

## SMLOUVA O DÍLO

o dodávce stavebních prací ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů.

### I. Smluvní strany

**Objednatel: Jihočeský kraj,**

se sídlem: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

IČO: 70890650

DIČ: CZ70890650

Bankovní spojení: ČSOB a.s., Č. Budějovice, č. účtu: 250000302/0300

Osoby oprávněné jednat a podepisovat ve věcech této smlouvy:

MUDr. Martin Kuba, hejtman Jihočeského kraje

Za objednatele je ve věci provádění stavby a ve věcech finančních oprávněna jednat:

JUDr. Andrea Tetourová, vedoucí ODSH

Za objednatele je ve věci provádění stavby dále oprávněna vystupovat a jednat:

Bc. Alena Frdlíková, vedoucí oddělení ODSH, [REDACTED]

Osoba vykonávající technický dozor stavebníka na stavbě:

Bude určena nejpozději při předání staveniště na základě výsledku zadávacího řízení.

Osoba vykonávající koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Bude určena nejpozději při předání staveniště na základě výsledku zadávacího řízení.

(dále jen oprávnění zástupci objednatele)

**Zhotovitel: EUROVIA CZ a.s.**

se sídlem: U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4

kontaktní adresa: závod České Budějovice, Planá 72, 370 01 České Budějovice

IČO: 45274924

DIČ: CZ45274924

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Praha 1, č. účtu 1141380144/0100  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1561

Osoby oprávněné jednat a podepisovat ve věcech této smlouvy:

Ing. Zdeněk Novák, člen správní rady

Ing. Pavel Vrba, ředitel závodu České Budějovice

Ing. Jan Gučko, provozně-obchodní náměstek (mimo podpisu SoD) [REDACTED]

Odpovědný geodet: *bude doplněno před podpisem SoD* tel. č.

Osoba pověřená vedením stavby (Hlavní stavbyvedoucí):

Bc. Václav Nedorost [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

Zástupce osoby pověřené vedením stavby (zástupce hlavního stavbyvedoucího):

Ing. Petr Valach [REDACTED]

Ing. Martin Míčka [REDACTED]

Ve věcech kvality je oprávněn jednat: Milan Siman [REDACTED]

který je zmocněn zastupovat zhotovitele v provozních záležitostech, k přejímání a předávání prací, k podepisování protokolů o provedených pracích, faktur a vedení stavebního deníku.

(dále jen oprávnění zástupci zhotovitele)

## **II. Předmět díla**

1. Předmětem smlouvy je zhotovení stavby. Zhotovením stavby se rozumí úplné, funkční a bezvadné provedení všech stavebních a montážních prací a konstrukcí, včetně dodávek potřebných materiálů a zařízení nezbytných pro řádné dokončení díla, dále provedení všech činností souvisejících s dodávkou stavebních prací a konstrukcí, jejichž provedení je pro řádné dokončení díla nezbytné (např. dopravně inženýrská opatření, zařízení stavenišť, bezpečnostní opatření, skládkovné apod.) včetně koordinační a kompletační činnosti celé stavby.
2. Zhotovitel se na základě podmínek uvedených v zadání veřejné zakázky, podmínek sjednaných v této smlouvě a podle projektové dokumentace s názvem „Rekonstrukce silnice III/14322 Branišovská ul., České Budějovice, z 10/2024 zpracované Ing. Františkem Stráským – Atelier SIS se sídlem U Malše 20, 370 01 České Budějovice, IČO: 606 42 581 zavazuje k provedení díla:

### **„Rekonstrukce silnice III/14322 Branišovská ul., České Budějovice“**

jmenovitě těchto stavebních objektů:

SO 101 Silnice III/14322  
SO 102 Autobusové zastávky

**Doba výstavby celé akce je 12 měsíců. Realizace bude rozdělena do 2 staveních sezon. Zadavatel předpokládá realizaci v roce 2025 od křižovatky ulic Větrná x Branišovská včetně křižovatky ulic Emy Destinové x Branišovská. V roce 2026 od křižovatky ulic Emy Destinové x Branišovská po křižovatku s ul. Husova. Zhotovitel musí před zahájením stavby DIO upravit dle svých možností a projednat s Policií ČR. Rovněž je nutnou před zahájením stavebních prací projednat řešení autobusové dopravy po dobu realizace stavby.**

3. Místo stavby: komunikace III/14322 ve městě České Budějovice.
4. Druh výstavby: stavební práce jsou investičního charakteru.
5. Zhotovitel přebírá závazek k provedení prací za úhradu nad rámec projektové, resp. zadávací dokumentace a zadávacích podmínek zadávacího řízení, které bude případně nutné realizovat na základě rozhodnutí příslušných správních orgánů při řízení o povolení záměru (stavby) nebo při závěrečné kontrolní prohlídce nebo budou vyvolány potřebami stavby vedle prací, které budou kvalifikovány jako vady a nedodělky.
6. Zhotovitel se zavazuje, že stavbu (dále jen dílo) provede v souladu s projektovou dokumentací, povolením záměru (stavebním povolením) a dalšími rozhodnutími vydanými orgány veřejné správy ve věci stavby, které mu předá objednatel nebo si je sám opatří a dále v souladu s požadavky na výstavbu podle platných českých technických norem, evropských a mezinárodních norem, v souladu s ostatními obecně závaznými předpisy a podle platných TP, TKP a dalších předpisů uvedených v systému jakosti MD ČR v platném znění souvisejících s pozemními komunikacemi, jejich příslušenstvím a součástmi a dále obecně závazných a doporučených předpisů a metodik. Je – li v PDPS definován konkrétní výrobek (nebo technologie), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard a při realizaci stavby může být nahrazen i výrobkem nebo technologií srovnatelnou.
7. Součástí díla je též zhotovení zejména dílenských a konstrukčních výkresů, pokud je jich k provedení díla zapotřebí, provedení veškerých zkoušek, měření a atestů k prokázání požadovaných kvalitativních parametrů předmětu díla, pokud je vyžadují obecně závazné předpisy, technické normy nebo obchodní zvyklosti nebo pokud je předpokládá projektová dokumentace, případně technologické postupy výrobců na stavbě použitých materiálů a výrobků, dále zajištění individuálních a komplexních zkoušek včetně návrhu jejich postupu a provedení veškerých potřebných geodetických prací.
8. Zhotovitel dále prohlašuje, že k provedení díla má potřebné oprávnění k podnikání a práce provede osobami odborně způsobilými.

9. Zhotovitel předá geodetický podklad pro vedení Digitální technické mapy Jihočeského kraje (DTM), tzv. geodetická aktualizací dokumentace (GAD). Předáním GAD se rozumí její vložení do Portálu Digitální mapy veřejné správy (DMVS) a předání výsledného „Protokolu o zpracovatelnosti“ objednateli za současného splnění těchto podmínek:
- 9.1. Posouzení změn v základní prostorové situaci (ZPS) vedené v DTM provede zhotovitel prostřednictvím autorizovaného zeměměřického inženýra s oprávněním C, dle § 16f, odst. 1 zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví, ve znění pozdějších předpisů (AZI). Za změnu je považováno také doplnění či rušení objektů v DTM. GAD bude ve verzi jednotného výměnného formátu (JVF) aktuálně nasazené na Informačním systému DMVS (IS DMVS) a Informačním systému DTM (IS DTM). GAD se vyhotovuje s využitím stávajících údajů DTM formou tzv. změnových vět, vždy je nutno se vypořádat s navazujícími objekty vedenými v DTM. GAD bude zpracována v souladu s § 5 a přílohy č. 3 vyhlášky č. 393/2020 Sb., o digitální technické mapě v platném znění (vyhláška DTM). GAD bude ověřena v souladu s § 16 zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví, ve znění pozdějších předpisů, a bude dle přílohy č. 4 vyhlášky DTM obsahovat tyto části:
- technická zpráva (PDF/A),
  - měřický náčrt (PDF/A),
  - popisové pole (PDF/A),
  - seznam souřadnic (ve strojově čitelném formátu),
  - výměnný formát (JVF.XML).
- 9.2. Zhotovitel dále předá samostatné soubory změnových dokumentací ve formátu JVF s vymezením odvozených prvků dopravní infrastruktury (DI), tj. obvod a osa komunikace, silniční uzly, ochranné pásmo, příp. obvod mostu, který bude zpracován dle obsahu přílohy č. 1 vyhlášky DTM, ve verzi JVF aktuálně nasazeného na IS DMVS/IS DTM, pro subjekt Jihočeského kraje jako vlastníka DI (SUBJ-00004290), přičemž soubory budou členěny jednotlivě dle příslušných skupin prvků DI (rDTI v Portálu DMVS). Za změnu je považováno také doplnění či rušení objektů DI v DTM.
- Současné budou předány dle přílohy č. 4 vyhlášky DTM:
- technická zpráva (PDF/A), s uvedením použitých skupin prvků DI (rDTI v Portálu DMVS),
  - měřický náčrt (PDF/A),
  - popisové pole (PDF/A),
  - seznam souřadnic (ve strojově čitelném formátu),
  - výměnný formát (JVF.XML).
- Ověření bude provedeno v souladu s § 16 zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví, ve znění pozdějších předpisů.
- 9.3. Zhotovitel předá samostatné soubory změnových dokumentací ve formátu JVF se zpracováním prvků technické infrastruktury (TI), který bude zpracován dle obsahu přílohy č. 1 vyhlášky DTM, ve verzi JVF aktuálně nasazeného na IS DMVS/IS DTM, pro subjekt Jihočeského kraje jako vlastníka TI (SUBJ-00004290), přičemž soubory budou členěny jednotlivě dle příslušných skupin prvků DI (rDTI v Portálu DMVS). Za změnu je považováno též doplnění či rušení objektů TI v DTM JK.
- Současné bude předáno dle přílohy č. 4 vyhlášky DTM:
- technická zpráva (PDF/A), s uvedením použitých skupin prvků TI (rDTI v Portálu DMVS),
  - měřický náčrt (PDF/A),
  - popisové pole (PDF/A),
  - seznam souřadnic (ve strojově čitelném formátu),
  - výměnný formát (JVF.XML).
- Ověření bude provedeno v souladu s § 16 zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví, ve znění pozdějších předpisů.
- 9.4. Zhotovitel předá objednateli také objekty, které nejsou součástí DTM, ale jsou součástí pasportu komunikací, v samostatném výkresu pasport.dgn, v němž bude každý z jevů zpracován jako samostatná vrstva. Objekty, které jsou součástí pasportů, budou upřesněny zástupcem objednatele před předáním stavby.

### III. Doba plnění

1. Doba plnění závazku z této smlouvy je stanovena takto:
- a) Termín předání a převzetí staveníště a doba zahájení stavebních prací: do **30 kalendářních dnů** ode dne, v němž nabude tato smlouva účinnosti, nedohodnou-li se strany písemně jinak.
  - b) Termín, pro dokončení stavby ve smyslu ust. § 2605 občanského zákoníku: do **365 kalendářních dnů** ode dne předání a převzetí staveníště, přičemž v tomto termínu musí být

prokázána způsobilost stavby sloužit svému účelu úplným dokončením stavebních prací a stavba musí být způsobilá k zavedení předčasného užívání nebo zkušebního provozu, v tomto termínu musí zároveň dojít k předání všech dokladů a podkladů, které jsou nezbytné pro zavedení zkušebního provozu nebo předčasného užívání díla.

c) Termín pro dokončení díla pro kolaudaci (případně pro uvedení stavby do provozu) spojený s předáním kompletní dokladové části objednateli (veškeré doklady a podklady, např. geodetická zaměření, geometrické plány, protokoly o zkouškách, měření hluku apod., vyhotovené v souvislosti se stavbou, které dosud nebyly předány objednateli v souvislosti se splněním povinnosti dle odstavce b) tohoto článku smlouvy a jsou nezbytné pro kolaudaci a finanční vypořádání obou stran): do **60 kalendářních dnů** ode dne dokončení stavebních prací podle odstavce b) tohoto článku smlouvy.

2. Dílo nebo jeho Část předané v termínu dle čl. III odst. 1 písm. c) této smlouvy zhotovitelem musí být provedeno tak, aby získalo kolaudační rozhodnutí, případně aby mohlo být příslušnému stavebnímu úřadu oznámeno jejich dokončení ve smyslu ustanovení § 230 odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon). K tomuto dni musí být kromě jiného splněny povinnosti uvedené v ustanovení § 230 odst. 3 stavebního zákona a inženýrské sítě a další stavební objekty v majetku třetích osob protokolárně předány a převzaty správcem, resp. vlastníkem.
3. V případě, že zhotovitel nebude schopen provést dílo řádně a včas v souladu s touto smlouvou, je povinen o tom informovat objednatele nejpozději 15 kalendářních dnů před sjednaným dnem předání a převzetí díla a současně mu oznámit termín, kdy bude dílo protokolárně předáno.
4. Zhotovitel předá objednateli dokončené dílo jako celek samostatným předávacím protokolem.
5. Termín předání a převzetí díla dle čl. III. odst. 1 písm. b) a c) může být prodloužen za podmínek stanovených zákonem o zadávání veřejných zakázek, a to vyplývá – li to z požadavku třetí strany, např. z požadavku jakéhokoliv dotčeného orgánu státní správy, přičemž takový požadavek a jeho splnění má vliv na termín zhotovení díla, nebo dojde-li k přerušení nebo zpomalení prací zhotovitele z důvodu vzniku pro splnění díla nepříznivých klimatických podmínek anebo vzniku nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky, která vznikla nezávisle na vůli smluvních stran; smluvní strany jsou povinny se bezodkladně (tzn. nejdéle do 3 pracovních dnů ode dne jejího vzniku nebo ode dne, kdy byla známa) vzájemně informovat o vzniku takové okolnosti a dohodnout způsob jejího řešení, jinak se takového důvodu nemohou dovolávat. Doba prodloužení bude odpovídat počtu dnů, kdy nebylo možné práce objektivně konat z důvodů v tomto odstavci dříve uvedených. O tom, v jaké dny byly v průběhu stavebních prací nevhodné klimatické podmínky s ohledem na aktuální druh prováděných stavebních nebo jiných prací, rozhodne investor na základě odůvodněného stanoviska s technického dozoru stavebníka, které bude učiněno na základě záznamů provedených ve stavebním deníku anebo dat získaných z Českého hydrometeorologického úřadu.
6. V případě, že je realizace stavby přerušena na základě písemného pokynu objednatele z důvodu nařízené technologické přestávky v zimním období z důvodu nepříznivých klimatických podmínek, neběží po tuto dobu lhůty pro dokončení stavby dle čl. III odst. 1 písm. b) smlouvy nebo předání kompletní dokladové části dle čl. III odst. 1 písm. c) této smlouvy. Běh těchto lhůt se obnoví na základě písemného pokynu objednatele, kterým dá pokyn k ukončení technologické přestávky a pokračování ve stavebních pracích nebo pořízení dokladové části stavby. O tom, že nastaly klimatické podmínky pro zimní technologickou přestávku s ohledem na aktuální druh prováděných stavebních nebo jiných prací, rozhodne investor na základě odůvodněného stanoviska technického dozoru stavebníka.
7. Za nepříznivé klimatické podmínky dle odstavců 6. a 7. tohoto článku této smlouvy jsou považovány takové klimatické podmínky, které znemožňují provádění požadovaných prací anebo užití požadovaných technologií za současného dodržení Technických a kvalitativních podmínek staveb anebo příslušných norem ČSN, ČSN EN anebo právních předpisů platných a účinných v době provádění díla.

#### **IV. Cena za dílo**

1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli za provedení prací nabídkovou cenu jako cenu sjednanou, která činí dle nabídkového rozpočtu:

**cena celkem bez DPH: 39 047 311,36Kč**  
DPH 21 %: 8 199 935,39 Kč  
cena celkem s DPH: 47 247 246,75Kč

2. Dílo je zadáno podle nabídkového rozpočtu a v důsledku toho nemůže zhotovitel požadovat zvýšení ceny za dílo, ani mají – li rozsah nebo nákladnost práce za následek jeho překročení. Tato cena je nejvýše přípustná a lze ji překročit jen za podmínek stanovených zákonem a v této smlouvě. Zhotovitel prohlašuje, že cena obsahuje kompletní dodávku stavby dle požadavku objednatele a sjednaná cena je úplná. Cena díla se sjednává pro danou dobu plnění se započtením veškerých budoucích nákladů a rizik souvisejících např. s inflací nebo zvyšováním cen stavebních materiálů anebo prací. Zhotovitel v této souvislosti prohlašuje, že přejímá nebezpečí změny okolností ve smyslu ustanovení § 1765 odst. 2 občanského zákoníku, které jdou nad rámec této smlouvy o dílo.
3. Změna sjednané ceny je možná pouze
  - a) pokud po podpisu smlouvy a před termínem dokončení díla dojde ke změnám sazeb DPH;
  - b) pokud požaduje objednatel při realizaci díla změny, které souvisejí se skutečnostmi, které se vyskytly při realizaci díla, nebyly v době sjednání smlouvy známy a zhotovitel je nezávinil, ani nemohl předvídat a tyto skutečnosti mají prokazatelný vliv na sjednanou cenu, případně pokud objednatel požaduje provedení dalších prací nad rámec sjednaného rozsahu. Zadání takových změn a prací bude probíhat v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů;
  - c) v případě postupu podle ustanovení odstavce 7 bodu 7.5 tohoto článku smlouvy o dílo.
4. Náklady spojené s odstraněním vad a nedodělků nese v plné míře zhotovitel. Tím není dotčeno právo na náhradu škody, která v jejich důsledku objednateli vznikne.
5. Způsob sjednání změny ceny
  - a) Nastane-li některá z podmínek, za kterých je možná změna sjednané ceny je zhotovitel povinen provést výpočet změny nabídkové ceny a předložit jej objednateli k odsouhlasení.
  - b) Zhotoviteli vzniká právo na zvýšení sjednané ceny teprve v případě, že změna bude schválena oprávněným zástupcem objednatele (Rada Jihočeského kraje).
  - c) Objednateli vzniká právo na snížení sjednané ceny v případě, že změna bude navržena nebo odsouhlasena objednatelem a schválena oprávněným zástupcem objednatele (Rada Jihočeského kraje)
  - d) Zhotoviteli zaniká jakýkoliv nárok na zvýšení sjednané ceny, jestliže neoznámí, prostřednictvím technického dozoru stavebníka, nutnost jejího překročení a výši požadovaného zvýšení ceny do 3 pracovních dnů poté, kdy se ukázalo, že je zvýšení ceny nevyhnutelné. Toto oznámení však nezakládá právo zhotovitele na zvýšení sjednané ceny. Zvýšení sjednané ceny je možné pouze za podmínek daných touto smlouvou.
6. Cena díla se určuje odkazem na skutečný rozsah práce a její hodnotu nebo hodnotu použitých věcí a výši dalších nákladů, v souvislosti s tím, vyúčtuje zhotovitel na žádost objednatele dosavadní postup prací, jakož i dosud vynaložené náklady.
7. Vícepráce a méněpráce a způsob jejich prokazování
  - 7.1. Vyskytnou-li se při provádění díla změny během výstavby, spočívající v provedení díla odchylně od projektové dokumentace, které vyvolají přípočty (vícepráce) nebo odpočty (méněpráce), je zhotovitel povinen provést jejich přesný soupis včetně jejich ocenění a tento soupis (Změnový list s pořadovým číslem změny) předložit technickému dozoru stavebníka a objednateli k odsouhlasení nejpozději do 14 dní ode dne jejich zjištění; v případě víceprací vždy před jejich provedením. Povinnost předložit změnový list s vícepracemi před jejich provedením se nevztahuje na situaci, kdy dojde k zaměření skutečného stavu výměr po dokončení díla nebo jeho části pro konečné finanční vypořádání.
  - 7.2. Vícepráce budou oceněny takto  
Na základě písemného soupisu víceprací, odsouhlaseného technickým dozorem stavebníka a oběma smluvními stranami, doplní zhotovitel jednotkové ceny podle položkového výkazu výměr z předložené nabídky a pokud v nich práce a dodávky tvořící vícepráce nebudou obsaženy, tak zhotovitel doplní jednotkové ceny podle Oborového třídníku stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací pro to období, ve kterém mají být vícepráce realizovány. Odsouhlasení nabídkových cen víceprací bude provedeno v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že

se bude jednat o stavební práce, dodávky či služby, které nelze ocenit podle tohoto odstavce, budou použity ceny v místě a čase obvyklé.

7.3. Méněpráce budou oceněny takto

Do písemného soupisu méněprací, odsouhlaseného technickým dozorem stavebníka a oběma smluvními stranami, doplní zhotovitel skutečné množství měrných jednotek s jednotkovými cenami podle položkového výkazu výměr z předložené nabídky a stanoví tak skutečný rozsah a cenu provedených prací.

7.4. Smluvní strany se dohodly, že vícepracemi ve smyslu této smlouvy mohou být i práce spočívající v opravách poškození nebo opotřebením díla, k němuž dojde v průběhu předčasného užívání, pokud bylo způsobeno třetími osobami. Smluvní strany však berou na vědomí, že objednatel je oprávněn zajistit opravy takového poškození či opotřebením rovněž sám nebo osobou odlišnou od zhotovitele.

7.5. Smluvní strany si mezi sebou ujednaly tuto valorizační doložku, která vyhovuje definici vyhrazené změny podle § 222 odst. 2 zákona o zadávání veřejných zakázek, za těchto podmínek:

- a. Cenu za dílo zhotovitel upraví na základě samostatného vyúčtování zhotovitele z důvodu zvýšení nebo snížení cen materiálních, personálních či jiných vstupů potřebných pro provedení díla (dále jen změna nákladů) tak, že se přičtou nebo odečtou částky určené vzorcem stanoveným níže. Tato úprava ceny díla se použije na všechny položky a práce provedené zhotovitelem v rozsahu dle smlouvy o dílo a jejich dodatků s výjimkou těch, které budou jako nové oceněny postupem podle čl. IV. odst. 7, bod 7. 2 této smlouvy. Rozhodným obdobím pro valorizaci bude období, v němž byla podána nabídka v zadávacím řízení a spadající do období, kdy byla stavba realizována dle podmínek dále blíže vymezených v tomto bodě. V případě, že dílo nebude zahájeno včas ve smyslu příslušných ustanovení smlouvy o dílo z důvodů na straně zhotovitele, nebude tato doba zpoždění se zahájením díla započítána do valorizačního období a rozhodné období v takovém případě započne dnem zahájení prací na díle.
- b. V případě úpravy ceny díla dle této valorizační doložky je zhotovitel povinen předložit samostatná vyúčtování změny nákladů, a to tak, že provede souhrn fakturovaných částek za realizované části díla a tento upraví koeficientem. Vyúčtování pro dané období (čtvrtletí) bude vyčíslovat částku, která má být přičtena nebo odečtena k již uhrazeným fakturám v důsledku změny nákladů. Vyúčtování dle této valorizační doložky předloží zhotovitel objednateli za jednotlivá kalendářní čtvrtletí bezodkladně po zveřejnění indexů cen stavebních děl podle klasifikace CZ-CC vyhlášeného Českým statistickým úřadem pro kalendářní čtvrtletí, ve kterém byla cena dotčených položek a prací fakturována.
- c. Objednatel se k vyúčtování písemně vyjádří ve lhůtě 30 kalendářních dní a pokud bude vyúčtování v pořádku, toto odsouhlasí. V případě, že bude vyúčtování po obsahové stránce nesprávné, může objednatel s odůvodněním, proč neodpovídá valorizační doložce, požádat zhotovitele o jeho přepracování, které je zhotovitel povinen znovu předložit ve lhůtě 14 kalendářních dní. Pravidla popsaná v tomto odstavci se použijí i na opakovaný proces předložení vyúčtování.
- d. Částka, která má být přičtena nebo odečtena v důsledku změn nákladů za příslušné kalendářní čtvrtletí, se vypočte podle vzorce:

$$UC_n = F_{nz} * (P_{nz} - 1)$$

s tím, že výpočet hodnoty násobitele úpravy za příslušné kalendářní čtvrtletí bude proveden podle vzorce:

$$P_{nz} = \prod_{i=0}^n (L_i / 100)$$

kde:

„n“ je příslušné kalendářní čtvrtletí, pro které je vypočítávána úprava ceny díla

„P<sub>nz</sub>“ je násobitel úpravy pro kalendářní čtvrtletí „n“, za které je vypočítávána úprava částek pro všechny položky nebo práce podléhající úpravě podle této valorizační doložky

„UC<sub>n</sub>“ je částka, která má být přičtena nebo odečtena v důsledku změn nákladů za kalendářní čtvrtletí „n“

„F<sub>nz</sub>“ je součet v příslušném kalendářním čtvrtletí „n“ zhotovitelem vyfakturovaných částek za všechny položky nebo práce podléhající úpravě podle této valorizační doložky

„Li“ je Cenový index pro příslušné kalendářní čtvrtletí, za které je vypočítávána úprava částek (od „o“ do „n“)

„o“ je kalendářní čtvrtletí, do něhož spadá datum podání nabídky na realizaci díla

Žádná úprava nebude použita pro položky nebo práce vyúčtované v kalendářním čtvrtletí, v němž bude násobitel úpravy (P<sub>nz</sub>) v intervalu 0,93 až 1,07 (se zaokrouhlením na 4 desetinná místa).

- e. Fakturace všech odsouhlasených vyúčtování bude provedena jednorázově po ukončení stavby na základě uzavřeného dodatku ke smlouvě o dílo.
  - f. Postup dle této valorizační doložky se nepoužije v případě, že výsledný kumulovaný index pro sledované období nepřekročí hranici + (-) 7 %. Vypočtená inflace/deflace bude přiznána a započtena pouze v části přesahující stanovenou 7 % hranici, tzn. výsledný koeficient pro souhrn fakturovaných částek pro dobu realizace díla ode dne podání nabídky, případně ode dne zahájení prací na díle, bude rozdílem průměrné vypočtené inflace/deflace a stanovené hranice + (-) 7 %, a to jak ve prospěch, tak i neprospěch zhotovitele.
8. Zhotovitel se zavazuje do 30 dní po podpisu této smlouvy o dílo předložit objednateli harmonogram finančního plnění s rozpisem maximálních měsíčních částek, které budou fakturovány po dobu provádění stavebních prací dle této smlouvy. K datu 31. 8. každého roku, kdy bude stavba prováděna, provede zhotovitel upřesnění harmonogramu finančního plnění a konkretizuje maximální finanční částky k fakturaci pro měsíce září až prosinec daného roku a toto upřesnění objednateli předloží do 10 dní. Finanční částky, které zhotovitel uvede v upřesnění harmonogramu finančního plnění nelze překročit, tzn. zhotovitel není oprávněn fakturovat částky převyšující částky stanovené v upřesněném harmonogramu finančního plnění, leda by k tomu dal objednatel předem písemný souhlas, případně by si dílo vyžádalo více práce nad rámec smlouvy o dílo, schválené objednatel.

## **V. Platební podmínky**

1. Fakturace bude prováděna **jedenkrát za měsíc** dle skutečně provedených prací odsouhlasených ve stavebním deníku nebo ve výkazu provedené práce. Daňový doklad musí být doložen listinami (např. fakturami subdodavatelů či jinými doklady, pokud je zadavatel uzná), které budou prokazovat oprávněnost vyfakturovaných položek. V případě, že daňový doklad bude trpět formálními (absence zákonných náležitostí faktury, absence listinných příloh apod.) či věcnými (cena neodpovídá nabídce, práce nebyly provedeny či byly provedeny vadně apod.) vadami, je objednatel povinen zhotovitele na tyto vady upozornit do **14** dní ode dne obdržení takového vadného daňového dokladu. Lhůta splatnosti v daňovém dokladu uvedená se tímto oznámením přerušuje do doby nalezení oboustranného konsensu o zjištěných vadách, respektive do doby odstranění formálních vad daňového dokladu. Po odstranění sporných záležitostí pak započne běžet nová lhůta pro zaplacení nově vystaveného daňového dokladu. Současně s předáním daňového dokladu předá zhotovitel objednateli soupis provedených prací v elektronické formě.
2. Daňové doklady musí zhotovitel objednateli doložit k zaplacení nejpozději do 7. kalendářního dne v měsíci následujícím po měsíci, ve kterém byly fakturované práce provedeny. Doručení daňového dokladu se provede osobně proti podpisu zmocněné osoby nebo jako doporučené psaní prostřednictvím pošty, a to do podatelny Krajského úřadu Jihočeského kraje, která převzetí daňového dokladu rovněž potvrdí.
3. Stavební či montážní práce jsou prováděny **výlučně v rámci veřejnoprávní činnosti**. Dodavatel je povinen **vystavit fakturu v běžném režimu DPH**, tzn. daňový doklad včetně DPH a zajistit odvod DPH na místně příslušný Finanční úřad.
4. Pokud ke dni uskutečnění zdanitelného plnění bude zhotovitel v insolvenčním řízení či se objednatel dostane do pozice ručitele za nezaplacenou daň z tohoto plnění podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o DPH ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), objednatel využije zvláštní způsob zajištění daně ve smyslu ustanovení § 109a zákona, tj. uhradí DPH z tohoto plnění za zhotovitele jeho místně příslušnému správci daně na jeho osobní depozitní účet č. 80039 – 77620021/0710 s následující identifikací platby:  
Variabilní symbol: 45274924 (DIČ zhotovitele bez CZ)

Specifický symbol: 70890650 (DIČ objednatele bez CZ)

Zpráva pro příjemce: DUZP ve tvaru DD/MM/RRRR-1

Konstantní symbol: 1148

Pokud by se zhotovitel nacházel v insolvenčním řízení, je povinen o takové skutečnosti bez odkladu informovat objednatele.

5. Splatnost daňového dokladu bude **do 30 kalendářních dnů** od přijetí daňového dokladu objednatelem. Závazek objednatele zaplatit fakturu je splněn odepsáním fakturované částky z účtu objednatele ve prospěch účtu zhotovitele.
6. Fakturovány budou pouze skutečně provedené práce (viz čl. VI. této smlouvy).
7. Skutečně provedené práce budou hrazeny měsíčními fakturami (po odsouhlasení všech položek technickým dozorem stavebníka) do výše 90 % ceny díla vč. DPH. 10 % ceny vč. DPH bude sloužit jako pozastávka, kdy výše této pozastávky bude uvedena na závěrečné faktuře. Úhrada 10 % pozastávky bude provedena následovně:
  - a) po předání a převzetí díla dle článku VIII odst. 2 písm. a) této smlouvy bude uhrazena část ve výši 5 % na základě žádosti předložené zhotovitelem;
  - b) zbývajících 5 % bude uhrazeno po předání a převzetí díla dle článku VIII odst. 2 písm. b) a c) této smlouvy na základě žádosti předložené zhotovitelem.Žádost o uvolnění pozastávky může být podána současně pro celých 10 % pozastávky za situace, kdy dílo je převzato jak podle článku VIII odst. 2 písm. a), tak i dle článku VIII odst. 2 písm. b) a c) této smlouvy.
8. Ustanovení odstavce 1. se vztahuje v plné míře také na konečný daňový doklad, který musí obsahovat soupis všech faktur vystavených od zahájení stavby. Na všech obdržенých fakturách musí být vyčíslena DPH.
9. Bude-li uzavřen finanční dodatek k této smlouvě o dílo, je zhotovitel povinen provádět oddělenou fakturaci tohoto dodatku. Ustanovení odstavce 1 a odstavce 7 tohoto článku se použijí obdobně. V případě uzavření dodatku v souhrnné záporné hodnotě bude vzájemné finanční vyrovnaní provedeno na základě oboustranné dohody, která bude součástí tohoto dodatku.

## **VI. Způsob provádění díla**

1. Při provádění díla postupuje zhotovitel samostatně. Zhotovitel se však zavazuje respektovat veškeré pokyny objednatele, týkající se realizace předmětného díla a upozorňující na možné porušování smluvních povinností zhotovitele.
2. Zhotovitel je povinen upozornit objednatele bez zbytečného odkladu na nevhodnou povahu věcí převzatých od objednatele nebo pokynů daných mu objednatelem k provedení díla, jestliže zhotovitel mohl tuto nevhodnost zjistit při vynaložení odborné péče.
3. Způsob provádění díla se řídí touto smlouvou a v neupravených částech příslušnými právními předpisy, zejména ustanovením § 2589 a násl. občanského zákoníku. Dílo musí být provedeno tak, aby splňovalo požadavky na výstavbu ve smyslu příslušných ustanovení stavebního zákona a prováděcích právních předpisů. Jakost výrobků pro stavbu musí odpovídat ustanovení § 153 stavebního zákona.
4. Zhotovitel zavazuje a ručí za to, že při realizaci díla nepoužije žádný materiál, o kterém je v době jeho užití známo, že je škodlivý. Pokud tak zhotovitel učiní, je povinen na výzvu objednatele provést okamžitě nápravu a veškeré náklady s tím spojené nese zhotovitel. Stejně tak se zhotovitel zavazuje, že k realizaci díla nepoužije materiály, které nemají požadovanou certifikaci, je-li pro jejich použití nezbytná podle příslušných předpisů, předchozí věta zde platí obdobně. Zhotovitel je povinen provádět všechny práce na díle v souladu s technickými specifikacemi, technologickými postupy stanovenými výrobcí použitých materiálů a výrobků.
5. Zhotovitel doloží na vyzvání objednatele, nejpozději však v termínu předání a převzetí díla soubor certifikátů rozhodujících materiálů užitých k vybudování díla. Na vyžádání objednatele, technického dozoru stavebníka či dozoru projektanta, je zhotovitel povinen předložit kdykoliv v průběhu provádění prací příslušné certifikáty pro jednotlivé materiály a výrobky, taktéž technické listy jednotlivých materiálů a výrobků a technologické postupy stanovené výrobcem. V případě, že na vyžádání objednatele, technického dozoru stavebníka či dozoru projektanta tyto doklady

zhotovitel nepředloží, má právo technický dozor stavebníka nebo osoba oprávněná jednat ve věci provádění stavby (dle této smlouvy) práce na díle pozastavit až do doby předložení dokladů, bez toho, že by zhotoviteli vznikl nárok na prodloužení termínu dokončení díla.

6. Zhotovitel vede ode dne převzetí staveniště o pracích, které jsou předmětem díla, stavební deník. Do deníku se zapisují všechny skutečnosti rozhodné pro plnění smlouvy a vedení stavby a také záznamy o námitkách uplatněných třetími osobami v souvislosti s prováděním stavby (zejména údaje o časovém postupu prací, jejich druhu, objemu a jakosti jakož i další náležitosti ve smyslu § 10 vyhlášky o dokumentaci staveb č. 131/2024 Sb., v platném znění. Objednatel a technický dozor stavebníka (osoby uvedené v čl. I. smlouvy) jsou oprávněni sledovat záznamy provedené ve stavebním deníku a k zápisům připojovat své stanovisko.
7. Denní záznamy podepisuje stavbyvedoucí nebo jeho zástupce v rozsahu a ve lhůtách podle přílohy č. 12 k vyhlášce o dokumentaci staveb č. 131/2024 Sb., v platném znění. V den následující po provedení zápisu je povinen zhotovitel předložit na vyžádání technickému doзору stavebníka a zástupci objednatele, oprávněnému jednat ve věci provádění stavby denní záznamy a odevzdat mu první průpis stavebního deníku. V případě povinnosti vyplývající ze zákona, je zhotovitel povinen vést elektronický stavební deník.
8. Mimo stavbyvedoucího nebo jeho zástupce mohou provádět záznamy ve stavebním deníku rovněž osoby uvedené v ustanovení § 166 odst. 2 stavebního zákona a za objednatele též jeho oprávnění zástupci.
9. Jestliže stavbyvedoucí nesouhlasí s obsahem zápisu učiněným oprávněnými zástupci objednatele nebo dozoru projektanta, je povinen připojit k jejich zápisu do 3 pracovních dní písemné vyjádření, o němž je písemně vyrozumí. Pokud tak neučiní, má se za to, že s obsahem zápisu souhlasí.
10. Oprávnění zástupci objednatele vykonávající na stavbě technický dozor stavebníka během něho sledují, zda je stavba prováděna v souladu se zadávací dokumentací, touto smlouvou, obsahem nabídky, podle platných technických norem, rozhodnutí příslušných správních orgánů a v souladu s právními předpisy. Pokud zjistí, že tomu tak není, jsou oprávněni na to zhotovitele upozornit a žádat bezodkladné odstranění takových vad díla nebo práce přerušit bez toho, že by zhotoviteli vznikl nárok na prodloužení termínu dokončení díla. Tím není dotčeno právo na náhradu škody, která v důsledku tohoto objednateli vznikla.
11. Objednatel si vyhrazuje právo zkontrolovat předmět díla při jeho provádění ve stupni – před zakrytím jednotlivých konstrukčních vrstev. Zhotovitel je povinen jej pozvat na provedení kontroly a provádění veškerých zkoušek prokazujících jinak splnění normových požadavků díla s třídenním předstihem. Zhotovitel je povinen zabezpečit účast svých pracovníků při kontrole a prověřování svých dodávek a prací, které provádí oprávnění zástupci objednatele a učinit neprodleně opatření k odstranění zjištěných závad.
12. Pokud z důvodů, které leží na straně zhotovitele, nebude možno provést kontrolu a odsouhlasení části díla, k jehož převzetí byl objednatel vyzván výše uvedeným způsobem, zástupce objednatele –technický dozor stavebníka pak určí nový termín provedení kontroly příslušné části díla. Zhotoviteli tím nevzniká důvod pro prodloužení termínu dokončení díla. Veškeré náklady na provedení takovéto dodatečné kontroly ze strany technického dozoru stavebníka nese zhotovitel a technický dozor stavebníka je oprávněn vyúčtovat takto vzniklé náklady v souladu s podmínkami, za kterých účtuje své činnosti objednateli. Zhotovitel je povinen takto vystavenou fakturu uhradit technickému doзору stavebníka do 10 dnů od data, kdy ji obdržel.
13. Zhotovitel je povinen upozornit oprávněné zástupce objednatele na nepředpokládané skutečnosti a skryté překážky, které mohou mít vliv na další průběh stavby nebo znemožňují provedení díla dohodnutým způsobem a byly zjištěny v průběhu stavby, popřípadě jiné nejasnosti. Zhotovitel nesmí bez předchozí dohody provádět změny v technologických pracích a v dodávkách, jakož i v použitých materiálech, jinak odpovídá za škodu, která v souvislosti s takovou změnou vznikne a ponese náklady s uvedením k původnímu stavu, bude-li na tom objednatel trvat.
14. Zhotovitel je povinen oznámit zahájení výkopových prací v předstihu organizaci, která na základě smlouvy s objednatel provede na stavbě záchranný archeologický průzkum.
15. Zhotovitel je povinen v době realizace stavby umožnit vjezd zemědělské techniky na zemědělsky obhospodařované pozemky v území dotčeném stavbou.

16. Zhotovitel se zavazuje umožnit předčasné užívání stavby nebo zkušební provoz (podle § 236 – 238 stavebního zákona a uzavřít s objednatelem dohodu, obsahující jeho souhlas, a sjednat podmínky předčasného užívání stavby nebo zkušební provozu.
17. Zhotovitel je povinen seznámit se po převzetí staveniště s rozmístěním a trasou podzemních vedení na staveništi a tyto buď vhodným způsobem přeložit nebo ochránit, aby v průběhu provádění nedošlo k jejich poškození.
18. Zhotovitel je povinen staveniště zabezpečit proti vstupu nepovolaných osob a zajistit dodržování všech předpisů v oblasti bezpečnosti práce a požární ochrany i v případě mimořádných událostí. Všechny osoby, které se na plnění smlouvy podílejí (bez ohledu na to, zda budou činnosti prováděny zhotovitelem či jeho podzhotoviteli), budou řádně proškoleny z problematiky BOZP a vybaveny osobními ochrannými pracovními prostředky přiměřeně k činnosti, kterou vykonávají.
19. Zhotovitel je povinen před zahájením prací předložit objednateli nebo technickému dozoru stavebníka kontrolní a zkušební plán dle specifikace objednatele uvedené v zadávacím řízení na realizaci tohoto díla.

## **VII. Předání staveniště**

1. Staveniště předá objednatel zhotoviteli nejpozději do 30 kalendářních dnů ode dne, kdy smlouva nabude účinnosti a pokud se obě strany nedohodnou písemně jinak. Staveniště bude předáno na základě zápisu o předání staveniště. V případě nepříznivých klimatických podmínek, znemožňujících provádění prací dle příslušných TP, TKP a ČSN, lze termín předání staveniště posunout, avšak po vzájemné a písemné dohodě objednatele a zhotovitele, ve které bude určen přesný datum předání staveniště. Termín předání staveniště lze také posunout na základě požadavku objednatele, a to z důvodu koordinace dalších prací na silnicích II. a III. třídy a s tím spojených nařízených objížděk a uzavírek, požadavků správních orgánů apod.
2. Staveniště zajišťuje zhotovitel. Náklady spojené se zařízením staveniště a následující likvidací jsou součástí ceny uvedené v čl. IV., odst. 1. této smlouvy.
3. Pravomocné povolení záměru, resp. stavebního povolení (je-li vydáno), popř. další rozhodnutí správních orgánů vydaná již ve věci stavby, budou předána nejpozději při předání staveniště.
4. Další paré projektové dokumentace budou zhotoviteli předána nejpozději při předání staveniště.
5. Zhotovitel zajistí vhodné zabezpečení staveniště, popřípadě oddělená pracoviště oplotí nebo jinak zajistí, a to na vlastní náklady.
6. Zhotovitel je povinen na převzatém staveništi udržovat pořádek a čistotu a je povinen odstraňovat odpady a nečistoty vzniklé jeho činností, a to v souladu s příslušnými předpisy, zejména ekologickými a o likvidaci odpadů. Je povinen staveniště zabezpečit, aby po dobu výstavby nedocházelo k jeho porušování, řádně udržovat přístupové komunikace a neprodleně odstranit veškeré znečištění. Zhotovitel odpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví všech osob v prostoru staveniště, dodržování bezpečnostních, hygienických a požárních předpisů, včetně prostorů zařízení staveniště, bezpečnost silničního provozu v prostoru staveniště. Zhotovitel je povinen při provádění stavby dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména zák. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. č. 309/2006 Sb.“).

## **VIII. Předání a převzetí díla**

1. Dílo je provedeno, je – li dokončeno a předáno. Dílo je dokončeno, je – li předvedena jeho způsobilost sloužit svému účelu. Dílo je předáno podpisem zápisu o předání a převzetí dle odst. 2 tohoto článku této smlouvy. Dílo bude předáno na místě samém, o tom se zavazují obě zúčastněné strany sepsat samostatný zápis o předání a převzetí, podepsaný zástupcem zhotovitele, technickým dozorem stavebníka a zástupcem objednatele, oprávněným jednat ve věci provádění stavby. V zápise se uvede zejména soupis předaných dokladů, soupis zřejmých vad a nedodělků s termínem jejich odstranění, soupis dodatečně požadovaných prací s termínem a

způsobem jejich zajištění, cena díla a konec záruční doby. Taktéž v něm bude uvedeno datum vyklizení staveniště. Nebudou – li vady a nedodělky odstraněny ve sjednaném termínu, je objednatel oprávněn jejich odstranění provést na náklady zhotovitele prostřednictvím třetí osoby. Takto odstraněné vady budou považovány za odstraněné zhotovitelem a zhotovitel ponese dál záruku za celé dílo v plném rozsahu dle této smlouvy, včetně vad odstraněných třetí stranou. Tím nezaniká právo na náhradu škody, která objednateli v souvislosti s nečinností zhotovitele při odstraňování vad a nedodělků vznikla.

2. Zápis o předání a převzetí má tři části, přičemž každá z těchto částí může být podepsána k jinému datu:
  - a) Zápis o předání a převzetí stavby ve stavu, němž je prokázána její způsobilost sloužit svému účelu ve smyslu čl. III odst. 1 písm. b) smlouvy.
  - b) Zápis o předání a převzetí stavby ke kolaudaci stavby dle čl. III odst. 1 písm. c) smlouvy.
  - c) Zápis o předání a převzetí stavby ke konečnému finančnímu vypořádání stavby. K předání a převzetí díla ve smyslu tohoto písmena může dojít nejdříve po dni, v němž nabude účinnosti dodatek ke smlouvě, kterým bylo vyřešeno konečné finanční vypořádání stavby. Doba ode dne podpisu zápisu o předání a převzetí stavby ke kolaudaci stavby dle písm. b) tohoto odstavce smlouvy do doby podpisu zápisu o předání a převzetí stavby ke konečnému finančnímu vypořádání stavby se nezapočítává do lhůty pro provedení díla jako celku podle ust. čl. III této smlouvy (součet lhůty uvedený v čl. III odst. 1 písm. b) a c) celkem).
3. Řádné provedení díla bude dále prokázáno úspěšným provedením všech předepsaných zkoušek, nutných k řádnému dokončení celého díla. K účasti na nich je zhotovitel povinen objednatele a technický stavebníka, včas a ve vhodnou dobu pozvat, jinak nemusí být výsledky těchto zkoušek objednatelem uznány a zhotovitel na své náklady zajistí nové zkoušky za přítomnosti objednatele a technického dozoru stavebníka včetně souvisejících nákladů.
4. Převzetím díla nabývá objednatel vlastnické právo k věci a přechází na něho nebezpečí škody na věci.
5. Pokud projektová dokumentace nebo výkaz výměr, resp. soupis prací, obsahuje likvidaci kovových konstrukcí, plotů, recyklátů a jiných materiálů či odpadu, platí, že o způsobu naložení s takovým materiálem či odpadem rozhoduje objednatel nejpozději před samotným zahájením likvidace, o čemž bude vyhotoven písemný zápis a zhotovitel je povinen řídit se jeho pokyny. Příjem z prodeje materiálu do sběrných surovin je vždy příjmem objednatele. O způsobu případného finančního vypořádání se zhotovitelem rozhoduje rovněž objednatel.
6. Objednatel nemá právo odmítnout převzetí díla pro ojedinělé drobné vady a nedodělky, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání spolehlivému uvedení dokončené stavby do užívání ani její užívání podstatným způsobem neomezuji, zároveň se smluvní strany písemně dohodnou na lhůtách k jejich odstranění, které nesmí být delší než 60 dní, umožňují – li to klimatické podmínky.
7. Zhotovitel odpovídá za faktické vady a právní a vady v dokladech nutných pro užívání věci, které má dílo v době předání.
8. Zhotovitel je povinen písemně oznámit objednateli, technickému dozoru stavebníka a jeho zástupci ve věcech technických nejpozději 15 kalendářní dnů předem, kdy bude dílo připraveno k předání. Objednatel je pak povinen nejpozději do 3 pracovních dnů od termínu stanoveného zhotovitelem zahájit přejímací řízení a řádně v něm pokračovat.
9. V případě, že zhotovitel oznámí objednateli zápisem do stavebního deníku nebo samostatnou písemnou výzvou k převzetí dokončeného díla, že dílo je připraveno k předání a převzetí a při předávacím a přejímacím řízení se prokáže, že dílo není dokončeno nebo, že není ve stavu nezbytném pro předání a převzetí díla, je zhotovitel povinen uhradit objednateli veškeré náklady jemu vzniklé při neúspěšném předávacím a přejímacím řízení. Zhotovitel nese i náklady na organizaci opakovaného řízení.
10. V případě, že se objednatel přes řádné vyzvání ve vhodném termínu a bez závažného důvodu nedostaví k převzetí a předání díla, nebo předávací a přejímací řízení jiným způsobem zmaří, je objednatel povinen uhradit zhotoviteli veškeré náklady jemu vzniklé při neúspěšném předávacím a přejímacím řízení. Objednatel pak nese i náklady na organizaci opakovaného řízení.

11. Zhotovitel je povinen poskytnout objednateli pro účely předávacího řízení nezbytnou součinnost, zejména dodat včas doklady nezbytné pro řádné předání díla.
12. Nejpozději do termínu předání a převzetí díla podle čl. VIII odst. 2 písm. c) této smlouvy dodá zhotovitel objednateli mimo dokladů vyžadovaných ke kolaudaci také všechny další doklady pořízené v průběhu realizace a po dokončení díla, s ním související, a to především závěrečnou kontrolní zprávu ve 3 vyhotoveních, veškeré doklady a podklady se stavbou související (např. geodetická zaměření, protokoly o zkouškách, výsledky zkoušek, kontrol a měření provedených v průběhu provádění stavby podle předepsaných technických a technologických předpisů, dále kontrolní a zkušební plány, originál a kopii stavebního deníku, rozhodnutí správních orgánů vydaných v průběhu stavby, protokol o měření hluku a další doklady dle této smlouvy), potřebné ke kolaudaci díla a finančnímu vypořádání obou stran. Tyto doklady budou objednateli předány v elektronické podobě na flash disk nebo CD nosiči. Pokud takový požadavek vyplývá ze zadávací dokumentace, bude ve stejném termínu objednateli předán i oddělovací geometrický plán v počtu 5 ks, který bude před schválením příslušným katastrálním úřadem projednán se zástupcem objednatele pověřeným zastupováním objednatele ve věci provádění stavby. Projektová dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) bude předána ve výměnném formátu pro potřeby digitální technické mapy, kdy geodetický podklad se vyhotovuje s využitím stávajících údajů digitální technické mapy. Součástí geodetického podkladu bude posouzení návaznosti výsledku zaměření nového stavu na stav dosavadní.
13. Objednatel je povinen zaslat bez zbytečného odkladu zhotoviteli kopii kolaudačního rozhodnutí, rozhodnutí o zkušebním provozu, příp. rozhodnutí o předčasném užívání stavby, pokud jsou v nich pro zhotovitele stanoveny povinnosti.
14. Zhotovitel je povinen splnit svoje povinnosti vyplývající z kolaudačního rozhodnutí z rozhodnutí o zkušebním provozu, příp. z rozhodnutí o předčasném užívání stavby, ve lhůtě v nich stanovené a nebyla-li lhůta stanovena, tak nejpozději do třiceti kalendářních dnů ode dne doručení kopie vpředu uvedených rozhodnutí.

## **IX. Záruka, reklamace**

1. Zhotovitel odpovídá za vady, jež má dílo v záruční době.
2. Zhotovitel poskytuje na uvedené dílo záruku po dobu **60 měsíců** na celý předmět plnění.
3. Záruční doba počíná běžet dnem předání a převzetí díla jako celku bez vad a nedodělků, provedeného v souladu se zadávacími podmínkami veřejné zakázky a touto smlouvou o dílo. Dílčí předávání a přebírání díla po jednotlivých stavebních objektech nezavazuje zhotovitele povinnosti předat dílo jako celek komplexním zápisem o předání a převzetí.
4. Zhotovitel poskytne na opravy provedené v rámci reklamace v posledních šesti měsících záruční doby záruku v délce 24 měsíců. Záruční doba začíná běžet ode dne převzetí dokončené opravy reklamované vady.
5. Objednatel je povinen vady písemně reklamovat u zhotovitele bez zbytečného odkladu po jejich zjištění. Oznámení (reklamací) odešle na adresu zhotovitele uvedenou v čl. I Smluvní strany této smlouvy. V reklamaci musí být vady popsány nebo uvedeno, jak se projevují. Dále v reklamaci objednatel uvede, jakým způsobem požaduje sjednat nápravu.
6. V případě objednatelem uplatněné vady podle odst. 5 tohoto článku této smlouvy je zhotovitel povinen do 5 dní od jejího oznámení sepsat zápis na základě prohlídky, která bude uskutečněna za účasti obou stran. V zápise bude popsán rozsah vady s datem jejího zjištění, návrh opatření, předpokládaný postup odstranění závady včetně požadavků na objednatele. V zápise bude dále sjednána lhůta, ve které musí být vada odstraněna a bude uvedeno, zda se jedná o vadu vážnou. Zápis bude oboustranně podepsán.
7. Práce na odstranění reklamované vady budou zhotovitelem zahájeny do 10 dní v případě vážné závady, jinak do 30 dní po obdržení reklamace, a to i v případě, že reklamaci neuznává. Náklady na odstranění reklamované vady nese zhotovitel i ve sporných případech až do rozhodnutí soudu.
8. V případě, že zhotovitel nenastoupí k odstranění záručních vad zjištěných a uplatněných objednatelem v souladu s touto smlouvou, případně pokud je neodstraní v termínech stanovených

v odstavci 7. tohoto článku smlouvy, má objednatel právo zadat odstranění takovýchto vad třetí straně na náklady zhotovitele. Takto odstraněné vady budou považovány za odstraněné zhotovitelem a zhotovitel ponese dál záruku za celé dílo v plném rozsahu dle této smlouvy, včetně vad odstraněných třetí stranou.

9. V případě nesplnění povinnosti podle odstavce 6. a 7. a 8. tohoto článku této smlouvy nese zhotovitel odpovědnost za škodu, která tím objednateli vznikne nebo kterou budou na objednateli v této souvislosti uplatňovat třetí osoby. Veškeré takto vzniklé náklady uhradí objednateli zhotovitel.

## **X. Zvláštní ujednání**

1. Přílohou této smlouvy o dílo jsou následující dokumenty:
  - Oceněný výkaz výměr podepsaný a orazítkovaný zhotovitelem
2. Objednatel poskytne zhotoviteli **bonus za zkrácení doby realizace díla dle odst. 1. b) čl. III Doba plnění, umožňující uvedení díla do předčasného užívání o max. 30 dní ve výši 700 000,- Kč s DPH** (resp. za každý kalendářní den předčasného dokončení díla poměrnou část této částky). Na bonus vznikne zhotoviteli nárok pouze za podmínky, že doba realizace díla bude zkrácena o 30 dní vůči sjednané době plnění 365 kalendářních dnů bez přihlédnutí k ustanovení odst. 5 čl. III. Doba plnění.
3. Zhotovitel předloží ke každému stejnopisu smlouvy o dílo oceněný soupis prací shodný s cenovou nabídkou zhotovitele předloženou v zadávacím řízení. Soupis prací bude orazítkovaný a podepsaný statutárním zástupcem.
4. Objednatel si vyhrazuje právo písemně odsouhlasit podzhotovitele.
5. Pokud budou součástí stavby přeložky podzemních inženýrských sítí, zajistí zhotovitel koordinaci prací spojených s přeložením těchto sítí u organizací, majících příslušné oprávnění k provádění těchto prací dle podmínek jednotlivých správců sítí.
6. Bude-li nutné z důvodů na straně objednatele měnit způsob při realizaci stavebních a montážních prací, zajistí objednatel včas nezbytné doplnění příslušné dokumentace, změny projedná a schválí se zhotovitelem a uzavřou písemný dodatek smlouvy, pokud se nedohodnou na jiném postupu.
7. V případě, že vůči zhotoviteli budou uplatněny třetí osobou námitky nebo nároky související se stavbou a její realizací, je zhotovitel povinen o tom bezodkladně informovat objednatele a učinit zápis do stavebního deníku. V případě, že tak neučiní, odpovídá za právní následky, které v této souvislosti nastanou z důvodu, že se o námitkách objednatel nedozvěděl včas a nemohl přistoupit k jejich řešení, odpovídá pak v této souvislosti za škodu, která v souvislosti s tím objednateli vznikne.
8. Zhotovitel je povinen nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil (dle ust. § 16 odst. 1 zák. č. 309/2006 Sb.).
9. Dále je zhotovitel povinen poskytovat koordinátorovi bezpečnosti a ochrany zdraví při práci součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu (dle zák. č. 309/2006 Sb.).
10. V případě, že zhotovitel nesplní své povinnosti uvedené v odst. 8, zejména nezaváže-li své podzhotovitele, popř. jiné osoby, k poskytování potřebné součinnosti koordinátorovi, a objednateli bude uložena pokuta za naplnění skutkové podstaty správního deliktu podle § 30 písm. ze) zákona č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů, uhradí zhotovitel objednateli škodu, která mu zaplacením pokuty vznikla.
11. V případě potřeby se zhotovitel zavazuje dodržovat pravidla publicity, které mu objednatel předá v písemné podobě spočívající například v umístění dočasného informačního billboardu v místě realizace stavby.

12. Zhotovitel bere na vědomí, že je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly podle ust. § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů, a v této souvislosti prohlašuje, že souhlasí s výkonem kontroly na předmět díla (zakázky). Zhotovitel dále souhlasí se vstupem kontrolních orgánů a dalších oprávněných orgánů (zaměstnanci Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného úřadu a dalších oprávněných orgánů státní správy, atpod.) do svých objektů, ve kterých se předmět smlouvy realizuje. Dále se zavazuje předložit ke kontrole těmto kontrolním orgánům veškerou provozní a účetní evidenci, která se týká předmětu smlouvy. Tato evidence musí být archivována v souladu s požadavky zákona o účetnictví a zákona o daních z příjmů.
13. Zhotovitel je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací díla, včetně účetních dokladů, a to minimálně do konce roku 20xx, není-li v českých právních předpisech stanovena lhůta delší. Zhotovitel je povinen poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (MMR ČR, MF ČR, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů veřejné správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
14. Zhotovitel je povinen dodržovat Nařízení Rady EU č. 833/2014 ze dne 31. července 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině ve znění Nařízení Rady EU 2022/576 ze dne 8. dubna 2022, a to zejména článek 5k odst. 1 tohoto nařízení včetně zajištění jeho splnění u okruhu všech subjektů podílejících se na provádění tohoto díla. Porušení této povinnosti zakládá právo objednatele odstoupit od smlouvy, nebude-li po písemném upozornění ve stanovené lhůtě sjednána náprava.
15. Objednatel poskytne zhotoviteli bonus za předčasné dokončení stavebních prací (max. 30 dní) ve výši 700. 000,- Kč (resp. za každý kalendářní den předčasného dokončení díla poměrnou část této částky).

#### **XI. Odstoupení od smlouvy, odpovědnost za škodu**

1. Objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy, pokud je z nečinnosti zhotovitele objektivně zřejmé, že dílo neprovede řádně a včas. Předtím, než od smlouvy odstoupí, vyrozumí písemně zhotovitele o tomto svém záměru a zároveň mu stanoví lhůtu pro zjednání nápravy. Pokud i v této lhůtě bude zhotovitel nečinný, je objednatel oprávněn bez dalšího od smlouvy odstoupit. Tím není dotčeno právo na náhradu vzniklé škody. Objednatel je po odstoupení od smlouvy oprávněn zadržet nevyplacené pozastávky (podle čl. V odst. 7 této smlouvy) a následně přistoupit na základě písemně učiněného prohlášení postupem podle ustanovení §1982 a násl. občanského zákoníku k jejich jednostrannému započtení na náhradu škody, která objednateli vznikne v důsledku důvodného odstoupení od smlouvy pro nečinnost zhotovitele.
2. Zhotovitel odpovídá objednateli za škodu vzniklou v důsledku nedodržení ustanovení této smlouvy a právních předpisů České republiky při provádění díla.
3. Zhotovitel odpovídá za škody způsobené předáním neúplných podkladů o staveništi, stavbě či za škody vyplývající z vady nebo neúplnosti projektu tehdy, pokud je mohl na základě svých odborných znalostí při vynaložení potřebné péče zjistit a objednatele na ně upozornit.
4. Pokud činností zhotovitele dojde ke způsobení újmy objednateli nebo třetím osobám z titulu opomenutí, nedbalosti nebo nesplněním povinností vyplývajících ze zákona, technických nebo jiných norem nebo vyplývajících z této smlouvy, včetně opožděného plnění, je zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu tuto škodu nahradit uvedením do předešlého stavu a není – li to možné, nahradit škodu v penězích. Veškeré náklady s tím spojené nese zhotovitel. Zhotovitel je povinen počínat si při provádění díla tak, aby škodám předcházel. Je-li již z povahy prováděného díla zřejmé, že ke škodám na vlastnictví nebo k poškození zájmů může dojít, je zhotovitel povinen provést pasportizaci újmou ohrožených věcí před započtením díla a dále s dotčenými osobami předem projednat přiměřenou náhradu. Zproštění odpovědnosti za škodu je možné pouze průkazem, že ke škodě v důsledku provádění díla nedošlo.
5. Zhotovitel odpovídá i za škodu způsobenou činností těch, kteří pro něj dílo provádějí.

6. Zhotovitel odpovídá za škodu způsobenou okolnostmi, které mají původ v povaze strojů, přístrojů nebo jiných věcí, které zhotovitel použil nebo hodlal použít při provádění díla.

## **XII. Bankovní záruky, pojištění**

1. Zhotovitel předá před uzavřením této smlouvy objednateli vystavenou **bankovní záruku za řádné provedení díla** (tj. zejména za dodržení všech smluvních podmínek, doby plnění díla a sankčních ustanovení), a to ve výši **2 400 000,- Kč** s minimální platností po dobu provádění díla, včetně doby odstraňování případných vad a nedodělků. Právo z bankovní záruky za řádné provedení díla je objednatel oprávněn uplatnit v případech, že zhotovitel nedodrží smluvní podmínky, dílo nedokončí řádně a včas, resp. dílo nedokončí pro odstoupení od smlouvy z důvodu podle čl. XI odst. 1 této smlouvy, nebo neuhradí objednateli nebo třetí straně způsobenou škodu či smluvní pokutu nebo jiný peněžitý závazek, k němuž je podle této smlouvy povinen. Před uplatněním plnění z bankovní záruky oznámí objednatel písemně zhotoviteli výši požadovaného plnění ze strany banky. Zhotovitel je povinen doručit objednateli novou záruční listinu ve znění shodném s předchozí záruční listinou, a to v původní výši bankovní záruky, vždy nejpozději do 7 kalendářních dnů od jejího částečného čerpání či úplného vyčerpání. Bankovní záruka za řádné provedení díla bude uvolněna objednatelem do 10 kalendářních dnů po předložení bankovní záruky za kvalitu díla.
2. V případě změny doby provádění díla je zhotovitel povinen platnost bankovní záruky prodloužit tak, aby trvala po celou dobu provádění díla.
3. Zhotovitel nemůže namítat neoprávněné čerpání bankovní záruky nebo se domáhat náhrady škody či jiného nároku pro případ, že objednatel odstoupil od smlouvy z důvodu uvedeného v čl. XI. odst. 1. této smlouvy.
4. Nejpozději dnem předání a převzetí díla jako celku bez vad a nedodělků předloží zhotovitel objednateli **bankovní záruku za kvalitu díla** ve výši **900 000,- Kč**. Bankovní záruka bude v plné výši platná po dobu běhu záruční doby dle této smlouvy. Objednatel tuto bankovní záruku uvolní do 10 kalendářních dnů po uplynutí záruční doby a na základě písemné žádosti zhotovitele. Právo z bankovní záruky za kvalitu díla je objednatel oprávněn uplatnit v případech, že zhotovitel neodstraní oznámené záruční vady v souladu se smlouvou nebo neuhradí objednateli nebo třetí straně smluvní pokutu nebo škodu způsobenou v souvislosti s výskytem záruční vady, nebo jiný peněžitý závazek, k němuž bude podle smlouvy povinen apod. Před uplatněním plnění z bankovní záruky oznámí objednatel písemně zhotoviteli výši požadovaného plnění ze strany banky. Zhotovitel je povinen doručit objednateli novou záruční listinu ve znění shodném s předchozí záruční listinou, v původní výši bankovní záruky, vždy nejpozději do 7 kalendářních dnů od jejího úplného vyčerpání.
5. Zhotovitel před uzavřením této smlouvy předložil objednateli pojistnou smlouvu/pojistný certifikát o **pojištění odpovědnosti** za škodu způsobenou zhotovitelem třetí osobě ve výši **45 000 000,- Kč**, jedná se o podmínku uzavření smlouvy o dílo.

## **XIII. Smluvní pokuty**

1. Jestliže zhotovitel nepřeveze staveniště dle čl. III. odst. 1 písm. a) této smlouvy, zaplatí objednateli za každý i započatý kalendářní den prodlení s převzetím staveniště smluvní pokutu ve výši **50 000,- Kč**.
2. Jestliže zhotovitel nedokončí stavební práce včetně předání podkladů v rozsahu a termínu sjednaném v čl. III. odst. 1 písm. b) této smlouvy, zaplatí objednateli za každý i započatý kalendářní den prodlení v důsledku nesplnění této smluvní povinnosti smluvní pokutu ve výši **50 000,- Kč**.
3. Jestliže zhotovitel nesplní termín pro dokončení díla pro kolaudaci spojený s předáním kompletní dokladové části objednateli dle čl. III. odst. 1 písm. c) této smlouvy, zaplatí objednateli za každý i započatý kalendářní den prodlení v důsledku nesplnění této smluvní povinnosti smluvní pokutu ve výši **50 000,- Kč**.
4. Platby uvedené v odst. 1–3 tohoto článku této smlouvy nezbavují zhotovitele jeho povinnosti práce a dílo dokončit ani jiných povinností vyplývajících ze smlouvy.

5. Poruší-li zhotovitel jakoukoliv povinnost podle čl. II odst. 6, čl. IV odst. 7.1., čl. VI odst. 17 až 19, čl. IX odst. 6 a 7, článku XI. odst. 4 této smlouvy a dále povinnost stanovenou v čl. XII odst. 1, 2 a 4 smlouvy, je povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši **50 000,- Kč** za každé jednotlivé porušení.
6. Z důvodu nedodržení sjednaného termínu na odstranění vad a nedodělků ve smyslu čl. VIII odst. 6 smlouvy je zhotovitel povinen objednateli uhradit smluvní pokutu **20 000,- Kč** za každý den prodlení.
7. Z důvodu nedodržení termínu na odstranění vad v záruční době je zhotovitel povinen objednateli uhradit smluvní pokutu **20 000,- Kč** za každý den prodlení.
8. Úhradou smluvní pokuty nebo uplatněním srážek dle předchozích ustanovení není dotčeno právo na náhradu škody, která objednateli vznikne včasným a řádným nedodáním díla nebo porušením povinností ze strany zhotovitele sjednaných v této smlouvě
9. Smluvní pokuta se nezaplatí, pokud se zhotovitel dostane do prodlení z důvodů na straně objednatele.
10. V případě, že zhotovitel nepředloží koncept konečného daňového dokladu ve stanovené lhůtě (max. do 30 dnů od převzetí celého díla), zaplatí smluvní pokutu ve výši **0,05 %** z ceny díla včetně DPH.
11. V případě prodlení objednatele s úhradou faktury je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli smluvní pokutu ve výši **0,05 %** z dlužné částky včetně DPH za každý i započatý den prodlení.
12. Každou smluvní pokutu je zhotovitel povinen uhradit na základě písemné výzvy učiněné objednatelem, přičemž objednatelem bude vystaven samostatný daňový doklad, v němž bude smluvní pokuta zhotoviteli fakturována. Pokud zhotovitel smluvní pokutu na písemnou výzvu objednatele neuhradí, je objednatel oprávněn přistoupit na základě písemně učiněného prohlášení k jejímu započtení postupem podle ustanovení §1982 a násl. občanského zákoníku.

#### **XIV. Všeobecná ustanovení**

1. Dojde-li ke zmaření díla náhodou před dobou jeho splnění, ztratí zhotovitel nárok na odměnu.
2. Projektovou dokumentaci poskytnutou objednatelem zhotoviteli a realizační dokumentaci stavby, jakož i další dokumentaci a doklady spojené s realizací stavby může zhotovitel použít pouze pro provádění stavby a související správní řízení se stavbou a nesmí je poskytovat třetím osobám, ledaže k tomu dá zhotovitel výslovný písemný souhlas nebo tak stanoví zákon.
3. Ustanovení této smlouvy je možné měnit pouze písemnou formou za předpokladu odsouhlasení oběma stranami formou číslovaných dodatků.
4. Strany smlouvy berou na vědomí, že smlouva bude uveřejněna v registru smluv zřízeném podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva neobsahuje údaje, které tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
5. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv. Objednatel přejímá závazek zveřejnění smlouvy.
6. Uzavření smlouvy bylo schváleno usnesením Rady Jihočeského kraje č. 220/2025/RK-8 ze dne 20. 02. 2025.
7. Nedílnou součástí této smlouvy je jako její příloha oceněný výkaz výměr.
8. Tato smlouva je vyhotovena elektronicky, každý elektronicky podepsaný obraz smlouvy má platnost originálu.
9. Smlouva obsahuje **17** stran textu.

V Českých Budějovicích dne

z a o b j e d n a t e l e:

Elektronický podpis: 24.3.2025

Certifikát autora podpisu:

Jméno: MUDr. Martin Kuba

Vydal: PostSignum Qualified CA 4

Platnost do: 27.1.2028 12:29 +01:00

.....  
MUDr. Martin Kuba  
hejtman Jihočeského kraje

V Českých Budějovicích dne

z a z h o t o v i t e l e:

**Zdeněk  
Novák**

Podepsal Zdeněk Novák  
DN: cn=Zdeněk Novák, o=EUROVIA  
CZ a.s., ou=1445964,  
email=zdenek.novak@vinci-  
construction.com  
Datum: 2025.03.18 07:04:57 +01'00'

.....  
Ing. Zdeněk Novák  
člen správní rady  
EUROVIA CZ a.s.



Firma: Ing. František Stráský - Ateliér SIS

## Rekapitulace ceny

**Stavba: 20023\_JK - Rekonstrukce silnice III/14322 Branišovská ul., České Buděj**

Varianta: ZŘ - Základní řešení

Celková cena bez DPH: 39 047 311,36  
Celková cena s DPH: 47 247 246,75

| Objekt | Popis                      | Cena bez DPH  | DPH          | Cena s DPH    |
|--------|----------------------------|---------------|--------------|---------------|
| SO 101 | Silnice III/14322          | 32 545 878,44 | 6 834 634,47 | 39 380 512,91 |
| SO 102 | Autobusové zastávky        | 3 875 535,47  | 813 862,45   | 4 689 397,92  |
| VON    | Vedlejší a ostatní náklady | 2 625 897,45  | 551 438,46   | 3 177 335,91  |



Firma: Ing. František Stráský - Ateliér SIS

## Soupis prací objektu

Stavba: 20023\_JK Rekonstrukce silnice III/14322 Branišovská ul., České Budějovice - část inv. Jihočeský kraj  
Rozpočet: SO 101 Silnice III/14322

SO 101 32 545 878,44

| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Název položky                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | MJ  | Množství   | Jednotková cena |               |
|------------|-------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------|-----------------|---------------|
|            |             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |            | Jednotková      | Celkem        |
| 1          | 2           | 3        | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 5   | 6          | 9               | 10            |
| 0          |             |          | Všeobecné konstrukce a práce                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |            |                 | 2 460 915,52  |
| 1          | 014102      | a        | POPLATKY ZA SKLÁDKU<br>beton, příp. železobeton<br>dle pol. 113158: 104,1*2,4=249,840 [A]<br>dle pol. 113524: 863,0*0,205=176,915 [B]<br>Celkem: A+B=426,755 [C]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | T   | 426,755    | 99,75           | 42 568,81     |
| 2          | 014102      | b        | POPLATKY ZA SKLÁDKU<br>vykopaná zemina, nestrnléné vrstvy komunikace<br>dle pol. 113328: 374,94*2,1=787,374 [A]<br>dle pol. 122738: 6750,0*1,8=12 150,000 [B]<br>dle pol. 123738: 4940,66*1,8=8 893,188 [C]<br>dle pol. 132738: 60,0*1,8=108,000 [D]<br>Celkem: A+B+C+D=21 938,562 [E]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | T   | 21 938,562 | 110,00          | 2 413 241,82  |
| 3          | 014212      |          | POPLATKY ZA ZEMNÍK - ORNICE<br>pořízení ornice / zeminy schopné zúrodnění dle dispozic zhotovitele<br>dle pol. 18231: 146*0,1*1,8=26,280 [A]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | T   | 26,280     | 194,25          | 5 104,89      |
| 1          |             |          | Zemní práce                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |            |                 | 10 109 073,35 |
| 4          | 112014      |          | KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,5M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ, ODVOZ DO 5KM<br>vč. odvozu kmene a silných částí větví na sklad objednatele (SÚS Jk - 5km)! Ostatní (pařez, menší větve) vč. likvidace dle dispozic zhotovitele.<br>Přípravné a bourací práce<br>Kácení stromů prům. 50 cm - Topol = 1ks: 1=1,000 [A]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | KUS | 1,000      | 4 725,00        | 4 725,00      |
| 5          | 112024      |          | KÁCENÍ STROMŮ D KMENE DO 0,9M S ODSTRANĚNÍM PAŘEZŮ, ODVOZ DO 5KM<br>vč. odvozu kmenů a silných částí větví na sklad objednatele (SÚS Jk - 5km)! Ostatní (pařezy, menší větve) vč. likvidace dle dispozic zhotovitele.<br>Přípravné a bourací práce<br>Kácení stromů prům. 60 cm - Topol = 1ks, 70 cm - Topol = 1ks: 2=2,000 [A]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | KUS | 2,000      | 15 750,00       | 31 500,00     |
| 6          | 113158      |          | ODSTRANĚNÍ KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z BETONU, ODVOZ DO 20KM<br>vč. odvozu a uložení na recyklační středisko / trvalou skládku dle dispozic zhotovitele, vzdálenost uvedena orientačně<br>Přípravné a bourací práce<br>Vybourání -<br>- přídlažby z bet. desek š. 25 cm včetně demolice bet. lože celk. prům. tl. 20 cm: 1142*0,25*0,2=57,100 [A]<br>- betonového lože kamenných obrub prům. průřezu 0,1 m2: 470*0,1=47,000 [B]<br>Celkem: A+B=104,100 [C]                                                                                                                                                                                                                 | M3  | 104,100    | 1 615,49        | 168 172,51    |
| 7          | 113328      |          | ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM<br>vč. odvozu a uložení na recyklační středisko / trvalou skládku dle dispozic zhotovitele, vzdálenost uvedena orientačně<br>Přípravné a bourací práce<br>Demolice konstrukčních vrstev vozovky - šterk (plocha x prům. tl. vrstvy): 2390*0,09+1998*0,08=374,940 [A]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | M3  | 374,940    | 324,18          | 121 548,05    |
| 8          | 113331      |          | ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 1KM<br>vč. odvozu a uložení na mezikládku / sklad stavby dle dispozic zhotovitele, vzdálenost uvedena orientačně<br>Přípravné a bourací práce<br>Demolice konstrukčních vrstev vozovky - penetrační makadam (plocha x prům. tl. vrstvy): 2439*0,07+1998*0,18=530,370 [A]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | M3  | 530,370    | 497,39          | 263 800,73    |
| 9          | 113524      |          | ODSTRANĚNÍ CHODNIKOVÝCH A SILNÍČNÍCH OBRUBNIKŮ BETONOVÝCH, ODVOZ DO 5KM<br>vč. odvozu a uložení na recyklační středisko / trvalou skládku dle dispozic zhotovitele, vzdálenost uvedena orientačně<br>Přípravné a bourací práce<br>Vybourání silničního betonového obrubníku včetně demolice betonového lože: 863=863,000 [A]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | M   | 863,000    | 95,70           | 82 589,10     |
| 10         | 113534      |          | ODSTRANĚNÍ CHODNIKOVÝCH KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ, ODVOZ DO 5KM<br>vč. očištění, odvozu a uložení použitelných kusů na sklad objednatele (SÚS Jk - 5km), poškozené obruby včetně likvidace dle dispozic zhotovitele (vč. poplatku - malé mn.)<br>Přípravné a bourací práce<br>Vybourání kamenného obrubníku š. 25 cm: 470=470,000 [A]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | M   | 470,000    | 141,47          | 66 490,90     |
| 11         | 11372       |          | FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH<br>ZAS T1 / T2<br>vč. odvozu a uskladnění dle dispozic zhotovitele<br>POZN.: Povinný odkup frézované zhotovitelem!<br>Materiál není odpadem!<br>POZN. (obecně): U položek bourání a pokládky komunikací z důvodu etapizace zohlednit do jednotkové ceny více nájezdů mechanizace, dle HMG zhotovitele!<br>Přípravné a bourací práce<br>Zfrézování konstrukčních vrstev vozovky - asfalt (plocha x prům. tl. vrstvy): 2760*0,45+2390*0,40+2439*0,17+1998*0,18=2 972,270 [A]<br>Frézování v místě napojení silnice III/14322 na stávající vozovku - zazubení (plocha x tl. vrstvy): 13*0,04=0,520 [B]<br>Celkem: A+B=2 972,790 [C] | M3  | 2 972,790  | 456,75          | 1 357 821,83  |
| 12         | 11372.R     |          | ODKUP ASFALTOVÉHO RECYKLÁTU ZHOTOVITELEM - OBJEMOVÁ HMOTNOST PŘED FRÉZOVÁNÍM 2,4 t/m3, CENA -1 Kč/t                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | T   | 7 134,696  | -1,00           | -7 134,70     |
| 13         | 113764      |          | dle pol. 11372: 2972,79*2,4=7 134,696 [A]<br>FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 400MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE<br>příprava drážky pro závlivku, vč. vyčištění drážky a likvidace odpadu (rozměry min. 12/25 mm)<br>Dokončující práce<br>Napojení na stávající stav - drážka: 18=18,000 [A]<br>Podélná spára vykázaná z důvodu provádění rekonstrukce po polovinách - drážka: 1017=1 017,000 [B]<br>Celkem: A+B=1 035,000 [C]                                                                                                                                                                                                                                                       | M   | 1 035,000  | 26,25           | 27 168,75     |
| 14         | 122731      |          | ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBEČNÉ TŘ. I, ODVOZ DO 1KM<br>vč. odvozu na mezikládku dle dispozic zhotovitele, vzdálenost uvedena orientačně<br>Výpočet celkového objemu odkopávek viz. pol. 122738.<br>Materiál vhodný pro zpětné použití - dle pol. 17110.a: 69=69,000 [A]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | M3  | 69,000     | 134,95          | 9 311,55      |
| 15         | 122738      |          | ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBEČNÉ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM<br>vč. odvozu na recyklační středisko / trvalou skládku dle dispozic zhotovitele, vzdálenost uvedena orientačně                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | M3  | 6 750,000  | 202,99          | 1 370 182,50  |

|    |        |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |               |            |          |              |
|----|--------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------|----------|--------------|
|    |        |            | Zemní práce<br>Výkop v zemině TT I.: 6819=6 819,000 [A]<br>Odpčet zpětně použitého materiálu - dle pol. 17110.a: -69=-69,000 [B]<br>Celkem: A+B=6 750,000 [C]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |               |            |          |              |
| 16 | 123738 |            | ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I, ODVOZ DO 20KM<br>vč. odvozu na recyklační středisko / trvalou skládku dle dispozic zhotovitele, vzdálenost uvedena orientačně<br>Položky a dílčí výměry pol. vztahující se k sanacím podloží budou čerpány pouze po odsouhlasení objednatelem, v rozsahu dle zaštiťovaného stavu!<br>Sanace AZ v tl. 500mm<br>Výkop v zemině TT I. (dle PD): 4661=4 661,000 [A]<br>Rezerva sanace AZ - neočekávané geologické podmínky, zvodněné podloží - ve výši 10% z plochy v tl. 0,3m: 4661/0,5*0,1*0,3=279,660 [B]<br>Celkem: A+B=4 940,660 [C]                                                                                                                                                | M3            | 4 940,660  | 202,99   | 1 002 904,57 |
| 17 | 125731 |            | VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I, ODVOZ DO 1KM<br>vč. dopravy z meziskládky dle dispozic zhotovitele, vzdálenost uvedena orientačně<br>Zemina - výkopek vhodný pro zpětné použití - dle pol. 17110.a: 69=69,000 [A]<br>Předrcený PM pro uložení do sanace AZ - dle pol. 17110.b: 530,37=530,370 [B]<br>Celkem: A+B=599,370 [C]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | M3            | 599,370    | 101,17   | 60 638,26    |
| 18 | 125738 |            | VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I, ODVOZ DO 20KM<br>vč. dopravy omíce / zeminy schopné zúrodnění dle dispozic zhotovitele, vzdálenost uvedena orientačně<br>dle pol. 18231: 146*0,1=14,600 [A]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | M3            | 14,600     | 379,00   | 5 533,40     |
| 19 | 12843  |            | PŘEDRCENÍ VYKOPKU TR. II<br>Úprava vybouraného PM předrcením, na meziskládku<br>dle pol. 113331: 530,37=530,370 [A]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M3            | 530,370    | 325,08   | 172 412,68   |
| 20 | 131738 |            | HLOUBENÍ JAM ZAPAZ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 20KM<br>vč. odvozu na recyklační středisko / trvalou skládku dle dispozic zhotovitele, vzdálenost uvedena orientačně<br>Zemní práce<br>Výkop jámy v zemině TT I. pro uliční vpustě: 60=60,000 [A]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | M3            | 60,000     | 913,39   | 54 803,40    |
| 21 | 17110  | a          | ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ SE ZHUTNĚNÍM<br>POZN.: Předpoklad využití výkopku z provedených odkopávek (tohoto nebo ostatních SO)<br>Zemní práce<br>Dodatečný násyp: 69=69,000 [A]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | M3            | 69,000     | 261,19   | 18 022,11    |
| 22 | 17110  | b          | ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ SE ZHUTNĚNÍM<br>Sanace AZ v tl. 500mm<br>Uložení předrceného penetračního makadamu z výzisku stavby (viz. pol. 113331): 530,37=530,370 [A]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | M3            | 530,370    | 152,14   | 80 690,49    |
| 23 | 17120  |            | ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M3            | 11 819,660 | 13,60    | 160 747,38   |
| 24 | 17180  |            | meziskládka -<br>- dle pol. 122731: 69,0=69,000 [A]<br>recyklační středisko / trvalá skládka -<br>- dle pol. 122738: 6750,0=6 750,000 [B]<br>- dle pol. 123738: 4940,66=4 940,660 [C]<br>- dle pol. 132738: 60,0=60,000 [D]<br>Celkem: A+B+C+D=11 819,660 [E]<br>ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M3            | 4 410,290  | 930,30   | 4 102 892,79 |
| 25 | 17581  |            | vč. nákupu a dovozu dle dispozic zhotovitele<br>Podloží bude vyměněno za zeminy vhodné do podloží tak, aby bylo možné na silniční pláni dosáhnout hodnoty min. Edef,2 = 60 MPa<br>Položky a dílčí výměry pol. vztahující se k sanacím podloží budou čerpány pouze po odsouhlasení objednatelem, v rozsahu dle zaštiťovaného stavu!<br>Sanace AZ v tl. 500mm<br>Uložení vhodné zeminy pro výměnu podloží: 4661=4 661,000 [A]<br>Odpčet výzisku stavby (penetračního makadamu) - je součástí kubatury pro výměnu AZ (viz pol. 17110.b): -530,37=- 530,370 [B]<br>Rezerva sanace AZ - neočekávané geologické podmínky, zvodněné podloží - ve výši 10% z plochy v tl. 0,3m: 4661/0,5*0,1*0,3=279,660 [C]<br>Celkem: A+B+C=4 410,290 [D] | M3            | 508,500    | 1 579,74 | 803 297,79   |
| 26 | 18110  |            | OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ<br>Odvodnění<br>Podélná drenáž - obsyp / zásyp drtí fr. 8-16 mm v mn. 0,3 m3/m: 1695*0,3=508,500 [A]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | M2            | 9 786,000  | 13,99    | 136 906,14   |
| 27 | 18130  |            | ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I<br>Úprava pláně zhutněná Edef,2=60 Mpa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | M2            | 146,000    | 8,33     | 1 216,18     |
| 28 | 18231  |            | ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍ<br>Urovnání plochy pro ohumusování – příprava podkladu<br>dle pol. 18231: 146=146,000 [A]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M2            | 146,000    | 51,14    | 7 466,44     |
| 29 | 18241  |            | ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ V TL DO 0,10M<br>Zemní práce<br>Ohumusování tl. 100 mm: 146=146,000 [A]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | M2            | 146,000    | 24,15    | 3 525,90     |
| 30 | 18247  |            | ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VÝSEVEM<br>dle pol. 18231: 146=146,000 [A]<br>OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU<br>Údržba zatravněných ploch do předání správc<br>dle pol. 18231: 146=146,000 [A]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | M2            | 146,000    | 12,60    | 1 839,60     |
| 2  |        | Základy    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 806 800,97    |            |          |              |
| 31 | 21262  |            | TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 100MM<br>vč. odvozu a uložení výkopku rýhy na recyklační středisko / trvalou skládku dle dispozic zhotovitele<br>POZN.: Vzhledem ke zvětšenému průřezu drenážní rýhy (přes 0,2 m2/m²) obsyp drenážní trubky vykázan zvlášť.<br>Odvodnění<br>Podélná drenáž - drenážní trubka částečně perforovaná, perforace 220 st. DN 100 mm, s výkopem rýhy a provedením lože: 1695=1 695,000 [A]                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | M             | 1 695,000  | 457,44   | 775 360,80   |
| 32 | 26193  |            | VRTY PRO KOTV, INJEKT, MIKROPIL NA POVR TR V A VI D DO 150MM<br>vč. likvidace odpadu dle dispozic zhotovitele (malé mn.)<br>Odvodnění<br>Podélná drenáž - Vodorovný vývrt prům. 110 mm v betonu na hl. 200 mm (zaústění drenáží) : 51*0,2=10,200 [A]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | M             | 10,200     | 3 082,37 | 31 440,17    |
| 5  |        | Komunikace |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 16 071 237,32 |            |          |              |
| 33 | 56314  |            | VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL DO 200MM<br>MZK : tl. 200mm<br>Nové konstrukce<br>Konstrukce nové vozovky silnic III/14322: 9735=9 735,000 [A]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M2            | 9 735,000  | 339,08   | 3 300 943,80 |
| 34 | 56315  |            | VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL DO 250MM<br>MZK : tl. 220 mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | M2            | 51,000     | 372,99   | 19 022,49    |

|                                     |         |   |                                                                                                                                                                                                                                                              |     |            |           |                     |
|-------------------------------------|---------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------|-----------|---------------------|
|                                     |         |   | <i>Nové konstrukce</i><br><i>Konstrukce nové vozovky s kamenné dlažby: 51=51,000 [A]</i>                                                                                                                                                                     |     |            |           |                     |
| 35                                  | 56334   |   | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTERKODRTI TL. DO 200MM<br>ŠDA fr. 0/63 ; tl. min. 150mm                                                                                                                                                                                 | M2  | 9 735,000  | 174,54    | 1 699 146,90        |
|                                     |         |   | <i>Nové konstrukce</i><br><i>Konstrukce nové vozovky silnic III/14322: 9735=9 735,000 [A]</i>                                                                                                                                                                |     |            |           |                     |
| 36                                  | 56335   |   | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTERKODRTI TL. DO 250MM<br>ŠDA fr. 0/63 ; tl. min. 200mm                                                                                                                                                                                 | M2  | 51,000     | 232,71    | 11 868,21           |
|                                     |         |   | <i>Nové konstrukce</i><br><i>Konstrukce nové vozovky s kamenné dlažby: 51=51,000 [A]</i>                                                                                                                                                                     |     |            |           |                     |
| 37                                  | 572121  |   | INFILTRAČNÍ POSTRIK ASFALTOVÝ DO 1,0KG/M2<br>PI-A ; 0,8 kg/m2<br>POZN.: Položka bude čerpána pouze se souhlasem TDI !                                                                                                                                        | M2  | 9 284,000  | 24,57     | 228 107,88          |
|                                     |         |   | <i>Nové konstrukce</i><br><i>Konstrukce nové vozovky silnic III/14322: 9271+13=9 284,000 [A]</i>                                                                                                                                                             |     |            |           |                     |
| 38                                  | 572214  |   | SPOJOVACÍ POSTRIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2<br>PS:EP (PS:CP) ; 0,35 kg/m2                                                                                                                                                                                 | M2  | 18 555,000 | 15,65     | 290 385,75          |
|                                     |         |   | <i>Nové konstrukce</i><br><i>Konstrukce nové vozovky silnic III/14322: 2*9271+13=18 555,000 [A]</i>                                                                                                                                                          |     |            |           |                     |
| 39                                  | 574D56  |   | ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 60MM<br>ACL 16+, PMB 25/55-60 ; tl. 60 mm                                                                                                                                                          | M2  | 9 271,000  | 354,19    | 3 283 695,49        |
|                                     |         |   | <i>Nové konstrukce</i><br><i>Konstrukce nové vozovky silnic III/14322: 9271=9 271,000 [A]</i>                                                                                                                                                                |     |            |           |                     |
| 40                                  | 574E66  |   | ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 70MM<br>ACP 16+ 50/70 ; tl. 70 mm                                                                                                                                                                      | M2  | 9 271,000  | 366,96    | 3 402 086,16        |
|                                     |         |   | <i>Nové konstrukce</i><br><i>Konstrukce nové vozovky silnic III/14322: 9271=9 271,000 [A]</i>                                                                                                                                                                |     |            |           |                     |
| 41                                  | 574J54  |   | ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11S TL. 40MM<br>SMA 11S, PMB 45/80-65 ; tl. 40 mm<br>POZN.: U položek bourání a pokládky komunikací z důvodu etapizace zohlednit do jednotkové ceny více nájezdů mechanizace, dle HMG zhotovitele!                   | M2  | 9 284,000  | 338,59    | 3 143 469,56        |
|                                     |         |   | <i>Nové konstrukce</i><br><i>Konstrukce nové vozovky silnic III/14322: 9271+13=9 284,000 [A]</i>                                                                                                                                                             |     |            |           |                     |
| 42                                  | 576411  |   | POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 2KG/M2<br>Podrobení obrusné vrstvy SMA 11S předobalenou drti frakce 2/4 v množství 1,5 kg/m2                                                                                                                                      | M2  | 9 284,000  | 7,12      | 66 102,08           |
|                                     |         |   | <i>dle pol. 574J54: 9271+13=9 284,000 [A]</i>                                                                                                                                                                                                                |     |            |           |                     |
| 43                                  | 57B20   |   | ZVÝŠENÍ DRSNOSTI KAMENIVEM A EPOXIDOVOU PRYSKYŘICÍ A OPTICKÉ ZVÝRAZNĚNÍ BARVOU                                                                                                                                                                               | M2  | 480,000    | 1 128,75  | 541 800,00          |
|                                     |         |   | <i>Dopravní značení - vodorovné</i><br><i>Nové</i><br><i>zvýraznění červenou barvou v pruhu pro cyklisty: 480=480,000 [A]</i>                                                                                                                                |     |            |           |                     |
| 44                                  | 58222   |   | DLAŽĚNÉ KRYTÍ Z DROBNÝCH KOSTEK DO LOŽE Z MC<br>Dlažba kamenná drobná DL tl. 100 mm (s vyspárováním MC-25 XF4) vč. lože SC 20/25nXF3 L tl. 50 mm                                                                                                             | M2  | 51,000     | 1 659,00  | 84 609,00           |
|                                     |         |   | <i>Nové konstrukce</i><br><i>Konstrukce nové vozovky s kamenné dlažby: 51=51,000 [A]</i>                                                                                                                                                                     |     |            |           |                     |
| <b>8 Potrubí</b>                    |         |   |                                                                                                                                                                                                                                                              |     |            |           | <b>1 300 842,90</b> |
| 45                                  | 87533.R |   | PŘÍPOJKA Z POTRUBÍ Z TRUB PLAST DN DO 150MM<br>Kompletní provedení vč. výkopu rýhy, dodávky a ukládky potrubí vč. všech tvarovek, napojení, lože, obsypu a zpětného zásyvu rýhy se zhutněním                                                                 | M   | 243,000    | 2 843,32  | 690 926,76          |
|                                     |         |   | <i>Odvodnění</i><br><i>Přípojky UV, DN 150 mm.: 243=243,000 [A]</i>                                                                                                                                                                                          |     |            |           |                     |
| 46                                  | 87633   |   | CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 150MM                                                                                                                                                                                                                      | M   | 210,000    | 137,55    | 28 885,50           |
|                                     |         |   | <i>Ostatní</i><br><i>Dvojitě (2x) rezervní chráničky z PVC DN 110mm: 2*105=210,000 [A]</i>                                                                                                                                                                   |     |            |           |                     |
| 47                                  | 89712   |   | VPUSŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ<br>vč. obsypu / obetonování, podkladních vrstev                                                                                                                                                        | KUS | 51,000     | 10 131,09 | 516 685,59          |
|                                     |         |   | <i>Odvodnění</i><br><i>Uliční vpust - skladba viz příl.č.8.: 51=51,000 [A]</i>                                                                                                                                                                               |     |            |           |                     |
| 48                                  | 89913   |   | KRYCÍ HRNCE SAMOSTATNĚ<br>POZN.: Položka bude čerpána se souhlasem a v rozsahu dle požadavku objednatele!                                                                                                                                                    | KUS | 5,000      | 3 771,81  | 18 859,05           |
|                                     |         |   | <i>Ostatní</i><br><i>Výšková úprava povrchových znaků vodovodu a plynovodu - rezerva pro výměnu poškozených kusů: 5=5,000 [A]</i>                                                                                                                            |     |            |           |                     |
| 49                                  | 89923   |   | VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KRYCÍCH HRNCŮ<br>POZN.: Výšková úprava poklopů stávajících kanalizačních šachet je zahrnuta v SO 302.                                                                                                                                         | KUS | 15,000     | 3 032,40  | 45 486,00           |
|                                     |         |   | <i>Ostatní</i><br><i>Výšková úprava povrchových znaků vodovodu a plynovodu : 15=15,000 [A]</i>                                                                                                                                                               |     |            |           |                     |
| <b>9 Ostatní konstrukce a práce</b> |         |   |                                                                                                                                                                                                                                                              |     |            |           | <b>1 797 008,38</b> |
| 50                                  | 914131  |   | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ<br><i>Dopravní značení - svislé</i><br><i>Nové</i><br><i>B24b+E13: 1+1=2,000 [A]</i><br><i>B24a+E13: 1+1=2,000 [B]</i><br><i>IP6: 2=2,000 [C]</i><br><i>Celkem: A+B+C=6,000 [D]</i> | KUS | 6,000      | 1 220,10  | 7 320,60            |
|                                     |         |   | <i>Dopravní značení - svislé</i><br><i>Posouvané</i><br><i>IS4c: 1=1,000 [A]</i><br><i>P2: 1=1,000 [B]</i><br><i>IP6: 1=1,000 [C]</i><br><i>IS4c+IJ8: 1+1=2,000 [D]</i><br><i>A11: 1=1,000 [E]</i><br><i>Celkem: A+B+C+D+E=6,000 [F]</i>                     |     |            |           |                     |
| 51                                  | 914132  |   | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM<br>vč. vyzvednutí ze skladu a dopravy zpět                                                                                                                                      | KUS | 6,000      | 1 344,00  | 8 064,00            |
|                                     |         |   | <i>Dopravní značení - svislé</i><br><i>Posouvané</i><br><i>IS4c: 1=1,000 [A]</i><br><i>P2: 1=1,000 [B]</i><br><i>IP6: 1=1,000 [C]</i><br><i>IS4c+IJ8: 1+1=2,000 [D]</i><br><i>A11: 1=1,000 [E]</i><br><i>Celkem: A+B+C+D+E=6,000 [F]</i>                     |     |            |           |                     |
| 52                                  | 914133  | a | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - DEMONTÁŽ<br>vč. očištění s likvidací odpadu a uskladnění pro další použití, bude osazeno zpět                                                                                                        | KUS | 6,000      | 157,50    | 945,00              |
|                                     |         |   | <i>Dopravní značení - svislé</i><br><i>Posouvané</i><br><i>IS4c: 1=1,000 [A]</i><br><i>P2: 1=1,000 [B]</i><br><i>IP6: 1=1,000 [C]</i><br><i>IS4c+IJ8: 1+1=2,000 [D]</i><br><i>A11: 1=1,000 [E]</i><br><i>Celkem: A+B+C+D+E=6,000 [F]</i>                     |     |            |           |                     |
| 53                                  | 914133  | b | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - DEMONTÁŽ                                                                                                                                                                                             | KUS | 13,000     | 157,50    | 2 047,50            |

|    |         |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |           |          |            |
|----|---------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------|----------|------------|
|    |         |  | vč. očištění s likvidací odpadu, odvozu a uložení na sklad objednatele (SÚS Jk - 5km)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |           |          |            |
|    |         |  | Dopravní značení - svislé<br>Rušené (DZ)<br>B28: 3=3,000 [A]<br>B28+E8b: 1+1=2,000 [B]<br>C4a+Z4e: 2+2=4,000 [C]<br>B28+E9: 2+2=4,000 [D]<br>Celkem: A+B+C+D=13,000 [E]                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |           |          |            |
| 54 | 914331  |  | DOPRAV ZNAČKY ZMENS VEL OCEL FÓLIE TR 2 - DODÁVKA A MONT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | KUS | 8,000     | 1 044,75 | 8 358,00   |
|    |         |  | Dopravní značení - svislé<br>Nové<br>C4a: 8=8,000 [A]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |     |           |          |            |
| 55 | 914431  |  | DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | KUS | 4,000     | 4 897,20 | 19 588,80  |
|    |         |  | Dopravní značení - svislé<br>Nové<br>IP20a: 4=4,000 [A]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |           |          |            |
| 56 | 914921  |  | SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL TRUBEK DO PATKY - DODÁVKA A MONTÁŽ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | KUS | 29,000    | 1 911,00 | 55 419,00  |
|    |         |  | Dopravní značení - svislé - sloupky<br>Nové<br>B24b+E13: 1=1,000 [A]<br>B24a+E13: 1=1,000 [B]<br>IP6: 2=2,000 [C]<br>C4a: 8=8,000 [D]<br>IP20a: 2*3=6,000 [E]<br>IP19: 2*1=2,000 [F]<br>C4a: 8=8,000 [G]<br>Posouvané<br>IS4c+IJ8: 1=1,000 [H]<br>Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H=29,000 [I]                                                                                                                                                                             |     |           |          |            |
| 57 | 914923  |  | SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK DO PATKY DEMONTÁŽ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | KUS | 5,000     | 110,25   | 551,25     |
|    |         |  | vč. očištění a rozebrání, s likvidací odpadu (vč. základu), odvozu a uložení na sklad objednatele (SÚS Jk - 5km)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |           |          |            |
|    |         |  | Dopravní značení - svislé<br>Posouvané (sloupky)<br>IS4c: 1=1,000 [A]<br>P2: 1=1,000 [B]<br>IP6: 1=1,000 [C]<br>IS4c+IJ8: 1=1,000 [D]<br>Rušené (sloupky)<br>B28: 1=1,000 [E]<br>Celkem: A+B+C+D+E=5,000 [F]                                                                                                                                                                                                                                                     |     |           |          |            |
| 58 | 915111  |  | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA<br>1. fáze VDZ, vč. předznačení (vč. příp. vyznačení operativního místa pro realizaci VDZ za provozu, dle TP66)                                                                                                                                                                                                                                                                                    | M2  | 544,308   | 173,25   | 94 301,36  |
|    |         |  | Dopravní značení - vodorovné<br>Nové<br>V1a (0,125 plná): 590*0,125=73,750 [A]<br>V2a (0,125 přerušovaná): 449*0,125*1/3=18,708 [B]<br>V2b (0,25 čárkovaná): 1443*0,25*1/2=180,375 [C]<br>V5 (0,50): 19*0,5=9,500 [D]<br>V7 (0,5): 158*0,5=79,000 [E]<br>V9a (šipky): 9*1,6=14,400 [F]<br>V10d (0,25 čárkovaná): 517*0,25*1/2=64,625 [G]<br>V 13a (0,50): 50,0=50,000 [H]<br>V 20 piktogram cyklidy: 83*0,65=53,950 [I]<br>Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I=544,308 [J] |     |           |          |            |
| 59 | 915211  |  | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA<br>2. fáze VDZ (vč. vyznačení operativního místa pro realizaci VDZ za provozu, dle TP66)                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | M2  | 206,850   | 362,25   | 74 931,41  |
|    |         |  | Dopravní značení - vodorovné<br>Nové<br>V5 (0,50): 19*0,5=9,500 [A]<br>V7 (0,5): 158*0,5=79,000 [B]<br>V9a (šipky): 9*1,6=14,400 [C]<br>V 13a (0,50): 50,0=50,000 [D]<br>V 20 piktogram cyklidy: 83*0,65=53,950 [E]<br>Celkem: A+B+C+D+E=206,850 [F]                                                                                                                                                                                                             |     |           |          |            |
| 60 | 915221  |  | VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ - DOD A POKLÁDKA<br>2. fáze VDZ (vč. vyznačení operativního místa pro realizaci VDZ za provozu, dle TP66)                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | M2  | 337,458   | 309,75   | 104 527,62 |
|    |         |  | Dopravní značení - vodorovné<br>Nové<br>V1a (0,125 plná): 590*0,125=73,750 [A]<br>V2a (0,125 přerušovaná): 449*0,125*1/3=18,708 [B]<br>V2b (0,25 čárkovaná): 1443*0,25*1/2=180,375 [C]<br>V10d (0,25 čárkovaná): 517*0,25*1/2=64,625 [D]<br>Celkem: A+B+C+D=337,458 [E]                                                                                                                                                                                          |     |           |          |            |
| 61 | 91552.R |  | VODOR DOPRAV ZNAČ - VODÍČÍ LINIE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | KUS | 10,000    | 603,75   | 6 037,50   |
|    |         |  | Dopravní značení - vodorovné<br>Nové<br>vodíčí linie v místě přechodu pro chodce: 10=10,000 [A]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |           |          |            |
| 62 | 917224  |  | SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM<br>do betonového lože tl. 100 mm s opěrou (dle VŘ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M   | 529,000   | 501,11   | 265 087,19 |
|    |         |  | Obruby<br>Betonové silniční obrubníky typu ABO 2-15 -<br>- průběžné 150/250mm: 507=507,000 [A]<br>- přechodové 150/250-150mm (ks): 22=22,000 [B]<br>Celkem: A+B=529,000 [C]                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |           |          |            |
| 63 | 91772   |  | OBRUBA Z DLAŽEBNÍCH KOSTEK DROBNÝCH<br>do betonového lože tl. 100 mm s opěrou (dle VŘ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | M   | 3 570,000 | 274,47   | 979 857,90 |
|    |         |  | Obruby<br>Přídlažba ze 2 řad kamen. kostek drobných (2x): 2*1785=3 570,000 [A]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |           |          |            |
| 64 | 919111  |  | ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM<br>zařiznutí hrany stávajícího asfaltu pro dobalení nové obrusné vrstvy (vč. dobourání a likvidace hrany po frézování)                                                                                                                                                                                                                                                                                               | M   | 1 035,000 | 78,75    | 81 506,25  |

|    |        |                                                                                                                                                                                                                  |    |           |        |           |
|----|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|--------|-----------|
| 65 | 919114 | Dokončující práce<br>Napojení na stávající stav - zařízení: 18=18,000 [A]<br>Podélná spára vykázaná z důvodu provádění rekonstrukce po polovinách - zařízení:<br>1017=1 017,000 [B]<br>Celkem: A+B=1 035,000 [C] | M  | 18,000    | 157,50 | 2 835,00  |
|    |        | ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 200MM                                                                                                                                                                     |    |           |        |           |
| 66 | 931324 | Přípravné a bourací práce<br>Zařízení hrany asfaltové vozovky v tl. 160 mm: 18=18,000 [A]<br>TĚSNĚNÍ DILATAC SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRUŘ DO 400MM2                                                            | M  | 1 035,000 | 63,00  | 65 205,00 |
|    |        | zálivka spáry modif. zálivkou za horka typu N2 vč. provedení adhezního nátěru ploch před aplikací zálivky (rozměry min. 12/25 mm)                                                                                |    |           |        |           |
| 67 | 93818  | Dokončující práce<br>Napojení na stávající stav - zálivka: 18=18,000 [A]<br>Podélná spára vykázaná z důvodu provádění rekonstrukce po polovinách - zálivka:<br>1017=1 017,000 [B]<br>Celkem: A+B=1 035,000 [C]   | M2 | 9 500,000 | 2,15   | 20 425,00 |
|    |        | OČIŠTĚNÍ ASFALT VOZOVEK ZAMETENÍM                                                                                                                                                                                |    |           |        |           |
|    |        | Zametení vozovky před provedením 2. fáze VDZ (plošně), vč. likvidace odpadu                                                                                                                                      |    |           |        |           |



Firma: Ing. František Stráský - Atelier SIS

## Soupis prací objektu

Stavba: 20023\_JK Rekonstrukce silnice III/14322 Branišovská ul., České Budějovice - část inv. Jihočeský kraj  
Rožpočet: SO 102 Autobusové zastávky

SO 102 3 875 535,47

| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Název položky                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | MJ | Množství  | Jednotková cena |            |
|------------|-------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|-----------------|------------|
|            |             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    |           | Jednotková      | Celkem     |
| 1          | 2           | 3        | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 5  | 6         | 9               | 10         |
| 0          |             |          | Všeobecné konstrukce a práce                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |    |           |                 | 297 837,19 |
| 1          | 014102      | a        | POPLATKY ZA SKLÁDKU<br>beton, příp. železobeton<br>dle pol. 113158: 5,85*2,4=14,040 [A]<br>dle pol. 113188: 1,62*2,4=3,888 [B]<br>dle pol. 113348: 23,02*2,4=55,248 [C]<br>dle pol. 113524.a: 186,0*0,205=38,130 [D]<br>dle pol. 113524.b: 42,0*0,48=20,160 [E]<br>Celkem: A+B+C+D+E=131,466 [F]                                                                                                                                                                              | T  | 131,466   | 99,75           | 13 113,73  |
| 2          | 014102      | b        | POPLATKY ZA SKLÁDKU<br>vykopaná zemina, nestrlněné vrstvy komunikace<br>dle pol. 111130: 29*0,1*1,5=4,350 [A]<br>dle pol. 113328: 90,95*2,1=190,995 [B]<br>dle pol. 122738: 846,0*1,8=1 522,800 [C]<br>dle pol. 123738: 481,0*1,8=865,800 [D]<br>Celkem: A+B+C+D=2 583,945 [E]                                                                                                                                                                                                | T  | 2 583,945 | 110,00          | 284 233,95 |
| 3          | 014212      |          | POPLATKY ZA ZEMNÍK - ORNICE<br>pořízení ornice / zeminy schopné zúrodnění dle dispozic zhotovitele<br>dle pol. 18231: 14*0,1*1,8=2,520 [A]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | T  | 2,520     | 194,25          | 489,51     |
| 1          |             |          | Zemní práce                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |    |           |                 | 958 408,55 |
| 4          | 11130       |          | SEJMUTÍ DRNU<br>vč. odvozu a uložení na recyklační středisko / trvalou skládku dle dispozic zhotovitele<br>předpoklad vrchní část stávajících zatravněných ploch (dm, degradovaná ornice<br>nevhodná pro další použití). V případě získání kvalitní zeminy vhodné k následnému<br>zpětnému rozproštění bude tato deponována a přednostně využita v rámci<br>ohumusování.<br>Přípravné a bourací práce<br>Sejmutí drnu / ornice v tl. 10 cm: 29=29,000 [A]                     | M2 | 29,000    | 37,72           | 1 093,88   |
| 5          | 113158      |          | ODSTRANĚNÍ KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z BETONU, ODVOZ DO 20KM<br>vč. odvozu a uložení na recyklační středisko / trvalou skládku dle dispozic zhotovitele,<br>vzdálenost uvedena orientačně<br>Přípravné a bourací práce<br>Vybourání přídlažby z bet. desek š. 25 cm včetně demolice bet. lože celk. prům. tl. 20<br>cm: 117*0,25*0,2=5,850 [A]                                                                                                                                   | M3 | 5,850     | 1 615,49        | 9 450,62   |
| 6          | 113188      |          | ODSTRANĚNÍ KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽDIC, ODVOZ DO 20KM<br>vč. odvozu a uložení na recyklační středisko / trvalou skládku dle dispozic zhotovitele,<br>vzdálenost uvedena orientačně<br>Přípravné a bourací práce<br>Demolice konstrukčních vrstev chodníku - dlažba (plocha x tl. dl.): 27*0,06=1,620 [A]                                                                                                                                                                 | M3 | 1,620     | 1 403,75        | 2 274,08   |
| 7          | 113328      |          | ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ<br>DO 20KM<br>vč. odvozu a uložení na recyklační středisko / trvalou skládku dle dispozic zhotovitele,<br>vzdálenost uvedena orientačně<br>Přípravné a bourací práce<br>Demolice konstrukčních vrstev -<br>- vozovky - štěrky (plocha x prům. tl. vrstvy):<br>130*0,05+94*0,15+165*0,09+(124+43)*0,3=85,550 [A]<br>- chodníku - štěrky (plocha x prům. tl. vrstvy): 27*0,2=5,400 [B]<br>Celkem: A+B=90,950 [C] | M3 | 90,950    | 404,68          | 36 805,65  |
| 8          | 113348      |          | ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH S CEM POJIVEM, ODVOZ DO 20KM<br>vč. odvozu a uložení na recyklační středisko / trvalou skládku dle dispozic zhotovitele,<br>vzdálenost uvedena orientačně<br>Přípravné a bourací práce<br>Demolice konstrukčních vrstev vozovky - KSC (plocha x prům. tl. vrstvy):<br>163*0,04+165*0,10=23,020 [A]                                                                                                                                       | M3 | 23,020    | 2 135,57        | 49 160,82  |
| 9          | 113524      | a        | ODSTRANĚNÍ CHODNIKOVÝCH A SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH,<br>ODVOZ DO 5KM<br>vč. odvozu a uložení na recyklační středisko / trvalou skládku dle dispozic zhotovitele,<br>vzdálenost uvedena orientačně<br>Přípravné a bourací práce<br>Vybourání silničního betonového obrubníku včetně demolice betonového lože:<br>186=186,000 [A]                                                                                                                                         | M  | 186,000   | 95,70           | 17 800,20  |
| 10         | 113524      | b        | ODSTRANĚNÍ CHODNIKOVÝCH A SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH,<br>ODVOZ DO 5KM<br>vč. odvozu a uložení na recyklační středisko / trvalou skládku dle dispozic zhotovitele,<br>vzdálenost uvedena orientačně<br>Přípravné a bourací práce<br>Vybourání zastávkového obrubníku (Kasselský) včetně demolice betonového lože:<br>42=42,000 [A]                                                                                                                                        | M  | 42,000    | 360,32          | 15 133,44  |
| 11         | 11372       |          | FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH<br>ZAS T1 / T2<br>vč. odvozu a uskladnění dle dispozic zhotovitele<br>POZN.: Povinný odkup frézované zhotovitelem!<br>Materiál není odpadem!<br>Přípravné a bourací práce<br>Zfrézování konstrukčních vrstev vozovky - asfalt (plocha x prům. tl. vrstvy):<br>124*0,05+43*0,10+165*0,16+94*0,19+163*0,30+130*0,37=151,760 [A]                                                                                                          | M3 | 151,760   | 470,09          | 71 340,86  |
| 12         | 11372       | R        | ODKUP ASFALTOVÉHO RECYKLÁTU ZHOTOVITELEM - OBJEMOVÁ HMOTNOST<br>PŘED FRÉZOVÁNÍM 2,4 t/m3, CENA -1 Kč/t<br>dle pol. 11372: 151,76*2,4=364,224 [A]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | T  | 364,224   | -1,00           | -364,22    |
| 13         | 122731      |          | ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TR. I., ODVOZ DO 1KM<br>vč. odvozu na meziskládku dle dispozic zhotovitele, vzdálenost uvedena orientačně<br>Výpočet celkového objemu odkopávek viz. pol. 122738.<br>Materiál vhodný pro zpětné použití - dle pol. 17110.a: 14=14,000 [A]                                                                                                                                                                                                       | M3 | 14,000    | 134,95          | 1 889,30   |
| 14         | 122738      |          | ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TR. I., ODVOZ DO 20KM<br>vč. odvozu na recyklační středisko / trvalou skládku dle dispozic zhotovitele,<br>vzdálenost uvedena orientačně<br>Zemní práce<br>Výkop v zemině TT I.: 860=860,000 [A]<br>Odpčet zpětně použitého materiálu - dle pol. 17110.a: -14=-14,000 [B]<br>Celkem: A+B=846,000 [C]                                                                                                                                            | M3 | 846,000   | 202,99          | 171 729,54 |
| 15         | 123738      |          | ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I., ODVOZ DO 20KM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M3 | 481,000   | 202,99          | 97 638,19  |

|    |        |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |           |          |              |
|----|--------|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------|----------|--------------|
|    |        |   | vč. odvozu na recyklační středisko / trvalou skládku dle dispozic zhotovitele, vzdálenost uvedena orientačně<br>Položky a dílčí výměry pol. vztahující se k sanacím podloží budou čerpány pouze po odsouhlasení objednatelem, v rozsahu dle zastiženého stavu!<br>Sanace AZ v tl. 500mm<br>Výkop v zemině TT I.: 481=481,000 [A]                                                                                                                                              |     |           |          |              |
| 16 | 125731 |   | VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I, ODVOZ DO 1KM<br>vč. dopravy z meziskládky dle dispozic zhotovitele, vzdálenost uvedena orientačně                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | M3  | 14,000    | 101,17   | 1 416,38     |
|    |        |   | Zemina - výkopek vhodný pro zpětné použití - dle pol. 17110.a: 14=14,000 [A]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |           |          |              |
| 17 | 125738 |   | VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I, ODVOZ DO 20KM<br>vč. dopravy ornice / zeminy schopné zúrodnění dle dispozic zhotovitele, vzdálenost uvedena orientačně                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | M3  | 1,400     | 379,00   | 530,60       |
|    |        |   | dle pol. 18231: 14*0,1=1,400 [A]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |           |          |              |
| 18 | 17110  |   | ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPYU SE ZHUTNĚNÍM<br>POZN.: Předpoklad využití výkopku z provedených odkopávek (tohoto nebo ostatních SO)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | M3  | 14,000    | 261,19   | 3 656,66     |
|    |        |   | Zemní práce<br>Dodatečný násp: 14=14,000 [A]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |           |          |              |
| 19 | 17120  |   | ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPYU A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | M3  | 1 341,000 | 13,60    | 18 237,60    |
|    |        |   | meziskládky -<br>- dle pol. 122731: 14,0=14,000 [A]<br>recyklační středisko / trvalá skládka -<br>- dle pol. 122738: 846,0=846,000 [B]<br>- dle pol. 123738: 481,0=481,000 [C]<br>Celkem: A+B+C=1 341,000 [D]                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |           |          |              |
| 20 | 17180  |   | ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPYU Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ<br>vč. nákupu a dovozu dle dispozic zhotovitele<br>Podloží bude vyměřeno za zeminy vhodné do podloží tak, aby bylo možné na silniční pláni dosáhnout hodnoty min. Edef,2 = 60 MPa<br>Položky a dílčí výměry pol. vztahující se k sanacím podloží budou čerpány pouze po odsouhlasení objednatelem, v rozsahu dle zastiženého stavu!<br>Sanace AZ v tl. 500mm<br>Uložení vhodné zeminy pro výměnu podloží: 481=481,000 [A] | M3  | 481,000   | 930,30   | 447 474,30   |
| 21 | 18110  |   | ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I<br>Úprava pláně zhutněná Edef,2=60 Mpa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | M2  | 843,000   | 13,99    | 11 793,57    |
| 22 | 18130  |   | ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍ<br>Urovňování plochy pro ohumusování – příprava podkladu<br>dle pol. 18231: 14=14,000 [A]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | M2  | 14,000    | 8,33     | 116,62       |
| 23 | 18231  |   | ROZPROSTŘENÍ ORNICE V TL DO 0,10M                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | M2  | 14,000    | 51,14    | 715,96       |
|    |        |   | Zemní práce<br>Ohumusování tl. 100 mm: 14=14,000 [A]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |           |          |              |
| 24 | 18241  |   | ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VYŠEVEM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | M2  | 14,000    | 24,15    | 338,10       |
|    |        |   | dle pol. 18231: 14=14,000 [A]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |           |          |              |
| 25 | 18247  |   | OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU<br>Údržba zatravněných ploch do předání správci<br>dle pol. 18231: 14=14,000 [A]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | M2  | 14,000    | 12,60    | 176,40       |
|    |        |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |           |          |              |
|    |        | 2 | <b>Základy</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |     |           |          | 58 267,30    |
| 26 | 21461E |   | SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE DO 500G/M2<br>GTX 500 g/m2 (horní povrch SC)<br>Nové konstrukce<br>Konstrukce zastávek: 674=674,000 [A]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | M2  | 674,000   | 86,45    | 58 267,30    |
|    |        | 5 | <b>Komunikace</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |           |          | 2 439 090,27 |
| 27 | 56143G |   | SMĚSI Z KAMENIVA STMELENÉ CEMENTEM SC C 8/10 TL. DO 150MM<br>SC C8/10 : tl. 150mm<br>Nové konstrukce<br>Konstrukce zastávek: 674=674,000 [A]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | M2  | 674,000   | 425,25   | 286 618,50   |
| 28 | 56336  |   | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTERKODRTI TL. DO 300MM<br>ŠDA fr. 0/63 ; tl. min. 250mm<br>Nové konstrukce<br>Konstrukce zastávek: 843=843,000 [A]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | M2  | 843,000   | 290,89   | 245 220,27   |
| 29 | 581353 |   | CEMENTOBETONOVÝ KRYT JEDNOVRSTVÝ VYZTUŽENÝ TR.II TL. DO 250MM<br>CB II : tl. 210 mm<br>vč. vyztužení sítěmi, úprav spar (kotvy, těsnění, zálivky - specifikace dle techn. zprávy)<br>Nové konstrukce<br>Konstrukce zastávek: 674=674,000 [A]                                                                                                                                                                                                                                  | M2  | 674,000   | 2 829,75 | 1 907 251,50 |
|    |        | 9 | <b>Ostatní konstrukce a práce</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |           |          | 121 932,16   |
| 30 | 914132 |   | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM<br>vč. vyzvednutí ze skladu a dopravy zpět<br>Dopravní značení - svislé<br>Posouvání<br>IJ4a: 2=2,000 [A]                                                                                                                                                                                                                                                                                        | KUS | 2,000     | 1 344,00 | 2 688,00     |
| 31 | 914133 | a | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - DEMONTÁŽ<br>vč. očištění s likvidací odpadu a uskladnění pro další použití, bude osazeno zpět<br>Dopravní značení - svislé<br>Posouvání<br>IJ4a: 2=2,000 [A]                                                                                                                                                                                                                                                          | KUS | 2,000     | 110,25   | 220,50       |
| 32 | 914133 | b | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - DEMONTÁŽ<br>vč. očištění s likvidací odpadu, odvozu a uložení na sklad objednatele (SÚS Jk - 5km)<br>Dopravní značení - svislé<br>Rušené (DZ)<br>IJ4a: 1=1,000 [A]<br>IJ4c: 3=3,000 [B]<br>Celkem: A+B=4,000 [C]                                                                                                                                                                                                      | KUS | 4,000     | 210,00   | 840,00       |
| 33 | 914921 |   | SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL TRUBEK DO PATKY - DODÁVKA A MONTÁŽ<br>Dopravní značení - svislé - sloupky<br>Posouvání<br>IJ4a: 2=2,000 [A]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | KUS | 2,000     | 1 344,00 | 2 688,00     |
| 34 | 914923 |   | SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK DO PATKY DEMONTÁŽ<br>vč. očištění a rozebrání, s likvidací odpadu (vč. základu), odvozu a uložení na sklad objednatele (SÚS Jk - 5km)<br>Dopravní značení - svislé<br>Posouvání (sloupky)<br>IJ4a: 2=2,000 [A]<br>Rušené (sloupky)<br>IJ4a: 1=1,000 [B]<br>Celkem: A+B=3,000 [C]                                                                                                                                                            | KUS | 3,000     | 110,25   | 330,75       |

|    |        |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |         |        |           |
|----|--------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------|--------|-----------|
| 35 | 915111 | a | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA                                                                                                                                                                                                                        | M2  | 54,625  | 110,25 | 6 022,41  |
|    |        |   | 1. fáze VDZ, vč. předznačení (vč. příp. vyznačení operativního místa pro realizaci VDZ za provozu, dle TP66)<br>Dopravní značení - vodorovné<br>Nové - barva bílá<br>V4 (0,25) plná: 148*0,25=37,000 [A]<br>V4 (0,25) přerušovaná: 141*0,25*1/2=17,625 [B]<br>Celkem: A+B=54,625 [C] |     |         |        |           |
| 36 | 915111 | b | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA                                                                                                                                                                                                                        | M2  | 67,250  | 194,25 | 13 063,31 |
|    |        |   | 1. fáze VDZ, vč. předznačení (vč. příp. vyznačení operativního místa pro realizaci VDZ za provozu, dle TP66)<br>Dopravní značení - vodorovné<br>Nové - barva žlutá<br>V11a (0,125 plná): 372*0,125=46,500 [A]<br>V12a (0,125 plná): 166*0,125=20,750 [B]<br>Celkem: A+B=67,250 [C]   |     |         |        |           |
| 37 | 915221 | a | VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ - DOD A POKLÁDKA                                                                                                                                                                                                                     | M2  | 54,625  | 309,75 | 16 920,09 |
|    |        |   | 2. fáze VDZ (vč. vyznačení operativního místa pro realizaci VDZ za provozu, dle TP66)<br>Dopravní značení - vodorovné<br>Nové - barva bílá<br>V4 (0,25) plná: 148*0,25=37,000 [A]<br>V4 (0,25) přerušovaná: 141*0,25*1/2=17,625 [B]<br>Celkem: A+B=54,625 [C]                        |     |         |        |           |
| 38 | 915221 | b | VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ - DOD A POKLÁDKA                                                                                                                                                                                                                     | M2  | 67,250  | 362,25 | 24 361,31 |
|    |        |   | 2. fáze VDZ (vč. vyznačení operativního místa pro realizaci VDZ za provozu, dle TP66)<br>Dopravní značení - vodorovné<br>Nové - barva žlutá<br>V11a (0,125 plná): 372*0,125=46,500 [A]<br>V12a (0,125 plná): 166*0,125=20,750 [B]<br>Celkem: A+B=67,250 [C]                          |     |         |        |           |
| 39 | 91552  |   | VODOR DOPRAV ZNAČ - PISMENA                                                                                                                                                                                                                                                          | KUS | 24,000  | 362,25 | 8 694,00  |
|    |        |   | zahrnuje provedení obou fází VDZ!<br>Dopravní značení - vodorovné<br>Nové - barva žlutá<br>pásmena BUS: 8*3=24,000 [A]                                                                                                                                                               |     |         |        |           |
| 40 | 917224 |   | SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM                                                                                                                                                                                                                        | M   | 89,000  | 501,11 | 44 598,79 |
|    |        |   | do betonového lože tl. 100 mm s opěrou (dle VŘ)<br>Obruby<br>Betonové silniční obrubníky typu ABO 2-15 - průběžné 150/250mm: 89=89,000 [A]                                                                                                                                           |     |         |        |           |
| 41 | 93818  |   | OČIŠTĚNÍ ASFALT VOZOVEK ZAMETENÍM                                                                                                                                                                                                                                                    | M2  | 700,000 | 2,15   | 1 505,00  |
|    |        |   | Zametení ploch zastávek před provedením 2. fáze VDZ (plošně), vč. likvidace odpadu                                                                                                                                                                                                   |     |         |        |           |
|    |        |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |         |        |           |



Firma: Ing. František Stráský - Atelier SIS

## Soupis prací objektu

Stavba: 20023\_JK Rekonstrukce silnice III/14322 Branišovská ul., České Budějovice - část inv. Jihočeský kraj

VON 2 625 897,45

Rozpočet: VON Vedlejší a ostatní náklady

| Poř. číslo | Kód položky | Varianta | Název položky                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | MJ    | Množství | Jednotková cena |                     |
|------------|-------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|-----------------|---------------------|
|            |             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |          | Jednotková      | Celkem              |
| 1          | 2           | 3        | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 5     | 6        | 9               | 10                  |
|            | 0           |          | <b>Všeobecné konstrukce a práce</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |       |          |                 | <b>1 531 200,00</b> |
| 1          | 02520       |          | ZKOUŠENÍ MATERIÁLU NEZÁVISLOU ZKUŠEBNOU<br>zajištění všech zkoušek materiálů dle požadavků TKP a ZTKP<br>položka čerpána v rozsahu dle pokynů objednatele                                                                                                                                                                                                                                                                                        | KPL   | 1,000    | 42 000,00       | 42 000,00           |
| 2          | 02620       |          | ZKOUŠENÍ KONSTRUKCI A PRACÍ NEZÁVISLOU ZKUŠEBNOU<br>zajištění všech zkoušek konstrukcí a prací dle požadavků TKP a ZTKP<br>položka čerpána v rozsahu dle pokynů objednatele                                                                                                                                                                                                                                                                      | KPL   | 1,000    | 42 000,00       | 42 000,00           |
| 3          | 02710       | PR       | POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OBJÍŽDKY A PŘÍSTUP CESTY<br>Oprava objízdných tras<br>PR - Preliminář - pevná hodnota ceny položky stanovena oibjednatelem ve výši "500.000,- Kč bez DPH".<br>Položka bude čerpána pouze v rozsahu dle pokynů objednatele, za maximálního využití jednotkových cen nabídkového rozpočtu!<br>Předpokládaný rozsah prací: tl. frézování 40mm ; tl. obrusné asfaltové vrstvy 40mm, vč. spoj. postřiku ; výměra 1100 m2 | KPL   | 1,000    | 500 000,00      | 500 000,00          |
| 4          | 02720       | a        | POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY<br>Aktualizace a projednání DIO, zajištění DIR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | KPL   | 1,000    | 2 600,00        | 2 600,00            |
| 5          | 02720       | b        | POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY<br>položka zahrnuje pomocné práce při realizaci DIO<br>- příp. řízení provozu proškolenými pracovníky<br>- zakrytí nebo úpravu stávajícího DZ v rozporu s DIO<br>- zřízení a následné zrušení provizorních zastávek (3+7 etapa)                                                                                                                                                          | KPL   | 1,000    | 31 500,00       | 31 500,00           |
| 6          | 02841       |          | PRŮZKUMNÉ PRÁCE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ NA POVRCHU<br>Pasportizace objektů při trase komunikace před a po výstavbě                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | KPL   | 1,000    | 15 700,00       | 15 700,00           |
| 7          | 029113      |          | OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ - CELKY<br>zaměření skutečného provedení stavby<br>Vyhotovení geodetického podkladu pro vedení DTM (digitální technické mapy) dle zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství, v platném znění a vyhlášky č. 393/2020 Sb. o digitální technické mapě, v plném znění.                                                                                                                                         | KUS   | 1,000    | 210 000,00      | 210 000,00          |
| 8          | 02943       |          | OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | KPL   | 1,000    | 252 000,00      | 252 000,00          |
| 9          | 02944       |          | OSTAT POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PROVEDENÍ V DIGIT FORMĚ<br>vč. tištěné formy, dle SOD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | KPL   | 1,000    | 42 000,00       | 42 000,00           |
| 10         | 02950       |          | OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY<br>měření hluku před stavbou a po stavbě, vč. vyhodnocení                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | KPL   | 1,000    | 42 000,00       | 42 000,00           |
| 11         | 02960       |          | OSTATNÍ POŽADAVKY - ODBORNÝ DOZOR<br>dozor zodpovědného geotechnika stavby a jeho účast na stavbě, vč. vyhodnocení podloží a materiálů pro upřesnění bilance zemin dle skutečnosti                                                                                                                                                                                                                                                               | KPL   | 1,000    | 71 400,00       | 71 400,00           |
| 12         | 03100       |          | ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | KPL   | 1,000    | 280 000,00      | 280 000,00          |
|            | 9.1         |          | <b>Ostatní konstrukce a práce - DIO - 2025</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |          |                 | <b>530 776,05</b>   |
| 13         | 915321      |          | VODOR DOPRAV ZNAČ Z FÓLIE DOČAS ODSTRANITEL - DOD A POKLÁDKA<br>vč. příp. obnovy<br>1. etapa: 1,5=1,500 [A]<br>2. etapa: 0,75=0,750 [B]<br>3. etapa: 0,75=0,750 [C]<br>Celkem: A+B+C=3,000 [D]                                                                                                                                                                                                                                                   | M2    | 3,000    | 204,75          | 614,25              |
| 14         | 915322      |          | VODOR DOPRAV ZNAČ Z FÓLIE DOČAS ODSTRANITEL - ODSTRANĚNÍ<br>vč. likvidace<br>2. etapa: 2,25=2,250 [A]<br>4. etapa: 0,75=0,750 [B]<br>Celkem: A+B=3,000 [C]                                                                                                                                                                                                                                                                                       | M2    | 3,000    | 157,50          | 472,50              |
| 15         | 91601.R     |          | PŘENOSNÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VEL - ZŘÍZENÍ POTISKŮ DZ DLE DIO<br>dle příloh DIO<br>DZ s atypickým potiskem vč. textů, označení vzdáleností ap. (vč. příp. využití v r. 2026)<br>3.etapa: 2=2,000 [A]<br>Objízdňá trasa: 2=2,000 [B]<br>Celkem: A+B=4,000 [C]                                                                                                                                                                                | KUS   | 4,000    | 220,50          | 882,00              |
| 16         | 91602.R     |          | PŘENOSNÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM - ZŘÍZENÍ POTISKŮ DZ DLE DIO<br>dle příloh DIO<br>DZ s atypickým potiskem vč. textů, označení vzdáleností ap. (vč. využití v r. 2026)<br>Objízdňá trasa: 12=12,000 [A]                                                                                                                                                                                                                                        | KUS   | 12,000   | 220,50          | 2 646,00            |
| 17         | 916112      |          | DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SAMOSTATNÉ - MONTÁŽ S PŘESUNEM<br>dle příloh DIO (montáž s přesunem, příp. samotný posun)<br>Přechodné dopravní značení v majetku zhotovitele<br>1. etapa: 3=3,000 [A]<br>2. etapa: 1=1,000 [B]<br>3. etapa: 3=3,000 [C]<br>4. etapa: 1=1,000 [D]<br>Celkem: A+B+C+D=8,000 [E]                                                                                                                                             | KUS   | 8,000    | 131,25          | 1 050,00            |
| 18         | 916113      |          | DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SAMOSTATNÉ - DEMONTÁŽ<br>dle příloh DIO (demontáž, příp. samotný posun)<br>1. etapa: 1=1,000 [A]<br>2. etapa: 3=3,000 [B]<br>3. etapa: 1=1,000 [C]<br>4. etapa: 3=3,000 [D]<br>Celkem: A+B+C+D=8,000 [E]                                                                                                                                                                                                                   | KUS   | 8,000    | 131,25          | 1 050,00            |
| 19         | 916119      |          | DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SAMOSTATNÉ - NÁJEMNÉ<br>dle předpokládaných délek výstavby (kus x den), bude čerpáno dle skutečnosti<br>1. etapa: 3*56=168,000 [A]<br>2. etapa: 3*63=189,000 [B]<br>3. etapa: 3*49=147,000 [C]<br>4. etapa: 3*63=189,000 [D]<br>Celkem: A+B+C+D=693,000 [E]                                                                                                                                                                | KSDEN | 693,000  | 99,75           | 69 126,75           |
| 20         | 916122      |          | DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - MONTÁŽ S PŘESUNEM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | KUS   | 11,000   | 157,50          | 1 732,50            |

|    |        |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       |            |        |           |
|----|--------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|--------|-----------|
|    |        |  | dle příloh DIO (montáž s přesunem, příp. samotný posun)<br>Přechodné dopravní značení v majetku zhotovitele<br>1. etapa: 2=2,000 [A]<br>2. etapa: 2=2,000 [B]<br>3. etapa: 5=5,000 [C]<br>4. etapa: 2=2,000 [D]<br>Celkem: A+B+C+D=11,000 [E]                                                                                                                                                                                      |       |            |        |           |
| 21 | 916123 |  | DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - DEMONTÁŽ<br>dle příloh DIO (demontáž, příp. samotný posun)<br>1. etapa: 2=2,000 [A]<br>2. etapa: 2=2,000 [B]<br>3. etapa: 5=5,000 [C]<br>4. etapa: 2=2,000 [D]<br>Celkem: A+B+C+D=11,000 [E]                                                                                                                                                                                                  | KUS   | 11,000     | 157,50 | 1 732,50  |
| 22 | 916129 |  | DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - NÁJEMNÉ<br>dle předpokládaných délek výstavby (kus x den), bude čerpáno dle skutečnosti<br>1. etapa: 2*56=112,000 [A]<br>2. etapa: 2*63=126,000 [B]<br>3. etapa: 5*49=245,000 [C]<br>4. etapa: 2*63=126,000 [D]<br>Celkem: A+B+C+D=609,000 [E]                                                                                                                                                | KSDEN | 609,000    | 131,25 | 79 931,25 |
| 23 | 916152 |  | SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - MONTÁŽ S PŘESUNEM<br>dle příloh DIO (montáž s přesunem, příp. samotný posun)<br>Přechodné dopravní značení v majetku zhotovitele<br>POZN.: 1+2+4 etapa - dočasná SSZ bude propojena se SSZ Branišovská - Opletala<br>1. etapa: 1=1,000 [A]<br>3. etapa: 1=1,000 [B]<br>Celkem: A+B=2,000 [C]                                                                                                        | KUS   | 2,000      | 262,50 | 525,00    |
| 24 | 916153 |  | SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - DEMONTÁŽ<br>dle příloh DIO (demontáž, příp. samotný posun)<br>2. etapa: 1=1,000 [A]<br>4. etapa: 1=1,000 [B]<br>Celkem: A+B=2,000 [C]                                                                                                                                                                                                                                                               | KUS   | 2,000      | 262,50 | 525,00    |
| 25 | 916159 |  | SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - NÁJEMNÉ<br>dle předpokládaných délek výstavby (kus x den), bude čerpáno dle skutečnosti<br>1. etapa: 1*56=56,000 [A]<br>2. etapa: 1*63=63,000 [B]<br>3. etapa: 1*49=49,000 [C]<br>4. etapa: 1*63=63,000 [D]<br>Celkem: A+B+C+D=231,000 [E]                                                                                                                                                          | KSDEN | 231,000    | 393,75 | 90 956,25 |
| 26 | 916322 |  | DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLIÍ TR 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM<br>dle příloh DIO (montáž s přesunem, příp. samotný posun)<br>Přechodné dopravní značení v majetku zhotovitele<br>1. etapa: 3=3,000 [A]<br>2. etapa: 3=3,000 [B]<br>3. etapa: 5=5,000 [C]<br>4. etapa: 2=2,000 [D]<br>Celkem: A+B+C+D=13,000 [E]                                                                                                                              | KUS   | 13,000     | 126,00 | 1 638,00  |
| 27 | 916323 |  | DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLIÍ TR 2 - DEMONTÁŽ<br>dle příloh DIO (demontáž, příp. samotný posun)<br>1. etapa: 3=3,000 [A]<br>2. etapa: 3=3,000 [B]<br>3. etapa: 5=5,000 [C]<br>4. etapa: 2=2,000 [D]<br>Celkem: A+B+C+D=13,000 [E]                                                                                                                                                                                                    | KUS   | 13,000     | 126,00 | 1 638,00  |
| 28 | 916329 |  | DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLIÍ TR 2 - NÁJEMNÉ<br>dle předpokládaných délek výstavby (kus x den), bude čerpáno dle skutečnosti<br>1. etapa: 3*56=168,000 [A]<br>2. etapa: 3*63=189,000 [B]<br>3. etapa: 5*49=245,000 [C]<br>4. etapa: 2*63=126,000 [D]<br>Celkem: A+B+C+D=728,000 [E]                                                                                                                                                  | KSDEN | 728,000    | 26,25  | 19 110,00 |
| 29 | 916362 |  | SMĚROVACÍ DESKY Z4 OBOUSTR S FÓLIÍ TR 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM<br>dle příloh DIO (montáž s přesunem, příp. samotný posun)<br>Přechodné dopravní značení v majetku zhotovitele<br>1. etapa: 30=30,000 [A]<br>2. etapa: 35=35,000 [B]<br>3. etapa: 30=30,000 [C]<br>4. etapa: 36=36,000 [D]<br>Celkem: A+B+C+D=131,000 [E]                                                                                                              | KUS   | 131,000    | 42,00  | 5 502,00  |
| 30 | 916363 |  | SMĚROVACÍ DESKY Z4 OBOUSTR S FÓLIÍ TR 2 - DEMONTÁŽ<br>dle příloh DIO (demontáž, příp. samotný posun)<br>1. etapa: 30=30,000 [A]<br>2. etapa: 35=35,000 [B]<br>3. etapa: 30=30,000 [C]<br>4. etapa: 36=36,000 [D]<br>Celkem: A+B+C+D=131,000 [E]                                                                                                                                                                                    | KUS   | 131,000    | 42,00  | 5 502,00  |
| 31 | 916369 |  | SMĚROVACÍ DESKY Z4 OBOUSTR S FÓLIÍ TR 2 - NÁJEMNÉ<br>dle předpokládaných délek výstavby (kus x den), bude čerpáno dle skutečnosti<br>1. etapa: 30*56=1 680,000 [A]<br>2. etapa: 35*63=2 205,000 [B]<br>3. etapa: 30*49=1 470,000 [C]<br>4. etapa: 36*63=2 268,000 [D]<br>Celkem: A+B+C+D=7 623,000 [E]                                                                                                                             | KSDEN | 7 623,000  | 10,50  | 80 041,50 |
| 32 | 916712 |  | UPEVNŮVACÍ KONSTR - PODKLADNÍ DESKA POD 28KG - MONTÁŽ S PŘESUNEM<br>dle počtu sloupků DZ + rezerva min. 50% na zdvojení desek (pro Z4 počítán 1kus) ;<br>montáž s přesunem, příp. samotný posun<br>Přechodné dopravní značení v majetku zhotovitele<br>1. etapa: 51=51,000 [A]<br>2. etapa: 52=52,000 [B]<br>3. etapa: 65=65,000 [C]<br>4. etapa: 48=48,000 [D]<br>Objezdová trasa: 60=60,000 [E]<br>Celkem: A+B+C+D+E=276,000 [F] | KUS   | 276,000    | 5,25   | 1 449,00  |
| 33 | 916713 |  | UPEVNŮVACÍ KONSTR - PODKLADNÍ DESKA POD 28KG - DEMONTÁŽ<br>dle příloh DIO (demontáž, příp. samotný posun)<br>1. etapa: 46=46,000 [A]<br>2. etapa: 57=57,000 [B]<br>3. etapa: 54=54,000 [C]<br>4. etapa: 59=59,000 [D]<br>Objezdová trasa: 60=60,000 [E]<br>Celkem: A+B+C+D+E=276,000 [F]                                                                                                                                           | KUS   | 276,000    | 5,25   | 1 449,00  |
| 34 | 916719 |  | UPEVNŮVACÍ KONSTR - PODKLADNÍ DESKA POD 28KG - NÁJEMNÉ<br>dle předpokládaných délek výstavby (kus x den), bude čerpáno dle skutečnosti                                                                                                                                                                                                                                                                                             | KSDEN | 27 209,000 | 1,05   | 28 569,45 |

|     |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |            |        |            |
|-----|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|--------|------------|
|     |        | 1. etapa: 51*56=2 856,000 [A]<br>2. etapa: 57*63=3 591,000 [B]<br>3. etapa: 65*49=3 185,000 [C]<br>4. etapa: 59*63=3 717,000 [D]<br>Obížděná trasa: 60*231=13 860,000 [E]<br>Celkem: A+B+C+D+E=27 209,000 [F]                                                                                                                                                   |       |            |        |            |
| 35  | 916G32 | PŘENOSNÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VEL OCEĽ FÓLIE TR 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM<br>dle příloh DIO (montáž s přesunem, příp. samotný posun)<br>Přechodné dopravní značení v majetku zhotovitele<br>1. etapa: 8=8,000 [A]<br>2. etapa: 5=5,000 [B]<br>3. etapa: 16=16,000 [C]<br>4. etapa: 4=4,000 [D]<br>Obížděná trasa: 18=18,000 [E]<br>Celkem: A+B+C+D+E=51,000 [F] | KUS   | 51,000     | 42,00  | 2 142,00   |
| 36  | 916G33 | PŘENOSNÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VEL OCEĽ FÓLIE TR 2 - DEMONTÁŽ S PŘESUN<br>dle příloh DIO (demontáž, příp. samotný posun)<br>1. etapa: 5=5,000 [A]<br>2. etapa: 8=8,000 [B]<br>3. etapa: 6=6,000 [C]<br>4. etapa: 14=14,000 [D]<br>Obížděná trasa: 18=18,000 [E]<br>Celkem: A+B+C+D+E=51,000 [F]                                                              | KUS   | 51,000     | 42,00  | 2 142,00   |
| 37  | 916G39 | PŘENOSNÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCEĽOVÉ FÓLIE TR 2 - NÁJEM<br>dle předpokládaných délek výstavby (kus x den), bude čerpáno dle skutečnosti<br>1. etapa: 8*56=448,000 [A]<br>2. etapa: 8*63=504,000 [B]<br>3. etapa: 16*49=784,000 [C]<br>4. etapa: 14*63=882,000 [D]<br>Obížděná trasa: 18*231=4 158,000 [E]<br>Celkem: A+B+C+D+E=6 776,000 [F]     | KSDEN | 6 776,000  | 10,50  | 71 148,00  |
| 38  | 916I32 | PŘENOSNÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCEĽ FÓLIE TR 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM<br>dle příloh DIO<br>Přechodné dopravní značení v majetku zhotovitele<br>Obížděná trasa: 12=12,000 [A]                                                                                                                                                                                   | KUS   | 12,000     | 63,00  | 756,00     |
| 39  | 916I33 | PŘENOSNÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCEĽ FÓLIE TR 2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM<br>dle příloh DIO<br>Obížděná trasa: 12=12,000 [A]                                                                                                                                                                                                                                     | KUS   | 12,000     | 63,00  | 756,00     |
| 40  | 916I39 | PŘENOSNÉ DOPRAVNÍ ZNAČ 100X150CM OCEĽOVÉ FÓLIE TR 2 - NÁJEMNÉ<br>dle předpokládané délky výstavby (kus x den), bude čerpáno dle skutečnosti<br>Obížděná trasa: 12*231=2 772,000 [A]                                                                                                                                                                             | KSDEN | 2 772,000  | 15,75  | 43 659,00  |
| 41  | 916K52 | SLOUPKY PŘENOSNÝCH DZ Z JÁKL PROFILŮ - MONTÁŽ S PŘESUNEM<br>dle příloh DIO (montáž s přesunem, příp. samotný posun)<br>Přechodné dopravní značení v majetku zhotovitele<br>1. etapa: 14=14,000 [A]<br>2. etapa: 11=11,000 [B]<br>3. etapa: 23=23,000 [C]<br>4. etapa: 8=8,000 [D]<br>Obížděná trasa: 40=40,000 [E]<br>Celkem: A+B+C+D+E=96,000 [F]              | KUS   | 96,000     | 2,10   | 201,60     |
| 42  | 916K53 | SLOUPKY PŘENOSNÝCH DZ Z JÁKL PROFILŮ - DEMONTÁŽ S PŘESUN<br>dle příloh DIO (demontáž, příp. samotný posun)<br>1. etapa: 11=11,000 [A]<br>2. etapa: 14=14,000 [B]<br>3. etapa: 16=16,000 [C]<br>4. etapa: 15=15,000 [D]<br>Obížděná trasa: 40=40,000 [E]<br>Celkem: A+B+C+D+E=96,000 [F]                                                                         | KUS   | 96,000     | 2,10   | 201,60     |
| 43  | 916K59 | SLOUPKY PŘENOSNÝCH DZ Z JÁKL PROFILŮ - NÁJEMNÉ<br>dle předpokládaných délek výstavby (kus x den), bude čerpáno dle skutečnosti<br>1. etapa: 14*56=784,000 [A]<br>2. etapa: 14*63=882,000 [B]<br>3. etapa: 23*49=1 127,000 [C]<br>4. etapa: 15*63=945,000 [D]<br>Obížděná trasa: 40*231=9 240,000 [E]<br>Celkem: A+B+C+D+E=12 978,000 [F]                        | KSDEN | 12 978,000 | 1,05   | 13 626,90  |
| 9.2 |        | Ostatní konstrukce a práce - DIO - 2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |            |        | 563 921,40 |
| 13  | 915321 | VODOR DOPRAV ZNAČ Z FÓLIE DOČAS ODSTRANITEL - DOD A POKLÁDKA<br>vč. příp. obnovy<br>5. etapa: 1,5=1,500 [A]<br>7. etapa: 1,5=1,500 [B]<br>Celkem: A+B=3,000 [C]                                                                                                                                                                                                 | M2    | 3,000      | 204,75 | 614,25     |
| 14  | 915322 | VODOR DOPRAV ZNAČ Z FÓLIE DOČAS ODSTRANITEL - ODSTRANĚNÍ<br>vč. likvidace<br>6. etapa: 1,5=1,500 [A]<br>8. etapa: 1,5=1,500 [B]<br>Celkem: A+B=3,000 [C]                                                                                                                                                                                                        | M2    | 3,000      | 157,50 | 472,50     |
| 17  | 916I12 | DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SAMOSTATNÉ - MONTÁŽ S PŘESUNEM<br>dle příloh DIO (montáž s přesunem, příp. samotný posun)<br>Přechodné dopravní značení v majetku zhotovitele<br>5. etapa: 2=2,000 [A]<br>7. etapa: 2=2,000 [B]<br>8. etapa: 1=1,000 [C]<br>Celkem: A+B+C=5,000 [D]                                                                                       | KUS   | 5,000      | 131,25 | 656,25     |
| 18  | 916I13 | DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SAMOSTATNÉ - DEMONTÁŽ<br>dle příloh DIO (demontáž, příp. samotný posun)<br>6. etapa: 2=2,000 [A]<br>7. etapa: 1=1,000 [B]<br>8. etapa: 2=2,000 [C]<br>Celkem: A+B+C=5,000 [D]                                                                                                                                                             | KUS   | 5,000      | 131,25 | 656,25     |
| 19  | 916I19 | DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SAMOSTATNÉ - NÁJEMNÉ<br>dle předpokládaných délek výstavby (kus x den), bude čerpáno dle skutečnosti<br>5. etapa: 2*56=112,000 [A]<br>6. etapa: 2*63=126,000 [B]<br>7. etapa: 2*49=98,000 [C]<br>8. etapa: 2*63=126,000 [D]<br>Celkem: A+B+C+D=462,000 [E]                                                                                | KSDEN | 462,000    | 99,75  | 46 084,50  |
| 20  | 916I22 | DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - MONTÁŽ S PŘESUNEM<br>dle příloh DIO (montáž s přesunem, příp. samotný posun)<br>Přechodné dopravní značení v majetku zhotovitele                                                                                                                                                                                           | KUS   | 9,000      | 157,50 | 1 417,50   |

|    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |            |        |            |
|----|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|--------|------------|
|    |        | 5. etapa: 3=3,000 [A]<br>6. etapa: 2=2,000 [B]<br>7. etapa: 2=2,000 [C]<br>8. etapa: 2=2,000 [D]<br>Celkem: A+B+C+D=9,000 [E]                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |            |        |            |
| 21 | 916123 | DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - DEMONTÁŽ<br>dle příloh DIO (demontáž, příp. samotný posun)<br>5. etapa: 3=3,000 [A]<br>6. etapa: 2=2,000 [B]<br>7. etapa: 2=2,000 [C]<br>8. etapa: 2=2,000 [D]<br>Celkem: A+B+C+D=9,000 [E]                                                                                                                                                                                                  | KUS   | 9,000      | 157,50 | 1 417,50   |
| 22 | 916129 | DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - NÁJEMNÉ<br>dle předpokládaných délek výstavby (kus x den), bude čerpáno dle skutečnosti<br>5. etapa: 3*56=168,000 [A]<br>6. etapa: 2*63=126,000 [B]<br>7. etapa: 2*49=98,000 [C]<br>8. etapa: 2*63=126,000 [D]<br>Celkem: A+B+C+D=518,000 [E]                                                                                                                                                | KSDEN | 518,000    | 131,25 | 67 987,50  |
| 23 | 916152 | SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - MONTÁŽ S PŘESUNEM<br>dle příloh DIO (montáž s přesunem, příp. samotný posun)<br>Přechodné dopravní značení v majetku zhotovitele<br>5. etapa: 2=2,000 [A]<br>6. etapa: 1=1,000 [B]<br>7. etapa: 1=1,000 [C]<br>Celkem: A+B+C=4,000 [D]                                                                                                                                                             | KUS   | 4,000      | 262,50 | 1 050,00   |
| 24 | 916153 | SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - DEMONTÁŽ<br>dle příloh DIO (demontáž, příp. samotný posun)<br>5. etapa: 1=1,000 [A]<br>6. etapa: 2=2,000 [B]<br>8. etapa: 1=1,000 [C]<br>Celkem: A+B+C=4,000 [D]                                                                                                                                                                                                                                   | KUS   | 4,000      | 262,50 | 1 050,00   |
| 25 | 916159 | SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - NÁJEMNÉ<br>dle předpokládaných délek výstavby (kus x den), bude čerpáno dle skutečnosti<br>5. etapa: 2*56=112,000 [A]<br>6. etapa: 2*63=126,000 [B]<br>7. etapa: 1*49=49,000 [C]<br>8. etapa: 1*63=63,000 [D]<br>Celkem: A+B+C+D=350,000 [E]                                                                                                                                                       | KSDEN | 350,000    | 393,75 | 137 812,50 |
| 26 | 916322 | DOPRAVNÍ ZABRANY Z2 S FÓLIÍ TR 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM<br>dle příloh DIO (montáž s přesunem, příp. samotný posun)<br>Přechodné dopravní značení v majetku zhotovitele<br>5. etapa: 4=4,000 [A]<br>6. etapa: 2=2,000 [B]<br>7. etapa: 5=5,000 [C]<br>8. etapa: 2=2,000 [D]<br>Celkem: A+B+C+D=13,000 [E]                                                                                                                             | KUS   | 13,000     | 126,00 | 1 638,00   |
| 27 | 916323 | DOPRAVNÍ ZABRANY Z2 S FÓLIÍ TR 2 - DEMONTÁŽ<br>dle příloh DIO (demontáž, příp. samotný posun)<br>5. etapa: 3=3,000 [A]<br>6. etapa: 3=3,000 [B]<br>7. etapa: 2=2,000 [C]<br>8. etapa: 5=5,000 [D]<br>Celkem: A+B+C+D=13,000 [E]                                                                                                                                                                                                   | KUS   | 13,000     | 126,00 | 1 638,00   |
| 28 | 916329 | DOPRAVNÍ ZABRANY Z2 S FÓLIÍ TR 2 - NÁJEMNÉ<br>dle předpokládaných délek výstavby (kus x den), bude čerpáno dle skutečnosti<br>5. etapa: 4*56=224,000 [A]<br>6. etapa: 4*63=252,000 [B]<br>7. etapa: 5*49=245,000 [C]<br>8. etapa: 5*63=315,000 [D]<br>Celkem: A+B+C+D=1 036,000 [E]                                                                                                                                               | KSDEN | 1 036,000  | 26,25  | 27 195,00  |
| 29 | 916362 | SMĚROVACÍ DESKY Z4 OBOUSTR S FÓLIÍ TR 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM<br>dle příloh DIO (montáž s přesunem, příp. samotný posun)<br>Přechodné dopravní značení v majetku zhotovitele<br>5. etapa: 38=38,000 [A]<br>6. etapa: 38=38,000 [B]<br>7. etapa: 33=33,000 [C]<br>8. etapa: 33=33,000 [D]<br>Celkem: A+B+C+D=142,000 [E]                                                                                                             | KUS   | 142,000    | 42,00  | 5 964,00   |
| 30 | 916363 | SMĚROVACÍ DESKY Z4 OBOUSTR S FÓLIÍ TR 2 - DEMONTÁŽ<br>dle příloh DIO (demontáž, příp. samotný posun)<br>5. etapa: 38=38,000 [A]<br>6. etapa: 38=38,000 [B]<br>7. etapa: 33=33,000 [C]<br>8. etapa: 33=33,000 [D]<br>Celkem: A+B+C+D=142,000 [E]                                                                                                                                                                                   | KUS   | 142,000    | 42,00  | 5 964,00   |
| 31 | 916369 | SMĚROVACÍ DESKY Z4 OBOUSTR S FÓLIÍ TR 2 - NÁJEMNÉ<br>dle předpokládaných délek výstavby (kus x den), bude čerpáno dle skutečnosti<br>5. etapa: 38*56=2 128,000 [A]<br>6. etapa: 38*63=2 394,000 [B]<br>7. etapa: 33*49=1 617,000 [C]<br>8. etapa: 33*63=2 079,000 [D]<br>Celkem: A+B+C+D=8 218,000 [E]                                                                                                                            | KSDEN | 8 218,000  | 10,50  | 86 289,00  |
| 32 | 916712 | UPEVNŮVACÍ KONSTR - PODKLADNÍ DESKA POD 28KG - MONTÁŽ S PŘESUNEM<br>dle počtu sloupků DZ + rezerva min. 50% na zdvojení desek (pro Z4 počítán 1kus) ;<br>montáž s přesunem, příp. samotný posun<br>Přechodné dopravní značení v majetku zhotovitele<br>5. etapa: 64=64,000 [A]<br>6. etapa: 47=47,000 [B]<br>7. etapa: 66=66,000 [C]<br>8. etapa: 44=44,000 [D]<br>Objízdňá trasa: 65=65,000 [E]<br>Celkem: A+B+C+D+E=286,000 [F] | KUS   | 286,000    | 5,25   | 1 501,50   |
| 33 | 916713 | UPEVNŮVACÍ KONSTR - PODKLADNÍ DESKA POD 28KG - DEMONTÁŽ<br>dle příloh DIO (demontáž, příp. samotný posun)<br>5. etapa: 52=52,000 [A]<br>6. etapa: 59=59,000 [B]<br>7. etapa: 45=45,000 [C]<br>8. etapa: 65=65,000 [D]<br>Objízdňá trasa: 65=65,000 [E]<br>Celkem: A+B+C+D+E=286,000 [F]                                                                                                                                           | KUS   | 286,000    | 5,25   | 1 501,50   |
| 34 | 916719 | UPEVNŮVACÍ KONSTR - PODKLADNÍ DESKA POD 28KG - NÁJEMNÉ<br>dle předpokládaných délek výstavby (kus x den), bude čerpáno dle skutečnosti                                                                                                                                                                                                                                                                                            | KSDEN | 29 645,000 | 1,05   | 31 127,25  |

|    |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |            |       |           |
|----|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|-------|-----------|
|    |        | 5. etapa: 64*56=3 584,000 [A]<br>6. etapa: 59*63=3 717,000 [B]<br>7. etapa: 66*49=3 234,000 [C]<br>8. etapa: 65*63=4 095,000 [D]<br>Objízdňá trasa: 65*231=15 015,000 [E]<br>Celkem: A+B+C+D+E=29 645,000 [F]                                                                                                                                                   |       |            |       |           |
| 35 | 916G32 | PŘENOSNÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VEL OCEL FÓLIE TR 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM<br>dle příloh DIO (montáž s přesunem, příp. samotný posun)<br>Přechodné dopravní značení v majetku zhotovitele<br>5. etapa: 9=9,000 [A]<br>6. etapa: 2=2,000 [B]<br>7. etapa: 14=14,000 [C]<br>8. etapa: 3=3,000 [D]<br>Objízdňá trasa: 21=21,000 [E]<br>Celkem: A+B+C+D+E=49,000 [F] | KUS   | 49,000     | 42,00 | 2 058,00  |
| 36 | 916G33 | PŘENOSNÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VEL OCEL FÓLIE TR 2 - DEMONTÁŽ S PŘESUN<br>dle příloh DIO (demontáž, příp. samotný posun)<br>5. etapa: 3=3,000 [A]<br>6. etapa: 8=8,000 [B]<br>7. etapa: 4=4,000 [C]<br>8. etapa: 13=13,000 [D]<br>Objízdňá trasa: 21=21,000 [E]<br>Celkem: A+B+C+D+E=49,000 [F]                                                              | KUS   | 49,000     | 42,00 | 2 058,00  |
| 37 | 916G39 | PŘENOSNÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - NÁJEM<br>dle předpokládaných délek výstavby (kus x den), bude čerpáno dle skutečnosti<br>5. etapa: 9*56=504,000 [A]<br>6. etapa: 8*63=504,000 [B]<br>7. etapa: 14*49=686,000 [C]<br>8. etapa: 13*63=819,000 [D]<br>Objízdňá trasa: 21*231=4 851,000 [E]<br>Celkem: A+B+C+D+E=7 364,000 [F]     | KSDEN | 7 364,000  | 10,50 | 77 322,00 |
| 38 | 916I32 | PŘENOSNÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCEL FÓLIE TR 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM<br>dle příloh DIO<br>Přechodné dopravní značení v majetku zhotovitele<br>Objízdňá trasa: 12=12,000 [A]                                                                                                                                                                                   | KUS   | 12,000     | 63,00 | 756,00    |
| 39 | 916I33 | PŘENOSNÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCEL FÓLIE TR 2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM<br>dle příloh DIO<br>Objízdňá trasa: 12=12,000 [A]                                                                                                                                                                                                                                     | KUS   | 12,000     | 63,00 | 756,00    |
| 40 | 916I39 | PŘENOSNÉ DOPRAVNÍ ZNAČ 100X150CM OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - NÁJEMNÉ<br>dle předpokládané délky výstavby (kus x den), bude čerpáno dle skutečnosti<br>Objízdňá trasa: 12*231=2 772,000 [A]                                                                                                                                                                             | KSDEN | 2 772,000  | 15,75 | 43 659,00 |
| 41 | 916K52 | SLOUPKY PŘENOSNÝCH DZ Z JÁKL PROFILŮ - MONTÁŽ S PŘESUNEM<br>dle příloh DIO (montáž s přesunem, příp. samotný posun)<br>Přechodné dopravní značení v majetku zhotovitele<br>5. etapa: 17=17,000 [A]<br>6. etapa: 6=6,000 [B]<br>7. etapa: 22=22,000 [C]<br>8. etapa: 7=7,000 [D]<br>Objízdňá trasa: 43=43,000 [E]<br>Celkem: A+B+C+D+E=95,000 [F]                | KUS   | 95,000     | 2,10  | 199,50    |
| 42 | 916K53 | SLOUPKY PŘENOSNÝCH DZ Z JÁKL PROFILŮ - DEMONTÁŽ S PŘESUN<br>dle příloh DIO (demontáž, příp. samotný posun)<br>5. etapa: 9=9,000 [A]<br>6. etapa: 14=14,000 [B]<br>7. etapa: 8=8,000 [C]<br>8. etapa: 21=21,000 [D]<br>Objízdňá trasa: 43=43,000 [E]<br>Celkem: A+B+C+D+E=95,000 [F]                                                                             | KUS   | 95,000     | 2,10  | 199,50    |
| 43 | 916K59 | SLOUPKY PŘENOSNÝCH DZ Z JÁKL PROFILŮ - NÁJEMNÉ<br>dle předpokládaných délek výstavby (kus x den), bude čerpáno dle skutečnosti<br>5. etapa: 17*56=952,000 [A]<br>6. etapa: 14*63=882,000 [B]<br>7. etapa: 22*49=1 078,000 [C]<br>8. etapa: 21*63=1 323,000 [D]<br>Objízdňá trasa: 43*231=9 933,000 [E]<br>Celkem: A+B+C+D+E=14 168,000 [F]                      | KSDEN | 14 168,000 | 1,05  | 14 876,40 |