



ČESKÁ INSPEKCE
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Oblastní inspektorát Olomouc

Tovární 1059/41, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 243 423

IČO: 41 69 32 05

e-mail: ol.podatelna@cizp.cz

www.cizp.cz

Dle rozdělovníku

Č.j.: ČIŽP/48/2025/1066

Sp. zn.: ZN/ČIŽP/48/360/2025

Vyřizuje: Ing. Mašek / 43

Datum: 4. 3. 2025

Vážení,

v souvislosti s mimořádnou událostí na dráze ve smyslu § 49 odst. 1 písm. d) zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o drahách“), která vznikla dne 28. 2. 2025 v areálu a bezprostředním okolí železniční stanice Hustopeče nad Bečvou v souvislosti s provozováním drážní dopravy pohybem drážního vozidla na dráze a která ohrozila, případně narušila, životní prostředí (dále jen „havárie“), vyzývá Česká inspekce životního prostředí (dále jen „ČIŽP“), jakožto člen havarijní komise ustanovené podle článku 6 odst. 5 směrnice Správy železnic SM 103 – Řešení ekologických škodních událostí, ve znění změny č. 1 ze dne 11. 8. 2020, č. j. 50524/2020-SŽDC-GR-O15 dále jen „Směrnice Správy železnic“), pro odstraňování následků havárie

Správu železnic, státní organizaci, IČO 709 94 234, se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 11000 (dále jen „Správa železnic“), jakožto provozovatele dráhy,

a

Ostravskou dopravní společnost - Cargo, a.s., IČO 056 63 041, se sídlem U Tiskárny 616/9, Přívoz, 702 00 Ostrava (dále jen „Ostravská dopravní společnost“), jakožto dopravce,

k plnění povinností stanovených v § 49 odst. 3 zákona o drahách, zejména odstraňovat zjištěné škodlivé následky mimořádné události podle § 49 odst. 3 písm. e) zákona o drahách. K ohrožení, případně narušení, životního prostředí došlo po vykolejení 17 cisternových vozů převážejících chemickou látku – benzen. Při havárii došlo k následnému požáru cisternových vozů s jejich částečnou destrukcí. V průběhu zdolávání požáru vzniklo blíže neurčené větší množství hasebních vod kontaminovaných benzenem. Tyto vody se následně vsákly do půdy v okolí havárie. Zplodiny z hoření spolu s nespáleným benzenem následně kontaminovaly okolní plochy, a to povrch půdy a zejména povrchové vody v blízkých vodních nádržích v k. ú. Hustopeče nad Bečvou.

S ohledem na plnění funkce člena havarijní komise navrhuje ČIŽP, aby provozovatel dráhy a dopravce, jakožto osoby odpovědné za plnění povinností uvedených v § 49 odst. 3 písm. e) zákona o drahách, v rámci zásahu k havarijnímu úniku podle článku 6 a odstraňování následků havarijního úniku podle článku 7 směrnice Správy železnic, bezodkladně realizovali preventivní monitorovací opatření ve vztahu k potenciálnímu ohrožení životního prostředí v okolí havárie

a opatření směřující k odstranění škodlivých následků havárie na životní prostředí zahrnující alespoň:

- zahájení čerpání a likvidace kontaminovaných vod v případě zjištění kontaminace podzemních vod benzenem v okolí havárie,
- provádění opatření k odstranění kontaminovaných zemin způsobených havárií a v souvislosti s ní,
- kontinuálně informovat s četností nejméně 1x za den (do 9:00 hod.) ČIŽP (Oblastní inspektorát Olomouc, email ol.podatelna@cizp.cz) o prováděných pracích a postupu odstranění kontaminace benzenem a znečištěných hasebních vod,
- spolupráci se zasahujícími složkami Hasičského záchranného sboru, případně jinými zasahujícími složkami integrovaného záchranného systému nebo dalšími orgány či osobami spolupracujícími na odstraňování havárie,
- pravidelnou vizuální kontrolu případných břehových průsaků kontaminantu (benzenu) do povrchových vod řeky Bečvy a vodních nádrží,
- odebírání vzorku povrchové vody k chemické analýze na ukazatel „benzen“ v případě zaznamenání průsaku bude z místa průsaku odebrán vzorek povrchové vody k chemické analýze na ukazatel „benzen“,
- provedení hydrogeologického průzkumu za účelem ověření možného znečištění podzemní vody v místě havárie a s následným vyhodnocením případného šíření kontaminace podzemní vodou,
- provádění odběrů vzorků povrchových vod v řece Bečvě a vodních nádrží na ukazatel „benzen“ v místech odběrů vod a v intervalu odběrů vod definovaných odborně způsobilou osobou,
- provedení aktivního zásahu v nenasycené zóně spočívajícího ve vymístění kontaminovaných zemin benzenem, kdy hodnota závazného indikátoru znečištění pro ukazatel „benzen“ dle současně platného dokumentu MŽP „Metodický pokyn MŽP – indikátory znečištění – 2013“ je 1,1 mg/kg sušiny pro ostatní plochy,
- zahájení sběru volné fáze benzenu v případě odtěžby kontaminovaných zemin až k hladině podzemní vody a současného výskytu volné fáze benzenu na hladině podzemní vody,
- vyhloubení rýh až pod hladinu podzemní vody, ve kterých bude prováděn monitoring podzemní vody na parametr „benzen“, a to v předpokládaném směru podzemní vody od ohniska znečištění v místech určených odborně způsobilou osobou
- zahájení sběru volné fáze benzenu v případě zjištění volné fáze benzenu na hladině podzemní vody a bude-li tak stanoveno odborně způsobilou osobou,
- informování ČIŽP o jednotlivých etapách sanačního zásahu,
- informování ČIŽP o výsledcích provedených analýz zemin ze dna a stěn výkopů po ukončené odtěžbě kontaminovaných zemin a z monitoringů vod,
- předložení Závěrečné zprávy o provedeném sanačním zásahu zpracované mj. v souladu se směrnicí Správy železnic ČIŽP ke schválení
- předložení analýzy rizik v případě ponechání zbytkového znečištění z důvodu nemožnosti technického provedení ČIŽP ke schválení.

Veškerá výše uvedená, případně též jiná relevantní opatření, musí být realizována pod dozorem odborně způsobilé osoby.

S pozdravem,

Ing. David PETR
ředitel Oblastního inspektorátu Olomouc
Česká inspekce životního prostředí

Rozdělovník:

Správa železnic, státní organizace, IČO 709 94 234, se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000, ISDS uccchjm

Ostravskou dopravní společnost - Cargo, a.s., IČO 056 63 041, se sídlem U Tiskárny 616/9, Přívoz, 702 00 Ostrava, ISDS 6hi88ts