

DODATEK č. 26

ke Smlouvě o veřejných službách ve veřejné dráží a městské autobusové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na rok 2010 až 2019 ze dne 21. 12. 2009 (dále jen „Smlouva“)

evidenční číslo dopravce: 1152 26 09

1. Hlavní město Praha

se sídlem: Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1

IČO: 00064581

DIČ: CZ00064581

č. účtu: 5147998/6000

zastoupené

Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací

se sídlem: Rytířská 10, 110 00 Praha 1

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

č. účtu: 2000930004/6000

zastoupeným Ing. et. Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem

(dále jen „objednatel“)

a

2. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 847

se sídlem: Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

IČO: 00005886

DIČ: CZ00005886

č. účtu: 1930731349/0800

zastoupený **Mgr. Martinem Gillarem, předsedou představenstva**

JUDr. Janem Blechou, místopředsedou představenstva

(dále jen „dopravce“)

(objednatel a dopravce společně též jako „smluvní strany“ nebo jednotlivě „smluvní strana“)

Preambule

VZHLEDEM K TOMU, ŽE Dopravce poskytuje objednateli na základě Smlouvy veřejné služby ve veřejné dopravě za účelem zabezpečení dopravní obslužnosti na území hlavního města Prahy a objednatel mu za poskytování těchto služeb v souladu se Smlouvou hradí příslušnou kompenzaci;

VZHLEDEM K TOMU, že RHMP schválila usnesením č. 752 ze dne 4.4.2017 dopravní opatření, která vedou ke zvýšení objednávky dopravních výkonů na rok 2017

UZAVÍRAJÍ SMLUVNÍ STRANY níže uvedeného dne, měsíce a roku tento dodatek č. 26 ke Smlouvě (dále jen „**dodatek č. 26**):

I.

Předmět dodatku č. 26

Předmětem tohoto dodatku č. 26 je v souladu s dohodou Smluvních stran rozšíření objednávky dopravních výkonů na rok 2017 v souvislosti se schválenými dopravními opatřeními.

II.

Navýšení objednávky veřejných služeb realizovaných z finančních prostředků převedených z roku 2016

1. Smluvní strany se, po projednání v orgánech hl. m. Prahy (Usnesení Rady hlavního města Prahy č. 752 ze dne 4. 4. 2017), dohodly takto:
2. Přílohy Smlouvy se doplňují o nová znění, tak jak je uvedeno v následujících přílohách toho to dodatku č. 26:

| | |
|---------------|--|
| Příloha č. 1 | Objem dopravních výkonů v ZVS 2010-2019 |
| Příloha č. 1a | Objem a struktura dopravních výkonů pro rok 2017 |

3. Výše kompenzace se v souvislosti s úpravou objednávky dle tohoto dodatku č. 26 nezvyšuje. K financování bude využita částka uvedená v příloze č. 1b) uvedená v dodatku č. 25 této Smlouvy, v případě že převedené finanční prostředky nebudou dostačující, podléhá objednávka výkonů roku 2017 vyúčtování v souladu se Smlouvou. Případné další upřesnění objednávky dle usnesení 752 ze dne 4. 4. 2017 bude dle potřeby provedeno s postupným upřesněním realizačních kroků.

III.

Závěrečná ujednání

1. Dosavadní ustanovení Smlouvy se uplatní pouze v rozsahu, v jakém tento Dodatek č. 26 nestanoví jinak.
2. Tento Dodatek č. 26 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami.
3. Tento Dodatek č. 26 se vyhotovuje v 8 stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu a z nichž 4 obdrží Objednatel a 4 Dopravce.

V Praze dne:

V Praze dne:

Za Objednatele:

Za Dopravce:

Hlavní město Praha,
zastoupené Regionálním organizátorem
Pražské integrované dopravy,
příspěvkovou organizací

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová
společnost

.....
Mgr. Martin Gillar, předseda představenstva

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....
JUDr. Jan Blecha, místopředseda
představenstva

Objem dopravních výkonů v ZVS 2010 - 2019

Příloha č. 1 dodatku č. 26

| | v tis. vozkm | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|----------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Dopravní výkony | M | 53 577 | 54 833 | 54 235 | 51 799 | 52 442 | 56 714 | 57 996 | 58 364 | 58 603 | 58 603 |
| | T | 53 581 | 54 555 | 53 580 | 51 022 | 52 071 | 52 178 | 55 920 | 58 126 | 58 757 | 58 757 |
| | A | 60 275 | 61 988 | 61 500 | 57 499 | 58 681 | 58 259 | 61 272 | 61 531 | 62 330 | 62 330 |
| | Celkem | 167 433 | 171 376 | 169 315 | 160 320 | 163 194 | 167 151 | 175 188 | 178 020 | 179 690 | 179 690 |

Plán dopravních výkonů DP na rok 2017

| Plán na rok 2017 | přepočtené vozkm | místkm |
|---------------------------------|------------------|-------------------|
| | v tis. | v tis. |
| Metro | 58 364 | 10 754 125 |
| Trasa A | 13 822 | 2 418 850 |
| Trasa B | 22 921 | 4 011 175 |
| Trasa C | 21 621 | 4 324 100 |
| El. dráhy | 58 126 | 6 393 878 |
| Autobusy - městské linky | 61 531 | 5 234 949 |
| z toho : S | 27 524 | 1 926 680 |
| K | 27 756 | 3 053 160 |
| Midi | 5 886 | 235 424 |
| ZLD | 145 | 3 625 |
| objíždky S | 165 | 11 550 |
| objíždky K | 33 | 3 630 |
| objíždky Midi | 22 | 880 |
| celkem | 178 020 | 22 382 952 |
| 1. čtvrtletí 2017 | | |
| Metro | 14 945 | 2 755 150 |
| Trasa A | 3 610 | 631 750 |
| Trasa B | 5 744 | 1 005 200 |
| Trasa C | 5 591 | 1 118 200 |
| El. dráhy | 14 742 | 1 621 620 |
| Autobusy - městské linky | 15 532 | 1 322 650 |
| z toho : S | 7 782 | 544 740 |
| K | 6 679 | 734 690 |
| Midi | 998 | 39 920 |
| ZLD | 38 | 950 |
| objíždky S | 20 | 1 400 |
| objíždky K | 5 | 550 |
| objíždky Midi | 10 | 400 |
| celkem | 45 219 | 5 699 420 |
| 2. čtvrtletí 2017 | | |
| Metro | 14 591 | 2 688 400 |
| Trasa A | 3 441 | 602 175 |
| Trasa B | 5 751 | 1 006 425 |
| Trasa C | 5 399 | 1 079 800 |
| El. dráhy | 14 717 | 1 618 870 |
| Autobusy - městské linky | 15 471 | 1 280 665 |
| z toho : S | 5 327 | 372 890 |
| K | 7 139 | 785 290 |
| Midi | 2 885 | 115 400 |
| ZLD | 35 | 875 |
| objíždky S | 75 | 5 250 |
| objíždky K | 8 | 880 |
| objíždky Midi | 2 | 80 |
| celkem | 44 779 | 5 587 935 |
| 3. čtvrtletí 2017 | | |
| Metro | 13 865 | 2 554 100 |
| Trasa A | 3 251 | 568 925 |
| Trasa B | 5 505 | 963 375 |
| Trasa C | 5 109 | 1 021 800 |
| El. dráhy | 13 741 | 1 511 528 |
| Autobusy - městské linky | 14 862 | 1 280 674 |
| z toho : S | 7 010 | 490 700 |
| K | 6 770 | 744 700 |
| Midi | 976 | 39 024 |
| ZLD | 36 | 900 |
| objíždky S | 50 | 3 500 |
| objíždky K | 15 | 1 650 |
| objíždky Midi | 5 | 200 |
| celkem | 42 468 | 5 346 302 |
| 4. čtvrtletí 2017 | | |
| Metro | 14 963 | 2 756 475 |
| Trasa A | 3 520 | 616 000 |
| Trasa B | 5 921 | 1 036 175 |
| Trasa C | 5 522 | 1 104 300 |
| El. dráhy | 14 926 | 1 641 860 |
| Autobusy - městské linky | 15 666 | 1 350 960 |
| z toho : S | 7 405 | 518 350 |
| K | 7 168 | 788 480 |
| Midi | 1 027 | 41 080 |
| ZLD | 36 | 900 |
| objíždky S | 20 | 1 400 |
| objíždky K | 5 | 550 |
| objíždky Midi | 5 | 200 |
| celkem | 45 555 | 5 749 295 |