Dnešního dne byla uzavřena mezi smluvními stranami:

**Objednatel: Obec: Bradlec**

Sídlem: Bezdězská 9, 293 06

IČ: 005 08 888

zast. starostkou obce

E-mail: obec@bradlec.cz

ID Datové schránky : fsxamdw

**a**

**Dopravce: Dopravní podnik Mladá Boleslav, s.r.o.**

sídlem Václava Klementa 1439, 293 01 Mladá Boleslav

IČ: 251 37 280

DIČ: CZ25137280

zast. jednatelem

Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, v oddílu C pod číslem vložky 52772

E-mail: dpmlb@dpmlb.cz

ID Datové schránky : rnczkra

tato

Smlouva o zajištění přepravy osob

**I.**

**Preambule**

1.1. Objednatel jako obec a Dopravce potvrzují a prohlašují, že jejich zájmem v rámci uzavření této smlouvy je výhradně zajistit závazek veřejné služby spočívající v zabezpečení dopravní obslužnosti v územním obvodu obce Objednatele, a to dle příslušných aktuálně platných jízdních řádů MHD Dopravce, které platí na území okresu Mladá Boleslav, tedy i v pro obec Objednatele.

1.2. Objednatel jako obec uzavírá tuto smlouvu za účelem zajistit pro obvod své obce přepravu občanů obce jako cestujících veřejnou linkovou dopravou v silniční dopravě pro potřeby Objednatele (obce), spočívajícího v zajištění dopravní obslužnosti obce provozováním veřejné linkové dopravy linkami a spoji podle platných jízdních řádů. Za tuto přepravu se pak obec zavazuje v této smlouvy platit kompenzaci ze svého rozpočtu obce, kdy tato kompenzace je dále v této smlouvě označována jako „dotace“ nebo „kompenzace“. Kompenzace za závazek veřejné služby je v předmětné smlouvě stanovena v souladu s čl. 6 nařízení č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a v souladu s §23 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

1.3. Dopravce potvrzuje a prohlašuje, že jakožto dopravní podnik provozující MHD na území okresu Mladá Boleslav má zájem zabezpečit dopravní obslužnost v územním obvodu obec Objednatele, a to dle příslušných aktuálně platných jízdních řádů MHD. Dopravce tento závazek veřejné služby přijímá uzavřením této smlouvy ve veřejném zájmu a zavazuje se dopravu podle této smlouvy provozovat ve vlastní režii, přičemž mu za plnění závazku veřejné služby náleží platba kompenzace, kterou hradí dle ujednání v této smlouvě Objednatel ze svého rozpočtu obce, kdy tato kompenzace je v předmětné smlouvě označena dále jako „dotace“ nebo „kompenzace“. Kompenzace za závazek veřejné služby je v této smlouvě stanovena v souladu s čl. 6 nařízení č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a v souladu s §23 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

**II.**

**Předmět smlouvy**

2.1. Smluvní strany tímto uzavírají mezi sebou smlouvu o zajištění přepravy osob jakožto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících, jejímž předmětem je založení závazku veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou v silniční dopravě ze strany Dopravce pro potřeby Objednatele, spočívajícího v zajištění dopravní obslužnosti obce Objednatele provozováním veřejné linkové dopravy linkami a spoji podle jízdních řádů platných k datu podpisu smlouvy (dále jen „závazek veřejné služby“) a to na územním obvodu obce - Objednatele. Podle této smlouvy se tak Dopravce zavazuje zajistit a provozovat pro Objednatele pravidelnou městkou autobusovou přepravu osob (dále jen „MHD“) a jejich zavazadel na pravidelných autobusových linkách MHD, které jsou uvedeny v platných jízdních řádech statutárního města Mladá Boleslav, a to konkrétně naložení a vyložení přepravovaných osob na trasách MHD a to na pravidelných zastávkách MHD v obci Objednatele a to prostřednictvím pravidelných spojů (autobusů) dopravce.

2.2. Tato smlouva je uzavřena mezi smluvními stranami podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici (dále jen „nařízení“) a zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále jen „zákon“).

2.3. Seznam autobusových linek MHD provozovaných na území statutárního města Mladá Boleslav a spádových oblastí včetně jízdních řádů a přehledu ujetých kilometrů ve vztahu k dané obci Objednatele je možné zjistit na internetových stránkách Dopravce a jsou součástí této smlouvy vždy v jejich aktuálním znění.

**III.**

**Kompenzace za závazek veřejné služby**

3.1. Objednatel se zavazuje platit Dopravci za závazek veřejné služby dle této smlouvy kompenzaci dle příslušné právní úpravy, a to ve výši **47,70-Kč / 1 km** jízdy autobusů Dopravce na pravidelné trase MHD dle jízdního řádu. Jedná se o kompenzaci na ztrátu z pravidelné dopravy (dotaci), ke které se nepřipočítává DPH. Ujetým kilometrem se rozumí pro účely této smlouvy a pro výpočet kompenzace skutečně ujetý kilometr Dopravcem po pravidelné trase dle jízdního řádu do obce Objednatele a z obce Objednatele.

3.2. Objednatel se zavazuje platit kompenzaci zálohově a to v pravidelných čtvrtletních zálohových platbách kompenzace ve výši **41.100, -Kč / čtvrtletně** splatných na účet Dopravce vždy do každého 15tého dne prvního měsíce kalendářního čtvrtletí (splatnosti jsou k 15.1., 15.4., 15.7, 15.10.). Jedná se o zálohu na kompenzaci na ztrátu z pravidelné dopravy (dotaci), ke které se nepřipočítává DPH.

3.3. Dopravce se zavazuje, že bude provádět pravidelně vyúčtování skutečně ujetých km za dané čtvrtletí pro Objednatele a toto vyúčtování Dopravce zpracuje vždy k 15 dni prvního měsíce následujícího čtvrtletí za čtvrtletí předcházející. Dopravce toto vyúčtování zašle Objednateli a v případě, že podle vyúčtování bude skutečná výše kompenzace vyšší než zaplacená záloha, Objednatel doplatí Dopravci zjištěný rozdíl v termínu do 15ti dnů po doručení vyúčtování. Pokud bude kompenzace nižší než zaplacená záloha, Dopravce vrátí zjištěný rozdíl Objednateli v termínu do 15ti dnů po provedení vyúčtování.

3.4. Smluvní strany se dohodly, že sjednaná kompenzace za 1km jízdy dle čl. 2.1. této smlouvy bude každoročně počínaje rokem následujícím po podpisu této smlouvy upravována o průměrnou roční míru inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného indexu spotřebitelských cen (CPI – Consumer Price Index) za 12 měsíců předcházejícího roku, a to dle informace zveřejněné ČSÚ na <https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace>. Cena bude upravováno vždy od počátku příslušného roku zpětně (od 1.1. daného roku) po zveřejnění uvedeného údaje o výši inflace ze strany ČSU. K úpravě ceny dojde jednostranně sdělením ze strany Dopravce do DS Objednatele, tj. formou písemného oznámení o zvýšení ceny, a to nejpozději do 30.3. kalendářního roku, v němž má ke zvýšení ceny dle této inflační doložky dojít.

**IV.**

**Doba trvání a ukončení smlouvy**

4.1. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

4.2. Smluvní strany jsou oprávněny smlouvu vypovědět i bez uvedení důvodu s výpovědní lhůtou v délce 3 měsíce. Výpovědní lhůta začíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení písemné výpovědi druhé straně.

4.3. Smluvní strany se dohodly na tom, že tato smlouva bude mít po jejím schválení zastupitelstvem obce Objednatele zpětnou časovou působnost od 1.1.2025, což je přípustné pouze u smluvních vztahů na rozdíl od zákonné retroaktivity, která přípustná není. U této smluvní retroaktivity totiž smlouvy nepůsobí „erga omnes“, tedy vůči všem, nýbrž pouze „inter partes“, tedy jen mezi těmito smluvními stranami. Pokud si tedy v daném případě smluvní strany na základě své svobodné vůle souhlasně přejí, aby je tato smlouva zavazovala se zpětnou působností od 1.1.2025, tak si to za těchto okolností mohou ujednat a takovéto ujednání je platné zejména s ohledem na to, že smlouva je fakticky plněna dopravcem na území obce Objednatele již od 1.1.2025, což jde hlavně ve prospěch občanů obce. Takové ujednání pak není v rozporu ani s ust. §6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, podle něhož nabývá tato smlouva účinnosti až dnem uveřejnění v registru smluv.

**V.**

**Závěrečná ustanovení**

5.1. Tato smlouva může být uzavřena v písemné formě nebo také jako elektronický dokument (bez písemné formy) a pro tento případ smluvní strany prohlašují a potvrzují, že tuto smlouvu uzavírají formou elektronického dokumentu a podpis této smlouvy provedou prostým elektronickým podpisem (podpis dokumentu a jeho naskenování do „pdf“), ověřeným elektronickým podpisem (QCA), případně kombinací prostého elektronického podpisu a ověřeného elektronického podpisu založeného na kvalifikovaném certifikátu (QCA). Poté si smluvní strany zašlou podepsaný dokument v elektronické podobě na své mailové adresy uvedené v této smlouvě nebo do svých datových schránek, a tím považují smlouvu za řádně uzavřenou a závaznou pro obě strany. Tato smlouva je tak uzavřena a podepsána elektronicky v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu (**„eIDAS“)**, a v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů (**„ZSVDET“**).

5.2. Smluvní strany tímto výslovně souhlasí s tím, že tato smlouva včetně jejích příloh a případných dodatků, při dodržení podmínek stanovených nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES a zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, může být bez jakéhokoliv omezení uveřejněna v souladu s ustanoveními zákona č. 340/2015 Sb. o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Smlouvu v registru smluv uveřejní Dopravce nebo Objednatel dle jejich vzájemné dohody.

5.3. Pro případ doručení si smluvní strany sjednávají možnost doručování e-mailem na mailové adresy uvedené v záhlaví této smlouvy. Pro případ doručení si sjednávají strany fikci doručení dnem odeslání mailové zprávy z e-mailu odesílatele na e-mail druhé strany (příjemce). Pokud jde o listiny týkající se vzniku, změny, ukončení či zániku této smlouvy (zejména výpověď nebo odstoupení od smlouvy) jsou smluvní strany povinny je zaslat jak na e-mail druhé straně, tak do datové schránky druhé strany, přičemž právní účinky zde vznikají doručením do datové schránky druhé strany v souladu s pravidly doručování do datových schránek subjektů dle platné právní úpravy.

5.4. Smluvní strany se dohodly na tom, že tato smlouva zcela ukončuje a nahrazuje veškeré původní ujednání nebo smlouvy uzavřené mezi smluvními stranami se stejným nebo podobným předmětem plnění, zejména ukončují předcházející Smlouvu o zajištění přepravy osob ve znění všech jejích změn a dodatků a nahrazují ji touto novou smlouvou s účinností od 1.1.2025

V Mladé Boleslavi, dne ………………….

Dopravce: Objednatel:

------------------------------------------------------ --------------------------------------------------

 Dopravní podnik Mladá Boleslav, s.r.o.

**DOLOŽKA**

Toto právní jednání obce ……………….. bylo v souladu s ustanovením
§ 85 písm. c) zákona o obcích schváleno zastupitelstvem obce ………………… usnesením
č. ……….. ze dne ………..

V dne …………..

…………………………………….

starosta obce