



Smlouva o realizaci projektu sdílení jízdních kol ve městě Dvůr Králové nad Labem

RISM/DILO – 2025/0001

SMLUVNÍ STRANY

město Dvůr Králové nad Labem

se sídlem: náměstí T. G. Masaryka 38, 544 17 Dvůr Králové nad Labem
IČO: 00277819
datová schránka: mu5b26c
bankovní spojení: Československá obchodní banka, a. s., Dvůr Králové nad Labem
číslo účtu: [REDACTED]
zastoupené: [REDACTED]
(dále jen „odběratel“)

a

nextbike Czech Republic s.r.o.

se sídlem: Libušina 526/101, Olomouc 779 00
IČO: 07389108
DIČ: CZ07389108
bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.
č. účtu: [REDACTED]
zastoupená: [REDACTED]
(dále jen „dodavatel“)

(společně též jako „smluvní strany“)

uzavírají níže uvedeného dne na níže uvedeném místě dle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“), tuto smlouvu o poskytování služeb (dále jen „smlouva“). Uvedení zástupci obou smluvních stran pro věci smluvní prohlašují, že jsou oprávněni tuto smlouvu podepsat a k platnosti smlouvy není potřeba podpisu jiné osoby. Změny a doplňky smlouvy o dílo jsou oprávněni sjednávat pouze tito jmenovaní zástupci.

1. PŘEDMĚT A ÚČEL SMLOUVY

1.1. Předmětem této smlouvy je realizace projektu sdílení jízdních kol zahrnující:

- **60** jízdních kol s nízkým nástupem;
- **15** elektro-kol;
- zavedení 15–25 virtuálních stanic pro půjčení a vrácení sdílených kol na městské stojany;
- zavedení a provoz mobilní aplikace sloužící k zapůjčování kol;
- poskytnutí reklamní plochy na košíku sdílených kol pro propagaci města Dvůr Králové nad Labem;
- označení města Dvůr Králové nad Labem jako hlavního partnera projektu sdílení kol;



- pravidelný servis kol;
- revize/oprava stojanů na stávajících 21 stanovištích, včetně aktualizace nových polepů ve spojitosti s dotačními podmínkami;

Zavedení cenových tarifů výpůjček jízdních kol, a to:

- jízdní tarif za prvních 15 minut na každou výpůjčku na území města Dvůr Králové nad Labem – zdarma
- jízdní tarif 16.-60. minuta – 25 Kč
- každých dalších 30 minut – 25 Kč
- jízdní tarif celodenní výpůjčky, tj. za 24 hodin – 300 Kč
- jízdní tarif za výpůjčku elektrokola za prvních 15 minut – zdarma
- jízdní tarif za každou další minutu elektrokola – 2 Kč/minutu

1.2. Město Dvůr Králové nad Labem se zavazuje zaplatit dodavateli za kompletní realizaci projektu a dále za poskytnutí dat o využití tohoto ročníku projektu a jejich zpracování včetně doporučení a návrhu dalšího postupu pro město Dvůr Králové nad Labem, částku ve výši:

Mechanická kola:

Cena bez DPH: 880 200 Kč

Cena vč. DPH: 1 065 042 Kč

DPH: 184 842 Kč

Elektrokola:

Cena bez DPH: 708 750 Kč

Cena vč. DPH: 857 587,5 Kč

DPH: 148 837,5 Kč

Celková:

Cena bez DPH: 1 588 950 Kč

Cena vč. DPH: 1 922 629,5 Kč

DPH: 333 679,5 Kč

Smluvní strany shodně prohlašují, že cena sjednaná v čl. 1.2. této smlouvy je cenou obvyklou ve smyslu ust. § 2999 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

Uhrazení částky dle článku 1.2. bude provedené na základě vystavených faktur zaslaných elektronicky do datové schránky [mu5b26c](#). Splatnost účetního dokladu bude 30 dní od jeho doručení městu Dvůr Králové nad Labem. Fakturace za 1 měsíc služby sdílených kol je možná do 15 dní od zavedení služby.

Účetní doklady musí splňovat náležitosti zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění. V opačném případě je město Dvůr Králové nad Labem oprávněno vystavenou fakturu vystaviteli ve lhůtě 15 dnů vrátit s výzvou k opravě; okamžikem doručení vystavené faktury se všemi zákonnými náležitostmi počíná běžet nová 30denní lhůta splatnosti.



2. PRÁVA A POVINNOSTI MĚSTA DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM

- 2.1. Město Dvůr Králové nad Labem se zavazuje během trvání této smlouvy poskytnout nezbytnou součinnost pro bezproblémovou realizaci tohoto ročníku projektu.
- 2.2. Město Dvůr Králové nad Labem neodpovídá za ztrátu nebo zničení dodaných jízdních kol, ani za technický stav kol v průběhu jejich užívání na území města Dvůr Králové nad Labem.
- 2.3. Město Dvůr Králové nad Labem během trvání této smlouvy zajistí:
 - 2.3.1. Povolení dodavateli k provedení potřebných prací potřebných pro realizaci projektu.
 - 2.3.2. Zajištění a povolení přístupu ke všem stanicím servisními vozidly po celou dobu dne (24 hodin denně).
 - 2.3.3. Povolení zobrazovat logo dodavatele či dalších potencionálních sponzorů na všech kolech ve veřejném prostoru města Dvůr Králové nad Labem.
 - 2.3.4. Poskytnutí dodavateli výlučných práv na dodávku a provozování sdílených kol ve městě Dvůr Králové nad Labem po dobu trvání projektu.

3. PRÁVA A POVINNOSTI DODAVATELE

- 3.1. Dodavatel je povinen umístit **60** jízdních kol a **15** elektrokol na území města Dvůr Králové nad Labem nejpozději do zahájení projektu, tj. do 30 dní od podpisu této smlouvy o dílo, a ponechat je na tomto území po celou dobu realizace projektu, tj. 9 měsíců od zahájení projektu, nejpozději do 31. 12. 2025, nebude-li smlouva ukončena dříve dle smluvních ujednání čl. 5. Poskytnutá kola budou splňovat podmínky dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla) v platném znění a prováděcí vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění. Dodavatel je povinen provozovat bezplatně stažitelnou mobilní aplikaci pro iOS a Android pro registraci do systému a vypůjčení kola.
- 3.2. Dodavatel je oprávněn požadovat po uživatelích jízdních kol cenu za užití jízdního kola po prvních 15 minutách bezplatného provozu dle cen sjednaných v článku 1.1. této smlouvy, v případě elektrokol od 1 minuty půjčení.
- 3.3. Dodavatel se zavazuje, že služby budou poskytovány náležitě vyškoleným personálem s přiměřenou péčí a náležitými dovednostmi.
- 3.4. Dodavatel se zavazuje provádět pravidelný servis jízdních kol a přerozdělování jízdních kol. Dodavatel má povinnost nahradit jízdní kola v případě jejich ztráty, zničení či odcizení tak, aby celkový počet kol byl vždy minimálně 30 jízdních kol v dané chvíli.
- 3.5. Dodavatel zaručuje podporu zákaznické linky v českém a anglickém jazyce, servisní tým a rebalancování kol v pracovní dny od 9:00 – 17:00.
- 3.6. Dodavatel se zavazuje zajistit minimálně 90% dostupnost kol s výjimkou případů extrémně nepříznivých podmínek počasí, kdy se případně mohou všechny kola stáhnout pro zvýšené riziko úrazu obyvatel města Dvůr Králové nad Labem.
- 3.7. Dodavatel je povinen po ukončení projektu dodat městu Dvůr Králové nad Labem soubor tzv. „big dat“ – tj. anonymizovaná data o využívání projektu ve strojově zpracovatelném, elektronickém formátu včetně analýzy těchto dat, která bude obsahovat jejich interpretaci, doporučení a návrh dalšího postupu v oblasti sdílení jízdních kol na území města Dvůr Králové nad Labem, a to do 60 dnů ode dne ukončení projektu.



- 3.8. Dodavatel je povinen nejpozději do 10 dnů ode dne ukončení projektu odstranit veškerá jízdní kola instalovaná v rámci projektu, pokud nedojde k uzavření odlišné dohody mezi smluvními stranami.

4. VLASTNICTVÍ A RIZIKO

- 4.1. Jízdní kola zůstávají vlastnictvím dodavatele po celou dobu trvání projektu.
- 4.2. Dodavatel ve svých všeobecných obchodních podmínkách upozorňuje uživatele jízdních kol, že přebírají veškerá rizika spojená s užíváním systému.

5. TRVÁNÍ SMLOUVY

- 5.1. Smlouva se sjednává na dobu určitou, a to na 9 měsíců.
- zahájení nejpozději do 30dní od podpisu smlouvy o dílo
 - ukončení do 9 měsíců od zahájení, nejpozději však do 31.12.2025
- 5.2. Tuto smlouvu je možno ukončit dohodou obou smluvních stran.
- 5.3. Kterákoliv smluvní strana je oprávněna od smlouvy odstoupit, pokud bude vydáno rozhodnutí o likvidaci druhé smluvní strany, bude vydáno rozhodnutí o jejím úpadku dle insolvenčního zákona nebo bude na její majetek vedena exekuce.
- 5.4. Kterákoliv smluvní strana je oprávněna od smlouvy odstoupit v případě porušení smlouvy druhou smluvní stranou, pokud porušující smluvní strana nezjedná nápravu ani ve lhůtě 10 dnů ode dne předchozího písemného upozornění druhou smluvní stranou

6. SMLUVNÍ POKUTY

Smluvní strany se dohodly, že za porušení závazku sjednaného v této smlouvě jednou smluvní stranou, může druhá smluvní strana požadovat uhrazení smluvní pokuty takto:

- 6.1. Za nedodržení termínu zahájení projektu dle čl. 1 této smlouvy vzniká městu Dvůr Králové nad Labem nárok na smluvní pokutu ve výši 2. 000 Kč za každý započatý den nezajištěné realizace.
- 6.2. Za porušení povinnosti města Dvůr Králové nad Labem dle čl. 2.1, v jehož důsledku dojde ke zdržení zahájení realizace projektu, vzniká dodavateli nárok na smluvní pokutu ve výši 2.000 Kč za každý započatý den nezajištění realizace.
- 6.3. V případě prodlení města Dvůr Králové nad Labem s úhradou ceny za realizaci projektu dle čl. 1.2. vzniká dodavateli nárok na smluvní pokutu ve výši 0,02 % za každý den prodlení se zaplacením ceny.
- 6.4. V případě jakéhokoliv dalšího porušení této smlouvy nad rámec případů sjednaných v čl. 6 písm. a), b), c), má město Dvůr Králové nad Labem nárok na smluvní pokutu ve výši 3.000 Kč za každé jednotlivé porušení a za takový den, kdy porušení povinnosti trvá.
- 6.5. Město Dvůr Králové nad Labem si vyhrazuje právo na úhradu smluvní pokuty formou zápočtu k platbě dle čl. 1.2. této smlouvy.

7. ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

- 7.1. Město Dvůr Králové nad Labem zažádalo o dotaci na projekt „Sdílených jízdních kol ve Dvoře Králové nad Labem 2025“ Královéhradecký kraj v rámci dotačního programu





Královéhradeckého kraje č. 25RRD04 – Podpora městské mobility v Královéhradeckém kraji formou služby sdílených kol.

Město Dvůr Králové nad Labem si vyhrazuje možnost odstoupit od části předmětu plnění v rozsahu pronájmu **15** elektrokol v případě, že předmětná dotace nebude přidělena, a to kdykoliv v průběhu trvání smlouvy.

V případě, že odběratel odstoupí od plnění této části, nebude plnění poskytováno od následujícího měsíce.

- 7.2. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnými číslovanými dodatky podepsanými zástupci obou smluvních stran.
- 7.3. Tato smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních, z nich každá smluvní strana obdrží po jednom stejnopisu.
- 7.4. O uzavření této smlouvy rozhodla Rada města Dvůr Králové nad Labem na své schůzi konané dne 27.02.2025, a to usnesením č. **R/128/2025–75 RM.**
- 7.5. Bude-li jakékoliv ujednání této smlouvy shledáno neplatným, neúčinným nebo neúplným, nebude tím dotčena platnost nebo účinnost ostatních ujednání této smlouvy. Smluvní strany se v takovém případě zavazují dodatkem k této smlouvě nahradit neplatné nebo neúčinné ujednání takovou smluvní úpravou, která bude v maximální možné míře odpovídat účelu této smlouvy, jejímu záměru a platným právním předpisům.
- 7.6. Tato smlouva, jakož i všechny právní vztahy z ní vzniklé nebo s ní související, se řídí českých právem.
- 7.7. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv.
- 7.8. Smluvní strany prohlašují, že smlouva byla uzavřena svobodně, vážně a srozumitelně, bez nátlaků, a nikoliv za nápadně nevýhodných podmínek, a na důkaz toho připojují níže své podpisy.

ve Dvoře Králové nad Labem dne 27.02.2025

.....
město Dvůr Králové nad Labem
[redacted]

.....
nextbike Czech Republic s.r.o.
[redacted]

.....
nextbike Czech Republic s.r.o.
[redacted]