

DOHODA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB PŘI ŘÍZENÍ PROVOZU NA ODBAVOVACÍ PLOŠE NA LETIŠTI PRAHA/RUZYNĚ

(dále jen „Dohoda“)

Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.)

se sídlem: Jeneč, Navigační 787

IČO: 497 10 371

DIČ: CZ699004742

Bankovní účet: 1162200106/0100, KB Praha 1

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 10771,

zastoupená: Ing. Janem Klasem, generálním ředitelem

(dále jen „ŘLP ČR“)

a

Letiště Praha, a. s.

se sídlem: K letišti 1019/6, Ruzyně, 161 00 Praha 6,

IČO: 282 44 532

DIČ: CZ699003361

Bankovní účet: 801812025/2700, UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 14003,

zastoupená: Ing. Jiřím Posem, předsedou představenstva a Ing. Martinem Kučerou MBA, členem představenstva

(dále jen „LP“)

ŘLP ČR a LP dále společně také jako „Strany“ nebo „Strana“.

Vzhledem k tomu, že:

- (A)** LP je provozovatelem mezinárodního civilního letiště Praha/Ruzyně;
- (B)** ŘLP ČR je státním podnikem poskytujícím služby řízení letového provozu včetně letištních provozních služeb mj. i na letišti Praha/Ruzyně;
- (C)** mezi Stranami byla dne 28. 7. 2008 uzavřena Rámcová dohoda o vzájemné spolupráci a koordinaci na letišti Praha-Ruzyně (dále jen „LKPR“), ve které byly definovány základní oblasti kooperace Stran, včetně problematiky koordinace letištního a letového provozu na letišti (dále jen „Dohoda“);
- (D)** S ohledem na ustanovení Nařízení Komise (EU) 139/2014 ze dne 12. února 2014, kterým se stanoví požadavky a správní postupy týkající se letišť, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Nařízení 139“), podle kterého je provozovatel letiště povinen zajistit poskytování služeb řízení provozu na odbavovací ploše, přičemž tyto činnosti je oprávněn přenést na další organizace;

- (E) dodržování jednotných, pro všechny zúčastněné subjekty závazných postupů a jednoznačné stanovení odpovědnosti a práv zúčastněných je základním předpokladem pro zajištění požadované úrovně provozní bezpečnosti na odbavovacích plochách;
- (F) Strany mají zájem upravit povinnosti při zajištění činností řízení provozu na odbavovací ploše;

dohodly se Strany v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“) následovně:

I. Předmět Dohody

- I.1** Předmětem této Dohody je upřesnění práv a povinností Stran při činnostech řízení provozu na odbavovací ploše LKPR.
- I.2** Strany se zavazují vzájemně spolupracovat při zajištění činností služby řízení provozu na odbavovací ploše LKPR tak, aby tato služba:
 - (a) regulovala pohyby s cílem předcházet srážkám letadel s letadly, a letadel s překážkami;
 - (b) regulovala vjezd letadel na odbavovací plochu a koordinovala výjezd letadel z odbavovací plochy s poskytovatelem letové provozní služby;
 - (c) zajistila bezpečný a plynulý pohyb MMP;
 - (d) regulovala následující činnosti:
 - (i) přidělování letadlových stání;
 - (ii) poskytování pozemních signalizačních navigačních služeb;
 - (iii) postup parkování letadel a výjezdu z odbavovacího stání;
 - (iv) vydávání povolení ke spouštění motorů;
 - (v) pokyny k pojíždění.

Ostatní činnosti řízení provozu na odbavovací ploše uvedené v ustanovení ADR.OPS.D.001 Nařízení 139, konkrétně tankování letadel a ochrana proti vzdušným proudům z proudových motorů a zkoušky motorů nejsou předmětem této Dohody.

II. Definice a zkratky

- II.1** „**Odbavovací plochou**“ se pro účely této Dohody rozumí vymezená plocha určená k pojíždění, vytlačování a přetahům letadel, umístění letadel pro nastupování nebo vystupování cestujících, nakládání nebo vykládání pošty nebo zboží, pro jejich plnění pohonnými hmotami, odmrazování a protinámrazové ošetření, parkování nebo údržbu, dále pak parkování MMP.
- II.2** „**Překážkou**“ se rozumí jakýkoli pevný (trvalý nebo dočasný) a mobilní objekt (včetně osob) nebo jeho část, která:
 - a) je umístěná na ploše určené pro pozemní pohyby letadel; nebo
 - b) zasahuje nad stanovenou plochu určenou k ochraně letadel za letu; nebo
 - c) je umístěná vně těchto stanovených ploch a byla vyhodnocena jako nebezpečná pro letecký provoz.

II.3 „Vybaveným MMP“ se rozumí takové MMP, které je vybaveno prostředky pro obousměrné radiové spojení s pracovištěm na TWR (v souladu s ADR.OPS.B.026 (a)(3)) Přílohy IV Nařízení 139, označeno a vybaveno světelným výstražným zařízením (v souladu s ADR.OPS.B.080 Přílohy IV Nařízení 139), schváleným vysílačem SQB (v souladu s ADR.OPS.B.026 (a)(4) Přílohy IV Nařízení 139), a které udržuje obousměrné radiové spojení s tímto pracovištěm.

II.4 „Nevybaveným MMP“ se rozumí MMP, který nesplňuje podmínky popsané v ustanovení II. 3.

II.5 Zkratky:

A-CDM	Airport Collaborative Decision Making
AIP	Letecká informační příručka (Aeronautical Information Publication)
CDP	Centrální provozní dispečink
LKPR	Letiště Praha-Ruzyně (ICAO kód letiště)
LVP	Postupy za nízké dohlednosti (Low Visibility Procedures)
MMP	Mobilní mechanizační prostředek (vozidlo)
OP	Odbavovací plocha
PRM	Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (Persons with Reduced Mobility)
RPP	Řízení provozu ploch
SMC	Surface Movement Control (Follow me)
SQB	Vysílač signálu squitteru módu S
TWR	Pracoviště Tower ŘLP ČR
VDGS	Vizuální naváděcí systém na odbavovací ploše (Visual Docking Guidance System)

III. Povinnosti Stran

III.1 LP a ŘLP ČR se zavazují spolupracovat při zajištění bezpečného, pořádaného a plynulého toku provozu na odbavovací ploše v rozsahu svých povinností stanovených předpisovým rámcem a dále upravených touto Dohodou. Odpovědnost třetích subjektů, které na odbavovací ploše provádějí činnosti, tím není dotčena.

III.2 Strany odpovídají za vzájemné poskytování informací o provozních podmínkách na odbavovací ploše, zejména pak s důrazem na dočasná nebezpečí, provozní omezení nebo stav zařízení na letišti, která jsou předmětem jejich zájmu.

III.3 V rámci činností souvisejících s řízením provozu na odbavovací ploše se ŘLP ČR zavazuje zajišťovat:

III.3.1 vydávání informací, pokynů a povolení letadlům a Vybaveným MMP s cílem zajistit plynulý provoz a předcházet srážkám mezi letadly, mezi letadly a pevnými překážkami a mezi letadly a Vybavenými MMP na pojezdových drahách na odbavovací ploše a na pojezdových pruzích, pokud jsou na spojení s pracovištěm na TWR; v případě, že na letišti není vyhlášen provoz LVP, vztahuje se toto ustanovení i na Nevybavená MMP, která jsou doprovázena Vybaveným MMP.

III.3.2 vydávání pokynů k pojiždění letadlům a Vybaveným MMP (jakou trasu mají sledovat na odbavovací ploše) prostřednictvím:

- (i) radiotelefonie na přidělených leteckých kmitočtových kanálech;
- (ii) vozidel služby TWR/SMC (Follow Me);
- (iii) ručních signálů určenými k řízení na odbavovací ploše;

- (iv) světelných signálů z TWR, tj. návěstní světlometkou;
- (v) záblesků návěstidel na pojezdových drahách na odbavovací ploše či pojezdových pruzích tam, kde jsou jimi vybaveny;

či patřičnou kombinací výše uvedených;

- III.3.3 vydávání povolení k vytlačení letadla (resp. provedení postupu powerback), povolení ke spouštění motorů a pokyny k pojiždění letadlům;
- III.3.4 koordinaci služeb v článku III.3.2 a III.3.3 s poskytovatelem letové provozní služby na LKPR;
- III.3.5 zavedení a zastavení letadla na příslušné příčce zastavení na stáních bez VDGS nebo při poruše VDGS, nebo tam, kde je LP požadováno;
- III.3.6 sledování provozu na pojezdových drahách na odbavovací ploše a pojezdových pruzích v rozsahu odpovědnosti popsané v článku III.3.1;
- III.3.7 hlášení zjištěných poruch nebo nepravdivých činností zařízení na odbavovací ploše LP dle platných pravidel pro podávání hlášení událostí v leteckém provozu;
- III.3.8 přípravu metodiky pro činnosti výše uvedené a jejich předání ke změnovému řízení, schválení a publikaci ze strany LP formou Příkazu provozovatele letiště.

III.4 V rámci činností souvisejících s řízením provozu na odbavovací ploše se LP zavazuje zajišťovat:

- III.4.1 regulaci činností na odbavovací ploše vyplývajících z Nařízení 139 a této Dohody formou Příkazu provozovatele;
- III.4.2 udržování odbavovací plochy provozuschopné dle platné certifikační základny;
- III.4.3 adekvátní vizuální pomůcky, aby letové posádky byly schopny identifikovat přidělenou trasu. Za adekvátní vizuální pomůcky jsou považovány značení, znaky, značky, a návěstidla dle požadavků Nařízení 139;
- III.4.4 formou Příkazu provozovatele regulaci vjezdu a pohybu MMP a vstupu a pohybu osob na odbavovací plochu s cílem předcházet srážkám letadel s nimi. Regulací se rozumí stanovení podmínek a pravidel provozu MMP a pohybu osob;
- III.4.5 školení řidičů MMP a osob (nikoliv však cestujících) pohybujících se na odbavovací ploše dle požadavků Nařízení 139;
- III.4.6 aby zamýšlená trasa pohybu letadla byla bez překážek, které by mohly vést ke srážce s pohybujícím se letadlem tak, že:
 - (i) oddělí trasy pojiždění letadel od pohybu Nevybavených MMP a osob;
 - (ii) vyhradí plochy určené k parkování MMP;
 - (iii) v případě, že trasy pojiždění letadel není možné od pohybu Nevybavených MMP a osob oddělit, zajistí, že dojde ke křížení pojezdové dráhy na odbavovací ploše nebo pojezdového pruhu s obslužnou letištní komunikací pouze na jasně definovaných a označených místech a za předpokladu, že řidič dodrží bezpečnou vzdálenost od letadel; Vybavené MMP nemusí na takových místech

- udržovat obousměrné radiové spojení s pracovištěm TWR. Za dodržení bezpečné vzdálenosti od letadel odpovídá jeho řidič;
- (iv) v případě, že trasy pojiždění letadel není možné od pohybu Nevybavených MMP a osob oddělit, zajistí, že pokud dojde k vynucenému vstupu Nevybavených MMP (autocisterny LPH, letištní autobusy, vozidla spojená s procesem odmrazování, vozidla PRM a MMP související s odbavením letadel na stáních na OP Jih před Terminály 3 a 4) na pojezdovou dráhu na odbavovací ploše nebo pojezdový pruh, bude to na dobu nezbytně nutnou a za předpokladu, že řidič dodrží bezpečnou vzdálenost od letadel;

III.4.7 přidělení letadlového stání a zajištění, že přidělené letadlové stání je vhodné pro typ letadla, které je má použít;

III.4.8 fungování VDGS a zastavení letadla pomocí systému VDGS tam, kde je v provozu;

III.4.9 informaci o zahájení, trvání a ukončení provozu LVP formou signalizačních panelů;

III.4.10 úklid odbavovací plochy.

IV. Další povinnosti Stran

IV.1 LP v součinnosti s ŘLP ČR definuje hranice odbavovací plochy a předá je poskytovateli letecké informační služby k publikaci v AIP.

IV.2 ŘLP ČR ve spolupráci s LP publikuje v AIP následující údaje ve vztahu k radiotelefonii pro činnosti související se službou řízení provozu na odbavovací ploše:

- (a) název služby;
- (b) volací znak(y);
- (c) přidělené letecké kmitočtové kanály;
- (d) provozní dobu;
- (e) případné poznámky.

IV.3 Za přidělování stání letadlům a předání této informace na ŘLP ČR je zodpovědný LP/CDP.

IV.4 ŘLP ČR předává informaci o přiděleném stání posádce letadla.

IV.5 ŘLP ČR musí mít zpracován pro osoby provádějící ruční signalizaci zavedení letadla na stání postup, který mimo jiné stanoví povinnost osoby provádějící ruční signalizaci přesvědčit se, že na ploše, po které bude letadlo vedeno, nejsou překážky, se kterými by se mohlo srazit, a sledovat udržování bezpečné vzdálenosti během parkovacího manévru. Tento postup a jeho případné aktualizace budou předem konzultovány s LP.

IV.6 LP informuje ŘLP ČR o omezeních provozu na odbavovací ploše. K předání informace využije:

- (a) POP (Provozní opatření provozovatele LKPR) a DOP (Dopravní opatření provozovatele LKPR) vydávané v souladu s Koordinačním postupem A: Příkazy provozovatele, který je nedílnou součástí Dohody o podmínkách koordinace provozu a spolupráce na letišti Praha/Ruzyně;

- (b) elektronickou poštu;
 - (c) radiotelefonii;
 - (d) telefonii;
 - (e) NOTAM;
 - (f) AIP Supplement.
- IV.7** ŘLP ČR informuje LP o zjištěných (ať už vlastními prostředky či hlášením posádek letadel a Vybavených MMP) omezeních provozu na odbavovací ploše. K předání informace využije:
- (a) telefonii na LP/RPP pro omezení mající vliv na provozuschopnost infrastruktury OP jako takové, tedy např. stav a kontaminace povrchu, stav a poruchy světelného zabezpečovacího zařízení;
 - (b) telefonii na LP/CDP pro omezení mající vliv na zavádění letadel na stání, tj. známé skutečnosti o stavu činnosti systému VDGS, služby TWR/SMC (Follow Me), omezení mající vliv na postupy A-CDM.
- IV.8** ŘLP ČR zajistí program výcviku a program přezkoušení odborné způsobilosti signalistů a řidičů vozů FOLLOW-ME v souladu s požadavky Nařízení 139 v platném znění.
- IV.9** ŘLP ČR zajistí program výcviku a program přezkoušení odborné způsobilosti personálu poskytujícího letadlům pokyny k pojiždění prostřednictvím radiotelefonie v souladu s požadavky Nařízení 139 v platném znění.
- IV.10** ŘLP ČR bude při podmínkách nízké dohlednosti v rámci činností souvisejících s řízením provozu na odbavovací ploše uvedených v čl. III.3.1 vycházet z postupů popsanych vnitřními směrnici LP a ŘLP upravující zabezpečení leteckého provozu za podmínek nízké dohlednosti kategorie II/III ICAO. Strany prohlašují, že se při podpisu této Dohody se zněním uvedených směrnic seznámily. Strany se zavazují navzájem informovat o změnách těchto předpisů.
- IV.11** ŘLP ČR v případě nestandardní provozní situace vedoucí k nucenému přerušení/ukončení poskytování letových provozních služeb na TWR Ruzyně je oprávněna přerušit/ukončit i poskytování služeb popsanych v odstavci III.3. O této skutečnosti je ŘLP ČR povinna LP bezodkladně informovat.
- IV.12** Strany se vzájemně zavazují informovat o všech událostech souvisejících s činnostmi řízení provozu na odbavovací ploše, a to minimálně na měsíční bázi. Takové safety události budou mj. řádně projednávány na zasedáních Apron Safety Teamu LKPR, jichž se ŘLP ČR, jako poskytovatel vybraných činností řízení provozu na odbavovací ploše, zavazuje účastnit.

V. Cena a platební podmínky

- V.1** Cena za poskytování služeb ŘLP ČR dle čl. III.3 této Dohody je stanovena dohodou Stran dle zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů a činí **71.000.000 Kč/ročně** slovy: sedmdesát jedna milionů korun českých) za 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců bez DPH.
- V.2** Podrobná cenová kalkulace je uvedena v příloze č. 1 této Dohody.
- V.3** K ceně uvedené v odst. V.1 této Dohody bude účtována příslušná sazba DPH v souladu se zákonem 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“), platných k datu uskutečnění zdanitelného plnění.

- V.4** Cena uvedená v odst. V.1 této Dohody je sjednána Stranami jako cena pevná. Změny ceny mohou být provedeny výhradně písemným dodatkem k této Dohodě, podepsaným oběma Stranami. Ustanovení čl. V.12 tím není dotčeno.
- V.5** Cena uvedená v odst. V.1 této Dohody bude ze strany LP hrazena postupně, vždy jednou ročně zpětně, První úhrada se vztahuje k období od data účinnosti Dohody do 31.12.2025. ŘLP ČR vystaví na toto období pro LKPR fakturu v alikvótní výši Ceny. Následné platby budou fakturovány vždy ročně zpětně za příslušný kalendářní rok. Na poslední období od 1.1. příslušného kalendářního roku do posledního dne účinnosti této Dohody bude ze strany ŘLP ČR opět vystavena faktura na alikvótní výši Ceny.
- V.6** Platby dle odst. V.5 této Dohody budou uskutečněny na základě faktur – daňových dokladů vystavených ze strany ŘLP ČR (dále jen „**faktura**“) a splatných vždy do 45 kalendářních dnů ode dne jejich vystavení. Případně-li termín splatnosti na sobotu, neděli, pracovní volno a den pracovního klidu ve smyslu platných a účinných právních předpisů České republiky nebo na 31. 12. nebo den, který není pracovním dnem podle zákona č. 370/2017 Sb., o platebním styku, ve znění pozdějších předpisů, posouvá se termín splatnosti na nejbližší následující pracovní den. K vyrovnání závazku LP dojde připsáním fakturované částky na bankovní účet ŘLP ČR. ŘLP ČR je povinno pro LKPR vystavit a následně i doručit každou fakturu tak, aby její splatnost nastala vždy nejdříve k poslednímu dni období, za které je fakturováno. Datum uskutečnění zdanitelného plnění je vždy den vystavení příslušné faktury. Faktura musí splňovat veškeré náležitosti dané ustanovením zákona o DPH, včetně odkazu na číslo této smlouvy ŘLP ČR a LP, jinak bude ŘLP ČR vrácena k opravě/doplnění.
- V.7** V případě oprávněného vrácení faktury přestává běžet lhůta její splatnosti v den jejího odeslání LP a nová lhůta splatnosti počíná běžet ode dne nového doručení opravené či doplněné faktury LP.
- V.8** Faktura s odvoláním na číslo této Dohody ŘLP ČR a LP musí být zaslána elektronickou poštou z e-mailové adresy: fakturaceANS@ans.cz na e-mailovou adresu LP: invoices@prg.aero, jinak bude ŘLP ČR vrácena zpět.
- V.9** V případě, že v souvislosti s poskytováním služeb ze strany ŘLP ČR na žádost LP vznikne potřeba provést změnu systému/systémů ŘLP ČR, je ŘLP ČR oprávněn přeúčtovat náklady vzniklé v souvislosti s touto změnou LP, a to prostřednictvím daňového dokladu – faktury se splatností 45 kalendářních dnů ode dne jejího vystavení. Před provedením jakékoli takové změny musí být rozsah a odhadované náklady na tuto změnu předem odsouhlaseny oběma Stranami, přičemž celková výše přeúčtovaných nákladů nesmí překročit předem dohodnutý limit bez předchozího písemného souhlasu LP.
- V.10** Pokud v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění, ŘLP ČR:
- bude rozhodnutím správce daně určen jako nespolehlivý plátcce, nebo
 - bude vyžadovat úhradu za zdanitelné plnění poskytnuté dle této Smlouvy na bankovní účet, který není správcem daně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup, nebo bankovní účet na účet vedený poskytovatelem platebních služeb mimo území ČR,
- je LP oprávněno uhradit na bankovní účet ŘLP ČR pouze Cenu za poskytnuté zdanitelné plnění bez DPH. DPH, je-li účtovaná a je-li dle Smlouvy součástí úhrady ze strany LP, je LP oprávněno

uhradit přímo na účet příslušného správce daně. V takovém případě se částka ve výši DPH nepovažuje za neuhrazený závazek vůči ŘLP ČR, ŘLP ČR tak není oprávněn požadovat doplatek DPH ani uplatňovat jakékoliv smluvní sankce, úroky z prodlení či smluvní pokuty. O tomto postupu je LP povinno ŘLP ČR informovat, a to nejpozději k datu úhrady Ceny.

V.11 Pokud bude LP v prodlení s placením svých závazků vůči ŘLP ČR z této Smlouvy, je ŘLP oprávněno požadovat po LP smluvní úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý byť započatý den prodlení.

V.12 Pokud hodnota míry inflace dosáhne v 3. a každém dalším roce účinnosti této Dohody alespoň 3 %, je ŘLP ČR oprávněno navýšit cenu uvedenou v čl. V.1 této Dohody, a to maximálně o hodnotu míry inflace. Toto navýšení může být uplatněno s účinností od počátku následujícího období, za které je fakturováno v souladu s čl. V.5 a V.6 Dohody, za předpokladu, že ŘLP ČR doručí LP písemné avízo o navýšení cen, a to listině na adresu uvedenou v záhlaví této Dohody, případně prostřednictvím informačního systému datových schránek.

Hodnotou míry inflace se v tomto případě rozumí míra inflace v procentech vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v České republice za předchozích 12 měsíců, která je zveřejňována Českým statistickým úřadem (konec 12 měsíčního cyklu je dán výročním účinností Dohody, nikoliv doručením avíza). Cena uvedená v čl. V.1 této Dohody přitom může být v součtu za celou dobu účinnosti této Dohody navýšena maximálně o 15 %.

Pro vyloučení všech pochybností Strany uvádějí, že doručením avíza v souladu s pravidly uvedenými v tomto čl. Dohody dojde k navýšení ceny uvedené v čl. V.1 této Dohody automaticky, tj. ke Dohodě již není potřeba uzavírat smluvní dodatek. Navýšení ceny bude platné do doby některého dalšího řádného uplatnění navýšení cen ze strany ŘLP ČR, a pokud ŘLP ČR navýšení cen neuplatní, pak do konce účinnosti této Dohody.

V.13 V případě, že se personální náklady zaměstnanců na pracovišti SMC (Surface Movement Control) ŘLP ČR, tj. náklady ŘLP ČR na mzdy, platy, zákonné odvody a jiné povinné či smluvně dohodnuté platby související se zaměstnáváním těchto zaměstnanců, zvýší o více než 3 % ve srovnání s výchozí úrovní těchto nákladů ke dni účinnosti této Dohody, a to za jakékoli po sobě jdoucí dvanáctiměsíční období, zavazují se Strany jednat o možnosti úpravy cen za poskytované služby. Toto ustanovení však nezakládá automatický nárok na navýšení cen ani povinnost kterékoli ze Stran uzavřít dohodu o změně cenových podmínek.

VI. Odpovědnost za škodu

VI.1 Každá Strana odpovídá druhé Straně za škodu způsobenou porušením svých povinností vyplývajících z této Dohody či povinností vyplývajících z příslušných předpisů EU (zejm. Nařízení 139).

VI.2 Strana, která porušila výše uvedené povinnosti, nese odpovědnost pouze za přímou škodu, která druhé Straně vznikla v důsledku tohoto porušení. Nepřímé škody, jako ušlý zisk, ztráta pověsti nebo další obdobné následky vč. jakékoli formy nemajetkové újmy, nejsou hrazeny.

VI.3 Žádná ze Stran není odpovědná za škodu, která vznikla v důsledku okolností vylučujících odpovědnost (např. vyšší moc), pokud Strana postižená takovou okolností neprodleně informovala druhou Stranu o jejím vzniku a o očekávaném trvání. Za vyšší moc se pokládají okolnosti, které vznikly po uzavření této Dohody v důsledku Stranami nepředvídaných a neodvratitelných událostí mimořádné povahy a mají bezprostřední vliv na plnění předmětu

této Dohody (zejm. přírodní katastrofy, pandemie a epidemie, války a ozbrojené konflikty, teroristické útoky, stávky, kybernetické útoky).

- VI.4** Strana, která porušila své povinnosti, je povinna nahradit druhé Straně veškeré přímé škody, které jí vznikly v důsledku tohoto porušení, a to do výše skutečné škody.
- VI.5** Strany berou na vědomí, že v rámci činností souvisejících s řízením provozu na odbavovací ploše uvedených v odst. III.3.1 a III.3.2 této Dohody nese ŘLP ČR odpovědnost pouze za škody způsobené při vydávání informací, pokynů a povolení letadlům a Vybaveným MMP. Za škody vzniklé v důsledku srážky letadla a Nevybaveného MMP, doprovázeného Vybaveným MMP dle čl. III.3.1, nese ŘLP ČR odpovědnost za situace, kdy (i) škoda byla způsobena nesprávnými informacemi, pokyny či povoleními vydanými Vybavenému MMP, a současně (ii) Vybavené i Nevybavené MMP postupovalo v souladu s těmito pokyny.

VII. Vliv Dohody na třetí osoby

- VII.1** V případě, že při poskytování služeb dle této Dohody bude ovlivněn způsob výkonu práv a povinností třetích osob, zavazují se Strany tyto třetí osoby o těchto záležitostech předem informovat.
- VII.2** Informace dle předchozího odstavce bude třetím osobám předána standardními komunikačními kanály obou Stran (zejm. elektronicky), přičemž každá Strana odpovídá za předání takové informace, která se z povahy věci týká činnosti příslušné Strany.
- VII.3** Strany berou na vědomí, že na základě této Dohody nelze třetím osobám ukládat jakákoliv práva a povinnosti, vyjma takových práv a povinností, které vyplývají z právních předpisů či rozhodnutí učiněných na základě těchto právních předpisů (včetně příkazu provozovatele letiště dle Zákona o civilním letectví). V případě, že by služby poskytnuté na základě této Dohody zasahovaly do práv a povinností třetích osob nad míru uvedenou v předchozí větě, nemají vůči třetím osobám účinky a platí pouze mezi Stranami.

VIII. Změny Dohody

- VIII.1** Není-li níže ujednáno jinak, může být tato Dohoda měněna pouze prostřednictvím písemných dodatků podepsaných oběma Stranami.

IX. Ochrana informací a osobních údajů

- IX.1** Strany se zavazují při poskytování služeb dle této Dohody a případném sdílení bezpečnostně citlivých informací postupovat v souladu s požadavky stanovenými v bodu 2.1.4 leteckého předpisu L17 a části V. Národního bezpečnostního programu ochrany civilního letectví České republiky před protiprávními činy (NBP).
- IX.2** Strany se zavazují postupovat při plnění této Dohody v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES

(obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen „Nařízení“), jakož i v souladu s právními předpisy přijatými za účelem provedení nebo adaptace Nařízení.

X. Trvání dohody

- X.1** Tato Dohoda se uzavírá na dobu 4 let ode dne její účinnosti.
- X.2** Tato Dohoda nabývá platnosti a dnem jejího podpisu oběma Stranami a účinnosti dne 17. 4. 2025 nebo jejím uveřejněním v Registru smluv, podle toho, který okamžik nastane později. Uveřejnění v registru smluv provede LP.
- X.3** Tato Dohoda pozbývá účinnosti:
- a) písemnou dohodou Stran; nebo
 - b) výpovědí bez udání důvodu ze strany LP. Výpovědní doba činí 12 měsíců a počíná běžet prvního dne kalendářního měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď doručena druhé Straně.
 - c) výpovědí bez udání důvodu ze strany ŘLP ČR. Výpovědní doba činí 36 měsíců a počíná běžet prvního dne kalendářního měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď doručena druhé Straně.
 - d) odstoupením kterékoli ze Stran v případě podstatného porušení Dohody.

XI. Závěrečná ustanovení

- XI.1** Tato Dohoda a vztahy z ní vyplývající se řídí příslušnými nařízeními Evropské unie pro oblast civilního letectví a právními předpisy České republiky, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o civilním letectví a leteckými předpisy řady L.
- XI.2** Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této Dohody neplatným, nevymahatelným nebo neúčinným, nedotýká se tato neplatnost, nevymahatelnost či neúčinnost ostatních ustanovení této Dohody. Strany se zavazují nahradit do 14 (čtrnácti) pracovních dnů po doručení výzvy jedné Strany druhé Straně neplatné, nevymahatelné nebo neúčinné ustanovení ustanovením platným, vymahatelným a účinným, jehož znění bude odpovídat úmyslu vyjádřenému původním ustanovením a touto Dohodou jako celkem.
- XI.3** Strany sjednávají, že pro účely této Dohody je písemná forma dodržena i v případě, je-li právní jednání učiněno elektronickými či jinými technickými prostředky umožňujícími zachycení jeho obsahu a určení jednajících osoby. Strany shodně prohlašují, že takové právní jednání musí být oběma Stranami opatřeno kvalifikovaným elektronickým podpisem založeném na kvalifikovaném certifikátu nebo doručeno prostřednictvím Informačního systému datových schránek.
- XI.4** ŘLP ČR prohlašuje, že se seznámilo s Etickým kodexem obchodních partnerů (dále jen „Kodex“) na internetových stránkách www.prg.aero/ekop. Podpisem Smlouvy se ŘLP ČR zavazuje postupovat při plnění této Smlouvy v souladu s Kodexem a vyžadovat toto i od smluvních partnerů, kteří se na plnění Smlouvy budou podílet. Strany se dohodly, že LP je oprávněno ověřovat dodržování z Kodexu vyplývajících závazků ŘLP ČR a jeho smluvních partnerů, kteří se na plnění Smlouvy budou podílet. ŘLP ČR se zavazuje poskytnout LP součinnost potřebnou k takovému ověření, včetně ověření na místě.

- XI.5** Veškeré spory, které vzniknou z této Dohody nebo v souvislosti se Dohodou, budou předloženy ve smyslu ustanovení § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů, k rozhodnutí obecnému soudu LP.
- XI.6** Strany prohlašují, že jednotkové ceny uvedené v příloze č. 1 této Dohody tvoří obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku, a zavazují se zařídit jeho utajení a odpovídajícím způsobem jej chránit.
- XI.7** Tato Dohoda se uzavírá elektronicky, a to pouze v jednom elektronickém vyhotovení.
- XI.8** Strany tímto prohlašují, že si tuto dohodu přečetly a že souhlasí s jejím obsahem, na důkaz čehož ji stvrzují svými podpisy.
- XI.9** Nedílnou součástí této Dohody jsou následující přílohy:
- Příloha č. 1: Kalkulace nákladů

Ing. Jiří Pos
předseda představenstva
Letiště Praha, a. s.

Ing. Jan Klas
generální ředitel
Řízení letového provozu České republiky,
státní podnik (ŘLP ČR, s.p.)

Ing. Martin Kučera MBA
člen představenstva
Letiště Praha, a. s.

the 1990s, the number of people in the United States who are 65 years of age or older has increased by 50 percent, and the number of people 75 years of age or older has increased by 75 percent. The number of people 85 years of age or older has increased by 150 percent. The number of people 95 years of age or older has increased by 300 percent. The number of people 100 years of age or older has increased by 500 percent. The number of people 105 years of age or older has increased by 1,000 percent. The number of people 110 years of age or older has increased by 2,000 percent. The number of people 115 years of age or older has increased by 4,000 percent. The number of people 120 years of age or older has increased by 8,000 percent. The number of people 125 years of age or older has increased by 16,000 percent. The number of people 130 years of age or older has increased by 32,000 percent. The number of people 135 years of age or older has increased by 64,000 percent. The number of people 140 years of age or older has increased by 128,000 percent. The number of people 145 years of age or older has increased by 256,000 percent. The number of people 150 years of age or older has increased by 512,000 percent. The number of people 155 years of age or older has increased by 1,024,000 percent. The number of people 160 years of age or older has increased by 2,048,000 percent. The number of people 165 years of age or older has increased by 4,096,000 percent. The number of people 170 years of age or older has increased by 8,192,000 percent. The number of people 175 years of age or older has increased by 16,384,000 percent. The number of people 180 years of age or older has increased by 32,768,000 percent. The number of people 185 years of age or older has increased by 65,536,000 percent. The number of people 190 years of age or older has increased by 131,072,000 percent. The number of people 195 years of age or older has increased by 262,144,000 percent. The number of people 200 years of age or older has increased by 524,288,000 percent. The number of people 205 years of age or older has increased by 1,048,576,000 percent. The number of people 210 years of age or older has increased by 2,097,152,000 percent. The number of people 215 years of age or older has increased by 4,194,304,000 percent. The number of people 220 years of age or older has increased by 8,388,608,000 percent. The number of people 225 years of age or older has increased by 16,777,216,000 percent. The number of people 230 years of age or older has increased by 33,554,432,000 percent. The number of people 235 years of age or older has increased by 67,108,864,000 percent. The number of people 240 years of age or older has increased by 134,217,728,000 percent. The number of people 245 years of age or older has increased by 268,435,456,000 percent. The number of people 250 years of age or older has increased by 536,870,912,000 percent. The number of people 255 years of age or older has increased by 1,073,741,824,000 percent. The number of people 260 years of age or older has increased by 2,147,483,648,000 percent. The number of people 265 years of age or older has increased by 4,294,967,296,000 percent. The number of people 270 years of age or older has increased by 8,589,934,592,000 percent. The number of people 275 years of age or older has increased by 17,179,869,184,000 percent. The number of people 280 years of age or older has increased by 34,359,738,368,000 percent. The number of people 285 years of age or older has increased by 68,719,476,736,000 percent. The number of people 290 years of age or older has increased by 137,438,953,472,000 percent. The number of people 295 years of age or older has increased by 274,877,906,944,000 percent. The number of people 300 years of age or older has increased by 549,755,813,888,000 percent. The number of people 305 years of age or older has increased by 1,099,511,627,776,000 percent. The number of people 310 years of age or older has increased by 2,199,023,255,552,000 percent. The number of people 315 years of age or older has increased by 4,398,046,511,104,000 percent. The number of people 320 years of age or older has increased by 8,796,093,022,208,000 percent. The number of people 325 years of age or older has increased by 17,592,186,044,416,000 percent. The number of people 330 years of age or older has increased by 35,184,372,088,832,000 percent. The number of people 335 years of age or older has increased by 70,368,744,177,664,000 percent. The number of people 340 years of age or older has increased by 140,737,488,355,328,000 percent. The number of people 345 years of age or older has increased by 281,474,976,710,656,000 percent. The number of people 350 years of age or older has increased by 562,949,953,421,312,000 percent. The number of people 355 years of age or older has increased by 1,125,899,906,842,624,000 percent. The number of people 360 years of age or older has increased by 2,251,799,813,685,248,000 percent. The number of people 365 years of age or older has increased by 4,503,599,627,370,496,000 percent. The number of people 370 years of age or older has increased by 9,007,199,254,740,992,000 percent. The number of people 375 years of age or older has increased by 18,014,398,509,481,984,000 percent. The number of people 380 years of age or older has increased by 36,028,797,018,963,968,000 percent. The number of people 385 years of age or older has increased by 72,057,594,037,927,936,000 percent. The number of people 390 years of age or older has increased by 144,115,188,075,855,872,000 percent. The number of people 395 years of age or older has increased by 288,230,376,151,711,744,000 percent. The number of people 400 years of age or older has increased by 576,460,752,303,423,488,000 percent. The number of people 405 years of age or older has increased by 1,152,921,504,606,846,976,000 percent. The number of people 410 years of age or older has increased by 2,305,843,009,213,693,952,000 percent. The number of people 415 years of age or older has increased by 4,611,686,018,427,387,904,000 percent. The number of people 420 years of age or older has increased by 9,223,372,036,854,775,808,000 percent. The number of people 425 years of age or older has increased by 18,446,744,073,709,551,616,000 percent. The number of people 430 years of age or older has increased by 36,893,488,147,419,103,232,000 percent. The number of people 435 years of age or older has increased by 73,786,976,294,838,206,464,000 percent. The number of people 440 years of age or older has increased by 147,573,952,589,676,412,928,000 percent. The number of people 445 years of age or older has increased by 295,147,905,179,352,825,856,000 percent. The number of people 450 years of age or older has increased by 590,295,810,358,705,651,712,000 percent. The number of people 455 years of age or older has increased by 1,180,591,620,717,411,303,424,000 percent. The number of people 460 years of age or older has increased by 2,361,183,241,434,822,606,848,000 percent. The number of people 465 years of age or older has increased by 4,722,366,482,869,645,213,696,000 percent. The number of people 470 years of age or older has increased by 9,444,732,965,739,290,427,392,000 percent. The number of people 475 years of age or older has increased by 18,889,465,931,478,580,854,784,000 percent. The number of people 480 years of age or older has increased by 37,778,931,862,957,161,709,568,000 percent. The number of people 485 years of age or older has increased by 75,557,863,725,914,323,419,136,000 percent. The number of people 490 years of age or older has increased by 151,115,727,451,828,646,838,272,000 percent. The number of people 495 years of age or older has increased by 302,231,454,903,657,293,676,544,000 percent. The number of people 500 years of age or older has increased by 604,462,909,807,314,587,353,088,000 percent. The number of people 505 years of age or older has increased by 1,208,925,819,614,629,174,706,176,000 percent. The number of people 510 years of age or older has increased by 2,417,851,639,229,258,349,412,352,000 percent. The number of people 515 years of age or older has increased by 4,835,703,278,458,516,698,824,704,000 percent. The number of people 520 years of age or older has increased by 9,671,406,556,917,033,397,649,408,000 percent. The number of people 525 years of age or older has increased by 19,342,813,113,834,066,795,298,816,000 percent. The number of people 530 years of age or older has increased by 38,685,626,227,668,133,590,597,632,000 percent. The number of people 535 years of age or older has increased by 77,371,252,455,336,267,181,195,264,000 percent. The number of people 540 years of age or older has increased by 154,742,504,910,672,534,362,390,528,000 percent. The number of people 545 years of age or older has increased by 309,485,009,821,345,068,724,781,056,000 percent. The number of people 550 years of age or older has increased by 618,970,019,642,690,137,449,562,112,000 percent. The number of people 555 years of age or older has increased by 1,237,940,039,285,380,274,899,124,224,000 percent. The number of people 560 years of age or older has increased by 2,475,880,078,570,760,549,798,248,448,000 percent. The number of people 565 years of age or older has increased by 4,951,760,157,141,521,099,596,496,896,000 percent. The number of people 570 years of age or older has increased by 9,903,520,314,283,042,199,193,993,792,000 percent. The number of people 575 years of age or older has increased by 19,807,040

[illegible]

