatel v souladu se svým schváleným rozpočtem pro rok 2025 ze svých zdrojů příjemci k úhradě ekonomicky oprávněných nákladů, které mu vzniknou v souvislosti se zajišťováním provozuschopnosti železniční dopravní cesty finanční prostředky v celkové výši 40 000 000 Kč (slovy: čtyřicet milionů korun českých).
- V částce pro rok 2025 jsou zahrnuty i finanční prostředky v objemu 3 % z objemu finančních prostředků poskytovaných v tomto roce, jejichž uvolnění příjemci je vázáno ve smyslu odst. 3.5. na splnění ukazatelů, které jsou stanoveny v Příloze č. 4 Smlouvy a zůstávají pro rok 2025 platné beze změny. Finanční prostředky uvedené v tomto pododstavci se příjemci poskytnou na základě Smlouvy č. 294/2025 o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI na rok 2025.“

Článek 4

Závěrečná ujednání

- 4.1. Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím Registru smluv. Zveřejnění Dodatku prostřednictvím Registru smluv zajistí poskytovatel.
- 4.2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek stává nedílnou součástí Smlouvy. Ruší se Příloha č. 3 Smlouvy, která se nahrazuje Přílohou č. 1 Dodatku. Všude v textu Smlouvy, kde je odkaz na zrušenou Přílohu, se tento odkaz upravuje ve vztahu k aktuálně platným Přílohám.
- 4.3. Součástí Dodatku je:
- Příloha č. 1: „Plánované prostředky na zajištění provozuschopnosti a provozování ŽDC“.
- 4.4. Ostatní ujednání Smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.

- 4.5. Dodatek je uzavřen elektronicky s tím, že po podpisu smluvními stranami obdrží vyhotovení Dodatku rovněž Ministerstvo dopravy.

V Praze dne

V Šumperku dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica

ředitel

Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Gustav Hodek

člen představenstva

SART – stavby a rekonstrukce a.s.

Plánované prostředky na zajištění provozuschopnosti a provozování ŽDC

1	2	3	4	5	6	7
Ukazatel	Prostředky pro rok 2024 [tis. Kč]	Prostředky pro rok 2025 [tis. Kč]	Prostředky pro rok 2026 [tis. Kč]	Prostředky pro rok 2027 [tis. Kč]	Prostředky pro rok 2028 [tis. Kč]	Prostředky celkem [tis. Kč]
Výnosy z poplatku za dopravní cestu	7 656	5 564	5 564	5 564	5 564	29 911
Příspěvek na zajištění provozuschopnosti a provozování z rozpočtu SFDI	37 000	40 000	40 000	40 000	40 000	197 000
Ostatní výnosy						0
Celkem	44 656	45 564	45 564	45 564	45 564	226 911