

Smlouva o spolupráci při řešení mimořádné události – havárie vlaku Hustopeče nad Bečvou

uzavřená dle § 1746 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“)

Strany:

Správa železnic, státní organizace,

IČO: 709 94 234,

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka 48384

zastoupena Bc. Jiřím Svobodou, MBA, generálním ředitelem

č. účtu: XXX

(dále jen „**Provozovatel**“)

č. smlouvy: 19479/2025-SŽ-GR-O25

a

Ostravská dopravní společnost - Cargo, a.s.

IČO: 05663041

se sídlem U Tiskárny 616/9, Přívoz, 702 00 Ostrava

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, spisová značka 10897

zastoupena Ing. Romanem Šragou, předsedou představenstva, a Ing. Petrem Kunčarem, místopředsedou představenstva

(dále jen „**Dopravce**“)

č. smlouvy: 518/25/04

(Provozovatel a Dopravce dále společně jen jako „**Strany**“ či každá zvlášť jako „**Strana**“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto smlouvu o spolupráci (dále jen „**Smlouva**“):

I. Preambule

1. Dne 28.02.2025 došlo na dráze v blízkosti žst. Hustopeče nad Bečvou z doposud blíže neurčených příčin k mimořádné události - vykolejení 17 cisternových vozů Dopravce převážejících chemickou látku – benzen, následnému zahoření a úniku chemických látek.
2. V uvedené věci probíhá šetření jak orgánů činných v trestním řízení, tak ze strany Správy železnic - odboru systému bezpečnosti provozování dráhy i Drážní inspekce.
3. Strany obdržely v souvislosti s mimořádnou událostí dne 04.03.2025 sdělení České inspekce životního prostředí (dále jen „ČIŽP“) s č.j. ČIŽP/48/2025/1066, které s odkazem na obecnou úpravu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách (dále jen „ZOD“) vyzvalo jak Provozovatele, tak Dopravce k provedení konkrétních opatření za účelem předcházení ohrožení životního prostředí a vzniku dalších negativních následků na životním prostředí. Předmětné sdělení ČIŽP tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy.

4. Dle ust. § 49 odst. 3 písm. e) ZOD vzniká společná povinnost Provozovatele a Dopravce odstraňovat zjištěné nedostatky při vzniku mimořádných událostí, jejich příčiny a škodlivé následky.
5. Smluvní strany konstatují, že Dopravce telefonicky sdělil Provozovateli, že nedisponuje dostatečnými kapacitami na zajištění odstraňování škodlivých následků mimořádné události.
6. **Strany konstatují, že tuto Smlouvu uzavírají pouze z důvodu nezbytné spolupráce Stran při řešení odstranění následků mimořádné události v době, kdy není známa osoba odpovědná za způsobení mimořádné události. Posouzení zavinění a odpovědnosti za způsobení mimořádné události není předmětem této Smlouvy, přičemž Strany jsou si vědomy skutečnosti, že veškeré náklady na odstranění mimořádné události ponese osoba odpovědná za způsobení mimořádné události.**

II. Předmět Smlouvy

1. Strany se dohodly, že z důvodu nedostatečných kapacit Dopravce, bude Provozovatel vyvíjet snahu a kroky k provedení nezbytných opatření k odstranění následků uvedené mimořádné události v souladu s obecně závaznými právními předpisy - zejména v souladu s ust. 49 odst. 3 písm. e) ZOD a výzvou ČIŽP. Dopravce souhlasí s tím, že potřebné služby pro odstranění následků mimořádné události zajišťuje a objednává Provozovatel.
2. Dopravce se touto Smlouvou zavazuje, že se bude podílet na úhradě nákladů spojených s odstraněním následků mimořádné události, a to ve výši jedné poloviny (tzn. 50 % vzniklých nákladů spojených s odstraněním následků mimořádné události uhradí do doby zjištění viníka, resp. osoby odpovědné za způsobení mimořádné události Provozovatel a 50 % vzniklých nákladů uhradí Dopravce).
3. Strany berou na vědomí, že dochází k uzavření této Smlouvy z důvodu časové tísně za účelem urychleného odstranění následků mimořádné události, avšak v důsledku výsledků šetření orgánů činných v trestním řízení a Drážní inspekce může dojít ke změně výše podílu vynaložených nákladů Stran, příp. mohou být veškeré náklady určeny k úhradě pouze jedné Straně.
4. Strany se dohodly, že uvedené náklady musí být vynaloženy účelně, tzn. povedou k odstranění následků mimořádné události. Dopravce bere na vědomí, že s ohledem na akutní situaci a nedostatek času mohou být některé náklady vyšší, než by bylo jinak v daném místě a čase obvyklé a souhlasí s jejich úhradou.
5. Strany se dohodly, že tato Smlouva se vztahuje pouze na případy společné povinnosti Stran odstraňovat následky mimořádné události vyplývající ze zákona nebo uloženou orgánem veřejné moci. V případě, že se bude jednat o zákonnou povinnost nebo povinnost uloženou orgánem veřejné moci pouze jedné ze Stran, tato Smlouva se nepoužije, ledaže se Strany v konkrétním případě dohodnou písemně jinak.

III. Platební podmínky

1. Strany konstatují, že v souladu s touto Smlouvou se podílejí na nákladech na odstraňování následků mimořádné události ve výši 50:50, viz článek II, odst. 2.
2. Dopravce se zavazuje uhradit na základě zálohové faktury na účet Provozovatele zálohu ve výši 10 mil. Kč na úhradu poměrné výše nákladů, které dle této Smlouvy nese Dopravce. Zálohovou fakturu vystaví Provozovatel bezodkladně po podpisu této Smlouvy. Splatnost zálohové faktury činí 7 kalendářních dnů. Provozovatel je povinen zálohu Dopravce řádně vyúčtovat vždy do 20. dne za předchozí kalendářní měsíc. Dopravce je po vyúčtování povinen zálohovou platbu vždy doplnit do původní výše 10 mil. Kč, a to na základě další zálohové

faktury vystavené Provozovatelem na doplatek do výše zálohy 10 mil. Kč (splatnost dalších zálohových faktur činí 7 dní), a to až do celkové výše 50 mil. Kč složené zálohy.

3. V případě vyčerpání zálohy nebo nesplnění povinnosti Dopravce složit zálohu dle předchozího odstavce, je Provozovatel oprávněn fakturovat 50 % vynaložených nákladů Dopravci měsíčně pozadu dle skutečně provedených prací. Splátnost těchto faktur bude činit 7 dnů. V případě vyčerpání zálohy je Provozovatel oprávněn započítat 50 % skutečně vynaložených nákladů předcházejícího měsíce na zálohu složenou v měsících následujících. Aplikace ustanovení tohoto odstavce je limitována ve smyslu poslední věty předcházejícího odstavce do celkové výše zálohy 50 mil. Kč.
4. K vyúčtování zálohy složené dle čl. III, odst. 2 dojde nejpozději do 30 dnů od určení osoby odpovědné za způsobení mimořádné události příslušným kompetentním orgánem nebo do úplného odklizení následků mimořádné události dle toho, která z uvedených skutečností nastane dříve.
5. Po vyčerpání maximální výše zálohy dle čl. III, odst. 2 se Strany zavazují jednat o dalším postupu úhrady nákladů odstranění následků mimořádné události. V případě, že se Strany nedohodnou odlišně, je Provozovatel oprávněn fakturovat 50 % vynaložených nákladů Dopravci ve smyslu čl. III, odst. 1 měsíčně pozadu dle skutečně provedených prací. Splátnost těchto faktur bude činit 7 dnů.
6. Faktury budou Dopravci zasílány elektronicky na email: XXX
7. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené právními předpisy pro účetní a daňové doklady. Doba splatnosti faktury je zachována připsáním fakturované částky na bankovní účet Provozovatele nejpozději v poslední den doby splatnosti.
8. Provozovatel je před uzavřením smlouvy s dodavatelem prací spočívajících v odstranění následků mimořádné události ve smyslu této Smlouvy povinen informovat Dopravce o předpokládané výši nákladů (ceny prací dodavatele) a jeho jednotkových cenách a vyžádat si souhlas Dopravce. Pokud Dopravce do 24 hodin od doručení informace Provozovatele dle předchozí věty nenavrhne či nezajistí jiné řešení, platí, že s návrhem Provozovatele souhlasí. Totéž platí pro práce či dodávky, které bude provádět sám Provozovatel a jejich náklady by měly být hrazeny za zálohy dle odst. 2 tohoto článku Smlouvy. V případě, že hrozí nebezpečí z prodlení a souhlas nelze z objektivních důvodů ve lhůtě dle druhé věty tohoto článku předem vyžádat, je Provozovatel oprávněn smlouvu uzavřít nebo práce provést i bez předchozího souhlasu Dopravce; o těchto skutečnostech se Provozovatel zavazuje Dopravce bezodkladně informovat. Omezení dle tohoto článku se netýká objednaných/zasmluvněných prací, jejichž cena nepřesahuje 3.000 tis. Kč; v těchto případech není Provozovatel povinen předchozí souhlas Dopravce získat (to nemá vliv na povinnost Provozovatele tyto náklady v souladu s touto Smlouvou vyúčtovat). Povinnost předchozího souhlasu se nevztahuje na práce již provedené před uzavřením této Smlouvy.
9. Provozovatel je oprávněn na zálohu složenou Dopravcem dle čl. III., odst. 2 započítat 50 % skutečně vynaložených nákladů na odstranění následků mimořádné události, které byly vynaloženy před uzavřením této Smlouvy. Dopravce s tímto postupem výslovně souhlasí.

IV. Práva a povinnosti stran

1. Dopravce se zavazuje k poskytnutí veškeré nezbytné součinnosti Provozovateli k zajištění splnění účelu této Smlouvy, tj. odstranění škodlivých následků mimořádné události. Strany společně již dne 19.10.2022 uzavřely smlouvu č. 70775/2022-SŽ-GŘ-O18 – smlouva o spolupráci při šetření mimořádných událostí v drážní dopravě a v případě smrtelných pracovních úrazů, na základě které se zavázaly k poskytnutí vzájemné součinnosti při šetření mimořádných událostí.
2. Dále se Dopravce zavazuje bez zbytečného odkladu informovat Provozovatele o všech skutečnostech a okolnostech, které mohou nebo mají mít vliv na řešení mimořádné události, vč. veškerých výzev ze strany ČIŽP, příp. jiných orgánů týkající se mimořádné události.

V případě, že nedojde ze strany Dopravce k bezodkladnému informování Provozovatele o vzniklých skutečnostech a výzvách, odpovídá Dopravce za případnou vzniklou škodu Provozovatele v souvislosti s neoznámením skutečností dle ust. § 2913 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

3. Stranám vzniká povinnost řádné evidence veškerých dokladů a dokumentů týkající se mimořádné události za účelem případného doložení pojišťovně dle jejího vyžádání k šetření pojistné události. Dále se Strany zavazují, že řádně nahlásí mimořádnou událost příslušné pojišťovně a následně budou vůči ní plnit veškeré své povinnosti.
4. Provozovatel je povinen průběžně informovat Dopravce o opatřeních přijímaných za účelem odstranění následků mimořádné události, a to elektronickou formou, prostřednictvím e-mailových kontaktů uvedených v odst. 8 tohoto článku Smlouvy Dopravce je oprávněn zajistit přítomnost svého zástupce na místě mimořádné události.
5. Strany konstatují, že tato Smlouva je pouze opatřením k odstranění škodlivých následků mimořádné události, avšak netýká se určení/přijetí odpovědnosti za vznik mimořádné události (ani odpovědnosti za škodu, regresu, povinnosti vůči pojišťovně, aj.). V předmětné záležitosti orgány činné v trestním řízení, odbor systému bezpečnosti provozování dráhy Provozovatele a Drážní inspekce zahájily šetření příčin a okolností vzniku mimořádné události, následky pak v konečném důsledku ponese ten subjekt, který bude příslušným orgánem označen za osobu odpovědnou za mimořádnou událost.
6. Dopravce bere na vědomí, že Provozovatel může požadovat i úhradu nákladů za činnosti, které byly provedeny přímo Provozovatelem.
7. Strany se v rozsahu a za podmínek stanovených v této Smlouvě zavazují vyvinout veškeré úsilí směřující k tomu, aby účelu této Smlouvy bylo v maximální možné míře dosaženo.
8. Kontaktní osoby za účelem plnění této Smlouvy:

Kontaktní osoba za Provozovatele:

náměstek ředitele OR Ostrava: XXX, tel.: XXX, email: XXX

Kontaktní osoba za Dopravce:

Předseda představenstva: XXX, tel.: XXX, email: XXX

V. Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední Stranou.
2. Dle ust. § 6 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv nabývá tato Smlouva účinnosti nezávisle na uveřejnění prostřednictvím registru smluv, tzn. jedná se o smlouvu, která byla uzavřena v krajní nouzi nebo za účelem odvrácení nebo zmírnění újmy hrozící bezprostředně v souvislosti s mimořádnou událostí ohrožující život, zdraví, majetek nebo životní prostředí. Zveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí Provozovatel.
3. Tato Smlouva je uzavřena na dobu určitou - do doby určení osoby odpovědné za způsobení mimořádné události příslušným kompetentním orgánem nebo do úplného odklizení následků mimořádné události dle toho, která z uvedených skutečností nastane dříve. Každá ze Stran je oprávněna tuto Smlouvu písemně vypovědět i bez uvedení důvodu s účinností doručením druhé Straně. Výpověď nemá vliv na opatření provedené a závazky přijaté v souladu s touto Smlouvou před doručením výpovědi druhé Straně, a to bez ohledu na to, zda k plnění dojde až po datu účinnosti výpovědi dle tohoto článku. Případná nevyčerpaná část zálohy složená dle čl. III, odst. 2 bude v případě ukončení této Smlouvy dle tohoto článku vyúčtována Provozovatelem do 30 dnů od ukončení Smlouvy, přičemž Provozovatel je oprávněn ji zadržet

a započítat na úhradu závazků přijatých do doby ukončení této Smlouvy bez ohledu na to, kdy dojde k plnění.

4. Strany se zavazují poskytovat si navzájem součinnost nezbytnou pro řádné plnění povinností vyplývajících z této Smlouvy. Strany se zejména zavazují informovat se bez zbytečného odkladu o všech skutečnostech a okolnostech, které mají nebo mohou mít vliv na řádné plnění povinností Stran dle této Smlouvy.
5. Tuto Smlouvu lze dle předchozí a výslovné dohody Stran měnit anebo doplňovat pouze písemnými dodatky takto označovanými a očíslovanými vzestupnou nepřetržitou řadou. Ve smyslu § 564 občanského zákoníku Strany výslovně vylučují možnost změny této Smlouvy ústní dohodou nebo na základě praxe zavedené mezi účastníky Smlouvy. Strany se dále dohodly, že k jakékoliv změně této Smlouvy dochází pouze v případě, že Strany dosáhly bezvýhradného, úplného a nepodmíněného konsenzu ve všech aspektech takové změny.
6. Tato Smlouva se řídí právním řádem České republiky. Veškeré spory mezi Stranami vzniklé z této Smlouvy nebo v souvislosti s ní budou rozhodovány příslušnými českými soudy podle sídla Provozovatele.
7. Nevynutitelnost, neplatnost nebo zdánlivost kteréhokoli ustanovení této Smlouvy neovlivní vymahatelnost, vynutitelnost nebo platnost jejích ostatních ustanovení. V případě, že kterékoli ustanovení této Smlouvy by mělo z jakéhokoli důvodu pozbyt platnosti (zejména z důvodu rozporu s aplikovatelnými zákony a ostatními právními normami), Strany se zavazují bez zbytečného odkladu k nahrazení takového neplatného, nevynutitelného nebo zdánlivého ustanovení ustanovením novým, které bude nejbližší odpovídat jeho účelu a smyslu.
8. Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce Stran.
9. Strany shodně a výslovně prohlašují, že si text této Smlouvy s dostatečným časovým předstihem důkladně přečetly, jejímu obsahu rozumí, souhlasí s ním, kdy Strany dále výslovně prohlašují, že tato Smlouva byla sepsána podle jejich pravé a svobodné vůle, vážně a že nebyla uzavřena v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz toho a svého souhlasu s obsahem této Smlouvy Strany připojují své níže uvedené podpisy.
10. Strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze Stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé Strany, pakliže těmito dokumenty dotčené Strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách Stran (společností). Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/nazadouci-jednani-a-boj-s-korupci>.
11. Tato Smlouva je vyhotovena elektronicky a podepsána zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.

Příloha č. 1 Smlouvy – sdělení ČIŽP

Za Provozovatele:

25. 3. 2025
Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel
Správa železnic, státní organizace

Za Dopravce:

24. 3. 2025
Ing. Roman Šraga
předseda představenstva
Ostravská dopravní společnost - Cargo, a.s.

24. 3. 2025
Ing. Petr Kunčar
člen představenstva
Ostravská dopravní společnost - Cargo, a.s.