

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená dle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů na veřejnou zakázku na dodávky

„Dodávka a montáž kamerového systému a systému měření obsazenosti vozidel MHD v Opavě“

mezi:

Městský dopravní podnik Opava, a.s.

se sídlem: Bílovecká 1127/98, 747 06 Opava,

IČ: 64610250

DIČ: CZ64610250

Bankovní spojení:

Zastoupená: Milan Semera, předseda představenstva

Ve věcech technických je oprávněn jednat:

Společnost zapsána: KS Ostrava, oddíl B, vložka 1234

(Dále jen „objednavatel“)

a

BUSE s.r.o.

se sídlem: Masarykova 9, 67801 Blansko

zastoupená Mgr. Renata Benešová Burdová, jednatel společnosti

IČ: 46972552

DIČ: CZ46972552

Bankovní spojení:

Ve věcech technických je oprávněn jednat: Mgr. Renata Benešová Burdová

Společnost je zapsána:

KS v Brně, oddíl C, vložka 7387

(Dále jen „**zhotovitel**“)

(Objednavatel a zhotovitel dále jen „**smluvní strany**“ nebo jednotlivě jen „**smluvní strana**“)

tímto uzavírají tuto smlouvu o dílo v souladu s ustanovením § 2586 a násl. a 2623 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „**OZ**“ nebo „**občanský zákoník**“), jako výsledek otevřeného zadávacího řízení na realizaci nadlimitní veřejné zakázky nazvané „**Dodávka a montáž kamerového systému a systému měření obsazenosti vozidel MHD**“, v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „**ZZVZ**“), v rámci projektu Vybavení vozidel MDPO kamerovým systémem včetně měření obsazenosti vozidel, č. projektu: CZ.06.06.01/00/22_054/0003418 spolufinancovaného Evropskou unií.

I.

Předmět smlouvy

- 1.1 Předmětem smlouvy je zhotovení díla – „**Dodávka a montáž kamerového systému a systému měření obsazenosti vozidel MHD**“ (dále jen „**dílo**“).
- 1.2 Zhotovitel se zavazuje, že provede dílo v rozsahu, způsobem a jakosti dle čl. II. této smlouvy, svým jménem a na vlastní odpovědnost a objednavatel se zavazuje k zaplacení ceny.
- 1.3 Zhotovitel současně prohlašuje, že se dostatečným způsobem seznámil se záměry objednavatele ohledně přípravy a realizace díla specifikovaného v čl. II. této smlouvy a že má prokazatelné znalosti a zkušenosti s prováděním obdobných dodávek a prací, a proto na základě tohoto zjištění přistupuje k uzavření této smlouvy.
- 1.4 Zhotovitel se zavazuje, že během plnění předmětu této smlouvy nevyužije poddodavatele, kteří by plnili více jak 10% hodnoty zakázky a kteří zároveň jsou:
 - a) ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou, subjektem či orgánem se sídlem v Rusku a Bělorusku,
 - b) právnickou osobou, subjektem nebo orgánem, který je z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněný některým ze subjektů uvedených v písmeni a), nebo
 - c) dodavatelem jednajícím jménem nebo na pokyn některého ze subjektů uvedených v písmenu a) nebo b), a to s ohledem na přímo aplikovatelné nařízení Rady EU č. 2022/576 ze dne 09.04.2022, kterým se mění nařízení (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině.

Zhotovitel bere na vědomí, že v případě porušení tohoto prohlášení je Objednavatel oprávněn odstoupit od této smlouvy.

II.**Předmět díla**

- 2.1. Zhotovitel se zavazuje k provedení díla specifikovaného dále v podmínkách této smlouvy o dílo a Technického řešení zhotovitele z nabídky v zadávacím řízení, které tvoří přílohu č. 1. Dílo bude zhotoveno tzv. „na klíč“ tzn. kompletní dodávka a instalace kamerového systému a systému počítání cestujících, včetně zaškolení zaměstnanců objednatele a 7 denního zkušebního provozu.
- 2.2. Objednavatel se zavazuje k zaplacení ceny za provedení díla.
- 2.3. Součástí díla je rovněž dodání:
 - prohlášení o shodě systémů se schváleným typem drážního vozidla (trolejbusy) a případné zajištění provedení záznamu do průkazu způsobilosti drážního vozidla,
 - zkušební provoz v délce 7 kalendářních dnů,
 - příslušný SW včetně příslušných licencí (resp. bezlicenční), aktualizace SW a jeho licencí po dobu celé životnosti systému zdarma,
 - kompletní instalace kamerového systému a systému počítání cestujících, včetně instalace SW,
 - návod k obsluze a údržbě systémů (v českém jazyce),
 - kompletní technická dokumentace a schémata zapojení systémů v členění dle jednotlivých typů vozidel vozového parku objednatele v tištěné podobě a v elektronické podobě (na CD), pro každý typ vozidla samostatná dokumentace (vše v českém jazyce),
 - zaškolení zaměstnanců objednatele s obsluhou a případnou údržbou systémů (v českém jazyce),
 - jedno rozšířené školení pracovníků objednatele po ½ roce provozu zdarma v sídle objednatele (v českém jazyce),
 - na vyžádání objednatele další případné školení v sídle objednatele (v českém jazyce),
 - zkušební protokoly, revizní zprávy, atesty a doklady dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů v platném znění, prohlášení o shodě,
- 2.4. Součástí díla je i poskytnutí vzdáleného dohledu a zajištění servisní podpory po dobu 10 let od předání předmětu dodávky objednateli v rámci kterého se zhotovitel zavazuje zabezpečovat plnou funkčnost a technické vlastnosti díla, přičemž bude provádět zejména:
 - kontroly a odborné prohlídky díla v nezbytných intervalech,
 - kontroly provozních parametrů v intervalech stanovených výrobcem nebo zhotovitelem,
 - pravidelný servis technologických prvků dle nařízení výrobce nebo zhotovitele,
 - případné revize,

- nutné opravy či výměny součástí technologických prvků vedoucí k plné funkčnosti díla dle jeho parametrů v době převzetí díla objednatelem a dle podmínek výrobců jednotlivých částí díla,
 - zajištění součinnosti zhotovitele k plnění jeho povinností souvisejících se zajištěním vzdáleného dohledu a zajištění servisní podpory, v odůvodněných případech i mimo rámec běžné pracovní doby, u plánovaných akcí po předchozí dohodě,
 - povinnost zhotovitele hlídat termíny periodických prohlídek, technických kontrol a dalších nezbytných revizí a nezbytnost jejich provedení oznamovat objednateli nejméně 15 dnů před plánovaným datem.
- 2.5. Zhotovitel výslovně prohlašuje, že se seznámil se všemi existujícími podklady a pokyny objednatele pro provedení díla, které obdržel do dne uzavření této smlouvy, i podklady a pokyny, které jsou obsaženy v zadávací dokumentaci, tyto prověřil a nemá vůči nim žádné výhrady, připomínky ani požadavky a považuje je za bezchybné a vhodné pro řádné plnění díla. V případě, že zhotovitel obdrží pokyny nebo podklady kdykoliv v době trvání smlouvy, zavazuje se s těmito seznámit bez zbytečného odkladu, tyto prověřit a případné připomínky sdělit bezodkladně objednavateli. Zhotovitel zároveň výslovně potvrzuje, že sjednaná cena díla a způsob plnění povinností zhotovitele podle této smlouvy (včetně zhotovení díla), zejména doba pro zhotovení a dokončení díla, obsahuje a zohledňuje všechny podmínky a okolnosti uvedené v těchto podkladech a pokynech.
- 2.6. Zhotovitel prohlašuje, že dodávaný kamerový systém a systém počítání cestujících splní zákonné podmínky pro provoz na území České republiky, což doloží příslušnými písemnými doklady.
- 2.7. Zhotovitel se zavazuje poskytnout plnění podle této smlouvy s odbornou péčí a chránit oprávněné zájmy objednatele. Dále je zhotovitel povinen se řídit certifikátem systému řízení jakosti podle normy ISO 9001 nebo normou odbornou.

III.

Doba a místo plnění

- 3.1. Dílo bude dokončeno do 39. týdne ode dne uzavření smlouvy.
- 3.2. Zahájení realizace díla se řídí termínovým harmonogramem montáže díla, který tvoří přílohu číslo 2 této smlouvy a dohodou oprávněných zástupců smluvních stran ve věcech technických.
- 3.3. Místem plnění díla je vozovna objednatele na adrese: Bílovecká 1127/98, 747 06 Opava.

IV.**Cena díla**

4.1. Cena díla byla stanovena dohodou smluvních stran na základě nabídky zhotovitele a činí:

	Cena bez DPH	DPH	Cena s DPH
Kamerový systém a systém měření obsazenosti	5 300 000,00 Kč	21%	6 413 000,00 Kč
Poskytování vzdáleného dohledu a servisu po dobu 10 let	2 250 000,00 Kč	21%	2 722 500,00 Kč
Celkem	7 550 000,00 Kč	21%	9 135 500,00 Kč

V případě, že některé práce a dodávky, které byly obsahem předané dokumentace, nebudou realizovány (tzv. méněpráce), bude jejich cena z celkové nabídkové ceny odpočtena ve výši, ve které byla uvedena v položkových rozpočtech zhotovitele.

- 4.2. Cena je dohodnuta jako pevná, nejvýše přípustná po celou dobu platnosti smlouvy a zahrnuje veškerá plnění potřebná pro dosažení účelu této smlouvy, aniž by bylo potřebné, aby veškerá taková plnění byla výslovně uvedena v této smlouvě, pokud není níže stanoveno jinak. Cena byla dohodnuta se započtením veškerých nákladů, rizik a zisku zhotovitele nutných k úplné a řádné realizaci díla a s přihlédnutím k předpokládaným cenovým vlivům v čase plnění. Cenu je možné překročit pouze v případě zákonné změny, např. zvýšení sazby DPH. V takovém případě bude cena díla opravena podle sazeb DPH platných v době vzniku zdanitelného plnění.
- 4.3. Zhotovitel nemá v souvislosti s plněním této smlouvy právo na úhradu jakýchkoli jiných nákladů souvisejících s poskytnutím plnění podle této smlouvy, ledaže tak výslovně stanoví tato smlouva nebo písemná dohoda smluvních stran.
- 4.4. Dohodnutá cena může být změněna (snížena či zvýšena) pouze v případě:
- 4.7.1. provedení menšího objemu prací či dodávek materiálu oproti množství stanovenému (méněpráce), aniž by toto ponížení mělo vliv na výše sjednanou kvalitu a jakost díla a bylo v rozporu s podklady pro zhotovení díla;
 - 4.7.2. provedení většího objemu prací či dodávek materiálu oproti množství stanovenému (vícepráce), jestliže k navýšení objemu došlo v důsledku pokynu objednatele anebo vlivem prokazatelných nesprávností, chyb či nedostatků v součinnosti anebo Technické dokumentaci v příloze č. 1, které zhotovitel nemohl ani při vynaložení potřebné péče poznat, a tyto práce či materiál byly nutné k řádnému provedení díla dle této smlouvy; smluvní strany pro takový případ sjednávají, že provedené práce a dodaný materiál budou zhotovitelem účtovány dle skutečnosti, která vyplývá z kontroly provádění díla zástupcem objednatele; k provedení většího objemu prací či dodávek materiálu je však zhotovitel povinen si vždy vyžádat předchozí písemný souhlas objednatele.

V.**Platební podmínky**

- 5.1. Provedené práce budou uhrazeny na základě konečné faktury za dodávku díla a dílčích faktur za servis a vzdálenou podporu.
- 5.2. Platbu za předmět díla uveden v odst. 2.3 čl. II. Předmět díla, jak je cena uvedena v čl. IV. odst. 1 řádek 1 této smlouvy, je zhotovitel oprávněn objednateli účtovat samostatnou fakturou, kterou je zhotovitel oprávněn vystavit po úplném a řádném předání celé této části díla, t.j. protokolárním předání, přičemž nedílnou součástí faktury musí být kopie předávacího protokolu, ze kterého bude zřejmé, že dílo bylo předáno bez jakýchkoliv vad a nedodělků. Bez přiložení uvedeného předávacího protokolu není zhotovitel oprávněn vyúčtovat objednateli cenu díla a objednateli nevzniká povinnost platit cenu díla sjednanou v této smlouvě. Splatnost faktury se sjednává v délce 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury objednateli.
- 5.3. Sjednaná cena díla za poskytnutí vzdáleného dohledu a zajištění servisní podpory dle odst. 2.4 čl. II. Předmět díla, jak je cena uvedena v čl. IV. odst. 1 řádek 2 této smlouvy, bude zhotovitelem účtována objednateli zpětně dílčími fakturami, které budou předkládány objednateli jednou ročně (vždy se zdanitelným plněním k 1.lednu) v paušální výši odpovídající poměru 1/10 z celkové ceny uvedené této příslušné části díla. Povinnou přílohou faktur za provedení příslušné části díla je soupis vykonaných úkonů za předchozí kalendářní rok odsouhlasený objednatelem. V případě první fakturace příslušné části díla bude fakturována částka poměrně příslušné části roku plnění. Obdobně bude částka odpovídající poměrné části roku plnění fakturována v poslední fakturaci. Splatnost každé faktury se sjednává v délce 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury objednateli.
- 5.4. Faktury (daňové doklady) budou předávány nebo doručovány na adresu Městský dopravní podnik Opava, a.s., Bílovecká 1127/98, 747 06 Opava ve dvou vyhotoveních a budou obsahovat:
- název a sídlo objednatele a zhotovitele,
 - název projektu: Vybavení vozidel MDPO kamerovým systémem včetně měření obsazenosti vozidel,
 - registrační číslo projektu: CZ.06.06.01/00/22_054/0003418,
 - IČ a DIČ objednatele a zhotovitele,
 - číslo faktury,
 - den odeslání, den splatnosti a datum zdanitelného plnění,
 - označení peněžního ústavu a číslo účtu, na které má objednatel platit,
 - fakturovanou částku bez daně, sazbu daně, daň a celkovou částku včetně daně,
 - označení předmětu dodávky s odkazem na příslušnou část této smlouvy,
 - razítko a podpis oprávněné osoby zhotovitele-v daném, případě statutárního zástupce zhotovitele.

Smluvní strany se dohodly, že faktury mohou být vystavovány a doručovány také elektronicky na e-mail objednatele: fakturace@mdpo.cz

- 5.5. Pokud bude zhotovitelem požadováno poukázání platby na jakýkoliv jiný účet než ten, který je zveřejněný v souladu s § 109 zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty v platném znění, je objednatel oprávněn zadržet tuto platbu až do doby, kdy zhotovitel sdělí objednateli číslo zveřejněného účtu. V případě zadržení splatnost plateb začne běžet až dnem sdělení čísla zveřejněného účtu. Pokud dojde k indikaci naplnění jakýchkoliv jiných podmínek ručení objednatele za DPH účtované zhotovitelem v souladu s § 109 zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty (v případné vazbě na další související ustanovení), je objednatel oprávněn z každé příslušné platby DPH a tuto na výzvu správce daně uhradit v pozici ručitele přímo na účet příslušného správce daně. Dojde-li k pozdržení případně neuhrazení jakýchkoliv plateb nebo jejich částí z výše uvedených důvodů, nevzniká zhotoviteli žádný nárok na úhradu případných úroků z prodlení, penále, náhrady škody nebo jakýchkoliv dalších sankcí vůči objednateli, a to ani v případě, že by mu podobné sankce byly vyměřeny správcem daně.

VI.

Převzetí díla

- 6.1 Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo jeho řádným dokončením a protokolárním předáním Díla bez vad a nedodělků objednavateli v místě provádění díla a v termínu pro provedení díla. Zhotovitel je oprávněn dílo provést před uplynutím sjednané doby a objednavatel je povinen dílo takto provedené před uplynutím sjednané doby od zhotovitele převzít v souladu s následujícími ustanoveními tohoto čl. této smlouvy. Dílo se má za řádně dokončeno a předáno až po celkové instalaci, zaškolení zaměstnanců objednatele a vykonání 7 denního zkušebního provozu díla jako celku.
- 6.2 Po provedení díla písemně nejpozději 5 pracovních dnů předem vyzve zhotovitel objednatele k zahájení zkušebního provozu. Po zkušebním provozu dojde k protokolárnímu předání a převzetí dokončeného díla. Přejímající řízení bude objednatelem zahájeno ve stanoveném termínu.
- 6.3 Objednatel je oprávněn převzít dílo, i když toto vykazuje i třeba ojedinělé drobné vady či drobné nedodělky, které by samy o sobě ani ve spojení s jinými nebránily užívání díla, pokud nebude v konkrétních případech dohodnuto jinak.

6.4 O předání a převzetí díla bude sepsán předávací protokol, ve kterém mimo jiné budou uvedeny případné ojedinělé drobné vady a nedodělky a lhůty pro odstranění. Řízení o předání a převzetí dokončeného díla je řádně ukončeno až potvrzením tohoto předávacího protokolu oběma smluvními stranami a ostatními účastníky řízení o předání a převzetí zhotoveného díla.

VII.

Záruční podmínky a servis

- 7.1 Zhotovitel poskytuje objednateli na zhotovené a předané dílo záruku za jakost po dobu měsíců.
- 7.2 Jakékoliv vady díla oznámí objednatel zhotoviteli písemně na email zhotovitele uvedený v záhlaví této smlouvy neprodleně poté, kdy se vada projevila. Oznámení o vadě bude obsahovat odkaz na tuto smlouvu, případně označení konkrétního vozidla, popis vady a popis toho, jak se vada projevuje. Součástí reklamace bude též požadavek způsobu jejího vyřízení.
- 7.3 Zhotovitel se zavazuje zahájit záruční opravu do dvou pracovních dnů od nahlášení vady a ukončit záruční opravu bez zbytečného odkladu nejpozději do 30 kalendářních dnů od jejího zahájení, nebude-li s ohledem na charakter záruční vady dohodnuto jinak.
- 7.4 Záruka za jakost díla uvedené v odst. 7.1. této smlouvy počíná běžet dnem, kdy objednatel převezme kompletní dodávku díla uvedenou v odst. 2.3 této smlouvy, včetně veškeré dokumentace, se všemi součástmi a příslušenstvími, tj. ode dne protokolárního předání díla.
- 7.5 Záruka se prodlužuje o dobu od nahlášení do opravy uznané záruční vady.
- 7.6 Smluvní strany se dohodly, že nejpozději v den zahájení montáží díla do vozidel, uzavřou servisní smlouvu, resp. smlouvu o zajištění vzdáleného dohledu a servisu. Servisní smlouva bude upravovat nejen záruční servis, ale i podmínky servisu, vzdálené podpory a dodávek náhradních dílů po dobu 10 let od převzetí díla objednatelem. Servisní smlouva bude také zohledňovat příslušná ustanovení této smlouvy. Nebude-li servisní smlouva nejpozději ve sjednaný den mezi smluvními stranami uzavřena, z důvodů na straně zhotovitele, bude objednatel účtovat zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 1 Kč za každý i započatý den prodlení s uzavřením smlouvy.

VIII.

Odpovědnost za škodu

- 8.1 Nebezpečí škody na realizovaném díle nese zhotovitel v plném rozsahu až do okamžiku předání a převzetí díla.
- 8.2 K zhotovovanému předmětu díla dle této smlouvy má vlastnické právo po dobu provádění díla zhotovitel s tím, že vlastnické právo vzniká objednateli až ke dni protokolárního předání díla.
- 8.3 Zhotovitel nese odpovědnost jako původce odpadů a zavazuje se nezpůsobit únik ropných, toxických či jiných škodlivých látek.
- 8.4 Zhotovitel je povinen nahradit objednateli v plné výši škodu, která vznikla při realizaci díla v souvislosti nebo jako důsledek porušení povinností a závazků zhotovitele dle této smlouvy. Zhotovitel souhlasí s tím, že v případě jím zaviněné škody na majetku objednavatele, v důsledku porušení povinností a závazků zhotovitele, bude prokazatelná výše škody jednorázově odečtena z fakturované částky.

IX.

Sankce a odstoupení od smlouvy

- 9.1 V případě, že zhotovitel nedodá řádně a v čas dílo podle této smlouvy, bude objednatel účtovat zhotoviteli smluvní pokutu ve výši Kč za každý i započatý den prodlení s dodávkou díla.
- 9.2 Objednatel je oprávněn od této smlouvy odstoupit kdykoli do doby dodání díla z libovolného důvodu na své straně. V takovém případě je povinen uhradit zhotoviteli odstupné ve výši z celkové ceny díla (ceny díla uvedené v čl. 4.1. řádek 1 této smlouvy- Kamerový systém a systém měření obsazenosti) bez DPH. Odstupné je v takovém případě splatné ve lhůtě 30 dnů ode dne doručení odstoupení zhotoviteli. Zhotoviteli nevzniká nárok na odstupné, pokud k odstoupení objednatele došlo pro závažné porušení povinností plynoucích z této smlouvy na straně zhotovitele.
- 9.3 Zaplacením jakékoli smluvní pokuty dle této smlouvy není dotčeno právo druhé smluvní strany na náhradu škody.
- 9.4 Objednatel je oprávněn odstoupit od této smlouvy, nebude-li dílo splňovat veškeré požadované technické parametry obsažené v příloze číslo 1 této smlouvy.
- 9.5 Zhotovitel bere výslovně na vědomí, že v případě prodlení plnění termínů dokončení díla hrozí objednavateli ze strany poskytovatele dotace dle dotačního programu sankce, spočívající v neproplacení či nutnosti vrácení finančních prostředků v celé nebo částečné výši. Zhotovitel bere výslovně na vědomí, že v takovém případě, pokud prodlení nevznikne z důvodu na straně objednatele, bude proplacení nebo neobdržení finančních prostředků

uvedené výše považováno za škodu vzniklou z viny zhotovitele, kterou bude povinen uhradit v plné výši.

- 9.6 Pokud zhotovitel práce na díle nezačíná ani ve lhůtě 30 dnů ode dne, kdy měl práce na díle zahájit, je to považováno za podstatné porušení smlouvy a objednatel je oprávněn od smlouvy odstoupit. Objednatel zároveň bude oprávněn požadovat po zhotoviteli úhradu smluvní pokuty ve výši _____ z celkové ceny díla (ceny uvedené v čl. 4.1. řádek 1 této smlouvy-Kameryový systém a systém měření obsazenosti) bez DPH, za porušení povinnosti zhotovitele zahájit práce na díle včas.

X.

Závěrečná ustanovení

- 10.1 Dle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve znění pozdějších předpisů, je vybraný zhotovitel osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
- 10.2 Zhotovitel na sebe přebírá podle § 1765 odst. 2 OZ riziko změny okolností.
- 10.3 Smluvní strany vylučují ve vztahu k pohledávkám vzniklým z této Smlouvy aplikaci § 1987 odst. 2 OZ a souhlasí s tím, že i nejistá a/nebo neurčitá pohledávka je způsobilá k započtení.
- 10.4 Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnými číslovanými dodatky, podepsanými oběma smluvními stranami. Z písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv.
- 10.5 Tuto smlouvu je možno ukončit písemnou dohodou smluvních stran.
- 10.6 Zhotovitel podpisem této smlouvy bere na vědomí, že objednatel je subjektem povinným v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím (dále jen zákon) a v souladu a za podmínek stanovených v zákoně je povinen tuto smlouvu, případně informace v ní obsažené nebo z ní vyplývající zveřejnit. Informace, které je povinen objednatel zveřejnit, se nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ani za důvěrný údaj nebo sdělení, ve smyslu ustanovení § 1730 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.
- 10.7 Podpisem této smlouvy dále bere zhotovitel na vědomí, že tato smlouva bude objednatelem zveřejněna v Registru smluv na portále veřejné správy dle zákona č. 340/2015 Sb. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu a účinnosti zveřejněním v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv ve znění pozdějších předpisů.
- 10.8 Případná neplatnost některého ustanovení této smlouvy nemá za následek neplatnost ostatních ustanovení. Pro případ, že se kterékoliv ustanovení této smlouvy stane neúčinným nebo neplatným, se smluvní strany zavazují bez zbytečného odkladu nahradit takové ustanovení novým.
- 10.9 V případě, že některá ze smluvních stran odmítne převzít písemnost nebo její převzetí znemožní, se má za to, že písemnost byla doručena.

- 10.10 Smlouva se řídí českým právním řádem.
- 10.11 Osoby podepisující tuto smlouvu svým podpisem stvrzují platnost svého oprávnění jednat za smluvní stranu.
- 10.12 Smluvní strany se dohodly, že případné spory budou přednostně řešeny dohodou. V případě, že nedojde k dohodě stran, všechny spory vznikající z této smlouvy a v souvislosti s ní budou rozhodovány s konečnou platností v místně příslušného soudu.
- 10.13 Smluvní strany berou na vědomí, že objednatel je osobou povinnou dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv ve znění pozdějších předpisů. Objednatel je osobou, která zveřejní tuto smlouvu v registru smluv za podmínek stanovených výše uvedeným právním předpisem.
- 10.14 Za vyšší moc se považují okolnosti mající vliv na dílo, které nejsou závislé na smluvních stranách a které smluvní strany nemohou ovlivnit. Jedná se např. o válku, mobilizaci, povstání, živelné pohromy, epidemii či pandemii apod. Smluvní strana, na kterou působí případ vyšší moci, musí učinit patřičná opatření pro omezení nebo minimalizaci důsledků těchto událostí a musí předložit podrobný plán takových opatření druhé smluvní straně.
- 10.15 Smluvní strany se zavazují, že veškeré případné spory z této smlouvy vzniklé, se pokusí řešit smírně vzájemnou dohodou. Nebude-li však k dosažení dohody o některé otázce ani přes veškerou snahu možné, bude řešení takového sporu rozhodováno obecnými soudy České republiky v souladu se zákonem č. 99/1963 Sb. občanským soudním řádem, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly ve smyslu ust. § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, že ve věcech souvisejících s touto smlouvou či jednotlivými smlouvami uzavíranými mezi smluvními stranami na základě této smlouvy, budou v prvním stupni v případě věcné příslušnosti okresního soudu pro ten, který případ místně příslušným Okresní soud v Opavě a v případě věcné příslušnosti krajského soudu pro ten který případ, bude místně příslušným Krajský soud v Ostravě.
- 10.16 Zhotovitel je povinen minimálně do konce roku 2035 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropský účetní dvůr, Nejvyšší kontrolní úřad, příslušný orgán finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
- 10.17 Žádný z účastníků této smlouvy není oprávněn postoupit svá práva a povinnosti z této smlouvy plynoucí jednostranně bez souhlasu druhé smluvní strany na třetí osoby.
- 10.18 Obě strany smlouvy prohlašují, že si smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí a že byla sepsána na základě jejich pravé a svobodné vůle, prosté omylů.
- 10.19 Tato smlouva je vyhotovena ve 3 stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Objednatel obdrží 2 stejnopisy a zhotovitel obdrží 1 stejnopis.
- 10.20 Nedílnou součástí smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1: Technické řešení zhotovitele

Příloha č. 2: Termínový harmonogram montáže systémů

Příloha č. 3: Hodnocení rizik v areálu MDPO, a.s. a Základní poučení o rizicích a bezpečném chování na pracovištích společnosti při provádění smluvních prací

Městský dopravní podnik Opava, a.s.

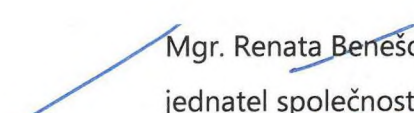
BUSE s.r.o.

V Opavě dne 24.3.2025

V Blansku dne 24.3.2025


Milan Semera

předseda představenstva


Mgr. Renata Beněšová Burdová

jednatel společnosti

BUSE s.r.o.

Masarykova 9 (3)

678 01 Blansko

DIČ: CZ46972552

Městský dopravní podnik Opava

akciová společnost (8)

747 06 OPAVA, Bílovecká 98

DIČ: CZ64610250

POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Do vozidel objednatelé budou instalována zařízení **Kamerového systému a Systému automatického počítání cestujících** v závislosti na aktuální vybavenosti vozidel:

- **Iveco Citelis 12 m – 13 ks**

- bez vybavení kamerovým systémem a bez vybavení automatickým počítáním jejich obsazenosti

Bude instalováno:

- **Kamerový systém**
- **Systém automatického počítání cestujících**
- **Komunikační modem objednatelé**

- **Iveco Urbanway 10,5 m a 12 m – 14 ks**

- vybaveny interiérovými kamerami monitorujícími prostor dveří vozidla a couvací kamerou, vše s on-line přenosem na monitor v kabině řidiče a bez záznamu
- předpokládáme jejich výměnu (včetně monitoru v kabině řidiče)
- bez vybavení automatickým počítáním obsazenosti

Bude instalováno:

- **Kamerový systém**
- **Systém automatického počítání cestujících**
- **Komunikační modem objednatelé**

- **SOR NS 12 CNG – 5 ks**

- vybaveny kamerovým systémem s on-line přenosem do kabiny řidiče a se záznamem 72 hod. na zabezpečený disk umístěný uvnitř vozidla
- bez vybavení automatickým počítáním obsazenosti

Bude instalováno:

- **Systém automatického počítání cestujících**
- **Komunikační modem objednatelé**

- **Škoda TR 26 Solaris 12 m – 13 ks**

- bez vybavení kamerovým systémem a bez vybavení automatickým počítáním obsazenosti
- 7 ks (ev.č. 307 – 313) vybavena couvací kamerou – předpokládáme jejich výměnu

Bude instalováno:

- **Kamerový systém**
- **Systém automatického počítání cestujících**
- **Komunikační modem objednatelé**

- **Škoda TR 32 SOR 12 m – 15 ks**

- vybaveny kamerovým systémem s on-line přenosem do kabiny řidiče a se záznamem 72 hod. na disk umístěný uvnitř vozidla
- bez vybavení automatickým počítáním obsazenosti

Bude instalováno:

- **Systém automatického počítání cestujících**
- **Komunikační modem objednatele**

- **Škoda TR 36 Temsa 12 m – 3 ks**

- vybaveny kamerovým systémem s on-line přenosem do kabiny řidiče a se záznamem 72 hod. na disk umístěný uvnitř vozidla
- vybaveny automatickým počítáním obsazenosti technologií infra senzorů bez on-line přenosu dat na server provozovatele (nutno vyčítat „ručně“)

Bude instalováno:

- **Komunikační modem objednatele**

Kamerový systém pro každý vůz bude obsahovat

1ks, IP kamera snímající prostor 1. dveří, včetně prostoru pro odbavení cestujících prostřednictvím odbavovacího zařízení umístěného ve vozidle

1ks, IP kamera snímající prostor 2. dveří
typ: C39B, výrobce Streamax

1ks, IP kamera snímající prostor 3. dveří

1ks, IP kamera umístěná v přední části vozidla a snímající prostor interiéru z přední části vozidla směrem dozadu

1ks, IP kamera umístěná v zadní části vozidla a snímající prostor interiéru ze zadní části směrem dopředu

1ks, IP kamera, tzv. „nehodová“, umístěná uvnitř vozidla za čelním sklem ve stíratelné ploše stěračů, snímající prostor a situaci před předním čelem vozidla do vzdálenosti umožňující vyhodnocení případného dopravního přestupku, nehody aj., dle možných míst k instalaci s možností snímat i pohled do zpětného zrcátka pro přehled o pravé bočnici vozidla

1ks, analogová kamera snímající prostor a situaci za vozidlem do vzdálenosti umožňující vyhodnocení případného dopravního přestupku, nehody aj., a fungující současně jako couvací kamera

1ks, LCD monitor s dotykovou vrstvou, umístěný v zorném poli řidiče, velikost 10,1", rozlišení 1024x60 bodů s automatickou regulací jasu pro on-line přenos obrazů z vybraných kamer ve voze s možností rozděleného zobrazení více kamer současně; automatické zobrazení zadní kamery při zařazení zpátečky

1ks, POE ethernet switch 8pos, pro připojení až IP kamer nebo senzorů automatického počítání cestujících; zařízení slouží jako běžný ethernetový switch a současně napájí připojené kamery a senzory APC

1ks, záznamová a řídicí jednotka kamerového systému; vybrané vlastnosti:

- záznam všech připojených kamer v šifrovaném proprietárním formátu na vestavěný HDD
- kapacita HDD 2TB pro záznam všech kamer v délce nejméně 120hodin
- záznamové médium mechanicky zabezpečené proti neoprávněnému vyjmutí zámekem
- záznamové médium je instalované ve vyjímatelném šuplíku, lze vyjmout za provozu bez poškození zařízení nebo probíhajícího záznamu, vyčítání obsahu HDD v běžném PC s pomocí dodaného software výrobce
- nastavitelná doba záznamu po odpojení přívodu napájení, min. 3min., k záznamové jednotce bude připojena UPS (Uninterruptible Power Supply), která tvoří součást záznamové jednotky, sloužící současně jako dodatečná podpěťová/přepěťová ochrana zařízení
- k jednotce je připojen přijímač GPS, záznamy jsou doplněny pozicí GPS s funkcí zobrazení on-line i zpětně polohy vozidel v mapě

Kamerový systém bude propojen sběrnicí ethernet s komunikačním modemem zadavatele a se Systémem automatického počítání cestujících.

Systém automatického počítání cestujících pro každý vůz bude obsahovat:

3ks, senzor automatického počítání cestujících (dále APC), sběrnice senzorů je ethernet a budou propojeny na společné sběrnici prostřednictvím portů ve switchi PON8 nebo portů IPC na jednotce X5NPro-H0804; Systém bude dále propojen s palubním počítačem, se kterým bude komunikovat navrženým komunikačním protokolem. Dále bude systém komunikovat mimo vozidlo na server zadavatele pro následné zpracování a analýzu údajů.

Týdenní harmonogram montáží

Uchazeč BUSE s.r.o. předkládá dle ustanovení bodu č. 7.4 Zadávacích podmínek týdenní harmonogram montáží s ohledem na celkovou dobu realizace veřejné zakázky - 10 měsíců ode dne uzavření smlouvy o dílo.

Dle ustanovení ZD má být instalováno celkem do:

- 40 vozidel – Kamerový systém, systém měření obsazenosti vozidel
- 20 vozidel – jen systém měření obsazenosti vozidel

Realizační měsíce	Jednotlivé fáze projektu	Poznámky
Měsíc 1 a 2 (prvních 8 týdnů ode dne uzavření smlouvy)	Podepsání smlouvy Představení realizace projektu Objednání materiálu k instalaci	Přípravná fáze
Měsíc 3 (9. týden – 13. týden)	Instalace 1 vozidla, včetně zkušebního provozu	
Měsíc 4 (14. týden – 17. týden) (týdně - montáž 5 vozidel)	Instalace do prvních 20 vozidel	Kamerový systém včetně systému měření obsazenosti vozidel
Měsíc 5 (18. týden – 21. týden) (týdně – montáž 5 vozidel)	Instalace do druhých 20 vozidel	Kamerový systém včetně systému měření obsazenosti vozidel
Měsíc 6 (22. týden – 25. týden)	Instalace do 20 vozidel	Pouze systém měření obsazenosti vozidel
Měsíc 7 (26. týden – 29. týden)	Instalace zbývajících LTE modemů do 20 vozidel	LTE modemy
Měsíc 8 (30. týden – 33. týden)	Rezerva – finální testování, zaškolení	
Měsíc 9	Rezerva	
Měsíc 10	Předání projektu	

V Blansku dne 5. 6. 2024

Renata
Burdová

Digitálně podepsal Renata
Burdová
Datum: 2024.06.05 08:31:29
+02'00'



HODNOCENÍ RIZIK V AREÁLU SPOLEČNOSTI MDPO, a.s.

ÚČEL A PLATNOST

Přehled rizik je určen pro seznámení a informaci o rizicích činností společnosti **MDPO, a.s.** Dokument je určen pro seznámení vlastních zaměstnanců, cizích osob a subjektů, které by mohly být činnostmi společnosti ohroženy, dle § 101 a 102 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění.

Informace o rizicích jsou vyhotoveny s ohledem na skutečnost, kdy plní na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů a zaměstnavatelé jsou povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením. S tím souvisí požadavek, aby zaměstnanci jiných zaměstnavatelů byli svým zaměstnavatelem v potřebném rozsahu seznámeni s předpisy vztahujícími se k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a k požární ochraně.

Základní podmínkou spolupráce je prokazatelné školení pracovníků jiného zaměstnavatele zejména z následujících předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění):

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci),
- zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví,
- zákon č. 373/2011 Sb. o specifických zdravotních službách,
- zákon č. 65/2017 Sb. o ochraně před škodlivými účinky návykových látek, Zákoník práce §106 odst.4 písmeno e)
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky,
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně,
- vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci),
- další předpisy a normy vztahující se k pracím a činnostem, které bude zhotovitel vykonávat při realizaci smluvních prací.

ZÁKLADNÍ POKYNY

- Při provádění jakýchkoliv společných prací se zaměstnanci musí přesně řídit pokyny písemně určeného vedoucího pracovníka.
- Z vlastní vůle nesmí zaměstnanci provést jakoukoliv činnost, která by mohla vést ke vzájemnému ohrožení osob v přímém nebo nepřímém kontaktu a nebyla schválena vedoucím práce, mimo případy odvracení nebezpečí.

ZAKAZUJE SE

- Použití jakýchkoliv přístrojů a prostředků ve vlastnictví zadavatele nebo zhotovitele bez přímého souhlasu oprávněného zástupce společnosti a předložení dokumentů opravňujících k obsluze nebo použití zařízení.
- Provádět jakékoli práce na místech, kde je prováděna činnost zaměstnanci zadavatele bez přímého souhlasu a koordinace prací s určeným vedoucím pracovníkem.

PŘEHLED RIZIK NA PRACOVIŠTÍCH SPOLEČNOSTI MDPO, a.s.

která nelze zcela eliminovat nebo snížit jen dodržením výše uvedených předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

PRACOVIŠTĚ A PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	
Popis rizika	Eliminace / snížení rizika
Úraz, poranění (obecně)	- Dodržovat veškerá bezpečnostní značení, včetně dopravního, v prostorách společnosti a dále v prostorách, které tato společnost užívá. - Dodržovat pokyny určeného vedoucího pracovníka. - Vyloučit přítomnost osob v nebezpečném prostoru činnosti. Pokud se tomu nelze vyhnout, dohodnout s pracovníkem provádějícím tuto činnost nebo s určeným vedoucím pracovníkem bezpečné místo práce. - Zákaz vstupu osobám, které jsou pod vlivem alkoholu nebo jiných omamných látek. Zákaz donášení těchto látek do areálu společnosti.
Uklouznutí, zakopnutí, pád	- Pohybovat se pouze po vyznačených komunikacích. - Používat vhodnou pracovní obuv (koženou, pevnou). - Nevytvářet překážky na komunikacích. Pokud je to z provozních důvodů nezbytné, je potřeba neprodleně informovat vedoucího práce. - Dodržovat pořádek na pracovištích.
Úraz při provozu vozidel MHD v areálu společnosti	- Dbát zvýšené opatrnosti při pohybu v areálu společnosti, zejména před vjezdy do vozovny. - Dbát zvýšené opatrnosti před vjezdy do dílen. - Dbát zvýšené opatrnosti před vjezdem a výjezdem z myčky.
Úraz, poranění při nakládce a vykládce	- Řidič nákladního vozidla (zhotovitel) je povinen po nahlášení nakládky nebo vykládky vyčkat ve vozidle až do pokynu k nakládání nebo skládání. - Nakládka a vykládka se provádí pouze na určených místech.
Úraz elektrickým proudem	- Respektovat a dodržovat bezpečnostní značení. - Neprovádět neodborné zásady do elektrické instalace a zařízení. - Nedotýkat se el. přístrojů a zařízení mokřima rukama. - Nepoškožovat el. přívody, prodlužování kabely, tzn. nepokládat na ně žádné předměty či materiál, zamezit tomu, aby byly vedeny přes ostré hrany.
Požár	- Dodržovat bezpečnostní značení. - Dodržovat zákaz kouření a manipulace s plamenem ve všech prostorách, zejména v okruhu 5 m od tlakových lahví. - V okruhu 5 m od tlakových lahví neukládat žádné hořlavé nebo hoření podporující materiály. - V případě výskytu požáru ihned informovat nadřízeného pracovníka nebo vedoucího pracoviště. - Dodržovat volné a trvale průchodné komunikace a únikové cesty. - Udržovat trvale volné nástupní plochy pro požární zásah - Dodržovat trvalý přístup k hasicím přístrojům a hydrantům, tzn. neukládat před nimi žádné předměty, a to ani na krátkou dobu.

DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY	
Popis rizika	Eliminace / snížení rizika
Srážka s dopravním prostředkem, zranění osoby při manévrování s vozidlem, zejména při couvání, z důvodu špatné viditelnosti.	- Nevstupovat do dráhy pohybujícího se vozidla, zejména při couvání. - Dbát zvýšené opatrnosti při zaslechnutí zvukového výstražného znamení vozidla. - Uposlechnout pokynů osoby, která zajišťuje bezpečnost při couvání vozidla. - Použití způsobilé a náležitě poučené osoby, jakmile řidič tuto osobu ztratí z dohledu, je povinen ihned zastavit. - Zdůraznit začátek couvání zvukovým výstražným znamením v případě, kdy není dostatečný zpětný výhled z vozidla a couvání není zajištěno pomocí způsobilé a náležitě poučené osoby.

	▪ V případě, že se na couvání nebo podobném manévrování podílí více osob, je zapotřebí domluvit si mezi sebou použití potřebných signálů. ▪ Zajistit dostatečné osvětlení komunikací. ▪ Dbát zvýšené opatrnosti při pohybu chodců v areálu a pohybu vozidel při čerpání PHM.
Zasažení břemenem, náraz dopravního prostředku, poškození vozidla v důsledku špatného zastavení (odstavení) vozidla	▪ Nezastavovat, neparkovat na místech, kde vozidlo překáží z hlediska bezpečnosti práce a technických zařízení nebo je ohroženo prací konanou v jeho blízkosti. ▪ Parkovat vozidla jen na určených vyhrazených místech. ▪ Řidič musí před opuštěním vozidla provést takové opatření, aby vozidlo nemohlo být zneužito, neohrožovalo bezpečnost provozu, osob ani technických zařízení. ▪ V případě mimořádně snížené viditelnosti (za sněhové bouře, mlhy apod.) je řidič povinen označit stojící vozidlo zapnutím parkovacích světel. ▪ Komunikace udržovat trvale volné, průjezdné
Havárie v důsledku porušení pravidel provozu na pozemních komunikacích	▪ Pro provoz na komunikacích v areálu platí stejná pravidla silničního provozu jako na veřejných pozemních komunikacích. ▪ Výjezdy z hal a objektů se považují vždy za vedlejší silnici. ▪ Dodržovat max. povolenou rychlost vozidla, která je vyznačena dopravní značkou umístěnou u vjezdu do areálu společnosti. ▪ Rychlost jízdy přizpůsobit viditelnosti a stavu komunikací. ▪ Pohyb vozidel je povolen jen po vyznačených komunikacích, plochách. ▪ Dodržovat pravidla o dávání přednosti v jízdě. ▪ Je zakázáno vjíždět do hal nebo podobných objektů vozidly, které k tomu nejsou přizpůsobeny (např. způsobem pohonu, svými rozměry apod.). ▪ Je zakázáno bezdůvodně ponechávat motor v chodu.
Dopravní nehoda v důsledku samovolného rozjezdu stojícího vozidla	▪ Zajistit stojící vozidlo bez řidiče proti pohybu tak, aby nemohlo dojít k jeho samovolnému rozjezdu.

DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY	
Popis rizika	Eliminace / snížení rizika
Zranění pracovníka při otevírání bočnic nebo čela při nakládce a vykládce	▪ Nepřibližovat se k vozidlu při otevírání bočnic (čela) a vykládce nákladu. ▪ Stát mimo bočnice, čela (bokem k nákladu). ▪ Nakládání materiálu na vozidlo věnovat zvláštní pozornost, důsledně dodržovat bezpečnostní předpisy a používat přidělené osobní ochranné pracovní prostředky. ▪ Mezi všemi osobami zúčastněnými na nakládce, vykládce domluvit přesný způsob vzájemného dorozumívání.
Sesypání nákladu z ložné plochy vozidla	▪ Každý náklad na vozidlo bezpečně uložit. ▪ Před jízdou s nákladem provést kontrolu jeho bezpečného uložení.
Zranění osob při nakládce a vykládce vozidel.	▪ Nakládku a vykládku vozidel provádět pouze na pokyn odpovědného zaměstnance společnosti. ▪ Dodržovat pokyny odpovědného zaměstnance společnosti.

MANIPULAČNÍ TECHNIKA, MANIPULAČNÍ VOZÍK	
Popis rizika	Eliminace / snížení rizika
Zasažení břemenem při manipulaci s technikou, vozíkem apod.	▪ Všechny osoby, které se vyskytují nebo pohybují v manipulačním prostoru musí použít ochranné přilby v případě, že tento ohrožený prostor nemohou z provozních důvodů opustit (např. vazači). ▪ Nepřecházet, nezdržovat se pod zvednutým břemenem, vidlicemi

	vozíku nebo v jeho/jejich těsné blízkosti. ▪ Do manipulačního prostoru vstupovat jen na pokyn obsluhy vozíku nebo odpovědného zaměstnance. ▪ Za ohrožený prostor se považuje vzdálenost 4 m ve všech směrech od manipulovaného břemene (při zvedání dlouhého, tyčového materiálu pak dle jeho délky).
Riziko tlaku, přitlačení, naražení, úderu, rozdrčení, přiražení apod.	▪ Nezdržovat se v nebezpečném dosahu stroje nebo vozíku. Pokud se tomu nelze vyhnout, dohodnout s vedoucím práce bezpečné místo práce. ▪ Dbát zvýšené opatrnosti při zaslechnutí zvukového výstražného znamení, vzdálit se z nebezpečného prostoru. ▪ Nezdržovat se v dráze pohybujícího se stroje nebo vozíku, zejména při couvání. ▪ Uposlechnout všech pokynů obsluhy stroje nebo vozíku, příp. vedoucího práce. ▪ Zákaz obsluhy stroje nebo vozíku nepovolanou osobou.

MANIPULAČNÍ PRÁCE, UKLÁDÁNÍ MATERIÁLU	
Popis rizika	Eliminace / snížení rizika
Úraz, poranění způsobené nevhodně uloženým materiálem	▪ Materiál a předměty ukládat přehledně, na určená místa. ▪ Dodržovat volné a průchodné komunikace. ▪ Zajistit bezpečný přístup ke skladovanému materiálu. ▪ Neukládat materiál do míst v nichž je s ním pro nedostatek místa obtížná manipulace.
Pád, sesunutí materiálu při jeho nesprávném uložení, skladování	▪ Zajistit ukládání nákladu tak, aby byla zajištěna jeho stabilita, aby nemohlo dojít k sesunutí, nechtěnému pohybu nebo pádu. ▪ Předměty ukládat, pokud možno, na jejich největší, rovnou opěrnou plochu.

MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

V případě vzniku úrazu, požáru nebo jiné mimořádné události je nutno neprodleně informovat zástupce společnosti MDPO, a.s.

Důležitá telefonní čísla:

- | | |
|--------------------------------|-------|
| ▪ Záchraná lékařská služba | ☎ 155 |
| ▪ Hasičský záchranný sbor | ☎ 150 |
| ▪ Policie ČR | ☎ 158 |
| ▪ Městská policie | ☎ 156 |
| ▪ Integrovaný záchranný systém | ☎ 112 |

Zástupci MDPO, a.s.:

- Jméno a příjmení,
- Jméno a příjmení,

ZÁVĚR

Každý ze zaměstnavatelů je povinen:

- zajistit, aby jeho činnosti a práce jeho zaměstnanců byly organizovány, koordinovány a prováděny tak, aby současně byli chráněni také zaměstnanci dalšího zaměstnavatele,
- dostatečně a bez zbytečného odkladu informovat odborovou organizaci nebo zástupce zaměstnanců pro oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a nepůsobí-li u něj, přímo své zaměstnance o rizicích a přijatých opatřeních, které získal od jiných zaměstnavatelů.

Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění.

Zaměstnavatel, jehož pracovníci provádějí práce současně s pracovníky společnosti, je ve smyslu § 101 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, rovněž povinen písemně předat zástupci společnosti informace o rizicích a přijatých opatřeních, která plynou z jím vykonávaných činností. Pokud tento zaměstnavatel písemné informace o rizicích nepředá, má se za to, že rizika jeho činnosti jsou „nulová“ a od společnosti nevyžaduje žádnou součinnost na úseku zajišťování BOZP.

V Opavě dne 3.4.2019

Schválil: ...

