

DÍLČÍ SMLOUVA č. 11

Číslo související Rámcové dohody: 08PU-003347

Název Rámcové dohody:

Neodkladná opatření k zajištění bezpečnosti provozu na mostech v ÚK – II. etapa

Číslo dílčí smlouvy: **08PU-003927**

Název dílčí smlouvy: **Neodkladná opatření k zajištění bezpečnosti provozu na mostech v ÚK – II. etapa – DS 11**

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 116 0009

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi následujícími Smluvními stranami (dále jako „Dílčí smlouva“):

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

se sídlem

Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha

IČO:

65993390

DIČ:

CZ65993390

právní forma:

státní podnik

zápis v obchodním rejstříku

sp. zn. A 80478 vedená u Městského soudu v Praze

bankovní spojení:

zastoupeno:

kontaktní osoba ve věcech technických:

email:

tel.:

email:

tel.:

email:

tel.:

(dále jen „**ŘSD**“)

a

STRABAG SIS a.s.

se sídlem:

Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5

IČO:

45359041

DIČ:

CZ45359041

zápis v obchodním rejstříku:

Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 24650

právní forma:

akciová společnost

bankovní spojení:

zastoupen:

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

(dále jen „**Dodavatel**“)

(dále společně jen „**Smluvní strany**“)

1. Tato Dílčí smlouva byla uzavřena na základě Rámcové dohody uzavřené mezi Smluvními stranami dne 09. 08. 2023 postupem předvídaným v Rámcové dohodě a v zákoně č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.
2. Práva a povinnosti Smluvních stran a ostatní skutečnosti výslovně neupravené v této Dílčí smlouvě se řídí Rámcovou dohodou, případně zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dodavatel se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy dodat ŘSD následující Plnění:
druh Plnění (dle přílohy č. 1 a 2 Rámcové dohody): Předmětem Dílčí smlouvy č. 11 jsou neodkladná opatření pro zajištění bezpečnosti provozu na mostech v Ústeckém kraji, zejména urychlené odstranění podstatných závad zjištěných primárně při provádění mostních prohlídek, jedná se o závady, které mají nebo mohou mít dopad na bezpečnost na mostě
SO 201 – Podchod pro pěší u sportovní haly, Žatec v km 52,465
množství / rozsah Plnění: viz. Příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění
4. ŘSD se zavazuje na základě této Dílčí smlouvy zaplatit Dodavateli Cenu Plnění stanovenou dle přílohy č. 1 této Dílčí smlouvy obsahující jednotkové ceny jednotlivých položek dodávaného Plnění, přičemž jednotková cena každé položky dodávaného Plnění bude vynásobena množstvím skutečně odebraného množství dané položky Plnění.
5. Objednatel použije přijaté plnění pro účely určené k ekonomické činnosti a ve vztahu k danému plnění vystupuje jako osoba povinná k DPH.
6. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD na následující místo: SO 201 – Podchod pro pěší u sportovní haly, Žatec v km 52,465
7. Dodavatel se zavazuje dodat Plnění ŘSD: Od výzvy Objednatele do 3 měsíců. Veškerá požadovaná dokumentace z odstranění závad bude doložena nejpozději do 1 měsíce po předání díla (tj. 3+1 měsíc).
8. Pojmy (zkratky) použité v Dílčí smlouvě s velkými počátečními písmeny mají význam odpovídající jejich definicím v Rámcové dohodě.
9. Tato Dílčí smlouva se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
10. Nedílnou součástí této Dílčí smlouvy jsou její přílohy:

Příloha č. 1 – Položkový rozpočet Plnění

Příloha č. 2 – Příloha

Příloha č. 3 – Specifikace Plnění

11. Dodavatel podpisem této Dílčí smlouvy v souladu s Článkem 5k odst. 1 Nařízení Rady (EU) č. 833/2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem Ruska destabilizujícím situaci na Ukrajině potvrzuje, že

- a) není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
- b) není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku¹,
- c) nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
- d) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku,
- e) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, není z více než 50 % přímo či nepřímo vlastněn jakýmkoli ruským státním příslušníkem nebo fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku²,
- f) žádný z poddodavatelů, kterým dodavatel prokazoval v zadávacím řízení na uzavření Rámcové dohody kvalifikaci, nebo poddodavatel, pokud se budou podílet na plnění této Dílčí smlouvy podílem vyšším než 10 % Ceny Plnění, nejedná jménem nebo na pokyn jakéhokoli ruského státního příslušníka nebo fyzické či právnické osoby nebo subjektu či orgánu se sídlem v Rusku,
- g) žádné finanční prostředky, které obdrží za plnění této Dílčí smlouvy, nepoužije v rozporu s mezinárodními sankcemi uvedenými v § 2 zákona č. 69/2006 Sb., o provádění mezinárodních sankcí, ve znění pozdějších předpisů, zejména, že tyto finanční prostředky přímo ani nepřímo nezpřístupní osobám, subjektům či orgánům s nimi spojeným uvedeným v sankčních seznamech³ v souvislosti s konfliktem na Ukrajině nebo v jejich prospěch.

¹ Platí, že vlastnické podíly se počítají. To znamená, že dodavatel v případě, že dva nebo více jeho vlastníků, držitelů či osob ovládajících, pokud jejich podíl v součtu přesáhne 50 % podílu dodavatele, je považován za vlastněný ruským státním příslušníkem, fyzickou či právnickou osobou nebo subjektem či orgánem se sídlem v Rusku

² DTTO

³ Zejména, ale nikoli výlučně, v přílohách nařízení Rady (EU) č. 269/2014 ze dne 17. března 2014 o omezujících opatřeních vzhledem k činnostem narušujícím nebo ohrožujícím územní celistvost, svrchovanost a nezávislost

NA DŮKAZ SVÉHO SOUHLASU S OBSAHEM TÉTO DÍLČÍ SMLOUVY K NÍ SMLUVNÍ STRANY PŘIPOJILY SVÉ ELEKTRONICKÉ PODPISY DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ.

Podpsal [redacted]
Datum: 2025.03.19
13:23:07 +01'00'

Podpsal [redacted]
Datum: 2025.03.20 07:43:03 +01'00'



Firma: Pontex, spol. s r.o.

Rekapitulace ceny

Stavba: 23 053 09 - ŘSD Chomutov - neodkladná opatření k zajištění - most ev.č.

Varianta: ZŘ - Základní řešení

Celková cena bez DPH: 3 548 923,83
Celková cena s DPH: 4 294 197,83

Objekt	Popis	Cena bez DPH	DPH	Cena s DPH
SO 201	Most ev.č. 27-042	3 548 923,83	745 274,00	4 294 197,83
SO 201	Most ev.č. 27-042	3 548 923,83	745 274,00	4 294 197,83



Firma: Pontex, spol. s r.o.

Soupis prací objektu

Stavba: 23 053 09 ŘSD Chomutov - neodkladná opatření k zajištění - most ev.č. 27-042
Objekt: SO 201 Most ev.č. 27-042
Rozpočet: SO 201 Most ev.č. 27-042

SO 201

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena	
						Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10
0							
1	014102	A	Všeobecné konstrukce a práce POPLATKY ZA SKLÁDKU zemina, kámen, vč.vegetace odpod z čistěných konstrukcí =SOUČIN(25;1,5) 37,50=37,500 [A] Celkem: A=37,500 [B]	T	37,500		
2	014102	B	POPLATKY ZA SKLÁDKU beton prostý beton prostý 20% z pol. 3 3,0=3,000 [A] Celkem: A=3,000 [B]	T	3,000		
3	014102	C	POPLATKY ZA SKLÁDKU železobeton =SOUČIN(4;1;6;0,25;2,5) 15,0=15,000 [A] Celkem: A=15,000 [B]	T	15,000		
4	014102	D	POPLATKY ZA SKLÁDKU izolace =SOUČIN(20;0,05;2) 2,0=2,000 [A] Celkem: A=2,000 [B]	T	2,000		
6	014102	F	POPLATKY ZA SKLÁDKU odřezovaná živice odřezovaná živice 2t/m3, délka 18m, šířka 12m, průměrná tl. 0,2m 86,40=86,400 [A] Celkem: A=86,400 [B]	T	86,400		
7	02620		ZKOUŠENÍ KONSTRUKCI A PRACÍ NEZÁVISLOU ZKUŠEBNOU zkoušení asfaltů PAU 1=1,000 [A] Celkem: A=1,000 [B]	KPL	1,000		
9	02720	1	POMOC PRÁCE ZRÍZ NEBO ZAJIŠT REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO vč.prjektu, projednání, získání rozhodnutí o dočasných opatřeních na mostě rozsah DIO: - na mostě regulace dopravy pracovníky zhotovitele most o rozpětí 0- 20m 1=1,000 [A] Celkem: A=1,000 [B]	KPL	1,000		
15	02750R	1	POMOC PRÁCE - ZRÍZENÍ A ODSTRANĚNÍ ZPŘÍSTUPNĚNÍ KONSTRUKCE pro zpřístupnění podhledu NK pro provádění prací most o rozpětí 0- 20m 1=1,000 [A] Celkem: A=1,000 [B]	KPL	1,000		
21	029113		OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ - CELKY 1=1,000 [A] Celkem: A=1,000 [B]	KUS	1,000		
25	029412	A	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ MOSTNÍHO LISTU aktualizace ML (doplnění údajů evidence) 1=1,000 [A] Celkem: A=1,000 [B]	KUS	1,000		
26	02943	1	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS most o rozpětí 0- 20m 1=1,000 [A] Celkem: A=1,000 [B]	KPL	1,000		
29	02944		OSTAT POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PROVEDENÍ V DIGIT FORMĚ 1=1,000 [A] Celkem: A=1,000 [B]	KPL	1,000		
30	02950		OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY Povolení k zajištění nezbytných souhlasů prov.prací v ochran.pásmech (IS, dráhy, dálnice toku a pod.) 1=1,000 [A] Celkem: A=1,000 [B]	KPL	1,000		
31	02953	1	OSTATNÍ POŽADAVKY - HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLIDKA mimořádná prohlídka po skončení oprav most o rozpětí 0- 20m 1=1,000 [A] Celkem: A=1,000 [B]	KUS	1,000		
1							
34	111208		Zemní práce ODSTRANĚNÍ KROVIN S ODVOZEM DO 20KM vč. odvozu na skládku, uložení, poplatku vč.případného štěpkování 37,5/1,5/1=25,000 [A] Celkem: A=25,000 [B]	M2	25,000		
36	11372		FREZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH vč. odvozu na skládku nebezpečného odpadu 86,40/2=43,200 [A] Celkem: A=43,200 [B]	M3	43,200		
37	113768		FREZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 1200MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE 12+18+12=42,000 [A] Celkem: A=42,000 [B]	M	42,000		
39	12920		ČISTĚNÍ KRAJNIC OD NÁNOSU vč. odvozu na skládku a uložení, poplatku za skládku porovnatelně pro čištění boků komunikace a chodníků od nánosů a vegetace 4x v délce 10 m, tl. 0,1 m, šířce 0,5 m. 4*10*0,1*0,5=2,000 [A] Celkem: A=2,000 [B]	M3	2,000		
40	12980		ČISTĚNÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ porovnatelná položka - pročištění mostních odvodňovačů 1=1,000 [A] Celkem: A=1,000 [B]	KUS	1,000		
41	131738		HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 20KM 2x, délka 5m, hloubky 1,0m, šířka 12m (po polovinách) 2*(5*1*12)=120,000 [A] Celkem: A=120,000 [B]	M3	120,000		

42	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPU A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3			
		120,0=120,000 [A] Celkem: A=120,000 [B]				
44	17680	VYPLNĚNÍ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	120,000		
		vsakovací jímka 2,0x2,0x1,5 m vyplněná kamenivem vč. zemních prací 120=120,000 [A] Celkem: A=120,000 [B]				
45	261415	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TR. IV D DO 50MM	M	18,000		
		revize stávajících odvodnění dutin nosníků vč. případného odvrtání SOUČIN(12;3;2;0,25) 18=18,000 [A] Celkem: A=18,000 [B]				
46	285391	DODATEČNÉ KOTVENÍ VLEPENÍM BETONÁRSKÉ VÝZTUŽE D DO 10MM DO VRTU	KJS	1 800,000		
		9 ks/m2 9 ks/m2 příbetonávka opěr (dvě opěry, výška 3m, šířka 12m) + 16 ks/m2 spřahující deska (šířka 12m, délka 6m) =SOUČIN(2;3;12;9)+SOUČIN(6;12;16) 1800=1 800,000 [A] Celkem: A=1 800,000 [B]				
47	317325	ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37	M3	14,400		
		délka 2*18m, šířka 1m, výška 0,4m SOUČIN(0,4;1;36) 14,40=14,400 [A] Celkem: A=14,400 [B]				
48	317365	VÝZTUŽ RÍMS Z OCELI 10505, B500B	T	2,016		
		140 kg/m3 0,14*14,40=2,016 [A] Celkem: A=2,016 [B]				
49	333325	MOSTNÍ OPĚRY A KŘIDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37	M3	14,400		
		C30/37 XF2 - dobetonávky dobetonávky křídel (4x délka 6m, šířka 0,25m, výška 1m) a obetonávka opěr (výška 3m, šířka 12+1+1m, tl. 0,2m) =SOUČIN(4;6;0,25;1)+SOUČIN(3;14;0,2) 14,40=14,400 [A] Celkem: A=14,400 [B]				
50	333365	VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘIDEL Z OCELI 10505, B500B	T	2,016		
		výztuž dobetonávky 0,14*14,40=2,016 [A] Celkem: A=2,016 [B]				
65	451314	PODKLADNÍ A VYPLNOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	5,000		
		podklad pod dlažbu podklad pod přídlažbu na předpolích 4x délka 5m, šířka 1m, tl. 0,25m 4*(5*1*0,25)=5,000 [A] Celkem: A=5,000 [B]				
66	457314	VYROVNAVACÍ A SPÁDOVÝ PROSTÝ BETON C25/30	M3	10,000		
		prostý beton s odolností proti rozmrazovacím prostředkům přídlažby podél křídel 4x š. 1m, tl. 0,25m, délka 10m ve svahu 4*(10*1*0,25)=10,000 [A] Celkem: A=10,000 [B]				
67	45852	VYPLNĚNÍ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	24,000		
		dosypy v podchodu podél příbetonávky opěr (2x - šířka 1m, délka 12m, hloubka 1m) 2*1*12*1=24,000 [A] Celkem: A=24,000 [B]				
69	465513	PŘEDLAŽENÍ DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE	M3	2,400		
		rozebrání stávající dlažby a pokládka dlažby ze stávajícího dlažebního materiálu (bez dodávky nového) rozebrání stávající dlažby a pokládka dlažby ze stávajícího dlažebního materiálu (bez dodávky nového) 2x délka 12m, tl. 0,1m šířka 1m 2*12*1*0,1=2,400 [A] Celkem: A=2,400 [B]				
5		Komunikace				
70	574B44	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 50MM	M2	648,000		
		3 x (ACP, ACL, ACO) 3 x (ACP, ACL, ACO) 3*12*18=648,000 [A] Celkem: A=648,000 [B]				
72	575F53	LITÝ ASFALT MA IV (OCHRANA MOSTNÍ IZOLACE) 11 TL. 40MM MODIFIK	M2	72,000		
		12*6=72,000 [A] Celkem: A=72,000 [B]				
74	626113	REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANACNÍ MALTOU JEDNOVRST TL. 30MM	M2	72,000		
		tl. sanace < 30 mm 6*12=72,000 [A] Celkem: A=72,000 [B]				
75	626123	REPROFIL PODHL. SVISLÝCH PLOCH SANAC MALTOU DVOUVRST TL. DO 60MM	M2	7,200		
		tl. sanace > 30 mm 10% z pol. 74 0,10*72,0=7,200 [A] Celkem: A=7,200 [B]				
76	62631	SPOJOVACÍ MUSTEK MEZI STARYM A NOVÝM BETONEM	M2	6,000		
		dobetonávka křídel 4x šířka 0,25m, délka 6m 4*0,25*6=6,000 [A] Celkem: A=6,000 [B]				
79	711432	IZOLACE MOSTOVEK POD ŘÍMSOU ASFALTOVÝMI PÁSY	M2	36,000		
		Ochrana izolace pod římsou - s kovovou vložkou 14,40*0,40=36,000 [A] Celkem: A=36,000 [B]				
80	711452	IZOLACE MOSTOVEK POD VOZOVKOU ASFALTOVÝMI PÁSY S PEČETICÍ VRSTVOU	M2	72,000		
		12*6=72,000 [A] Celkem: A=72,000 [B]				
92	78381	NATĚRY BETON KONSTR TYP S1 (OS-A)	M2	168,000		
		sjednocující nátěr n.k a sp. stavby				

		12*6+2*(12+6+6)*2=168,000 [A] Celkem: A=168,000 [B]			
93	78383	NATĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C)	M2	7,200	
		nátěr kraje říms (obruby) 36*0,2=7,200 [A] Celkem: A=7,200 [B]			
103	9117C1	SVOD OCEĽ ZABRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODAVKA A MONTÁŽ	M	36,000	
		2*18=36,000 [A] Celkem: A=36,000 [B]			
104	9117C3	SVOD OCEĽ ZABRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	36,000	
		vč. odvozu 2*18=36,000 [A] Celkem: A=36,000 [B]			
105	911FC1	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,2M - DODAVKA A MONTÁŽ	M	36,000	
		2*18=36,000 [A] Celkem: A=36,000 [B]			
106	911FC2	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,2M - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY)	M	18,000	
		18=18,000 [A] Celkem: A=18,000 [B]			
107	911FC3	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,2M - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	18,000	
		vč. odvozu 18=18,000 [A] Celkem: A=18,000 [B]			
108	911FC9	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,2M - NÁJEM	MDEN	1 080	
		2*30*18=1 080,000 [A] Celkem: A=1 080,000 [B]			
110	915111	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	11,250	
		1*0,125*18+2*0,25*18=11,250 [A] Celkem: A=11,250 [B]			
111	915221	VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ - DOD A POKLÁDKA	M2	11,250	
		1*0,125*18+2*0,25*18=11,250 [A] Celkem: A=11,250 [B]			
113	919146	REZÁNÍ ŽELEZOBETONOVÝCH KONSTRUKCI TL DO 300MM	M	5,600	
		2x(2x) smršťovací spáry říms 4*(0,4+1)=5,600 [A] Celkem: A=5,600 [B]			
121	935212	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM	M	10,000	
		oprava skluzu 10,0=10,000 [A] Celkem: A=10,000 [B]			
125	938544	OCISTĚNÍ BETON KONSTR OTŘYSKÁNÍM TLAK VODOU PŘES 1000 BARŮ	M2	84,000	
		2*(12+1+1)*3=84,000 [A] Celkem: A=84,000 [B]			
127	966188	DEMONTÁŽ KONSTRUKCI KOVOVÝCH S ODVOZEM DO 20KM	T	7,065	
		vč. odvozu na místo určené investorem 7,85*36*0,025=7,065 [A] Celkem: A=7,065 [B]			
129	967158	VYBOURÁNÍ ČÁSTI KONSTRUKCI BETON S ODVOZEM DO 20KM	M3	1,200	
		3/2,5=1,200 [A] Celkem: A=1,200 [B]			
130	967168	VYBOURÁNÍ ČÁSTI KONSTRUKCI ŽELEZOBET S ODVOZEM DO 20KM	M3	6,000	
		15/2,5=6,000 [A] Celkem: A=6,000 [B]			
134	97817	ODSTRANĚNÍ MOSTNÍ IZOLACE	M2	72,000	
		6*12=72,000 [A] Celkem: A=72,000 [B]			

Příloha č. 2 - Příloha

PŘÍLOHA

Následující tabulka odkazuje na Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu – Zvláštní podmínky (dále jen „Smluvní podmínky“).

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
Název a adresa Objednatele	1.1.4	Ředitelství silnic a dálnic s. p. Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4
Název a adresa Zhotovitele	1.1.5	STRABAG SIS a.s. Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5
Datum zahájení prací	1.1.7	Od výzvy objednatele
Doba pro dokončení	1.1.9	Do 4 měsíců
Doba pro uvedení do provozu	1.1.22	Nepoužije se.
Sekce	1.1.26	Nepoužije se.
Faktura	1.1.28	Další náležitosti nejsou určeny.
Hierarchie smluvních dokumentů	1.3	(a) Dílčí objednávka/Příloha (b) Rámcová dohoda (c) Zvláštní podmínky (d) Obecné podmínky (e) Výkaz výměr
Právo	1.4	Právo České republiky
Komunikace	1.5	Čeština
Poskytnutí staveniště	2.1	Od Data zahájení prací oznámeného dle Pod-článku 1.1.7
Pověřená osoba	3.1	
Zástupce objednatele	3.2	
Zajištění splnění smlouvy	4.4	Nepoužije se.
Záruka za odstranění vad	4.6.	Nepoužije se.
Projektová dokumentace Zhotovitele	5.1	Nepoužije se.
Harmonogram	7.2	Do 7 dnů po Datu zahájení prací Forma harmonogramu: a) Harmonogram stavby bude obsahovat zahájení, dobu provádění a dokončení stavby.
Postupné závazné milníky	7.5	Nepoužije se.

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Údaje
Odstranění vad	9.1	Dle 9.1 a) - c) Zvláštních podmínek
Oprávnění k Variaci	10.1	Nepoužije se.
Průběžné platby	11.3	a) Nepoužije se.
	11.3	b) přes pokyn Objednatele ke zjednání nápravy neplní povinnosti podle Pod-článku 4.8 (Bezpečnost a ochrana zdraví při práci) 10 % průběžné platby
	11.3	c) nepředloží na základě pokynu Objednatele ve stanoveném termínu aktualizovaný Harmonogram podle Pod-článku 7.2 (Harmonogram) 10 % průběžné platby
	11.3	d) nepředloží nebo neudrží v platnosti pojistné smlouvy podle čl. 6.2. Rámcové dohody 10 % průběžné platby
Měna	11.7	Koruna česká
Povinnost Zhotovitele zaplatit smluvní pokutu	12.5	Smluvní pokuty jsou komplexně stanoveny v článku XII. Rámcové dohody. Ustanovení Pod-článku 12.5 Smluvních podmínek se nepoužije.
Maximální celková výše smluvních pokut	12.5	30 % Přijaté smluvní částky bez DPH
Výše pojistného plnění	14.2	Pojištění je komplexně upraveno v čl. 6.2. Rámcové dohody. Ustanovení Pod-článku 14.2 Smluvních podmínek se nepoužije.
Způsob rozhodování sporů	15	Použije se varianta B: Rozhodování před obecným soudem

Most 27-042

Podchod pro pěší u sportovní haly, Žatec

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 27-042 (Podchod pro pěší u sportovní haly, Žatec)

Okres: Louny

Prohlídku provedl: [REDACTED]

ostatní

Datum provedení prohlídky: 16.10.2024

Poznámka:

Objednatel prohlídky: ŘSD, Správa Chomutov. Prohlídka provedena v rámci zakázky "Hlavní prohlídky mostních objektů - 2024"

Počasí v době provádění prohlídky:

Oblačno

Způsob zpřístupnění:

Z terénu

Teplota vzduchu: 14,0°C

Teplota NK: 10,0°C

Poznámka k teplotě vzduchu:

Teploměr

Poznámka k teplotě NK:

Infračervený teploměr

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 27

Staničení km: 52,465km

Ev.č.mostu: 27-042

Název objektu: **Podchod pro pěší u sportovní haly, Žatec**

Staničení ve směru: Dubí - Blšany

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | |
|-----------|---|---|
| [1.1] 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel / Opěry | Základy objektu nepřístupné pod úrovní terénu, archivní náčrt způsob neuvádí, nejspíše plošné, nebylo ověřováno. |
| [1.2] 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry | Masivní tížné opěry z monolitického prostého a železového betonu, dřík, úložný práh se závěrnou zdí, symetrická vetknutá rovnoběžná křídla. Vzdušný povrch spodní stavby celoplošně opatřen vrstvou cementové omítky. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | |
|-----------|-------------------------|--|
| [2.1] 2.1 | Nosná konstrukce | Kolmý přímý deskový most o jednom prostém poli světlosti cca 5,4m. NK smontovaná z železobetonových prefabrikovaných nosníků typu ŽMP-62 skladebné délky 6m. Celkem osazeno 12ks prefabrikátů, podélné spáry dobetonovány, boky monoliticky dobetonovány, celková šířka NK cca 12m. Na horním povrchu nejspíše provedena vyrovnávací - spádová vrstva. |
| [2.2] 2.2 | Ložiska, klouby / Opěry | Přímé plošné uložení NK na opěry, na vrstvu asfaltové lepenky. |
| [2.3] 2.3 | Mostní závěry / Opěry | Dilatační spáry ve vozovce a římsách nejsou patrné, archivní náčrt informace neuvádí, nejspíše jednoduchý podpovrchový mostní závěr, neověřováno. |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Směrově nerozdělená dvoupruhová komunikace, živičná vozovka šířky cca 10,45m mezi odraznými obrubami říms, jednostranný příčný sklon, bez chodníků. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Oboustranné symetrické římsy z monolitického železobetonu, šířka cca 85cm, s okapním nosem vozovková obruba cca 12 cm, na povrchu celoplošně opatřeny vrstvou sanačního materiálu + ochranným nátěrem. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK | Nejspíše vanový hydroizolační systém, archivní náčrt informace neuvádí, neověřován. |

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/Zábradelní svodidla | Oboustranně ocelové zábradelní svodidlo typu ZSNH4/I, typové rámy se svislou zábradelní výplní, sloupky kotvené do říms šrouby, kombinovaná PKO, svodnice pokračuje do běžné trasy. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Oboustranně před objektem osazena evidenční čísla, standardní vodorovné dopravní značení. |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | Mostním otvorem prochází široký veřejný chodník pro pěší a cyklisty, kryt ze zámkové dlažby, povrch vyspádován k odvodňovací vpusti v pravém portálu, zde osazeny i 2 trubkové zábrany proti vjezdu vozidel. Bezproblémový přístup. |
| [4.4] | 4.7 | Cizí zařízení | Vizuálně nebylo zjištěno. |
| [4.5] | 4.8 | Odvodnění / Vozovka | Voda z vozovky mostu odtéká jejím příčným + podélným sklonem na předpolí opěry O1, zde za koncem říms na svah násypového tělesa. |
| [4.6] | 4.8 | Odvodnění / Podcházející chodník | Voda z povrchu podcházejícího chodníku odtéká podélným sklonem k pravému portálu podchodu, zde osazena silniční odvodňovací vpust. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|---|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel / Opěry | Zatékání na dřívky opěr, degradace betonu |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi / Opěry | V dobrém stavu
V křídlech podélné trhliny v úrovni NK, lokálně průsaky. |

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Na NK trvalé zatéká, dochází k postupné separaci krycí vrstvy a obnažení výztuže. Výztuž na líci NK koroduje v rozsahu cca 25%. Obnažená je jak rozdělovací tak i hlavní výztuž na bocích NK.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Průjezdny profil je omezen vegetací podél levé římsy.

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Netěsné napojení obrub a vozovky.
Degradace sanační vrstvy říms.

[3.3] 3.5 Izolační systém NK Hydroizolace je na konci své životnosti, selhává v celé ploše vozovky, na čelech mostu i v ukončení na římsách. Rozsáhlé stopy po zatékající vodě na konstrukci.

4. Vybavení

[4.1] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Lokálně narušená PKO.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

[1] 3.1 Vozovka Odstraňování vegetace liniové (ve spárách)Odstranit mladé stromy podél levé obruby.

2.odstranění nutno do 5 let

[2] 2.1 Nosná konstrukce Provedení opravy mostuVyužit zbytkové životnosti nosné konstrukce pro přípravu PD s záměrem úplné náhrady.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.10.2024

Číslo jednací:

Poznámka:

Projednáno s majetkovým správcem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0,8$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0,6$)

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti

O stavebním stavu rozhoduje rozsáhlé zatékání do NK a poruchy jím vyvolané.

O použitelnosti rozhoduje vzrostla vegetace u levé obruby.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2026

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 21,0t$

$V_r = 50t$

$V_e = 235t$

Max.nápravový tlak = 18,8t

Poznámka k zatížitelnosti

Údaje o výchozí zatížitelnosti byly převzaty z BMS.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



01_Směr staničení.JPG



02_Směr staničení.JPG



03_Pohled proti směru staničení.JPG



04_Pohled zprava.JPG



05_Pohled zleva.JPG



06_O1.JPG

1.1 Základy mostních podpěr a křídel
Zatékání na díky opěr, degradace betonu

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi
V dobrém stavu



07_O1.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi
V dobrém stavu



08_Levé křídlo O1.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi
V křídlech podélné trhliny v úrovni NK, lokálně průsaky.



09_Pravé křídlo O1.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi
V křídlech podélné trhliny v úrovni NK, lokálně průsaky.



10_O2.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi
V dobrém stavu



11_O2.JPG

1.1 Základy mostních podpěr a křídel
Zatékání na dřívky opěr, degradace betonu

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi
V dobrém stavu



12_Levé křídlo O2.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi
V křídlech podélné trhliny v úrovni NK, lokálně průsaky.



13_Pravé křídlo O2.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

V křídlech podélné trhliny v úrovni NK, lokálně průsaky.



14_NK.JPG



15_NK.JPG

1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi

V křídlech podélné trhliny v úrovni NK, lokálně průsaky.

2.1 Nosná konstrukce

Na NK trvalé zatěká, dochází k postupné separaci krycí vrstvy a obnažení výztuže. Výztuž na lici NK koroduje v rozsahu cca 25%. Obnažená je jak rozdělovací tak i hlavní výztuž na bocích NK.



16_NK.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Na NK trvalé zatéká, dochází k postupné separaci krycí vrstvy a obnažení výztuže. Výztuž na líci NK koroduje v rozsahu cca 25%. Obnažená je jak rozdělovací tak i hlavní výztuž na bocích NK.



17_NK.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Na NK trvalé zatéká, dochází k postupné separaci krycí vrstvy a obnažení výztuže. Výztuž na líci NK koroduje v rozsahu cca 25%. Obnažená je jak rozdělovací tak i hlavní výztuž na bocích NK.



18_NK.JPG

2.1 Nosná konstrukce

Na NK trvalé zatéká, dochází k postupné separaci krycí vrstvy a obnažení výztuže. Výztuž na líci NK koroduje v rozsahu cca 25%. Obnažená je jak rozdělovací tak i hlavní výztuž na bocích NK.



19_NK.JPG

2.1 Nosná konstrukce

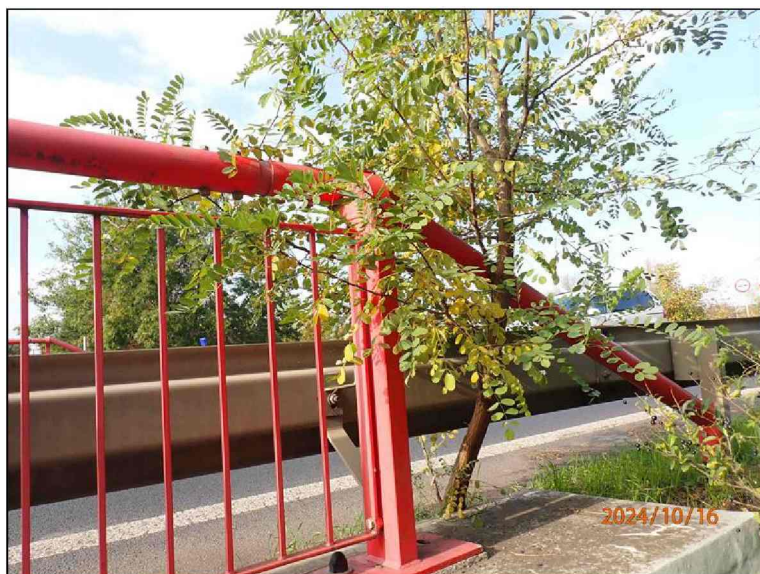
Na NK trvalé zatěká, dochází k postupné separaci krycí vrstvy a obnažení výztuže. Výztuž na líci NK koroduje v rozsahu cca 25%. Obnažená je jak rozdělovací tak i hlavní výztuž na bocích NK.



20_Levá římsa.JPG



21_Levá římsa.JPG



22_Levá římsa.JPG

3.1 Vozovka

Průjezdny profil je omezen vegetací podél levé římsy.



23_Levá římsa.JPG



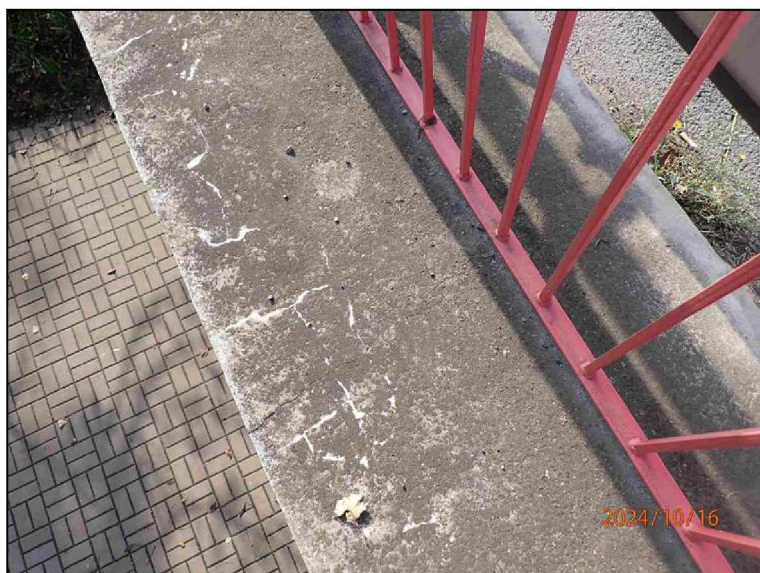
24_Levá římsa.JPG



25_Levá římsa.JPG

3.1 Vozovka

Průjezdny profil je omezen vegetací podél levé římsy.



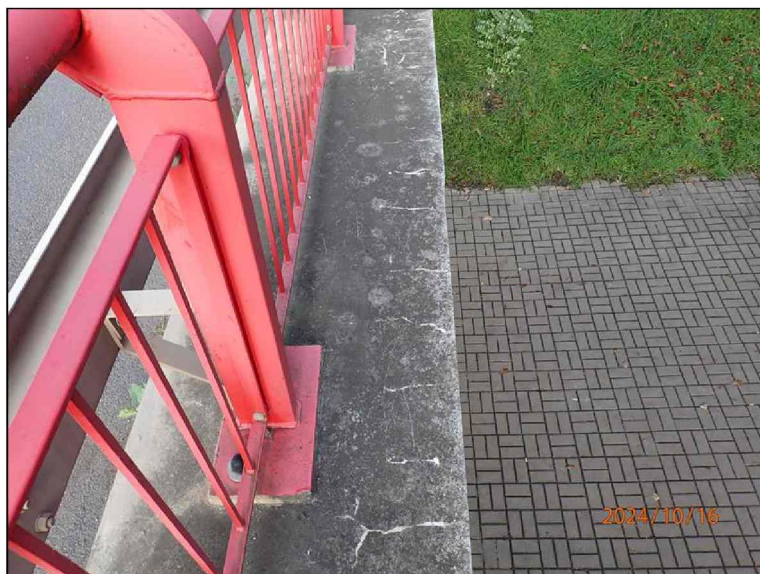
26_Levá římsa.JPG

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Degradace sanační vrstvy říms.



27_Levá římsa.JPG



28_Pravá římsa.JPG

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky
Degradace sanační vrstvy říms.



29_Pravá římsa.JPG



30_Pravá římsa.JPG



31_Pravá římsa.JPG

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky
Degradace sanační vrstvy říms.



32_Pravá římsa.JPG



33_Pravá římsa.JPG



34_Vozovka.JPG

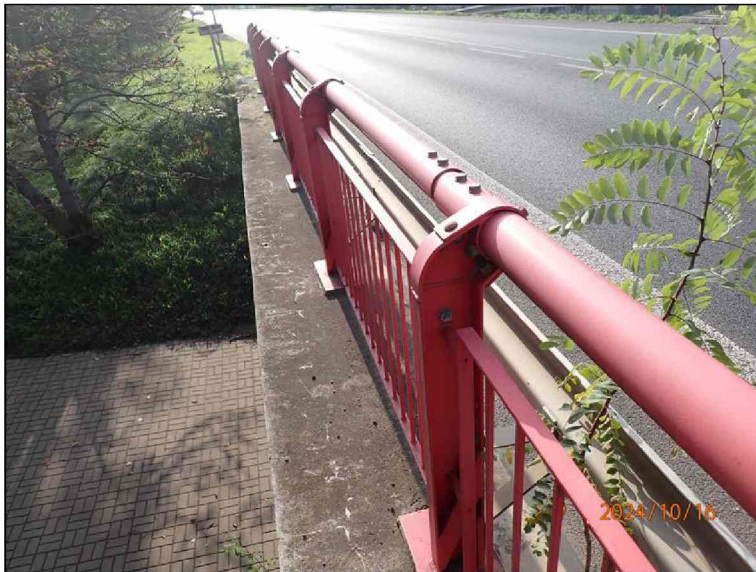


35_Vozovka.JPG



36_Vozovka.JPG

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky
Netěsné napojení obrub a vozovky.



37_Zábradelní svodidlo vlevo.JPG



38_Zábradelní svodidlo vlevo.JPG

4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla
Lokálně narušená PKO.



39_Území pod mostem.JPG

Digitálně podepsal: [REDACTED]
Datum: 20.03.2025 [REDACTED]