



MMOPP00H8RCG

DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O BUDOUCÍ SMLOUVĚ O ZŘÍZENÍ VĚCNÉHO BŘEMENE A SOUHLASU SE ZŘÍZENÍM STAVBY ZE DNE 16. 8. 2016

Článek I. Smluvní strany

Budoucí povinný z věcného břemene:

Statutární město Opava

Se sídlem:

Opava, Horní náměstí 69, PSČ: 746 26

IČ, DIČ:

00300535, CZ00300535

Bankovní spojení:

Česká spořitelna, a.s., č. účtu 19-1842619349/0800

ID datové schránky:

5eabx4t

Zastoupen:

Ing. Radimem Křupalou, primátorem

- dále také jen „**budoucí povinný**“

Budoucí oprávněný z věcného břemene:

Městský dopravní podnik Opava, a.s.

Se sídlem:

Opava, Kylešovice, Bílovecká 1127/98, PSČ: 747 06

IČ, DIČ:

64610250, CZ64610250

Zapsán v obchodním rejstříku:

vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1234

ID datové schránky:

h49e6w2

Zastoupen:

Adamem Ludvíkem Kwiekem, předsedou představenstva

- dále také jen „**budoucí oprávněný**“

II.

Předmět dodatku

1. Smluvní strany uzavřely dne 16. 8. 2016 Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene a souhlasu se zřízením stavby (PID smlouvy: MMOPP00EV42F), dále také jen „**Smlouva**“. Smluvní strany tímto dodatkem č.1 Smlouvy doplňují čl.II. odst.1 Smlouvy o pozemky parc.č. **875/128, 875/129, 875/140, 1153/109, 1153/110, 1153/85, 1153/102, 1153/106 a 1153/11** ležící v katastrálním území **Kylešovice**, které budou jakožto předmětné pozemky rovněž dotčeny stavbou trakčního vedení a přeložky VO „Prodloužení trolejového vedení tratě ul. Hlavní, Opava - Kylešovice“.
2. Nedílnou součástí tohoto dodatku jako jeho Příloha č. 1 je situační snímek, na kterém je dohodnuté umístění stavby na předmětných pozemcích vyznačeno.

III.

Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek nabude účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.
2. Ustanovení Smlouvy, která nejsou tímto Dodatkem č. 1 dotčena, zůstávají nadále platná a účinná.

3. Tento dodatek je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž budoucí povinný obdrží jedno vyhotovení a budoucí oprávněný dvě vyhotovení.
4. Tento dodatek byl uzavřen svobodně a vážně, nikoli v tísní či za nápadně nevýhodných podmínek, je určitý a smluvním stranám zcela srozumitelný, na důkaz čehož smluvní strany připojují své podpisy.
5. Smluvní strany se dohodly, že tento dodatek – ať už je povinně uveřejňovanou smlouvou dle zákona o registru smluv, či nikoli – bude uveřejněn společně se Smlouvou v registru smluv, a to v celém rozsahu, neboť obsahuje-li informace či metadata, které se dle zákona o registru smluv obecně neuveřejňují nebo které mají či mohou být vyloučeny, smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tento dodatek i Smlouva byly uveřejněny jako celek včetně takových informací a metadat (osobních údajů apod.). Uveřejnění tohoto dodatku včetně Smlouvy v registru smluv zajistí bez zbytečného odkladu po jejím uzavření Statutární město Opava. Nezajistí-li však uveřejnění tohoto dodatku včetně Smlouvy v registru smluv v souladu se zákonem Statutární město Opava nejpozději do 15 dnů od jejího uzavření, je uveřejnění povinna nejpozději do 30 dnů od uzavření tohoto dodatku v souladu se zákonem zajistit druhá smluvní strana. Strana uveřejňující dodatek včetně Smlouvy se zavazuje splnit podmínky pro to, aby správce registru smluv zaslal potvrzení o uveřejnění dodatku včetně Smlouvy také druhé smluvní straně.
6. Tento dodatek byl schválen radou Statutárního města Opavy dne 21. 6. 2017 usnesením číslo 2347/64 RM 17 n).

V Opavě dne 8. 8. 2017

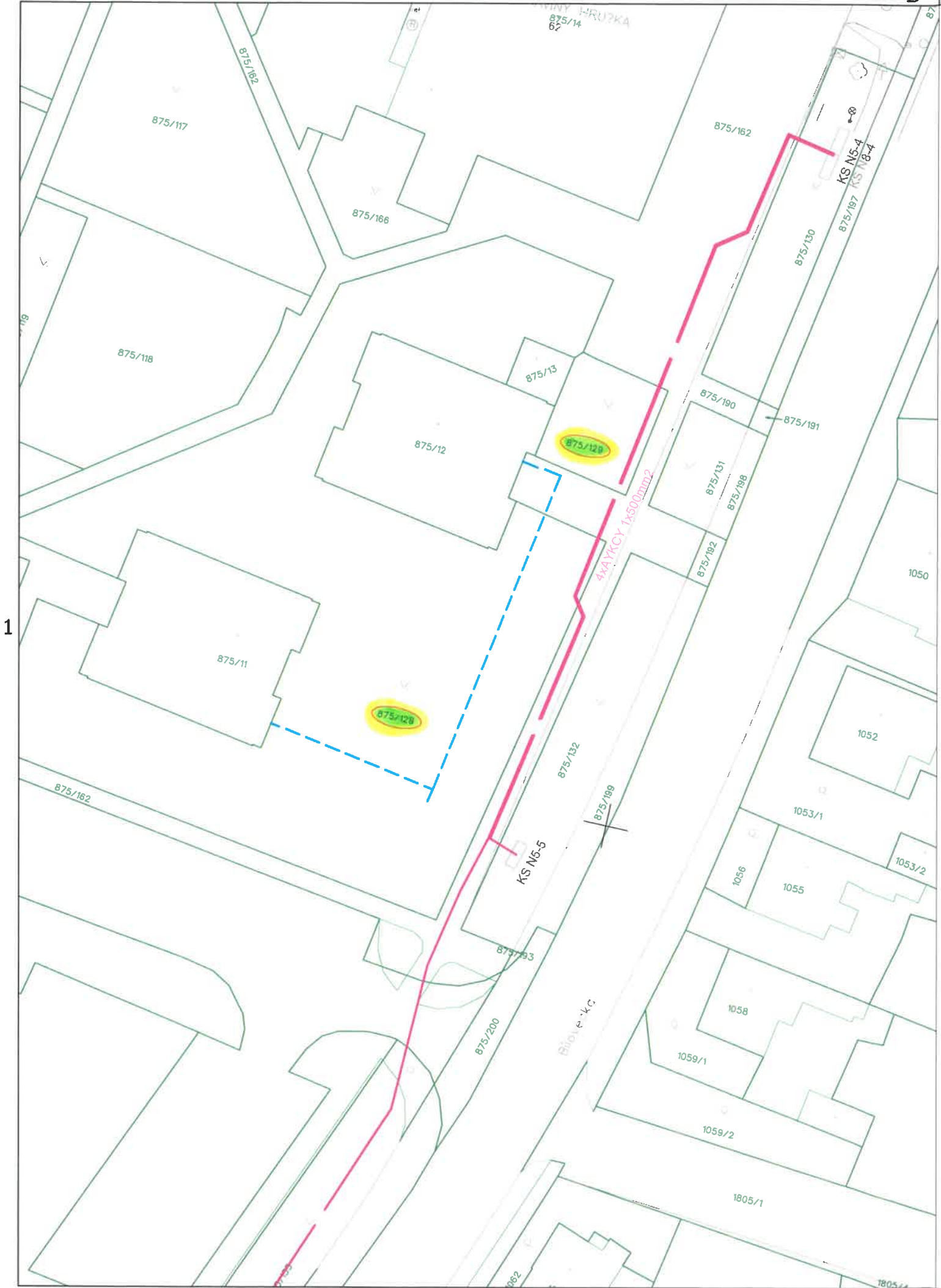
Za budoucího povinného:

Ing. Radim Křupala v. r.
primátor

V Opavě dne 13. 7. 2017

Za budoucího oprávněného:

Adam Ludvík Kwiek v. r.
předseda představenstva



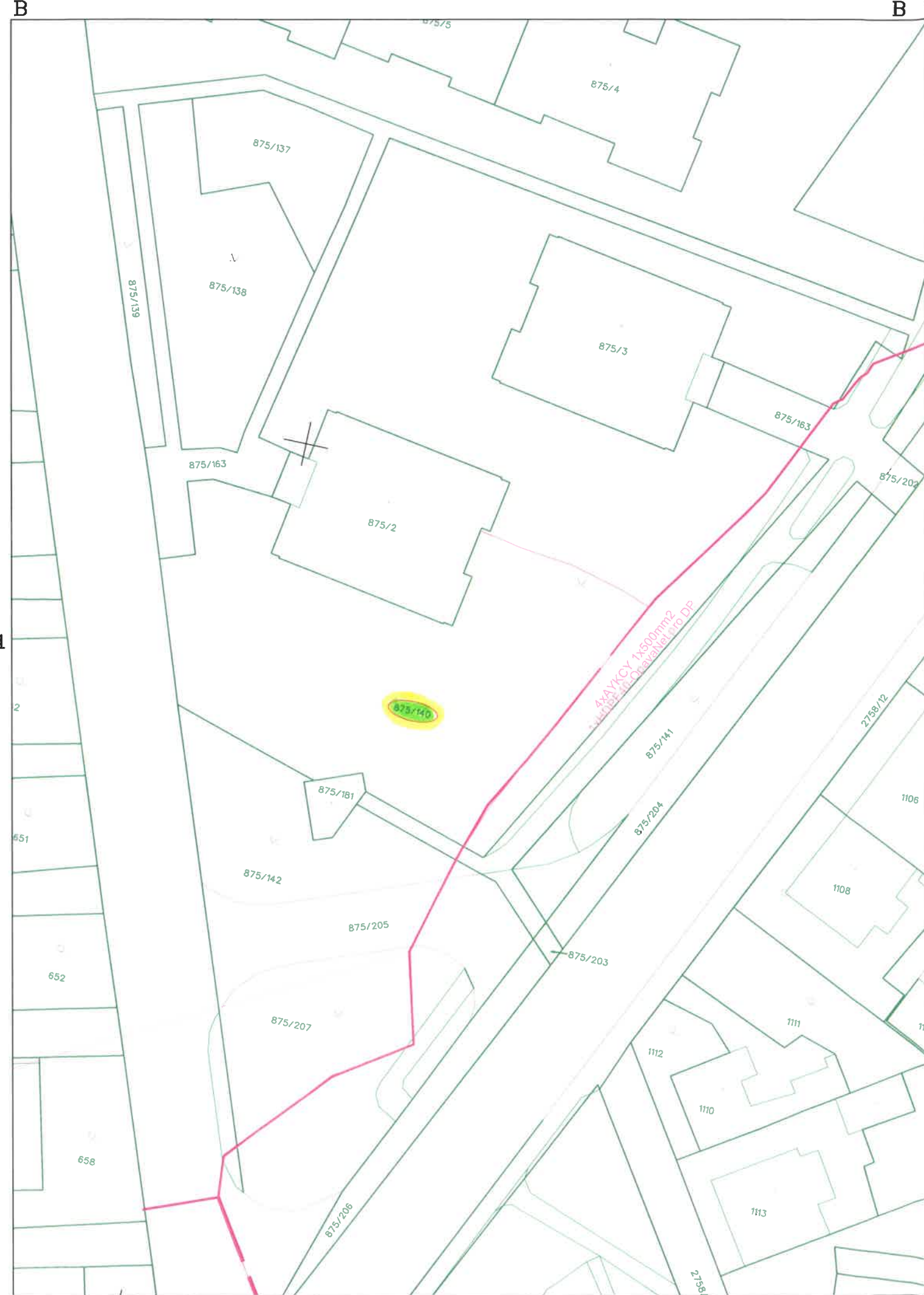
LEGENDA:

- NOVÝ STAV**
- VYVOLANÁ INVESTICE - PŘELOŽKA KABELOVÉHO VEDENÍ ČEZ DO ZEMĚ
 - PS 01 - KONTEJNEROVÁ TRAKČNÍ MĚNÍRNA; PS 02 - TS 400V
 - SO 01 - PŘELOŽKA PLYNOVODU
 - SO 11 - TV - NOVÝ TRAKČNÍ STOŽÁR
 - SO 11 - TV - NOVÝ TRAKČNÍ STOŽÁR VE STÁVAJÍCÍM ZÁKLADU
 - SO 11 - TV - NOVÉ TROLEJOVÉ VEDENÍ
 - SO 11 - TV - NOVÉ PŘEVĚSY
 - SO 12 - TRAKČNÍ KABELY
 - SO 13 - PŘELOŽKA VO
 - SO 14 - PŘÍPOJKA 22KV PRO KTM
 - SO 15 - PŘÍPOJKA NN PRO KTM
 - SO 16 - UZEMNĚNÍ KTM A TS
 - SO 21 - ÚPRAVA ZASTÁVEK MHD
- Stožáry - nová poloha, nový stožár, nový základ
 - Stožáry - stávající poloha VO, nový stožár, nový základ
 - Stožáry - stávající základ, nový stožár
 - Slučková čára
 - Vlastnická hranice
 - Přeložka NTL plynovodu
 - Přeložka NN
 - Přípojka NN
- SO 31 - SADOVÉ ÚPRAVY - NOVÁ VÝSADBA
 - SO 31 - SADOVÉ ÚPRAVY - NOVÝ OŘEZ STÁVAJÍCÍHO STROMU
- NOVÉ HRANY KOMUNIKACE**
- NOVÝ POVRCH - CHODNÍK
 - NOVÝ POVRCH - DLAŽBA CHODNÍK
 - NOVÝ POVRCH - KOMUNIKACE
 - NOVÝ POVRCH - VJEZDY
 - NOVÝ POVRCH - ZASTÁVKY MHD
 - NOVÝ POVRCH - ZELEŇ
 - NOVÝ POVRCH - SLEPCI
- DEMONTÁŽ, KÁCENÍ**
- DEMONTÁŽ, KÁCENÍ



DOTČENÉ PARCELY:
875/128, 875/129

PŘÍLOHA Č. 1
1:500



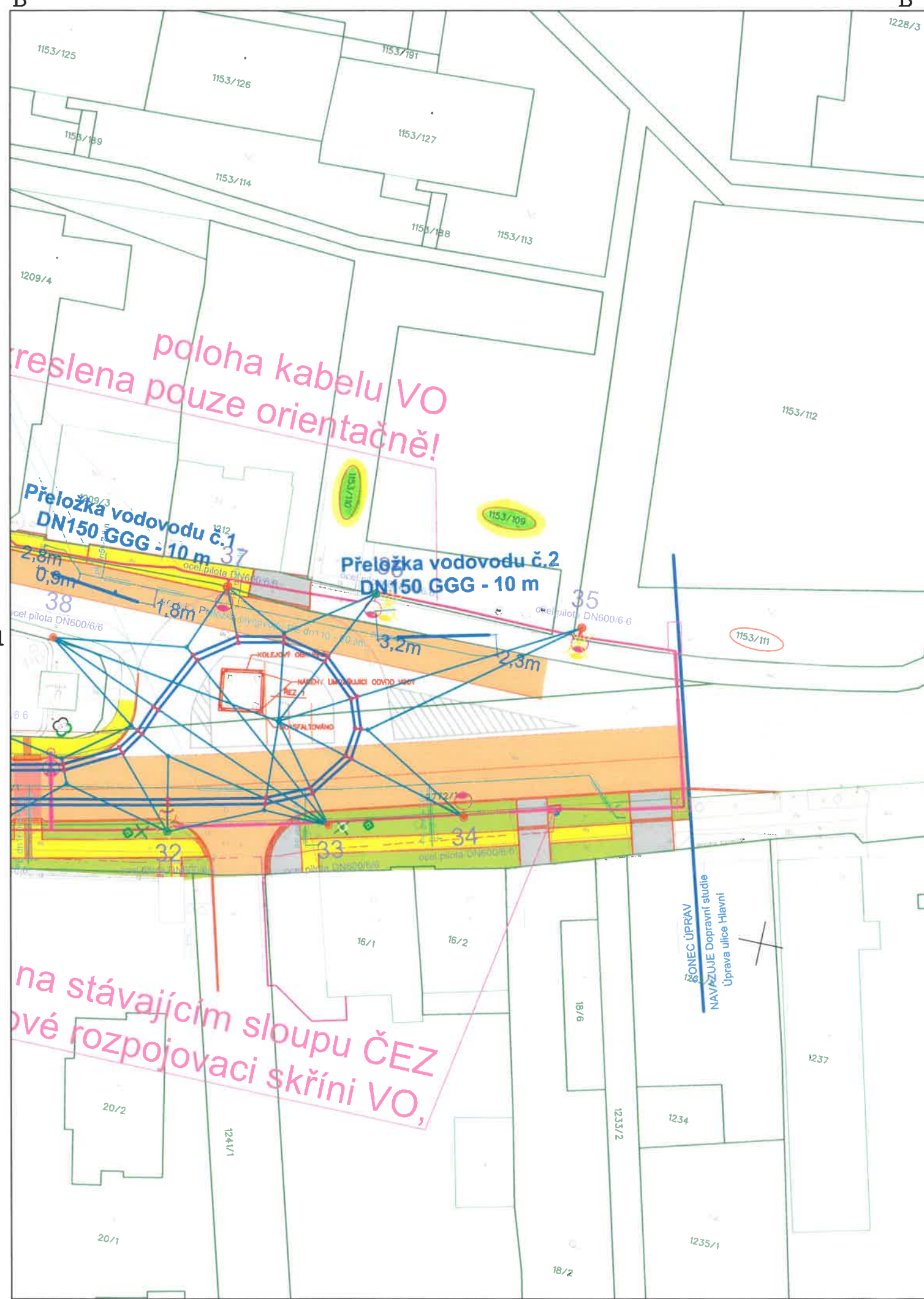
LEGENDA:

- NOVÝ STAV**
- VYVOLANÁ INVESTICE - PŘELOŽKA KABELOVÉHO VEDENÍ ČEZ DO ZEMĚ
 - PS 01 - KONTEJNEROVÁ TRAKČNÍ MĚNÍRNA; PS 02 - TS 400V
 - SO 01 - PŘELOŽKA PLYNOVODU
 - SO 11 - TV - NOVÝ TRAKČNÍ STOŽÁR
 - SO 11 - TV - NOVÝ TRAKČNÍ STOŽÁR VE STÁVAJÍCÍM ZÁKLADU
 - SO 11 - TV - NOVÉ TROLEJOVÉ VEDENÍ
 - SO 11 - TV - NOVÉ PŘEVĚSY
 - SO 12 - TRAKČNÍ KABELY
 - SO 13 - PŘELOŽKA VO
 - SO 14 - PŘÍPOJKA 22kV PRO KTM
 - SO 15 - PŘÍPOJKA NN PRO KTM
 - SO 16 - UZEMNĚNÍ KTM A TS
 - SO 21 - ÚPRAVA ZASTÁVEK MHD
 - Stožáry - nová poloha, nový stožár, nový základ
 - Stožáry - stávající poloha VO, nový stožár, nový základ
 - Stožáry - stávající základ, nový stožár
 - Slučková čára
 - Vlastnická hranice
 - Přeložka NTL plynovodu
 - Přeložka NN
 - Přípojka NN
 - SO 31 - SADOVÉ ÚPRAVY - NOVÁ VÝSADBA
 - SO 31 - SADOVÉ ÚPRAVY - NOVÝ OŘEZ STÁVAJÍCÍHO STROMU
 - NOVÉ HRANY KOMUNIKACE
 - NOVÝ POVRCH - CHODNÍK
 - NOVÝ POVRCH - DLAŽBA CHODNÍK
 - NOVÝ POVRCH - KOMUNIKACE
 - NOVÝ POVRCH - VJEZDY
 - NOVÝ POVRCH - ZASTÁVKY MHD
 - NOVÝ POVRCH - ZELEŇ
 - NOVÝ POVRCH - SLEPCI
 - DEMONTÁŽ, KÁCENÍ
 - DEMONTÁŽ, KÁCENÍ

DOTČENÉ PARCELY:

875/140

PŘÍLOHA Č. 2
1:500



poloha kabelu VO
reslena pouze orientačně!

Přeložka vodovodu č.1
DN150 GGG - 10 m

Přeložka vodovodu č.2
DN150 GGG - 10 m

na stávajícím sloupu ČEZ
ové rozpojovací skříni VO,

LEGENDA:

NOVÝ STAV

- VYVOLANÁ INVESTICE - PŘELOŽKA KABELOVÉHO VEDENÍ ČEZ DO ZEMĚ
- PS 01 - KONTEJNEROVÁ TRAKČNÍ MĚNÍRNA; PS 02 - TS 400V
- SO 01 - PŘELOŽKA PLYNOVODU
- SO 11 - TV - NOVÝ TRAKČNÍ STOŽÁR
- SO 11 - TV - NOVÝ TRAKČNÍ STOŽÁR VE STÁVAJÍCÍM ZÁKLADU
- SO 11 - TV - NOVÉ TROLEJOVÉ VEDENÍ
- SO 11 - TV - NOVÉ PŘEVĚSY
- SO 12 - TRAKČNÍ KABELY
- SO 13 - PŘELOŽKA VO
- SO 14 - PŘÍPOJKA 22KV PRO KTM
- SO 15 - PŘÍPOJKA NN PRO KTM
- SO 16 - UZEMNĚNÍ KTM A TS
- SO 21 - ÚPRAVA ZASTÁVEK MHD
- Stožáry - nová poloha, nový stožár, nový základ
- Stožáry - stávající poloha VO, nový stožár, nový základ
- Stožáry - stávající základ, nový stožár
- Slučková čára
- Vlastnická hranice
- Přeložka NTL plynovodu
- Přeložka NN
- Přípojka NN
- SO 31 - SADOVÉ ÚPRAVY - NOVÁ VÝSADBA
- SO 31 - SADOVÉ ÚPRAVY - NOVÝ OŘEZ STÁVAJÍCÍHO STROMU
- NOVÉ HRANY KOMUNIKACE
- NOVÝ POVRCH - CHODNÍK
- NOVÝ POVRCH - DLAŽBA CHODNÍK
- NOVÝ POVRCH - KOMUNIKACE
- NOVÝ POVRCH - VJEZDY
- NOVÝ POVRCH - ZASTÁVKY MHD
- NOVÝ POVRCH - ZELEŇ
- NOVÝ POVRCH - SLEPCI

DEMONTÁŽ, KÁCENÍ

- DEMONTÁŽ, KÁCENÍ

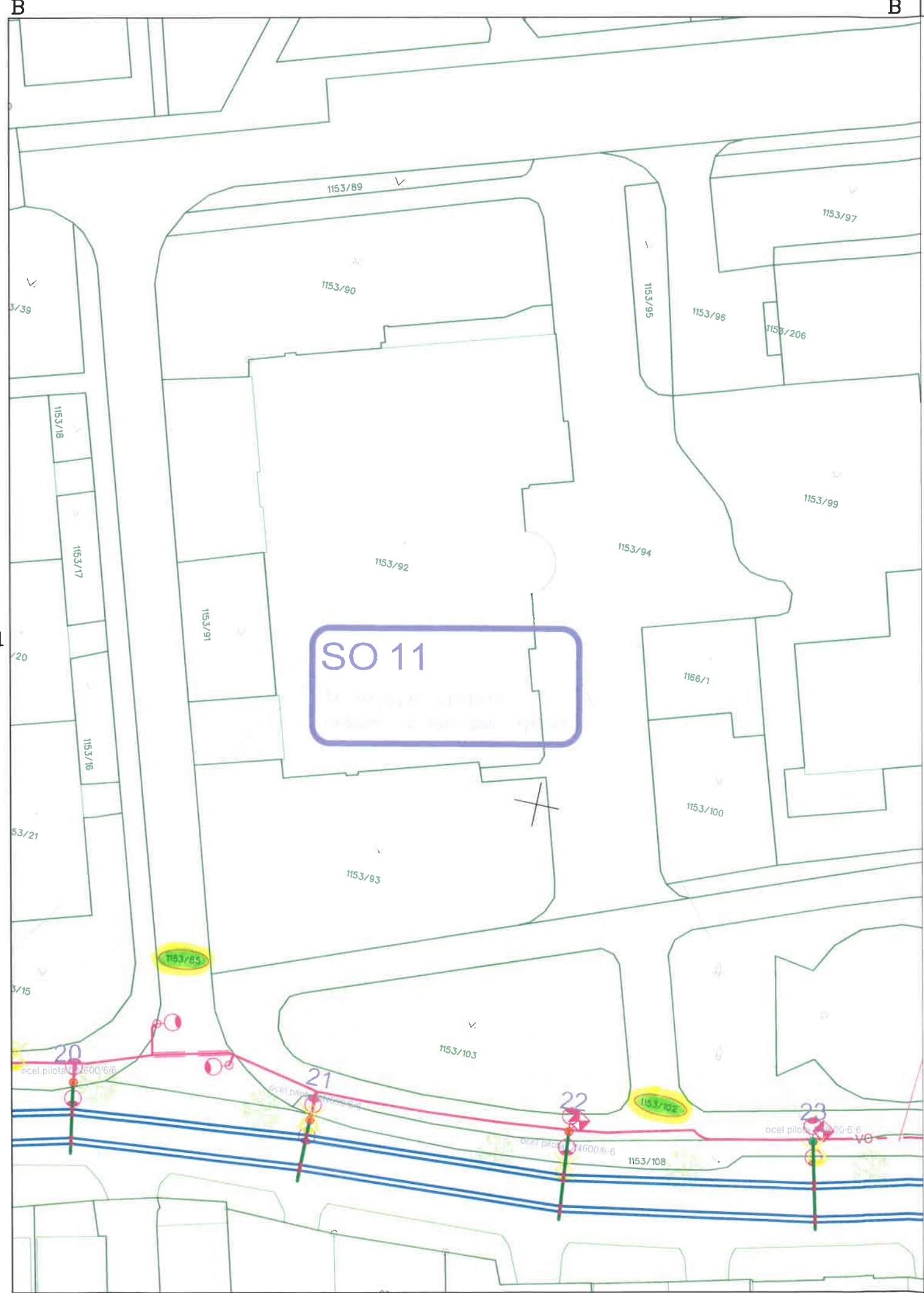
DOTČENÉ PARCELY:

1153/109, 1153/110, 1153/111


































PŘÍLOHA Č. 3

1:500



LEGENDA:

NOVÝ STAV

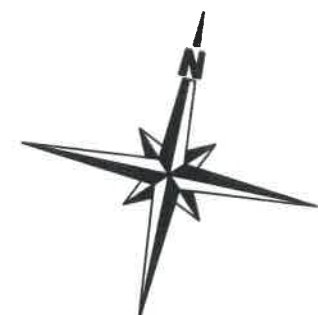
-  VYVOLANÁ INVESTICE - PŘELOŽKA KABELOVÉHO VEDENÍ ČEZ DO ZEMĚ
-  PS 01 - KONTEJNEROVÁ TRAKČNÍ MĚNÍRNA; PS 02 - TS 400V
-  SO 01 - PŘELOŽKA PLYNOVODU
-  SO 11 - TV - NOVÝ TRAKČNÍ STOŽÁR
-  SO 11 - TV - NOVÝ TRAKČNÍ STOŽÁR VE STÁVAJÍCÍM ZÁKLADU
-  SO 11 - TV - NOVÉ TROLEJOVÉ VEDENÍ
-  SO 11 - TV - NOVÉ PŘEVĚSY
-  SO 12 - TRAKČNÍ KABELY
-  SO 13 - PŘELOŽKA VO
-  SO 14 - PŘÍPOJKA 22kV PRO KTM
-  SO 15 - PŘÍPOJKA NN PRO KTM
-  SO 16 - UZEMNĚNÍ KTM A TS
-  SO 21 - ÚPRAVA ZASTÁVEK MHD
-  Stožáry - nová poloha, nový stožár, nový základ
-  Stožáry - stávající poloha VO, nový stožár, nový základ
-  Stožáry - stávající základ, nový stožár
-  Slučková čára
-  Vlastnická hranice
-  Přeložka NTL plynovodu
-  Přeložka NN
-  Přípojka NN
-  SO 31 - SADOVÉ ÚPRAVY - NOVÁ VÝSADBA
-  SO 31 - SADOVÉ ÚPRAVY - NOVÝ OŘEZ STÁVAJÍCÍHO STROMU
-  NOVÉ HRANY KOMUNIKACE
-  NOVÝ POVRCH - CHODNÍK
-  NOVÝ POVRCH - DLAŽBA CHODNÍK
-  NOVÝ POVRCH - KOMUNIKACE
-  NOVÝ POVRCH - VJEZDY
-  NOVÝ POVRCH - ZASTÁVKY MHD
-  NOVÝ POVRCH - ZELEŇ
-  NOVÝ POVRCH - SLEPCI

DEMONTÁŽ, KÁCENÍ

-  DEMONTÁŽ, KÁCENÍ

DOTČENÉ PARCELY:

1153/85, 1153/102



PŘÍLOHA Č. 4

1:500

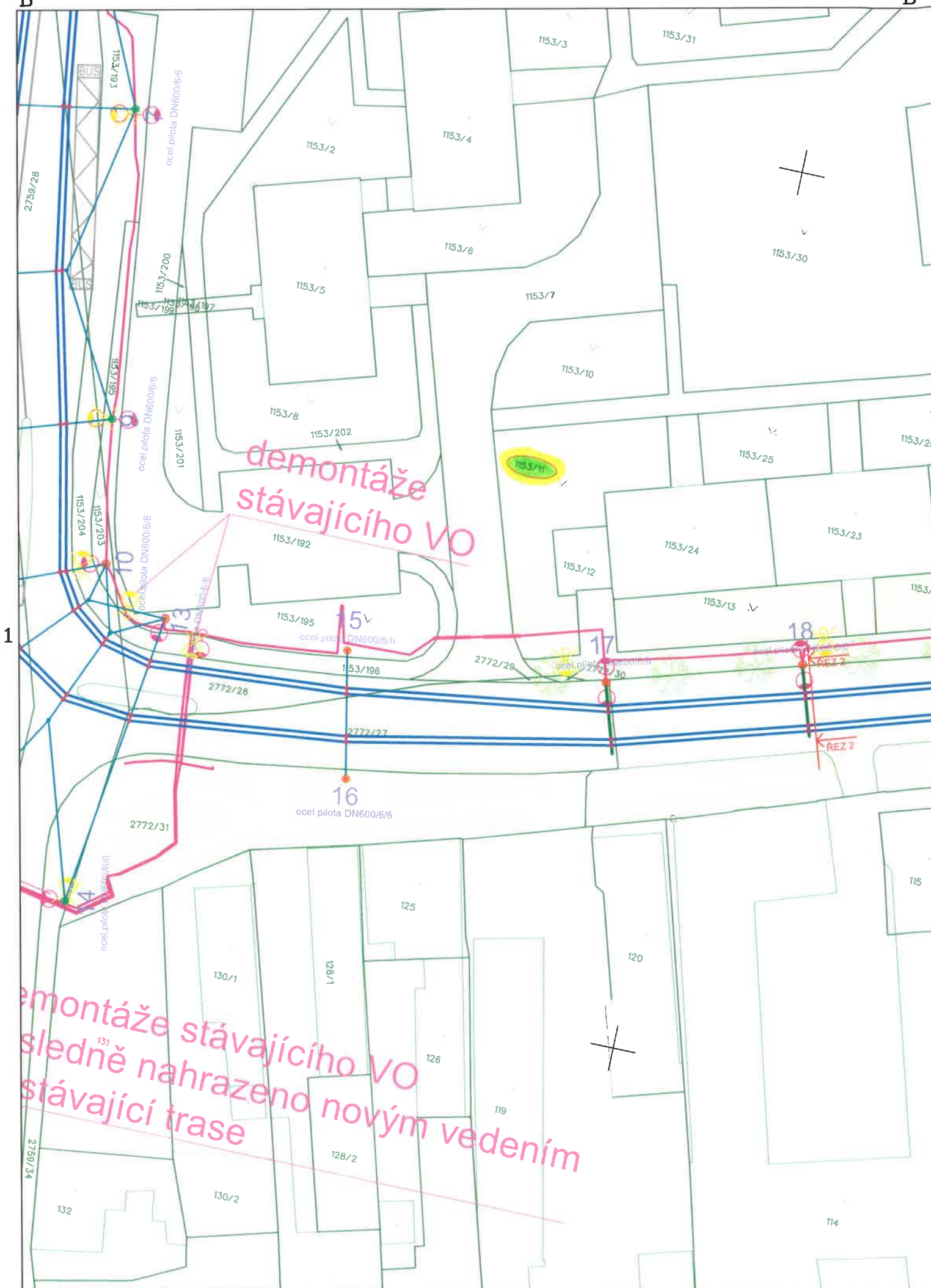


LEGENDA:

- NOVÝ STAV**
- VYVOLANÁ INVESTICE - PŘELOŽKA KABELOVÉHO VEDENÍ ČEZ DO ZEMĚ
 - PS 01 - KONTEJNEROVÁ TRAKČNÍ MĚNÍRNA; PS 02 - TS 400V
 - SO 01 - PŘELOŽKA PLYNOVODU
 - SO 11 - TV - NOVÝ TRAKČNÍ STOŽÁR
 - SO 11 - TV - NOVÝ TRAKČNÍ STOŽÁR VE STÁVAJÍCÍM ZÁKLADU
 - SO 11 - TV - NOVÉ TROLEJOVÉ VEDENÍ
 - SO 11 - TV - NOVÉ PŘEVĚSY
 - SO 12 - TRAKČNÍ KABELY
 - SO 13 - PŘELOŽKA VO
 - SO 14 - PŘÍPOJKA 22KV PRO KTM
 - SO 15 - PŘÍPOJKA NN PRO KTM
 - SO 16 - UZEMNĚNÍ KTM A TS
 - SO 21 - ÚPRAVA ZASTÁVEK MHD
 - Stožáry - nová poloha, nový stožár, nový základ
 - Stožáry - stávající poloha VO, nový stožár, nový základ
 - Stožáry - stávající základ, nový stožár
 - Slučková čára
 - Vlastnická hranice
 - Přeložka NTL plynovodu
 - Přeložka NN
 - Přípojka NN
 - SO 31 - SADOVÉ ÚPRAVY - NOVÁ VÝSADBA
 - SO 31 - SADOVÉ ÚPRAVY - NOVÝ OŘEZ STÁVAJÍCÍHO STROMU
 - NOVÉ HRANY KOMUNIKACE
 - NOVÝ POVRCH - CHODNÍK
 - NOVÝ POVRCH - DLAŽBA CHODNÍK
 - NOVÝ POVRCH - KOMUNIKACE
 - NOVÝ POVRCH - VJEZDY
 - NOVÝ POVRCH - ZASTÁVKY MHD
 - NOVÝ POVRCH - ZELEŇ
 - NOVÝ POVRCH - SLEPCI
 - DEMONTÁŽ, KÁCENÍ
 - DEMONTÁŽ, KÁCENÍ

DOTČENÉ PARCELY:
1153/106

PŘÍLOHA Č. 5
1:500



LEGENDA:

- NOVÝ STAV**
- VYVOLANÁ INVESTICE - PŘELOŽKA KABELOVÉHO VEDENÍ ČEZ DO ZEMĚ
 - PS 01 - KONTEJNEROVÁ TRAKČNÍ MĚNÍRNA; PS 02 - TS 400V
 - SO 01 - PŘELOŽKA PLYNOVODU
 - SO 11 - TV - NOVÝ TRAKČNÍ STOŽÁR
 - SO 11 - TV - NOVÝ TRAKČNÍ STOŽÁR VE STÁVAJÍCÍM ZÁKLADU
 - SO 11 - TV - NOVÉ TROLEJOVÉ VEDENÍ
 - SO 11 - TV - NOVÉ PŘEVĚSY
 - SO 12 - TRAKČNÍ KABELY
 - SO 13 - PŘELOŽKA VO
 - SO 14 - PŘÍPOJKA 22kV PRO KTM
 - SO 15 - PŘÍPOJKA NN PRO KTM
 - SO 16 - UZEMNĚNÍ KTM A TS
 - SO 21 - ÚPRAVA ZASTÁVEK MHD
- Stožáry - nová poloha, nový stožár, nový základ
 - Stožáry - stávající poloha VO, nový stožár, nový základ
 - Stožáry - stávající základ, nový stožár
 - Slučková čára
 - Vlastnická hranice
 - Přeložka NTL plynovodu
 - Přeložka NN
 - Přípojka NN
- SO 31 - SADOVÉ ÚPRAVY - NOVÁ VÝSADBA
 - SO 31 - SADOVÉ ÚPRAVY - NOVÝ OŘEZ STÁVAJÍCÍHO STROMU
- NOVÉ HRANY KOMUNIKACE
 - NOVÝ POVRCH - CHODNÍK
 - NOVÝ POVRCH - DLAŽBA CHODNÍK
 - NOVÝ POVRCH - KOMUNIKACE
 - NOVÝ POVRCH - VJEZDY
 - NOVÝ POVRCH - ZASTÁVKY MHD
 - NOVÝ POVRCH - ZELEŇ
 - NOVÝ POVRCH - SLEPCI
- DEMONTÁŽ, KÁCENÍ**
- DEMONTÁŽ, KÁCENÍ

DOTČENÉ PARCELY:

1153/11



PŘÍLOHA Č. 6

1:500