



Traktor DEUTZ-FAHR Agrotron 6160.4 Powershift



Ilustrační foto

TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozměry:

- Pohotovostní hmotnost traktoru 7080 kg
- Celková šířka 2350 mm

Motor:

- Vodou chlazený 4ti-válec DEUTZ diesel motor, typ TCD L06 4V Tier STAGE V. o objemu 4038cm³
- DCR (DEUTZ COMMON-RAIL), DPC (DEUTZ POWER CONTROL), el. regulace otáček motoru EMR 4
- Výkon motoru 126,0 kW/171 k
- Široký rozsah konstantního výkonu v rozmezí 1600-2100 ot/min a točivého momentu v rozmezí 1100 – 1900 ot/min, max. točivý moment 685 Nm, 90% točivého momentu již od 1100 ot/min
- Chladicí systém s Visco spojkou ventilátoru.
- Plnění emisní normy STAGE V. pomocí jednotky CSF (DOC a pasivní PDF) a SCR systému



- Suchý vzduchový filtr s čidlem znečištění, sání vzduchu pod kapotou s cyklonovým odlučovačem nečistot.
- Výfuk vpravo vedle kabiny nahoře, baterie 12 V, 180 Ah. Objem nádrže paliva: 300 l a 21 l AdBlue.
- Předehřev filtru paliva (CA005).
- Externí koncovka vzduchového kompresoru a tlaková hadice (CQ002).

Převodovka:

- **PowerShift, částečně řazená pod zatížením, 5 převodových skupin a 6ti násobný proporcionální PowerShift - 6 stupňů pod zátěží s možností automatického řazení APS, celkem 30 převodů vpřed a 15 vzad.**
- Reverzní s nastavitelnou agresivitou reverzoru v 5 stupních.
- Maximální rychlost 40 km/h dosažena při ekonomických otáčkách..
- Komfortní spojka a Speed matching

Vývodová hřídel:

- **Nezávislé 4 úrovně otáček vývodového hřídele vzadu 540/540E/1000/1000E ot/min**
- Elektrohydraulické ovládání pomocí ovladače na loketní opěrce, možnost ovládání pomocí tlačítka na zadním blatníku.
- Modulované spuštění s možností úpravy křivky náběhu, Automatické vypínání při zvednutém nářadí.
- **Přední vývodový hřídel 1000 ot/min.**

Brzdy:

- Mokrý kotoučový, na zadní nápravě, v olejové lázni, brzdění přední nápravy pohonem předních kol.
- Mechanická parkovací brzda, **posilovač brzd.**
- **2 okruhový systém vzduchových brzd přívěsu MR**

Hydraulika:

- **Zadní tříbodový závěs kat.III, kapacita 6 200 kg**
- Regulace Agtronicon hD (EHR, automatické tlumení kmitů), Automatická stabilizace hydraulických ramen, rychloupínání, zdvihový válec Ø 80 mm.
- **Axiální pístové čerpadlo max. 120 l/min Load Sensing**
- Vlastní čerpadlo pro řízení – 50 l/min.
- **4 zadní hydraulické okruhy Hi-Flow s regulací průtoku, 1 a 2 elektricky ovládané joystickem s regulací času a průtoku, 3 a 4 mech. ovládané hydraulické okruhy.**
- **2 přední hydraulické okruhy s regulací průtoku a času, el. ovládané přes tlačítko na joysticku na loketní opěrce**
- Power Beyond přímé napojení na čerpadlo s malým i velkým beztlakým zpětným okruhem a Load Sensing vývodem (GX001).



- **Nový integrovaný přední tříbodový závěs kat. II, kapacita 4110 kg, ovládaný joystickem v kabině.**
- Teleskopické stabilizátory spodních ramen

Podvozek:

- **Nová přední odpružená hnaná náprava s funkcí Anti-Dive pro zamezení nechtěného houpání při zrychlování a brzdění**
- 100 % uzávěrky diferenciálu na přední i zadní nápravě, krytá kloubová hnací hřídel.
- ASM systém - automatické ovládání pohonu přední nápravy a uzávěrek diferenciálů, v závislosti na úhlu natočení kol a jezdové rychlosti
- Dynamické přední blatníky (WE005)
- **Automaticky ovládaný zadní etážový závěs s čepem 38mm, výškově stavitelný, nosnost 2500 kg, zatížení v tahu 16 000 kg**

Kabina:

- **MAXI VISION+ druhé generace, kompletně oddělená od motorového prostoru, výrazné snížení hluchosti a vibrací, pneumatically odpružená**
- **Manuální klimatizace, teplovodní topení.**
- **Skleněné střešní okno se stíněním, stěrače s ostřikovačem a sluneční rolety na předním i zadním okně. Otevíratelná boční okénka.**
- Sedadlo řidiče Max Comfort XL, vzduchem odpružené s nastavitelnou zádivou opěrkou, nízkofrekvenční odpružení, otočné vlevo o 10° a vpravo o 20° polstrované sklopné sedadlo pro spolujezdce, vnitřní osvětlení (AE501).
- Výškově i polohově přestavitelný volant, vestavěné digitální hodiny s pamětí i po odpojení baterií.
- Teleskopická vnější zrcátka XL, sklopná s LED osvětlením (AL021).
- Krytá odkládací schránka, chladicí box na láhev
- **Rádío s handsfree se čtyřmi reproduktory a anténou.**
- Rozšířené a prodloužené zadní blatníky – ochrana před znečištěním nástupních schůdků a skel traktoru.

Ovládání:

- **Satelitní loketní opěrka a MAX COM páka s kompletně podsvícenými tlačítky a LED indikací aktivace funkce, ovládání funkcí hydrauliky, vývodových hřídelí, motoru a převodovky.**
- Multifunkční ovládací páka MAX COM je umístěna na satelitní loketní opěrce, kompletní ovládání zadního tříbodového závěsu, 2 hydraulických okruhů, jezdce, tempomatů, souvratového managementu a komfortní spojky.
- Externí ovládání EHR na zadních blatnících, a PTO vzadu na obou blatnících.



Elektronické systémy:

- Nový Infocenter^{PRO} s barevným, vysoce kontrastním 5" displejem, zobrazení všech důležitých funkcí traktor, možnost individuálního nastavení.
- Barevný displej v přístrojové desce pro zobrazení nastavení převodovky, souvratového managementu a nastavení hydraulických okruhů.
- 7mi pólová zásuvka ISO 11786 v kabině (VJ020)
- Kladný pól baterie pro Jump Start (VT001).

Osvětlení:

- Pracovní světla v masce kapoty.
- Pracovní světla na kabině - 4 světla na střeše vpředu, 4 světla na střeše vzadu.
- Pomocná silniční světla na držáku blinkrů (VQ001).
- LED osvětlení nástupních schůdků integrované do zpětných zrcátek.
- Silniční světla— dálková i potkávací v jednom.
- **Výstražný maják oranžové barvy**
- Ovládací panel světél (WOLP) (WL001)

Pneumatiky:

- 420/85 R28 vpředu, 520/85 R38 vzadu