

TECHNICKÉ PARAMETRY A SPECIFIKA KOMPLETNÍ REKONSTRUKCE (KOMPLETNÍ VÝMĚNY) OSOBNÍHO VÝTAHU TOV 1000 (výr. č. C5SH0787, rok výroby 1993)

1) Dodávka nového výtahu, který nahradí stávající osobní výtah TOV 1000 (výr. č. C5SH0787, rok výroby 1993 – modernizace 2005)

Technické parametry nového výtahu:

Druh výtahu - trakční osobní,

Nosnost výtahu – min. 1000 Kg,

Pracovní zdvih – cca 14,4 m,

Jmenovitá rychlost – 1 m/s,

Počet stanic/nástupišť – 5/5 neprůchozí,

Výtahový rozvaděč – mikroprocesorový,

Řízení výtahu - sběrné, **jednosměrný sběr,**

Pohonná jednotka – bude umístěna ve stávající výtahové šachtě (pod stropem šachty),

Systém pohonu – převodový nebo bezpřevodový s frekvenčním řízením pro plynulý rozjezd a dojezd výtahu,

Elektrická zařízení výtahu, související elektroinstalace – kompletně nová, standardní dle platných ČSN EN, včetně nového výtahového rozvaděče (**bude umístěn v nejvyšší stanici v rámu dveří**), elektrické instalace výtahu, krytí a jištění elektrických zařízení.

V případě výpadku elektrické energie výtah sjede do nejbližšího nástupiště, dveře se samočinně otevřou a přepravovaným osobám bude umožněno opustit kabinu (bateriový sjezd). Číselné označení jednotlivých nástupišť „1.PP, 1.NP - Východ, 2.NP, 3.NP, 4.NP“.

Výtah bude opatřen ochranným zařízením proti nárazu zavírajících se samočinných dveří na procházející osobu, které musí dveře během zavírání samočinně reverzovat, jestliže osoba procházející dveřním otvorem je, nebo by mohla být zasažena zavírajícími se dveřmi. Ochranné zařízení (např. světelná clona) musí chránit otvor mezi nejméně 25 mm a 1 600 mm nad prahem kabinových dveří.

Výtah bude proveden v souladu s Přílohou č. 1 Vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Výtahová šachta:

Charakter a rozměry stávající šachty zůstanou zachovány. Po demontáži kabinových vodítek a vodítek protiváhy bude provedena oprava, začištění a následná výmalba stěn. Po vybourání stávajících nárazníků v prohlubni bude provedena její oprava, začištění a nový bezprašný nátěr podlahy.

- šířka cca 2390 mm,
- hloubka cca 2270 mm,
- horní část šachty cca 4350 mm,
- prohlubeň cca 1200 mm,
- nová pevná vodítka protiváhy a kabiny (včetně konzolí, uchycení apod.),
- nová protiváha a kryt protiváhy,
- nové nárazníky,
- nové osvětlení šachty po celé její délce,
- nový omezovač rychlosti včetně příslušenství,
- instalace spínače „STOP“ a zásuvky 230 V/16 A v prohlubni,
- nad a pod kabinou bude umístěna signalizace pro vyproštění osob ze šachty,
- provedení revizní jízdy do prohlubně apod.

Provedení a součásti výtahové šachty musí odpovídat platným ČSN EN a souvisejícím právním předpisům.

Nová kabina:

Řešení výtahu bude doloženo okótovaným technickým výkresem - půdorys stávající výtahové šachty a půdorys nové kabiny včetně vodítek a protiváhy. Výzbroj výtahové kabiny bude v souladu s Přílohou č. 1 Vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

- světlá šířka min. 1600 mm,
- světlá hloubka min. 1520 mm,
- světlá výška min. 2200 mm,
- „okopové“ pásy v provedení nerez po obvodu kabiny (boční stěny a zadní stěna),
- osvětlení LED stropní - intenzita osvětlení v kabině 100 lx (měřeno na ovládacích prvcích a ve výšce 1 m nad podlahou),
- nouzové osvětlení v případě výpadku elektrické energie - intenzita nouzového osvětlení 5 lx po dobu 1 hodiny,
- nerezová kazeta s ovládacími tlačítky v provedení odolném proti poškození (ANTIVANDAL) vč. Braillova písma, světelné potvrzení volby, tlačítko pro otevření dveří, tlačítko pro zavření dveří, blokování sjezdu kabiny do 1. PP pro veřejnost – čtečka a bezkontaktní přívěsky s čipy (např. typ MIFARE) pro zajištění dojezdu do blokováného nástupiště (dodávka 100 ks)
- hlasový modul - hlášení stanic,
- obousměrné dorozumívací zařízení v kleci výtahu musí umožňovat indukční poslech pro nedoslýchavé osoby,
- digitální signalizace polohy a směru jízdy,
- na zadní stěně nerez madlo (po celé délce),
- zrcadlo s bezpečnostním sklem (1/3 zadní stěny),
- nerez sklopné sedátko,
- úprava povrchu stěn – lakovaný povrch (např. prášková barva KOMAXIT), vzorník předloží dodavatel,
- protiskluzová podlaha (např. ALTRO),
- komunikační GSM brána včetně dodávky SIM karty a jejího bezplatného užívání po dobu záruky,
- vážení kabiny včetně ukazatele přetížení,
- kabina osazena obousměrnými zachycovači,
- provedení revizní jízdy a zábradlí na střechnu klece,
- číselné označení nástupišť v ovládacím table „1.PP, 1.NP - Východ, 2.NP, 3.NP, 4.NP“,
- označení CE v kabině apod.

Provedení nové výtahové kabiny musí odpovídat platným ČSN EN a souvisejícím právním předpisům.

Nové kabinové dveře:

- 1x automatické teleskopické,
- úprava povrchu – lakovaný povrch (např. prášková barva KOMAXIT), vzorník předloží dodavatel,
- šířka 1100 mm,
- výška 2000 mm,

Materiály použité pro výrobu kabinových dveří, musí odpovídat platným ČSN EN a souvisejícím právním předpisům. Pevnost stěn kabinových dveří dle ČSN 81-20.

Nové šachetní dveře:

- 5x automatické posuvné s požární odolností min. EW 60 (bude doloženo certifikátem),
- úprava povrchu křídel a zárubní – lakovaný povrch (např. prášková barva KOMAXIT), vzorník předloží dodavatel,
- šířka 1100 mm,
- výška 2000 mm,
- opatřeny nouzovým odjišťovacím zařízením (např. trojhranným klíčem)

Materiály použité pro výrobu šachetních dveří musí odpovídat platným ČSN EN a souvisejícím právním předpisům. Pevnost stěn šachetních dveří dle ČSN 81-20.

Nástupiště:

- nerez tabla s přivolávači v provedení odolném proti poškození (ANITIVANDAL),
- světelné potvrzení volby,
- šipky příštího směru jízdy,
- polohová signalizace v základní stanici

2) Stavební úpravy, související úkony a další podmínky spojené s kompletní rekonstrukcí stávajícího osobního výtahu TOV 1000 (výr. č. C5SH0787, rok výroby 1993)

Součástí dodávky nového výtahu budou veškeré stavební úpravy, práce a úkony související s kompletní rekonstrukcí (kompletní výměnou) výtahu a následným bezproblémovým uvedením do provozu (tzv. „dodávka na klíč“). Jedná se zejména o tyto úkony:

2.1 Vypracování projektové dokumentace, inženýrská činnost

- vypracování kompletní projektové dokumentace pro stavební povolení (2 paré) na kompletní rekonstrukci výtahu a schválení autorizovanou osobou (dále také „PD“), součástí PD bude také požárně bezpečnostní řešení stavby a stavebně konstrukční řešení stavby (statický posudek) - před podáním žádosti o vydání stavebního povolení/ohlášení bude PD zaslána zadavateli,
- výkon inženýrské činnosti - zahrnuje kompletní projednání a odsouhlasení projektové dokumentace s orgány a organizacemi pověřenými výkonem státní správy a ostatními účastníky výstavby za účelem vydání stavebního povolení nebo ohlášení stavby a následně vydání kolaudačního souhlasu, nebo souhlasu s užíváním stavby v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů. Kladná stanoviska a souhlasy příslušných orgánů a organizací budou předány zadavateli před samotným zahájením stavby,

2.2 Stavební úpravy, dodávky, montážní, demontážní a bourací práce

- demontáž, odvoz a ekologická likvidace všech původních částí výtahu - demontáž nárazníků v prohlubni, demontáž výtahového pohonu a jeho součástí, demontáž stávajících elektrických zařízení výtahu, související elektroinstalace v šachtě, ve strojovně a nástupištích, demontáž stávajících šachetních dveří, výtahové klece, protiváhy, základu pod rozvaděčem, demontáž stávajících vodítek, stávajících přivolávačů a signalizací na jednotlivých nástupištích apod.
- lokální stavební vyrovnaní stěn šachty a strojovny, vyrovnaní podlahy v prohlubni výtahové šachty a ve strojovně po demontáži stávající výtahové technologie,

- vhodné zapravení prostupů a otvorů po nosných technologiích ve strojovně a ve výtahové šachtě,
- kompletní vyčištění výtahové strojovny a výtahové prohlubně od nečistot a oleje,
- kompletní dodávka a montáž nového výtahu vč. všech součástí v místě plnění,
- kompletní dodávka a montáž nového výtahového pohonu a vodiček včetně všech součástí nezbytných pro jejich bezpečnou instalaci (např. montážní nosník) a provoz, provedení potřebných souvisejících úprav ve výtahové šachtě,
- stavební úprava dveřních otvorů na jednotlivých nástupištích pro osazení nových šachetních dveří,
- stavební úpravy ve výtahové šachtě a na nástupištích související s instalací nové výtahové technologie,
- provedení odvětrávání výtahové šachty dle ČSN EN,
- kompletní dodávka a montáž nových elektrických zařízení výtahu včetně související elektroinstalace v šachtě, v kleci, ve strojovně a na nástupištích – instalace nového výtahového rozvaděče, provedení přívodu k novému výtahovému rozvaděči a pohonu, instalace náhradního zdroje pod stropem šachty, nový hlavní vypínač, provedení přivolávačů, ovladačů a signalizací v kabině a na nástupištích, provedení nové vlečné kabeláže a kompletní elektroinstalace v kleci apod.
- oprava podlah a soklů dotčených demontáží stávajících a montáží nových šachetních dveří, zárubní a prahů v jednotlivých nástupištích a uvedení do původního stavu - před realizací bude se zadavatelem dohodnut přesný postup prací, před položením podlahové krytiny na jednotlivých nástupištích bude vyrovnán podklad, stávající podlahová krytina a sokly budou demontovány a doplněny podlahovou krytinou shodného provedení a vzhledu (vzorek bude předložen zadavateli ke schválení).

2.3 Začistňovací práce, malby, nátěry, dokončovací práce, ostatní práce

- kompletní stavební začistění a oprava zdiva dotčeného rekonstrukcí výtahu a jeho součástí, uvedení do původního stavu,
- výmalba špalet, nadpraží šachetních dveří, kompletní výmalba stěny, ve které jsou provedeny šachetní dveře po celé její ploše,
- mezi zárubně šachetních dveří a omítku špalet a nadpraží budou instalovány tzv. „APU lišty“, aby nedocházelo k popraskání v místě napojení,
- na každém nástupišti budou osazeny 2ks ochranné nerez rohy špalet o výšce 150 cm,
- kompletní vyčištění prohlubně a podlahy ve strojovně od mastnoty a zbytků oleje,
- nový bezprašný nátěr podlahy v prohlubni výtahové šachty – příprava podkladu a jeho očištění od oleje, resp. dalších nečistot, penetrační nátěr a nový bezprašný nátěr,
- nová výmalba stěn výtahové šachty a strojovny – příprava podkladu, nová výmalba bílou případně šedou barvou všech stěn výtahové šachty po celé její délce,
- kompletní zapojení, oživení a zprovoznění výtahové technologie,
- zařízení staveniště, předání a převzetí,
- provádění průběžného úklidu na staveništi a prostorech dotčených stavbou, uvedení staveniště do bezvadného stavu před jeho zpětným předáním po dokončení prací,
- veškeré vodorovné a svislé transporty,
- zabezpečení veškerých transportních tras v souladu s příslušnými předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen „BOZP“) dle platné legislativy,
- zajišťování dodržování předpisů pracovníků dodavatele požární ochrany (dále jen „PO“) a BOZP dle platné legislativy během provádění prací,
- zaškolení obsluhy a dozorce výtahu, seznámení s provozem, předání kompletního díla do užívání,
- součástí dodávky nového výtahu bude veškerá technická dokumentace – technické výkresy, kniha výtahu, kniha odborných prohlídek, příp. kniha provozních prohlídek, návody k používání výtahu, návody popisující funkci výtahu

při požáru, předepsané atesty a zkoušky dodaných dílů a komponent a další nezbytné dokumenty,

- na novém výtahu budou provedeny veškeré předepsané zkoušky a prohlídky v souladu s ČSN EN a souvisejícími právními předpisy, před uvedením do provozu bude zajištěno provedení posouzení shody výtahů autorizovanou (notifikovanou) osobou (např. Technická inspekce ČR, I.T.I. – Integrovaná technická inspekce spol. s r. o. apod.), následně bude vydáno a předáno objednateli prohlášení o shodě dle Nařízení vlády č. 122/2016 Sb., o posuzování shody výtahů a jejich bezpečnostních komponent,
- zhotovitel zajistí měření hluku autorizovanou osobou,
- osobní výtah bude proveden v souladu s ČSN 81-73 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Zvláštní použití výtahů pro dopravu osob a osob a nákladů – Část 73: Funkce výtahu při požáru. V 1. NP bude provedeno manuální ovládání (klíčový spínač) pro vyvolání požáru. Po sepnutí se spustí elektrický signál, který zajistí, aby výtah svým systémem řízení fungoval požadovaným způsobem uvedeným v souladu s ČSN EN 81-73. Součástí dodávky výtahu bude 10 klíčků,
- osobní výtah není v současné době samostatný požární úsek, ale je součástí chráněné únikové cesty. Zadavatel požaduje, že ze stávající výtahové šachty bude vytvořen nový samostatný požární úsek. Projednání a administraci zajistí na HZS zhotovitel.

DOPLNIT FOTO