

DODATEK č. 1 KE SMLOUVĚ O DÍLO
č. objednatele 2024-0602/OMH
ze dne 20.05.2024

„Výměna svítidel veřejného osvětlení ve městě Děčín – II.etapa“

Smluvní strany

Objednatel: Statutární město Děčín
Sídlo: Magistrát města Děčín, Mírové nám.1175/5, 405 38 Děčín IV
Statutární zástupce: Ing. Jiří Anděl, CSc., primátor města
IČO: 002 61 238
DIČ: CZ00261238
Bankovní spojení: Česká spořitelna Praha
Číslo účtu: 921402389/0800

v dalším textu smlouvy uváděna rovněž jako „**objednatel**“ a

Zhotovitel: ELTODO OSVĚTLENÍ, s.r.o.
Sídlo: Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4
Statutární zástupce: Ing. Vítězslav Chmelík, jednatel
Ing. Petr Formánek, jednatel
IČO: 25751018
DIČ: CZ25751018
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 123-5461080237/0100

v dalším textu smlouvy uváděna rovněž jako „**zhotovitel**“, společně s objednatelem dále jen „**smluvní strany**“

I.

Úvodní ustanovení

1. Smluvní strany uzavřely dne 20.5.2024 smlouvu o provedení díla s číslem objednatele 2024-0063/OMH, kterou se zhotovitel zavázal pro objednatele provést stavbu „**Výměna svítidel veřejného osvětlení ve městě Děčín II. etapa**“.
2. Objednatel prohlašuje, že splnil podmínky dle § 222 odst. 4, 5 a 6 zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek v platném znění (dále jen ZZVZ).
3. Podrobný popis změn závazku ze smlouvy včetně konkrétního odůvodnění je uveden v příloze tohoto dodatku společně s vyčíslením jednotlivých položek.

II.

Předmět dodatku

1. Předmět smlouvy se doplňuje o stavební práce nutné k řádnému dokončení díla, a naopak se z něho vypouští nerealizované práce (méněpráce) tak, jak vyplývá z přílohy dodatku.
2. V souvislosti s výše uvedeným se smluvní strany dohodly na změně ceny díla, která se zvyšuje o částku **1 968 503, 30 Kč bez DPH**

3. Celkový přehled změny ceny díla v Kč bez DPH

Cena díla dle smlouvy v Kč bez DPH	9 738 340,05
Dodatek č. 1 – vícepráce	2 044 688,98
Dodatek č. 1 – méněpráce	- 76 185,41
Cena díla po uzavření dodatku č. 1 v Kč bez DPH	11 706 843,35

III.

Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají tímto dodatkem nedotčena.
2. Nedílnou součástí tohoto dodatku jsou tyto přílohy:
Příloha č. 1 - Změna závazku ze smlouvy dle § 222 odst. 4, 5 a 6 ZZVZ s odůvodněním.
Příloha č. 2 - Položkové soupisy dodávek a prací.
3. Tento dodatek je podepisován elektronicky. Každá ze stran obdrží elektronicky podepsaný dodatek.
4. Dodatek byl schválen dne 11.03 2025 usnesením č. RM 25 05 31 10.
5. Tento dodatek nabývá platnosti jeho podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Zveřejnění provede objednatel.

.....
Objednatel
Ing. Jiří Anděl, CSc., primátor

.....
Zhotovitel
Ing. Vítězslav Chmelík, jednatel

.....
Ing. Petr Formánek, jednatel

**Příloha č. 1 dodatku č. 1 smlouvy o dílo č. 2024-0602/OMH -
Změny závazku ze smlouvy dle § 222 ZZVZ s odůvodněním**

Zadavatel v rámci předmětné veřejné zakázky pořizuje písemný soupis, odůvodnění a ceny změn závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku: „**Výměna svítidel veřejného osvětlení ve městě Děčín II. etapa**“, která byla administrována a zadána statutárním městem Děčín.

V rámci realizace stavby bude nutno provést změny v technickém řešení stavby. Tyto změny nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Změny závazku dle ust. § 222 odst. 4 ZZVZ.

Zadavatel musel v rámci realizace přistoupit k níže uvedeným změnám, která však nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Zadavatel tak prohlašuje, že jsou splněny veškeré podmínky stanovené v ust. § 222 odst. 4 ZZVZ.

	Název objektu	méněpráce	vícepráce
1	ZL 3 – výměna dlažby	-	78 168,60
2	ZL 4 – nerealizovaný materiál	- 76 185,68	
	Celkem	- 76 185,68	78 168,60

Odůvodnění:

ZL 3 – výměna dlažby

V projektové dokumentaci byla navržena betonová zámková dlažba tvar „íčko“ tl. 40 mm, která však neodpovídá požadavkům ve Standardech statutárního města Děčín, a nebylo ji tak možné využít při realizaci.

K zadláždění chodníků (původně asfaltový povrch) byla použita betonová zámková dlažba 200x100mm tl. 80 mm, která již naplňovala veškeré požadavky dle Standardů statutárního města Děčín. (vícepráce).

ZL 4 – nerealizovaný materiál

- a) V projektové dokumentaci je navržena výměna obloukového obrubníku. S ohledem na kolizi trasy nového kabelu pro VO s kabelovou sítí ČEZ, a.s. byla jeho trasa změněna a obrubník nebylo z tohoto důvodu potřeba vyměnit.
- b) kabel CYKY-J 4x16 RE materiálově dodala etapa I. Důvodem je propojení světelných bodů rozdělených do I. a II. etapy, které byly původně součástí jedné stavby. I. etapa dokončila stavební práce a aby nebyl ponechán otevřený výkop u stávajícího rozvaděče RVO3 byl v I. etapě uložen připojovací kabel pro etapu VO II a výkop zakryt z bezpečnostních důvodů.
- c) Soupis prací pro SO 02 obsahuje LED svítidla, osazení svítidel je součástí SO 01 jedná se o duplicitu.

Změny závazku dle ust. § 222 odst. 5 ZZVZ.

Níže uvedené změny jsou nezbytné, neboť při nezohlednění uvedených změn by plnění již pro zadavatele nenaplňovalo smysl a účel zadání veřejné zakázky, neboť se jedná o práce, které jsou neoddelitelné od ostatních prací, činností a dodávek. Jedná se o jeden prostor staveniště, kdy není možné, aby tyto změny nezbytné pro dokončení díla byly realizovány dodavatelem odlišným od současného zhotovitele, a to jak ve vztahu k provádění díla, tak i k následnému

poskytování záruk v případě reklamací apod. Jedná se o práce, které jsou neoddělitelné od původních prací a jsou nezbytné pro dokončení bezpečného a provozuschopného díla.

Veškeré méněpráce a vícepráce jsou blíže specifikované v položkovém rozpočtu ke změně. V případě shodných položek v nabídce jsou přebírány jednotkové ceny z nabídky účastníka. V případě nových položek se tyto pohybují max. do výše ceníkových cen dle současné hladiny ÚRS 2024. U dodávek materiálu se jedná o cenu v místě a čase obvyklou.

	Název objektu	méněpráce	vícepráce
1	ZL 5 –oprava vjezdů (soukromí vlastníci)	-	48 044,50
	Celkem	-	48 044,50

Odůvodnění:

ZL 5 –oprava vjezdů (soukromí vlastníci)

Při realizaci prací byl zjištěn nesoulad mezi skutečným stavem a projektovou dokumentací, kdy soupis prací ani projektová dokumentace neobsahovaly práce spojené s úpravou vjezdů na soukromé pozemky v rámci opravy chodníku.

Tato změna je důsledkem toho, že v projektové dokumentaci nebyla žádným způsobem blíže zohledněna návaznost výškových úprav chodníku na existující vjezdy soukromých vlastníků.

Při realizaci pokládky dlažby chodníků bylo nutné upravit výšku nivelety chodníku ve vztahu k silnici, aby bylo možné správně napojit vjezdy do objektů soukromých vlastníků a aby byl zachován vhodný přístup vlastníků soukromých objektů k veřejné komunikaci. Tento aspekt nebyl v původní projektové dokumentaci zohledněn, což vedlo k nutnosti dodatečných výškových úprav a provedení změny v návrhu, která zajistí správnou funkčnost napojení vjezdů.

Tyto potřeby nebyly ani při vyložení náležité péče zadavatelem předem identifikovány i s ohledem na minimální rozsah, protože projektová dokumentace neřešila tento konkrétní vztah mezi niveletou chodníku a vjezdy. Z tohoto důvodu se jedná o nepředvídatelnou, primárně však nezbytnou změnu, která vyžaduje provedení dodatečných prací na úpravu výšky chodníku a zajištění správného napojení vjezdů, přičemž se současně jedná o práce, které jsou neoddělitelné od ostatních prací, činností a dodávek. Jedná se o jeden prostor staveniště, kdy není možné, aby tyto změny nezbytné pro dokončení díla byly realizovány dodavatelem odlišným od současného zhotovitele, jelikož v opačném případě by výběr nového zhotovitele pro tuto část představoval pro zadavatele značné obtíže a zvýšení nákladů, a to jak ve vztahu k provádění díla, tak i k následnému poskytování záruk v případě reklamací apod. Jedná se o práce, které jsou neoddělitelné od původních prací a jsou nezbytné pro dokončení bezpečného a provozuschopného díla.

Změny závazku dle ust. § 222 odst. 6 ZZVZ.

Níže uvedené změny jsou změny, jejich potřeba vznikla v důsledku okolností, které i s náležitou péčí nebylo možné předvídat, neboť tato potřeba vznikla až při samotné realizaci, kdy zjištění nedostatků bylo možné až při provádění bouracích prací či při odkrývání jednotlivých konstrukcí a složek v rámci provádění zemních prací, kdy stávající stav nebylo možné předem zjistit, neboť by samotný podrobný stavebně technický průzkum v předmětné části vyžadoval bourací práce v takovém rozsahu, že by již zcela nahrazoval následné plnění (realizaci zakázky).

	Název objektu	méněpráce	vícepráce
1	ZL 1 – sanace zemních plání	-	919 275,38
2	ZL 2 – výměna obrub	-	999 200,50
	Celkem	-	1 918 475 ,88

Odůvodnění :

ZL 1 – sanace zemních plání

V projektové dokumentaci je navržena pouze částečná výměna pokladní vrstvy chodníku. Při odkrytí konstrukčních vrstev chodníku bylo zjištěno, že skladba podloží je značně nevyhovující a nebylo by možné realizovat pokládku tak, aby byl zachován řádný technologický postup pokládky a aby byla zajištěna stabilita chodníku.

Bylo tak nutné neuhnutelnou vrstvu odtěžit a nahradit ji vhodným podkladním materiálem tak, aby bylo možné novou dlažbu řádně položit.

Tato změna je nepředvídatelná vzhledem k tomu, že skutečný stav podloží se ukázal být zásadně odlišný od podmínek předpokládaných v původní projektové dokumentaci, přičemž v rámci projektové přípravy nebyly ani identifikovány žádné indicie, které by nasvědčovaly tomu, že podloží nevyhovuje požadovaným parametrům. Při odkrytí konstrukčních vrstev bylo zjištěno, že podloží je nevyhovující a nelze na něm realizovat plánovanou pokládku dlažby, což nebylo možné předem zjistit na základě běžných předpokladů a dostupných informací. Z tohoto důvodu bylo nezbytné provést zásah spočívající v odstranění nevyhovující skladby podkladu a nahrazení správným materiálem, což bylo nutné k zajištění dlouhodobé stability a funkčnosti chodníku. Nedostatečná únosnost podloží by mohla vést k předčasné degradaci dlažby, nerovnostem a nutnosti následných oprav, což by bylo v rozporu s požadavky zadavatele na dlouhodobou funkčnost.

ZL 2 – výměna obrub

V rámci realizace stavebních prací bylo zjištěno, že obrubníky, které byly pevně spojeny s asfaltovým povrchem, se po odstranění asfaltového povrchu uvolnily a vyvrátily ze svého původního umístění. Tento stav zásadně ovlivnil možnost jejich dalšího využití, neboť obrubníky již nebylo možné stabilně osadit zpět do konstrukce chodníku. Z tohoto důvodu bylo nezbytné provést výměnu obrubníků a přípravu nového podkladu pro jejich stabilní instalaci, aby byla zajištěna dlouhodobá funkčnost a bezpečnost chodníku.

Tato změna je nepředvídatelná, protože skutečný stav obrubníků nebylo možné před zahájením stavebních prací přesně posoudit, a to z důvodu pevného napojení na asfaltový povrch.

V rámci projekčních prací byl dán objektivní předpoklad, že obrubníky budou dostatečně stabilní a jejich výměna nebude nutná. Avšak po odstranění asfaltového povrchu chodníku došlo k nepředvídatelné situaci, kdy se obrubníky uvolnily a vyvrátily z původního umístění, což bylo způsobeno jejich pevnou vazbou na asfalt, který byl odstraněn. Tento nečekaný stav způsobil, že obrubníky již nebyly použitelné a bylo nutné je nahradit novými. Tento problém nebylo možné předem objektivně odhadnout, protože původní projektová dokumentace nebrala v úvahu možnost, že by odstranění asfaltového povrchu vedlo k takto rozsáhlému uvolnění obrubníků a současně v projektové dokumentaci ani v běžných předpokladech při plánování stavby nebyl žádným způsobem indikován žádný problém s pevností či usazením obrubníků. Nebylo proto možné objektivně předvídat, že by jejich vazba na asfaltový povrch byla natolik silná, že by důsledkem odstranění asfaltového povrchu došlo k jejich destabilizaci.

Obrubníky byly vázány na asfaltovou vrstvu, která je překrývala, a tudíž nebylo možné v přípravné fázi provést detailní vizuální či mechanickou kontrolu jejich stability bez destruktivního zásahu. Standardní postupy projektování a přípravy stavby nepočítají s plošným prováděním destruktivních sond v místech obrubníků, pokud k tomu nejsou dány konkrétní důvody. Zadavatel tedy nemohl v rámci obvyklé péče reálně očekávat, že obrubníky budou po odstranění asfaltu natolik nestabilní, že bude nutné jejich nahrazení.

Běžná technologická praxe současně předpokládá, že obrubníky jsou ukotveny do podkladních vrstev a nejsou závislé na přilehlé asfaltové vrstvě. V tomto případě však bylo zjištěno, že asfalt hrál roli stabilizačního prvku, což není obvyklé a nebylo možné předpokládat. Tento faktor byl patrný až po odstranění asfaltu, kdy došlo k okamžitému uvolnění obrubníků.

Pokud by obrubníky nebyly vyměněny, chodník by nesplňoval požadované parametry stability a bezpečnosti, což by ohrozilo jeho dlouhodobou funkčnost a kvalitu. Ponechání uvolněných či poškozených obrubníků by mohlo vést k jejich dalšímu pohybu, což by negativně ovlivnilo nejen samotný chodník, ale i navazující části komunikace.

Z tohoto důvodu bylo nutné provést výměnu obrubníků a přípravu nového podkladu pro jejich stabilní instalaci, což je změna, která byla i při vynaložení náležité péče zadavatele nepředvídatelná vzhledem k původnímu stavu.

Navrhované řešení bylo odsouhlaseno projektantem a technickým dozorem stavby a je blíže specifikováno v příloženém rozpočtu.

V případě shodných položek v nabídce jsou přebírány jednotkové ceny z nabídky účastníka. V případě nových položek se tyto pohybují max. do výše ceníkových cen dle současné hladiny. U dodávek materiálu se jedná o cenu v místě a čase obvyklou.

Souhrnný přehled:

Původní hodnota ze smlouvy vše v Kč bez DPH		9 738 340,05	
	Změna dle zák. č. 134/2016 Sb.		
	§ 222 odst. 4	§ 222 odst. 5	§ 222 odst. 6
Vícepráce	78 168,60	48 044,50	1 918 475,88
Méněpráce	- 76 185,68	-	-
Absolutní hodnota odst. 4/ Saldo odst. 5 a 6	154 354,28	1 966 520,38	
Absolutní hodnota odst. 4/ Saldo odst. 5 a 6 v %	1,59	20,19	
Změny dle odstavce 7 (saldo)	-		
Hodnota smlouvy včetně všech změn	11 706 843,35		

Příloha č. 2 - Položkový soupis dodávek a prací

Stavba: Děčín VO Etapa II.

Objekt: ulice Slovanská

Změnový list č.1, č.2, č.3, č.4, č.5 celkem bez DPH						1 968 503,30
Cena díla dle smlouvy v Kč bez DPH						9 738 340,05
Cena díla po uzavření dodatku č. 1 v Kč bez DPH						11 706 843,35

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
Změnový list č.1 – sanace zemních plání							919 275,38
11	K	460871141	Podklad vozovky a chodníku ze šterkodrti se zhutněním při elektromontážích tl do 5 cm	m2	-57,400	123,76	-7 103,82
25	K	460871133	Podklad vozovky a chodníku ze šterkopísku se zhutněním při elektromontážích tl přes 10 do 15 cm	m2	-4,500	237,47	-1 068,62
46	K	460871141	Podklad vozovky a chodníku ze šterkodrti se zhutněním při elektromontážích tl do 5 cm	m2	-13,740	123,76	-1 700,46
39	K	460131113	Hloubení nezapažených jam při elektromontážích ručně v hornině tř I skupiny 3	m3	82,999	2 132,00	176 953,87
47	M	58337308	šterkopísek frakce 0/2	t	17,560	878,80	15 431,73
48	K	460871142	Podklad vozovky a chodníku ze šterkodrti se zhutněním při elektromontážích tl přes 5 do 10 cm	m2	397,860	227,07	90 342,07
49	M	58344121	šterkodrt frakce 0/8	t	60,455	710,67	42 963,55
50	K	460871144	Podklad vozovky a chodníku ze šterkodrti se zhutněním při elektromontážích tl přes 15 do 20 cm	m2	397,860	412,53	164 129,19
51	M	58344171	šterkodrt frakce 0/32	t	47,820	859,73	41 112,29
60	K	997013655	Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) zeminy a kamení kód odpadu 17 05 04	t	110,537	2 686,67	296 976,44
134	K	460341113	Vodorovné přemístění horniny jakékoliv třídy dopravními prostředky při elektromontážích přes 500 do 1000 m	m3	82,999	122,00	10 125,88
135	K	469972111	Odvoz sutí a vybouraných hmot odvoz sutí a vybouraných hmot do 1 km	t	141,098	586,00	82 683,60
136	K	469972121	Odvoz sutí a vybouraných hmot odvoz sutí a vybouraných hmot Příplatek k ceně za každý další i započatý 1 km	t	141,098	17,90	2 525,66
137	K	460241111	Příplatek za zřízení vykopávky při elektromontážích v blízkosti podzemního vedení	m3	9,000	656,00	5 904,00

Změnový list č.2 – výměna obrub							999 200,50
19	K	460921121	Vyspravení krytu komunikací po překopech při elektromontážích asfaltovým betonem tl 3 cm	m2	-9,000	329,33	-2 963,97
23	K	460921122	Vyspravení krytu komunikací po překopech při elektromontážích asfaltovým betonem tl 6 cm	m2	-4,500	641,33	-2 885,99
24	M	589431115	beton asfaltový podkladní ACP 16S pojivo asfalt 50/70	t	-0,594	3 761,33	-2 234,23
41	K	468051121	Bourání základu betonového při elektromontážích	m3	10,919	6 621,33	72 298,30
61	K	468011142.1	Odstranění podkladu nebo krytu komunikace při elektromontážích ze živice tl přes 5 do 10 cm	m2	93,000	376,13	34 980,09
62	K	469973117	Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) odpadu asfaltového bez dehtu kód odpadu 17 03 02	t	27,728	4 125,33	114 387,15
101	K	997013601	Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) stavebního odpadu betonového kód odpadu 17 01 01	t	92,895	2 790,67	259 239,29
5	K	468041112	Řezání betonového podkladu nebo krytu při elektromontážích hl přes 10 do 15 cm	m	221,000	577,20	127 561,20
3	K	460891121	Osazení betonového obrubníku silničního ležatého do betonu při elektromontážích	m	184,000	582,40	107 161,60
21	K	783903160	Provedení penetrační nátery pórovitých betonových podlah	m2	98,000	94,99	9 309,02
22	M	BRM.R5746	VEDASIN E-VA, penetrační náter na bázi asfaltové emulze	litr	89,500	115,60	10 346,20
132b	K	460892121	Osazení obrubníku se zřízením lože, s vyplněním a zatížením spár betonového chodníkového ležatého, do lože z betonu prostého	m	15,000	289,00	4 335,00
133	K	468031121	Výhrání obrub s odkopáním horniny a lože, s odhozením nebo naložením na dopravní prostředek ležatých silničních	m	184,400	164,00	30 241,60
138	K	460871171	Podklad vozovky a chodníku z betonu prostého při elektromontážích tl do 10 cm	m2	9,000	446,00	4 014,00
139	K	460881223	Kryt vozovky a chodníku z asfaltového betonu při elektromontážích vrstva obrusná tl 5 cm	m2	107,000	402,00	43 014,00
140	M	58942406R	beton asfaltový vrstva obrusná ACO 8 + pojivo asfalt 50/70	t	14,45	2 670,00	38 581,50
141	K	460881224R	Kryt vozovky a chodníku z asfaltového betonu při elektromontážích vrstva obrusná tl 10 cm	m2	11,400	801,67	9 139,04
142	M	589431116	beton asfaltový podkladní ACO 8 pojivo asfalt 50/71	t	2,43	2 230,00	5 418,90
143	K	919124121	asfaltová zalívka	m	200,000	206,00	41 200,00
144	M	11162570	hmota nátěrová penetrační plastická pro živinové zálivky	kg	164,000	200,00	32 800,00
145	K	460894121	Osazení kamenného obrubníku ležatého do betonu při elektromontážích	m	43,300	338,00	14 635,40
151	M	59217031	obrubník silniční betonový 1000x150x250mm	ks	137	232,00	31 784,00
152	M	59217029	obrubník silniční betonový nájezdový 1000x150x150mm	ks	35	178,00	6 230,00
153	M	59217029R	obrubník silniční betonový nájezdový 1000x150x150mm BETON LEVY PRO ZAKONCENÍ PREJEZDU	ks	7	487,00	3 409,00
154	M	59217029R	obrubník silniční betonový nájezdový 1000x150x150mm BETON PRAVY PRO ZAKONCENÍ PREJEZDU	ks	7	487,00	3 409,00
155	M	59217044R	obrubník parkový betonový 1000x80x300mm přírodní	m	14,75	182,40	2 690,40
157	K		Doprava práce s rukou	ks	5,000	220,00	1 100,00

Změnový list č.3 – výměna dlažby							78 168,60
7	M	4400885100	Betonová zámková dlažba DITON IČKO přírodní, výška 40 mm	m2	-57,400	350,76	-20 133,62
9	K	460881612	Kladení dlažby z dlaždic betonových tvarovaných a zámkových do lože z kameniva těženého při elektromontážích	m2	-57,400	660,40	-37 906,96
43	K	460881612	Kladení dlažby z dlaždic betonových tvarovaných a zámkových do lože z kameniva těženého při elektromontážích	m2	-13,740	660,40	-9 073,90
44	M	4400885100	Betonová zámková dlažba DITON IČKO přírodní, výška 40 mm	m2	-360,000	350,76	-126 273,60
45	M	2353146	písek křemíčitý frakce do 0,01mm	kus	-3,600	33,80	-121,68
77	M	59247001	dlaždice teracová 300x300x30mm	m2	-0,540	634,40	-342,58
146	M	59245020	dlažba skladebná betonová 200x100mm tl 80mm přírodní	m2	414	513,00	212 382,00
147	M	59245017	dlažba skladebná betonová 100x100mm tl 80mm přírodní	m2	42,5	495,00	21 037,50
148	M	59245005	dlažba skladebná betonová 200x100mm tl 80mm barevná	m2	12,2	564,00	6 880,80
149	M	59245009	dlažba skladebná betonová 100x100mm tl 80mm barevná	m3	4,4	543,00	2 389,20
150	M	59245226	dlažba pro nevidomé betonová 200x100mm tl 80mm barevná	m2	15,36	754,00	11 581,44
156	M		PALETA BEST 120X100 VELKA	ks	5	550,00	2 750,00
158	K		Doprava Best	kpl	1,000	15 000,00	15 000,00

Změnový list č.4 – nerealizovaný materiál							-76 185,68
2	M	LSV.500126	SILNIČNÍ OBRUBNÍK OBLOUKOVÝ R3	kus	-2,000	828,00	-1 656,00
4	M	4470199972	Beton C12/15 Cemix 310 drenážní 25 kg	kg	-65,000	4,80	-312,00
31	M	PKB.711030	CYKY-J 4x16 RE	km	-0,096	169 011,11	-16 225,07
132a	M	SL21	Svidlilo LED mini st0,8a / 70 W 8480 lm/ 2700 K	kus	-6	8 798,89	-52 793,34
132b	M	741373002	Montáž svítidlo výbojkové průmyslové stropní na výložník	kus	-6,000	866,67	-5 200,02

Změnový list č.5 – chybějící položky oprav vjezd (soukromí vlastníci)							48 044,50
41	K	468051121	Bourání základu betonového při elektromontážích	m3	3,738	6 621,33	24 750,53
42	K		Betonování vjezdů beton MC 10	m2	5,000	485,00	2 425,00
43	K	460881612	Kladení dlažby z dlaždic betonových tvarovaných a zámkových do lože z kameniva těženého při elektromontážích	m2	9,980	660,40	6 590,79
46	K	460871141	Podklad vozovky a chodníku ze šterkodrti se zhutněním při elektromontážích tl do 5 cm	m2	9,980	123,76	1 235,12
47	M	58337308	šterkopísek frakce 0/2	t	0,950	878,80	834,86
48	K	460871142	Podklad vozovky a chodníku ze šterkodrti se zhutněním při elektromontážích tl přes 5 do 10 cm	m2	0,000	227,07	0,00
49	M	58344121	šterkodrt frakce 0/8	t	2,500	710,67	1 776,68
101	K	997013601	Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) stavebního odpadu betonového kód odpadu 17 01 01	t	3,738	2 790,67	10 431,52