

Výměna kolejnic v úseku Březová nad Svitavou - Svitavy Březová nad Svitavou - Svitavy 1TK a 2. TK				k.č. 1								k.č. 2							
Č.P.	ČINNOST / STROJ	PŘEDPOKLÁDANÉ MNOŽSTVÍ	16.5.	19.5	20.5	21.5	22.5	23.5	24.5	25.5	26.5	27.5	28.5	29.5	30.5	31.5	1.6	2.6	3.6
1	Přistavení nových kolejnic 60E2 R350 HT/60E2 R260 na vagónech do žst. Březová nad Svitavou/Svitavy	28 x 120 m R350 HT / 34 x 120 m R260																	
2	Zahájení kolejové a napětové výluky na TK1	19.5.2025																	
3	Doprava kolejnic do 10km z žst Březová nad Svitavou a žst Svitavy	LOKO + 6x Res																	
4	Skládání kolejnic do osy TK1 a osy os mezi TK1 a TK2	28x 120m ; 34 x 120m = 446 t																	
5	Uzávěra železničního přejezdu P6825 v km 214,284	21.5.2025 9:00 - 23.5.2025 15:00																	
6	Demontáž zařízení trakčního vedení	20 ks																	
7	Demontáž baliz	16 ks																	
8	Odpojení lan ke stojánku KSL	2 ks																	
9	Dělení kolejnic kyslíkem - rozpálení kolejnic na délky 20 m	264x řez UIC 60																	
10	Povolení koleje - (každý 15. pražec nechat utáhlý)	44x 120 m = 5280 m kolejnic																	
11	Výměna kolejnic + výměna pryž. podložek	44x 120 m ; 8800 ks																	
12	Výměna LISů v km 224,533; km 226,152 ; km 227,587	6 ks R350HT																	
13	Dělení kolejnic řezáním - zařezání do oken	50 x řez																	
14	Svařování kolejnic svařovnou	20 x svar 60E2 R350 HT ; 64x svar 60E2 R260																	
15	Svařování kolejnic termitem	24x svar 60E2 R350 HT																	
16	Zřízení BK km 214,200 - 214,440 ; 214,540 -214,900 km; 223,560 - 227,58 km	2x 240 m + 2x 360 m + 4025 m = 5225 m kolejnic																	
17	Naložení starých kolejnic + doprava do 10km	RES + 2x dvoucestný bagr - 313,5t																	
18	Naložení + doprava starých pryž. podložek	0,64 t																	
19	Demontáž přejezdu P6825	4,8 m přejezd v k.č. 1																	
20	Měření APK - Geodeti - před podbitím + po podbití	km 214,100 - 215,250 ; 224,100 - 227,600 (1150 + 3500 m koleje)																	
21	Doplnění KL Kamenivem	510 t - 10x Sa + Loko																	
22	Úprava GPK - ASP+SSP	km 214,100 - 215,250 ; 224,100 - 227,600 (1150 + 3500 m koleje)																	
23	Projítí a vyfoukání úseku, úprava nadvýšení KL - v celé úpravě GPK + v místech výměny kolejnic	km 214,100 - 215,250 ; 224,100 - 227,600 (1150 + 3500 m koleje)																	
24	Montáž přejezdu P6825	4,8 m přejezd v k.č. 1																	
25	Montáž zařízení trakčního vedení	20 ks																	
26	Zpětné připojení lan ke stojánku KSL	16 ks																	
27	Montáž baliz	2 ks																	
28	Dokončovací a úklidové práce																		
29	Konec kolejové a napětové výluky na TK1	26.5.2025																	
30	Zahájení kolejové a napětové výluky na TK2	27.5.2025																	
31	Uzávěra železničního přejezdu P6825 v km 214,284	uzavírka 28.5.2025 9:00 – 30.5.2025 15:00																	
32	Doprava kolejnic do 10km z žst Březová nad Svitavou do úseku 214,200 - 214,440; 215,390 - 215,810; 216,920 -217,340	LOKO + 6x Res																	
33	Demontáž zařízení trakčního vedení	12 ks																	
34	Demontáž baliz ETCS	4 ks																	
35	Odpojení lan ke stojánku KSL	kpl																	
36	Rozposun kolejnic na místo výměny, kolejnice na k.č. 2 přesunuté do osy TK2 v určených usecích	18x120m=2160m																	
37	Dělení kolejnic kyslíkem - rozpálení kolejnic na délky min. 20 m a odvoz na přílehlá nákladiště	102x řez R350HT																	
38	Povolení koleje - (každý 15. pražec nechat utáhlý)	18x 120 m = 2160 m																	
39	Výměna kolejnic + výměna pryžových podložek do úseku 214,200 - 214,440; 215,390 - 215,810; 216,920 -217,340	18 x 120 m = 2160m																	
40	Výměna LISů v km 214,270; 214,360; 215,393 délky 3,6 m	12 x R350HT																	
41	Svařování kolejnic svařovnou	14 x svar R350 HT																	
42	Svařování kolejnic termitem	36 x svar R350 HT																	
43	Zřízení BK km 214,200 - 214,440; 215,390 - 215,810; 216,920 -217,340	(2x 240 m + 4x 420 m = 2160 m kolejnic)																	
44	Naložení starých kolejnic + doprava do 10km do přílehlých stanic	2x bagr ; 1x res 129,6t																	
45	Předání ocelových součástí objednateli																		
46	Demontáž přejezdu P6825 v km 214,284	P6825, km 214,284																	
47	Měření APK - Geodeti - před podbitím + po podbití do úseku 214,200 - 214,440; 215,390 - 215,810; 216,920 -217,340	1080m																	
48	Doplnění KL Kamenivem	140t - 3x Sa + Loko																	
49	Úprava GPK - ASP+SSP 214,100 – 215,900 včetně přejezdu P6825 v km 214,284	2220m																	
50	Montáž železničního přejezdu P6825 v km 214,284 a výměnu kompletů v přejezdech za antikorozní v obou kolejích	P6825, km 214,284																	
51	Montáž zařízení trakčního vedení	12 ks																	
52	Zpětné připojení lan ke stojánku KSL	ks																	
53	Montáž baliz	4 ks																	
54	Dokončovací a úklidové práce																		
55	Konec kolejové a napětové výluky na TK2	3.6.2025																	
