

**Smlouva o dílo
č. SML/2025/81**

uzavřená podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku

Smluvní strany

Objednatel:	Inštitút dopravného výskumu, s.r.o.
Sídlo/místo podnikání:	Vysokoškolákov 8556/33C, 010 08 Žilina, Slovensko
IČ:	51012103
DIČ:	2120563962
Bankovní spojení:	SK18 1100 0000 0029 4404 4755
Jednající osoba:	Ing. Roman Ondrejka, PhD., riaditeľ a konateľ
Osoba odpovědná za realizaci:	Ing. Roman Ondrejka, PhD., riaditeľ a konateľ
Zapsaný v OR:	OS Žilina odd. Sro, vl.č.68286/L
Telefon:	
Email:	

(dále jen „objednatel“)

Zhotovitel:	Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Sídlo/místo podnikání:	Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno - Líšeň
IČ:	44994575
DIČ:	CZ44994575
Jednající osoba:	Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA, ředitel
Osoba odpovědná za realizaci:	
Telefon:	
Email:	

(dále jen „zhotovitel“)

**Článek I.
Preambule**

Objednatel realizoval poptávkové řízení směřující k zadání služby **Dopravní průzkumy v Bratislavě** dle požadavků stanovených v poptávce. Na základě posouzení a hodnocení nabídek v rámci výše uvedeného výběrového řízení byla objednatel nabídka zhotovitele vybrána jako nejvhodnější. Tato nabídka zhotovitele tvoří nedílnou součást této smlouvy.

Objednatel má zájem na tom, aby bylo na základě činnosti zhotovitele provedeno dílo **Dopravní průzkumy v Bratislavě** v rozsahu uvedeném v článku II této smlouvy, přičemž zhotovitel si je tohoto objednatelova zájmu plně vědom a je připraven provádět svoji činnost takovým způsobem, aby tento objednatelův zájem byl náležitě uspokojen.

**Článek II.
Předmět smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je realizace **Dopravních průzkumů v Bratislavě**, které budou v podobě a v rozsahu uvedeném v nabídce zhotovitele.
2. Zhotovitel v souladu s nabídkou provede profilový, křižovatkový a směrový dopravní průzkum na vybraných lokalitách v Bratislavě. Na odkazu níže je vytvořená mapa s lokalitami směrového, profilového i křižovatkového průzkumu:

<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=13rygrl7pg4p2d4P3lja0UDBOZtcioFU&usp=sharing>
3. **Objednatel se zavazuje zajistit na své náklady povolení k umístění techniky a brigádníky pro dohled.**
4. **Výstupem projektu budou následující položky:**
 - Data z profilového průzkumu s rozlišením kategorií a směrů na měřených lokalitách,

- videozáznamy ze všech měřených profilů směrového a křížovatkového průzkumu,
- vyhodnocené křížovatkové pohyby s rozlišením kategorií na třech řešených křížovatkách za oba dny po dobu 12h (BPD + Po/Pá),
- vyhodnocené všechny lokality směrového průzkumu s rozlišením kategorií a směrů za oba dny po dobu 12h (BPD + Po/Pá).

5. Harmonogram plnění díla:

Realizace průzkumů proběhne v měsících březen – duben 2025

- **Předpokládané termíny ze strany zhotovitele:**
 - **Profilový průzkum 24.3. – 6.4.**
 - **Směrový průzkum 26.3. a 28.3.**

Vyhodnocení průzkumů, závěrečná zpráva a předání díla bude ve dvou etapách:

- **Etapu č. 1: Do 30. 06. 2025 – předání mezivýsledku,**
- **Etapu č. 2: Do 30.8.2025 – finální předání díla.**

6. Data budou zhotovitelem předána objednateli elektronicky, nebo na datovém médiu. Součástí předávky dat bude rovněž technická zpráva o průběhu průzkumu, která musí obsahovat dokumentaci o naplnění kvót průzkumu.

Článek III.

Cena a platební podmínky

1. Smluvní strany ujednávají, že cena bude stanovena ve výši:

celková cena bez DPH:	33.000 EUR
sazba (v %) a výše DPH:	0 - DPH se uplatní v režimu reverse chargé
cena celkem včetně DPH:	33.000 EUR

(slovy: třicet tři tisíc Euro).

2. Cenu uhradí objednatel na základě faktury vystavené zhotovitelem následujícím způsobem:
 - a. Zálohová platba ve výši 80 % celkové ceny díla bude uhrazena do 7 dnů od podpisu smlouvy. Tato platba je nezbytná k zajištění zahájení prací v terénu, přičemž profilový průzkum je plánován na období 24.3. – 6.4. a směrový průzkum na 26.3. a 28.3.
 - b. Doplatek ve výši 20 % celkové ceny díla uhradí objednatel do 30 dnů od protokolárního předání díla bez vad a nedodělků.
3. V ceně dle článku III. odst.1 této smlouvy jsou zahrnuty veškeré náklady potřebné k plnění smlouvy, jakož i veškeré náklady související. Takto uvedená celková cena je nejvýše přípustnou a nepřekročitelnou.
4. DPH bude účtována ve výši určené podle právních předpisů platných ke dni uskutečnění zdanitelného plnění Smluvní strany předpokládají DPH v režimu reverse chargé.
5. Faktura bude splňovat náležitosti daňového dokladu dle platných obecně závazných právních předpisů, tj. dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty a bude v ní uvedeno číslo smlouvy objednatele. Přílohou faktury za etapu č. 2 bude doklad o předání díla.
6. Faktura je splatná ve lhůtě 30 kalendářních dnů od jejího doručení objednateli za předpokladu, že bude vystavena v souladu s platebními podmínkami a bude splňovat všechny uvedené náležitosti, týkající se vystavených faktur. Pokud faktura nebude vystavena v souladu s platebními podmínkami nebo nebude splňovat požadované náležitosti, je objednatel oprávněn fakturu zhotoviteli vrátit; vrácením pozbývá faktura splatnosti.
7. Pro účel dodržení termínu splatnosti faktury je platba považována za uhrazenou v den, kdy byla odepsána z účtu objednatele.

Článek IV Místo a doba plnění

1. Místem předání výstupů dokončeného díla, tj. datové matice a technické zprávy o sběru dat je sídlo zhotovitele, tj. budova Centra dopravního výzkumu na adrese Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno, nedohodnou-li se strany na jiném způsobu předání díla.
2. Zhotovitel se zavazuje předat dílo řádně a včas objednateli, a to dle podmínek stanovených v nabídce zhotovitele, v místě stanoveném čl. IV odst. 1 této smlouvy. Termín odevzdání je:
pro etapu č. 1: do 30. 06. 2025 – předání mezivýsledku,
pro etapu č. 2: do 30.8.2025 – finální předání díla
3. Zhotovitel je povinen přesvědčit se před zahájením plnění, že tato smlouva byla řádně uveřejněna v registru smluv a nabyla účinnosti.

Článek V. Dodací podmínky

1. Zhotovitel předá objednateli výstupy dokončeného díla pro etapu č. 1 a následně pro etapu č. 2 v elektronické podobě, a to zasláním na emailové adresy nebo v sídle zhotovitele jinou předem dohodnutou formou.
2. Okamžikem předání výstupů díla uděluje zhotovitel objednateli výhradní, nevypověditelnou, územně, časově a věcně neomezenou licenci k využití předaných dokumentů nebo jejich libovolné části. Objednatel je tak zejména oprávněn dílo, jeho název nebo jakoukoliv část díla libovolným způsobem dále zpracovávat, šířit, připojit k jinému dílu či jinak využívat.

Článek VI. Odpovědnost za vady

1. Zhotovitel se zavazuje, že dílo zhotovené a dodané podle této smlouvy bude kompletní a bez vad, bude splňovat parametry uvedené v příloze č. 1 této smlouvy a má odpovídající jakost a provedení, přičemž za vadu díla se považuje i dodání nečitelných záznamů či provedení sběru z menšího počtu respondentů, než je stanoveno v čl. II odst. 3 této smlouvy. Za tento závazek nese zhotovitel plnou odpovědnost.
2. Zhotovitel se tak zavazuje k poskytnutí záruky za jakost díla v trvání 24 měsíců. Záruční doba počíná běžet ode dne předání a převzetí výstupů díla.
3. Uplatněním práv z odpovědnosti za vady není dotčeno právo na náhradu škody.
4. Zhotovitel je při nakládání s osobními údaji odpovědný za dodržování všech povinností vyplývajících z obecného nařízení o ochraně osobních údajů č. (EU) 2016/679 i všech vnitrostátních právních norem.

Článek VII. Povinnost spolupůsobení

1. Objednatel je dle § 2 písm. e) zákona č.320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, v platném znění, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
2. Objednatel je povinen umožnit v rámci kontroly přístup k veškeré dokumentaci týkající se této smlouvy a souvisejícího výběrového řízení, a to alespoň do konce roku 2035, neukládá-li některý právní předpis lhůtu delší. Dokumentací se míní též případné smlouvy a související dokumenty, které podléhají ochraně podle zvláštních právních předpisů (např. jako obchodní tajemství, utajované skutečnosti) za předpokladu, že budou splněny požadavky kladené právními předpisy (např. zák. č. 255/2012 Sb., kontrolní řád).
3. Zhotovitel se za účelem plnění díla zavazuje poskytnout objednateli přibližně 50 kusů kamer určených pro využití brigádníky objednatele, a to nejpozději v den provádění průzkumu. Poskytnutí těchto kamer bude probíhat na základě podmínek této smlouvy nebo si v případě potřeby mohou strany upravit podrobněji samostatnou dohodou, která bude přiložena ke smlouvě.

4. Zhotovitel bude instalovat kamery na sloupy, radary a další zařízení vlastními prostředky. Veškerá rizika spojená s touto instalací nese objednatel. Objednatel současně zajišťuje brigádníky, kteří budou kamery hlídat a objednatel tak nese odpovědnost za svěřené kamery a to do výše nákladů na pořízení nového vybavení a 5.000,- Kč za administrativní náklady zhotovitele pro pořízení nového vybavení za každý kus odcizené nebo zničené kamery.
5. V případě, že osazení kamer provádějí brigádníci objednatele, nese objednatel odpovědnost za kvalitu záznamu do doby, než zaměstnanci zhotovitele přijedou a provedou korekci nastavení kamer. Zhotovitel nenese žádnou odpovědnost za špatně nainstalované kamery do doby jejich kontroly. V případě špatné kvality záznamu, který je strojově vyhodnocován, zajistí dovyhodnocení tohoto záznamu objednatel na své vlastní náklady.

Článek VIII.

Sankce

1. V případě, že zhotovitel půjčí objednateli kamery k užívání, objednatel uhradí dodavateli finanční náhradu odpovídající plné ceně těchto kamer, jak je stanoveno v ceníku zhotovitele.
2. Finanční náhrada za odcizené nebo zničené kamery a s tím spojené administrativní náklady bude uhrazena na základě vystavené faktury zhotovitele, a to nejpozději do 14 dnů od doručení faktury.
3. Tato ustanovení se vztahují výhradně na kamery, které dodavatel půjčí objednateli, a nevztahují se na zařízení, která objednatel pořídí nebo instaluje sám.
4. Pokud objednatel při kontrole plnění zjistí uvádění nepravdivých informací ve výstupech ze strany pracovníků zhotovitele, či předložení fiktivních údajů, u kterých průzkum neproběhl, zavazuje se zhotovitel uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý takový případ.
5. Splnění povinnosti úhrady smluvní pokuty nemá vliv na možnost smluvních stran požadovat náhradu škody z porušení smluvní povinnosti, k níž se váže povinnost smluvní pokuty.
6. Splatnost smluvních pokut si smluvní strany sjednávají ve lhůtě 3 dnů ode dne doručení výzvy k zaplacení smluvní pokuty straně povinné ze smluvní pokuty, a to na bankovní účet uvedený ve výzvě.
7. Veškeré výzvy k zaplacení smluvních pokut budou zasílány písemně a doporučeně, na adresu smluvních stran uvedenou této smlouvě. Tj. pro stranu objednatele je doručovací adresou: Vysokoškolákov 8556/33C, 010 08 Žilina, Slovenská republika a pro stranu zhotovitele Líšeňská 33a, 636 00 Brno, Česká republika.

Článek IX.

Závěrečná ustanovení

1. Veškeré údaje získané v rámci dopravního průzkumu v Bratislavě, včetně osobních údajů a jiných citlivých informací, budou zpracovávány výhradně v souladu s nařízením (EU) 2016/679 o ochraně osobních údajů (GDPR) a příslušnými vnitrostátními právními předpisy.
2. Údaje budou zpracovávány pouze pro účely dopravního průzkumu a analýzy dopravních podmínek. Zpracování těchto údajů bude prováděno v souladu se zásadami zákonnosti, transparentnosti, omezení účelu a minimalizace údajů.
3. Strany se zavazují přijmout všechna nezbytná technická a organizační opatření k zajištění bezpečnosti, důvěrnosti a integrity zpracovávaných údajů, aby se zabránilo neoprávněnému přístupu, ztrátě, zničení nebo poškození údajů.
4. Jakékoli výstupy průzkumu, které obsahují osobní údaje nebo jiné citlivé informace, podléhají přísné ochraně. Tyto výstupy nesmějí být zpřístupněny třetím stranám bez výslovného písemného souhlasu subjektů údajů, pokud to není vyžadováno zákonem.
5. V případě zjištění jakéhokoli porušení povinností dle tohoto článku se strany zavazují okamžitě přijmout nápravná opatření a informovat příslušný dozorní orgán.

Článek X. Závěrečná ustanovení

1. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemně formou číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
2. Tato Smlouva je vyhotovena v takovém počtu stejnopisů, aby každá Smluvní strana obdržela po jednom vyhotovení. V případě, že je Smlouva uzavírána elektronicky za využití uznávaných elektronických podpisů, postačí jedno vyhotovení Smlouvy, na kterém jsou zaznamenány uznávané elektronické podpisy zástupců Smluvních stran.
3. Smluvní strany výslovně ujednávají, že rozhodným právem pro účely této smlouvy bude české právo a strany smlouvy se budou řídit při plnění předmětu této smlouvy i ve věci řešení veškerých závazků a sporů z ní vyplývajících, nebo vzniklých při plnění dle této smlouvy, právním řádem České republiky.
4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že věcně příslušným pro rozhodování o závazcích a právních vztazích vzniklých na základě této smlouvy bude při řešení sporů vzniklých v souvislosti s touto smlouvou soud místně příslušný dle sídla objednatele.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, a že byla ujednána po vzájemném projednání podle jejich svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek.
6. Zhotovitel se zavazuje během plnění smlouvy i po jejím ukončení zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, o kterých se dozví od objednatele v souvislosti s plněním smlouvy.
7. Otázky touto smlouvou neřešené se řídí ustanoveními zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku.
8. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva včetně případných budoucích dodatků bude uveřejněna v souladu s ustanoveními zák. č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Smlouvu v registru smluv uveřejní objednatel. Zhotovitel prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje jeho obchodní tajemství, osobní údaje osob na straně zhotovitele, které by nebylo možno uveřejnit, utajované skutečnosti ve smyslu ustanovení zák. č. 412/2005 Sb., o ochraně utajovaných skutečností, ani jiné informace či skutečnosti, které by nebylo možno uveřejnit.
9. Tato smlouva je plně v souladu s nabídkou vítězného uchazeče, která vychází ze zadávací dokumentace. V případě nejasností je rozhodující znění zadávací dokumentace a vítězná nabídka.
10. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

Nedílnou součástí této smlouvy tvoří přílohy:

Příloha č. 1: Nabídka zhotovitele

V Žilině dne
Roman Ondrejka
Digitálně podpísal
Roman Ondrejka
Datum:
2025.03.18
12:32:20 +01'00'
.....
Inštitút dopravného výskumu, s.r.o.
Ing. Roman Ondrejka, PhD., riaditeľ a konateľ

V Brně dne
Ing. Veronika Valentová, Ph.D., MBA
Digitálně podepsal
Ing. Veronika Valentová, Ph.D.,
MBA
Datum: 2025.03.18
12:45:38 +01'00'
.....
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Ing. Jindřich Frič, Ph.D., MBA, ředitel



CENOVÁ NABÍDKA

Dopravní průzkumy v Bratislavě

Zadavatel

Název a sídlo

Inštitút dopravného výskumu, s.r.o.
Vysokoškolákov 8556/33C
010 08 Žilina, Slovensko

Kontaktní osoba

Ing. Roman Ondrejka, PhD.
Tel:
E-mail:

IDENTIFIKACE UHAZEČE

Název a sídlo

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Líšeňská 33a, Brno 636 00

tel.: +420 541 641 711

fax: +420 541 641 712

web: www.cdv.cz

e-mail: cdv@cdv.cz

ID datové schránky: pzkgw87

Typ organizace, IČ, DIČ

Veřejná výzkumná instituce

Zřizovatel – Ministerstvo dopravy

IČ: 44994575

DIČ: CZ44994575

Statutární zástupce

Ing. Jindřich Frič, Ph.D. ředitel instituce

Bankovní spojení

Zahraniční platby:

Československá obchodní banka, a.s., Milady Horákové 6, 601 79 Brno, Česká republika;

č. účtu 382398463/0300, Swift code: CEKO CZ PP, IBAN: CZ20 0300 0000 0003 8239 8463

Tuzemské platby:

Komerční banka, a.s.

č. účtu 100736621/0100

Předmět činnosti

Základním účelem organizace je dle její zřizovací listiny výzkumná a vývojová činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy.

V definici základního předmětu činnosti se mj. uvádí:

- vědecká, výzkumná a vývojová činnost pro potřeby rozvoje a optimalizace dopravní soustavy jako jednotného celku tak i pro potřeby jednotlivých druhů doprav, t.j.: železniční, silniční, městské, kombinované a vodní dopravy, civilního letectví a pozemních komunikací,
- řešení úkolů rozvoje techniky a technologie v dopravě, bezpečnosti dopravy, ekologie, informačních systémů dopravy, automatizace a optimalizace řízení dopravy a meziodvětvových vztahů,
- řešení projektů výzkumu a vývoje v rámci mezinárodních organizací a úkolů vyplývajících z mezinárodních smluv a členství ČR v mezinárodních organizacích.

Kontaktní osoba ve věcech obchodních

Kontaktní osoba ve věcech technických

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

tel.:

e-mail

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

Mobil:

e-mail:

VĚCNÁ ČÁST

Předmětem cenové nabídky je provedení profilového, křižovatkového a směrového dopravního průzkumu na vybraných lokalitách v Bratislavě. Na odkazu níže je vytvořená mapa s lokalitami směrového, profilového i křižovatkového průzkumu:

<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=13rygrl7pg4p2d4P3lja0UDBOZtcioFU&usp=sharing>

Zadavatel se zavazuje zařídít na své náklady povolení k umístění techniky a brigádníky pro dohled.

Seznam lokalit:

- 1/ diaľnici D4 medzi areálom Volkswagen a diaľnicou D2,
- 2/ diaľnici D2 v úseku medzi MÚK s D4 Stupava a MÚK Lozorno,
- 3/ diaľnici D2 v úseku medzi pripojením z ul. Janka Alexyho a MÚK Polianky,
- 4/ ceste I/2 v úseku pri ŽST Lamač – km 79,960,
- 5/ ceste I/2 v úseku medzi križovatkou s D4 a Stupavou,
- 6/ ceste I/2 v úseku medzi MÚK s D4 a Rusovcami – km 95,000,
- 7/ ceste II/505 medzi diaľnicou D2 a okružnou križovatkou s ulicou Jána Holíka,
- 8/ ceste II/502 v úseku medzi Svätým Jurom a MÚK s D4,
- 9/ ceste II/502 v úseku pri SOŠ Polygrafická – km 5,420,
- 10/ diaľnici D1 v úseku medzi budúcou MÚK D1/D4 a MÚK Triblavina,
- 11/ ceste I/61 v úseku medzi MÚK Pečňa a hraničným priechodom s Rakúskom,
- 12/ ceste I/61 v úseku pri OC Tesco Zlaté Piesky – km – 13,950,
- 13/ ceste I/61 v úseku medzi MÚK s D4 a križovatkou s cestou III/1041,
- 14/ cesta II/572 v úseku medzi Mostom pri Bratislave a cestou III/1030,
- 15/ cesta II/572 v úseku medzi MÚK s D4 a križovatkou preložky cesty II/572 s pôvodnou cestou II/572,
- 16/ ceste I/63 v úseku medzi MÚK s D4 a obcou Rovinka,
- 17/ rýchlostnej ceste R7 medzi MÚK s D4 Bratislava - juh a MÚK s I/63 Šamorín - západ,
- 18/ diaľnici D2 v úseku medzi MÚK Jarovce a hraničným priechodom s Maďarskom,
- 19/ diaľnici D4 v úseku medzi MÚK Jarovce a hraničným priechodom s Rakúskom,
- 20/ ceste III/1082 v úseku medzi MÚK s D4 a obcou Čierna Voda,
- 21/ diaľnici D4 medzi diaľnicou D2 a cestou I/2,
- 22/ cesta I/2 južné rameno križovatky D4 s I/2,
- 23/ diaľnici D2 v úseku medzi MÚK s D4 Stupava a MÚK Lamač,
- 24/ ceste II/502 v úseku medzi MÚK s ulicou Rybníčná a MÚK s D4,
- 25/ diaľnici D4 v úseku medzi MÚK s cestou II/502 a MÚK Čierna voda.

Profilový dopravní průzkum

Profilový průzkum proběhne kontinuálně po dobu 14 dní na profilech označených v mapě (1, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 20, 21, 22, 24). Vynechané lokality se nachází na dálnicích a zadavatel data získá sám.

Sledované kategorie vozidel:

OA – osobní vozidla,

LN – lehká nákladní vozidla,

N – nákladní vozidla bez přívěsu a autobusy,

NS – nákladní vozidla s přívěsem, návěsové soupravy a kloubové autobusy.

Křižovatkový dopravní průzkumy

Průzkum proběhne na třech vybraných křižovatkách, které jsou označeny v interaktivní mapě. Průzkum bude probíhat 12h. Průzkum proběhne dvakrát, jednou v běžný pracovní den a jednou v pondělí nebo pátek. Průzkum proběhne v průběhu profilového dopravního průzkumu. Budou sledovány RZ vozidel na ramenech křižovatek pro párování křižovatkových pohybů.

K1 – MUK D2 x D4 Stupava,

K2 – MUK D4 x II/502 Rača,

K3 – D4 x I/2.

Sledované kategorie vozidel:

OA – osobní vozidla,

LN – lehká nákladní vozidla,

SN – střední nákladní vozidla bez přívěsu a s přívěsem,

TN – těžká nákladní vozidla bez přívěsu a s přívěsem, návěsové soupravy,

BUS – autobusy.

Směrový dopravní průzkum

Průzkum proběhne pomocí záznamu RZ vozidel v obou směrech na všech lokalitách v interaktivní mapě po dobu 12h (lokalita č. 1-25). Průzkum proběhne dvakrát, jednou v běžný pracovní den a jednou v pondělí nebo pátek. Průzkum proběhne v průběhu profilového dopravního průzkumu.

Sledované kategorie vozidel:

OA – osobní vozidla,

LN – lehká nákladní vozidla,

SN – střední nákladní vozidla bez přívěsu a s přívěsem,

TN – těžká nákladní vozidla bez přívěsu a s přívěsem, návěsové soupravy,

BUS – autobusy.

Výstupy z projektu**Výstupem projektu budou následující položky:**

- Data z profilového průzkumu s rozlišením kategorií a směrů na měřených lokalitách,
- videozáznamy ze všech měřených profilů směrového a křižovatkového průzkumu,
- vyhodnocené křižovatkové pohyby s rozlišením kategorií na třech řešených křižovatkách za oba dny po dobu 12h (BPD + Po/Pá),
- vyhodnocené všechny lokality směrového průzkumu s rozlišením kategorií a směrů za oba dny po dobu 12h (BPD + Po/Pá).

FINANČNÍ ČÁST

Služba: Dopravní průzkumy v Bratislavě

Cena celkem bez DPH	33 000 EUR
DPH 0 % - reverse charge	0,00 EUR
Cena celkem	33 000 EUR

Všechny ceny jsou bez DPH a dalších příslušných daní nebo cel. DPH platí zákazník v zemi svého sídla (Článek 138 směrnice EU 2006/112EC).

Platební podmínky: Před zahájením průzkumu bude zaplacená zálohová faktura 80 % z ceny. Na základě vystavené faktury se splatností 14 dnů po realizaci bude doplaceno 20 % z ceny.

TERMÍNY

Realizace průzkumů: březen – duben 2025

Vyhodnocení průzkumů, závěrečná zpráva a předání díla:

- Do 30. 06. 2025 – předání mezivýsledku,
- Do 30.8.2025 – finální předání díla

Časová vázanost nabídky: Tato nabídka je platná do 14. 03. 2025.

V Brně dne 17.3.2025

**Ing. Veronika
Valentová,
Ph.D., MBA**

Digitálně podepsal Ing.
Veronika Valentová,
Ph.D., MBA
Datum: 2025.03.18
13:10:22 +01'00'

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel instituce