

SMLOUVA O DÍLO

**na zpracování studie s předmětem „Dopravně inženýrská
studie dopadů přeložky silnice I/12“**

uzavřená ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

Číslo smlouvy: SML/0040/2025/OMI

ČL. 1

SMLUVNÍ STRANY

1.1 Objednatel: Městská část Praha 21

sídlo: Staroklánovická 260,
190 16, Praha 9 – Újezd nad Lesy

IČO: 00240923

DIČ: CZ 00240923

IDDS: bz3bbxj

Bankovní spojení: 2000709369/0800, Česká spořitelna, a. s.

zastoupen: Ing. Michal Hazdra, starosta MČ Praha 21

(dále jen „Objednatel“)

1.2	Zhotovitel:	PUDIS a.s.
	Sídlo:	Podbabská 1014/20, Bubeneč, 160 00 Praha 6
	IČO:	45272891
	DIČ:	CZ45272891
	IDDS:	hd4fwa5
	Zapsaný:	B 1458 vedená u Městského soudu v Praze
	Bankovní spojení:	
	Zastoupen:	Ing. Martin Höfler, předseda představenstva Ing. Jan Vlček, místopředseda představenstva Ing. Lukáš Ježek, člen představenstva Mgr. Eva Ďurči, členka představenstva Ing. Michal Bláha, člen představenstva
	(dále jen „Zhotovitel“)	

ČL. 2 PŘEDMĚT SMLOUVY

2.1 V důsledku realizace stavby přeložky silnice I/12 dojde k dopadům na dopravní situaci v zájmovém území Objednatele, zejména pak v katastrálním území Újezd nad Lesy. Záměrem Objednatele je získání dopravně inženýrské studie, jejímž předmětem bude zejména analýza dopadů zprovoznění přeložky I/12 pro zájmové území Objednatele a návrh opatření na dotčené komunikační síti (stavební a bezpečnostní úpravy), která povedou k zajištění bezpečnosti dopravy a dodržování hlukových a emisních limitů daných dokumentem EIA pro stavbu přeložky silnice I/12 Běchovice – Úvaly (dále také jen jako „**Studie**“). Předmětem této smlouvy o dílo je vypracování Studie. Podrobný popis díla, včetně vyznačení zájmového území Objednatele, je uveden v příloze č. 1 této smlouvy a odpovídá popisu ve výzvě k podání nabídky k veřejné zakázce malého rozsahu na akci: „Dopravně inženýrská studie dopadů přeložky silnice I/12“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“), se kterou se Zhotovitel podrobně seznámil a na základě které podal nabídku, jež je podkladem pro uzavření této smlouvy a tvoří přílohu č. 2 této smlouvy.

2.2 Studie bude rozdělena do několika částí, jejichž předmětem je zejména:

- Analytická část: kompletní vymezení hlavních problematických jevů souvisejících s dopravní infrastrukturou, bezpečnostní, místní a tranzitní dopravou, dopravou v klidu a dopravní obslužností,
- Návrhová část: výběr vhodných rámcových opatření pro problémy obecnějšího charakteru s nejednoznačným řešením a návrh konkrétních opatření realizovatelných v krátkodobém a střednědobém horizontu, a dále i v dlouhodobém horizontu pro dobře definovatelné problémy konkrétního charakteru.

Studie bude dále podkladem pro zpracování následných podrobných projektových dokumentací jednotlivých opatření či jejich skupin.

2.3 Zhotovitel se zavazuje, že na svůj náklad a nebezpečí a za podmínek sjednaných v této smlouvě zpracuje, obstará a dodá Objednateli řádně a včas dílo spočívající ve vypracování Studie tak, jak je blíže specifikováno v této smlouvě (dále také jen jako „**dílo**“ či „**předmět smlouvy**“) a v zadávací dokumentaci k Veřejné zakázce. Součástí díla jsou i činnosti touto smlouvou nespecifikované, které však jsou k řádnému provedení díla nezbytné a o kterých Zhotovitel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Provedení těchto prací však nezvyšuje touto smlouvou sjednanou cenu díla.

2.4 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli předat v elektronické formě podklady potřebné pro vyhotovení díla, blíže specifikované v příloze č. 1 této smlouvy (kapitola 1.2 přílohy č. 1 této smlouvy), které je Zhotovitel povinen při zpracování Studie zohlednit.

2.5 Dále je Zhotovitel povinen při zpracování díla zohlednit nezbytné informace (výhledové intenzity) o automobilové dopravě z modelů automobilové dopravy zpracovávaných Technickou správou komunikací hl. m. Prahy a Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy pro sledované časové horizonty po zprovoznění přeložky silnice I/12 (předpokladem je rok 2030) a pro období, kdy dojde k naplnění rozvojových ploch a dostavbě komunikační sítě dle platného územního plánu hl. m. Prahy. Tyto modely budou obstarány na základě součinnosti mezi Objednatel a Zhotovitelem blíže specifikované v příloze č. 1 této smlouvy (konkrétně v kapitole 4.3 přílohy č. 1 této smlouvy), a to na náklady Objednatele.

2.6 Objednatel se dále zavazuje dílo převzít a zaplatit za něj cenu dle dále uvedeného čl. 6.1 této smlouvy, jakož i poskytnout Zhotoviteli potřebnou součinnost k provedení díla.

2.7 Zhotovitel provede dílo s potřebnou péčí v ujednaném čase a obstará vše, co je k provedení díla potřeba. Za řádně provedené se považuje dílo, které je dokončeno a předáno. Dílo je dokončeno a předáno, pokud je

předvedena jeho způsobilost sloužit svému účelu a podepsán akceptační protokol k dílu jako celku dle čl. 5.5 této smlouvy.

2.8 Zhotovitel prohlašuje, že je ke všem výše uvedeným činnostem odborně způsobilý, a je držitelem všech potřebných oprávnění a autorizací v souladu s právními předpisy, nebo si je sám na své náklady zajistí.

2.9 Studie podle předcházejících odstavců bude zpracována v souladu s odsouhlasenými záměry, požadavky a připomínkami Objednatele a s případnými připomínkami a podmínkami státních orgánů a dotčených orgánů či osob. Během zpracování Studie se předpokládá konání průběžných koordinačních schůzek mezi Zhotovitelem a Objednatelem, případně i zainteresovanými osobami z řad odborné veřejnosti určenými Objednatelem. Osobou oprávněnou jednat v rámci koordinace prací na Studii je:

2.10 za Objednatele Ing. Vladimír Vlachovský, vedoucí řídicího výboru projektu

2.11 za Zhotovitele Ing. Jiří Kašpar

2.12 Zhotovitel v průběhu zpracování díla předá Objednateli na základě jeho vyžádání dílčí pracovní a předběžné výsledky (odpovídající stupni poznání a rozpracovanosti) pro vnitřní potřebu Objednatele.

ČL. 3

ROZSAH PŘEDMĚTU SMLOUVY

3.1 Obsah a rozsah Studie bude odpovídat platným a účinným právním předpisům platným zejména pro oblast silniční dopravy a dále příslušným technickým podmínkám a normám (zejména ČSN 736101, 736102, 736110, 736201), přičemž jakékoliv odchylky od normových řešení budou řádně odůvodněny. Zhotovitel se zavazuje v průběhu zpracování Studie konzultovat tuto s Objednatelem a zainteresovanými osobami určenými Objednatelem, průběžně informovat Objednatele o realizaci plnění dle této smlouvy na pravidelných schůzkách a předkládat Objednateli informace o stavu rozpracovanosti Studie, jejích jednotlivých součástí a výstupů.

3.2 Součástí předmětu smlouvy nejsou geodetické práce, inženýrsko-geologické a hydrogeologické průzkumy, hlukové studie, dendrologický průzkum, projektová dokumentace pro stavební záměr ani inženýrská činnost. Po zpracování Studie budou případné potřebné navazující práce předmětem samostatné veřejné zakázky.

ČL. 4

ZPŮSOB PLNĚNÍ PŘEDMĚTU SMLOUVY

4.1 Při plnění díla se Zhotovitel zavazuje dodržovat obecně závazné právní předpisy, technické normy, ujednání této smlouvy, zadávací podmínky Veřejné zakázky a výchozí podklady, jež Objednatel v rámci zadávacích podmínek označil jako klíčové.

4.2 Vyhotovená Studie bude Zhotovitelem předána Objednateli ve 2 tištěných vyhotoveních, a dále v digitální formě v plném souladu s tištěnou podobou (ve formátu PDF se strojově čitelnou vrstvou, v otevřených editovatelných souborech, např. dwg, dxf, xls, doc., jpg. atd.). Dílčí výstupy budou předávány pouze v digitální formě.

4.3 Zhotovitel se dále zavazuje předat Objednateli shrnutí výstupů Studie formou prezentace určené pro širokou veřejnost, přičemž tato prezentace bude obsahovat základní informace o průběhu zpracování Studie, výsledcích analýzy a navrhovaných opatřeních.

ČL. 5 DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ

5.1 Zhotovitel se zavazuje, že vypracuje a předá dílo v rozsahu a obsahu dle čl. 2 až 4 této smlouvy ve čtyřech na sebe navazujících fázích:

5.1.1 Přípravná fáze **s termínem dokončení nejpozději do jednoho (1) měsíce od účinnosti této smlouvy**. Výsledkem přípravné fáze jsou zejména tyto součásti a dílčí plnění:

- 5.1.1.1 Zahajovací schůzka projektu
- 5.1.1.2 Detailní časový harmonogram a plán postupu prací
- 5.1.1.3 Struktura a obsah výstupů
- 5.1.1.4 Nastavené projektové řízení
- 5.1.1.5 Objasněná metodika zpracování Studie
- 5.1.1.6 Validované principy a parametry budoucího stavu
- 5.1.1.7 Zainteresované subjekty
- 5.1.1.8 Zpřesněné zájmové území a vytipování stěžejních komunikací

5.1.2 Analytická fáze **s termínem dokončení nejpozději do pěti (5) měsíců od účinnosti této smlouvy**. Výsledkem analytické fáze jsou zejména tyto součásti a dílčí plnění:

- 5.1.2.1 Popis stávajícího stavu komunikační sítě a dopravních toků ve formě strukturovaného dokumentu s textovou částí doplněnou diagramy, schématy a obrázky
- 5.1.2.2 Popis výhledového stavu komunikační sítě a dopravních toků ve formě strukturovaného dokumentu s textovou částí doplněnou diagramy, schématy, obrázky a mapami
- 5.1.2.3 Identifikované problémy, závady, nedostatky a problémová místa
- 5.1.2.4 Dopravní model zpracovaný TSK a IPR
- 5.1.2.5 Kartogramy intenzit dopravy pro požadované stavy
- 5.1.2.6 Zpřesněné principy a parametry budoucího stavu
- 5.1.2.7 Vyhodnocení analýzy a náměty pro návrh opatření
- 5.1.2.8 Aktualizace harmonogramu a plánu dalšího postupu prací

5.1.3 Návrhová fáze **s termínem dokončení nejpozději do osmi (8) měsíců od účinnosti této smlouvy**. Výsledkem návrhové fáze jsou zejména tyto součásti a dílčí plnění:

- 5.1.3.1 Koncepce řešení dopravy v zájmovém území Objednatele
- 5.1.3.2 Seznam navrhovaných opatření
- 5.1.3.3 Projednání se zainteresovanými osobami
- 5.1.3.4 Zpracované poznatky získané z projednání
- 5.1.3.5 Věcně a časově provázaný plán realizace opatření

5.1.4 Finalizační fáze **s termínem dokončení nejpozději do osmi a půl (8,5) měsíce, tj. do 8 měsíců a 2 týdnů od účinnosti této smlouvy**. Výsledkem finalizační fáze jsou zejména tyto součásti a dílčí plnění:

5.1.4.1 Čistopis Studie

5.1.4.2 Předané a převzaté všechny části Studie včetně veškerých jejích součástí

5.1.4.3 Akceptované dílo jako celek

5.2 Jednotlivé termíny pro dokončení se prodlužují o dobu, po kterou Zhotovitel objektivně nemohl pracovat na přípravě Studie z důvodu, že Objednatel neposkytoval potřebnou součinnost nebo z důvodu vyšší moci ve smyslu § 2913 odst. 2 občanského zákoníku. Požadavek na poskytnutí součinnosti musí být Objednateli Zhotovitelem zaslán písemně, přičemž Objednatel je povinen poskytnout potřebnou součinnost nejpozději do 14 dnů od obdržení výzvy, nedohodne-li se se Zhotovitelem jinak. O vzniku okolností vyšší moci musí být Objednatel Zhotovitelem informován písemně bez zbytečného odkladu poté, co tyto okolnosti nastanou, přičemž důvod vzniku okolností vyšší moci musí být prokázán. Stejně tak je Zhotovitel povinen Objednatele bez zbytečného odkladu informovat o zániku okolností vyšší moci.

5.3 V termínu plnění díla je již zohledněna skutečnost, že Objednatel na základě zadání specifikovaného Zhotovitelem objedná u třetích subjektů zpracování modelů automobilové dopravy ve smyslu čl. 2.5 této smlouvy. Předpokládaná lhůta zpracování modelů je nejpozději do 30 dnů od jejich objednání. Pokud by došlo k prodloužení třetích subjektů s dodáním uvedených modelů nad dobu uvedenou v předchozí větě, prodlouží se o počet dnů odpovídajících prodloužení i dílčí termíny dokončení díla dle čl. 5.1.2 až 5.1.4 této smlouvy.

5.4 Místo dodání díla je sídlo Zhotovitele uvedené v čl. 1.1 této smlouvy.

5.5 O převzetí díla nebo jeho části bude vždy sepsán akceptační protokol, který bude podepsán oběma stranami. Objednatel není povinen převzít dílo, resp. jeho část, které nebude zhotoveno řádně v souladu se smluvními podmínkami. Předpokládá se převzetí dílčích částí díla po každé fázi zpracování díla dle čl. 5.1 této smlouvy, a to akceptačním postupem popsáním v kapitole 2.6 přílohy č. 1 této smlouvy. Osoba oprávněná v rámci akceptačního procesu a současně oprávněná osoba podepsat akceptační protokol za Objednatele je osoba uvedená v čl. 2.10 této smlouvy a za Zhotovitele to je osoba uvedená v čl. 2.11 této smlouvy.

5.6 Důvodem pro prodloužení termínů plnění uvedených v čl. 5.1 této smlouvy není trvání akceptační procedury ani jakékoli její prodloužení z důvodu vad bránících akceptaci. Další navazující fázi dle čl. 5.1 této smlouvy je Zhotovitel oprávněn zahájit pouze po akceptaci aktuální fáze (resp. po akceptaci všech plnění náležících do této aktuální fáze a všech plnění spadajících do předchozích fází). Není-li tato podmínka splněna, může Zhotovitel zahájit následující fázi pouze s výslovným souhlasem Objednatele (resp. osoby oprávněné v rámci akceptačního procesu dle čl. 5.5 této smlouvy) a za podmínek jím stanovených.

5.7 Termíny plnění uvedené v čl. 5.1 této smlouvy jsou závazné, odchýlit se od nich lze jen nastanou-li okolnosti uvedené v čl. 5.2 a 5.3 této smlouvy. Nastanou-li okolnosti uvedené v čl. 5.2 a 5.3 této smlouvy, které budou mít dopad na termíny plnění dle této smlouvy, dojde automaticky k prodloužení dotčených termínů ujednaných touto smlouvou. Pro zachování jistoty smluvních stran jsou smluvní strany oprávněny zaznamenat změnu termínů, a to tak, že o odpovídající počet dnů budou upraveny termíny stanovené v čl. 5.1 této smlouvy, a to úpravou detailního časového harmonogramu (viz kapitoly 2.3 a 3.3 přílohy č. 1 této smlouvy), která byla projednána řídicím výborem a zachycena v zápisu z jeho jednání podepsaným za obě smluvní jejich odpovědnými osobami, tj. osobami uvedenými v čl. 5.5 této smlouvy, nebo zápisem v akceptačním protokolu podepsaným za obě smluvní jejich odpovědnými osobami, tj. osobami uvedenými v čl. 5.5 této smlouvy. Změna termínu z jiných než z uvedených důvodů je možná jen na základě oboustranného souhlasu smluvních stran a uzavření písemného dodatku k této smlouvě.

ČL. 6 CENA PŘEDMĚTU PLNĚNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY

6.1 Celková cena díla se sjednává takto:

č.	Položka	Cena v Kč bez DPH	Cena v Kč včetně DPH
A	Cena za přípravnou fázi zpracování Studie dle čl. 5.1 bod 5.1.1	19 600,00	23 716,00
B	Cena za analytickou fázi zpracování Studie dle čl. 5.1 bod 5.1.2	246 400,00	298 144,00
C	Cena za návrhovou fázi zpracování Studie dle čl. 5.1 bod 5.1.3	112 000,00	135 520,00
D	Cena za finalizační fázi zpracování Studie dle čl. 5.1 bod 5.1.4	19 600,00	23 716,00
	CENA CELKEM	397 600,00	481 096,00

6.2 Smluvní strany se dohodly, že na plnění díla nebudou poskytovány zálohy. Úhrada za plnění poskytnuté na základě této smlouvy bude prováděna v české měně, na základě příslušného daňového dokladu vystaveného Zhotovitelem ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.

6.3 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel je oprávněn cenu za dílo fakturovat až po finálním dokončení a převzetí díla jako celku včetně všech jeho součástí.

6.4 Platba za uskutečněné plnění bude provedena na základě řádně vystavené faktury zaslané Objednateli na adresu faktury@praha21.cz. Zhotovitel je oprávněn fakturu vystavit až po ukončení finalizační fáze zpracování díla, tedy až po oboustranném podpisu akceptačního (předávacího) protokolu k dílu jako celku. Smluvní strany se dohodly na bezhotovostním placení z účtu Objednatele na účet Zhotovitele.

6.5 Splatnost faktury sjednávají smluvní strany na 30 kalendářních dnů ode dne jejího doručení Objednateli. Výše DPH bude účtována dle aktuální sazby.

6.6 Objednatel může fakturu vrátit, bude-li obsahovat nesprávné údaje. V tom případě se hledí na fakturu jako na nedoručenou a neběží lhůta splatnosti. Po vystavení opravené faktury počíná běžet nová lhůta splatnosti.

6.7 Veškeré náklady Zhotovitele, které Zhotovitel vynaloží při provádění díla, jsou v ceně za provedení díla zahrnuty, cena uvedená v čl. 6.1 této smlouvy je konečná, může se změnit jen při změně sazby DPH.

6.8 V ceně díla uvedené v čl. 6.1 této smlouvy nejsou zahrnuty náklady na zpracování modelů automobilové dopravy ze strany Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. a Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy, jejichž zajištění je nezbytné pro zpracování díla. Tyto náklady se zavazuje Objednatel uhradit přímo příslušným subjektům na základě samostatné objednávky vytvořené na základě součinnosti se Zhotovitelem.

6.9 V případě, že dojde k předčasnému ukončení smlouvy před celkovým dokončením díla, je Zhotovitel oprávněn fakturovat jen kompletně dokončené fáze zpracování díla, skutečně vykonané na základě Objednatelům akceptovaných výstupů ke dni ukončení smlouvy. U rozpracovaných částí díla, kdy nedošlo ke kompletnímu dokončení příslušné fáze zpracování díla, je Zhotovitel povinen doložit Objednateli jaké práce na díle vykonal, přičemž je oprávněn fakturovat poměrnou část dílčí ceny díla zohledňující stav rozpracovanosti.

6.10 Dohodnou-li se smluvní strany po uzavření smlouvy na změně rozsahu díla, ujednají si dodatkem důsledky pro vyšší ceny, v opačném případě nemá Zhotovitel nárok na uhrazení vyšší ceny, než byla sjednána touto smlouvou.

ČL. 7 VLASTNICKÉ PRÁVO KE ZHOTOVENÉMU DÍLU

7.1 Zhotovitel prohlašuje, že vlastnické právo a nebezpečí škody na věci ke všem hmotným součástem předmětu smlouvy předaným Zhotovitelem Objednateli v souvislosti s plněním předmětu smlouvy přechází na Objednatele dnem jejich protokolárního předání Objednateli.

7.2 Vzhledem k tomu, že součástí předmětu smlouvy je i plnění, které může naplňovat znaky autorského díla ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „AZ“), je k těmto součástem předmětu smlouvy poskytována licence za podmínek sjednaných dále v tomto článku smlouvy. Ustanovení tohoto čl. 7 této smlouvy se užije na poskytování licence a práva a povinnosti související s autorským dílem dle této smlouvy pouze v rozsahu, v jakém příloha č. 1 - Technická specifikace nestanoví odlišná nebo speciální pravidla.

7.3 Objednatel je oprávněn veškeré součásti plnění považované za autorské dílo ve smyslu AZ (dále jen „Autorské dílo“) užívat dle níže uvedených podmínek. Smluvní strany předpokládají vytvoření Autorského díla především v analytické fázi a také v návrhové fázi vytvoření díla; Autorské dílo však může být vytvořeno též jako výsledek změnového řízení. Níže uvedené podmínky se vztahují na všechna Autorská díla bez ohledu na to, v které fázi plnění smlouvy vznikla či byla poskytnuta.

7.4 Objednatel je oprávněn Autorské dílo užívat dle níže uvedených licenčních podmínek (dále jen „Licence“), a to od okamžiku účinnosti poskytnutí Licence, přičemž Zhotovitel poskytuje Objednateli Licenci s účinností, která nastává okamžikem předání plnění či jeho části, jehož je Autorské dílo součástí. Licence je udělena k užití Autorského díla Objednatelem k jakémukoliv účelu a v rozsahu, v jakém uzná za nezbytné, vhodné či přiměřené. Pro vyloučení všech pochybností to znamená, že:

- 7.4.1 Licence je výhradní a neomezená, a to zejména ke splnění účelu smlouvy (licence se vztahuje se stejným rozsahu i na koncepční přípravné materiály).
- 7.4.2 Licence je bez časového (po dobu trvání majetkových práv autorských k příslušným Autorským dílům), územního a množstevního omezení a pro všechny způsoby užití; Licence je poskytnuta v maximálním rozsahu povoleném platnými právními předpisy.
- 7.4.3 Objednatel je oprávněn Autorská díla užit v původní nebo jiným způsobem zpracované či jinak změněné podobě, samostatně nebo v souboru anebo ve spojení s jiným dílem či prvky.
- 7.4.4 Licence je bez potřeby jakéhokoli dalšího svolení Zhotovitele udělena Objednateli s právem udělit podlicenci nebo je rovněž dále postupitelná jakékoliv třetí osobě.
- 7.4.5 Zhotovitel společně s Licencí poskytuje Objednateli právo provádět jakékoliv modifikace, úpravy, změny Autorského díla a dle svého uvážení do něj zasahovat, zapracovávat ho do dalších autorských děl, spojovat ho s jiným dílem, zařazovat ho do děl souborných či do databází apod., a to i prostřednictvím třetích osob. Součástí Licence je i právo Objednatele Autorské dílo či jeho část zveřejnit.
- 7.4.6 Licence se vztahuje automaticky i na všechny nové verze, úpravy a překlady příslušných Autorských děl.
- 7.4.7 Licenci není Objednatel povinen využít, a to ani zčásti.

7.5 Licenční poplatek za výše uvedená oprávnění k příslušným Autorským dílům je zahrnut v ceně díla s přihlédnutím k účelu Licence a způsobu a okolnostem užití Autorských děl a k územnímu a časovému a množstevnímu rozsahu Licence.

7.6 Udělení veškerých práv uvedených v tomto článku smlouvy nelze ze strany Zhotovitele vypovědět a na jejich udělení nemá vliv ukončení účinnosti smlouvy.

7.7 Zhotovitel se zavazuje vypořádat autorská práva jiných osob, jejichž díla použil Zhotovitel pro zpracování díla dle této smlouvy. Zhotovitel se zavazuje na své náklady zajistit všechna práva a uhradit veškeré honoráře, odměny a náhrady nositelů autorských práv a práv s nimi souvisejících v rozsahu nutném pro poskytování všech plnění dle této smlouvy, vůči Objednateli nebudou uplatněny oprávněné nároky majitelů autorských práv či jakékoli oprávněné nároky jiných třetích osob v souvislosti s užitím díla (práva autorská, práva příbuzná právu autorskému, práva patentová, práva k ochranné známce, práva z nekalé soutěže, práva osobnostní či práva vlastnická aj.). Zhotovitel prohlašuje, že veškeré jím dodané plnění podle smlouvy bude prosté právních vad a zavazuje se odškodnit v plné výši Objednatele v případě, že třetí osoba úspěšně uplatní autorskoprávní nebo jiný nárok plynoucí z právní vady poskytnutého plnění dle smlouvy. S nositeli chráněných práv duševního vlastnictví vzniklých v souvislosti s realizací předmětu smlouvy je Zhotovitel povinen vždy smluvně zajistit možnost nakládání s těmito právy Objednatelům v rozsahu definovaném tímto článkem smlouvy.

7.8 Zhotovitel podpisem smlouvy výslovně prohlašuje, že odměna za veškerá oprávnění poskytnutá Objednateli dle tohoto článku smlouvy je již zahrnuta v ceně předmětu smlouvy.

7.9 Strany dále výslovně prohlašují, že pokud při poskytování plnění dle smlouvy vznikne činností Zhotovitele a Objednatele dílo spoluautorů a nedohodnou-li se smluvní strany výslovně jinak, bude se mít za to, že je Objednatel oprávněn vykonávat majetková autorská práva k dílu spoluautorů tak, jako by byl jejich výlučným vykonavatelem a že Zhotovitel udělil Objednateli souhlas k jakémukoli změně nebo jinému zásahu do díla spoluautorů. Cena plnění dle této smlouvy je stanovena se zohledněním tohoto ustanovení a Zhotoviteli nevzniknou v případě vytvoření díla spoluautorů žádné nové nároky na odměnu.

7.10 Bude-li Autorské dílo nebo jeho část dílem zaměstnaneckým (§ 58 AZ) nebo dílem kolektivním (§ 59 AZ), je Zhotovitel povinen vypořádat práva s autory takových děl (zejména opatřit potřebné souhlasy autorů a uhradit veškeré odměny autorům) tak, aby práva k takovému Autorskému dílu Objednateli mohl poskytnout v plném rozsahu dle tohoto článku smlouvy a jejich příloh. Akceptací části předmětu smlouvy, které je Autorským dílem, Zhotovitel poskytuje Objednateli potřebné Licence k Autorskému dílu a zároveň tím stvrzuje, že veškerá práva s autory zaměstnaneckých či kolektivních děl řádně vypořádal a je oprávněn je poskytnout Objednateli.

7.11 Smluvní strany prohlašují, že pokud nastanou pochybnosti o rozsahu práv Objednatele k předmětu smlouvy, a to i kdykoliv budoucnou, budou všechna ustanovení této smlouvy a jejich příloh vykládána s ohledem na účel a cíle smlouvy a vůli smluvních stran poskytnout Objednateli takový předmět smlouvy, u něhož není dán vendor lock-in a s kterým může Objednatel volně nakládat, zejména ho jakkoliv modifikovat, upravovat, měnit, zasahovat do něj, a to i prostřednictvím třetích osob, aniž by mu v tom bránily jakékoliv právní překážky nebo překážky neprávní na straně Zhotovitele nebo jím způsobené.

7.12 V případě, že výsledkem dodaného plnění na základě smlouvy bude plnění mající charakter průmyslového vlastnictví (patent, užitný vzor, průmyslový vzor atd.), zavazuje se Zhotovitel poskytnout Objednateli k takovému plnění ke dni dodání takového plnění, resp. ke dni předání dokumentace, licenci. Na licenci k užití průmyslového vlastnictví se ustanovení tohoto ČL. 7 smlouvy použije přiměřeně.

7.13 Zhotovitel je povinen Objednateli uhradit jakékoli majetkové a nemajetkové újmy vzniklé v důsledku toho, že Objednatel nemohl předmět smlouvy užívat řádně a nerušeně. Jestliže se jakékoliv prohlášení Zhotovitele v tomto článku smlouvy ukáže nepravdivým nebo Zhotovitel poruší jinou povinnost dle tohoto článku smlouvy, přičemž v důsledku jakéhokoliv z těchto porušení či prohlášení ze strany Zhotovitele dojde k podstatnému porušení smlouvy, vzniká Objednateli nárok na smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč (slovy: sto tisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti. Zaplacením smluvní pokuty není nijak dotčeno ani omezeno právo Objednatele na náhradu škody, kterou lze vymáhat vedle smluvní pokuty v plné výši.

ČL. 8

DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

- 8.1 Zhotovitel je povinen řádně provést dílo ve sjednané kvalitě a lhůtě. Zhotovitel přebírá záruku za jakost díla, zejména za to, že dílo bude řádným podkladem pro realizaci opatření navržených Studií.
- 8.2 Objednatel má právo kontrolovat provádění díla. Zjistí-li, že Zhotovitel porušuje svou povinnost, může požadovat, aby Zhotovitel zajistil nápravu a prováděl dílo řádným způsobem.
- 8.3 Zhotovitel není oprávněn poskytnout dílo jiným osobám než Objednateli, vyjma osob touto smlouvou výslovně uvedených, pokud s tím Objednatel nevysloví písemný souhlas a pokud poskytnutí díla jiným osobám nebude vzhledem k povaze díla v rozporu se zájmy Objednatele.
- 8.4 Objednatel souhlasí s možností převzetí dokončeného díla před dohodnutým termínem.
- 8.5 Zhotovitel prohlašuje, že je (a po celou dobu účinnosti této smlouvy se zavazuje být) ohledně výkonu své odborné činnosti řádně pojištěn, a to pro případ pojistného plnění minimálně do výše 1.000.000 Kč (slovy: jeden milion korun českých). Zhotovitel se zavazuje, že pojištění bude ve stejném nebo větším rozsahu udržovat po celou dobu trvání této smlouvy a závazků z ní vyplývajících. Zhotovitel se zavazuje na výzvu Objednatele předložit certifikát/doklad o trvání pojištění odpovědnosti za škodu, a to nejpozději do deseti (10) pracovních dnů od doručení takové výzvy Zhotoviteli. Objednatel je oprávněn zaslat takovou výzvu po celou dobu trvání smlouvy, a to i opakovaně.

ČL. 9

VADY DÍLA A ZÁRUKA

- 9.1 Dílo má vadu, pokud jeho povaha, obsah či rozsah neodpovídají této smlouvě. V případě vady díla dojednávají smluvní strany právo Objednatele požadovat a povinnost Zhotovitele poskytnout bezplatné odstranění vady.
- 9.2 Zhotovitel odpovídá za vady díla vzniklé po předání díla nebo jakékoli jeho části Objednateli. Práva a povinnosti ze záruky poskytnuté Zhotovitelem na předané dílo či jeho části nezanikají ani odstoupením kterékoli ze smluvních stran od smlouvy.
- 9.3 Zhotovitel odpovídá za vady díla, které mají vliv na kvalitu a úplnost specifikace všech prací, dodávek, činností a služeb spojených s realizací navržených opatření vyplývajících ze Studie, za jednoznačnost, efektivnost, funkčnost a reálnost navrženého řešení a jeho soulad s podmínkami této smlouvy, pokyny a podklady předanými Zhotoviteli Objednatelem, obecně závaznými právními předpisy, technickými normami a poskytuje záruku za kvalitu díla **po dobu 60 měsíců** ode dne předání Objednateli.
- 9.4 Zhotovitel se zavazuje případné vady díla bezplatně odstranit do 10 dní po doručení reklamace Objednatelem, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Neodstraní-li Zhotovitel vady díla v uvedené lhůtě, je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý započatý den prodlení až do dne jejich odstranění, popř. též přiměřenou slevu z ceny díla. Smluvní pokuta je splatná do 14 dní od doručení výzvy k úhradě smluvní pokuty Zhotoviteli. Sjednaná smluvní pokuta nemá vliv na případnou odpovědnost Zhotovitele k náhradě škody. Povinnost k úhradě smluvní pokuty trvá i po zániku této smlouvy.
- Po odstranění reklamované vady vyzve písemně Zhotovitel Objednatele k převzetí odstraněné reklamované vady, o čemž vyhotoví zápis, ze kterého bude zřejmé, zda je reklamovaná vada odstraněna a termín jejího odstranění, což Objednatel potvrdí svým podpisem.

ČL. 10

SANKCE ZA PORUŠENÍ POVINNOSTÍ

10.1 V případě, že Zhotovitel nedodrží kterýkoliv termín dokončení fáze a předání příslušných dílcích plnění v termínech dle čl. 5.1.1, 5.1.2 a 5.1.3 této smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli uhrazení smluvní pokuty ve výši 1.000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý i započatý den prodlení s dodržáním každého z termínů.

10.2 V případě, že Zhotovitel nedodrží termín finálního dokončení a předání díla v termínu dle čl. 5.1.4 této smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat po Zhotoviteli uhrazení smluvní pokuty ve výši 1.000 Kč (slovy: jeden tisíc korun českých) za každý i započatý den prodlení.

10.3 V případě souběžného nedodržení více termínů dle čl. 5.1 této smlouvy dojde ke kumulaci smluvních pokut. Smluvní pokuty mohou být kombinovány (uplatnění jedné smluvní pokuty nevylučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty).

10.4 Smluvní pokuty zakotvené touto smlouvou mohou být při opakovaném porušení povinnosti uděleny opakovaně. Smluvní strany se však dohodly na limitaci všech smluvních pokut, a to max. ve výši 50 % z celkové ceny díla vč. DPH dle čl. 6.1 této smlouvy.

10.5 Smluvní pokuty jsou splatné do 14 dní od doručení výzvy k úhradě smluvní pokuty Zhotoviteli. Sjednaná smluvní pokuta nemá vliv na případnou odpovědnost Zhotovitele k náhradě škody. Povinnost k úhradě smluvní pokuty trvá i po zániku této smlouvy.

10.6 Pro případ, že bude Objednatel v prodlení s úhradou řádně fakturované ceny díla, sjednávají smluvní strany smluvní úrok z prodlení ve výši 0,1 % z dlužné částky bez DPH za každý den prodlení.

ČL. 11

ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

11.1 Tuto smlouvu je možné měnit pouze písemnými dodatky podepsanými statutárními zástupci smluvních stran (případně jejich zmocněnci).

11.2 Od této smlouvy lze písemně odstoupit z důvodů stanovených platnými právními předpisy, z důvodu vyšší moci nebo z důvodu podstatného porušení této smlouvy druhou smluvní stranou. Odstoupení musí být učiněno vůči druhé smluvní straně písemně. Tato smlouva zanikne dnem, kdy bude odstoupení doručeno té smluvní straně, které bude odstoupení adresováno. Odstoupení od této smlouvy se nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé porušením této smlouvy, ani smluvních ustanovení, která podle vůle smluvních stran nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po skončení této smlouvy. Smluvní strany této smlouvy se dohodly, že podstatným porušením této smlouvy se rozumí zejména:

- 11.2.1 pokud se Zhotovitel dostane do prodlení s předáním díla, resp. jeho části dle čl. 5.1 této smlouvy, které bude delší než 30 kalendářních dní;
- 11.2.2 pokud Zhotovitel provede dílo nebo jeho část nekvalitně;
- 11.2.3 pokud bude proti Zhotoviteli zahájeno insolvenční řízení, nařízena exekuce či nařízen výkon rozhodnutí, či pokud Zhotovitel vstoupí do likvidace;
- 11.2.4 pokud Zhotovitel uvedl v rámci své účasti na zadávacím řízení k Veřejné zakázce zjevně nepravdivé údaje.

11.3 Právo Zhotovitele pověřit provedením jakéhokoliv plnění nebo části plnění dle této smlouvy jinou osobou je omezeno podmínkami uvedenými v zadávací dokumentaci na Veřejnou zakázku, a prohlášením Zhotovitele

učiněným ohledně poddodavatelů. Seznam poddodavatelů, kteří se budou podílet na plnění díla je uveden v příloze č. 3 této smlouvy. Zhotovitel se současně zavazuje provést dílo pouze prostřednictvím poddodavatelů, kteří jsou uvedeni v příloze č. 3 této smlouvy. Zhotovitel je oprávněn změnit i tyto poddodavatele pouze ze závažných důvodů a s předchozím písemným souhlasem Objednatele. V případě, že dílo dle této smlouvy nebude plněno prostřednictvím poddodavatelů, uvede Zhotovitel tuto skutečnost v příloze č. 3 této smlouvy. Pokud Zhotovitel, byť jen částečně, poskytne jakékoliv plnění dle této smlouvy prostřednictvím třetích osob (poddodavatelů), má za poskytnutí takového plnění (případně takových částí plnění) stejnou odpovědnost, jako by takové plnění (případně části plnění) poskytl sám.

11.4 Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních. Zhotovitel i Objednatel obdrží každý po dvou vyhotoveních.

11.5 Smluvní strany souhlasí, že tato smlouva může být zveřejněna na webových stránkách MČ Praha 21 (Objednatele) a prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za důvěrné či za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku, pročez udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez jakýchkoliv dalších podmínek. Zhotovitel souhlasí s případným zveřejněním údajů uvedených ve smlouvě v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

11.6 Zhotovitel nemůže bez souhlasu Objednatele postoupit práva a povinnosti plynoucí ze smlouvy třetí osobě.

11.7 Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Za uveřejnění této smlouvy odpovídá Objednatel. Zároveň smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním smlouvy v registru smluv.

11.8 Dle shodné vůle smluvních stran se tato smlouva, jakož i veškerá práva a povinnosti vzniklé na základě této smlouvy nebo v souvislosti s ní, řídí platnými a účinnými právními předpisy České republiky, zejména občanským zákoníkem.

11.9 Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Rady městské části Praha 21 č. RMČ/75/1007/25 ze dne 11.3.2025.

11.10 Smluvní strany prohlašují, že je jim obsah této smlouvy dobře znám, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně, srozumitelně, nikoliv v tísní nebo za nápadně nevýhodných podmínek.

11.11 Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1 – Technická specifikace

Příloha č. 2 – Krycí list nabídky

Příloha č. 3 – Čestné prohlášení o poddodavatelích

V Praze dne

V.....dne.....

Za Objednatele:

**Ing. Michal
Hazdra**

Digitálně podepsal Ing.
Michal Hazdra
Datum: 2025.03.21 08:26:51
+01'00'

Ing. Michal Hazdra, starosta MČ Praha 21

Za Zhotovitele:

Ing. MARTIN
HÖFLER
2025.03.21
09:09:13 +01'00'

**Mgr. Eva
Đurči**

Podepsal Mgr. Eva Đurči
DN: cn=Mgr. Eva Đurči, o=PUDIS
a.s., ou=90624,
email=eva.durci@pudis.cz
Datum: 2025.03.21 08:54:19
+01'00'

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Dopravně inženýrská studie dopadů zprovoznění přeložky silnice I/12

Příloha zadávací dokumentace veřejné zakázky

Zadavatel: městská část Praha 21
leden 2025

Obsah

1	Základní informace.....	13
1.1	Důvody pořízení studie, její cíl a účel.....	13
1.2	Soulad s nadřazenými dokumenty a metodikami.....	14
1.3	Očekávání zadavatele	15
2	Podmínky zpracování studie	16
2.1	Fáze zpracování studie, obsah a rozsah jejích výstupů	16
2.2	Forma výstupů studie	18
2.3	Harmonogram zpracování studie	18
2.4	Povinnosti zhotovitele a pravidla spolupráce se zadavatelem	19
2.5	Stanovení zainteresovaných osob a skupin.....	20
2.6	Postup akceptace výstupů.....	20
3	Přípravná fáze.....	22
3.1	Vymezení zájmového území	22
3.2	Návrhové horizonty.....	23
3.3	Detailní časový harmonogram a plán postupu prací.....	23
3.4	Organizační struktura, projektové postupy a nástroje	24
4	Analytická fáze.....	24
4.1	Analýza nadřazených dokumentů a existujících podkladů	24
4.2	Průzkum automobilové dopravy	24
4.3	Intenzity automobilové dopravy na síti MČ Praha 21	24
4.4	Vyhodnocení analýzy (SWOT, rozdílová analýza aj.).....	25
5	Návrhová fáze	25
5.1	Návrh opatření	26
6	Finalizační fáze	26

Základní informace

Důvody pořízení studie, její cíl a účel

Městskou částí Praha 21 prochází silnice I. třídy č. 12, která hraje v dopravní infrastruktuře Prahy významnou roli. Silnice napojuje nejen město Kolín, ale i obce na její trase na Pražský okruh. Nemalým zdrojem dopravy, který zatěžuje tuto komunikaci, jsou i obce a městské části ležící v okolí městské části Praha 21.

Realizace přeložky silnice I/12, která bude vedena jižně od stávající stopy komunikace, podstatně ovlivní také změnu dopravních toků. Jejich proudy se vlivem přeložky velmi pravděpodobně pozmění. Podle informací z projektové dokumentace, posouzení vlivu na životní prostředí a obdobných materiálů lze usuzovat, že na stávající silnici I/12 pravděpodobně intenzity automobilové dopravy zásadně poklesnou, ale současně nejspíš dojde k výraznému nárůstu intenzit na silnicích III. třídy kolmých na stávající hlavní tepnu procházející napříč městskou částí. Mezi komunikace, kde se očekávají největší změny navýšení intenzit dopravy, se řadí ulice Zaiččanská, Rohožnická nebo Staroujezdská pokračující do ulice V Lipách, které navazují na Staroklánovickou, po nichž bude proudit doprava směřující na mimoúrovňové křižovatky Újezd nad lesy a Koloděje.

Účelem veřejné zakázky je zhotovení dopravně inženýrské studie, která analyzuje dopady zprovoznění přeložky silnice I/12 na řešenou oblast a navrhne opatření na dotčené komunikační síti (stavební a bezpečnostní úpravy), která povedou k zajištění bezpečnosti dopravy a dodržování hlukových a emisních limitů daných dokumentem EIA pro stavbu přeložky silnice I/12 Běchovice-Úvaly.

Dopravně inženýrská studie (dále jen zkráceně studie) bude koncepčním dokumentem, v němž bude definován charakter budoucího dopravního a urbanistického řešení jednotlivých ulic s ohledem na nejružnější související aspekty. Ve své analytické části komplexně vymezí hlavní problematické jevy související s dopravní infrastrukturou, bezpečností, místní i tranzitní dopravou, dopravou v klidu a dopravní obslužností. Na analytickou část naváže část návrhová, která pro problémy obecnějšího charakteru s nejednoznačným řešením vybere vhodná rámcová opatření a pro dobře definovatelné problémy konkrétního charakteru navrhne konkrétní opatření realizovatelná v krátkodobém a střednědobém horizontu a případně také v dlouhodobém výhledu. Studie bude podkladem pro zpracování návazných podrobných projektových dokumentací jednotlivých opatření či jejich skupin.

Soulad s nadřazenými dokumenty a metodikami

Studie bude zpracována v souladu s nadřazenými koncepčními dokumenty. Studie bude v souladu s platnými právními předpisy a normami platnými zejména pro oblast silniční dopravy¹ a dále příslušnými technickými podmínkami² a normami (zejména 736101, 736102, 736110, 736201), přičemž jakékoliv odchylky od normových řešení budou řádně zdůvodněny.

Zhotovitel je povinen při zpracování studie použít relevantní veřejně dostupné podklady, které si sám obstará. Objednatel mu poskytne další podklady, které je zhotovitel při zpracování studie povinen zohlednit. Jsou to mimo jiné tyto podklady:

- Hluková studie z provozu, PUDIS, 2020 (přeložka silnice I/12 Běchovice – Úvaly)
- Rozptylová studie z provozu, PUDIS, 2020 (přeložka silnice I/12 Běchovice – Úvaly)
- Dopravě inženýrské podklady – rok 2016 a 2025 (dokument II.18)³
- Klánovice: Generel dopravy v pohybu a Generel dopravy v klidu (2012)⁴
- Generel cyklistické dopravy Praha 21 Újezd nad Lesy (2013)
- Dopravní Generel MČ Praha 21 Újezd nad Lesy (2013)
- Výkresová dokumentace bus pruh Starokolínská – Českobrodská, č. akce 999073 (2019)
- Studie úpravy okolí Masarykovy ZŠ V PRAZE – Újezdu nad Lesy (2010)
- Studie proveditelnosti parkoviště P+R Klánovice, č. stavby 2930042 (2015)
- Průzkum intenzit dopravy, Návrh dalšího postupu a několik prvotních dílčích závěrů (2019)
- Sčítání dopravy v oblasti za Lidlem (2019)
- Indikativní měření rychlosti projíždějících vozidel v Chmelické (2019)
- Anketa – Dopravní řešení v Újezdě nad Lesy (2020)
- Zpomalovací práh v Zařičanské – stav před a po realizace (2021)
- Návrh systému dopravy MČ Praha 21, Astra projekt (2021)
- Klánovice: Analýza dopravy v klidu (2019)⁵
- Klánovice: Revize dopravních režimů a dopravního značení na území MČ Praha – Klánovice (2021)

¹ Např. viz [https://www.mdcz.cz/Dokumenty/Silnicni-doprava/Legislativa-silnicni-doprava-\(1\)/Silnicni-doprava-pravni-predpisy](https://www.mdcz.cz/Dokumenty/Silnicni-doprava/Legislativa-silnicni-doprava-(1)/Silnicni-doprava-pravni-predpisy).

² Viz <https://pjpk.rsd.cz/predpisy>.

³ Součást posouzení záměru I/12 Běchovice Úvaly (https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MZP473).

⁴ <https://www.praha-klanovice.cz/urad-a-samosprava/doprava/analyzy-generely-dopravy/?search=&kateg=48> a <https://www.praha-klanovice.cz/urad-a-samosprava/doprava/analyzy-generely-dopravy/?search=&kateg=47>

⁵ <https://www.praha-klanovice.cz/urad-a-samosprava/doprava/analyzy-generely-dopravy/?page=all>

- Klánovická spojka: dokumentace vlivů záměru na životní prostředí⁶
- Přednádražní prostor Klánovice (2022)⁷
- Strategický plán rozvoje MČ Praha 21 2023-2033 (2022)
- Strategický plán rozvoje městské části Praha 21 2012-2022 (2012)
- Koncepce dopravy v Újezdu nad Lesy – analytická část (2022)
- Koncepce dopravy a pohybu cyklistů v MČ Praha 21 (2023)
- Průzkum intenzit dopravy v okolí Masarykovy základní školy v Újezdě nad Lesy⁸
- Dokumentace D0 stavby 511, Běchovice – D1⁹
- Dokumentace stavby I/12 Běchovice – Úvaly¹⁰
- Investice na dopravní infrastrukturu na území hlavního města Prahy a Středočeského kraje vyvolané v souvislosti s realizací Silničního okruhu kolem Prahy – D0 511 a silnice I/12¹¹
- Anketa k dopravní situaci v okolí školy – vyhodnocení výsledků a Opakovaná anketa k dopravní situaci v okolí školy – vyhodnocení výsledků¹²
- Intenzity automobilové dopravy a rychlosti na dotčených komunikacích zpracované Dopravní komisí RMČ Praha 21 (2024 a 2025)

Očekávání zadavatele

Zadavatel očekává, že ve studii budou zohledněny následující vlastnosti, které vycházejí z jeho dosavadních poznatků a úvah o budoucím stavu, přičemž tato očekávání budou vstupem do principů a návrhových parametrů, které budou se zhotovitelem zpřesněny a validovány během přípravné fáze realizace studie.

1. Upravit páteřní komunikace obcí, kde se auta při cestě na přeložku I/12 budou pohybovat plynule a povolenou rychlostí, aby co nejméně obtěžovala okolí.
2. Upravit vhodnými opatřeními transitsní dopravu tak, aby průjezd MČ ve směru k přeložce silnice I/12 a ve směru od ní byl, pokud možno, plynulý.
3. Navrhnout opatření, která budou odůvodněná a proveditelná.
3. Připravit návrh a následně realizovat vhodné stavební úpravy (provedením rekonstrukcí či oprav) a využívat prvky s vlivem na zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti všech účastníků dopravy. Během překlenovacího období do jejich provedení podpořit realizaci přínosných opatření, která jsou méně náročná na přípravu, provedení a související zajištění zdrojů a současně mohou pozitivně přispět k plynulosti a bezpečnosti v bližším časovém horizontu.
4. Respektovat možné kapacity komunikací, jejich šířkové poměry a obdobné fyzické vlastnosti včetně obdobných parametrů bezprostředně navazujícího okolí.

⁶ https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_STC2221

⁷ https://www.praha-klanovice.cz/evt_file.php?file=2575&original=Prednadrzni%20prostor%20Klanovice%20-%20ANALYZY-cistopis.pdf

⁸ <https://www.praha21.cz/aktuality/8613-dopravni-pruzkum-u-mzs-vyhodnoceni-vysledku>

⁹ <https://tenderarena.cz/dodavatel/seznam-profilu-zadavatelu/detail/Z0003026/zakazka/671013>

¹⁰ <https://tenderarena.cz/dodavatel/seznam-profilu-zadavatelu/detail/Z0003026/zakazka/719282>

¹¹ <https://www.odok.cz/portal/zvlady/usneseni/2024/814> a <https://www.komora.cz/pravni-predpis/224-24-investice-na-dopravni-infrastrukturu-na-uzemi-hlavniho-mesta-prahy-a-stredoceskeho-kraje-vyvolane-v-souvislosti-s-realizaci-silnicniho-okruhu-kolem-prahy-d0-511-a-silnice-i-12t16-10>

¹² <https://www.praha21.cz/aktuality/8555-anketa-k-dopravni-situaci-v-okoli-skoly-vyhodnoceni-vysledku> a <https://www.praha21.cz/aktuality/8702-opakovana-anketa-k-dopravni-situaci-v-okoli-skoly-vyhodnoceni-vysledku>

5. Posoudit kapacitu křižovatek pro očekávané stavy ve výhledovém horizontu, a to zejména s ohledem na parametry dané charakterem rezidenční oblasti a požadavky na plynulost dopravy.
6. Zajistit vhodnými opatřeními bezpečnost pěší a cyklistické dopravy, vyváženě pro všechny účastníky silničního provozu. Nezaměřit se úzce profilovanými restrikcemi jen na osobní automobilovou dopravu, ale její podíl v přiměřené míře zachovat.
5. Zajistit faktické dodržování nejvyšší dovolené rychlosti aplikací vhodných opatření prosazujících její dodržování včetně zvážení instalace okamžitého či úsekového měření na řešených úsecích.
6. Koncipovat vhodným způsobem autobusové zastávky s ohledem na vhodný typ jejich stavebního provedení. Buď zastávky odstranit z jízdních pruhů, nebo je naopak využít jako zpomalovací prvky.
7. Zohlednit všechny druhy dopravy v zájmovém území městské části Praha 21 a reagovat na prostorové charakteristiky městské části a vnější návazné dopravní sítě.
8. Přihlédnout při řešení spádových komunikací rovněž související dopravní vazby v rezidenčních oblastech včetně napojení spádových komunikací.
9. Přihlédnout k potřebě zajistit bezpečnou cestu do škol.

Podmínky zpracování studie

Fáze zpracování studie, obsah a rozsah jejích výstupů

Zadavatel požaduje, aby studie byla zpracována ve čtyřech po sobě navazujících fázích (viz odst. 0), přičemž připouští, že fáze se mohou částečně překrývat. (Jedná se zejména o to, že milníky ukončení určité fáze mohou předcházet již přípravné aktivity pro provádění prací ve fázi navazující.)

Detailní harmonogram s členěním prací, vymezením součinnosti, milníky předání pracovních verzí výstupů určených k náhledu a finálních verzí bude sestaven zhotovitelem v úvodu přípravné fáze.

Zadavatel požaduje, aby klíčové části studie, vzniklé jak v analytické a pak zejména v návrhové fázi, byly projednávány se zainteresovanými osobami (viz dále odst. 0), a to v termínech stanovených v detailním harmonogramu sestaveném a odsouhlaseném v přípravné fázi.

Fáze	Náplň	Výstupy
Přípravná fáze	▪ Vztah k podkladům zadavatele a veřejně dostupným podkladům ▪ Stanovení zájmového území ▪ Validace principů a návrhových parametrů budoucího stavu ▪ Definování časových výhledových horizontů pro realizaci opatření ▪ Sestavení detailního harmonogramu zpracování studie obsahující milníky fází, termíny předání pracovních verzí výstupů k připomínkování a verzí výstupů k jejich akceptaci, termíny projednávání a další klíčové milníky ▪ Nastavení organizační struktury, postupů a nástrojů pro řízení prací při zpracování studie (řízení projektu) ▪ Objasnění způsobu a jednotlivých pracovních metod a postupů, které budou aplikovány při zpracování studie (tzn. metodika zpracování studie)	▪ Zahajovací schůzka projektu ▪ Detailní časový harmonogram a plán postupu prací ▪ Struktura a obsah výstupů ▪ Nastavené projektové řízení ▪ Objasněná metodika zpracování studie ▪ Validované principy a parametry budoucího stavu ▪ Zainteresované subjekty ▪ Zpřesněné zájmové území a vytipování stěžejních komunikací

Fáze	Náplň	Výstupy
	▪ Definice zainteresovaných subjektů a způsobu jejich zapojení	
Analytická fáze	▪ Analýza současného stavu automobilové, pěší a cyklistické dopravy na vybraných trasách stávající komunikační sítě ▪ Zpracování předaných průzkumů intenzit automobilové dopravy na stěžejních komunikacích Staroklánovická, Staroujezdská / V Lipách, Zařičanská, Rohožnická a případně další ▪ Provedení místního šetření zhotovitelem ▪ Prověření vlivu, vazeb a dopadů na PID, zejména s ohledem na typ zastávek a jejich konstrukční řešení ▪ Analýza předaných a veřejně dostupných strategických dokumentů a připravovaných projektů městskou částí a dalšími subjekty (např. TSK, ŘSD aj.) zaměřených na jednotlivé módy dopravy na území městské části ▪ Zajištění výstupů z dopravního modelu situace po zprovoznění přeložky a po naplnění územního plánu zpracovaného TSK a IPR a komunikace s těmito subjekty ohledně přípravy a zpracování potřebných výstupů (zpracování u TSK a IPR objedná a uhradí přímo zadavatel, a to podle pokynů zpracovatele a na základě zpracovatelem předem připravené a vzájemně odsouhlasené specifikace) ▪ Identifikování stávajících a očekávaných problémů (bodové a liniové závady, problémová místa, problémy a nedostatky plošné v celé řešené oblasti) ▪ Zpřesnění principů a parametrů budoucího stavu ▪ Vyhodnocení analýzy (SWOT, rozdílová analýza aj.)	▪ Popis stávajícího stavu komunikační sítě a dopravních toků ve formě strukturovaného dokumentu s textovou částí doplněnou diagramy, schémata a obrázky ▪ Popis výhledového stavu komunikační sítě a dopravních toků ve formě strukturovaného dokumentu s textovou částí doplněnou diagramy, schémata, obrázky a mapami ▪ Identifikované problémy, závady, nedostatky a problémová místa ▪ Dopravní model zpracovaný TSK a IPR ▪ Kartogramy intenzit dopravy pro požadované stavy ▪ Zpřesněné principy a parametry budoucího stavu ▪ Vyhodnocení analýzy a náměty pro návrh opatření ▪ Aktualizace harmonogramu a plánu dalšího postupu prací
Návrhová fáze	▪ Návrh opatření vedoucích k odstranění problémů na dopravním systému pro jednotlivé módy dopravy zohledňující proveditelnost opatření, jejich finanční, časové, majetkové a obdobné aspekty; pro stěžejní komunikace také řešit jejich napojení ▪ Návrh zvládnutí identifikovaných problémů ▪ Projednání navrhovaných opatření se zainteresovanými osobami a zpracování poznatků získaných z těchto projednání do výsledků studie ▪ Kategorizace a prioritizace navrhovaných opatření ▪ Sestavení plánu realizace odsouhlasených opatření	▪ Koncepce řešení dopravy v zájmovém území zadavatele ▪ Seznam navrhovaných opatření ▪ Projednání se zainteresovanými osobami ▪ Zpracované poznatky získané z projednání ▪ Věcně a časově provázaný plán realizace opatření
Finalizační fáze	▪ Příprava čistopisu studie, tzn. kompletní sady všech finálních a již akceptovaných výstupů spolu s jejich komponenty v požadovaných formátech ▪ Předání a převzetí kompletní sady tvořící studii ▪ Celková kontrola a akceptace díla jako celku	▪ Čistopis studie ▪ Předané a převzaté všechny části studie včetně veškerých jejích součástí ▪ Akceptované dílo jako celek

Forma výstupů studie

Výstupem studie budou dva základní strukturované dokumenty, a to:

- (i) plná verze studie určená primárně pro zadavatele a odbornou veřejnost,
- (ii) shrnutí formou prezentace určené pro širokou veřejnost, která bude obsahovat základní informace o průběhu zpracování studie, výsledcích analýzy a navrhovaných opatřeních.

Výstupy studie budou zpracovány a předávány v elektronické podobě. Finální výstupy budou předány ve dvou tištěných vyhotoveních a v digitální formě ve formátu PDF se strojově čitelnou vrstvou v plném souladu s tištěnou podobou. U souborů PDF nebude blokováno kopírování a tisk. Výkresy a mapové výstupy budou zhotoveny ve vhodném měřítku odpovídajícímu obsahu výkresu vhodném pro zobrazovaný rozsah území na podkladu základních map ČR, ortofoto mapy, katastrální mapy, případně technické mapy, přičemž měřítko bude zvoleno s ohledem na jejich přehlednost a úplnost.

Spolu s kompletními finálními výstupy budou předány jejich jednotlivé komponenty v těchto formátech:

- Popisná dokumentace studie, prezentace a výsledné dokumenty studie budou zpracovány ve formátu dle charakteru jednotlivých dokumentů – formát DOCX, PPTX
- Tabulky – formát XLSX
- Fotografie – formát JPG, PNG
- Kreslená schémata – formát PNG (nebo jiný formát podporující práci v křivkách)
- Výkresy – všechny výkresy ve formátu DWG nebo DGN, případně SHP (formát Esri Shapefile)

Situační výkresy a mapy budou navíc splňovat tyto požadavky:

- Budou v reálných souřadnicích (S-JTSK Křovák)
- Mapové výstupy budou následně exportovány do georeferencovaných (tj. umístěných) rastrových souborů budou ve formátu TIFF v souřadnicovém systému S-JTSK Křovák
- Ve zvláštních vrstvách situací budou
 - Osa hlavní trasy
 - Osy napojovaných komunikací
- Bude přiložena tabulka s popisem všech vrstev
- Budou přiloženy soubory s použitými uživatelskými čarami, písmy, barvami apod.
- Mapy budou obsahovat název, legendu, zpracovatele a odkaz na zdroj dat
- Zpracování mapových kompozic bude předáno v příslušném mapovém projektu/dokumentu pro systém ArcGIS Desktop nebo QGIS

Další dílčí požadavky na zpracování výstupů mohou vyplynout z průběžných konzultací se zadavatelem.

Harmonogram zpracování studie

Zadavatel očekává, že studie bude zpracována v termínech zachycených v tabulce. Uvedené termíny jsou navrženy jako výchozí, přičemž zadavatel požaduje, aby je zhotovitel zpřesnil a ve své nabídce uvedl jím navrhovaný detailní harmonogram plnění. Jednotlivé fáze zpracování studie se mohou částečně překrývat. Nicméně celá studie bude zpracována jako jeden celek (tzn. jako jeden strukturovaný a vnitřně provázaný dokument, který bude složen z dílčích fyzických dokumentů a jejich příloh).

Fáze	Trvání fáze (vč. přejímek a akceptačních řízení)	Termín ukončení (hlavní milník)
Přípravná fáze	1 měsíc	D + 1 měsíc
Analytická fáze	Nejdéle 4 měsíce	Nejpozději D + 5 měsíců
Návrhová fáze	Nejdéle 3 měsíce	Nejpozději D + 8 měsíců
Finalizační fáze	Nejdéle 2 týdny	Nejpozději D + 8,5 měsíců

Den D je den nabytí účinnosti smlouvy se zhotovitelem, což je den jejího zveřejnění v registru smluv.

Úvodní zahajovací schůzka mezi zadavatelem a zhotovitelem proběhne nejpozději ve lhůtě do 14 dnů ode dne D (tzn. od nabytí účinnosti smlouvy).

Předání a převzetí zadavatelem objednaného a zhotovitelem řádně provedeného dílčího plnění nebo finálního výstupu studie bude probíhat postupně formou akceptací jednotlivých dílčích částí nebo finálního výstupu (viz odst. 0), a to v termínech uvedených ve smlouvě o dílo na zpracování studie, dle detailního harmonogramu zpřesněného a stranami odsouhlaseného v průběhu provádění díla nebo v souladu s dalšími termíny ve smlouvě stanovenými. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že akceptace jednotlivých dokumentů nebo dílčích částí studie sama o sobě nezakládá zhotoviteli nárok na dílčí úhradu plnění; úhrada proběhne v souladu s příslušným článkem smlouvy o dílo na zpracování studie, který stanovuje cenu předmětu plnění a platební podmínky.

Pro vyloučení pochybností se zdůrazňuje, že doba trvání akceptačních procedur, kontrol a schvalování výstupů nemá vliv na milníky a v detailním harmonogramu stanovené termíny plnění zhotovitele, přičemž zhotovitel je povinen tuto dobu nutnou pro akceptaci výstupů ze strany zadavatele při svém plnění zohlednit tak, aby dodržel příslušné lhůty pro poskytnutí jednotlivých dílčích výstupů a plnění v termínech hlavních milníků, resp. dle harmonogramu. Zejména pak hraniční termíny konců jednotlivých fází zpracování studie. Strany jsou nicméně oprávněny v odůvodněných případech, v nezbytném rozsahu a na základě vzájemné dohody, upravit stanovené termíny plnění zápisem takové dohody mezi oprávněnými osobami zhotovitele a zadavatele (např. zápisem z jednání řídicího výboru projektu podepsaným za obě strany). Strany jsou tak oprávněny učinit zejména v případě výskytu nepředvídatelných a nepřekonatelných okolností majících původ mimo sféru vlivu stran, které znemožňují plnit milníky a harmonogram ve stanovených termínech, či které ztěžují provádění projektu a zpracování studie nad míru, kterou lze po stranách oprávněně požadovat.

Povinnosti zhotovitele a pravidla spolupráce se zadavatelem

Zhotovitel je povinen při zpracování postupovat s odbornou péčí, veškerá plnění poskytovat řádně, včas, v náležité kvalitě a s náležitou péčí dle požadavků smlouvy, dokumentace a podmínek výběrového řízení.

Zhotovitel je povinen průběžně informovat zadavatele o realizaci plnění na pravidelných schůzkách a předkládat informace o stavu rozpracovanosti studie, jejích jednotlivých součástí a výstupů. Zadavatel je oprávněn na základě informací získaných od zhotovitele předkládat připomínky k rozpracovaným výstupům a činit návrhy na jejich úpravy. Tyto návrhy a připomínky musí být nezaměnitelné a dostatečným způsobem specifikované. Zhotovitel se zavazuje zpracovat připomínky zadavatele v přiměřené lhůtě s ohledem na závažnost připomínek. Režim pravidelných stavových schůzek bude dohodnut v úvodu přípravné fáze na návrh zhotovitele spolu s detailním harmonogramem. Požadovaná frekvence stavových schůzek je nejméně jednou za dva týdny, ať už formou osobního setkání nebo cestou vzdáleného přístupu (online). Jednání pracovního týmu budou domlouvána operativně předem a v přiměřeném předstihu.

Jednání s odbornou veřejností proběhnou v rámci jednání se zadavatelem. Termíny projednání se zainteresovanými osobami a skupinami budou stanoveny v harmonogramu zpracování studie a následně upřesněny v rámci zpřesnění harmonogramu před zahájením příslušné realizační fáze.

Zhotovitel bude při poskytování plnění zadavateli dle smlouvy o dílo na zpracování studie postupovat podle přístupu a způsobu řízení prací uplatňovaných při zpracování studie (tzn. podle postupů projektového řízení), které nastaví během přípravné fáze a které budou odsouhlaseny zadavatelem, a studii bude zpracovávat pracovními metodami a postupy, které objasní a se zadavatelem odsouhlasí během přípravné fáze (tzn. podle metodiky zpracování studie).

Při zpracování studie je zhotovitel povinen postupovat v souladu se zájmy zadavatele. Zhotovitel bude respektovat způsob organizace projektu zpracování studie nastavený a dohodnutý během přípravné fáze a bude spolupracovat s řídicím výborem projektu a týmem zadavatele a rovněž také s případnými dalšími účastníky projektu určenými zadavatelem. Postup prací bude koordinovat dle pokynů odpovědné osoby zadavatele a bude respektovat její pokyny tak, jako kdyby mu je uložil přímo sám zadavatel. Zhotovitel se zavazuje neprodleně upozornit zadavatele na případnou nevhodnost jím předaného zadání či jeho pokynů. Zhotovitel je povinen oznámit zadavateli všechny okolnosti, podstatné změny a skutečnosti, které mají vliv, mohou mít vliv, nebo souvisejí s předmětem smlouvy, nebo se jakýmkoliv způsobem studie nebo jejího zpracování dotýkají.

nebo znamenají postup odchylný od metodiky zhotovitele, o kterých se při zpracování studie a provádění souvisejících prací dozví nebo při vynaložení odborné péče měl dozvědět. Zhotovitel je povinen zajistit potřebnou koordinaci, spolupráci a vzájemnou rychlou informovanost obou smluvních stran při zpracování studie.

Stanovení zainteresovaných osob a skupin

Během zpracování studie bude kladen důraz na průběžná jednání se zadavatelem a se zainteresovanými osobami z řad odborné veřejnosti. Tyto osoby a skupiny je potřeba zapojovat do tvorby průběžně. Mezi zainteresované osoby patří zejména:

- Zástupci zadavatele vč. politických zástupců městské části
- Odborníci na jednotlivé řešené oblasti z řad zástupců zadavatele (tzn. zástupci jednotlivých odborů městského úřadu, členové Dopravní komise Rady městské části Praha 21, policie apod.)
- Zástupci odborné veřejnosti (policie a případně zástupci MHMP, TSK či ŘSD aj.)

Struktura zainteresovaných osob a skupin a jejich zapojení do zpracování studie budou dohodnuty během přípravné fáze a mohou být následně upřesněny v rámci zpřesňování časového harmonogramu a plánu dalšího postupu prací v závěru analytické fáze. Návrhy a požadavky přednesené zainteresovanými osobami a skupinami budou zpracovatelem zaevidovány a vyhodnoceny. Následně budou projednány mezi zadavatelem a zpracovatelem s cílem rozhodnout o způsobu jejich vypořádání. Za aplikaci návrhů a požadavků určených k zapracování do studie odpovídá zpracovatel.

Postup akceptace výstupů

Jednotlivé výstupy plnění, jimiž jsou jednotlivé zpracovávané dokumenty a jejich veškeré součásti, se kontrolují s ohledem na odhalení jejich chyb, vad, nedostatků či nedodělků způsobem revidování a připomínkování příslušných dokumentů, a to následujícím postupem.

- Výstup typu dokumentace musí být nejprve předán v podobě finálního návrhu určeného k připomínkování.
- Oprávněná osoba zhotovitele zašle zadavateli výstup typu dokumentace (jeden dokument či jejich sadu včetně příloh a veškerých součástí), který je připraven k akceptaci, předem domluveným způsobem, např. zasláním dokumentu elektronickou poštou nebo zasláním odkazu do úložiště dokumentace atp. Oprávněná osoba zadavatele příjem dokumentu potvrdí oprávněné osobě zhotovitele či odesílateli zprávy.
- Zadavatel pošle zhotoviteli nejpozději do 10 pracovních dnů po obdržení finálního návrhu určeného k připomínkování své písemné konsolidované připomínky ve formě protokolu o vypořádání připomínek (dále také pouze „protokol“). U každé připomínky bude uvedena její závažnost.
- V případě nutnosti se může zadavatel dohodnout se zhotovitelem na prodloužení lhůty pro připomínkování. Prodloužení lhůty si potvrdí oprávněné osoby obou stran vhodnou písemnou formou, např. e-mailem.
- Nejdéle do 5 pracovních dnů po zaslání protokolu o vypořádání připomínek zapracuje zhotovitel připomínky a zašle aktualizovanou verzi výstupu se zapracovanými připomínkami spolu s doplněným protokolem o vypořádání připomínek, v němž uvede způsob, jakým byla připomínka vypořádána, např. text v dokumentu byl upraven, připomínka byla vysvětlena, připomínka byla zapracována zcela nebo zohledněna jen částečně vč. vysvětlení důvodu pro částečné zohlednění apod. Není-li některá připomínka zhotovitelem plně akceptována, pak zhotovitel svůj způsob vypořádání takové připomínky řádně a srozumitelně odůvodní.
- Nejdéle do 5 pracovních dnů po obdržení aktualizované verze výstupu a doplněného protokolu o vypořádání připomínek zkontroluje zadavatel vypořádání připomínek v aktualizované verzi výstupu a zkontroluje doplněný protokol. V protokolu zadavatel vyznačí, které připomínky jsou řádně vypořádané, a které jsou nadále nevypořádané (tzn. zůstaly otevřené). Při kontrole aktualizovaného

výstupu může zadavatel na základě navrženého vypořádání nebo z vlastního uvážení doplnit další připomínky k aktualizovaným či doplněným částem výstupu.

- Jsou-li řádně vypořádány všechny připomínky, pak je výsledkem akceptačního postupu „akceptováno bez výhrad“. Nepřekročí-li počet nevypořádaných (otevřených) připomínek podle kategorií jejich závažnost příslušné maximální limitní počty, pak je výsledkem akceptačního postupu „akceptováno s výhradou“. Jinak je výsledkem akceptačního postupu „neakceptováno“.
- Oprávněná osoba zadavatele o výsledku akceptačního postupu informuje oprávněnou osobu zhotovitele. V případě akceptace bez výhrad či akceptace s výhradou připraví oprávněná osoba zhotovitele návrh příslušného akceptačního protokolu a zašle jej oprávněné osobě zadavatele k revizi. Návrh protokolu v případě akceptace s výhradou bude také již obsahovat stranami předem dohodnutý termín vypořádání zbylých nevypořádaných (otevřených) připomínek a předložení aktualizované verze výstupu a doplněného protokolu o vypořádání připomínek k jejich kontrole zadavatelem. Jakmile si obě oprávněné osoby schválí výsledné znění akceptačního protokolu, může být daný výstup postoupen řídicímu výboru k projednání a potvrzení jeho akceptace, načež jej budou moci oprávněné osoby podepsat.
- Je-li výsledkem akceptačního postupu „neakceptováno“, celý postup se opakuje. Výstup nadále nesplňuje akceptační kritérium a zhotovitel se tímto může ocitnout s jeho předáním v prodlení.
- Pokud je výsledkem akceptačního postupu „neakceptováno“ i po druhém opakování tohoto postupu, tzn. že výstup nesplní akceptační kritérium ani napotřetí, jedná se o závažné porušení povinnosti zhotovitele. Oprávněná osoba zadavatele navrhne další postup v souladu s příslušnými ustanoveními smlouvy o dílo na zpracování studie a předloží jej řídicímu výboru projektu ke schválení.
- Pokud se nepodaří akceptačním postup zvládnout během 20 pracovních dnů, oprávněné osoby zadavatele a zhotovitele se domluví na přiměřeném prodloužení lhůt a dalším konkrétním postupu.
- Výstup se má za akceptovaný ke dni, kdy řídicí výbor projektu schválil aktualizovanou verzi výstupu společně s upraveným protokolem o vypořádání připomínek.
- Zadavatel je povinen pro připomínkování výstupu a následnou kontrolu jeho aktualizované verze vynaložit potřebnou součinnost, zejména zajistit dostupnost příslušných pracovníků.
- Závažnost připomínky vždy určuje zadavatel. V případě, že se mezi zhotovitelem a zadavatelem nepodaří dosáhnout shody nad způsobem vypořádání určité připomínky a autor připomínky její vypořádání nepovažuje nadále za řádné a správné, postupuje se dále podle eskalačního procesu s cílem najít vhodný způsob vypořádání připomínky. Eskalační proces je definován takto:
 - Zodpovědné osoby za zadavatele a zhotovitele, které představují první eskalační úroveň, navrhnou způsob řešení a představí jej autorovi připomínky k odsouhlasení.
 - Pokud s navrženým řešením autor připomínky nadále nesouhlasí, pak se záležitost předá řídicímu výboru, který ve věci rozhodne, jakožto představitel nejvyšší eskalační úrovně projektu zpracování studie.

Chyby, vady, nedostatky či nedodělky se vytýkají formou připomínek, které se podle jejich významu zařazují do kategorií závažnosti připomínek dle definice uvedené v následující tabulce.

Kategorie závažnosti připomínky	Popis
A Kritická připomínka	Kritická připomínka, která znamená, že bez jejího zapracování nelze považovat výstup za řádně zpracovaný. Vypořádání připomínky je nezbytné. Její nezpracování by mohlo mít významný dopad na výslednou podobu či obsah celé studie nebo její ucelené části, vlastnosti studie, návrh opatření atp. Pokud by tato připomínka nebyla řádně a správně vypořádána, pak by studie obsahovala zcela podstatnou chybu, vadu, nedostatek či nedodělek. Studie by nebyla použitelná. Nehodila by se ke svému účelu. Nemohla by být použita jako vstup pro

Kategorie závažnosti připomínky	Popis
	následné aktivity při dalším zpracování studie či další části studie, které z ní vycházejí nebo na ni navazují.
B Podstatná připomínka	Podstatná připomínka, která znamená, že bez jejího zapracování nelze považovat určitou část výstupu za řádně zpracovanou. Vypořádání připomínky je nezbytné. Významným způsobem ovlivňuje připomínkovanou problematiku. Nezpracování připomínky by mohlo mít významný dopad na výslednou podobu či obsah určité části studie, její vlastnosti, návrh jednotlivých opatření nebo jejich určité skupiny atp. Pokud by tato připomínka nebyla řádně a správně vypořádána, pak by určitá část studie obsahovala zcela podstatnou chybu, vadu, nedostatek či nedodělek. Tato část studie by nebyla použitelná. Nehodila by se ke svému účelu. Nemohla by být použita jako vstup pro následné aktivity při dalším zpracování studie či další části studie, které z ní vycházejí nebo na ni navazují.
C Nezávažná připomínka	Připomínka, která znamená, že bez jejího zapracování nelze sice považovat určitou část výstupu za řádně zpracovanou, nicméně nezpracování připomínky nemá významný dopad na studii nebo její určitou část, její vlastnosti, návrh opatření. Vypořádání připomínky je sice nezbytné, nicméně neovlivňuje významným způsobem připomínkovanou problematiku. Nesnižuje obsahovou srozumitelnost studie, její podobu, použitelnost či vhodnost k jejímu účelu. Nevypořádání připomínky neznemožňuje následné aktivity při dalším zpracování studie či zpracování další návazné části studie. (Jedná se např. o chyby v psaní, drobné formulační nepřesnosti, chyby ve formátování či vzhledu výstupu atp.)

Limitní maximální počty nevypořádaných (otevřených) připomínek, které umožňují ukončit akceptační postup s výsledkem „akceptováno s výhradou“.

	Limitní maximální počet nevypořádaných (otevřených) připomínek v jednotlivých kategoriích umožňující akceptaci s výhradou		
	A Kritická připomínka	B Podstatná připomínka	C Nezávažná připomínka
Počet	0	0	10

Pozn.: Při akceptaci s výhradou musí být aktualizovaná verze výstupu a doplněný protokol o vypořádání připomínek přeložen ke kontrole zadavatelem v termínu stanoveném v příslušném akceptačním protokolu. Při nedodržení stanoveného termínu se postupuje podle pravidel uvedených ve smlouvě o dílo na zpracování studie.

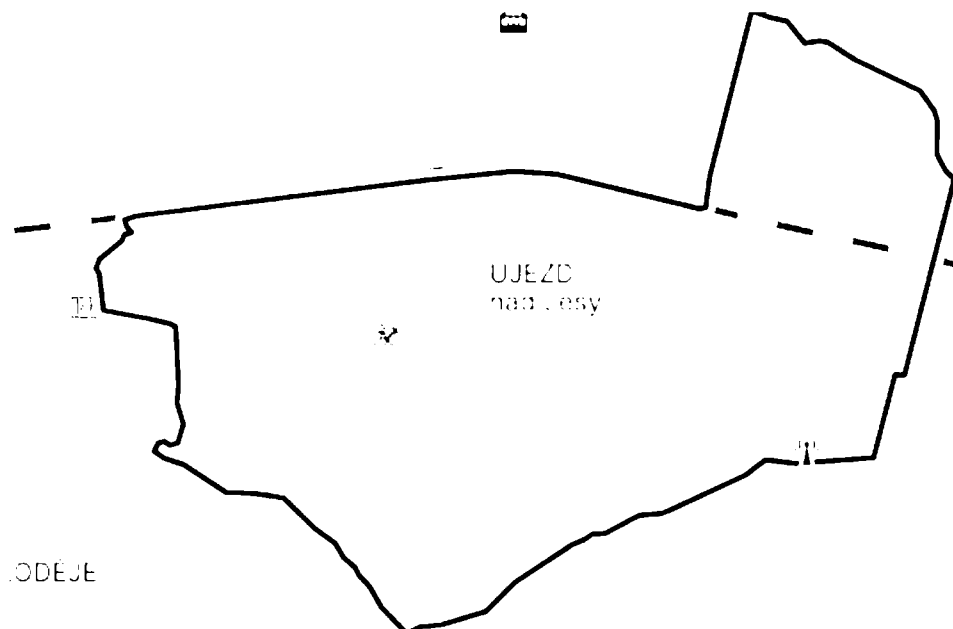
Přípravná fáze

Během přípravné fáze se stanoví vztah zpracovávaného dokumentu k podkladům městské části, potvrdí se zájmové území, časové výhledové horizonty pro realizaci opatření, definuje se detailní harmonogram zpracování projektu, určí se zainteresované subjekty a nastaví způsob jejich zapojení.

Vymezení zájmového území

Dopravně inženýrská studie dopadů zprovoznění přeložky silnice I/12 bude zpracována pro vytipované stěžejní komunikace v zájmovém území městské části Praha 21 – Újezd nad Lesy s tím, že pro všechny druhy

dopravy budou přiměřeným způsobem zohledněny regionální vazby. V mapce jsou tyto vytipované komunikace zvýrazněny fialovou barvou. Komunikace se nacházejí v katastrálním území Újezd nad Lesy, nicméně studie vhodně zohlední rovněž jim přilehlé oblasti dotčené stavbou přeložky.



Návrhové horizonty

Studie bude zpracována pro následující časové období:

- Krátkodobý horizont – před zprovozněním přeložky
- Střednědobý horizont – k okamžiku zprovoznění přeložky
- Výhledový horizont – po zprovoznění přeložky

Detailní časový harmonogram a plán postupu prací

Plán postupu prací obsahuje přehled prací a potřebných kapacit pro jejich provedení. Součástí plánu je přehled jednotlivých vytvářených výstupů a jejich veškerých součástí (např. příloh) v jednotlivých fázích projektu zpracování studie. Ke každému výstupu je zpracována jeho rámcová struktura a obsah. (Na úrovni hlavních kapitol dokumentu a stručně v bodech popsané charakteristiky jejich obsahu a struktury příloh.). Výstupy jsou navázány na časové milníky v harmonogramu. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že veškeré zhotovitelem předávané výstupy podléhají akceptaci provedením postupu uvedeného v odst. 0. Je definován způsob správy dokumentů včetně místa a způsobu jejich uložení a režimu sdílení v realizačním týmu podílejícím se bezprostředně na zpracování studie, tak i s ostatními určenými zástupci či spolupracovníky zadavatele.

Harmonogram obsahuje hlavní milníky projektu zpracování studie, jimiž jsou mimo jiné termíny akceptací, začátků a konců fází, termíny projednávání a další důležité okamžiky projektu. Bloky prací jsou mezi sebou v harmonogramu provázány. Harmonogram je vypracován vhodným způsobem, např. formou Ganttova diagramu ve vhodném nástroji umožňujícím jeho průběžné sledování a aktualizaci (např. MS Project případně MS Excel aj.). Harmonogram se aktualizuje podle potřeby, nejméně však vždy před ukončením fáze či jiného časového úseku, aby dostatečně zpodrobnil aktuální plán pro následující období.

Organizační struktura, projektové postupy a nástroje

Definování organizační struktury projektu. Personální obsazení za zadavatele i zhotovitele – nominace osob, které se budou podílet na zpracování studie a struktura realizačního týmu (či pracovních skupin, budou-li ustaveny). Seznam kontaktů (komunikační matice). Personální obsazení řídicího výboru projektu, který bude vrcholovým rozhodovacím a eskalačním orgánem projektu. Zadavatel v této souvislosti upozorňuje, že nahrazení klíčových členů řešitelského týmu zhotovitele bude možné pouze po předchozím schválení zadavatelem.

Nastavení základních pracovních postupů a režimu spolupráce. Nastavený způsob sdílení dokumentů mezi osobami podílejícími se na zpracování studie a přidělení přístupových práv odpovídajících rolím těchto osob. Definovaný termín pravidelných stavových schůzek pro sledování průběhu zpracování studie vůči projektovému plánu a harmonogramu, kontrolu dosažených výsledků, koordinaci prací, ukládání úkolů a kontrolu jejich plnění a dalších postupů řízení projektu.

Analytická fáze

Cílem analytické fáze je zpracovat popis stávajícího stavu automobilové (individuální i hromadné) dopravy, pěší a cyklistické dopravy na vybraných ulicích stávající komunikační sítě. Zohlednit vazby na železniční dopravu. Budou analyzovány dopravní toky. Bude proveden popis výhledového stavu komunikační sítě a dopravních toků. Budou identifikovány bodové i liniové závady, problémová místa a problémy či nedostatky, které se objevují plošně v celé řešené oblasti. Budou zpracovány kartogramy intenzit dopravy pro požadované stavy. Bude provedeno kapacitní posouzení křižovek pro stavy očekávané ve výhledovém horizontu. K dosažení tohoto cíle budou zpracovány údaje z průzkumů intenzit automobilové dopravy, bude provedena analýza strategických dokumentů a připravovaných projektů zaměřených na jednotlivé módy dopravy na území městské části. Výstupem analýzy bude strukturovaný dokument, jenž bude tvořit jeho textová část, která bude doplněna diagramy, schémata a obrázky. Analytická část bude základním zdrojem informací pro vytvoření návrhové části studie.

Analýza nadřazených dokumentů a existujících podkladů

Cílem analýzy nadřazených dokumentů a existujících podkladů je zajistit soulad zpracovávané koncepce zklidnění dopravy s ostatními dokumenty a podklady. Zhotovitel provede rešerši dokumentů a podkladů a vyhodnotí jejich soulad s již zpracovanými dokumenty a připravovanými projekty vzájemně mezi sebou.

Průzkum automobilové dopravy

Průzkumy automobilové dopravy mapující intenzity dopravy na řešených komunikacích jsou součástí podkladů poskytnutých zadavatelem. Zpracovatel je povinen z nich vycházet.

Intenzity automobilové dopravy na síti MČ Praha 21

Pro zpracování návrhové části díla budou nezbytné informace (výhledové intenzity) o automobilové dopravě z modelů automobilové dopravy zpracovávaných Technickou správou komunikací hl. m. Prahy a Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy pro sledované časové horizonty po zprovoznění přeložky silnice I/12 (předpokladem je rok 2030) a pro období, kdy dojde k naplnění rozvojových ploch a dostavbě komunikační sítě dle platného ÚP hl. m. Prahy.

Zhotovitel bude muset z těchto modelů vycházet a bude muset si je vlastní iniciativou obstarat. Zhotovitel TSK a IPR dojedná podmínky zpracování modelů, zejména jejich časové a finanční parametry. Následně vše projedná se zadavatelem a případně upraví se zohledněním z toho vyplývajících dopadů. Jakmile si vše se zadavatelem odsouhlasí, pak připraví věcnou část objednávek. Zadavatel následně objedná zpracování přímo

u TSK a IPR. V této souvislosti zadavatel pro vyloučení pochybností uvádí, že bude postupovat důsledně podle pokynů zpracovatele a že součinnost zadavatele v této oblasti spočívá pouze v provedení nákupní objednávky podle specifikace připravené zhotovitelem a pak v následném proplacení řádně a včasné poskytnutých služeb od TSK a IPR.

Ve výstupu modelu TSK Praha (rok 2030) budou zahrnuty pouze komunikace, které mají dopad na stav dopravy na území MČ Praha 21, tzn. že v modelu dopravy budou zahrnuty pouze ty komunikace, které budou v provozu v jednotlivých zpracovávaných návrhových horizontech (tzn. v krátkodobém, střednědobém a výhledovém horizontu). Pro zpracovávané návrhové horizonty tedy bude zohledněna dostavba komunikační sítě a bude také zohledněno naplnění rozvojových ploch podle aktuálního územního plánu – oboje vztaženo k danému návrhovému horizontu.

Zadavatel předá zhotoviteli informace o intenzitách a rychlostech automobilové dopravy, které zadavatel získal vlastními dopravními průzkumy a které zhotovitel může využít pro kalibraci modelů výhledových intenzit.

Vyhodnocení analýzy (SWOT, rozdílová analýza aj.)

Součástí analytických prací bude zpracování SWOT analýzy jednotlivých módů dopravy ve struktuře přínosů přeložky I/12 a negativ přeložky I/12 a jejich hrozeb a příležitosti. Pro jednotlivé módy dopravy poskytne stručný a srozumitelný přehled o jejich stavu.

Analýza také vhodnou analytickou metodou souhrnným a přehledným způsobem zpracuje a vyhodnotí identifikované bodové i liniové závady, problémová místa a problémy či nedostatky, které se objevují plošně v celé řešené oblasti, a to jak z pohledu jednotlivých módů dopravy, tak optikou času s ohledem na stávající a očekávané problémy.

Výsledky z provedených analýz a průzkumů budou zpracovány do tabulkových a mapových podkladů. Budou doplněny fotodokumentací s případnými zákresy do fotografií a mapových podkladů. Tyto tabulky, mapy a další artefakty spolu s výsledkem posouzení vhodnými hodnoticími hledisky a kritérii budou zachycovat problematiku místa, závady, nedostatky či požadavky, potřeby a příležitosti, která budou sloužit jako podklad pro návrh opatření mající vliv na bezpečnost všech účastníků silniční dopravy a budou zásadním vstupem do návrhové fáze zpracování studie.

V analytické fázi budou také zpracovány vhodné klasifikační, hodnoticí či prioritizační škály a kritéria, jimiž budou označena a poměřována opatření navržená v následné návrhové fázi z pohledu jejich priorit, časové náročnosti, pracnosti, organizační složitosti, míry efektů, velikosti dopadů potřebné spolupráce či součinnosti atp.

Výstupy analytické části budou zpracovány tak, aby představovaly celkové východisko pro návrh v podobě jednotlivých vzájemně provázaných investičních a neinvestičních opatření.

Návrhová fáze

Během návrhové fáze bude připravena návrhová část studie. Na základě závěrů analytické části budou navržena opatření vedoucí k odstranění problémů v dopravním systému pro jednotlivé módy dopravy zohledňující proveditelnost opatření, jejich finanční, časové, majetkové a obdobné aspekty; pro stěžejní komunikace také řešit jejich napojení. Navrhovaná opatření budou koncipována tak, aby posilovala silné stránky, eliminovala slabé stránky, využila příležitosti a zabránila uskutečnění hrozeb. Reflektovala možnosti, omezení a priority a naplňovaly se principy a parametry budoucího stavu, tak jak byly pro jednotlivé módy dopravy zachyceny či zpřesněny ve výsledcích předchozí analytické fáze. Návrh bude obsahovat konkrétní opatření pro zvládnutí identifikovaných problémů. Návrh bude zpracován v souladu s dokumentem Koncepce dopravy a pohybu cyklistů v MČ Praha 21. Návrh bude zpracován ve spolupráci se zadavatelem. Navrhovaná opatření budou projednána se zainteresovanými osobami a do výsledků studie budou zapracovány poznatky získané z těchto projednání. Navrhovaná opatření budou zpracována pro příslušné časové horizonty a zároveň povedou k naplnění odsouhlasených cílů studie. Budou posouzeny přínosy a efekty a další vlastnosti navrhovaných opatření.

Návrh opatření

Zhotovitel po dohodě se zadavatelem, zainteresovanými osobami a skupinami navrhne seznam investičních a neinvestičních opatření, která bude vhodné realizovat pro naplnění cílů zklidnění dopravy a zajištění bezpečných cest v zájmovém území městské části Praha 21. Navrhovaná řešení budou určitá. Ve formě jedné navrhované realizační varianty (nikoliv způsobem několika realizačních variant pro jedno opatření). Opatření budou směřována do jednotlivých módů dopravy. Návrhová opatření budou mimo jiné zaměřena na:

- bodová zklidnění na komunikacích,
- úseková zklidnění,
- změny v organizaci a řízení dopravy (např. omezení průjezdu, směrové řešení, parkování, dopravní značení atp.),
- normové pěší trasy podél komunikací zajišťující dopravu k přeložce I/12,
- návrh příčných pěších a cyklistických vazeb přes řešené komunikace (např. přechodů pro chodce),
- uspořádání autobusových zastávek a jejich stavební typy,
- stavební úpravy či přestavby stávajících komunikací,
- řešení identifikovaných bodových, liniových závad, problémových míst, problémů či nedostatků objevujících se plošně v celé řešené oblasti,
- případné návrhy zcela nových dopravních staveb,
- naplnění principů a parametrů budoucího stavu.

Návrh bude obsahovat věcně a časově provázaný plán realizace opatření. Z hlediska časového bude návrh proveden pro krátkodobý horizont (před zprovozněním přeložky) a střednědobý horizont (k okamžiku zprovoznění přeložky) a výhledový horizont po zprovoznění přeložky. Krátkodobý a střednědobý horizont mají za cíl stanovit prvotní akce, které lze realizovat v tomto časovém období.

Opatření budou dostatečně přesně a srozumitelně popsána textem v přehledných tabulkách doplněných vhodnými diagramy či schématy. Návrhy jednotlivých opatření budou zpracovány v grafické podobě do mapového podkladu základních map ČR, ortofotomapy, katastrální mapy případně technické mapy.

Všechna navržená opatření budou vhodně kategorizována a prioritizována s ohledem na jejich naléhavost, investiční či organizační náročnost nebo omezení. Budou rozdělena do skupin podle svého zaměření a povahy. Minimálně dle ekonomické náročnosti na organizačně technická opatření, rekonstrukce stávající dopravní infrastruktury a nové investice v dopravní infrastrukturu. Priority budou stanoveny podle zjištění a výsledků analýz provedených v analytické fázi. Délka realizace navrhovaných opatření bude reflektovat čas potřebný pro jejich přípravu i provedení.

Finalizační fáze

Během finalizační fáze bude připraven čístopis studie, tzn. kompletní sada všech finálních a již akceptovaných výstupů spolu se všemi jejich přílohami a veškerými dalšími součástmi.

V rámci finalizační fáze se již nepředpokládá provádění nějakých realizačních prací. Jejím smyslem je příprava čístopisu studie, předání a převzetí všech jejích součástí a provedení kontroly díla jako celku. Proběhnou zejména tyto aktivity

- Vytvoření čístopisu studie.
- Kontrola aktualizovaného výstupu a doplněného protokolu o vypořádání připomínek pro případné části studie, které byly akceptovány s výhradou, přičemž tyto činnosti ještě úspěšně neproběhly.
- Předání a převzetí kompletní sady výsledků a všech výstupů tvořící studii, a to v požadované formě (elektronicky i ve stanoveném počtu fyzických exemplářů) a jejich překontrolování oproti přehledu jednotlivých vytvářených výstupů a jejich veškerých součástí (např. příloh), který byl sestaven během přípravné fáze.
- Provedení celkové kontroly a akceptace díla jako celku.
-

Příloha č. 2 Výzvy k předložení nabídek na akci: „Dopravně inženýrská studie dopadů zprovoznění přeložky silnice I/12“

KRYCÍ LIST NABÍDKY

Název zakázky: „Dopravně inženýrská studie dopadů zprovoznění přeložky silnice I/12“

PUDIS a.s.

IČO: 45272891

Sídlo: Podbabská 1014/20, Bubeneč, 160 00 Praha 6

Jméno a příjmení osob tvořících statutární orgán (u obchodní společnosti) a způsob jednání jménem společnosti:

Ing. Martin Höfler, předseda představenstva
Ing. Jan Vlček, místopředseda představenstva
Ing. Lukáš Ježek, člen představenstva
Mgr. Eva Ďurčí, členka představenstva
Ing. Michal Bláha, člen představenstva

Zápis v obchodním rejstříku (pokud je tam uchazeč zapsán): u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1458.

Kontaktní osoba:

Tel.:

E-mail:

Nabídka na realizaci zakázky:

č.	Položka	Cena v Kč bez DPH	Cena v Kč včetně DPH
A	Cena za přípravnou fázi zpracování Studie dle čl. 5.1 bod 5.1.1 vzorové smlouvy o dílo	19 600,00	23 716,00
B	Cena za analytickou fázi zpracování Studie dle čl. 5.1 bod 5.1.2 vzorové smlouvy o dílo	246 400,00	298 144,00
C	Cena za návrhovou fázi zpracování Studie dle čl. 5.1 bod 5.1.3 vzorové smlouvy o dílo	112 000,00	135 520,00
D	Cena za finalizační fázi zpracování Studie dle čl. 5.1 bod 5.1.4 vzorové smlouvy o dílo	19 600,00	23 716,00
	CENA CELKEM	397 600,00	481 096,00

Uchazeč prohlašuje, že údaje v krycím listě odpovídají z jeho strany předloženému návrhu smlouvy o dílo a že před podáním nabídky prověřil skutečnosti rozhodné pro určení výše ceny plnění.

Uchazeč prohlašuje, že uvedená cena je konečná a nebude ji v průběhu prací zvyšovat.

V Praze 28. 2. 2025

Ing. Martin Höfler, předseda představenstva
Ing. Lukáš Ježek, člen představenstva

Příloha č. 6 výzvy k předložení nabídek na akci: „Dopravně inženýrská studie dopadů zprovoznění přeložky silnice I/12“

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ O PODDODAVATELÍCH

PUDIS a.s.

IČO: 45272891

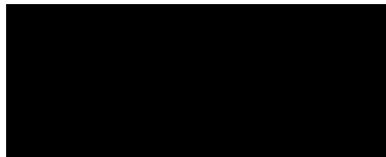
Sídlo: Podbabská 1014/20, Bubeneč, 160 00 Praha 6

Zápis v obchodním rejstříku (pokud je tam uchazeč zapsán): u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1458.

jakožto dodavatel veřejné zakázky na akci: „**Dopravně inženýrská studie dopadů zprovoznění přeložky silnice I/12**“, (dále jen „**dodavatel**“),

čestně prohlašuje, že nemá v úmyslu zadat jakoukoli část veřejné zakázky jiné osobě (poddodavateli), a zároveň, že neprokazuje prostřednictvím jiných osob kvalifikaci.

V Praze 28. 2. 2025



Ing. Martin Höfler, předseda představenstva

Ing. Lukáš Ježek, člen představenstva

PUDIS a.s.

[Handwritten signature]
Ing. Lukáš Ježek
PUDIS a.s.

