

S M L O U V A

o ekologické likvidaci silničních vozidel

uzavřená v souladu § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník
(dále jen „**občanský zákoník**“ a „**smlouva**“)

Smluvní strany, vědomi si svých závazků v této smlouvě obsažených a s úmyslem být touto smlouvou vázány, dohodly se na jejím následujícím znění:

Čl. I

Smluvní strany

Česká republika – Krajské ředitelství policie Středočeského kraje

Zastoupená: plk. Ing. Petrem Dostálem, náměstkem ředitele krajského ředitelství
pro ekonomiku
Sídlo: Na Baních 1535, 156 00 Praha 5 - Zbraslav
IČ: 75151481
DIČ: CZ75151481
Bankovní spojení: ČNB Praha
Číslo účtu: 
Telefon: 
e-mail: 
Datová schránka: 2dtai5u
(dále jen „**objednatel**“)

a

Ladislav Pavlíček – Fyzická osoba

zastoupená: Ladislavem Pavlíčkem
sídlo: 
IČ: 15643905
DIČ: 
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
Číslo účtu: 
telefon: 
e-mail: 
datová schránka: essrhag

(dále jen „**zhotovitel**“)

(společně také jen „**smluvní strany**“)

Čl. II.**Předmět smlouvy**

1. Na základě výsledku veřejné soutěže: „**ekologická likvidace nepotřebného movitého majetku - služebních dopravních prostředků** (dále jen „SDP“) „**Výřad 2/2024 - Neupotřebitelné**“ na zajištění ekologické likvidace nepotřebného, neupotřebitelného, vyřazeného majetku České republiky - Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, vyhlášené dne 03.02.2025 pod č.j.: 161486 -10/ČJ-2024-0100AO se prodávající zavazuje dodat zhotoviteli již nepoužívané **SDP v celkovém počtu 40 ks** (dále jen „**ekologická likvidace**“, a zhotovitel se zavazuje předmět ekologické likvidace převzít k provedení ekologické likvidace řádně a včas, s tím, že vzniklý šrot se stává jeho vlastnictvím a zavazuje se za něj zaplatit sjednanou cenu jako za zbytkový šrot. Podrobný popis a specifikace majetku je uvedena v Příloze č. 1 této smlouvy, která je její nedílnou součástí.
2. Objednatel prohlašuje, že Česká republika je vlastníkem předmětu určeného k ekologické likvidaci, se kterým je na základě ust. § 11 odst. 1 písm. e) zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, příslušné hospodařit Krajské ředitelství policie Středočeského kraje. Objednatel dále prohlašuje, že předmět ekologické likvidace je pro něj majetkem přebytečným, dále neupotřebitelným a tudíž majetkem nepotřebným.

Čl. III.**Předmět plnění**

1. Zhotovitel se zavazuje dle zadání objednatele a cenové nabídky zhotovitele přijmout k ekologické likvidaci vozidla, která jsou uvedena v Příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy, řádně a včas, s tím, že vzniklý šrot se stává jeho vlastnictvím a zavazuje se za něj zaplatit cenu dle čl. V. odst. 2 smlouvy jako za zbytkový šrot.
2. Vozidlem se pro účely této smlouvy rozumí:
 - Vozidlo, které je pro závady v technickém stavu zjevně technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích a obnovení způsobilosti by si vyžádalo výměnu, doplnění nebo opravu podstatných částí mechanismu nebo konstrukce silničního vozidla, nebo které není možné identifikovat a stalo se odpadem.
 - Nepotřebné vozidlo v provedení Policejní, SG policejní a vozidlo zvláštního určení, které je zastaralé, opotřebované, poruchové, poškozené nebo překračuje orientační normy životnosti do té míry, že další provoz takového vozidla by byl nerentabilní a náklady na zpětnou přestavbu vozidla na civilní provedení, zjevně převyšují hodnotu vozidla nebo pro jeho specifčnost není přestavba, umožňující jiné využití, přípustná.

3. Vozidlem se dále rozumí jeho nástavby, vestavby, světelná, hlasová, rádiová a další nespecifikovaná zařízení, kterými je vozidlo vybaveno.
4. Ekologická likvidace vozidla zahrnuje:
 - odtah vozidla,
 - uskladnění vozidla do fyzické likvidace (parkovné),
 - ekologickou likvidaci vozidla,
 - vystavení Protokolu o ekologické likvidaci vozidla.

Čl. IV.

Doba a místo plnění

1. Fyzické předání a převzetí vozidel k ekologické likvidaci se uskuteční mezi zástupci objednatele a zadavatele formou předávacího protokolu **nejpozději do 14 kalendářních dnů** ode dne úplného zaplacení kupní ceny odpovídající cenové nabídce zhotovitele za ekologickou likvidaci SDP.
2. Zhotovitel zabezpečí odvoz předmětu smlouvy na vlastní náklady, **nejpozději do 14 kalendářních dnů** ode dne fyzického předání a převzetí. Adresy umístění odstavených vozidel jsou uvedeny ve výzvě k podání nabídek.
3. Kontaktními osobami za stranu objednatele jsou:

4. Kontaktními osobami za stranu kupujícího jsou:


Čl. V.

Cena za ekologickou likvidaci SDP

1. Smluvní strany se dohodly na ceně za ekologickou likvidaci SDP, uvedených v Příloze č. 1, která byla určena výsledkem veřejné soutěže.
2. Zhotovitel uhradí objednateli za SDP určené k ekologické likvidaci cenu v celkové výši: **342 000,- Kč.**
 (Slovy: tři sta čtyřicet dvatisíc korun českých)

Čl. VI.

Platební podmínky

1. Zhotovitel je povinen objednateli uhradit plnění převodem na **účet č. 19-507432881/0710, variabilní symbol 231204, nejpozději do 15 kalendářních dnů** od nabití účinnosti této smlouvy.
2. Cena za ekologickou likvidaci SDP se považuje za proplacenou okamžikem připsání celé částky na účet objednatele.

3. Tato cena zahrnuje veškeré náklady a zisk zhotovitele.

Čl. VII.

Předání předmětu plnění

1. Plnění dle této smlouvy je považováno za dokončené, pokud jsou dokončené veškeré úkony související s ekologickou likvidací vozidla. Zároveň musí být doložené veškeré protokoly ke konkrétní nabídce.
2. U vozidel určených k ekologické likvidaci je zhotovitel povinen dodat objednateli **do 5 pracovních dnů** od fyzického převzetí **protokoly o ekologické likvidaci vozidel**.
3. Místem předání silničních vozidel **jsou objekty objednatele v rámci Středočeského kraje**.

Čl. VIII.

Odstoupení od smlouvy

V případě podstatného porušení podmínek této smlouvy ze strany zhotovitele, zejména neuhrazení celé smluvené ceny za ekologickou likvidaci SDP ve lhůtě dle čl. VI. odst. 1 této smlouvy, si objednatel vyhrazuje právo od smlouvy bez jakýchkoliv sankcí ze strany zhotovitele odstoupit. Účinky odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy zhotoviteli. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a úroku z prodlení.

Čl. IX.

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu zástupci smluvních stran a účinnosti nejdříve dnem uveřejnění v Registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv.
2. Obě smluvní strany prohlašují, že smlouva nebyla uzavřena v tísni, ani za jednostranně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
3. Tato smlouva může být měněna nebo doplňována jen písemnými, číslovanými dodatky, odsouhlasenými zástupci obou smluvních stran, které se stanou nedílnou součástí této smlouvy.
4. Smluvní strany se dohodly, že případné postoupení práv a povinností ze smlouvy nebo její části ve smyslu § 1895 občanského zákoníku třetí osobě, je možné jen na základě dodatku ke smlouvě, uzavřeném ve smyslu odst. 3 čl. IX. smlouvy.
5. Postoupení pohledávky vzniklé z této smlouvy je možné pouze na základě písemného souhlasu objednatele.
6. Z důvodu právní jistoty smluvní strany prohlašují, že jejich závazkový vztah založený touto smlouvou, se řídí českým právním řádem, zejména občanským zákoníkem.
7. Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací této smlouvy budou řešeny smírnou cestou. Nedojde – li k dohodě, budou spory řešeny před příslušnými obecními soudy.

8. Tato smlouva je vyhotovena ve 2 stejnopisech, z nichž obdrží 1 objednatel a 1 zhotovitel.
9. Smluvní strany souhlasí se zveřejněním této smlouvy na veřejně přístupném elektronickém portálu.
10. Nedílnou součástí této smlouvy jsou níže uvedené přílohy:

Příloha č. 1. Nabídka SDP určených k ekologické likvidaci, která se sestává z 9 stran textu

Příloha č. 2. Čestné prohlášení, které se sestává z 1 strany textu

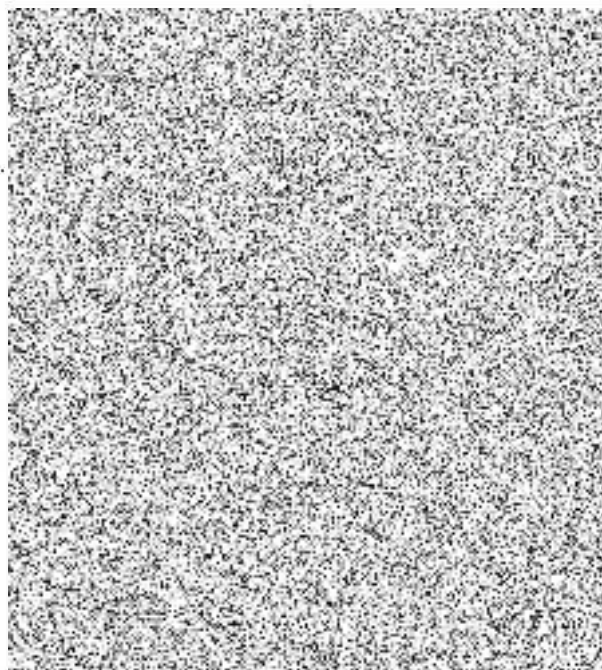
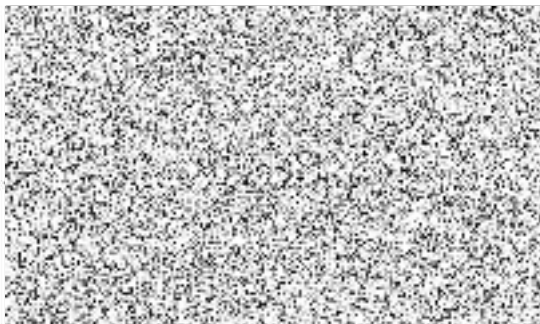
Příloha č. 3. Krycí list nabídky, která se sestává 1 strany textu

Za zhotovitele:

Za objednatele:

V Nechanicích dne: 18-03-2025

V Praze dne: -6-03-2025



Příloha č. 1_k_č.j.:KRPS-161486 - 10/ČJ-2024-0100AO

Pořadové číslo	B	RZ	Název nomenklatury	Barva	Km	Rok výroby Váha objem	Kategorie směrnice EHK	Uloženo	Popis technický stav	Hodnota v Kč
1.	73 633	5S5 61 07	Š. Octavia II Combi 1,6 – 75 kW	BÍLÁ	335 784	2006 1535 1595	M1 2003/76B	Kutná Hora	Motor vykazuje vůle, vyšší spotřeba oleje. Koroze karosérie, matný a poškrábaný lak. Koroze podvozku, řízení běžně opotřebené. Brzdy odpovídají stáří a počtu najetých km. Interiér vozidla je zašlý, vybledlý a místy znečištěný. Vozidlo určeno k ekologické likvidaci a zániku.	
2.	73 733	5S5 6178	Š. Octavia II Combi 1,6 – 75 kW	BÍLÁ	275 612	2006 1535 1595	M1 2003/76B	Kutná Hora	Motor vykazuje vůle, vyšší spotřeba oleje. Koroze karosérie, matný a poškrábaný lak. Koroze podvozku, řízení běžně opotřebené. Interiér vozidla je zašlý, vybledlý a místy znečištěný. Brzdy odpovídají stáří vozidla a počtu najetých km. Vozidlo určeno k ekologické likvidaci a zániku.	
3.	73 792	5S5 62 37	Ford Transit 300S 2,2 TD – 81 kW	BÍLÁ	252 080	2006 1930 2198	M1 2003/76B	Kutná Hora	Motor vykazuje vůle, vyšší spotřeba oleje. Neprošel emisní kontrolou, nutná výměna katalyzátoru. Silná koroze karosérie, prahů, blatníků dveří, má vliv na celkovou tuhost karosérie. Koroze podvozku, řízení funkční. Vzhledem k najetým km nelze vyloučit netěsnosti opotřebovaného rozvodu brzdové kapaliny, celkově opotřebovaný brzdový systém vozidla. Interiér vozidla je zašlý, vybledlý a místy znečištěný. Vozidlo určeno k ekologické likvidaci a zániku.	
4.	73 939	AKE 97 68	Š. Octavia 2,0 – 85 kW	ŠEDÁ METALÍZA	355 543	1999 1260 1984	M1 83.03B	Kutná Hora	Motor vykazuje vůle, vyšší spotřeba oleje. Koroze karosérie, matný a poškrábaný lak. Koroze podvozku, řízení běžně opotřebené. Brzdy odpovídají stáří vozidla a počtu najetých km. Interiér vozidla je zašlý, vybledlý a místy znečištěný. Vozidlo určeno k ekologické likvidaci a zániku.	

5.	74350	5S57384	Š. Octavia II Combi 1,6 – 75 kW	POLICIE - STŘÍBRNÁ	270326	2008 1357 1595	M1 2003/76B	Kutná Hora	Průnik oleje do spalovacího prostoru – nutná výměna pístů, pístních kroužků, těsnění pod hlavou, šroubů hlavy, hydraulických zvedátek, včetně rovnání hlavy motoru a výměny těsnění sání a výfuku. Výměna rozvodů, včetně vodní pumpy a chl. Směsi s odvzdušněním chl. Systému. Výměna zaolejovaných svíček a zapalovacích kabelů. Výměna oleje a olejového filtru, výměna těsnění pod škrtkací klapkou. Koroze karosérie, matný a poškrábaný lak. Koroze podvozku, oprava převodovky (špatně řadí 2. stupeň). Předběžná cena opravy výše uvedeného cca 67 000,- Kč. Interiér vozidla je zašlý, vybledlý a místy znečištěný. Brzdy odpovídají stáří vozidla a počtu najetých km. Vozidlo určeno k ekologické likvidaci a zániku.	
6.	74 475	6S0 39 10	Š. Octavia II 1,6 – 75 kW	POLICIE - STŘÍBRNÁ	402 917	2008 1342 1595	M1 2003/76B	Kutná Hora	Motor vykazuje vůle, vyšší spotřeba oleje. Koroze karosérie, matný a poškrábaný lak. Koroze podvozku, řízení běžně opotřebené. Brzdy odpovídají stáří vozidla a počtu najetých km. Interiér vozidla je zašlý, vybledlý a místy znečištěný. Brzdy odpovídají stáří vozidla a počtu najetých km. Vozidlo určeno k ekologické likvidaci a zániku.	
7.	74 478	6S0 38 64	Š. Octavia II 1,6 – 75 kW	POLICIE - STŘÍBRNÁ	303 070	2008 1342 1595	M1 2003/76B	Kutná Hora	Motor vykazuje vůle, vyšší spotřeba oleje. Koroze karosérie, matný a poškrábaný lak. Interiér místy zašlý a vybledlý. Koroze podvozku. Vůle ve skříni řízení. Vzhledem k najetým km nelze vyloučit netěsnosti opotřebovaného rozvodu brzdové kapaliny, brzdový systém vozidla je celkově opotřebovaný. Vozidlo určeno k ekologické likvidaci a zániku.	
8.	74 480	6S0 38 71	Š. Octavia II 1,6 – 75 kW	POLICIE - STŘÍBRNÁ	256 600	2008 1342 1595	M1 2003/76B	Kutná Hora	Motor vykazuje vůle, vyšší spotřeba oleje. Koroze karosérie, matný a poškrábaný lak. Koroze podvozku, řízení běžně opotřebené. Interiér vozidla je zašlý, vybledlý a místy znečištěný. Brzdy odpovídají stáří vozidla a počtu najetých km. Vozidlo určeno k ekologické likvidaci a zániku.	

9.	74 482	6S0 39 27	Š. Octavia II 1.6 – 75 kW	POLICIE - STŘÍBRNÁ	391 699	2008 1342 1595	M1 2003/76B	Kutná Hora	Motor vykazuje vůle, vyšší spotřeba oleje, časté dolévání motorového oleje. Koroze podběhů, prahů, matný a poškrábaný lak. Zkorodované nosné části nápravy vozidla, prasklé pružiny (nutná oprava). Řízení běžně opotřebené. Interiér vozidla je zašlý, vybledlý a místy znečištěný. Brzdy odpovídají stáří vozidla a počtu najetých km. Vozidlo určeno k ekologické likvidaci a zániku.
10.	74 483	6S0 39 41	Š. Octavia II 1.6 – 75 kW	POLICIE - STŘÍBRNÁ	488 848	2008 1342 1595	M1 2003/76B	Kutná Hora	Motor vykazuje vůle, vyšší spotřeba oleje. Koroze karosérie, matný a poškrábaný lak. Interiér celkově zašlý, vybledlý a místy znečištěný. Koroze podvozku. Řízení a brzdy jsou opotřebené, odpovídají stáří vozidla a počtu najetých km. Vozidlo určeno k ekologické likvidaci a zániku.
11.	74 548	6S0 39 62	Š. Octavia II 1.6 – 75 kW	POLICIE - STŘÍBRNÁ	274 900	2008 1342 1595	M1 2003/76B	Kutná Hora	Motor vykazuje vůle, vyšší spotřeba oleje, nepravidelný chod motoru, kouřivost, menší výkon. Koroze karoserie, matný a poškrábaný lak. Zkorodované části podvozku – brzdíče, opotřebené brzdy jako celek. Řízení funkční – odpovídá stáří vozidla a počtu najetých km. Interiér vozidla je silně opotřebovaný, výplně dveří jsou poškozené. Vzhledem k najetým km nelze vyloučit netěsnosti opotřebovaného rozvodu brzdové kapaliny, celkově opotřebovaný brzdový systém vozidla. Vozidlo určeno k ekologické likvidaci a zániku.
12.	74 767	6S0 40 31	Š. Octavia II Combi 1.6 – 75 kW	ŠEDÁ PASTELOVÁ METALÍZA	276 204	2008 1345 1595	M1 2003/76B	Kutná Hora	Motor vykazuje vůle, vyšší spotřeba oleje. Koroze karosérie, matný a poškrábaný lak. Koroze podvozku, u řízení poškozené řazení rychlostních stupňů. Interiér vozidla je zašlý, vybledlý a místy znečištěný. Brzdy odpovídají stáří vozidla a počtu najetých km. Vozidlo určeno k ekologické likvidaci a zániku.
13.	74 887	8S6 60 35	Š. Octavia II 1,8 – 118 kW	POLICIE - STŘÍBRNÁ	178 007	2008 1412 1798	M1 2003/76B	Kutná Hora	Motor vykazuje vůle, vyšší spotřeba oleje. Koroze karosérie, matný a poškrábaný lak. Nosné části podvozku zkorodované, ramena popraskané manžety, řízení běžně opotřebené. Vzhledem k najetým km nelze vyloučit netěsnosti opotřebovaného rozvodu brzdové kapaliny, celkově opotřebovaný brzdový systém vozidla. Interiér vozidla je zašlý, vybledlý a místy znečištěný. Vozidlo určeno k ekologické likvidaci a zániku.

14.	74 888	6S2 5942	Š. Octavia II 1,8 – 118 kW	POLICIE - STŘÍBRNÁ	335 337	2008 1412 1798	M1 2003/76B	Kutná Hora	Motor nemaže – malý tlak oleje. Nutná generálka motoru, cena cca 150 000,- Kč. Koroze karoserie, matný a poškrábaný lak. Koroze podvozku, řízení běžně opotřeбенé, brzdy odpovídají stáří vozidla a počtu najetých km. Interiér vozidla je zašlý, vybledlý a místy znečištěný. Vozidlo určeno k ekologické likvidaci a zániku.	
15.	74 979	6S2 60 97	Š. Octavia II 1,6 – 75 kW	ŠEDÁ PASTELOVÁ METALÍZA	281 930	2008 1330 1595	M1 2003/76B	Kutná Hora	Silně opotřebovaný motor, hůře startuje, zjištěn únik oleje z motoru, nepravidelný chod motoru. Koroze karoserie, matný a poškrábaný lak. Koroze podvozku, řízení běžně opotřeбенé, brzdy odpovídají stáří vozidla a počtu najetých km. Interiér vozidla je zašlý, vybledlý a místy znečištěný. Vozidlo určeno k ekologické likvidaci a zániku.	
16.	74 981	8S4 2681	Š. Octavia II 1,6 – 75 kW	POLICIE - STŘÍBRNÁ	309 408	2008 1342 1595	M1 2003/76B	Kutná Hora	Motor vykazuje vůle, vyšší spotřeba oleje, nepravidelný chod motoru, kouřivost, menší výkon. Koroze karoserie, matný a poškrábaný lak. Koroze podvozku, vůle ve skříni řízení. Vzhledem k najetým km nelze vyloučit netěsnosti opotřebovaného rozvodu brzdové kapaliny, celkově opotřebovaný brzdový systém. Interiér vozidla je zašlý, vybledlý a místy znečištěný. Vozidlo určeno k ekologické likvidaci a zániku.	
17.	74 992	8S42781	Š. Octavia II 1,6 – 75 kW	POLICIE - STŘÍBRNÁ	384 383	2008 1342 1595	M1 2003/76B	Kutná Hora	Nadměrná spotřeba motorového oleje. Silně zrezivělá karoserie, místy oděrky. Značná koroze nosních částí podvozku. Řízení a brzdy splňují podmínky pro silniční provoz. Interiér vozidla je zašlý, vybledlý a místy znečištěný. Vozidlo určeno k ekologické likvidaci a zániku.	
18.	75 092	8S4 28 41	Š. Octavia II Combi 1,6 – 75 kW	POLICIE - STŘÍBRNÁ	326 085	2008 1357 1595	M1 2003/76B	Kutná Hora	Motor vykazuje vůle, vyšší spotřeba oleje. Koroze karoserie, matný a poškrábaný lak. Koroze podvozku. Řízení běžně opotřeбенé. Špatný stav spojky, jinak odpovídá stáří vozidla a počtu najetých km. Interiér vozidla je zašlý, vybledlý a místy znečištěný. Brzdy odpovídají stáří vozidla a počtu najetých km. Vozidlo určeno k ekologické likvidaci a zániku.	

19.	75 093	8S4 28 46	Š. Octavia II Combi 1,6 – 75 kW	POLICIE - STŘÍBRNÁ	247 465	2008 1357 1595	M1 2003/76B	Kutná Hora	Motor vykazuje vůle, vyšší spotřeba oleje. Koroze karosérie, matný a poškrábaný lak. Koroze podvozku. Řízení běžné opotřebení, jinak odpovídá stáří vozidla a počtu najetých km. Interiér vozidla je zašlý, vybledlý a místy znečištěný. Brzdy odpovídají stáří vozidla a počtu najetých km. Vozidlo určeno k ekologické likvidaci a zániku.	
20.	75 164	8S4 28 59	Š. Octavia II Combi 1,6 – 75 kW	POLICIE - STŘÍBRNÁ	265 001	2008 1357 1595	M1 2003/76B	Kutná Hora	Vozidlo je po dopravní nehodě – totální škoda. Interiér hrubě znečištěný po DN, vystřelené airbagy. Vozidlo určeno k ekologické likvidaci a zániku.	
21.	75 170	8S4 29 12	Š. Octavia II Combi 1,6 – 75 kW	POLICIE - STŘÍBRNÁ	430 899	2008 1357 1595	M1 2003/76B	Kutná Hora	Motor vykazuje vůle, vyšší spotřeba oleje. Koroze karosérie, matný a poškrábaný lak. Koroze podvozku. Řízení běžné opotřebení, jinak odpovídá stáří vozidla a počtu najetých km. Interiér vozidla je zašlý, vybledlý a místy znečištěný. Brzdy odpovídají stáří vozidla a počtu najetých km. Vozidlo určeno k ekologické likvidaci a zániku.	
22.	75 175	8S4 28 56	Š. Octavia II Combi 1,6 – 75 kW	POLICIE - STŘÍBRNÁ	350 820	2008 1345 1595	M1 2003/76B	Kutná Hora	Motor vykazuje vůle, vyšší spotřeba oleje. Koroze karosérie, matný a poškrábaný lak. Koroze podvozku. Řízení běžné opotřebení, jinak odpovídá stáří vozidla a počtu najetých km. Interiér vozidla je zašlý, vybledlý a místy znečištěný. Brzdy odpovídají stáří vozidla a počtu najetých km. Vozidlo určeno k ekologické likvidaci a zániku.	
23.	75 178	8S4 29 53	Š. Octavia II Combi 1,8 – 118 kW	POLICIE - STŘÍBRNÁ	315 840	2008 1427 1798	M1 2003/76B	Kutná Hora	ZADŘENÝ MOTOR – oprava nerentabilní, cena opravy cca 120 000,- Kč. Koroze karosérie, matný a poškrábaný lak. Koroze podvozku, řízení a brzdy běžné opotřebení. Interiér vozidla je zašlý, vybledlý a místy znečištěný. Vozidlo určeno k ekologické likvidaci a zániku.	
24.	75 221	8S4 29 61	Š. Octavia II 1,6 – 75 kW	POLICIE - STŘÍBRNÁ	340 283	2008 1342 1595	M1 2003/76B	Kutná Hora	Motor vykazuje vůle, vyšší spotřeba oleje. Koroze karosérie, matný a poškrábaný lak. Koroze podvozku. Řízení běžné opotřebení. Interiér vozidla je zašlý, vybledlý a místy znečištěný. Brzdy odpovídají stáří vozidla a počtu najetých km. Vozidlo určeno k ekologické likvidaci a zániku.	

25.	75 226	8S4 29 74	Š. Octavia II 1,6 – 75 kW	ŠEDÁ METALÍZA	235 955	2008 1342 1595	M1 2003/76B	Kutná Hora	Motor vykazuje vůle, vyšší spotřeba oleje. Koroze karosérie, matný a poškrábaný lak. Koroze podvozku. Řízení a brzdy vykazují běžné opotřebení odpovídající stáří vozidla a počtu najetých km. Interiér vozidla je zašlý, vybledlý a místy znečištěný. Vozidlo určeno k ekologické likvidaci a zániku.
26.	75 324	3SU 75 09	Š. Octavia II 1,8 – 118 kW	POLICIE - STŘÍBRNÁ	436 065	2008 1412 1798	M1 2003/76B	Kutná Hora	Motor vykazuje vůle, vyšší spotřeba oleje. Koroze karosérie, matný a poškrábaný lak. Koroze podvozku. Řízení a brzdy vykazují běžné opotřebení odpovídající stáří vozidla a počtu najetých km. Interiér vozidla je zašlý, vybledlý a místy znečištěný. Vozidlo určeno k ekologické likvidaci a zániku.
27.	75 392	8S4 30 74	Š. Octavia II Combi 1,6 – 75 kW	POLICIE - STŘÍBRNÁ	385 863	2008 1357 1595	M1 2003/76B	Kutná Hora	Motor je opotřebovaný, časté dolévání motorového oleje. Karosérie má zašlý lak, oděrky a korozi spodní části vozidla. Zkorodované nosné části a nápravy vozidla. Řízení a brzdy vykazují běžné opotřebení odpovídající stáří vozidla a počtu najetých km. Interiér vozidla je zašlý, vybledlý a místy znečištěný. Vozidlo určeno k ekologické likvidaci a zániku.
28.	75 399	8S4 31 02	Š. Octavia II Combi 1,8 – 118 kW	POLICIE - STŘÍBRNÁ	208 263	2008 1427 1798	M1 2003/76B	Kutná Hora	NUTNÁ VÝMĚNA MOTORU – cena opravy cca 160 000,- Kč – oprava je již nerentabilní. Koroze karosérie, matný a poškrábaný lak. Koroze podvozku. Řízení a brzdy jsou běžně opotřebované, odpovídají stáří vozidla a počtu najetých km. Interiér vozidla je zašlý, vybledlý a místy znečištěný. Vozidlo určeno k ekologické likvidaci a zániku.
29.	75 468	8S4 31 24	Š. Octavia II Combi 1,6 – 75 kW	POLICIE - STŘÍBRNÁ	314 402	2008 1357 1595	M1 2003/76B	Kutná Hora	Silně opotřebovaný motor, hůře startuje, únik oleje z motoru, nepravidelný chod motoru. Koroze karosérie, matný a poškrábaný lak. Koroze podvozku. Řízení běžně opotřebované, odpovídají stáří vozidla a počtu najetých km. Nutná oprava brzd a tlumičů. Interiér vozidla je zašlý, vybledlý a místy znečištěný. Vozidlo určeno k ekologické likvidaci a zániku.

30.	75 469	8S4 31 28	Š. Octavia II Combi 1,6 – 75 kW	POLICIE - STŘÍBRNÁ	383 030	2008 1357 1595	M1 2003/76B	Kutná Hora	Motor nemá kompresy, přidřené válce – NERENTABILNÍ OPRAVA cca 43 000,- Kč. Koroze karosérie, matný a poškrábaný lak. Koroze podvozku. Řízení a brzdy běžně opotřebené, odpovídají stáří vozidla a počtu najetých km. Interiér vozidla je zašlý, vybledlý a místy znečištěný. Vozidlo určeno k ekologické likvidaci a zániku.
31.	76 342	8S4 34 23	Š. Octavia II 1,6 – 75 kW	ČERVENÁ	206 390	2009 1310 1595	M1 2003/76B	Svojšice	Motor vykazuje vůle, vyšší spotřeba oleje, průnik oleje do spalovacího prostoru. Začínající koroze karosérie, poškrábaný lak. Koroze podvozku. Řízení běžně opotřebené. Brzdy vzhledem k najetým km nelze vyloučit netěsnosti opotřebovaného rozvodu brzdové kapaliny, celkově opotřebovaný brzdový systém vozidla. Chod spojky na hranici životnosti. Tuknuté přední sklo. Interiér vozidla je zašlý, vybledlý a místy znečištěný. Vozidlo určeno k ekologické likvidaci a zániku.
32.	76 596	8S4 36 51	Š. Octavia II 1,6 – 75 kW	POLICIE - STŘÍBRNÁ	273 682	2009 1307 1595	M1 2003/76B	Kutná Hora	Motor vykazuje vůle, vyšší spotřeba oleje. Koroze karosérie, matný a poškrábaný lak. Interiér má poškozené čalounění u sedadla řidiče, místy je znečištěný a poškozený. Koroze podvozku. Řízení funkční – vůle ve skříni řízení. Vzhledem k najetým km nelze vyloučit netěsnosti opotřebovaného rozvodu brzdové kapaliny, celkově opotřebovaný brzdový systém vozidla. Vozidlo určeno k ekologické likvidaci a zániku.
33.	76 615	1AD 14 92	Š. Octavia II 1,6 – 75 kW	POLICIE - STŘÍBRNÁ	385 103	2009 1307 1595	M1 2003/76B	Kutná Hora	Motor vykazuje vůle, vyšší spotřeba oleje. Koroze karosérie, matný a poškrábaný lak. Závada na přední nápravě – NERENTABILNÍ OPRAVA. Nutná oprava spojky. Brzdy odpovídají stáří vozidla a počtu najetých km. Interiér vozidla je zašlý, vybledlý a místy znečištěný. Vozidlo určeno k ekologické likvidaci a zániku.
34.	76 771	8S4 38 54	Š. Octavia II Combi 1,6 – 75 kW	POLICIE - STŘÍBRNÁ	353 888	2009 1322 1595	M1 2003/76B	Kutná Hora	Motor vykazuje vůle, vyšší spotřeba oleje. Koroze karosérie, matný a poškrábaný lak. Koroze podvozku. Řízení a brzdy vykazují běžné opotřebené odpovídající stáří vozidla a počtu najetých km. Interiér vozidla je zašlý, vybledlý a místy znečištěný. Vozidlo určeno k ekologické likvidaci a zániku.

35.	76 781	8S4 39 05	Š. Octavia II Combi 1,6 – 75 kW	ŠEDÁ PASTELOVÁ METALÍZA	220 455	2009 1310 1595	M1 2003/76B	Kutná Hora	Motor vykazuje vůle, vyšší spotřeba oleje. Koroze karosérie, matný a poškrábaný lak. Koroze podvozku. Řízení a brzdy vykazují běžné opotřebení odpovídající stáří vozidla a počtu najetých km. Interiér vozidla je zašlý, vybledlý a místy znečištěný. Vozidlo určeno k ekologické likvidaci a zániku.	
36.	76 782	8S4 39 08	Š. Octavia II Combi 1,6 – 75 kW	POLICIE - STŘÍBRNÁ	384 815	2009 1310 1595	M1 2003/76B	Kutná Hora	Motor vykazuje vůle, vyšší spotřeba oleje. Koroze karosérie, matný a poškrábaný lak. Koroze podvozku. Řízení a brzdy vykazují běžné opotřebení odpovídající stáří vozidla a počtu najetých km. Interiér vozidla je zašlý, vybledlý a místy znečištěný. Vozidlo určeno k ekologické likvidaci a zániku.	
37.	76 787	8S4 39 27	Š. Octavia II Combi 1,6 – 75 kW	POLICIE - STŘÍBRNÁ	310 345	2009 1322 1595	M1 2003/76B	Kutná Hora	Časté dolévání motorového oleje, chladicí kapaliny. Převodovka vypadává pátý rychlostí stupeň. Oděrky, škrábance po celém vozidle. Částečná koroze, zjevně u pravých předních dveří. Koroze nosných částí a podvozku. Řízení a brzdy běžné opotřebené, odpovídají stáří vozidla a počtu najetých km. Interiér vozidla je zašlý, vybledlý a místy znečištěný. Vozidlo určeno k ekologické likvidaci a zániku.	
38.	76 793	8S4 39 67	Š. Octavia II 1,6 – 75 kW	MODRÁ SVĚTLÁ METALÍZA	229 135	2009 1295 1595	M1 2003/76B	Kutná Hora	Motor vykazuje vůle, vyšší spotřeba oleje. Koroze karosérie, matný a poškrábaný lak. Koroze podvozku. Řízení a brzdy vykazují běžné opotřebení odpovídající stáří vozidla a počtu najetých km. Interiér vozidla je zašlý, vybledlý a místy znečištěný. Vozidlo určeno k ekologické likvidaci a zániku.	
39.	77 105	8S6 59 74	Š. Fabia Combi 1,4 – 74 kW	ŠEDÁ METALÍZA	244 010	1999 1615 1265	M1 1999/102B	Kutná Hora	Motor vykazuje vůle, vyšší spotřeba oleje. Silná koroze karosérie, prahů, blatníků dveří, má vliv na tuhost karoserie. Koroze podvozku. Řízení a brzdy vykazují běžné opotřebení odpovídající stáří vozidla a počtu najetých km. Interiér vozidla je zašlý, vybledlý a místy znečištěný. Vozidlo určeno k ekologické likvidaci a zániku.	

40	200 995	3SU 71 62	Citröen C5 Combi 2,2 – 100 kW	ŠEDÁ METALÍZA	208 505	2013 1967 1731	M1 2002/80B	Kutná Hora	Motor nespustuje (vadné vstřikování), únik oleje – cena opravy cca 25 000,- Kč. Koroze karosérie, matný a poškrábaný lak. Koroze podvozku. Řízení – vůle ve skříni řízení odpovídá stáří vozidla a počtu najetých km. Špatné brzdy. Interiér vozidla je zašlý, vybledlý a místy znečištěný. Vozidlo určeno k ekologické likvidaci a zániku.	0
----	---------	-----------	----------------------------------	---------------	---------	----------------------	----------------	------------	--	---

Vozidlo uvedené s poznámkou "určeno k ekologické likvidaci a k zániku": vozidlo, které je pro závady v technickém stavu zjevně technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích a obnovení způsobilosti by si vyžádalo výměnu, doplnění nebo opravu podstatných částí mecha nismu nebo konstrukce silničního vozidla, nebo které není možné identifikovat a stalo se odpadem a nebo vozidlo v provedení Policejní, SG policejní a vozidlo zvláštního určení, které je zastaralé, opotřebované, poruchové, poškozené nebo překračuje orientační normy životnosti do té míry, že další provoz takového vozidla by byl nerentabilní a náklady na zpětnou přestavbu vozidla na civilní provedení, převyšují hodnotu vozidla, jsou určena výhradně k ekologické likvidaci a zániku na náklady kupujícího.

**Veřejná soutěž: " ZAJIŠTĚNÍ EKOLOGICKÉ LIKVIDACE NEUPOTŘEBITELNÉHO
MOVITÉHO MAJETKU – SLUŽEBNÍCH DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ**

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

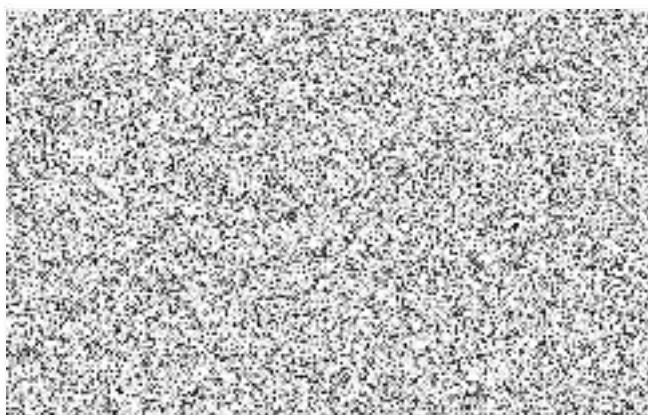


.....
(Obchodní firma, místo podnikání, IČ)

V souladu s požadavkem vyhlášovatele obchodní soutěže čestně prohlašuji, že:

- nemáme v České republice splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejném zdravotním pojištění,
- nemáme v České republice splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanci,
- nejsme v likvidaci a nebylo proti nám vydáno rozhodnutí o úpadu, není nařízena nucená správa, není proti nám vedeno exekuční řízení,
- nejsme vedeni v Registru plátců DPH jako nespolehlivý plátcce DPH,
- právnická osoba a každý člen statutárního orgánu nebyl v zemi svého sídla pravomocně odsouzen pro: trestný čin spáchaný ve prospěch organizované zločinecké skupiny nebo trestný čin účasti na organizované zločinecké skupině, trestný čin obchodování s lidmi, trestný čin proti majetku (podvod, úvěrový podvod, dotační podvod, legalizace výnosů z trestné činnosti), trestné činy hospodářské (sjednání výhody při zadání veřejné soutěže, pletichy při veřejné soutěži, poškození finančních zájmů Evropské unie), trestný čin proti pořádku ve věcech veřejných (proti výkonu pravomoci orgánu veřejné moci a úřední osoby, úplatkářství, jiná rušení činnosti orgánu veřejné moci).

V Nechanice dne 11.02.2025



jméno a podpis
oprávněného zástupce

Krycí list nabídky
Žádost o odprodej vyřazeného vozidla

Fyzická osoba:

Zájemce (jméno, příjmení, titul) :

Rodné číslo: /

Adresa trvalého bydliště: PSČ

Telefonické spojení / e-mail zájemce: /

Právnícká osoba:

Název a adresa firmy: **Ladislav Pavlíček**,

Zastoupená (jméno, příjmení, titul) : Ladislav Pavlíček

IČO / DIČ :

Nabídka na odprodej vyřazeného vozidla:

1. Soubor 40 kusů odprodáváných služebních prostředku Výřad 2/2024 -
Neupotřebitelné, viz. příloha č. 1_Nabídky_č.j.: KRPS-161486 - 10/ČJ-2024-
0100AO

2. Nabídnutá kupní cena : **342 000** ,- Kč

Řádně jsem se seznámil s podmínkami soutěže a návrhem kupní smlouvy a s těmito
souhlasím. Současně prohlašuji, že souhlasím s použitím mých osobních údajů
uvedených v krycím listu nabídky/žádosti na odprodej vozidla a zpracování kupní smlouvy.

11.02.2025

Datum