

Příloha č. 3

Technická specifikace zakázky

Oprava staničních kolejí v žst. Nový Bydžov

1. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Kolej č.1 v km 33,265 – 33,665 byla zhotovena v roce 1988 s kolejnicemi S49 a R65, s pražci betonovými SB 8 a příčnými dřevěnými s rozdělením „c“. Upevnění je na žebrových podkladnicích s komplety ŽS3. Kolej je svařená do BK. U k.č.1 se nachází nástupiště v km 33,330 – 33,535.

Kolej č.3 v km 33,264 – 33,570 je tvořena kolejnicemi tv. „S49 a T“ z roku 1941 – 1989 a pražci dřevěnými a betonovými SB6 z roku 1954 – 1990 s rozdělením „c“ a upevněním rozponovým a žebrovým.

Výhybka č.4. – S49 1:9-300L z roku 1990 je na dřevěných dožívajících pražcích.

2. POŽADOVANÉ PRÁCE

- Výměna KL v koleji č. 1 od km 33,265 – 33,620 s vložením geotextílie.
- Výměna KL v koleji č. 3 od km 33,264 – 33,570 (úsek v délce 24 m na pražcích SB 6 bude z výměny vynechán).
- SVK koleje č. 1 v km 33,375 – 33,475
- Posun kolejnic v k. č. 1 s vyřezáním stykových komor mimo SVK a zřízení BK.
- SVK a SVP koleje č. 3 v km 33,264 – 33,570 (úsek v délce 24 m na pražcích SB 6 bude z SVK a SVP vynechán).
- Ojedinelá výměna 30 ks dřevěných pražců v koleji č. 3
- Výměna pryžových podložek pod patu kolejnice a kompletů ŽS4 v celé délce demontáže koleje č. 1 a č. 3.
- Výměna celé sady pražců ve výhybce č. 4, její seřízení, vyčištění, namazání a úprava GPK.
- Úprava GPK ASPv koleje č. 2 a č. 4 v km 33,233 – 33,599 a výhybek č. 2, 3, 4, 5, 6, 7 a 8 vč. doplnění štěrku a jeho úpravy.
- Oprava nástupiště u k. č.1 a 2. v požadovaných délkách 100 m u každé koleje s výškou nást. hrany 250 mm nad TK. Konstrukce dle Vzorového listu SŽ Ž 8.32 – Jednostranné úrovně nástupiště s uložením nenástupní hrany konzolové desky na tvárnici Tischer.
- Km 33,440 Zřízení centrálního přechodu na nástupiště č. 1 a 2 ze základových panelů o šířce 3,5 m.
- Km 33,468 zřízení služebního přechodu k nástupišti č. 2 přes koleji č. 1 a 3 ze základových panelů o šířce 3,5 m
- Zřízení přístupových cest od výpravní budovy k nástupišťům z betonové zámkové dlažby s obrubníky uloženými v betonu. Šířka komunikací k centrálním přechodům bude 3,5 m. Skladba komunikace bude 200 mm ŠD fr. 0/32, 40 mm ŠD fr. 2/5 mm, betonová dlažba min. 60 mm.
- Km 33,468 osazení 3 ocelových bezpečnostních sloupků s červeno-bílými pruhy (zábran pro zamezení vjezu dopravních prostředků)
- Mezi přístupovými cestami k přechodům úprava plochy doplněním kameniva fr. 16-32 a urovnáním.
- Úprava povrchu plochy po dříve zrušené koleji č. 5
- Zřízení 1 bodu zajištění PPK (lehká stabilizace) dle požadavku správce PPK (SŽG).
- Naložení a přeprava užitých kolejnic R65 z nz. Sadová.
- Naložení a přeprava užitých kolejnic S49 ze žst. Hořice.
- Naložení a přeprava užitých pražců SB 6 do k. č. 3 ze žst. Roztoky u Jilemnice
- Naložení a přeprava užitých prefabrikátů Tischer ze žst. Jičín a Týniště nad Orli.
- Přeprava vyzískaných nástupištních desek a přechodových panelů do žst. Ostroměř včetně složení.
- Demontáž, montáž a přezkoušení 7 ks počítacích bodů.
- Úprava GPK ASPv s doplněním štěrku.
- Následná úprava GPK.
- Ekologická likvidace vzniklého odpadu.
- Vytyčení inženýrských sítí + dozor
- Nezadatelné práce SSZT, SEE, ČD – Telematiky a SŽT

- Měření GPK a GPV
- Projednání s odbornými správami OŘ Hradec Králové, ČD – Telematikou a SŽT
- Vyhotovení realizační projektové dokumentace (3 listinná vyhotovení a 1 digitální vyhotovení) a dokumentace skutečného provedení stavby (2 listinná vyhotovení a 1 digitální vyhotovení).

3. MATERIÁLOVÉ ZAJIŠTĚNÍ

3.1 Objednatel

250 m kolejnic tv. R65 užitá z nz. Sadová, 620 m užitých kolejnic S49 ze žst. Hořice, pražce SB 6 z žst. Roztoky u Jilemnice, kolejnicové spojky od TO Ostroměř.

Z TO Týniště n. Orli. převést 200 ks prefabrikátů Tischer nejpozději do 31.05.2025.

3.2 Zhotovitel

Ostatní potřebný materiál.

4. PŘÍLOHY

Příloha 1 – Nákrešný přehled železničního svršku

Příloha 2 – Plánek žst. Nový Bydžov

Příloha 3 – Předpoklad vedení sítí ve správě SSZT

Výkonná jednotka

65000 - ST Hradec Kralove

Označení traťového def.úseku

C62100

NÁKRESNÝ PŘEHLED
ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU
Pro potřebu správce trati
TDNU:

Trutnov hlavní nádraží - Chlumeck nad Cidlinou

ŘÁD KOLEJE:

kolej A: od km	do km	řád
128.623	124.933	5
124.933	74.624	6
74.624	74.570	5
74.570	23.104	6
23.104	23.061	3
23.061	22.187	6
22.187	22.101	3

Stavební délka v km :

kolej A: 106.515

Největší traťová rychlost (km/hod):

kolej A:

od km	do km	V	V130	V150	Vk
128.623	128.390	50	-	-	-
128.390	125.482	70	-	-	-
125.482	125.009	60	-	-	-
125.009	124.240	40	-	-	-
124.240	123.890	60	-	-	-
123.890	123.559	70	-	-	-
123.559	119.243	75	80	-	-
119.243	109.597	75	-	-	-
109.597	108.055	90	-	-	-
108.055	107.109	75	-	-	-
107.109	106.779	50	-	-	-
106.779	105.939	75	-	-	-
105.939	105.346	65	-	-	-
105.346	101.685	75	-	-	-
101.685	101.318	60	-	-	-
101.318	101.015	50	-	-	-
101.015	100.407	75	-	-	-
100.407	99.631	70	-	-	-
99.631	93.989	75	-	-	-
93.989	92.943	75	80	-	-
92.943	92.260	70	75	-	-
92.260	91.863	70	-	-	-
91.863	91.622	75	80	-	-
91.622	89.954	85	90	-	-
89.954	89.399	75	80	-	-
89.399	88.649	75	-	-	-
88.649	86.320	100	-	-	-
86.320	85.619	75	80	-	-
85.619	84.421	70	75	-	-
84.421	82.441	70	-	-	-
82.441	82.347	60	-	-	-
82.347	76.721	75	80	-	-
76.721	74.700	70	75	-	-
74.700	73.621	50	-	-	-
73.621	72.335	70	-	-	-
72.335	68.730	75	-	-	-
68.730	66.662	70	-	-	-
66.662	64.426	65	-	-	-
64.426	63.700	70	-	-	-
63.700	62.088	75	-	-	-
62.088	60.916	70	-	-	-
60.916	53.284	75	-	-	-
53.284	51.713	65	-	-	-
51.713	48.582	75	-	-	-
48.582	48.313	40	-	-	-
48.313	40.289	100	-	-	-
40.289	38.934	70	-	-	-
38.934	23.664	100	-	-	-
23.664	23.125	65	-	-	-
23.125	22.101	60	-	-	-

Největší dovolená hmotnost na nápravu:

kolej A: od km	do km	tun
128.623	23.061	20.0
23.061	22.101	22.5

Kolej A představuje referenční kolej č. 1

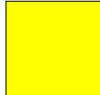
označení trati: C62100(C)
identifikátor supertrasy: N401021 1
uživatelské označení: Chlumeck nad Cidlinou-Trutnov hl.n.

Legenda

Označení tvaru kolejnic

R65	49E1	T
oranžová	zelená	fialová
A	XA	60E1,60E2
modrá	červená	hnědá

ostatní slabší než 34kg/m



žlutá

Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

Absorbéry

(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1,V2,CO,J)

Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení) obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.

Označení mostů

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže mostu) příklad: mmm / **kkk.mmm** pod 50 m nad 50 m

-
-
-
-

Označení propustků

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže propustku) příklad: mmm / **kkk.mmm**

Označení tunelů

s **číslem** a se staničením začátku a konce

Označení přejezdů

P55664...číslo přejezdu červené, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu červené) příklad: mmm /**kkk.mmm**

Označení návěstidel

se staničením návěstidlo na stožáru a na krakorci návěstidlo na návěstní lávce

Označení dilatačních zařízení

se staničením dilatační zařízení

Označení kolejnic. mazníků

se staničením mechanický elektrický jiný maže pásy: pravý, levý, oba:

Magnetický informační bod



Balízková skupina



Magnet.značka pro měř.vozy



Popis rychlosti

dle TTP **V/V130 /V150 /Vk**

Vpro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2

V130 /V150 pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130/150 mm

Vk pro vozidla s naklápěcími skříněmi

Tvary směrových poměrů

	přímá
	kružnicový oblouk pravý bez přechodnic
	pravý oblouk s jednou přechodnicí
	pravý oblouk s dvěma přechodnicemi
	složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic
	složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí
	složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí
	složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí
	složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

Označení zastávky

se staničením začátku a konce nástupiště

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vlevo ve směru staničení

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vpravo ve směru staničení

Označení stanice

bez staničení

1201T1 zst. Světlá nad Sázavou

Typy kolejnicových podpor

PR pražce
MO mostnice, pozednice
PM podélné pod. na mostě
PJ podélné podpory jiné
PD pevná jízdní dráha
PP konstr. PJD podobná
PU přímé uložení
DP dělené pražce
JI jiné

Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH MATERIÁL

PU polyuretan
PR pryž
EL EVA (Lupolen)
SM směr
J jiný

TUHOST

H homogenní
S smíšená

Označení pražců

PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

D dub
B buk
TOS tvrdý ostatní
MEK měkký
LEP lepený
DRC z dřevních částic
T tropické dřeviny

PRAŽCE BETONOVÉ-TYP

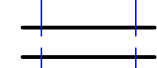
B03,B03R betonový B03,B03R
B70 betonový B70
B91 betonový B91
B91P,B91T betonový B91P,B91T
B91S betonový B91S
B91SZ bet.B91S zkrac.,u.W
BC12 betonový BC12
BV08 bet. mezivyh. bezp. W
BV08Z bet. přech. bezp. u
DT5,DT8 betonový Dosta T5,T8
DZP10 betonový DZP10T5
OSTP ostatní bet. příčné
OSTV ost. bet. výhybkové
PB2,PB3 betonový PB2, PB3
PB76 bet. bezp. úzkorozchod
PAB betonový PAB
PBN betonový PBN
PKK13 betonový PKK13
SB2,SB5,SB6 betonový SB2, SB5, SB6
SB3/4 betonový SB3/4
SB8 betonový SB8, SB8P
U94 betonový U94
UVAR výhybkový ÚVAR
VPS výhybkový STIARM
VUS betonový VUS
WBG pod vyhybkami WBG

PRAŽCE OCELOVÉ-TYP

I s izolací
B bez izolace
Y tvaru Y

Zvýraznění začátku či konce trasy

nejsou-li v obou kolejích stejné



Oblast s koeficientem

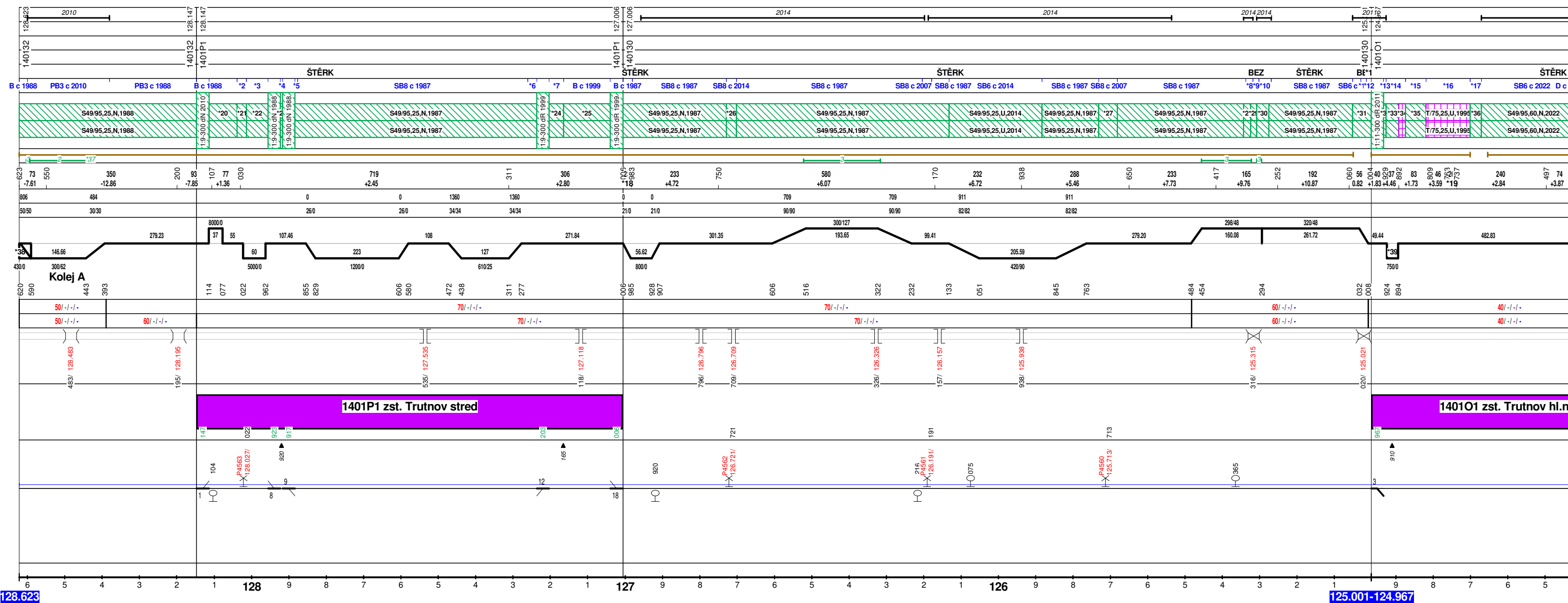
kontrakce/dilatace

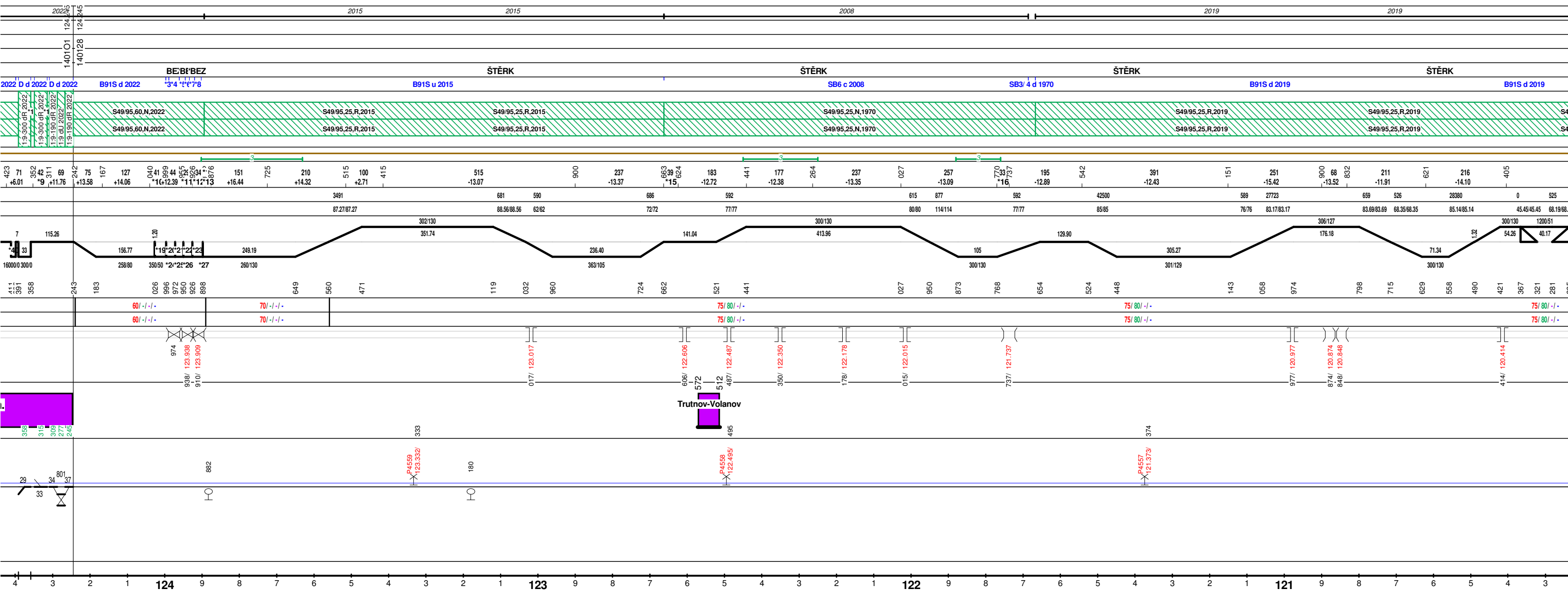
0.998

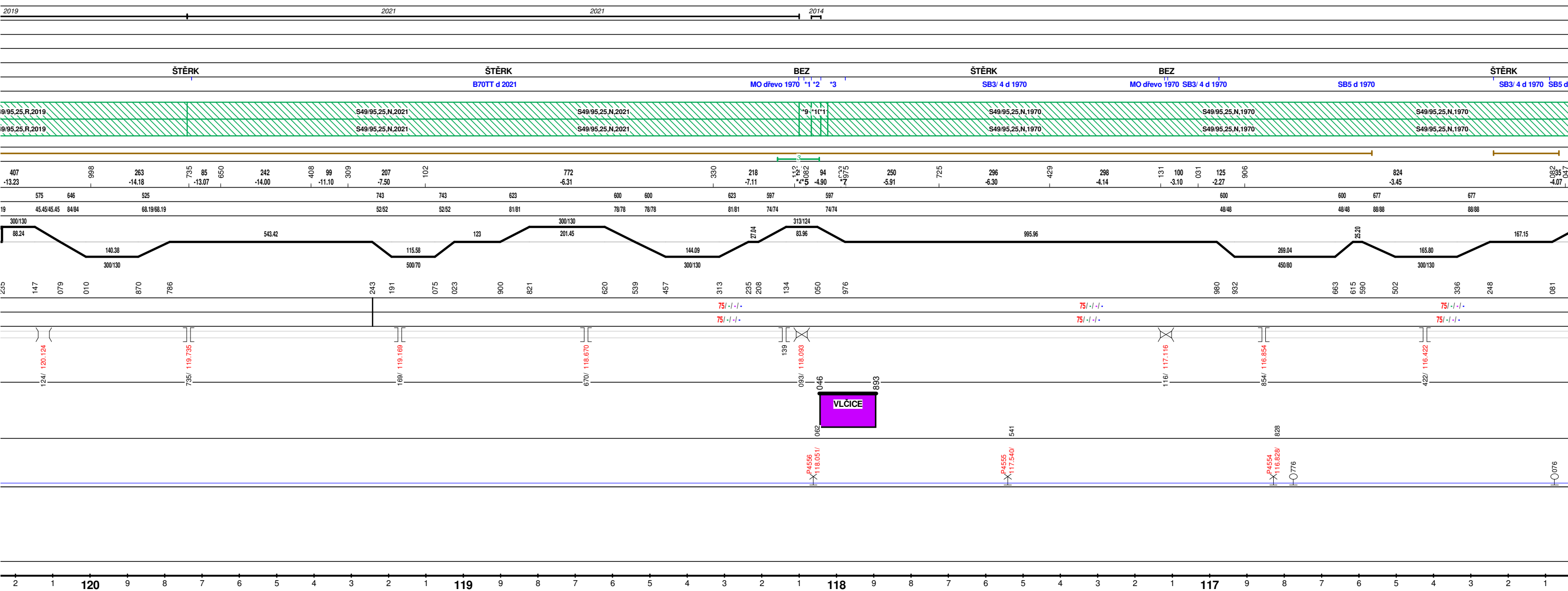
Označení vztážné koleje

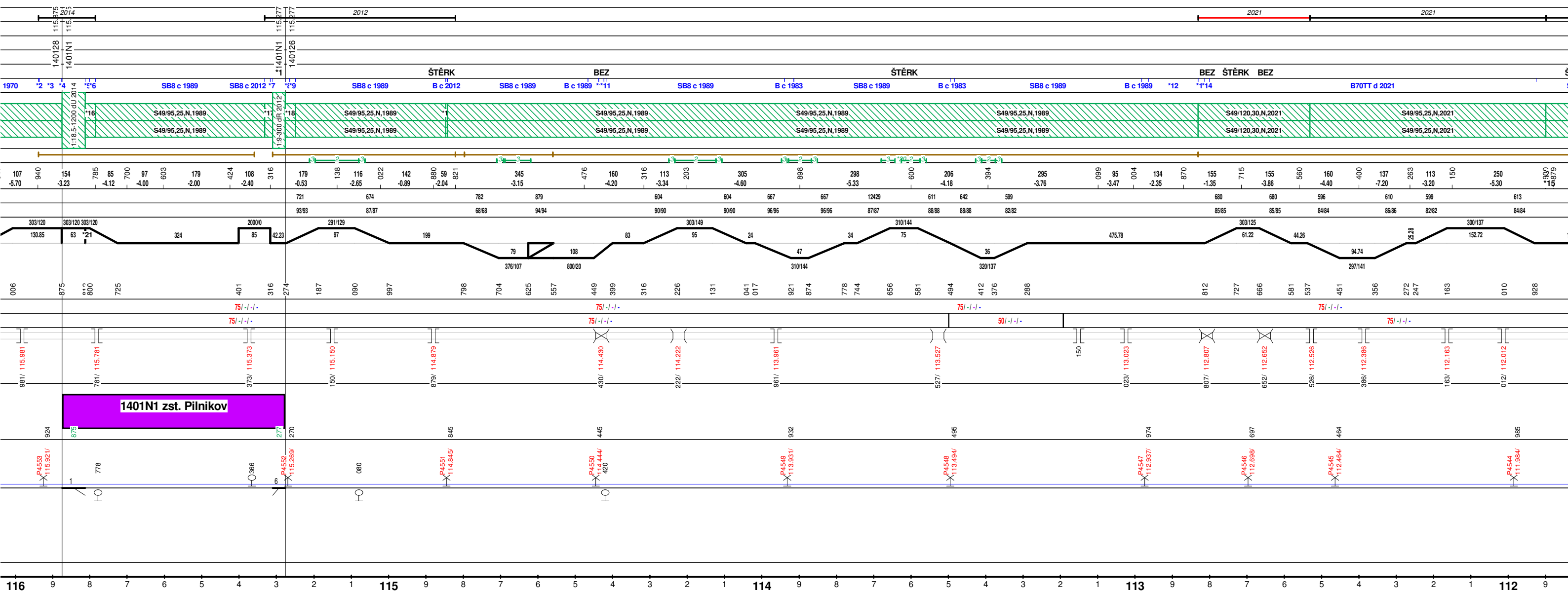
Souvislé práce(novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, likvidace)	
Poslední modernizace či rekonstrukce	
Zkušební úseky	
Přidržené kolejnice	
Druh kolejového lože	
Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)	
Kolejnice	tvar / jakost, délka kolejových polí materiál-nový,užitý,rok zprovoznění
Výhybky	poměr a poloměr obočkové větve nebo úhel obočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění
Absorbéry	
Bezстыková kolej, úsek s pražcovými kotvami	
Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v promilích
Součinitel sklonu vzestupnice `n`	
Délka přechodnice / vzestupnice v m	
Kolej A	poloměr / převýšení pravého oblouku
	délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé
	délka kružnicové části levého oblouku
	poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO
Rychlosti ve správném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
Rychlosti v opačném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
Mosty, tunely, propustky	
staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu	
staničení nástupišť v zastávkách	
Stanice, zastávky-nástupiště	
Staničení výhybek	
Počátky balízkových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB Staničení magnet.značek a IB - kolej A Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A	
Nastavení vztažnosti koleje A v supertrasách. Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky	
Nastavení vztažnosti koleje B v supertrasách. Staničení návěstidel a přejezdy (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B Staničení magnet.značek a IB - kolej B Počátky balízkových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB	
Osová vzdálenost koleje A a B v m	
Staničení v km, abnormální hektometry	

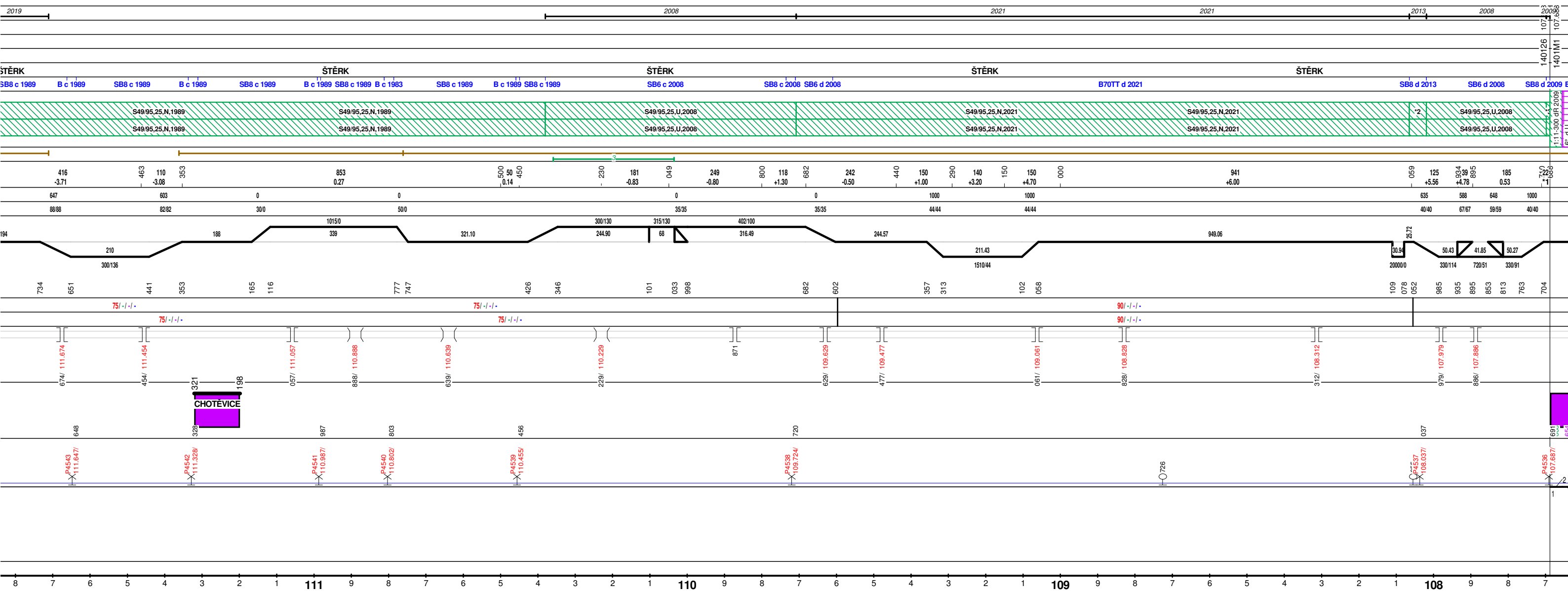
Úsek:

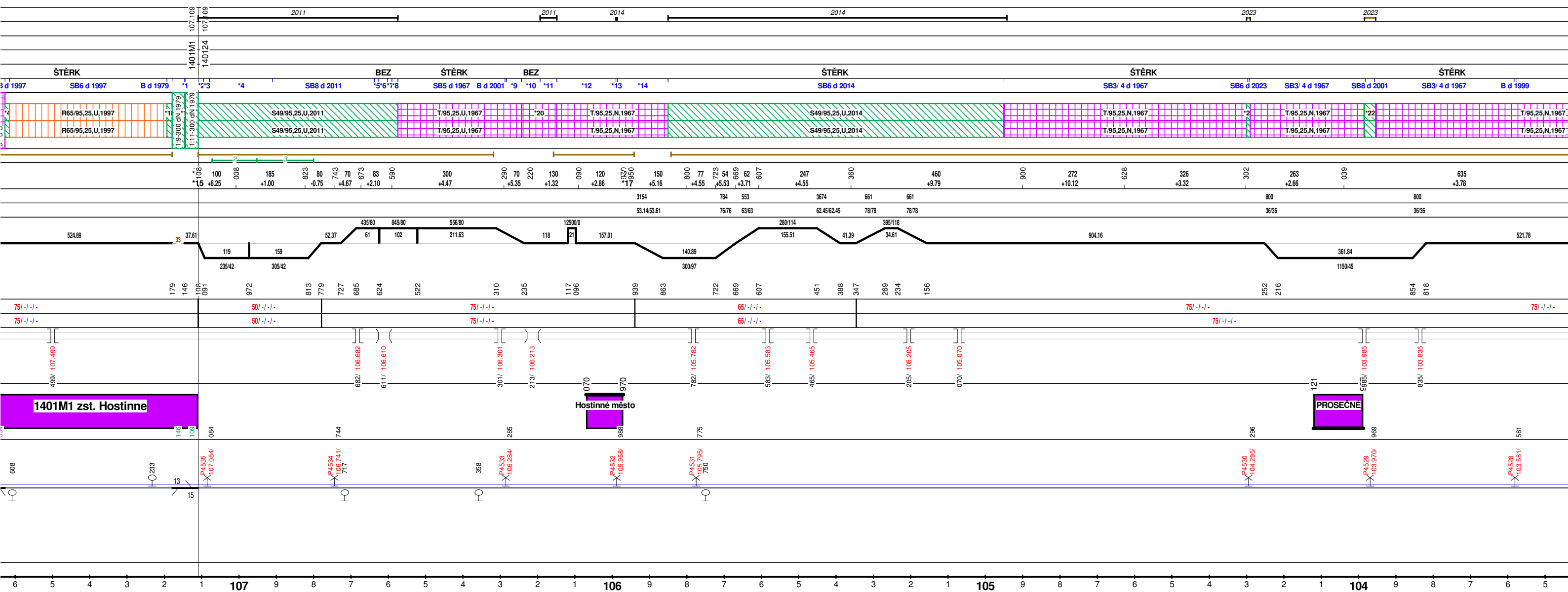


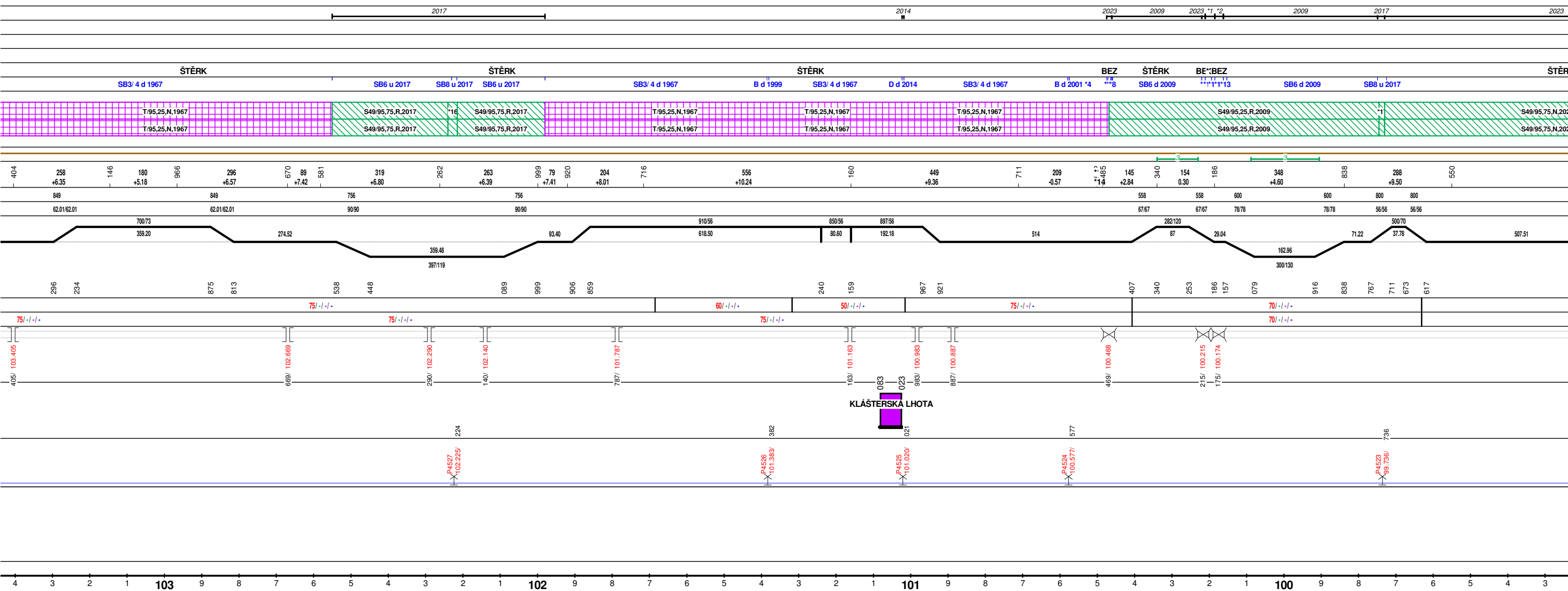


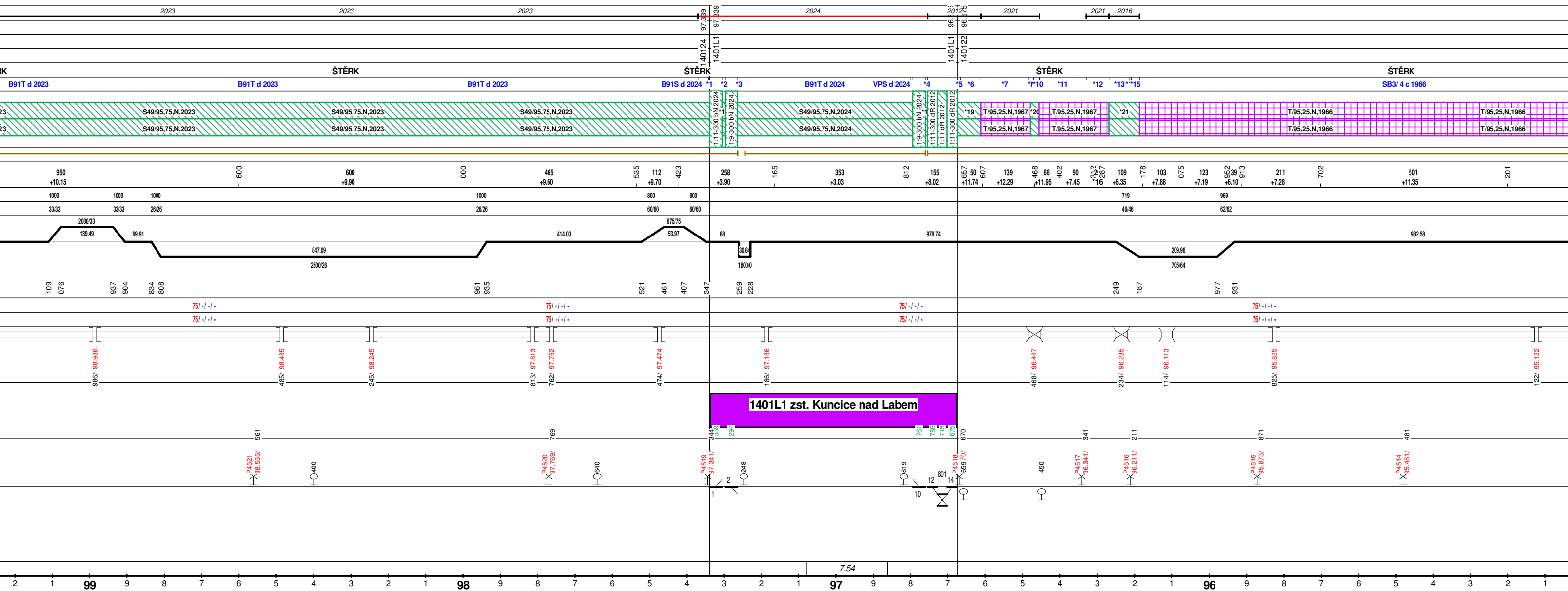


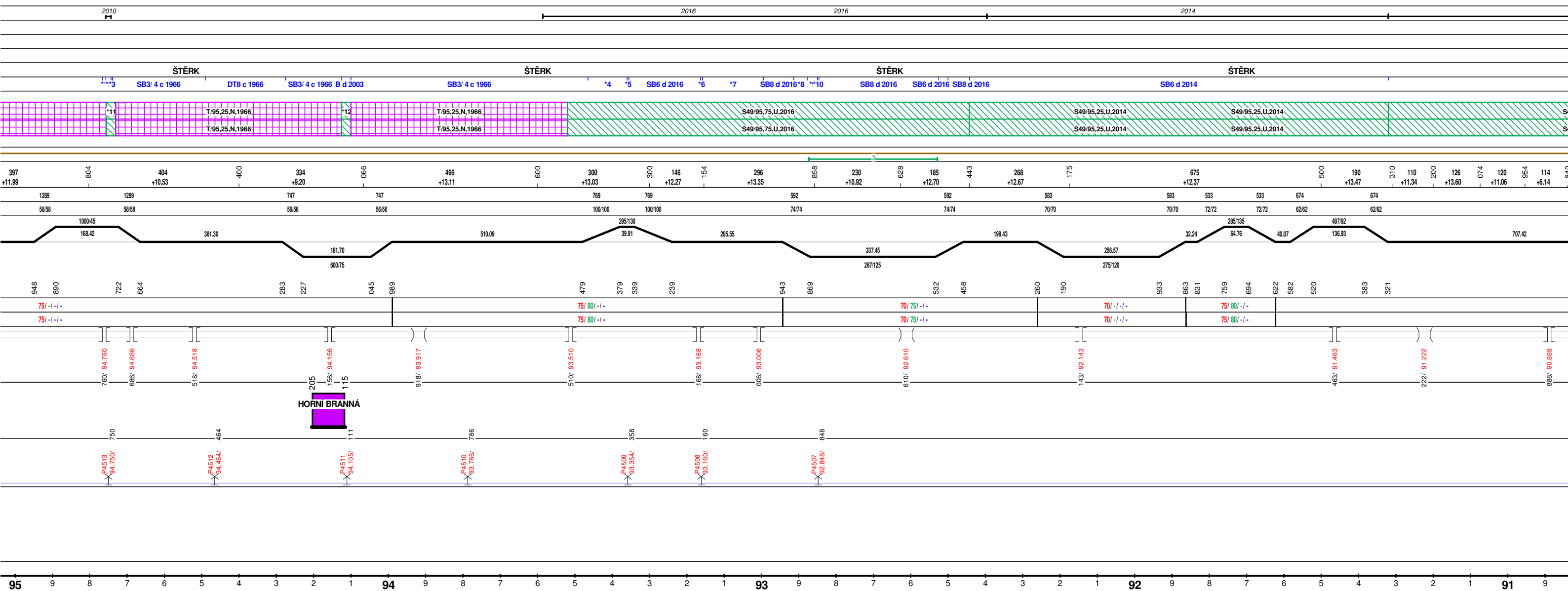


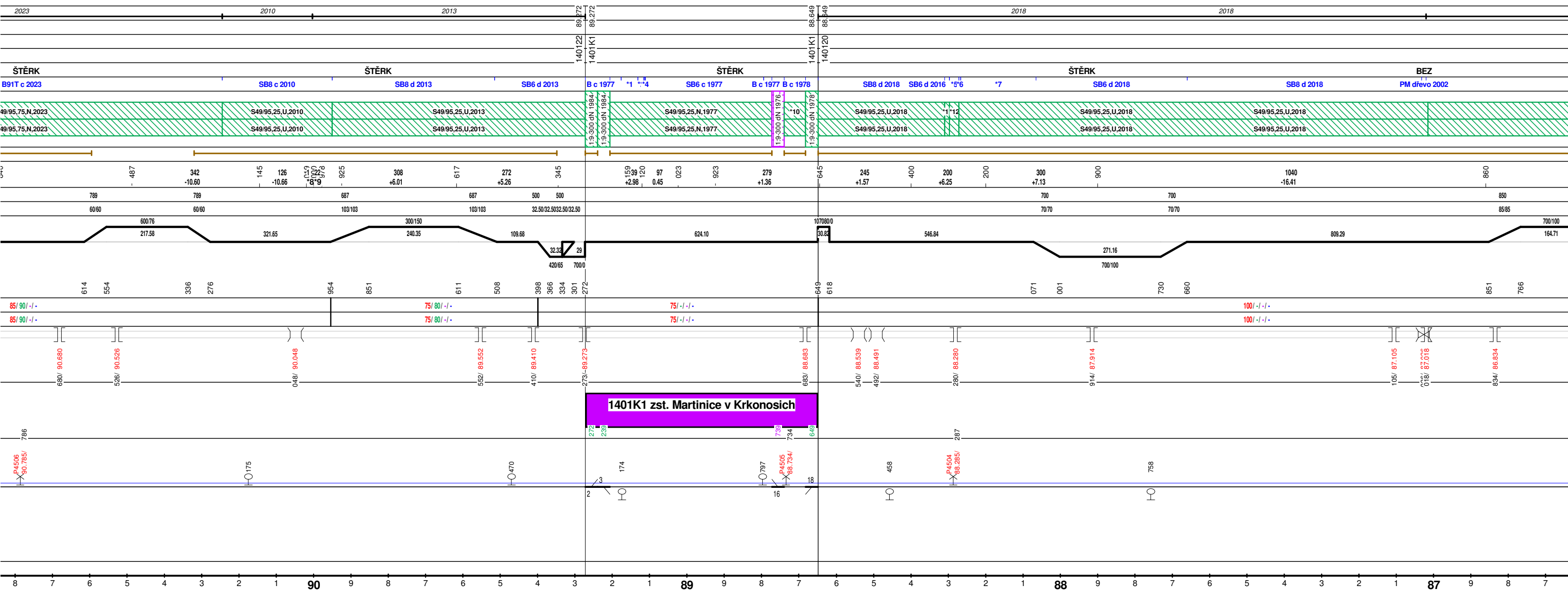


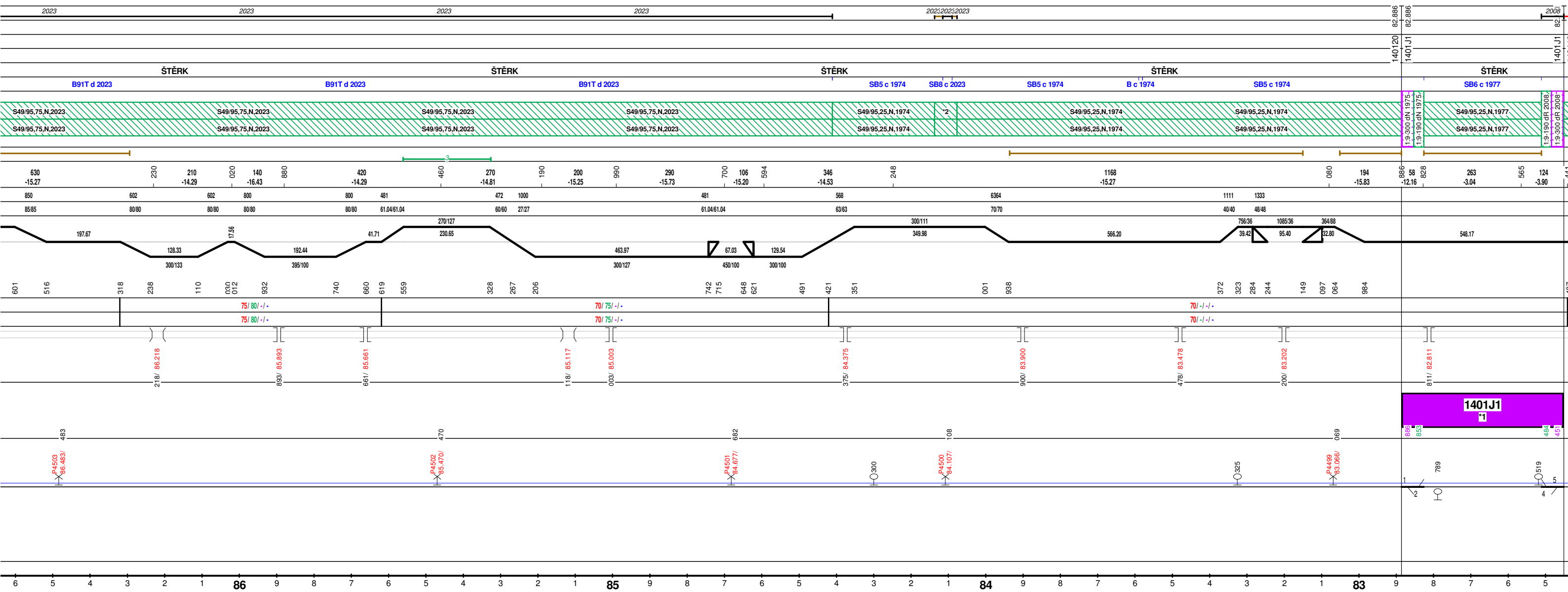


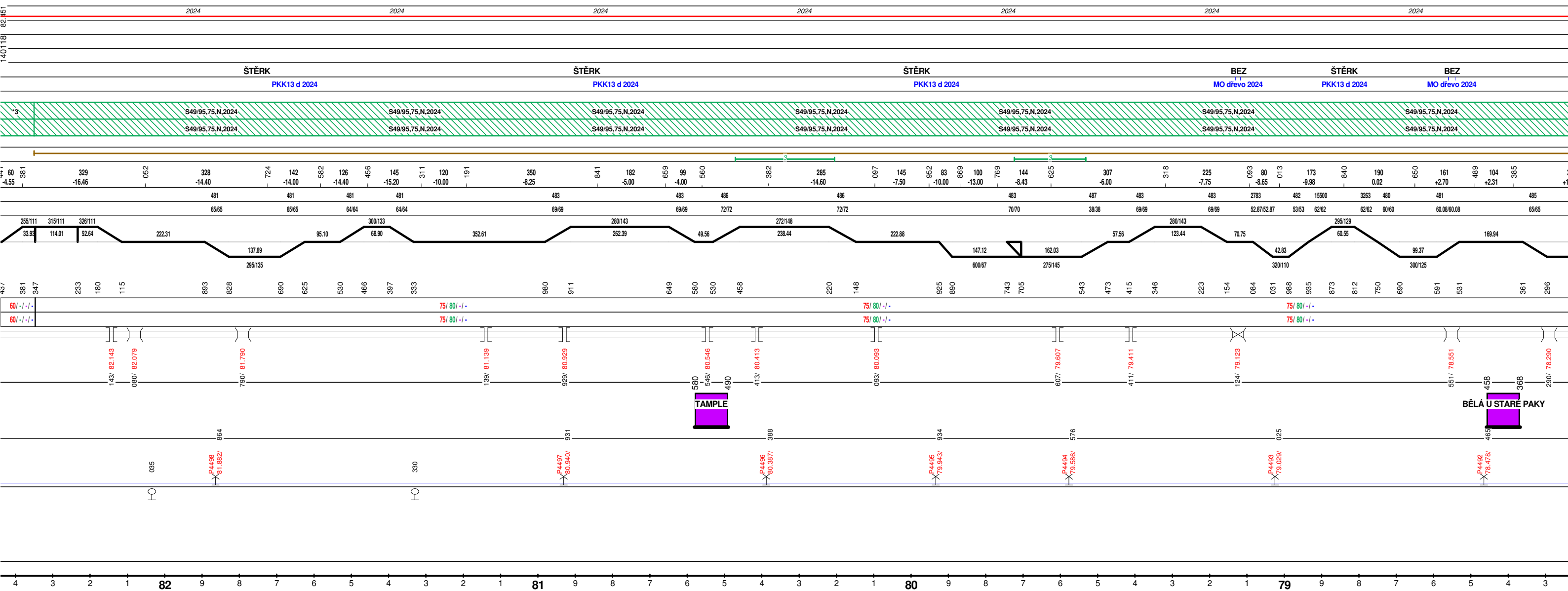


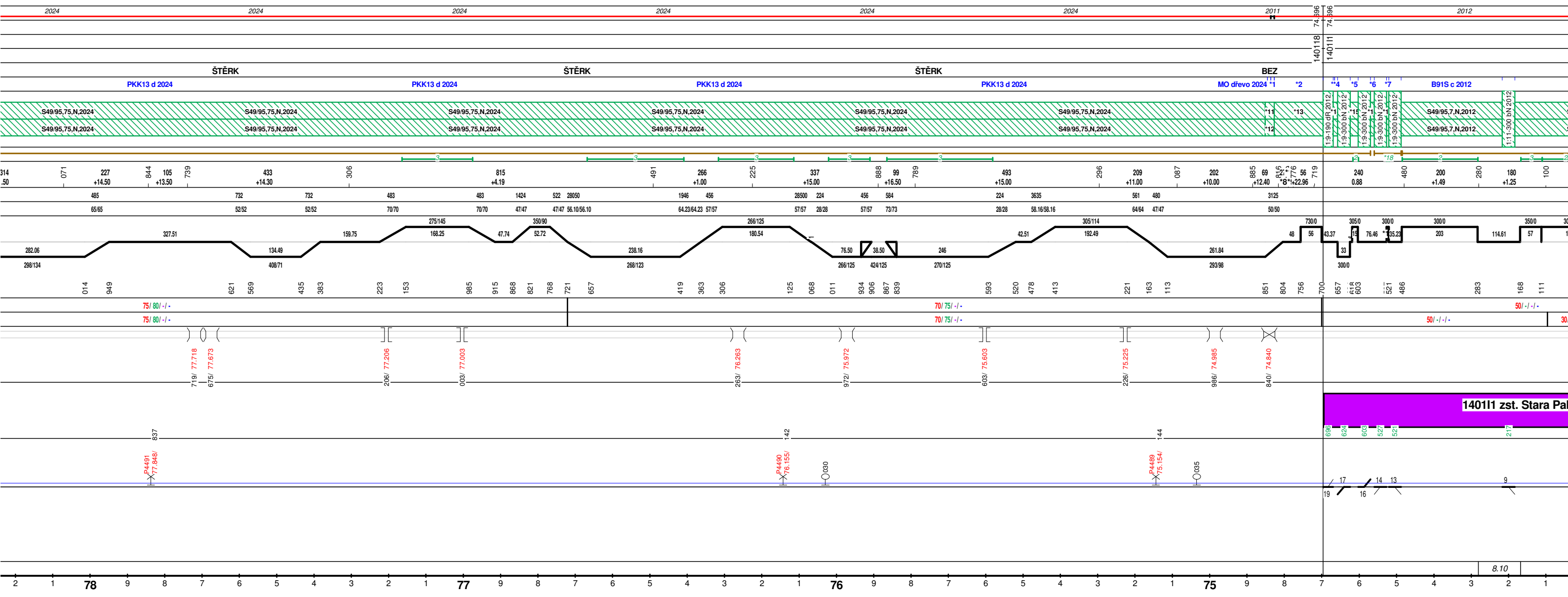


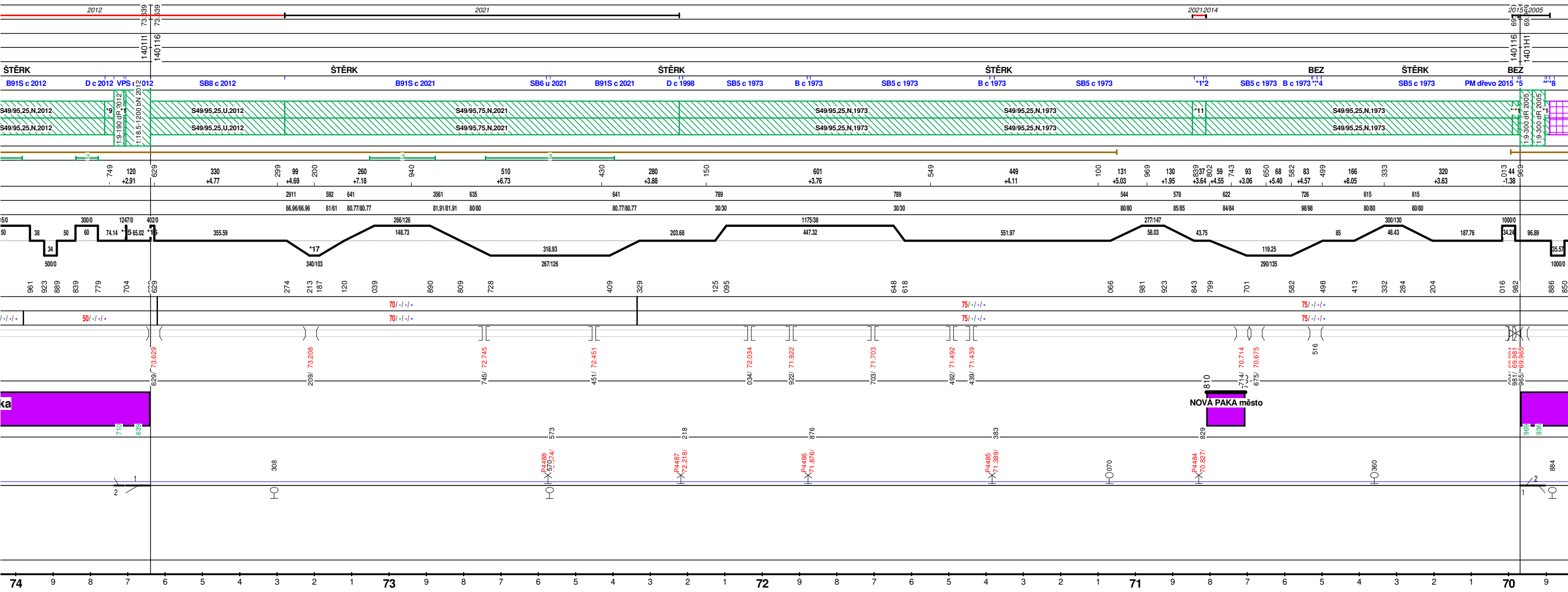


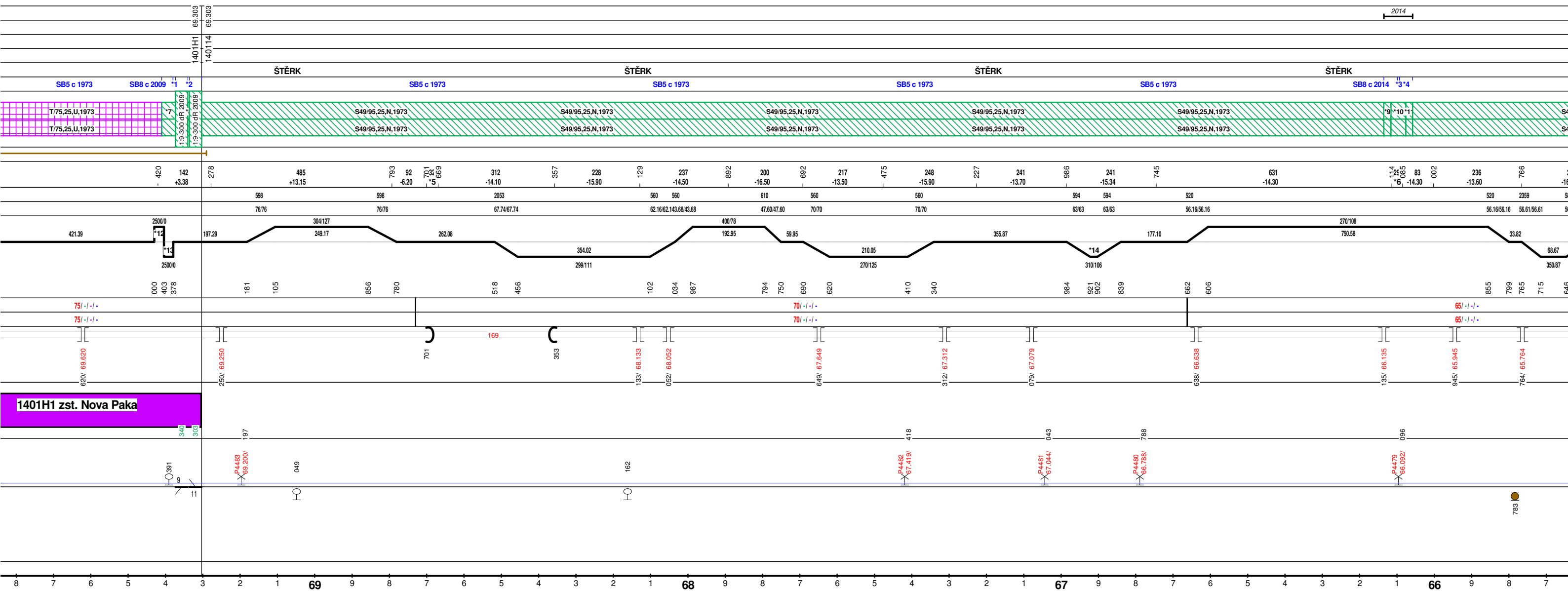


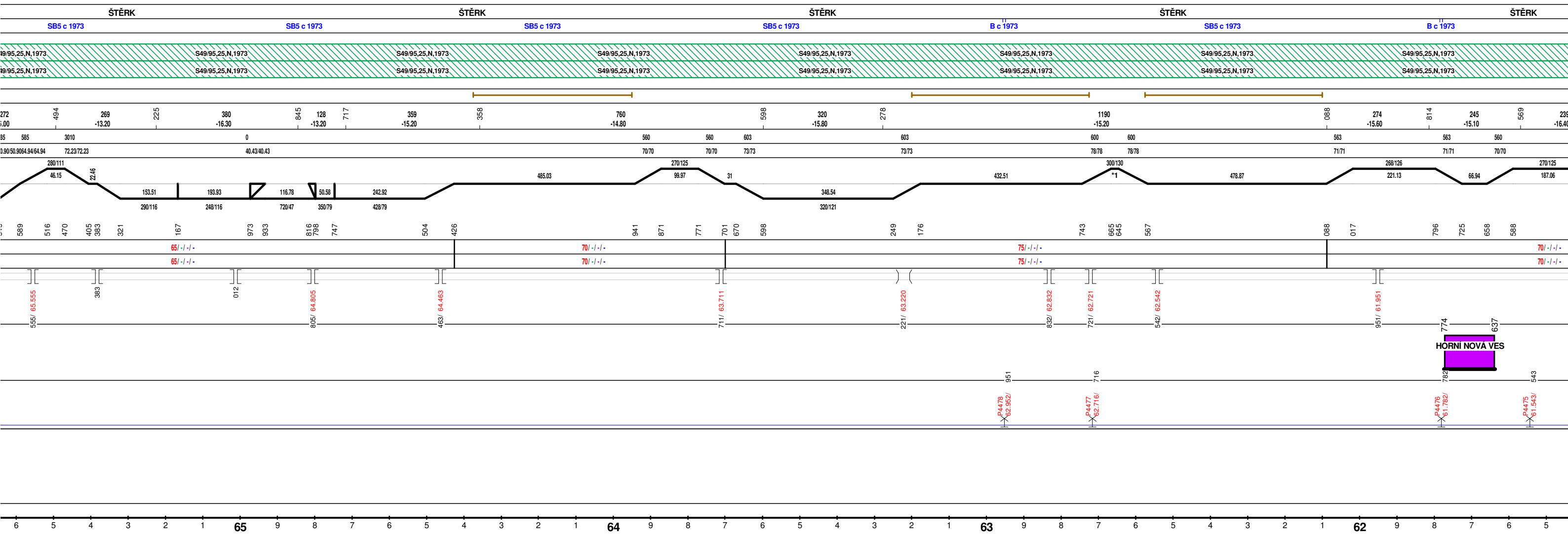


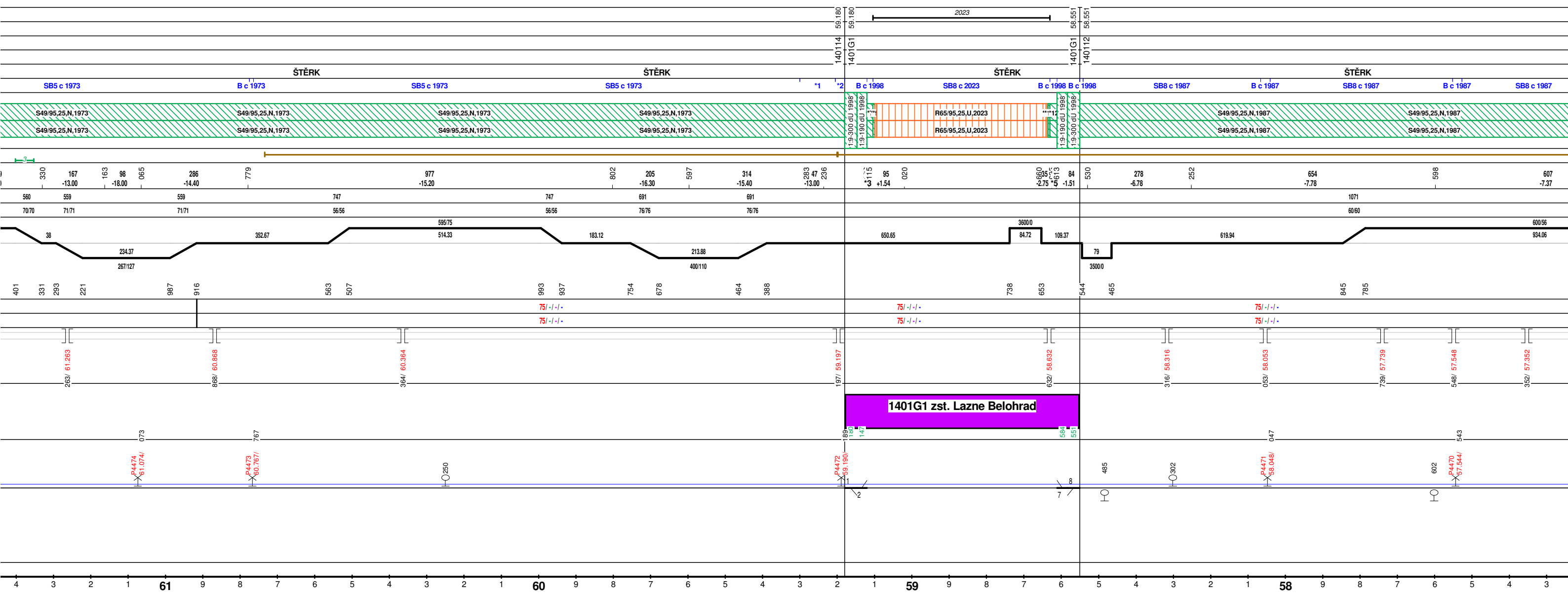


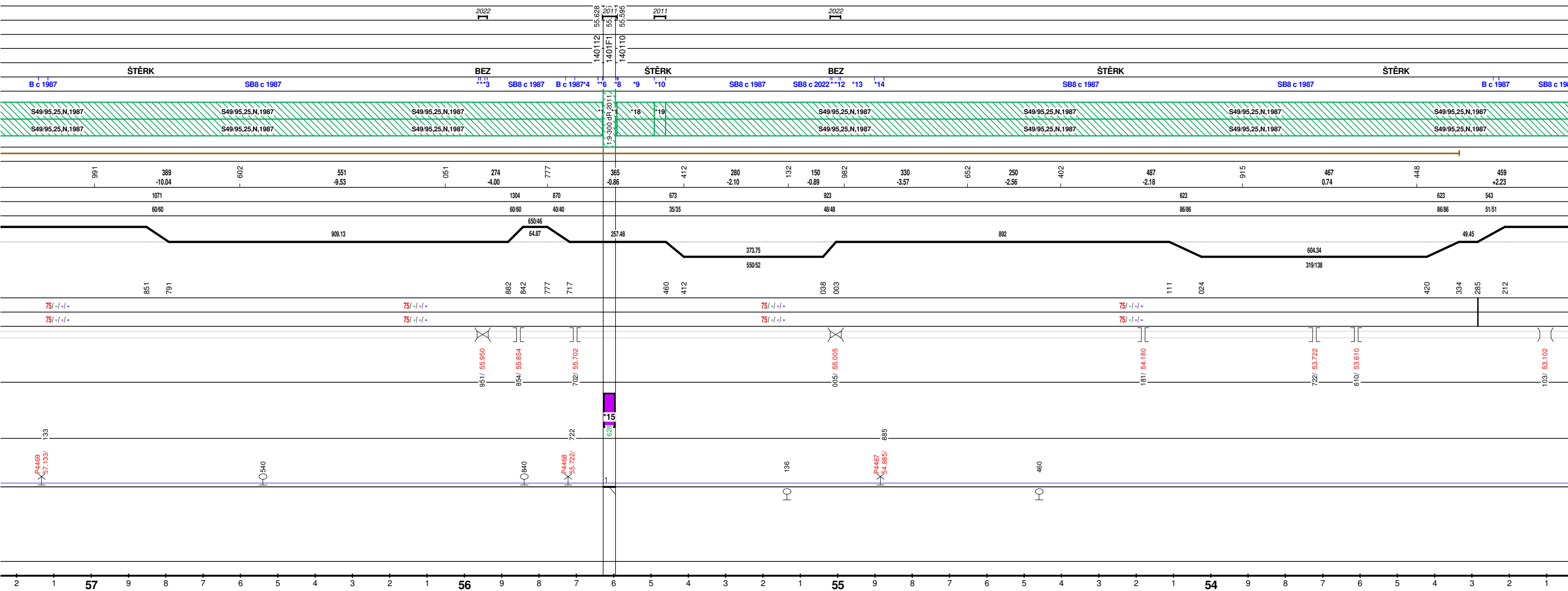


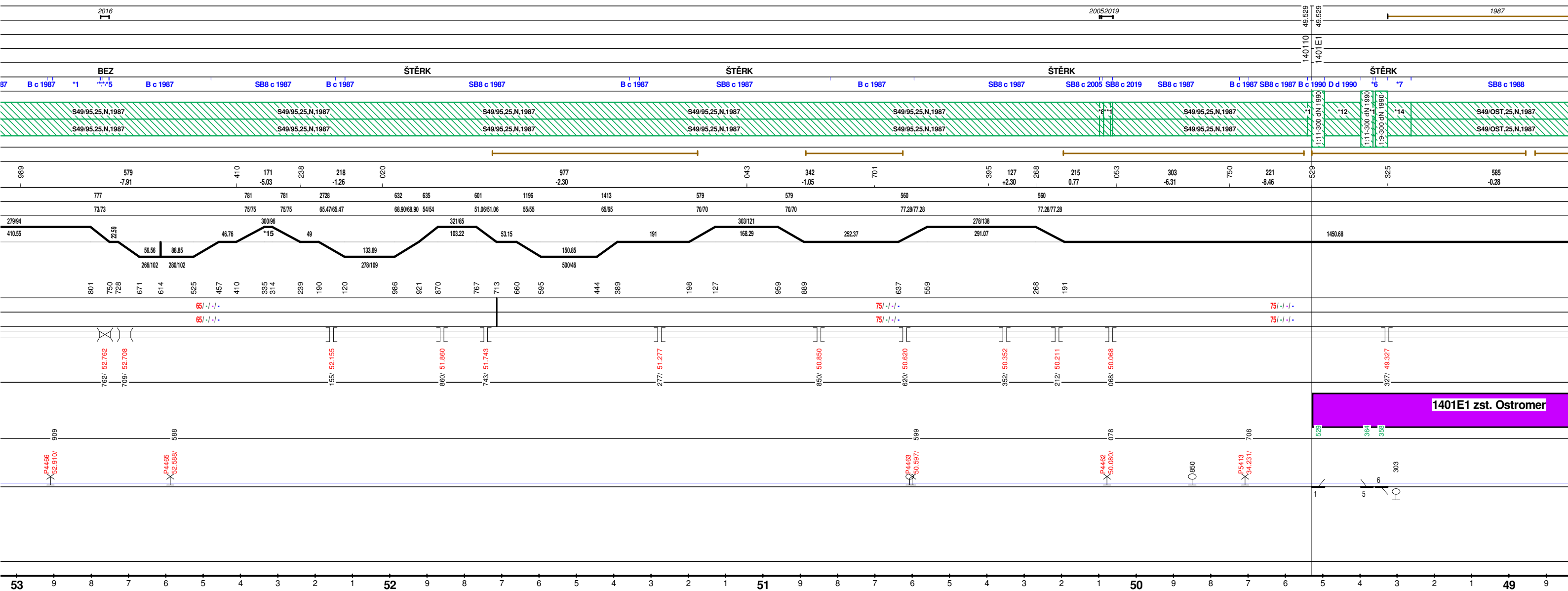


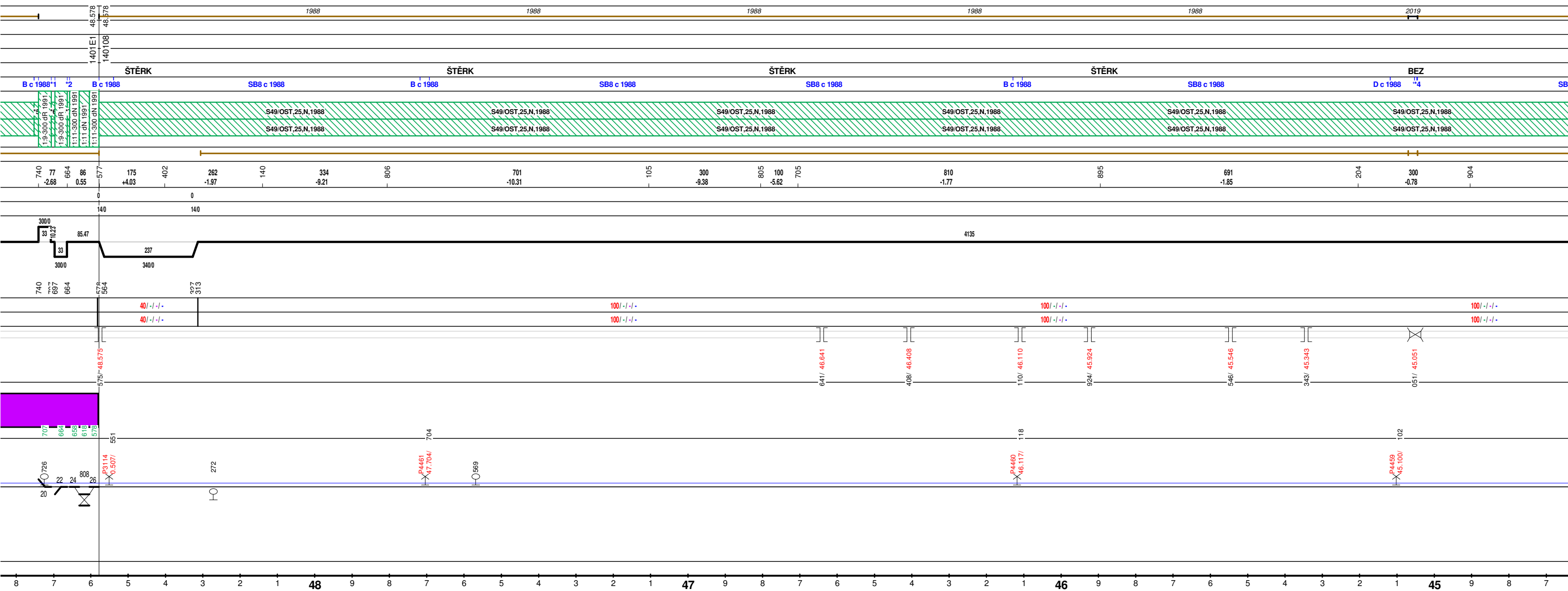


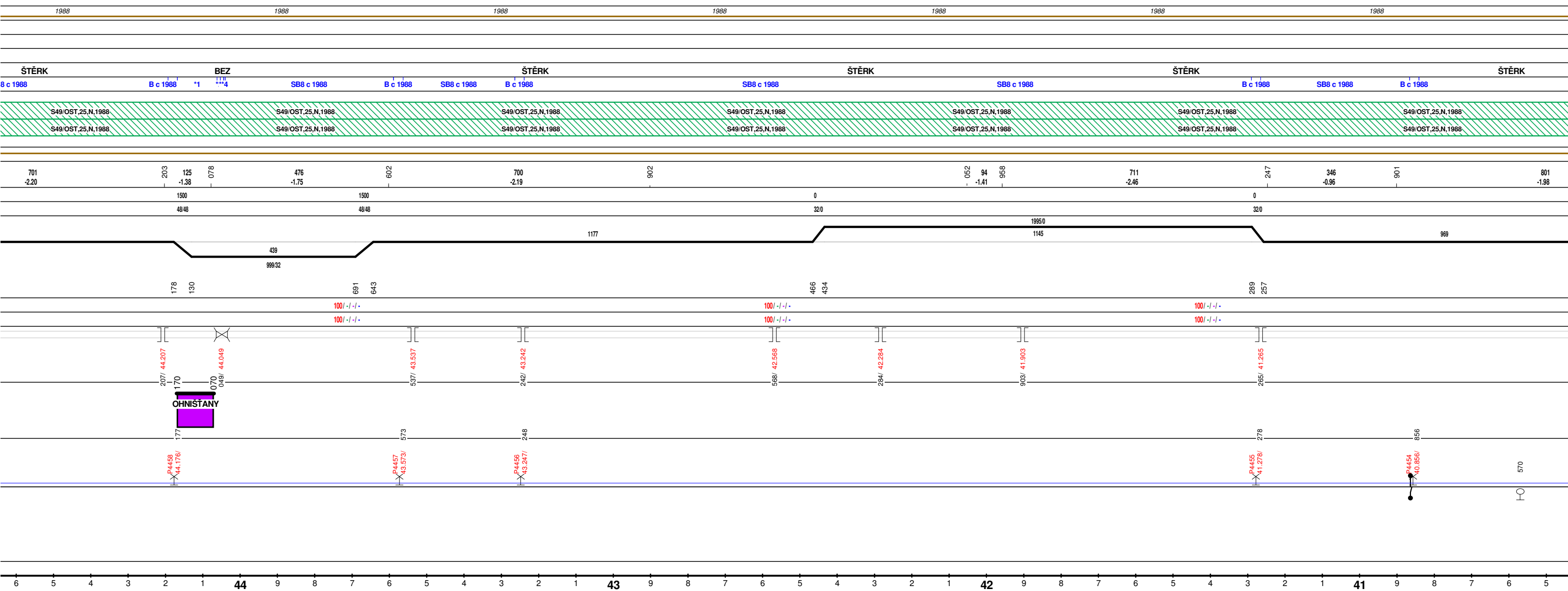


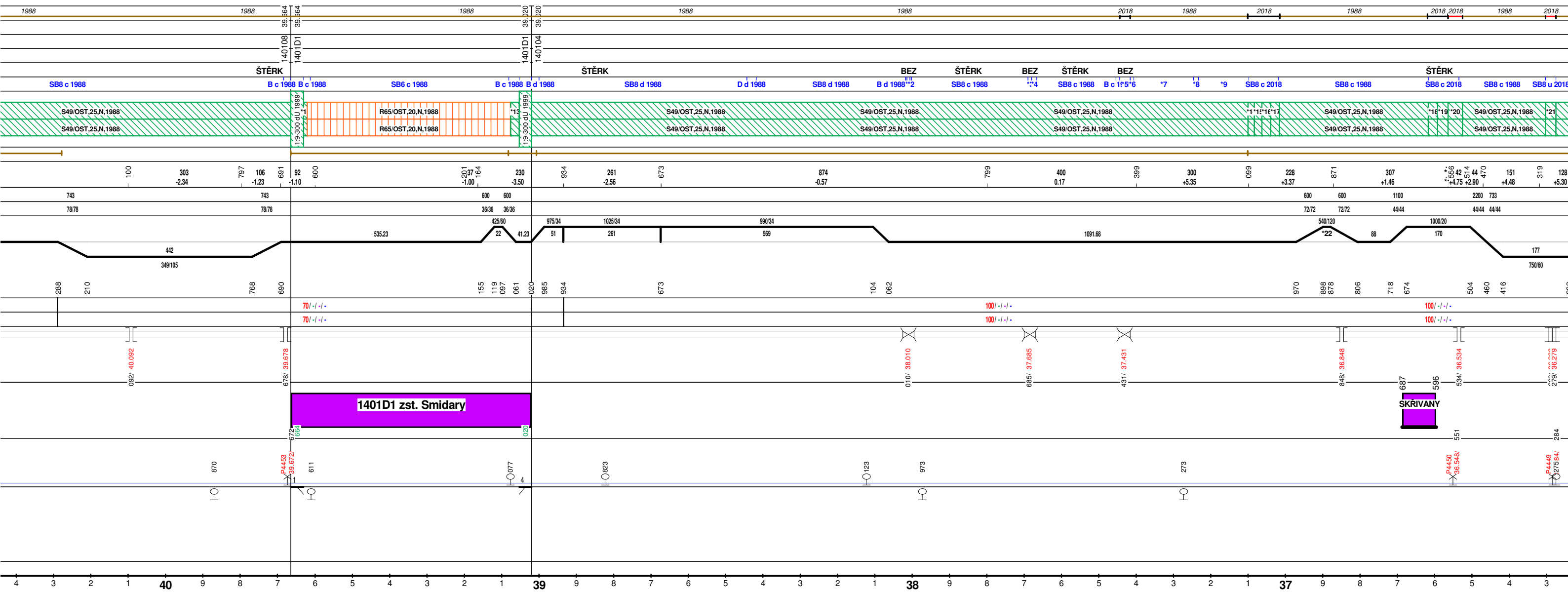


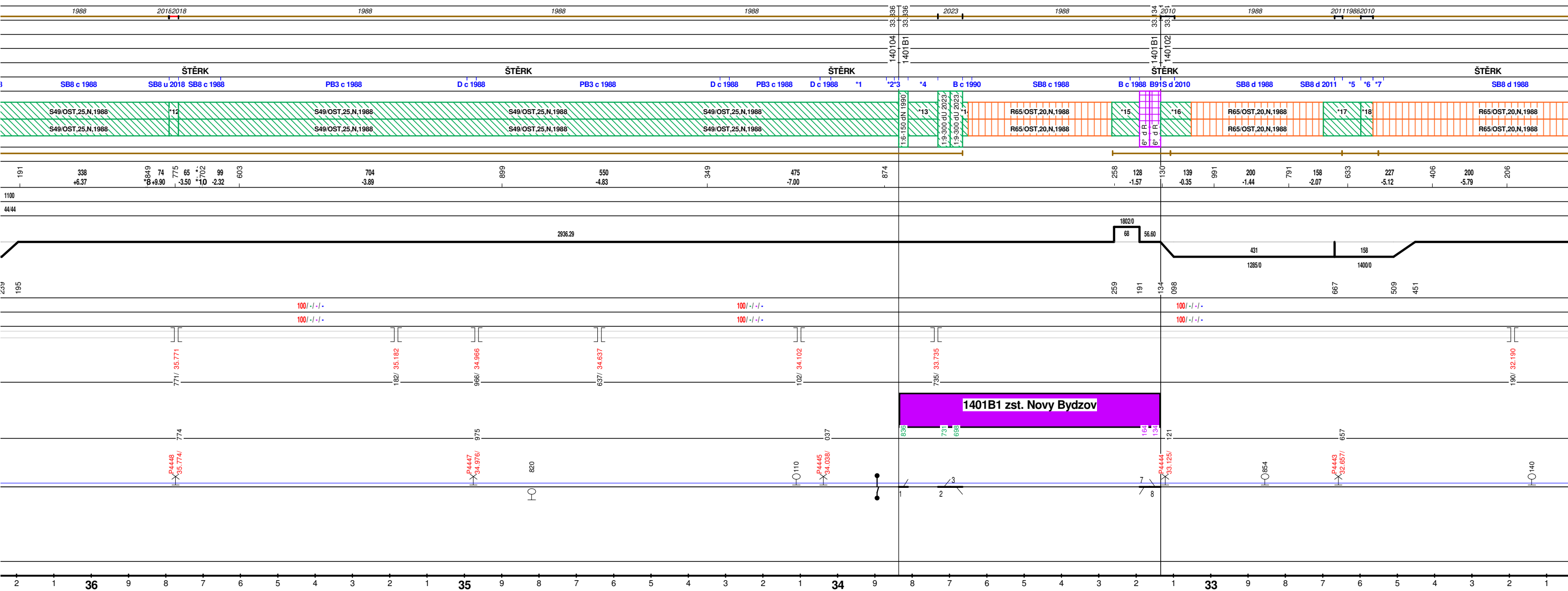






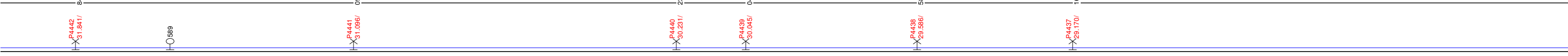
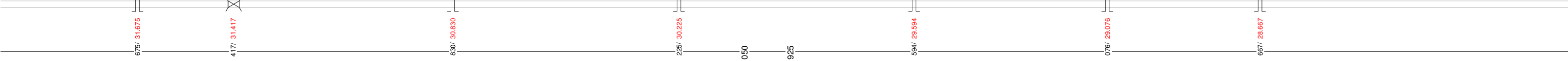
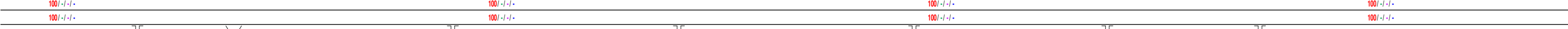
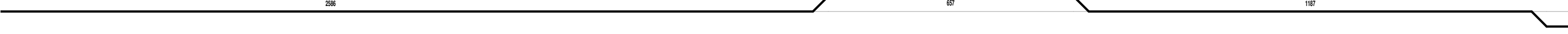
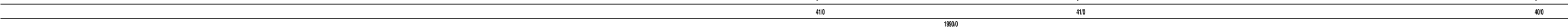
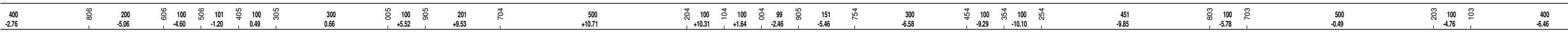




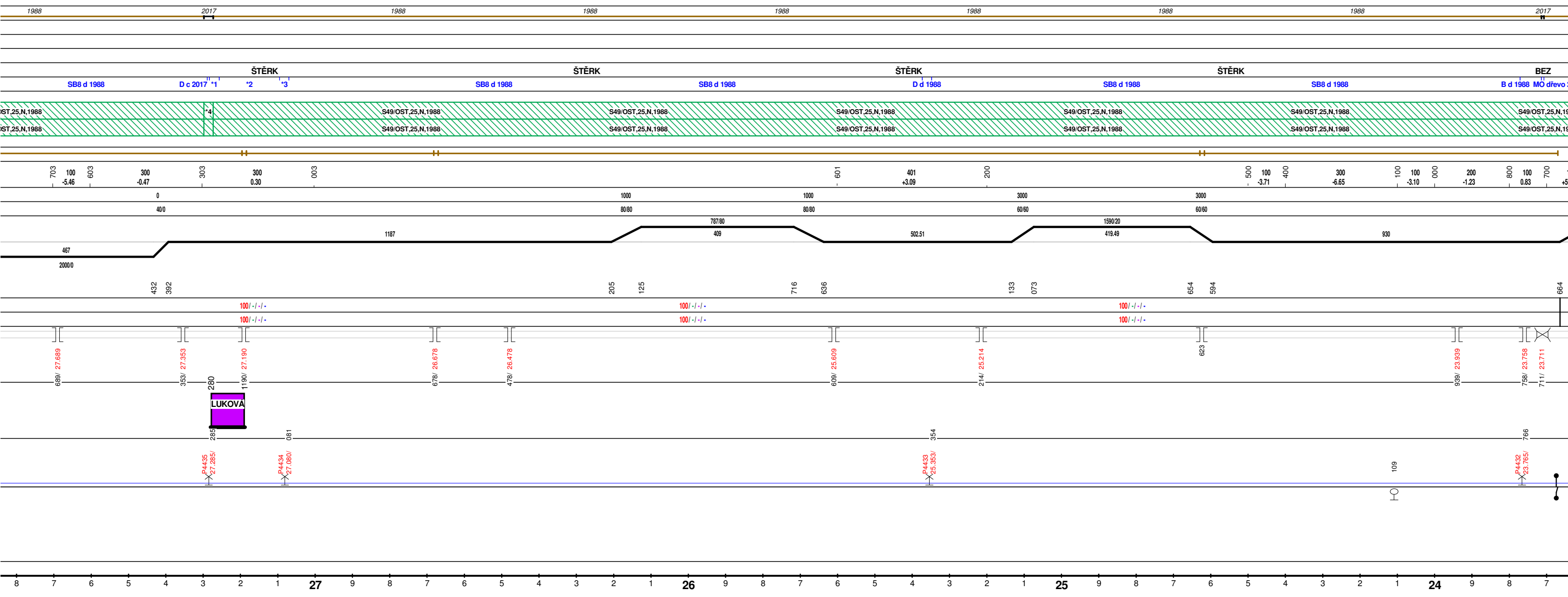


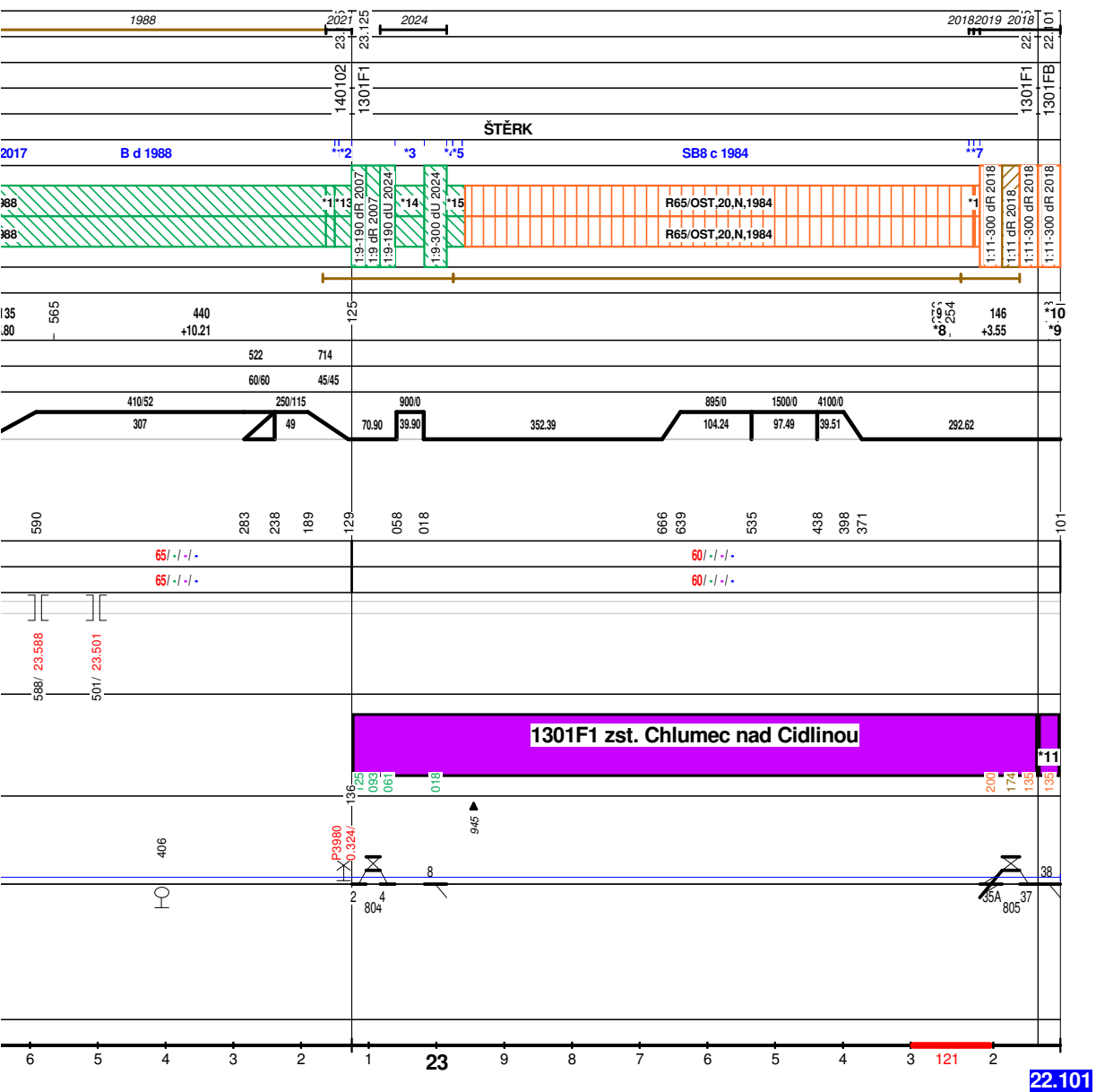
1988 1988 1988 1988 1988 2024 1988 1988

BEZ ŠTĚRK ŠTĚRK ŠTĚRK
D d 1988 SB8 d 1988 B d 1988*2 SB8 d 1988 D d 1988 SB8 d 1988 D d 1988 SB8 d 1988 D d 1988 SB8 d 1988 SB8 d 2024 SB8 d 1988 D d 1988 D d 1988 ŠTĚRK

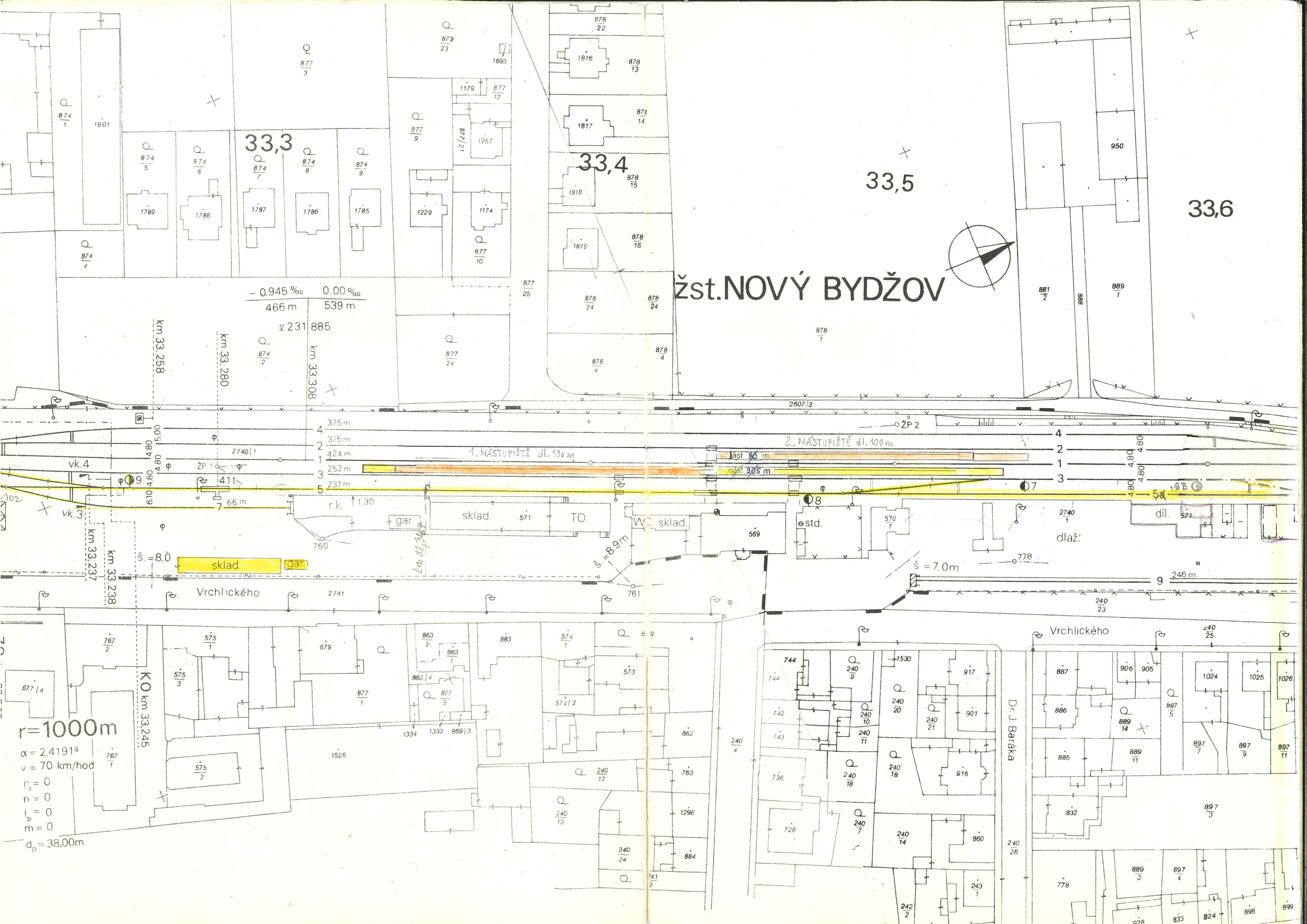


32 9 8 7 6 5 4 3 2 1 31 9 8 7 6 5 4 3 2 1 30 9 8 7 6 5 4 3 2 1 29 9 8 7 6 5 4 3 2 1 28 9





22.101



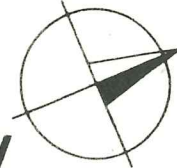
33,3

33,4

33,5

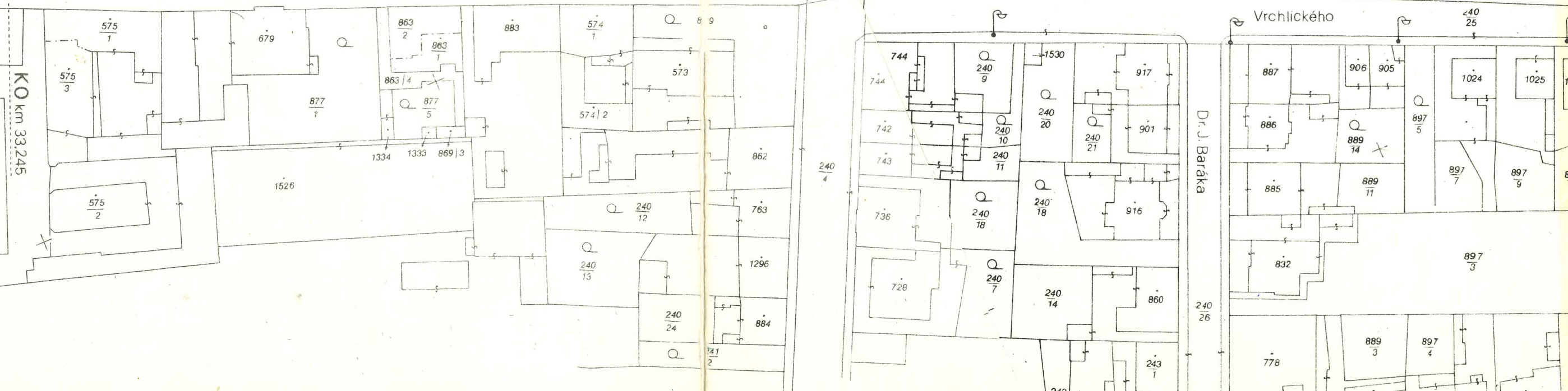
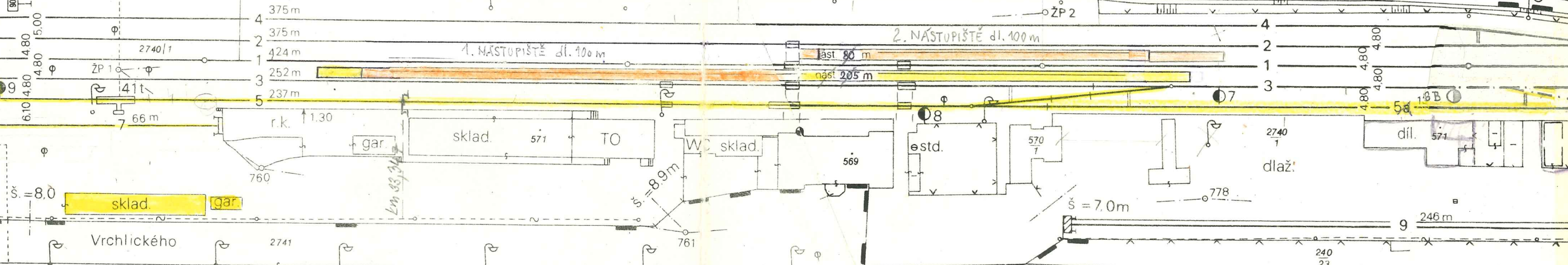
33,6

žst. NOVÝ BYDŽOV



-0,945 ‰ 0,00 ‰
466 m 539 m

vk.4
vk.3
km 33.237
km 33.238
km 33.239
km 33.258
km 33.280
km 33.308
 $r = 1000\text{ m}$
 $\alpha = 2,41919$
 $v = 70\text{ km/hod}$
 $n_s = 0$
 $n = 0$
 $l_p = 0$
 $m = 0$
 $d_0 = 38,00\text{ m}$



km 33.635

33,7

km 33.735
propustek č. 027 023.0
sv.k. = 0,60m
v.v. = 0,90m

33,8

km 33.770

km 33.812

0.00 ‰
539 m

±231 885

km 33.843

km 33.847

- 2.00 ‰
58m

33,9

±232 001

km 33.899

904

910

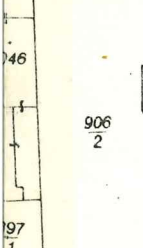
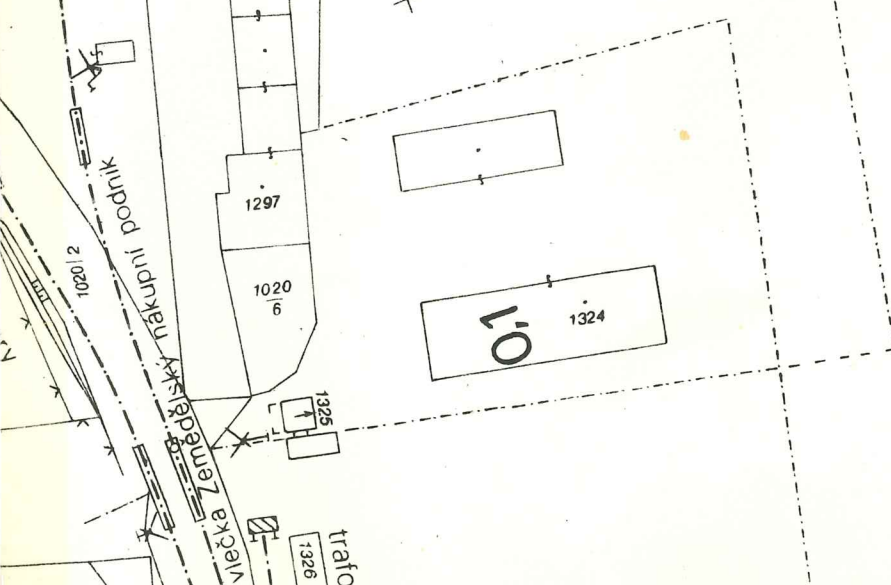
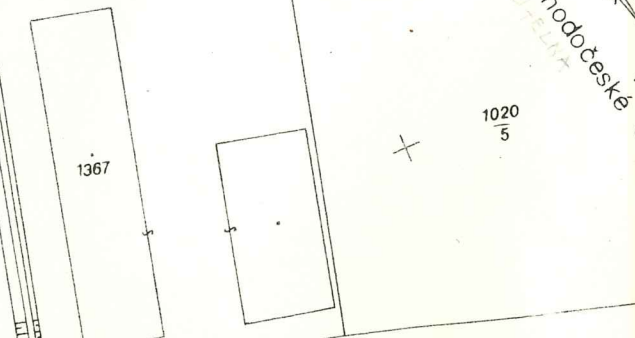
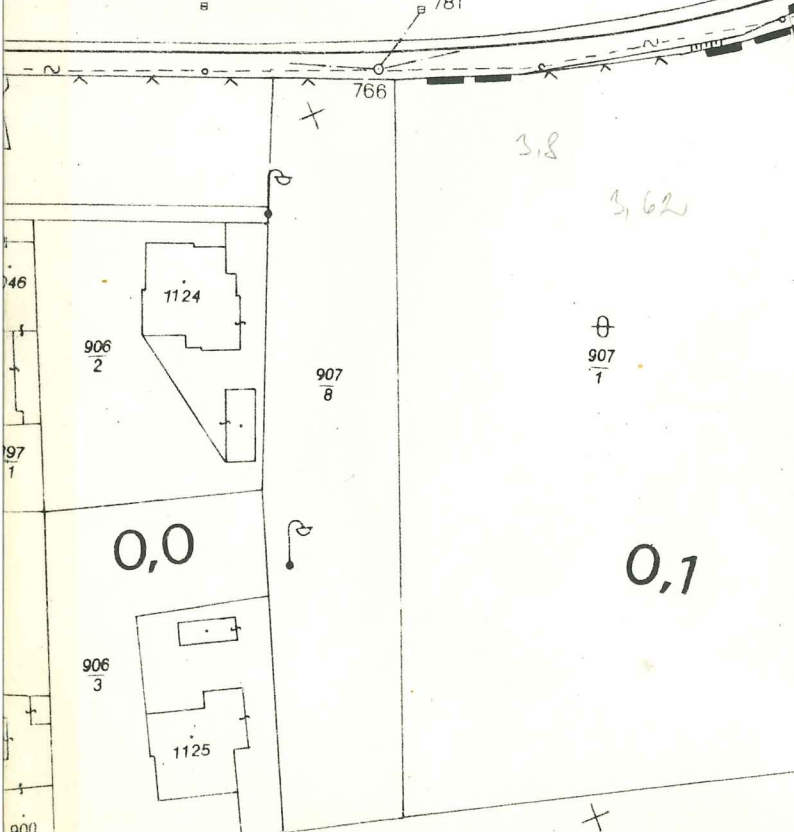
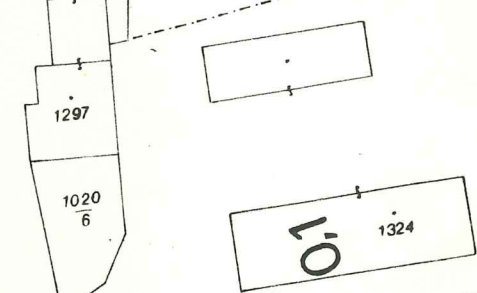
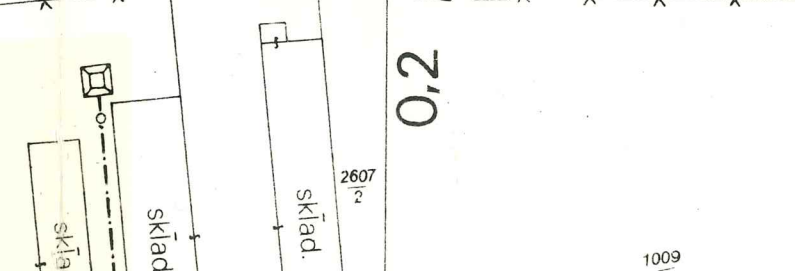
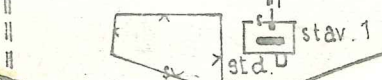
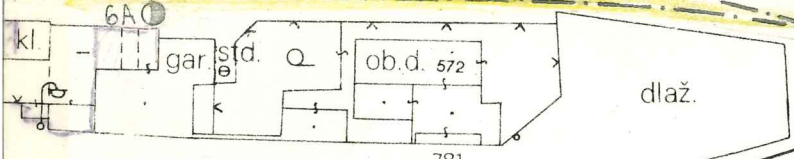
2607
4

1009
1

1009
4

2607/3

2740/1



0,0

3,8

3,62

907
7

0,1

0,2

km 0.171

1020
4

1534

1020
5

1367

1020
8

2607
2

1009
2

992
2

1007
2

837

1297

1020
6

1326

trafo

0,1

1324

45% 0.00%
36 m 539 m

± 231 885

3 33.308
4 375 m
5 237 m

2 424 m
1 252 m

3 760

1.30

gar.

sklad.

571

TO

W. sklad.

609

estd.

570

778

778

778

778

778

778

778

778

778

778

778

778

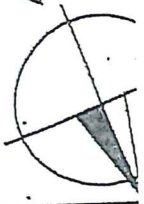
778

778

778

778

ŽST NOVÝ BYDŽOV



681
2

