

Dodatek č. 1

ke Smlouvě o dílo na zhotovení stavby

Název zakázky: „Prostá rekonstrukce trati v úseku Zdice – Příbram“

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ: 709 94 234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena: **Ing. Vladimírem Filipem**, ředitelem Oblastního ředitelství Praha,
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7, na základě pověření č. 3544 ze dne 15. 05.
2024

Osoby zmocněné jednat:

ve věcech smluvních: XXX

XXX

XXX

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Partyzánská 24

170 00 Praha 7

(dále jen „**Objednatel**“)

Číslo smlouvy: 645 300 009 / 2024

Číslo jednací: 19606/2024-SŽ-OŘ PHA-OVZ

ISPROFOND: 5003520265

SubISPROFOND: 5213120044

a

„Společnost Zdice – Příbram“

SWIETELSKY Rail CZ s.r.o. – Správce společnosti

se sídlem: Pražská tř. 495/58, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice

IČO: 283 32 202, DIČ: CZ28332202

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích
spisová značka C 17888

bank. spojení: Československá obchodní banka, a.s., č. účtu: XXX

zastoupena: Waltrem Eggerem, jednatelem

Ing. Pavlem Pechačem, jednatelem

a

GJW Praha spol. s r.o. – Společník
se sídlem: Mezitraťová 137, 198 21 Praha 9 – Hloubětín
IČO: 411 92 869, DIČ: CZ41192869
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze
spisová značka C 4528
bank. spojení: Československá obchodní banka, a.s., č. účtu: XXX
zastoupena: Ing. Tomášem Fliegelem, Ph.D. obchodním ředitelem, na základě plné moci

Výše uvedení zhotovitelé jsou sdruženi do společnosti pod názvem: „Společnost Zdice – Příbram“, za něž jedná na základě Smlouvy o společnosti společnost SWIETELSKY Rail CZ s.r.o., zastoupená: Waltrem Eggerem, jednatelem a Ing. Pavlem Pechačem, jednatelem a společnost GJW Praha spol. s r.o., zastoupená: Ing. Tomášem Fliegelem, Ph.D. obchodním ředitelem, na základě plné moci. Společnost je založena Smlouvou o společnosti ze dne 26. 06. 2024. Smlouva o společnosti byla poskytnuta Objednateli spolu s nabídkou.

Korespondenční adresa:

XXX
(dále jen „**Zhotovitel**“)
číslo smlouvy: S25-414-0025

uzavřely smlouvu o dílo (dále jen „Smlouva“) dne 05. 08. 2024 podle zákona č. 89/2012 Sb. ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

1. Úvodní ustanovení

1.1 Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto Dodatku č. 1 (dále jen „dodatek“) obsažených a s úmyslem být tímto dodatkem vázány a s odvoláním na ustanovení čl. 18 uzavřené smlouvy, dohodly na následující změně Smlouvy:

2. Předmět dodatku

- 2.1** Smluvní strany se dohodly na následující změně Smlouvy:
2.2 V Příloze č. 6 – Příloha k nabídce, čl. 1.1.5.6 Definice sekcí:

původní znění:

Specifikace Sekcí:	
Popis	Doba pro dokončení
Sekce 1 stavební (1. etapa) Zahrnující všechny SO a PS kromě objektů SO 11 24-14-1 a 24-14-2 a SO 14	3 měsíce od Data zahájení prací (předpokládané zahájení 09/2024)
Sekce 2 (2. etapa) SO 11 24-14-1 a 24-14-2	2 měsíce od Data zahájení prací (předpokládané zahájení 09/2024)
Sekce 3 (3. etapa) SO 14	6 měsíců od Data zahájení prací
(4. etapa) Dokončení díla (Odevzdání DSPS, dokončovací práce)	7 měsíců od Data zahájení prací

nové znění:

Specifikace Sekcí:

Popis	Doba pro dokončení
Sekce 1 stavební (1. etapa) Zahrnující všechny SO a PS kromě objektů SO 11 24-14-1 a 24-14-2 a SO 14	9 měsíců od Data zahájení prací (předpokládané zahájení 09/2024)
Sekce 2 (2. etapa) SO 11 24-14-1 a 24-14-2	2 měsíce a 20 dnů od Data zahájení prací (předpokládané zahájení 09/2024)
Sekce 2.1 (2. etapa) SO 11 24-14-1 a 24-14-2 bez výluk v termínu od 5.3.2025 do 7.5.2025	7 měsíců a 16 dnů od Data zahájení prací
Sekce 3 (3. etapa) SO 14	6 měsíců od Data zahájení prací
(4. etapa) Dokončení díla (Odevzdání DSPS, dokončovací práce)	9 měsíců od Data zahájení prací

2.3 V Příloze č. 13 - **Technická specifikace, Zvláštní technické podmínky čl. 5.1.2:**

Sekce 1 stavební (1. etapa)

Původní termín - 3 měsíců od Data zahájení prací (předpokládané zahájení 09/2024)

Nový termín - 9 měsíců od Data zahájení prací (předpokládané zahájení 09/2024)

Sekce 2 (2. etapa)

Původní termín - 2 měsíců od Data zahájení prací

Nový termín – 2 měsíce a 20 dnů od Data zahájení prací

Sekce 2.1 (2. etapa)

Původní termín – není

Nový termín – 7 měsíců a 16 dnů od Data zahájení prací, bez výluk v termínu od 5.3.2025 do 7.5.2025

(4. etapa)

Původní termín - 7 měsíců od Data zahájení prací

Nový termín - 9 měsíců od Data zahájení prací

Zdůvodnění prodloužení doby pro dokončení: Sekce 1 stavební (1. etapa) a (4. etapa)

Ke změně termínu doby pro dokončení dochází z důvodu nepovolení uzavírek komunikací Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, které jsou nutné pro řádné zhotovení stavebních objektů SO 09–09.4 – P564; SO 09–09.6 – P562; SO 09 – 09.10 – P558; SO 09 – 09.30 – P537 včetně navazujících činností, a to výměny kolejového roštu, výměny kolejového lože, úpravy prostorové polohy koleje a geometrických parametrů koleje v místě a okolí předmětných přejezdů.

Zdůvodnění prodloužení doby pro dokončení: Sekce 2 (2. etapa)

Ke změně termínu doby pro dokončení dochází z důvodu zjištěných skrytých vad nosné konstrukce mostu v km 72,834, které byly odhaleny po snesení kolejového roštu včetně kolejového lože a očištění konstrukce. Tyto skryté vady bylo nutné podrobně a odborně diagnostikovat, kdy tuto diagnostiku prováděl Kloknerův ústav ČVUT v Praze. Do dokončení podrobné diagnostiky a jejího vyhodnocení nebylo možné na tomto stavebním objektu dle harmonogramu prací pokračovat.

Zdůvodnění doplnění nové sekce a doba pro dokončení: Sekce 2.1 (2. etapa)

Na základě provedené diagnostiky mostu v km 72,834 Kloknerovým ústavem ČVUT v Praze, byl zjištěn větší rozsah poškození a degradace nosné konstrukce mostu, což vyžaduje rozsáhlejší sanační práce. Z důvodu nutného přerušení prací po dobu provádění diagnostiky a jejího vyhodnocování a zvětšení rozsahu prací, nebylo možné v původním termínu práce dokončit i s ohledem na délku projednané uzavírky komunikace a klimatickým podmínkám nevhodným pro dané technologické postupy opravy (nízké teploty v zimním období). Bez provedení všech nutných sanačních prací na mostní konstrukci by nebylo možné efektivně zajistit bezpečnost železničního provozu a provozu po pozemní komunikaci.

3. Další ustanovení

- 3.1** Ostatní články a ustanovení původní Smlouvy, nedotčené tímto dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.

4. Závěrečná ustanovení

- 4.1** Tento dodatek je vyhotoven ve **4** vyhotoveních s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po uzavření dodatku objednatel obdrží **2** vyhotovení dodatku a zhotovitel **2** vyhotovení dodatku.
- 4.2** Obě smluvní strany svými podpisy stvrzují, že uzavřely tento dodatek o vlastní vůli, svobodně a vážně, ne za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany si nejsou vědomy existence jakýkoliv překážek, které by bránily uzavření tohoto dodatku.
- 4.3** Smluvní strany souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto dodatku. Osoby uzavírající tento dodatek za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku, spolu s dodatkem v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 4.4** Nebude-li tento dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 4.5** Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto dodatku, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto dodatku, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.
- 4.6** Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by dodatek v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran dodatek v registru smluv uveřejnila. S částmi dodatku, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto dodatku, nebude SŽ jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit SŽ skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

4.7 Tento dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li dodatek uveřejňovaný dle zákona č. 340/2015 Sb. v registru smluv, nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.

Příloha č. 1 Plná moc Ing. Tomáše Fliegela, Ph.D.

V Praze dne 19. 03. 2025

Objednatel

V Praze dne 11.3.2025

Zhotovitel

Ing. Vladimír Filip, v. r.
ředitel Oblastního ředitelství Praha
Správa železnic, státní organizace

Walter Egger, v. r.
jednatel
SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

Ing. Pavel Pechač, v. r.
jednatel
SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.

Ing. Tomáš Fliegel, v. r.
obchodní ředitel, na základě plné moci
GJW Praha spol. s r.o.

Tento dodatek byl uveřejněn prostřednictvím Registru smluv dne

GJW Praha spol. s r.o.
se sídlem Praha 9 - Hloubětín, Mezitrat'ová 137,
identifikační číslo 41192869,
zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze oddíl C, vložka 4528,
jako zmocnitel

z m o c ň u j e

Ing. Tomáše Fliegela, Ph.D.,
obchodního ředitele GJW Praha spol. s r.o., **jako zmocněnce**

ke všem úkonům spojeným s účastí společnosti GJW Praha spol. s r.o. jako uchazeče v zadávacím řízení na veřejnou zakázku „Výběr zhotovitele stavby >> „**Prostá rekonstrukce trati v úseku Zdice -Příbram**“; zadavatel: Správa železnic, státní organizace <<“, a to **v plném rozsahu včetně podpisu smlouvy o dílo, smlouvy o společnosti a případných dodatků.**

Tato plná moc platí ode dne jejího podpisu do odvolání.

V Praze

Zmocnitel:

.....
Ing. Miroslav Trnka
jednatel společnosti

.....
Ing. Petr Jakubec
jednatel ve funkci generálního ředitele

Zmocněnec:
Plnou moc přijímám:

.....
Ing. Tomáš Fliegel, Ph.D.
obchodní ředitel

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 5476775

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: dc19f332-d007-4709-a8df-356b49da9528

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Veronika NOVOTNÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 19.03.2025 12:56:31

Hash komponenty: f7d6916f99b60591d1210b1a442e5b61ab2ead66b1f4b93597d0ae4b3cfb6bf

Hashovací funkce: sha256Hex



debcc729-9d78-4a05-9e0f-4f407ab321c7