SMLOUVA O PROVEDENÍ OVĚŘOVACÍHO PROVOZU

uzavřená dle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona číslo 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů

reg. č. Objednatele: D3/2025
reg. č. SŽ: E635-S-1270/2025

STARMON s.r.o.
se sídlem: Průmyslová 1880, 565 01 Choceň
IČO: 492 85 751, DIČ: CZ49285751
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 4338
zastoupena: Ing. Ondřejem Kovářem, obchodním ředitelem, na základě plné moci
Bankovní spojení:
Styčný zaměstnanec s oprávněním k jednání v technických věcech:
vedoucí montáží,
Datová schránka: se637a6

Korespondenční adresa:
STARMON s.r.o.
Bří Hubálků 161
560 02 Česká Třebová

Adresa pro odesílání daňových dokladů v elektronické podobě:

(dále jen „**Objednatel**")

a

Správa železnic, státní organizace
se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384
zastoupena: Ing. Jiřím Machem, ředitelem Oblastního ředitelství Ostrava
Bankovní spojení:
Styčný zaměstnanec s oprávněním k jednání v technických věcech:
přednosta SSZT Olomouc,
Datová schránka: uccchjm

Korespondenční adresa:
Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5
702 00 Ostrava

(dále jen „**SŽ**")

(společně též jen jako „**smluvní strany**")

I. Předmět plnění

1.1 Smlouva se uzavírá v souladu s čl. 5.25 Směrnice SŽDC č. 34 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty" čj. 21 783/07-OP (dále v textu „Směrnice č. 34"), která nabyla účinnosti dne 1. října 2007.

1.2 Smlouva se uzavírá na dobu ověřovacího provozu výrobku INZA typ SMART, výrobku STARMON s.r.o. (dále jen „ověřovaný výrobek"). Ověřovací provoz bude probíhat v těchto lokalitách: **Dolní Lutyně**, **Velká Bystřice zastávka**, **Nový Hrozenkov zastávka**. Schvalovací proces pro ověřovaný výrobek musí probíhat v souladu se Směrnicí SŽDC č. 34.

1.3 SŽ se zavazuje vytvořit předepsané podmínky pro realizaci ověřovacího provozu ve stanovené lokalitě podle dokumentu Správa železnic, státní organizace Souhlas s ověřovacím provozem výrobku na železniční dopravní cestě (dále jen „Souhlas s OP") tak, aby realizovaný ověřovací provoz umožnil objektivně a komplexně posoudit ověřovaný výrobek a k němu příslušnou dokumentaci, vhodnost použití a zavedení do používání.

1.4 Objednatel a SŽ se zavazují, že v průběhu ověřovacího provozu nebudou do typu ověřovaného výrobku zasahovat bez souhlasu druhé strany.

1.5 Objednatel po celou dobu ověřovacího provozu sleduje a vyhodnocuje provozní stavy ověřovaného výrobku, předchází poruchám a odstraňuje je v souladu s článkem VI této Smlouvy.

II. Harmonogram ověřovacího provozu a termíny průběžných hodnocení

2.1 SŽ svolá průběžná vyhodnocení v souladu s čl. 5.11, písm. g), h) Směrnice SŽDC č. 34.

2.2 Zpřesnění organizace a průběhu ověřovacího provozu může být dodatečně smluvně podchyceno dodatkem k této smlouvě s tím, že jeho zahájení, průběžné a závěrečné vyhodnocení musí být v souladu s podmínkami pro ověřovací provoz stanovenými v Souhlasu s OP.

III. Součinnost zúčastněných stran při přípravě a v průběhu ověřovacího provozu

3.1 Za správné seřízení a nastavení ověřovaného výrobku při zahájení ověřovacího provozu odpovídá Objednatel.

3.2 SŽ postupuje při zajišťování ověřovacího provozu podle Směrnice SŽDC č. 34.

3.3 Jestliže dojde u Objednatele ke změně telefonních čísel uvedených v odstavci 5.2 nebo 6.4, sdělí nová čísla styčný zaměstnanec Objednatele styčnému zaměstnanci SŽ nejpozději do 6 hodin po provedené změně. Pokud k tomuto nedojde, počíná běžet doba uvedená v odstavci 6.4 okamžikem vzniku poruchy.

3.4 SŽ stanoví zaměstnance údržby, který se zúčastní instalace i aktivace ověřovaného výrobku a bude jej sledovat během ověřovacího provozu.

IV. Zajištění vyškolení zaměstnanců SŽ pro přezkušování, údržbu a obsluhu ověřovaného výrobku včetně poskytnutí nezbytné dokumentace pro potřebu SŽ

4.1 Objednatel před zahájením ověřovacího provozu vyškolí určené zaměstnance SŽ pro přezkoušení, obsluhu a údržbu ověřovaného výrobku a ze způsobu získávání diagnostických dat a zjišťování provozních stavů pro účely údržby a šetření nehod.

4.2 Vyžaduje-li to povaha ověřovaného výrobku, SŽ zajistí proškolení obsluhujících zaměstnanců. Objednatel k tomu poskytne bezúplatně potřebná technická zařízení (simulátor apod.).

4.3 Styčný zaměstnanec Objednatele musí předat protokolárně nejpozději v den zahájení ověřovacího provozu styčnému zaměstnanci SŽ předepsanou dokumentaci odpovídající skutečnému provedení. Objednatel poskytuje tuto dokumentaci SŽ bezúplatně. SŽ se zavazuje, že tuto dokumentaci neposkytne třetím osobám.

V. Jména styčných zaměstnanců zúčastněných stran pro věci technické

5.1 Styčný zaměstnanec SŽ: lokalita Dolní Lutyně
e-mail:

lokalita Velká Bystřice zastávka
e-mail:

lokalita Nový Hrozenkov zastávka
e-mail:

5.2 Styčný zaměstnanec Objednatele:
e-mail:

5.3 Styční zaměstnanci pro věci technické, uvedení v odstavci 5.1 a 5.2, jsou oprávněni spolu jednat v záležitostech technických, v záležitostech týkajících se realizace údržby, odstraňování poruch ověřovaného výrobku a podobně, v zájmu urychleného odstranění eventuální poruchy a optimalizace průběhu ověřovacího provozu.

VI. Způsob odstraňování poruch na ověřovaném výrobku v průběhu ověřovacího provozu

6.1 Technické rozhraní mezi ověřovaným výrobkem a navazujícími zařízeními železniční zabezpečovací techniky, jehož údržbu realizuje SŽ, musí být určeno v realizační dokumentaci nebo jiným samostatným dokumentem.

6.2 Udržující zaměstnanec nesmí porušit podmínky, za kterých byl zahájen nebo probíhá ověřovací provoz.

6.3 Zjistí-li udržující (obsluhující) zaměstnanec u ověřovaného výrobku činnost odchylnou od činnosti podle dokumentace ověřovaného výrobku a stav vyžaduje zásah mimo jeho kompetenci, neprodleně cestou styčného zaměstnance SŽ pro věci technické uvědomí styčného zaměstnance Objednatele pro věci technické pro kvalifikované rozhodnutí o dalším postupu.

6.4 K odstranění poruchy, kterou SŽ nesmí nebo nemůže odstranit (např. vzhledem k nedostatku náhradních dílů), se dostaví zaměstnanci Objednatele nejpozději do 4 hodin po nahlášení styčným zaměstnancem SŽ pro věci technické (viz odstavec 5.1) nebo zaměstnancem údržby ve službě. Při předávání ověřovaného výrobku do ověřovacího provozu předá Objednatel SŽ aktuální soupis pohotovostních telefonních čísel a jmen pohotovostních zaměstnanců Objednatele.

6.5 Za kvalitu zásahu provedeného vlastním udržujícím zaměstnancem příslušné smluvní strany přebírají plnou odpovědnost.

VII. Postup při realizaci eventuálních změn na typu ověřovaného výrobku v průběhu ověřovacího provozu

7.1 V případech změn podmínek, za kterých byl zahájen nebo dosud probíhal ověřovací provoz, musí být v předstihu a přiměřeně ke změně podmínek doplněny doklady podle Směrnice SŽDC č. 34.

VIII. Postup při případné nutnosti mimořádně přerušit ověřovací provoz zaměstnanci SŽ

8.1 Jestliže to objektivní okolnosti umožní, tak se o požadavku na zdůvodněné případné přerušení ověřovacího provozu smluvní strany s dostatečným předstihem upozorní. Požadavek na mimořádné přerušení ověřovacího provozu, včetně dopadů s tím souvisejících, bude na zvláštní poradě samostatně projednán.

8.2 Za mimořádných okolností (např. živelná pohroma, jiné neočekávané události související bezprostředně s požadavkem na zajištění bezpečnosti železničního provozu) smí SŽ ověřovací provoz přerušit bez vědomí Objednatele. O takovém přerušení ověřovacího provozu musí bezprostředně SŽ informovat Objednatele s cílem stanovit další postup (analogicky s postupem uvedeným v odstavci 8.1 této Smlouvy).

IX. Způsob vedení záznamů o přípravě a průběhu ověřovacího provozu

9.1 Před zahájením ověřovacího provozu musí být u SŽ založen deník pro záznamy o průběhu ověřovacího provozu, vztahující se k typu ověřovaného výrobku (dále jen „Deník"). Deník musí být autorizován podpisy styčných zaměstnanců Objednatele a SŽ podle odstavce 5.1 a 5.2 této Smlouvy a označen v souladu se Souhlasem s OP. Všechny strany Deníku musí být předem popořadě očíslovány.

9.2 První zápis do Deníku je záznam o zahájení ověřovacího provozu s odkazem na vydaný Průkaz způsobilosti v dané lokalitě.

9.3 Do Deníku se zapisují i poruchy, které v průběhu ověřovaného provozu na ověřovaném výrobku vzniknou. Součástí zápisu musí být i odkaz na Záznamník poruch, takový, aby bylo jednoznačné, pod jakým číslem je možné předmětnou poruchu nalézt.

9.4 O všech činnostech, souvisejících s činnostmi zajišťovanými podle této Smlouvy, musí být vždy prováděn záznam do Deníku tak, aby bylo možno záznamy použít k průběžnému a závěrečnému vyhodnocení funkční způsobilosti ověřovaného výrobku. Proto se do Deníku uvede datum, hodina, minuta vzniku mimořádnosti, její projev (stav ověřovaného výrobku při příchodu zaměstnance, stav indikací, a pokud možno i situaci, během které nepravidelnost, mimořádnost nebo porucha nastala) a datum, hodina, minuta odstranění mimořádnosti, nepravidelnosti nebo poruchy, použité náhradní díly, zda byla tato událost nahlášena druhé smluvní straně (komu a kdy) nebo se popíše jiný odůvodněný případný zásah, prováděný oprávněným zaměstnancem, vždy doplněný o jeho jméno, podpis a organizační příslušnost ke smluvní straně.

X. Způsob zajištění nezbytného rozsahu materiálně-technického zázemí

10.1 Objednatel poskytne bezúplatně na dobu ověřovacího provozu dohodnuté nezbytné náhradní díly, měřící a jiné potřebné přípravky. Objednatel zajistí náhradní díly i pro zařízení mimo rozhraní, pokud bylo prokázáno, že toto zařízení bylo poškozeno v důsledku ověřovacího provozu ověřovaného výrobku. Náhradní díly předá styčný zaměstnanec Objednatele pro věci technické protokolárně styčnému zaměstnanci SŽ pro věci technické nejpozději před zahájením ověřovacího provozu. V případě potřeby může být rozsah náhradních dílů, či jejich počet v průběhu ověřovacího provozu měněn. Převzetí náhradních dílů potvrdí do Deníku styčný zaměstnance SŽ (viz odstavec 5.1).

10.2 Náhradní díly musí Objednatel zajišťovat takovým způsobem, který nebude mít negativní vliv na plynulost ověřovacího provozu a hospodaření SŽ.

10.3 SŽ se zavazuje nepoužít náhradní díly pro jiný účel, kromě použití při odstranění závad na tomtéž typu ověřovaného výrobku v jiné lokalitě, jestliže je Objednatel v obou případech totožný.

10.4 SŽ po ukončení ověřovacího provozu náhradní díly odkoupí nebo vrátí Objednateli. SŽ není povinen náhradní díly, poskytnuté pro ověřovací provoz, odkoupit.

XI. Postup po ukončení ověřovacího provozu

11.1 Pokud vznikne na základě negativního vyhodnocení ověřovacího provozu požadavek na snesení ověřovaného výrobku, snese Objednatel ověřovaný výrobek na svůj náklad a vybuduje jiné zařízení se shodnými požadovanými funkčními vlastnostmi. Typ jiného zařízení (výrobku) určí SŽ po dohodě s Objednatelem.

11.2 V případě kladného závěru vyhodnocení ověřovacího provozu se smluvní strany zavazují v dostatečném časovém předstihu jednat o budoucím možném použití ověřovaného výrobku, vhodném pro obě strany.

XII. Kompenzace nákladů vzniklých SŽ při zajišťování ověřovacího provozu nad rámec běžného zajišťování provozu odpovídajícího zařízení

12.1 Při zajišťování ověřovacího provozu uzná Objednatel SŽ objektivně prokázané dodatečně vzniklé náklady, které SŽ vznikly nad rámec běžného provozu z důvodů:

- zajišťování zvýšeného dozoru podle bodu 9.3.2 podle ČSN 34 2600 ed. 2,
- hodnocení provozu ověřovaného výrobku,
- účasti na vyhodnoceních ověřovacího provozu (v rozsahu nejvíce čtyř zaměstnanců SŽ),
- odstraňování poruch na ověřovaném výrobku nebo na zařízení porouchaném v důsledku nesprávné činnosti ověřovaného výrobku,
- zvýšených nákladů SŽ spojených s případným omezením železničního provozu (např. pomalé jízdy, nutnost zastavování vlaků při doručování rozkazů, zvýšené náklady na trakční energii), jestliže je vyvoláno požadavky na zajištění bezpečnosti železničního provozu při ověřovacím provozu,
- zvýšených nákladů SŽ spojených s případným omezením železničního provozu (např. pomalé jízdy, nutnost zastavování vlaků při doručování rozkazů, zvýšené náklady na trakční energii), jestliže je způsobeno překročením doby 4 hodin pro odstranění poruch ze strany Objednatele.

12.2 Vyčíslení nákladů bude podloženo soupisem prací a vydaných náhradních dílů a před fakturací musí být Objednatelem potvrzeno. Ceny za tím účelem stanovuje SŽ v hodinové sazbě + DPH v platné výši. V případě změny hodinové sazby v následujících letech, bude její výše stanovena dodatkem k této smlouvě, který navrhne SŽ. Nepředvídané zvýšení nákladů (poruchy, nehody) bude fakturováno do jednoho měsíce od mimořádné události. Náklady spojené s ověřovacím provozem budou fakturovány čtvrtletně vždy k poslednímu dni příslušného čtvrtletí a po jeho ukončení.

XIII. Náhrady škod a smluvní pokuty

13.1 Objednatel uhradí náhrady škod, způsobených SŽ a třetím osobám v příčinné souvislosti s existencí, nesprávnou činností, poruchou apod. ověřovaného výrobku nebo v souladu se soudním rozhodnutím. Náhrady škody SŽ a třetím osobám náleží i při mimořádném přerušení ověřovacího provozu z důvodu ležícího na straně Objednatele mimo případy podle odstavce 8.2.

13.2 Škody, které vzniknou některé ze smluvních stran z důvodu mimořádného přerušení ověřovacího provozu podle odstavce 8.2 ponesou obě smluvní strany na svém zařízení dle rozhraní ve smyslu odstavce 6.1, s výjimkou toho, že škoda vznikla v příčinné souvislosti s existencí ověřovaného výrobku.

13.3 Žádná strana neodpovídá druhé straně za škody způsobené třetí osobou.

13.4 Pro případ porušení povinností Objednatele spočívající v neoprávněném zásahu do ověřovaného výrobku provedeném bez předchozího upozornění SŽ sjednávají si strany právo SŽ nárokovat a povinnost Objednatele uhradit smluvní pokutu ve výši za každý takový jednotlivý případ.

13.5 Pro případ porušení povinností SŽ spočívající v neposkytnutí potřebné, spravedlivě očekávatelné součinnosti sjednávají si strany právo Objednatele nárokovat a povinnost SŽ uhradit smluvní pokutu ve výši za každý takový jednotlivý případ.

13.6 Strany shodně konstatují, že nárok strany na smluvní pokutu není dotčen náhradou škody související s porušením povinnosti, k níž se smluvní pokuta vztahuje. Smluvní pokutu má strana nárok uložit, pokud druhá strana i přes předchozí upozornění neodstranila závadný stav, a to i opakovaně, pokud se závadný stav opakuje.

XIV. Zvláštní ujednání

14.1 Zahájení ověřovacího provozu je podmíněno vydáním Souhlasu s OP.

14.2 Veškeré informace vzájemně sdílené smluvními stranami v rámci zajišťování ověřovacího provozu týkající se duševního vlastnictví smluvních stran jsou považovány za důvěrné informace ve smyslu § 1730 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník"). Pro užití předmětů práva průmyslového nebo jiného duševního vlastnictví v rámci zajišťování ověřovacího provozu se ustanovení § 2634 občanského zákoníku použije přiměřeně. Objednatel pokládá za předmět svého obchodního tajemství zejména: své know-how, softwarové a hardwarové produkty a ostatní výsledky své činnosti, které podléhají průmyslově právní ochraně.

14.3 Případné spory budou řešeny zásadně jednáním smluvních stran. Jen nedořešené spory mohou být na základě návrhu jedné ze stran řešeny soudní cestou; a to v soustavě soudů České republiky a podle českého právního řádu.

14.4 Za ověřovací provoz u Správy železnic, státní organizace, se stanovuje za každý započatý rok ověřovacího provozu poplatek ve výši). První poplatek je splatný do 21. dne po zahájení ověřovacího provozu na účet SŽ, další vždy do téhož dne v následujících letech.

Shora uvedený poplatek ve výši) se zvyšuje na , pokud ověřovací provoz trvá déle jak 24 měsíců, nebo pokud nebyl kladně vyhodnocen v závěrečném vyhodnocení ověřovacího provozu

14.5 Splatnost daňových dokladů/faktur si smluvní strany shodně sjednávají s lhůtou nejdéle 30 dní od jejich prokazatelného doručení druhé straně.

14.6 SŽ i Objednatel je dále oprávněn tuto Smlouvu vypovědět na základě závěrů vyhodnocení ověřovacího provozu svolaného dle pokynů a důvodů vyplývajících ze Směrnice SŽDC č. 34. Smluvní strany se zavazují zahrnout do vyhodnocení také otázky předpokládané v článku XI této smlouvy.

14.7 Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).

14.8 Smlouva se po dohodě obou smluvních stran doplňuje o přílohu č. 1.

14.9 Tato Smlouva je vyhotovena elektronicky a podepsána zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem, přičemž obě smluvní strany obdrží jeho elektronický originál.

14.10 Tato Smlouva nabývá platnosti okamžikem jejího podpisu poslední ze smluvních stran.

Přílohy: č. 1 Článek 1

SŽ:

Ing. Jiří Macho
21.03.2025 11:56
Podle podpisového řádu

.....
Ing. Jiří Macho
Ředitel
Oblastního ředitelství Ostrava

Objednatel:

Digitálně podepsal
Ing Ondřej Kovář
Datum: 2025.03.21
13:24:13 +01'00'

.....
Ing. Ondřej Kovář
STARMON s.r.o.
obchodní ředitel

Příloha č. 1

Článek 1
Dodržování sankčních ustanovení

1.1. SŽ prohlašuje, že není osobou uvedenou v čl. 5 k nařízení Rady (EU) č. 833/2014 ze dne 31. července 2014, o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině, ve znění nařízení Rady (EU) č. 2022/578 ze dne 4. dubna 2022 a dále zejména, že:

1.1.1. není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,

1.1.2. není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,

1.1.3. nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,

1.1.4. nepoužije finanční prostředky, které obdrží za plnění Díla, v rozporu s § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů.

1.2. SŽ se zavazuje, že výše uvedené podmínky bude splňovat i každý subdodavatel podílející se na plnění SŽ dle této Smlouvy.

1.3. SŽ se zavazuje informovat Objednatele o jakýchkoli změnách ve skutečnostech, o nichž činí prohlášení ve vztahu k sobě nebo ke svému subdodavateli, nejpozději do 5 pracovních dnů, od kdy se o takové změně dozvěděl. Přestane-li SŽ nebo jakýkoli jeho subdodavatel v době trvání Smlouvy splňovat podmínky, považuje se tato skutečnost za podstatné porušení Smlouvy a Objednatel je oprávněn od Smlouvy odstoupit s účinností doručením oznámení o odstoupení.