

Příloha č. 2 b)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Oprava trati v úseku Nemanice I – Ševětín
II. etapa**

Datum vydání: 11. 12. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	3
POJMY A DEFINICE.....	4
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	5
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	5
1.2 Umístění stavby	5
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	5
2.1 Projektová dokumentace.....	5
2.2 Související dokumentace	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	11
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem.....	13
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	13
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	13
4.6 Zabezpečovací zařízení	13
4.7 Sdělovací zařízení	13
4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	13
4.9 Ostatní technologická zařízení	13
4.10 Železniční svršek	13
4.11 Železniční spodek	48
4.12 Nástupiště	48
4.13 Železniční přejezdy	48
4.14 Mosty, propustky a zdi.....	48
4.15 Ostatní inženýrské objekty	48
4.16 Železniční tunely	48
4.17 Pozemní komunikace.....	48
4.18 Kabelovody, kolektory	48
4.19 Protihlukové objekty	48
4.20 Pozemní stavební objekty	49
4.21 Trakční a energetická zařízení.....	49
4.22 Centrální nákup materiálu	49
4.23 Životní prostředí	49
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	50
6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ	51
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	51
8. PŘÍLOHY.....	52

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
BZ	Bezpečnostní zábrana
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DTMŽ	Digitální technická mapa železnice
ESD	Elektronický stavební deník
OUA	Opravné a údržbové akce
PD	Projektová dokumentace
SPS	Správa pozemních staveb
ÚMVŽST	Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích
ŽP	Životní prostředí

POJMY A DEFINICE

- o **Projektová dokumentace** (dále také „PD“) pro tyto ZTP se za projektovou dokumentaci považuje soubor dokumentů, které jednoznačným způsobem definují rozsah, lokalizaci a způsob provedení prací dané stavby. PD se tedy může pohybovat v rozsahu od technické zprávy s položkovým rozpočtem až po dokumentaci v rozsahu požadovaném. dle stavebního zákona a prováděcími právními předpisy pro povolení záměru/povolení stavby, zařízení nebo udržovacích prací (dále jen „dokumentace pro povolení stavby“) či projektovou dokumentaci pro provádění stavby. Byla-li projektová dokumentace zpracována projektantem, zajistí stavebník **výkon dozoru projektanta** (v souladu s § 161 odst. 2 a odst. 3 zák. č. 283/2021 Sb., stavební zákon). Členění dokumentace a číslování stavebních objektů a objektů technických a technologických zařízení se provádí v souladu se směrnicí SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy Železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), přílohou P10 (pozn. netýká se popisového pole) a to i pro potřeby položkového rozpočtu.
- o **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektovou dokumentací, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu směrnice SŽ SM011, Přílohy P7. Jedná se o dokumentaci, jejíž vypracování před zahájením stavby je povinen stavebník zajistit v případě stavby, zařízení nebo terénní úpravy podléhající povolení dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon. Obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla stavba povolena a musí obsahovat průvodní list, souhrnnou technickou zprávu, situační výkresy, dokumentaci objektů a technických a technologických zařízení.
- o **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO/PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- o **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu směrnice SŽ SM011, přílohy P9 a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DSPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Zpracovává se vždy, když opravnou prací dochází ke změně parametrů oproti platné dokumentaci stávajícího stavu (např. dokumentace skutečného provedení stavby z investiční akce, dokumentace z předcházejících opravných prací). Dokumentaci skutečného provedení stavby může tvořit kopie ověřené projektové dokumentace na jejímž základě byla stavba povolena, doplněná výkresy odchylek, pokud to není na újmu přehlednosti a srozumitelnosti dokumentace.
- o **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (OP, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek).
- o **Etapa** je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací.
- o **Technický dozor stavebníka** (dále také „TDS“) – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejných prostředků, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním Díla dle § 161 odst. (2) zákona č. 283/2021 Sb. (stavební zákon). Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 14 písm. g) stavebního zákona.
- o Pokud jsou v textu ZTP odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní předpisy, pak se vždy vztahují na platné znění příslušného dokumentu.
- o **Pojmy s velkými začátečními písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách (dále jen „OP“), není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
- o V ZTP jsou použité odkazy na **oddíly, články a podčlánky** souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“)

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava trati v úseku Nemanice I – Ševětín II. etapa“, jejímž cílem je provedení opravných prací na železničním svršku v traťovém úseku Nemanice I – Ševětín, pro zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy
- 1.1.2 Rozsah Díla „Oprava trati v úseku Nemanice I – Ševětín II. etapa“ je provedení stavebních prací pro zhotovení stavby dle zadávací dokumentace.
- 1.1.3 Požadovanými pracemi je TSO výhybek č. 8 a 9 ve výh. Nemanice, výhybek č. 7 a 8 v ŽST Hluboká nad Vltavou-Zámostí, výh. č. 6 a 8 v ŽST Chotýčany, výh. č. 13 a 15 v ŽST Ševětín. Dále výměna výhybkových součástí výhybek č. 1 a 2 v ŽST Hluboká nad Vltavou-Zámostí.

Dalšími pracemi je souvislé strojní čištění koleje v km 6,400 – 7,800 v úseku Nemanice – Hluboká nad Vltavou-Zámostí včetně souvislé výměny kolejnic v km 4,728 – 7,800 a výměny podkladnic S4pl v km 6,210 – 6,230 a 7,000 – 7,200.

Dalšími pracemi jsou souvislé výměny kolejnic v km 14,615 – 15,503; 18,600 – 19,180; 20,255 – 20,805 a v km 22,667 – 23,080.

Další požadované práce jsou výměny podkladnic v km 18,600 – 19,180; 20,470 – 20,670 a v km 22,667 – 23,080.

Součástí opravných prací je i oprava přejezdů P6093 v km 4,742; P6094 v km 5,255 a přejezdu P6095 v km 5,682.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č. 220 dle JŘ, TÚ 1781, trať České Budějovice – Benešov u Prahy v traťovém úseku Nemanice – Ševětín.

Údaje o stavbě

Označení	5003110001
Kraj	Jihočeský
Okres	České Budějovice
Katastrální území	Nemanice, Hluboká n./Vlt.-Zámostí, Chotýčany, Ševětín
Správce	OŘ Plzeň

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace na stavbu „Oprava trati v úseku Nemanice I – Ševětín II. etapa“, není vyhotovena v rozsahu dle vyhlášek pro PD. Její obsah nahrazuje zde odstavec 4.6. Železniční svršek a příloha Soupis prací k ocenění [zadání].

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Akce „Oprava trati v úseku Nemanice – Ševětín II. etapa“ – záměr je ve smyslu § 5 odst. 2 písm. a) stavebního zákona ve spojení s přílohou č. 1 písm. a), d), e), h) stavebního zákona drobnou stavbou. Drobné stavby ve smyslu § 171 stavebního zákona nevyžadují povolení a rovněž ve smyslu § 230 odst. 1 stavebního zákona nevyžadují kolaudaci. Tímto nejsou dotčeny povinnosti dle zákona 266/1994 Sb., Zákon o dráhách a souvisejících předpisů a práva vlastníků nemovitostí a třetích osob.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí

nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst., apod.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými stavbami:

- a) Oprava propustku v km 4,833 a v km 5,664 (investor Správa železnic, s.o., OŘ Plzeň, SMT Plzeň).

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálních TKP.

4.1.2 Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1, uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění opravných prací a údržby. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů, aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé opravované a udržované stavby se uplatní vždy.

4.1.2.1 Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „...nejméně 5 pracovních dnů před termínem...“ se mění na „...nejméně 2 pracovní dny před termínem ...“.

4.1.2.2 V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „...se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace) směrnice SŽDC č. 117 (Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC) a pokynu GR č. 4/2016 (Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty) a pokynu GR SŽ PO-06/2020-GR (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“

4.1.2.3 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se nepoužije.

4.1.2.4 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.

4.1.2.5 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:

Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

4.1.2.6 V čl. 1.7.3.5 TKP, odst.1 se mění takto:

Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s vyhláškou č. 357/2013 Sb., s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.

4.1.2.7 V čl. 1.7.3.5 TKP, se nepoužijí odstavce 5 a 6.

4.1.2.8 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „...byla-li RDS zpracována...“.

4.1.2.9 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.

4.1.2.10 V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „... tj. zpravidla Stavební správa SŽ...“.

4.1.2.11 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 3 se mění lhůta z 14 kalendářních dní na 7 kalendářních dní.

- 4.1.2.12 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů...“
- 4.1.2.13 Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.14 Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:
V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatel. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.
- 4.1.2.15 Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:
Zhotovitel zajistí provozní, sociální a výrobní zařízení Staveniště a odpadové hospodářství pro potřeby své a potřeby svých poddodavatelů pokud to charakter stavby vyžaduje. Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik závadných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.
- 4.1.2.16 V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
- 4.1.2.17 V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „... (zpravidla Stavební správa)“.
- 4.1.2.18 V člancích 1.10.9 TKP a navazujících je „stavebním deníkem v listinné podobě“ pro údržbu a opravy myšlena vždy forma dle čl. 1.10.9.1 TKP, odst. 4.
- 4.1.2.19 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.
- 4.1.2.20 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 souprav závěrových tabulek na 3 soupravy závěrových tabulek.
- 4.1.2.21 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatel předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.2.22 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.
- 4.1.2.23 Čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se mění takto:
DSPS bude zpracována přiměřeně v rozsahu dle směrnice SŽ SM011, přílohy P9. Podkladem pro vypracování je projektová dokumentace a RDS pro zhotovovací práce.
- 4.1.2.24 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 3 se mění takto:
Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se díla Zhotovitelem Objednateli proběhne **v listinné podobě ve třech vyhotoveních** a kompletní **dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odst. 4.1.2.26 těchto ZTP** ode dne, kdy byl vydán poslední Zápis o předání a převzetí díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 4.1.2.25 Čl. 1.11.5.1 TKP, se nepoužijí odstavce 4 a 5.
- 4.1.2.26 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 6 se mění takto:
Odevzdání dokumentace (DSPS) bude v elektronické podobě provedeno dle směrnice SŽDC č. 117 a pokynu GR č. 4/2016 na záznamovém médiu uvedeném v ZD:

- kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
 - kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
 - kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo (InvestDokument) v otevřené a uzavřené formě.
- 4.1.2.27 V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „...*.XML (datový předpis XDC)“.
- 4.1.2.28 Čl. 1.11.5.1 TKP odstavec 7 se po dobu přechodného období zavádění technických standardů DTMŽ rozšiřuje o požadavky k předání geodetické části DSPS uvedené v kapitole 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele těchto ZTP.
- 4.1.3 Vzhledem k tomu, že Zadávací dokumentace neobsahuje Všeobecné technické podmínky (VTP), tak odkazy v TKP na VTP jsou odkazem na ZTP.
- 4.1.3.1 Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště, včetně železniční dopravní cesty, v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě. Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatелеm bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy, nejdříve však prvního dne měsíce určeného pro zahájení stavby.
- 4.1.3.2 Předání Staveniště dalších částí Díla se uskutečňuje na základě žádosti Zhotovitele. Objednatel předá Zhotoviteli Staveniště pro realizaci dalších částí Díla nejpozději 7 kalendářních dnů před termínem zahájení realizace v souladu s „Harmonogramem postupu prací a finančního plnění“ prostřednictvím TDS.
- 4.1.3.3 Vzhledem k charakteru liniových staveb je Objednatel oprávněn předávat Zhotoviteli Staveniště (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Části Díla.
- 4.1.3.4 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má TDS právo nařídít přerušování prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště.
- 4.1.3.5 **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST**.
- 4.1.3.6 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob**.
- 4.1.3.7 Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.3.8 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
- 4.1.3.9 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
- 4.1.3.10 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započítáním zemních prací strojně.
- 4.1.3.11 V rámci výkopových prací pro podzemní vedení sítí technické infrastruktury bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude

mocť použít až po odhalení všech podzemních vedení a se souhlasem jejich správce.

- 4.1.3.12 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury**.
- 4.1.3.13 V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení**, Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.
- 4.1.3.14 V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
- 4.1.3.15 Předpokládaná doba **provedení následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje** (dále jen „následná úprava GPK“), včetně požadavku na rozsah omezení nebo vyloučení koleje, je uvedena v Projektové dokumentaci, část ZOV. Pro každý SO železničního svršku, u kterého se předpokládá následná úprava GPK, dle SŽ S3/1 bude v Harmonogramu uveden předpokládaný termín provádění následné úpravy GPK.
- 4.1.3.16 **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.
- 4.1.3.17 Zhotovitel se zavazuje 12 týdnů před zahájením prací v určeném úseku upozornit TDS a příslušnou provozní jednotku **na omezení či zastavení provozu vlečky**, nakládkových a vykládkových kolejí z důvodů výluk kolejí.
- 4.1.3.18 Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování **ucelených úseků kolejového lože** z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- 4.1.3.19 Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je mezideponie kameniva pojížděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva a zaoblenost hran dle OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah č.j.38992/2020-SŽ-GR-O13. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí TDS ve spolupráci se specialistou/garantem na ŽP.
- 4.1.3.20 Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení **s plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
- 4.1.3.21 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní zaměstnanci Zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou nebo jménem Zhotovitele nebo Poddodavatele.
- 4.1.3.22 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Poddodavatelů, používaných na Staveništi, bude viditelně vyznačena obchodní firma nebo jméno.

- 4.1.3.23 **Zhotovitel u provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) **zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“), tak aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů**, a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.
- 4.1.3.24 Zhotovitel se zavazuje, že bude respektovat TKP kapitolu 2 Příprava staveniště, čl. 2.3.1.odst.2) a rovněž čl. 2.11.2 odst.2.
- 4.1.3.25 Pro přesnou **identifikaci podzemních sítí**, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:
- Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
 - Rozvody vody a jejich zařízení – modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupů; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čisticí výstupy; konce obalů.
 - Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
 - Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čisticí výstupy; paty servisních sloupů; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 4.1.3.26 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
- 4.1.3.27 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
- 4.1.3.28 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

- 4.1.3.29 Informace o použití markerů bude zaznamenaná do DSPS.
- 4.1.3.30 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
- 4.1.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 14 hodin denně včetně sobot a nedělí.
- 4.1.5 V zastavěném území a jeho blízkosti **nelze provádět hlučné stavební činnosti v době nočního klidu**. Ve výjimečných případech po vyčerpání veškerých jiných možností, nelze-li stanoveného legitimního cíle dosáhnout jinak, mohou být hlučné stavební činnosti v době nočního klidu prováděny po dobu nezbytně nutnou a v nezbytně nutném rozsahu. Zhotovitel dále zajistí, aby veškeré hlučné stavební činnosti prováděné v době nočního klidu byly před jejich zahájením oznámeny občanům, kteří mohou být takovými činnostmi dotčeni (např. na webových stránkách příslušné obce).
- 4.1.6 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen "ESD") a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / Zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online - elektronický stavební deník“ (viz <https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele **XXX**; tel.: **XXX**; **XXX** o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.2.3 Technické specifikace k přechodnému období a další operativní informace a pomůcky jsou umístěny na portálu SŽ: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technickamapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobidtmz-technicke-specifikace>
- 4.2.4 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsáný v následujících bodech.
- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím AZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u AZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. AZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v odst. 4.2.5 těchto ZTP splňující TKP, předá AZI Objednatele AZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.7 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech zahájených po 30. 6. 2024 si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.

- 4.2.8 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace po 30.6.2024 je ŽXML.
- 4.2.9 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.2.10 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena autorizovaným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „AZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena AZI Zhotovitele.
- 4.2.11 Zhotovitel je povinen v případě prací na geodetické části DSPS jak jednotlivých SO a PS tak i souborného zpracování si alespoň 1 měsíc předem vyžádat aktuální mapové podklady u SŽG ve vazbě na stav informačního systému DTMŽ.
- 4.2.12 Zhotovitel se zavazuje předat geodetickou část DSPS po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.2.13 Po 30. 6. 2024 se geodetická část jednotlivých SO a PS a souborné zpracování geodetické části DSPS předává samostatně a ve formátu ŽXML prostřednictvím informačního systému DTMŽ.
- 4.2.14 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá AZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.15 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s AZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Nahrazení zničených a poškozených bodů ŽBP a zajišťovacích značek ZZ včetně vyhotovení geodetické dokumentace musí být provedeno v souladu s předpisem SŽ M20/MP007 ještě před odevzdáním dokumentace skutečného provedení stavby. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel AZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.16 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 4.2.17 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.18 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
- 4.2.19 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.20 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin

(epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.

- 4.2.21 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením Smlouvy, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených stavebními pracemi. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Přehled dokladů zejména ve vztahu k odborné způsobilosti dodavatele, případně jiných osob, které budou pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat a jsou požadovány pro stavební práce, jsou definovány v Zadávací dokumentaci, včetně souvisejících podmínek pro jejich platnost, pro změnu odborně způsobilých osob a další. Zhotovitel je povinen pracovat dle platných předpisů SŽ, tzn. i dle Interního předpisu SŽ Zam1.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Neobsazeno.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 V dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) budou zpracovány veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.
- 4.5.2 Předání DSPS dle oddílu 1.11.5 Kapitoly 1 TKP a dle odst. 4.1.2.24 - 4.1.2.27 těchto ZTP proběhne na médiu: **USB flash disk.**

4.6 Zabezpečovací zařízení

- 4.6.1 Drobné práce na zabezpečovacím zařízení (demontáž a zpětná montáž) je uvedena v příloze ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.7 Sdělovací zařízení

- 4.7.1 Neobsazeno.

4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

- 4.8.1 Neobsazeno.

4.9 Ostatní technologická zařízení

- 4.9.1 Neobsazeno.

4.10 Železniční svršek

- 4.10.1 Zakázka je pro přehlednost a z důvodu věcně časových rozdělena na Stavební objekty SO 01 až SO 18 a VON. Stavební objekty mají další podobjekty:

- ▲  **VZ65424091 - Oprava trati v úseku Nemanice I - Ševětín II. etapa**
 - ▲  SO 01 - TSO přejezdu P6093 km 4,742
 -  SO 01.1 - železniční svršek
 -  SO 01.2 - práce zadavatele - NEOCEŇOVAT!!!
 - ▲  SO 02 - TSO přejezdu P6094 km 5,255
 -  SO 02.1 - železniční svršek
 -  SO 02.2 - materiál a práce zadavatele - NEOCEŇOVAT!!!
 - ▲  SO 03 - TSO přejezdu P6095 km 5,682
 -  SO 03.1 - železniční svršek
 -  SO 03.2 - materiál a práce zadavatele - NEOCEŇOVAT!!!
 - ▲  SO 04 - SVK km 4,728 - 7,800 a výměna podkladnic km 6,210 - 6,230 a km 7,000 - 7200
 -  SO 04.1 - železniční svršek
 -  SO 04.2 - materiál a práce zadavatele - NEOCEŇOVAT!!!
 - ▲  SO 05 - Strojní čištění koleje km 6,400 - 7,800
 -  SO 05.1 - železniční svršek
 -  SO 05.2 - materiál zadavatele - NEOCEŇOVAT!!!
 - ▲  SO 06 - TSO výhybky č. 8 výhybna Nemanice I
 -  SO 06.1 - železniční svršek
 -  SO 06.2 - materiál zadavatele - NEOCEŇOVAT!!!
 -  SO 07 - TSO výhybky č. 9 výhybna Nemanice I
 - ▲  SO 08 - Výměna výhybkových součástí výh. č. 1 a 2 ŽST Hluboká n./Vlt. - Zámostí
 -  SO 08.1 - železniční svršek
 -  SO 08.2 - materiál zadavatele - NEOCEŇOVAT!!!
 - ▲  SO 09 - TSO výhybky č. 7 ŽST Hluboká n./Vlt. - Zámostí
 -  SO 09.1 - železniční svršek
 -  SO 09.2 - materiál zadavatele - NEOCEŇOVAT!!!
 -  SO 10 - TSO výhybky č. 8 ŽST Hluboká n./Vlt. - Zámostí
 - ▲  SO 11 - SVK v km 14,615 - 15,503 1.TK
 -  SO 11.1 - železniční svršek
 -  SO 11.2 - materiál zadavatele - NEOCEŇOVAT!!!
 - ▲  SO 12 - TSO výhybky č. 6 ŽST Chotýčany
 -  SO 12.1 - železniční svršek
 -  SO 12.2 - materiál zadavatele - NEOCEŇOVAT!!!
 - ▲  SO 13 - TSO výh. č. 8 ŽST Chotýčany
 -  SO 13.1 - železniční svršek
 -  SO 13.2 - materiál zadavatele - NEOCEŇOVAT!!!
 - ▲  SO 14 - SVK + výměna podkladnic v km 18,600 - 19,180
 -  SO 14.1 - železniční svršek
 -  SO 14.2 - materiál zadavatele - NEOCEŇOVAT!!!
 - ▲  SO 15 - SVK v km 20,255 - 20,805 + výměna podkladnic v km 20,470 - 20,670
 -  SO 15.1 - železniční svršek
 -  SO 15.2 - materiál zadavatele - NEOCEŇOVAT!!!

- ▲  SO 16 - TSO výhybky č. 13 ŽST Ševětín
 -  SO 16.1 - železniční svršek
 -  SO 16.2 - materiál zadavatele - NEOCEŇOVAT!!!
- ▲  SO 17 - TSO výhybky č. 15 ŽST Ševětín
 -  SO 17.1 - železniční svršek
 -  SO 17.2 - materiál zadavatele - NEOCEŇOVAT!!!
- ▲  SO 18 - SVK + výměna podkladnic v km 22,667 - 23,080 1.TK
 -  SO 18.1 - železniční svršek
 -  SO 18.2 - materiál zadavatele - NEOCEŇOVAT!!!
-  VON - Vedlejší a ostatní náklady

- 4.10.2 Objekty SO 01.1, SO 02.1, SO 03.1, SO 04.1, SO 05.1, SO 06.1, SO 7, SO 08.1, SO 09.1, SO 10, SO 11.1, SO 12.1, SO 13.1, SO 14.1, SO 15.1, SO 16.1, SO 17.1, SO 18.1 a VON budou uchazečem oceněny v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby.
- 4.10.3 Objekty SO 01.2, SO 02.2, SO 03.2, SO 04.2, SO 05.2, SO 06.2, SO 08.2, SO 09.2, SO 11.2, SO 12.2, SO 13.2, SO 14.2, SO 15.2, SO 16.2, SO 17.2, SO 18.2 **nebudou uchazečem oceněny** v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Materiál a práce v těchto objektech dodává objednatel.
- 4.10.4 **SO 01 – TSO přejezdu P6093 v km 4,742**

Stávající stav:

Přejezdová konstrukce je tvořena celopryžovými panely STRAIL spojených pomocí spojovacích tyčí. Kolejový rošt je tvořen betonovými pražci SB8 se žebrovými podkladnicemi. Štěrkové lože je tvořené ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je svařena do BK.

Mapa:



Směrové poměry:

Kolej je v přímé. Oblouk začíná až v km 5,105.

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Přýžvová přejezdová konstrukce STRAIL spínací táhlo střední 1200 mm	kus	2,000
Přýžvová přejezdová konstrukce STRAIL spínací táhlo 1200 mm	kus	38,000
Přýžvová přejezdová konstrukce STRAIL spínací táhlo 900 mm	kus	16,000

Práce dodaná zadavatelem:

Provozní vlivy Vyluka silničního provozu se zajištěním objížďky	Kč	1,000
---	----	-------

Požadované práce:

- Demontáž přejezdové konstrukce Strail vnitřní a vnější část – **15,60 m**
- Demontáž náběžných klínů – **2 ks**
- Montáž přejezdové konstrukce Strail vnitřní a vnější část – **15,60 m**
- Montáž náběžných klínů **2 ks**
- Demontáž a montáž přejezdu z důvodu SVK a BK
- Výměna kolejnic, provedení jednotlivých svarů, došterkování koleje, ASP, úprava šterku do profilu (kolejnice v SO 04)
- Převozy materiálu nový – nové tyče do přejezdu Strail a Pedestrail
- Výzisk – kolejnicový šrot, drobný šrot předá zhotovitel vedoucímu PS České Budějovice dle určení – **XXX mobil XXX**

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.5 **SO 02 – TSO přejezdu P6094 v km 5,255**

Stávající stav:

Přejezdová konstrukce je tvořena celopřýžvovými panely STRAIL spojených pomocí spojovacích tyčí. Kolejový rošt je tvořen dřevěnými pražci se žebrovými podkladnicemi. Šterkové lože je tvořené ze šterku frakce 31,5/63, kolej je svařena do BK.

Mapa:



Směrové poměry:

číslo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)	rozšíření (mm)
1	5,105	113,12	5,218	255,25	5,473	113,12	5,586	L	543	99	0

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 (32/63) třídy BI	t	16,000
Přezdvá přejezdová konstrukce Rosehill Rodded Rail pro zatížené komunikace spínány šrouby vnější panely 900 mm, pryžová závěrná zídka, betonový podkladní blok	m	10,800
Beton lehce zhuštinelný C 20/25;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	3,110
Komplety s antikorozií úpravou Skl 24 (svěrka Skl24, šroub RS0, matice M22, podložka Uls6)	kus	72,000
Živičné přejezdové vozovky ACP 22S 50/70 hrubozrnný podkladní vrstva	t	10,930
Živičné přejezdové vozovky ACO 11S 50/70 střednězrnný-odrusná vrstva	t	10,930
Asfaltová závlaha trvale pružná pro trhliny a spáry	kg	12,000

Materiál a práce dodaná zadavatelem:

Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB 8 P	kus	18,000
Vedlejší rozpočtové náklady		
Provozní vlivy Vyluka silničního provozu se zajištěním objížďky	Kč	1,000

Požadované práce:

- Odstranění asfaltu vozovky celkem **43,20 m²**
- Řezání asfaltové konstrukce **14,40 m**
- Demontáž přejezdové konstrukce Strail vnitřní část - **9,60 m**
- Výměna pražců v přejezdu - **18 ks** rozdělení „u“
- Demontáž dřevěných pražců - **18 ks**
- Odtěžení starého štěrku - **10 m³**
- Doštěrkování koleje - **10 m³**
- Montáž přejezdové konstrukce Rosehill Rail - **10,80 m**
- Montáž náběžných klínů **2 ks**
- Výměna kolejnic, provedení jednotlivých svarů, doštěrkování koleje, ASP, úprava štěrku do profilu, ukolejnění je v rozpočtu SVK (kolejnice v SO 04)
- Vrtání děr průměr 10mm - **4 díry**
- Převozy materiálu nový - pražce betonové SB8 od TO ČB, komplety Skl 24 antikoro, štěrku kolejový, asfaltový povrch, geotextilie
- Ekologická likvidace (dřevěné pražce, pryžové a polyetylenové podložky, starý asfaltový povrch - 43,20m², starý štěrku - 10m³)
- Zřízení nového asfaltového povrchu vozovky celkem **43,20 m²**
- Výzisk - drobný šrot předá zhotovitel vedoucímu PS České Budějovice dle určení - **XXX mobil XXX**

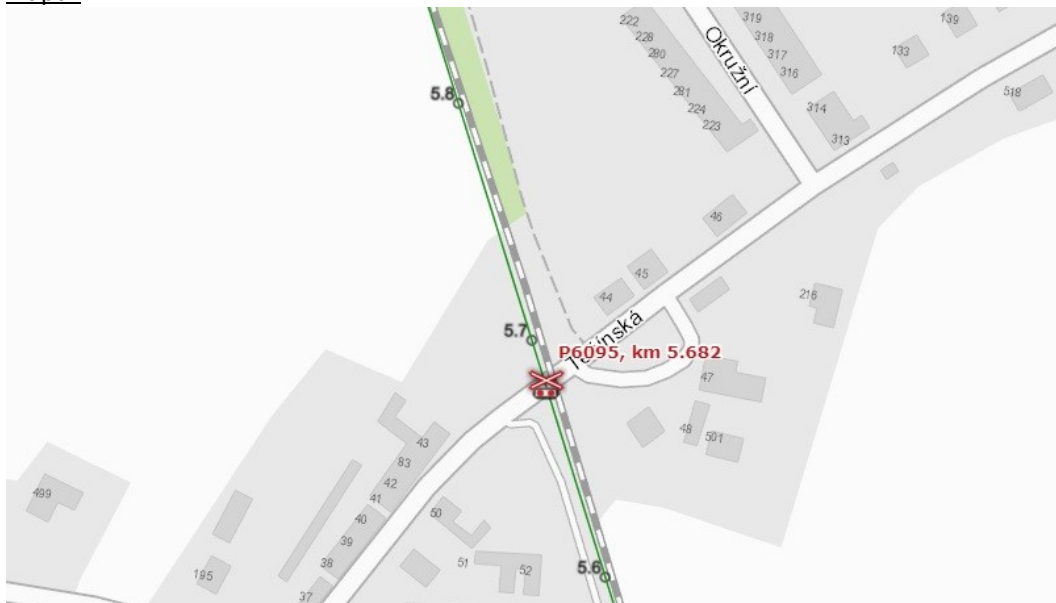
Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.6 **SO 03 – TSO přejezdu P6095 v km 5,682**

Stávající stav:

Přejezdová konstrukce je tvořena celopryžovými panely STRAIL spojených pomocí spojovacích tyčí. Kolejový rošt je tvořen dřevěnými pražci se žebrovými podkladnicemi. Štěrkové lože je tvořené ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je svařena do BK.

Mapa:



Směrové poměry:

Kolej se nachází v přímé. Oblouk začíná až v km 5,922.

Fotodokumentace:



Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy BI	t	16,000
Pryžvová přejezdová konstrukce Rosehill Rodded Rail pro zatížené komunikace spínaný šrouby vnější panely 900 mm, pryžová závěrná zídka, betonový podkladní blok	m	10,800
Beton lehce zhutnitelný C 20/25;XC2 vyhovuje i XC1 F5 2 365 2 862	m3	3,110
Kamenivo drcené štěrk frakce 8/16	t	0,500
Komplety s antikorozií úpravou Skl 24 (svěrka Skl24, šroub RS0, matice M22, podložka Uls6)	kus	84,000
Živičné přejezdové vozovky ACP 22S 50/70 hrubozrnný podkladní vrstva	t	10,930
Živičné přejezdové vozovky ACO 11S 50/70 střednězrnný-odrusná vrstva	t	10,930
Asfaltová zálivka trvale pružná pro trhliny a spáry	kg	12,000

Materiál a práce dodaná zadavatelem:

Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB 8 P	kus	21,000
Vedlejší rozpočtové náklady		
Provozní vlivy Vyluka silničního provozu se zajištěním objížďky	Kč	1,000

Požadované práce:

- Odstranění asfaltu vozovky celkem **43,20 m²**
- Řezání asfaltové konstrukce **14,40 m**
- Demontáž přejezdové konstrukce Strail vnitřní část – **10,80 m**
- Výměna pražců v přejezdu – **21 ks** rozdělení „u“
- Demontáž dřevěných pražců – **21 ks**
- Odtěžení starého šterku – **10 m³**
- Došterkování koleje – **10 m³**
- Montáž přejezdové konstrukce Rosehill Rail – **10,80 m**
- Montáž náběžných klínů **2 ks**
- Demontáž a montáž zámkové dlažby přechodu – **3,00 m²**
- Výměna kolejnic, provedení jednotlivých svarů, došterkování koleje, ASP, úprava šterku do profilu, ukolejnění je v rozpočtu SVK (kolejnice v SO 04)
- Vrtání děr průměr 10mm – **4 díry**
- Převozy materiálu nový – pražce betonové SB8 od TO ČB, komplety Skl 24 antikoro, šterk kolejový, asfaltový povrch, geotextílie
- Ekologická likvidace
- Zřízení nového asfaltového povrchu vozovky celkem **43,20 m²**
- Výzisk – drobný šrot předá zhotovitel vedoucímu PS České Budějovice dle určení – **XXX mobil XXX**

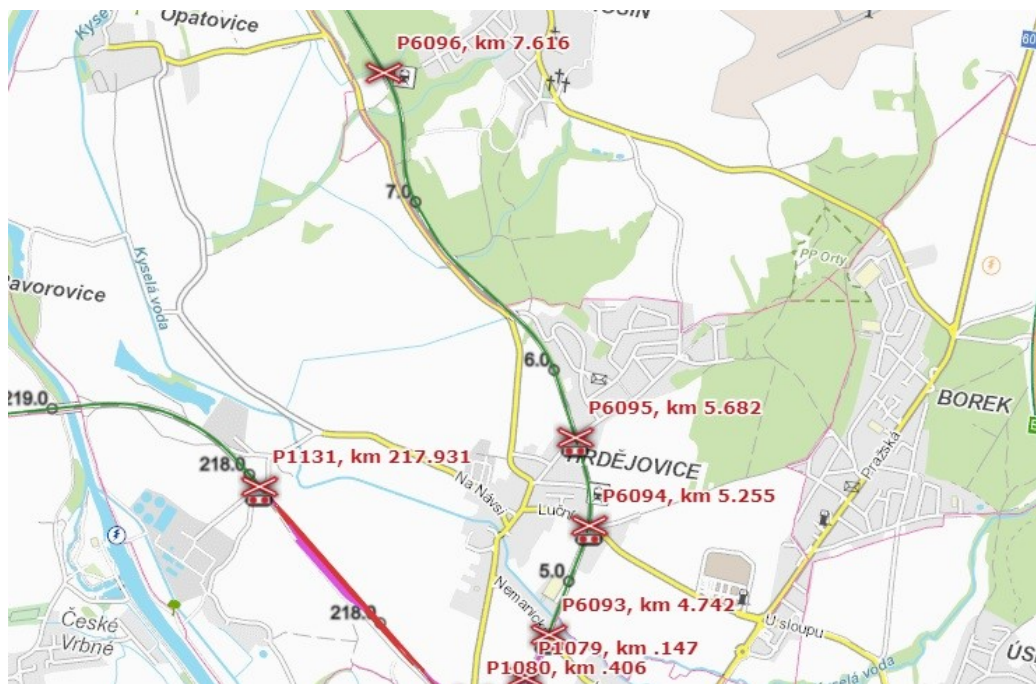
Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.7 SO 04 – SVK km 4,728 – 7,800 a výměna podkladnic km 6,210 – 6,230 a km 7,000 – 7,200

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen betonovými pražci SB8 se žebrovými podkladnicemi a kolejnicemi tv. S49. Šterkové lože je tvořené ze šterku frakce 31,5/63, kolej je svařena do BK.

Mapa:



Směrové poměry:

číslo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)	rozšíření (mm)
1	5,105	113,12	5,218	255,25	5,473	113,12	5,586	L	543	99	0
1	5,922	84,05	6,006	211,48	6,218	84,05	6,302	L	556	97	0
1	6,614	94,08	6,708	58,28	6,766	94,08	6,860	P	497	110	0
1	6,928	104,14	7,032	104,19	7,136	104,14	7,240	P	450	124	0
1	7,286	115,14	7,401	138,64	7,540	110,12	7,650	L	533	100	0

Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Podkladnice žebrovaná tv. S4pl	kus	800,000
Lepený izolovaný styk tv. S49 (49E1) délky 3,00 m	kus	18,000
Lepený izolovaný styk tv. S49 (49E1) přírážka za navrtání 4 ks otvorů pr. 23 mm a osazení 4 ks pro kolíkové propojky	kus	4,000
Lepený izolovaný styk tv. S49 (49E1) přírážka za zesílenou izolaci profilu kolejnice - tl. 12 mm	kus	4,000
Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, dvojité pružný kroužek Fe6, svěrka ŽS4)	kus	22 040,000
Podložka polyetylenová pod podkladnicí 380/160/2 (S4, R4)	kus	800,000
Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	11 020,000
Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 (32/63) třídy BI	t	108,000
Konstrukční prvky trakčního vedení Objímka pro ukolejnění jednoduchá, např. H27/I/5	kus	12,000

Materiál dodaný objednatelem:

Kolejnice tv. 49 E 1, třídy R260	m	6 144,000
----------------------------------	---	-----------

Požadované práce:

- Výměna podkladnic S4 ploché – **800 ks**
- Výměna kolejnic 49 E1 – **6144m**
- Výměna LIS délky 3,00m – **18 ks**
- Řezání kolejnic – **290 řezů**
- Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel s osazením kluzných podložek rozdělení pražců „d“ – **3072m + 25m = 3097m x 2 = 6194m**
- Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel s odstraněním kluzných podložek rozdělení pražců „d“ – **3072m + 25m = 3097m x 2 = 6194m**
- Provedení jednotlivých svarů v koleji včetně zřízení BK – **120 svarů**
- Směrová a výšková úprava ASP metoda přesná – **1800 m**
- Doštěrkování koleje – **108 m³**
- Úprava štěrku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí – **1800 m**
- Demontáž a montáž ukolejnění – **58 ks**
- Demontáž a montáž lan u LIS – **36 ks**
- Demontáž a montáž balízy – **10 ks**
- Demontáž a montáž Indikátor horkoběžnosti – **1 ks**
- Převozy materiálů pouze kolejnice – **6150 m**
- Převozy materiálu ostatní – podkladnice S4 ploché, komplety Skl 24, polyetylenové a pryžové podložky S49, štěrku kolejový
- Ekologická likvidace plastových součástí

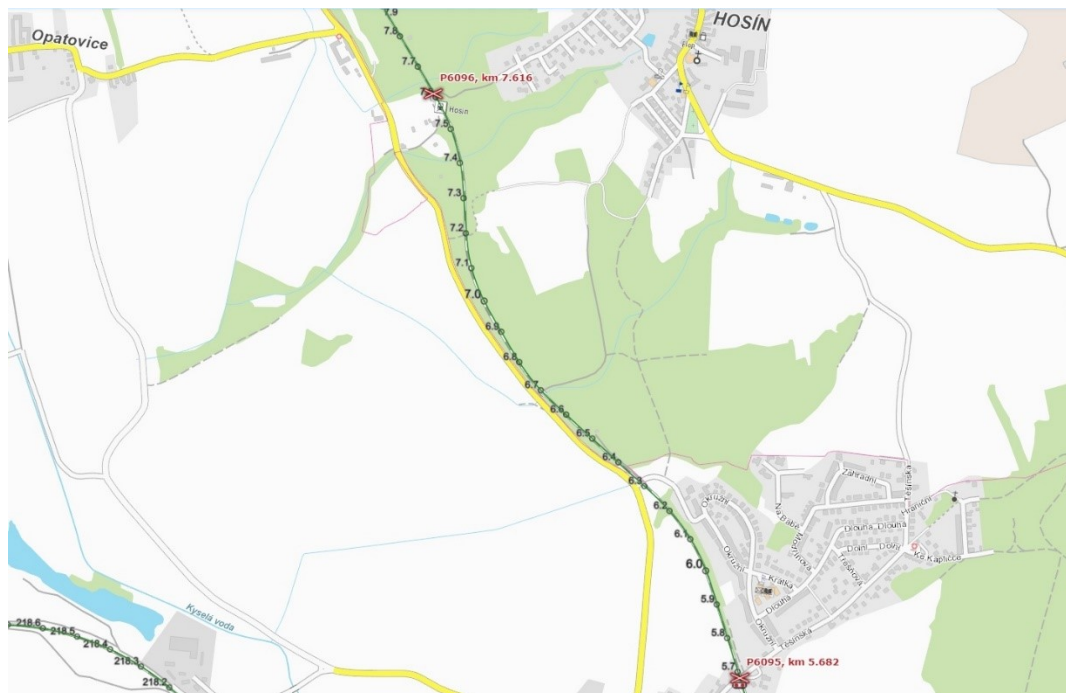
Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.8 SO 05 – Strojní čištění koleje v km 6,400 – 7,800

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen betonovými pražci SB8 se žebrovými podkladnicemi a kolejnicemi tv. S49. Štěrkové lože je tvořené ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je svařena do BK.

Mapa:



Směrové poměry:

číslo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kruhové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)	rozšíření (mm)
1	5,922	84,05	6,006	211,48	6,218	84,05	6,302	L	556	97	0
1	6,614	94,08	6,708	58,28	6,766	94,08	6,860	P	497	110	0
1	6,928	104,14	7,032	104,19	7,136	104,14	7,240	P	450	124	0
1	7,286	115,14	7,401	138,64	7,540	110,12	7,650	L	533	100	0

Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 (32/63) třídy BI	t	2 649,600
--	---	-----------

Materiál dodaný objednatelem:

Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB 8 P	kus	37,000
--	-----	--------

Požadované práce:

- Demontáž a montáž ukolejnění (v rozpočtu SO 04)
- Demontáž a montáž lan u tlumivek průměr 10mm (v rozpočtu SO 04)
- Demontáž a montáž lan u LIS (v rozpočtu SO 04)
- Demontáž a montáž balízy (v rozpočtu SO 04)
- Demontáž a montáž nástupištních desek K150 celkem **135 ks = 135 m**
- Demontáž a montáž obrubníků celkem **135 ks = 135 m**
- Ojedinelá výměna dřevěných pražců – **37 ks**
- Demontáž dřevěných pražců v počtu – **36 ks**
- Demontáž betonových pražců SB8 v počtu – **1 ks**

- Úprava GPK koleje snížení převýšení – **1483 m**
- Strojní čištění SČP v délce – **1400 m** (podsítné bude použito na rozšíření stezek)
- Směrová a výšková úprava ASP metoda přesná + SSP v délce – **1400 m**
- Doštěrkování koleje celkem – **1656 m³**
- Následné podbíjení ASP 3. podbití + SSP v délce – **1400 m**
- Veškeré dopravy a převozy materiálu – betonové pražce, štěrky kolejový
- Ekologická likvidace dřevěných pražců

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.9 SO 06 – TSO výhybky č. 8 výhybna Nemanice I

Stávající stav:

Jedná se o výhybku na dřevěných pražcích JS49 1:12 – 500 Pp. Výhybka je svařená.

Mapa:



Směrové poměry:

Výhybka je umístěna v přímé.

Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy BI	t	86,400
Kamenivo drcené recyklované štěrkodrt' frakce 0/16	t	18,000
Součásti upevňovací šroub svěrkový T10 (M24x80)	kus	143,000
Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	216,000
Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	146,000
Polyetylenové pásy v kotoučích	m2	5,000
Matice šestihranné M24	kus	143,000
Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, dvojitý pružný kroužek Fe6, svěrka ŽS4)	kus	416,000
Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6	kus	1 111,000
Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	668,000
Součásti upevňovací vrtule R2 (160)	kus	300,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2600x260x160	kus	12,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2700x260x160	kus	7,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2800x260x160	kus	6,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2900x260x160	kus	5,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3000x260x160	kus	4,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3100x260x160	kus	3,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3200x260x160	kus	4,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3300x260x160	kus	3,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3400x260x160	kus	3,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3500x260x160	kus	2,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3600x260x160	kus	4,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3700x260x160	kus	2,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3800x260x160	kus	2,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3900x260x160	kus	3,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4000x260x160	kus	3,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4100x260x160	kus	2,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4200x260x160	kus	2,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4300x260x160	kus	3,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4400x260x160	kus	2,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4500x260x160	kus	4,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4600x260x160	kus	3,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4700x260x160	kus	2,000
Lanové propojení s kolíkovým ukončením LLI 2xFe20/700 M16 norma 708549005 (HM0404223990714)	kus	3,000

Materiál dodaný objednatelem:

Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB 8 P	kus	35,000
--	-----	--------

Požadované práce:

- Výměna pražců s výměnou štěrkového lože, pražce dřevěné
- Před výh. výměna – **0 ks** končí výhybka č. 9
- Výhybka výměna – **72 ks** výhybkové pražce s výměnou štěrkového lože – stojanový pražec délky 4,10m je spojený podkladnicí s pražcem délky 2,60m odbočná větev výhybky č. 9, dále následuje **8 ks** dlouhé pražce v délkách – 3 ks – 4,50m ; 3 ks – 4,60m ; 2 ks – 4,70m v jazykové části výhybky č. 8 a propojené s odbočnou větví výhybky č. 9

- Za výh. výměna – **4 ks** dlouhé pražce s výměnou šterkového lože
- Za dlouhé pražce – přímý směr – **5 ks** dřevo 2,60m a dále vložit **35 ks** SB8 užitě
- Za dlouhé pražce – odbočný směr – **0 ks** následují nové pražce
- Směrová a výšková úprava výhybky a koleje ASP – **150 m** (100m výhybka + 50m přípojně pole za výhybkou)
- Došterkování výhybky – **54 m³**
- Úprava šterku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí – **150 m**
- Zřízení A – Lis šestiděrové ve výhybce – **2 ks**
- Úprava posunovacích obvodů – **80 m²**
- Veškerá doprava – pražce dřevěné, šterk kolejový, drť, drobné upevnění – vrtule, dvojité kroužek, komplety ŽS4, pryžové a polyetylenové podložky, ekologická likvidace dřevěných pražců, pryžových a polyetylenových podložek, starého šterku nebude – bude uloženo vedle na svah
- Na srdcovce nové propojky 0,70m – **3 ks**
- Demontáž a montáž ukolejnění – **0 ks**
- Demontáž a montáž EOv
- Výzisk – kolejnicový šrot, drobný šrot předá zhotovitel vedoucímu PS České Budějovice dle určení – **XXX mobil XXX**

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.10 **SO 07 – TSO výhybky č. 9 výhybna Nemanice I**

Stávající stav:

Jedná se o výhybku na dřevěných pražcích JS49 1:18,5 - 1200 Lp. Výhybka je svařená.

Mapa:



Směrové poměry:

Výhybka je umístěna v přímé.

Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy BI	t	115,200
Kamenivo drcené recyklované štěrkdrt' frakce 0/16	t	21,600
Součásti upevňovací šroub svěrkový T10 (M24x80)	kus	233,000
Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	288,000
Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	260,000
Polyetylenové pásy v kotoučích	m2	5,000
Matice šestihranné M24	kus	233,000
Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, dvojitý pružný kroužek Fe6, svěrka ŽS4)	kus	520,000
Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6	kus	1 855,000
Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	1 322,000
Součásti upevňovací vrtule R2 (160)	kus	300,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2600x260x160	kus	40,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2700x260x160	kus	11,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2800x260x160	kus	10,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2900x260x160	kus	7,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3000x260x160	kus	6,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3100x260x160	kus	5,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3200x260x160	kus	6,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3300x260x160	kus	5,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3400x260x160	kus	4,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3500x260x160	kus	5,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3600x260x160	kus	4,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3700x260x160	kus	3,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3800x260x160	kus	5,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3900x260x160	kus	3,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4000x260x160	kus	4,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4100x260x160	kus	3,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4200x260x160	kus	5,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4300x260x160	kus	3,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4400x260x160	kus	2,000

Materiál dodaný objednatelem:

Není dodáván.

Požadované práce:

- Výměna pražců s výměnou štěrkového lože, pražce dřevěné
- Před výh. výměna – **6 ks** dřevo 2,60m s výměnou štěrkového lože
- Výhybka výměna – **108 ks** výhybkové pražce s výměnou štěrkového lože – stojanový pražec délky 4,20m
- Za výh. výměna – **4 ks** dlouhé pražce s výměnou štěrkového lože
- Za dlouhé pražce – přímý směr – začíná výhybka č. 8
- Za dlouhé pražce – odbočný směr – **1 ks** dřevo 2,60m – spojený podkladnicí se stojanovým pražcem výhybky č. 8, dále následuje **8 ks** dlouhé pražce v délkách – 3 ks – 4,50m ; 3 ks – 4,60m ; 2 ks – 4,70m ; tyto pražce jdou v přímé větvi výhybka č. 8 a odbočná větev za výhybkou č. 9, dále následuje **13 ks** dřevo 2,60m
- Směrová a výšková úprava výhybky a koleje ASP – **200 m**
- Doštěrkování výhybky – **72 m³**
- Úprava štěrku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí – **200 m**
- Zřízení A – Lis šestiděrové ve výhybce – **4 ks**
- Úprava posunovacích obvodů – **130 m²**

- Veškerá doprava – pražce dřevěné, štěrky koleťový, drť, drobné upevnění – vrtule, dvojité kroužek, komplety ŽS4, pryžové a polyetylenové podložky, ekologická likvidace dřevěných pražců, pryžových a polyetylenových podložek, starého štěrku nebude – bude uloženo vedle na svah
- Demontáž a montáž ukolejnění – **2 ks**
- Demontáž a montáž EOv
- Výzisk – koleťnicový šrot, drobný šrot předá zhotovitel vedoucímu PS České Budějovice dle určení – **XXX mobil XXX**

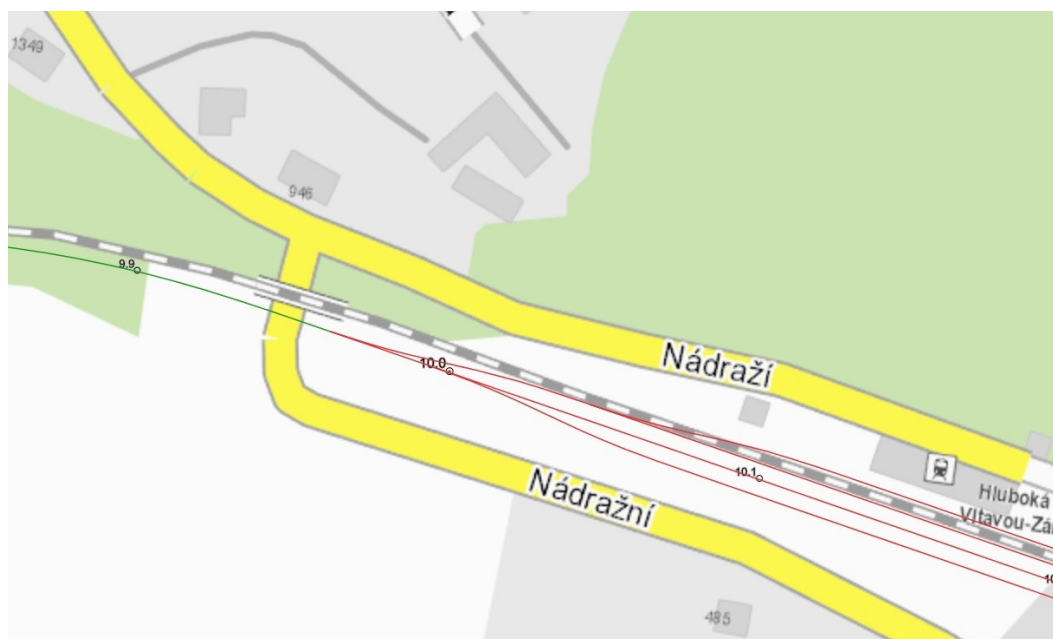
Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.11 **SO 08 – Výměna výhybkových součástí výh. č. 1 a 2 ŽST Hluboká n./Vlt. – Záměstí**

Stávající stav:

Výhybka č. 1 je na dřevěných pražcích JS49 1:9 - 300 L. Výhybka č. 2 je také na dřevěných pražcích 1:9 - 300 P. Obě výhybky jsou svařené.

Mapa:



Směrové poměry:

Výhybka je umístěna v přímé.

Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Součásti upevňovací šroub svěrkový T10 (M24x80)	kus	78,000
---	-----	--------

Materiál dodaný objednatelem:

Šrouby abnormální M24x85 mm abnormální	kus	6,000
Jazyk pro výhybky soustavy S49 I. generace v přímé variantě S49-R300-dl. 12025+700-HZ	kus	1,000
Srdcovky ZP a DZP soustavy S49 I. generace S49-1:9-300-ZP+1400	kus	1,000
Opornice pro výhybky soustavy S49 I. generace v přímé variantě S49-R300-dl. 13607+1400	kus	1,000
Jazyk Příplatky za úpravy jazyků ohnutí (jazyky jednoduchých výhybek)	kus	12,025
Jazyk Příplatky za úpravy jazyků větší prodloužení, než je základní	kus	1,000

Požadované práce:

- Výměna srdcovky 49 E1 1 : 9 – 300L – **1 ks** (prodloužená)
- Výměna jazyka 49 E1 levý ohnutý 12025 + 700mm – **1 ks** (prodloužený)
- Výměna opornice 49 E1 levá přímá 13607 + 1400mm – **1 ks** (prodloužená)
- Řezání kolejnic – **7 řezů** (4x srdcovka, 1x jazyk, 2x opornice)
- Provedení jednotlivých svarů v koleji – **5 svarů** (srdcovka 3 + jazyk 1 + opornice 1 - montážní svary, mezi srdcovkou a opornicí bude zřízen šestiděrový A - LIS)
- Demontáž a montáž **4 ks** jazykové opěrky + **6 ks** opornicové opěrky (součást opornice)
- Demontáž a montáž zámku proti putování – **1 ks**
- Výměna šroubů T10 – **78 ks**
- Výměna šroubů M 24 x 85 abnormální do výhybek S49 – **6 ks** (patkové do opornici)
- Zřízení A – LIS šestiděrový – **1 ks** (mezi srdcovkou výhybky č. 1 a opornicí výhybky č. 2)
- Doprava – srdcovka, jazyk, opornice budou složeny v žst. Hluboká Zámostí u výhybky č. 1,2
- Výzisk – výhybkový, kolejnicový a drobný šrot předá zhotovitel vedoucímu PS Jindřichův Hradec dle určení – **XXX** mobil **XXX**

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.12 **SO 09 – TSO výhybky č. 7 ŽST Hluboká n./Vlt. – Zámostí**

Stávající stav:

Jedná se o výhybku na dřevěných pražcích JS49 1:9 - 300 LI. Výhybka je stykovaná.

Mapa:



Směrové poměry:

Výhybka je umístěna v přímé.

Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy BI	t	57,600
Kamenivo drcené recyklované štěrkodrt' frakce 0/16	t	3,600
Součásti upevňovací šroub svěrkový T10 (M24x80)	kus	111,000
Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	124,000
Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	110,000
Polyetylenové pásy v kotoučích	m2	5,000
Matice šestihranné M24	kus	111,000
Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, dvojitý pružný kroužek Fe6, svěrka ŽS4)	kus	220,000
Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6	kus	843,000
Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	432,000
Součásti upevňovací vrtule R2 (160)	kus	300,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2600x260x160	kus	12,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2700x260x160	kus	6,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2800x260x160	kus	5,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2900x260x160	kus	4,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3000x260x160	kus	3,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3100x260x160	kus	3,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3200x260x160	kus	2,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3300x260x160	kus	3,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3400x260x160	kus	3,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3500x260x160	kus	3,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3600x260x160	kus	1,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3700x260x160	kus	2,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3800x260x160	kus	2,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3900x260x160	kus	1,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4000x260x160	kus	3,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4100x260x160	kus	2,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4200x260x160	kus	1,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4300x260x160	kus	1,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4400x260x160	kus	2,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4500x260x160	kus	1,000

Materiál dodaný objednatelem:

Kolejnice tv. 49 E 1, třídy R260	m	50,000
Srdcovka jednoduchá užitá J49 1:9-300 SK levá (kovaný kalený klín)	kus	1,000

Požadované práce:

- Výměna pražců s výměnou štěrkového lože, pražce dřevěné
- Před výh. výměna – **3 ks** dřevo 2,60m s výměnou štěrkového lože
- Výhybka výměna – **55 ks** výhybkové pražce s výměnou štěrkového lože – po styk, stojanový pražec délky 4,00m
- Za výh. výměna – **2 ks** dlouhé pražce s výměnou štěrkového lože
- Za dlouhé pražce – přímý směr – **0 ks**
- Za dlouhé pražce – odbočný směr – **0 ks**
- Směrová a výšková úprava výhybky a koleje ASP – **150 m** (100m výhybka + 50m přípojně pole za výhybkou)

- Došterkování výhybky – **36 m³** (1 SA vůz)
- Úprava štěrku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí – **150 m** (100m výhybka + 50m přípojně pole za výhybkou)
- Úprava posunovacích obvodů – **35 m²** (1m x 35m = 35m² výhybka P strana)
- Demontáž a montáž panelů 2m x 0,50m – **2 ks** (2ks ve výhybce v odbočné větvi, vše pro výměnu pražců ve výhybce)
- Demontáž a montáž silničních panelů 3m x 1m – **17 ks** (15ks vlevo vedle výhybky a 2ks ve výhybce v odbočné větvi, vše pro výměnu pražců ve výhybce)
- Demontáž styků – **9 ks** (8 styků výhybka + 1 styk za srdcovkou)
- Řezání kolejnic – **11 řezů** (8 řezů výhybka + 3 řezy za výhybkou přímý směr)
- Provedení jednotlivých svarů v koleji – **11 svarů Sowos + 1 svar elektrický** (montážní – výhybka 8 svarů a za výhybkou přímý směr 3 svary – Sowos, 1 elektrický svar – za srdcovkou odbočný směr, který bude po zavaření zaspojován)
- Ojedinelá výměna kolejnic – **62,50 m** (výměna 4 x 12,50m středové kolejnice kolejnice k srdcovce, z toho výzisk 1 x 10,00m kolejnice pravá přímá, výměna 1 x 10,00m kolejnice u přídržnice přímý směr, dále výzisk 1 x 2,50m kolejnice středová levá přímá, výměna 1 x 2,50m kolejnice za srdcovkou levá strana přímý směr – bude projednáno při předání staveniště)
- Výměna srdcovky 49 E1 1 : 9 – 300L – **1 ks** (užitá, bude složena u výhybky č. 7 – zajistí TO ČB)
- Doprava – kolejnice nové 2ks x 25m budou složeny u výhybky č. 7 – zajistí TO ČB
- Veškerá doprava
- Ekologická likvidace dřevěných pražců, pryžových a polyetylenových podložek, starého štěrku
- Výzisk – kolejnicový šrot, výhybkový a drobný šrot předá zhotovitel vedoucímu PS České Budějovice dle určení – **XXX mobil XXX**

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.13 **SO 10 – TSO výhybky č. 8 ŽST Hluboká n./Vlt.-Zámostí**

Stávající stav:

Jedná se o výhybku na dřevěných pražcích JS49 1:7,5 - 190 Pp. Výhybka je svařená.

Mapa:



Směrové poměry:

Výhybka je umístěna v přímé.

Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy BI	t	86,400
Kamenivo drcené recyklované štěrkdrt' frakce 0/16	t	7,200
Součásti upevňovací šroub svěrkový T10 (M24x80)	kus	73,000
Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	144,000
Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	130,000
Matice šestihránné M24	kus	73,000
Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, dvojité pružný kroužek Fe6, svěrka ŽS4)	kus	272,000
Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	799,000
Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	426,000
Součásti upevňovací vrtule R2 (160)	kus	300,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2600x260x160	kus	29,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2700x260x160	kus	5,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2800x260x160	kus	3,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2900x260x160	kus	3,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3000x260x160	kus	3,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3100x260x160	kus	2,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3200x260x160	kus	2,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3300x260x160	kus	1,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3400x260x160	kus	2,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3500x260x160	kus	1,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3600x260x160	kus	2,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3700x260x160	kus	2,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3800x260x160	kus	1,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3900x260x160	kus	2,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4000x260x160	kus	1,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4100x260x160	kus	2,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4200x260x160	kus	3,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4300x260x160	kus	2,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4400x260x160	kus	1,000

Materiál dodaný objednatelem:

Není dodáván.

Požadované práce:

- Výměna pražců s výměnou štěrkového lože, pražce dřevěné
- Před výh. výměna – **3 ks** končí dlouhé pražce výhybky č. 7
- Výhybka výměna – **43 ks** výhybkové pražce s výměnou štěrkového lože – stojanový pražec délky 4,00m
- Za výh. výměna – **3 ks** dlouhé pražce s výměnou štěrkového lože
- Za dlouhé pražce – přímý směr – **0 ks**
- Za dlouhé pražce – odbočný směr – **18 ks** dřevo 2,60m
- Směrová a výšková úprava výhybky a koleje ASP – **150 m** (100m výhybka + 50m přípojně pole za výhybkou)
- Doštěrkování výhybky – **54 m³** (1,5 SA vozu)
- Úprava štěrku do profilu, včetně zřízení žlábků pod kolejnicí – **150 m** (100m výhybka + 50m přípojně pole za výhybkou)
- Úprava posunovacích obvodů – **30 m²** (1m x 30m = 30m² výhybka L strana)

- Veškerá doprava – pražce dřevěné, štěrky kolejový, drť, drobné upevnění – vrtule, dvojité kroužek, komplety ŽS4, pryžové a polyetylenové podložky, ekologická likvidace dřevěných pražců, pryžových a polyetylenových podložek, starého štěrku
- Demontáž a montáž ukolejnění – **1 ks**
- Demontáž a montáž zámku J+O – 1 ks
- Výzisk – drobný šrot předá zhotovitel vedoucímu PS České Budějovice dle určení – **XXX mobil XXX**

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.14 **SO 11 – SVK v km 14,615 – 15,503 1.TK**

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen betonovými pražci SB8 se žebrovými podkladnicemi a kolejnicemi tv. S49. Štěrkové lože je tvořené ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je svařena do BK.

Mapa:



Směrové poměry:

číslo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)	rozšíření (mm)
1	14,378	0,00	14,378	124,00	14,502	89,00	14,591	P	372	118	0
1	14,615	82,00	14,697	701,00	15,398	120,00	15,518	L	411	105	0
2	14,616	82,08	14,698	325,57	15,024	0,00	15,024	L	414	105	0
2	15,024	0,00	15,024	77,00	15,101	0,00	15,101	L	440	105	0
2	15,101	0,00	15,101	313,80	15,415	82,08	15,497	L	410	105	0
1	15,798	82,00	15,880	396,00	16,276	82,00	16,358	P	382	121	0

Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy BI	t	172,800
Lepený izolovaný styk tv. S49 (49E1) délky 4,50 m	kus	2,000
Lepený izolovaný styk tv. S49 (49E1) přírážka za navrtání 4 ks otvorů pr. 23 mm a osazení 4 ks pro kolikové propojky	kus	2,000
Lepený izolovaný styk tv. S49 (49E1) přírážka za zesílenou izolaci profilu kolejnice - tl. 12 mm	kus	2,000
Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, dvojité pružný kroužek Fe6, svěrka ŽS4)	kus	6 520,000
Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	3 260,000

Materiál dodávaný objednatelem:

Kolejnice tv. 49 E 1, třídy R260	m	1 776,000
----------------------------------	---	-----------

Požadované práce:

- Souvislá výměna kolejnic (rozdělení „e“) současně s výměnou kompletů a pryžové podložky – $2 \cdot 888 = 1\,776$ m (začátek 23 ks SB před TP 77, konec v úrovni TP 115)
- dělení kolejnic – $2 \cdot 38 = 76$ řezů (2x začátek, 2x konec, 72 ve svařených úsecích)
- Svařování kolejnic termitem – $2 \cdot 3 = 6$ svarů
- odtavovací stykové svařování kolejnic – $2 \cdot 6 = 12$ svarů (kolejnice délky 120 m)
- dosažení dovolené upínací teploty v BK – $2 \cdot 3 = 6x$
- umožnění volné dilatace kolejnic – montáž $2 \cdot (50 + 888 + 50) = 1\,976$ m
- umožnění volné dilatace kolejnic – demontáž $2 \cdot (50 + 888 + 50) = 1\,976$ m
- doplnění kolejového lože kamenivem v koleji – $(3 \cdot 36) = 108 \text{ m}^3$
- ASP + SSP – $2 \cdot 1000 = 2\,000$ m
- Snížení kolejového lože pod patou kolejnice – 1000 m
- Demontáž a zpětná montáž ukolejnění – 28 ks
- Demontáž a zpětná montáž balízy – 2x (km 14,820)
- dopravy – nové – štěrk, kolejnice, komplety ŽS4, LIS
-staré – svoz výzisku a šrotu, pryžovky
- ekologická likvidace – pryžovek

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.15 **SO 12 – TSO výhybky č. 6 ŽST Chotýčany**

Stávající stav:

Jedná se o výhybku na dřevěných pražcích JS49 1:12 - 500 LI oblouková 1684/385. Výhybka je svařená.

Mapa:



Směrové poměry:

číslo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kruhové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)	rozsíření (mm)
1 A	17,364	80,00	17,444	285,00	17,729	80,00	17,809	L	380	100	0
2 A	17,372	64,00	17,436	306,00	17,742	64,00	17,806	L	385	99	0

Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy BI	t	57,600
Kamenivo drcené drť frakce 4/8	t	5,000
Součásti upevňovací šroub svěrkový T10 (M24x80)	kus	174,000
Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	286,000
Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	206,000
Polyetylenové pásy v kotoučích	m2	5,000
Matice šestihranné M24	kus	174,000
Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	1 338,000
Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, dvojité pružný kroužek Fe6, svěrka ŽS4)	kus	574,000
Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	836,000
Součásti upevňovací vrtule R2 (160)	kus	328,000

Pražec dřevěný příčný nevystrojený dub skupina 1 2600x260x160 mm	kus	32,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2600x260x160	kus	14,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2700x260x160	kus	7,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2800x260x160	kus	6,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2900x260x160	kus	5,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3000x260x160	kus	4,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3100x260x160	kus	3,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3200x260x160	kus	4,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3300x260x160	kus	3,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3400x260x160	kus	3,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3500x260x160	kus	2,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3600x260x160	kus	4,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3700x260x160	kus	2,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3800x260x160	kus	2,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3900x260x160	kus	3,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4000x260x160	kus	3,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4100x260x160	kus	2,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4200x260x160	kus	2,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4300x260x160	kus	3,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4400x260x160	kus	2,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4500x260x160	kus	2,000
Lepený izolovaný styk tv. S49 (49E1) s tepelně zpracovanou hlavou délky 4,50 m	kus	3,000
Lepený izolovaný styk tv. S49 (49E1) přírážka za navrtání 4 ks otvorů pr. 23 mm a osazení 4 ks pro kolíkové propojky	kus	3,000
Lepený izolovaný styk tv. S49 (49E1) přírážka za zesílenou izolaci profilu kolejnice - tl. 12 mm	kus	3,000

Materiál dodávaný objednatelem:

Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB 8 P	kus	40,000
Podkladnice žebrová tv. S4pl	kus	10,000
Ostatní výhybkové součásti Přídržnice S49 1:12-500-př.ohn-5500	kus	1,000
Ostatní výhybkové součásti Přídržnice S49 1:12-500-ohn-5500	kus	1,000
Opornice pro výhybky soustavy S49 I. generace v přímé variantě S49-R500-dl.15886+1400	kus	1,000
Jazyk Příplatky za úpravy jazyků větší prodloužení, než je základní	kus	1,000
Jazyk Příplatky za úpravy jazyků transformace	kus	13,800
Jazyk Příplatky za úpravy jazyků ohnutí (jazyky jednoduchých výhybek)	kus	13,800
Jazyk pro výhybky soustavy S49 I. generace v přímé variantě S49-R500-dl.13800+700-ČZ	kus	1,000

Požadované práce:

- výměna pražce dřevěný příčný nevystrojený – před výhybkou - 8 ks
 - za výhybkou – přímá - 12 ks
 - za výhybkou – odbočná - 12 ks
- výměna výhybkového pražce do 3 m – 36 ks
- výměna výhybkového pražce 3 – 4 m – 29 ks
- výměna výhybkového pražce 4 – 5 m – 11 ks
- demontáž pražcové kotvy pražec dřevěný – 7 ks (před výhybkou)
- montáž pražcové kotvy pražec dřevěný – 7 ks (před výhybkou)
- ojedinělá výměna pražce betonového – 0 + 40 = 40 ks (0 ks do hlavního směru, 40 ks do vedlejšího)
- demontáž pražce dřevěného – 8+12+12+40 = 72 ks
- dělení kolejnic – 8 řezů (6x výměna LIS, 1x jazyk, 1x opornice)
- svařování kolejnic termitem – 8 svarů (6x výměna LIS, 1x jazyk, 1x opornice)
- výměna KL ve výhybce - 36 m³
- doplnění KL ve výhybce – 36 m³

- doplnění stezky štěrkodrtí - 2,5 m³
- úprava GPK výhybky - 2 * 120 = 240 m
- úprava povrchu stezky rozprostřením štěrkodrtí - 25 m²
- výměna přídržnice kn60 dl. 5,5 m - 2 ks
- Výměna jazyka - 13,800 + 1,400 m - 1 ks
- Výměna opornice - 15,886 + 1,400 m - 1 ks
- výměna LIS dl. 4,5 m - 3 ks
- dopravy - nové - pražce betonové, dřevěné, štěrk, štěrkodrtí
-staré - shnilé pražce, štěrk
- ekologická likvidace - dřevěných pražců, pryžovek, polyetylenek
- demontáž a zpětná montáž teplotního čidla - 1 ks
- demontáž a zpětná montáž lanového propojení - 1 + (3*4) = 13 ks (1x ve středové části výhybky, 12x LIS)
- demontáž + montáž tyčí od přestavníku - 1 ks
- odpojení a zpětné připojení ohřevu výhybky - 1 ks
- výhybkové součásti vyveze na místo výměny TO

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.16 SO 13 – TSO výhybky č. 8 ŽST Chotýčany

Stávající stav:

Jedná se o výhybku na dřevěných pražcích JS49 1:11 – 300 Lp. Výhybka je svařená.

Mapa:



Směrové poměry:

Výhybka se nachází v přímé.

Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Kamenivo drcené štěrť frakce 31,5/63 (32/63) třídy BI	t	57,600
Kamenivo drcené drť frakce 4/8	t	5,000
Součásti upevňovací šroub svěrkový T10 (M24x80)	kus	125,000
Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	144,000
Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	144,000
Polyetylenové pásy v kotoučích	m2	5,000
Matice šestihranné M24	kus	125,000

Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	973,000
Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, dvojité pružný kroužek Fe6, svěrka ŽS4)	kus	316,000
Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	548,000
Součásti upevňovací vrtule R2 (160)	kus	300,000
Pražec dřevěný příčný nevystrojený dub skupina 1 2600x260x160 mm	kus	10,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2600x260x160	kus	9,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2700x260x160	kus	6,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2800x260x160	kus	5,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2900x260x160	kus	5,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3000x260x160	kus	3,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3100x260x160	kus	3,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3200x260x160	kus	2,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3300x260x160	kus	3,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3400x260x160	kus	2,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3500x260x160	kus	2,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3600x260x160	kus	2,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3700x260x160	kus	3,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3800x260x160	kus	2,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3900x260x160	kus	2,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4000x260x160	kus	3,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4100x260x160	kus	2,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4200x260x160	kus	2,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4300x260x160	kus	1,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4400x260x160	kus	2,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4500x260x160	kus	3,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4600x260x160	kus	3,000

Materiál dodávaný objednatelem:

Podkladnice žebrová tv. S4pl	kus	10,000
------------------------------	-----	--------

Požadované práce:

- výměna pražce dřevěný příčný nevystrojený – před výhybkou – $2 + 5 = 7$ ks
 - za výhybkou – přímá - 3 ks
 - za výhybkou – odbočná - 0 ks
- výměna výhybkového pražce do 3 m – 28 ks
- výměna výhybkového pražce 3 – 4 m – 24 ks
- výměna výhybkového pražce 4 – 5 m – 13 ks
- demontáž pražce dřevěného – $7 + 3 = 10$ ks
- výměna KL ve výhybce - 36 m³
- doplnění KL ve výhybce – 36 m³
- doplnění stezky štěrťodrtí - 2,5 m³
- úprava GPK výhybky – $2 * 100 = 200$ m

- úprava povrchu stezky rozprostřením šterkodrti - 35 m²
- dopravy – nové – pražce dřevěné, šterk, šterkodrt'
-staré – shnilé pražce, šterk
- ekologická likvidace - dřevěných pražců, pryžovek, polyetylenek
- demontáž a zpětná montáž lanového propojení – 6 ks (3x ve středové části výhybky, 3x srdcovka)
- demontáž + montáž tyčí od přestavníku – 1 ks
- demontáž a zpětná montáž ukolejnění – 2 ks

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.17 SO 14 – SVK + výměna podkladnic v km 18,600 – 19,180

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen betonovými pražci SB8 se žebrovými podkladnicemi a kolejnicemi tv. S49. Šterkové lože je tvořené ze šterku frakce 31,5/63, kolej je svařena do BK.

Mapa:



Směrové poměry:

číslo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kruhové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)	rozšíření (mm)
8	18,440	0,00	18,440	33,00	18,473	0,00	18,473	P	300	0	0
10	18,495	0,00	18,495	33,00	18,528	0,00	18,528	L	300	0	0
1	18,608	100,12	18,708	372,88	19,081	100,12	19,181	L	469	118	0

Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 (32/63) třídy BI	t	144,000
Lepený izolovaný styk tv. S49 (49E1) délky 4,50 m	kus	4,000
Lepený izolovaný styk tv. S49 (49E1) přírážka za navrtání 4 ks otvorů pr. 23 mm a osazení 4 ks pro kolikové propojky	kus	4,000
Lepený izolovaný styk tv. S49 (49E1) přírážka za zesílenou izolaci profilu kolejnice - tl. 12 mm	kus	4,000
Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	2 086,000
Podložka polyetylenová pod podkladnicí 380/160/2 (S4, R4)	kus	2 086,000
Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	1 000,000
Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	1 000,000
Živičné přejezdové vozovky ACP 22S 50/70 hrubozrnný podkladní vrstva	t	10,568
Živičné přejezdové vozovky ACO 11S 50/70 střednězrnný-odrusná vrstva	t	10,568
Asfaltová zálivka trvale pružná pro trhliny a spáry	kg	5,000

Materiál a práce dodávaná objednatelem:

Kolejnice tv. 49 E 1, třídy R260	m	1 160,000
Podkladnice žebrová tv. S4pl	kus	2 086,000
Vedlejší rozpočtové náklady		
Provozní vlivy Výluka silničního provozu se zajištěním objížďky	Kč	1,000

Požadované práce:

- Souvislá výměna kolejnic (rozdělení „e“) současně s výměnou kompletů a pryžové podložky – $2 \times 580 = 1\,160$ m (začátek 6 ks SB8 za hektometrem 18,6, konec 33 ks SB8 za TP10)
- Výměna LIS – $4 \times 4,5$ m – 18,0 m
- Výměna podkladnice 4 vrtule – $2 \times 1043 = 2\,086$ ks (začátek 6 ks SB8 za hektometrem 18,6, konec 33 ks SB8 za TP10)
- dělení kolejnic – $2 \times 26 = 52$ řezů (2x začátek, 2x konec, 48 ve svařených úsecích)
- Svařování kolejnic termitem – $2 \times 2 = 4$ svary
- odtavovací stykové svařování kolejnic – $2 \times 4 = 8$ svarů (kolejnice délky 120 m)
- dosažení dovolené upínací teploty v BK – $2 \times 2 = 4$ x
- umožnění volné dilatace kolejnic – montáž $2 \times (50 + 580 + 50) = 1\,160$ m
- umožnění volné dilatace kolejnic – demontáž $2 \times (50 + 580 + 50) = 1\,160$ m
- doplnění kolejového lože kamenivem v koleji – $(2,5 \times 36) = 90$ m³
- ASP + SSP – $2 \times 700 = 1\,400$ m
- Snížení kolejového lože pod patou kolejnice – 700 m
- Demontáž balízy – 4 ks (2x km 19,115 a 2x km 18,820) pol.č. 7592007160
- Montáž balízy – 4 ks (2x km 19,115 a 2x km 18,820) pol.č. 7592005162
- Demontáž a zpětná montáž ukolejnění – 13 ks
- Demontáž a zpětná montáž lanového propojení – 8 ks (u LIS)
- dopravy – nové – šterk, pryžovky, polyetylenky, kroužky, vrtule
-staré – svoz výzisku a šrotu, polyetylenky a pryžovky, staré kolejnice
- ekologická likvidace – pryžovek, polyetylenek

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.18 **SO 15 – SVK v km 20,255 – 20,805 + výměna podkladnic v km 20,470 – 20,670**

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen betonovými pražci SB8 se žebrovými podkladnicemi a kolejnicemi tv. S49. Šterkové lože je tvořené ze šterku frakce 31,5/63, kolej je svařena do BK.

Mapa:



Směrové poměry:

číslo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kruhové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)	rozšíření (mm)
1	20,243	136,21	20,379	298,82	20,678	145,26	20,823	P	550	130	0

Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Kamenivo drcené štěrky frakce 31,5/63 (32/63) třídy BI	t	144,000
Lepený izolovaný styk tv. S49 (49E1) délky 4,50 m	kus	2,000
Lepený izolovaný styk tv. S49 (49E1) přírážka za navrtání 4 ks otvorů pr. 23 mm a osazení 4 ks pro kolíkové propojky	kus	2,000
Lepený izolovaný styk tv. S49 (49E1) přírážka za zesílenou izolaci profilu kolejnice - tl. 12 mm	kus	2,000
Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	2 020,000
Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	724,000
Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	2 896,000
Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	2 896,000

Materiál dodávaný objednatelem:

Kolejnice tv. 49 E 1, třídy R260	m	1 100,000
Podkladnice žebrová tv. S4pl	kus	724,000

Požadované práce:

- Souvislá výměna kolejnic (rozdělení „e“) současně s výměnou kompletů a pryžové podložky – $2 \times 550 = 1\,100$ m (začátek u TP 27, konec 7 ks SB8 za hektometrem 20,8)
- Výměna LIS – $2 \times 4,5$ m – 9,0 m
- Výměna podkladnice 4 vrtule – $2 \times 362 = 724$ ks (začátek v km 20,470; konec v km 20,670)
- dělení kolejnic – $2 \times 23 = 46$ řezů (2x začátek, 2x konec, 42x ve svařených úsecích)
- Svařování kolejnic termitem – $2 \times 2 = 4$ svary
- odtavovací stykové svařování kolejnic – $2 \times 6 = 12$ svarů (kolejnice délky 120 m)
- dosažení dovolené upínací teploty v BK – $2 \times 2 = 4$ x
- umožnění volné dilatace kolejnic – montáž $2 \times (50 + 550 + 50) = 1\,100$ m
- umožnění volné dilatace kolejnic – demontáž $2 \times (50 + 550 + 50) = 1\,100$ m
- doplnění kolejového lože kamenivem v koleji – $(2,5 \times 36) = 90$ m³
- ASP + SSP – $2 \times 700 = 1\,400$ m
- Snížení kolejového lože pod patou kolejnice – 700 m
- Demontáž balízy – 2 ks (2x km 20,830) pol.č. 7592007160
- Montáž balízy – 2 ks (2x km 20,830) pol.č. 7592005162
- Demontáž a zpětná montáž ukolejnění – 17 ks
- Demontáž a zpětná montáž lanového propojení – 4 ks (u LIS)
- dopravy – nové – štěrky, komplety Skl 24, pryžovky, polyetylenky, kroužky, vrtule
-staré – svoz výzisku a šrotu, polyetylenky a pryžovky, staré kolejnice
- ekologická likvidace – pryžovek, polyetylenek

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.19 SO 16 – TSO výhybky č. 13 ŽST Ševětín

Stávající stav:

Jedná se o výhybku na dřevěných pražcích JS49 1:9 – 300 LI. Výhybka je svařená.

Mapa:



Směrové poměry:

Výhybka se nachází v přímé.

Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy BI	t	57,600
Kamenivo drcené drt' frakce 4/8	t	3,500
Součásti upevňovací šroub svěrkový T10 (M24x80)	kus	121,000
Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	221,000
Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	165,000
Polyetylenové pásy v kotoučích	m2	5,000
Matice šestihranné M24	kus	121,000
Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, dvojitý pružný kroužek Fe6, svěrka ŽS4)	kus	456,000
Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6	kus	1 001,000
Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	624,000
Součásti upevňovací vrtule R2 (160)	kus	256,000
Pražec dřevěný příčný nevystrojený dub skupina 1 2600x260x160 mm	kus	32,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2600x260x160	kus	9,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2700x260x160	kus	6,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2800x260x160	kus	5,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2900x260x160	kus	4,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3000x260x160	kus	3,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3100x260x160	kus	3,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3200x260x160	kus	2,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3300x260x160	kus	3,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3400x260x160	kus	3,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3500x260x160	kus	3,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3600x260x160	kus	1,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3700x260x160	kus	2,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3800x260x160	kus	2,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3900x260x160	kus	1,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4000x260x160	kus	3,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4100x260x160	kus	2,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4200x260x160	kus	1,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4300x260x160	kus	1,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4400x260x160	kus	2,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4500x260x160	kus	2,000

Materiál dodávaný objednatelem:

Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB 8 P	kus	28,000
Podkladnice žebrová tv. S4pl	kus	10,000

Požadované práce:

- výměna pražce dřevěný příčný nevystrojený – před výhybkou - 2 ks
 - za výhybkou – přímá - 16 ks
 - za výhybkou – odbočná - 14 ks
- výměna výhybkového pražce do 3 m – 27 ks
- výměna výhybkového pražce 3 – 4 m – 23 ks
- výměna výhybkového pražce 4 – 5 m – 8 ks
- ojedinelá výměna pražce betonového – 0 + 28 = 28 ks (0 ks do odbočného směru, 28 ks do přímého)
- demontáž pražce dřevěného – 2 + 16 + 14 + 28 = 60 ks
- demontáž a zpětná montáž pojistných úhelníků – 2 *3,5 m = 7,0 m

- výměna KL ve výhybce - 36 m³
- doplnění KL ve výhybce - 36 m³
- doplnění stezky štěrkodrtí - 1,75 m³
- úprava GPK výhybky - 2 * 100 = 200 m
- úprava povrchu stezky rozprostřením štěrkodrti - 35 m²
- dopravy - nové - pražce betonové, dřevěné, štěrk, štěrkodrt
-staré - shnilé pražce, štěrk
- ekologická likvidace - dřevěných pražců, pryžovek, polyetylenek
- demontáž a zpětná montáž lanového propojení - 2*1 = 2 ks
- demontáž + montáž tyčí od přestavníku - 1 ks

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.20 SO 17 – TSO výhybky č. 15 ŽST Ševětín

Stávající stav:

Jedná se o výhybku na dřevěných pražcích JS49 1:9 – 300 LI. Výhybka je svařená.

Mapa:



Směrové poměry:

Výhybka se nachází v přímé.

Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Kamenivo drcené štěrka frakce 31,5/63 (32/63) třídy BI	t	57,600
Kamenivo drcené drt' frakce 4/8	t	2,500
Součásti upevňovací šroub svěrkový T10 (M24x80)	kus	113,000
Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	168,000
Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	168,000
Polyetylenové pásy v kotoučích	m2	5,000
Matice šestihranné M24	kus	113,000
Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, dvojité pružný kroužek Fe6, svěrka ŽS4)	kus	336,000
Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	1 065,000
Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	656,000
Součásti upevňovací vrtule R2 (160)	kus	296,000

Pražec dřevěný příčný nevystrojený dub skupina 1 2600x260x160 mm	kus	22,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2600x260x160	kus	9,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2700x260x160	kus	6,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2800x260x160	kus	5,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2900x260x160	kus	4,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3000x260x160	kus	3,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3100x260x160	kus	3,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3200x260x160	kus	2,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3300x260x160	kus	3,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3400x260x160	kus	3,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3500x260x160	kus	3,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3600x260x160	kus	1,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3700x260x160	kus	2,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3800x260x160	kus	2,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3900x260x160	kus	1,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4000x260x160	kus	3,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4100x260x160	kus	2,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4200x260x160	kus	1,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4300x260x160	kus	1,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4400x260x160	kus	2,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4500x260x160	kus	3,000
Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4600x260x160	kus	1,000

Materiál dodávaný objednatelem:

Podkladnice žebrová tv. S4pl	kus	54,000
------------------------------	-----	--------

Požadované práce:

- výměna pražce dřevěný příčný nevystrojený – před výhybkou - 0 ks
 - za výhybkou – přímá - 14 ks
 - za výhybkou – odbočná - 8 ks (prvních 13 ks zůstává, mění se až dále)
- výměna výhybkového pražce do 3 m – 27 ks
- výměna výhybkového pražce 3 – 4 m – 23 ks
- výměna výhybkového pražce 4 – 5 m – 9 ks
- demontáž pražce dřevěného – 8+14= 22 ks
- výměna KL ve výhybce - 36 m³
- doplnění KL ve výhybce – 36 m³

- doplnění stezky šterkodrtí - 1,25 m³
- úprava GPK výhybky - 2 * 80 = 160 m
- úprava povrchu stezky rozprostřením šterkodrtí - 25 m²
- dopravy - nové - pražce dřevěné, šterk, šterkodrtí
-staré - shnilé pražce, šterk
- ekologická likvidace - dřevěných pražců, pryžovek, polyetylenek
- demontáž a zpětná montáž lanového propojení - 3*1 = 3 ks
- demontáž + montáž tyčí od přestavníku - 1 ks
- odpojení a zpětné připojení ohřevu výhybky - 1 ks

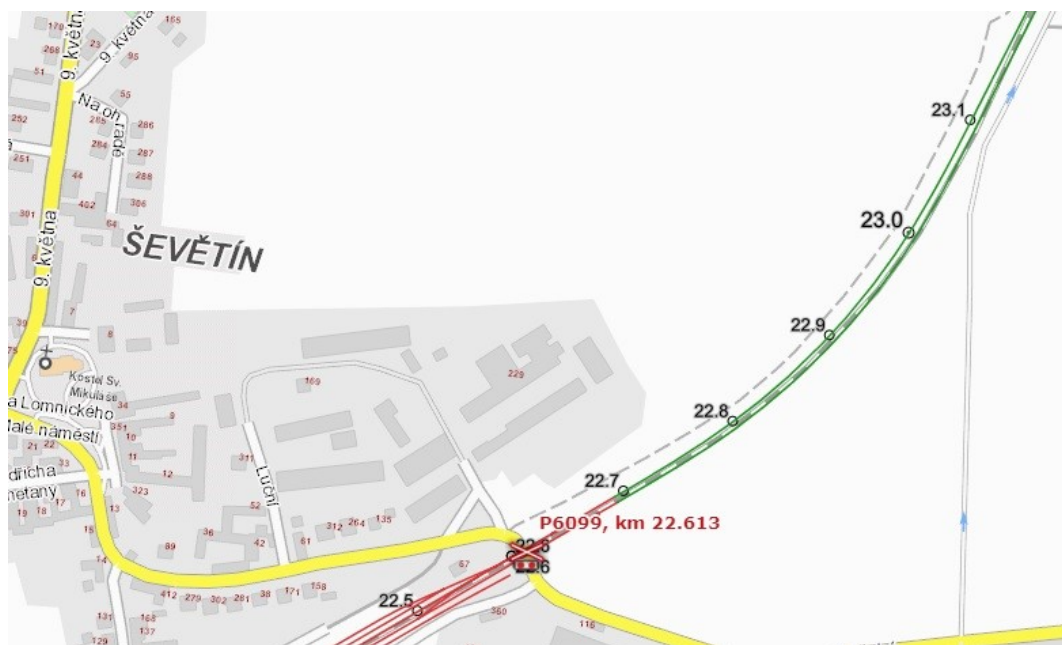
Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.21 SO 18 – SVK + výměna podkladnic v km 22,667 – 23,080 1.TK

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen betonovými pražci SB8 se žebrovými podkladnicemi a kolejnicemi tv. S49. Šterkové lože je tvořené ze šterku frakce 31,5/63, kolej je svařena do BK.

Mapa:



Směrové poměry:

číslo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)	rozšíření (mm)
2	22,708	76,00	22,784	230,00	23,014	94,00	23,108	L	550	104	0

Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 (32/63) třídy B1	t	115,200
Lepený izolovaný styk tv. S49 (49E1) délky 4,50 m	kus	2,000
Lepený izolovaný styk tv. S49 (49E1) přírážka za navrtání 4 ks otvorů pr. 23 mm a osazení 4 ks pro kolíkové propojky	kus	2,000
Lepený izolovaný styk tv. S49 (49E1) přírážka za zesílenou izolaci profilu kolejnice - tl. 12 mm	kus	2,000
Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, dvojitý pružný kroužek Fe6, svěrka ŽS4)	kus	2 680,000
Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	1 340,000
Podložka polyetylenová pod podkladnici 380/160/2 (S4, R4)	kus	1 340,000
Součásti upevňovací vrtule R1(145)	kus	1 000,000
Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6	kus	1 000,000

Materiál dodávaný objednatelem:

Kolejnice tv. 49 E 1, třídy R260	m	828,000
Podkladnice žebrová tv. S4pl	kus	1 340,000
Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB 8 P	kus	100,000

Požadované práce:

- Souvislá výměna kolejnic (rozdělení „e“) současně s výměnou kompletů a pryžové podložky – $2 \cdot 414 = 818$ m (začátek u LIS v km Se9 km 22,667, konec km 23,080)
- Ojedinelá výměna pražce betonového – 100 ks (zalámané vrtule + 4 ks staré dřevo pod LIS)
- Výměna LIS – $2 \cdot 4,5$ m – 9,0 m (u návěstidla 1S)
- Výměna podkladnice 4 vrtule – $2 \cdot 670 = 1\,340$ ks (začátek 15 ks SB8 za hektometrem 22,7 , konec 10 ks SB8 před TP7)
- dělení kolejnic – $2 \cdot 16 = 32$ řezů (2x začátek, 2x konec, 28x ve svařených úsecích)
- Svařování kolejnic termitem – $2 \cdot 2 = 4$ svary
- odtavovací stykové svařování kolejnic – $2 \cdot 3 = 6$ svarů (kolejnice délky 120 m)
- dosažení dovolené upínací teploty v BK – $2 \cdot 2 = 4$ x
- umožnění volné dilatace kolejnic – montáž $2 \cdot (50+414+50) = 1\,028$ m
- umožnění volné dilatace kolejnic – demontáž $2 \cdot (50+414+50) = 1\,028$ m
- doplnění kolejového lože kamenivem v koleji – $(2 \cdot 36) = 54$ m³
- ASP + SSP – $2 \cdot 450 = 900$ m
- Snížení kolejového lože pod patou kolejnice – 450 m
- Demontáž balízy – 3 ks (2x km 23,037 a 1x 22,680) pol.č. 7592007160
- Montáž balízy – 3 ks (2x km 23, 037 a 1x 22,680) pol.č. 7592005162
- Demontáž a zpětná montáž ukolejnění – 10 ks
- Demontáž a zpětná montáž lanového propojení – 4 ks (u LIS)
- dopravy – nové – štěrk, komplety ŽS4, pryžovky, polyetylenky, kroužky, vrtule, pražce z Veselí
 - staré – svoz výzisku a šrotu, polyetylenky a pryžovky, staré kolejnice
- ekologická likvidace - pryžovek, polyetylenek

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.10.22 VON – Vedlejší a ostatní náklady

Průzkumné práce pro opravy Doplnující laboratorní rozbor kontaminace zeminy nebo kol. lože	kus	7,000
Geodetické práce Geodetické práce před opravou	%	0,007
Geodetické práce Geodetické práce v průběhu opravy	%	0,007
Geodetické práce Geodetické práce po ukončení opravy	%	0,007
Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vytýčení trasy inženýrských sítí	%	0,002
Ostatní náklady Náklady na informační cedule, desky, publikační náklady, aj.	%	0,002
Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 20 mil. Kč	%	0,010
Provozní vlivy Organizační zajištění prací při zřizování a udržování BK kolejí a výhybek	m	12 006,000

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.11 Železniční spodek

4.11.1 Neobsazeno.

4.12 Nástupiště

4.12.1 Neobsazeno.

4.13 Železniční přejezdy

4.13.1 SO 1

P6093 v km 4,742

P6094 v km 5,255

P6095 v km 5,682

4.13.2 Projednání uzavírek všech dalších dotčených přejezdů, zpracování dopravně inženýrských opatření (DIO), zajištění vyjádření od všech příslušných organizací a orgánů státní správy, zajištění vydání dopravně inženýrského rozhodnutí od Policie ČR s následnou realizací dočasného řešení dopravních situací zajišťuje Objednatel!

4.14 Mosty, propustky a zdi

4.14.1 Oprava propustku v km 4,833 a v km 5,664 (investor Správa železnic, s.o., OŘ Plzeň, SMT Plzeň.

4.15 Ostatní inženýrské objekty

4.15.1 Neobsazeno.

4.16 Železniční tunely

4.16.1 Neobsazeno.

4.17 Pozemní komunikace

4.17.1 Neobsazeno.

4.18 Kabelovody, kolektory

4.18.1 Neobsazeno.

4.19 Protihlukové objekty

4.19.1 Neobsazeno.

4.20 Pozemní stavební objekty

4.20.1 Neobsazeno.

4.21 Trakční a energická zařízení

4.21.1 Neobsazeno.

4.22 Centrální nákup materiálu

4.22.1 Materiál železničního svršku - CNM-II

- 4.22.1.1 Nové kolejnice (dále „Materiál“), které jsou součástí SO 01, SO 02, SO 03, SO 04, SO 14, SO 15 a SO 18 dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby. Nákup kolejnic provede centrálně Objednatel a to včetně nákladů v předem určených místech předání (dále „Místa předání“).
- 4.22.1.2 Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace a přeprava Materiálu z Místa předání až do místa na stavbě určeného Projektovou dokumentací včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.
- 4.22.1.3 Pro přepravu z Místa předání až do místa stavby určeného Projektovou dokumentací jsou v soupisu prací jednotlivých SO uvedeny položky pro dopravu z předpokládaných Míst předání: pro kolejnice R260 Třinecké železářny, s.r.o. – Průmyslová 1000, 739 61 Třinec – Staré Město a pro kolejnice R350T STRABAG Rail a.s. – MZ Chabařovice, Zalužany 704, 403 17 Chabařovice. Místo předání může být Objednatelem v průběhu zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečných Míst předání.
- 4.22.1.4 Součástí každé dodávky Materiálu budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových pražců a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole. Fyzické předání betonových pražců a kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli bude provedeno v Místě předání.
- 4.22.1.5 Zadavatel poskytne zhotoviteli bezplatně níže uvedený materiál včetně kódů položek s výčtem příslušných stavebních objektů (SO), které jsou uvedeny v Položkovém soupisu prací s výkazem výměr:
- 5956213065 Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB 8 P:
- SO 2 – 18 ks
- SO 3 – 21 ks
- SO 5 – 37 ks
- SO 6 – 35 ks
- SO 12 – 40 ks
- SO 16 – 28 ks
- SO 18 – 100 ks

4.23 Životní prostředí

- 4.23.1 Zhotovitel je v termínu do 30 dnů od účinnosti Smlouvy povinen písemně oznámit TDS **vady a nedostatky v Projektové dokumentaci**, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, **budou samostatně nebo ve spojení ohrožovat životní prostředí** (dále také „ŽP“). Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady

spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.

4.23.2 Ochrana přírody a krajiny

4.23.2.1 Zhotovitel se zavazuje dodržet veškeré legislativní požadavky z oblasti ochrany životního prostředí a veškeré podmínky obdržených vyjádření dotčených orgánů státní správy.

4.23.3 Nakládání s odpady

4.23.3.1 Zhotovitel předloží TDS nejméně 60 dní před dokončením Díla **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096**, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ SM096. TDS zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu specialistou/garantem na ŽP Objednatele.

4.23.3.2 TDS nesmí potvrdit dokončení díla v Předávacím protokolu/respektive v Potvrzení o splnění smlouvy bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.

4.23.3.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v realizaci Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle **Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb**, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady.

4.23.3.4 **Zhotovitel bude stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Do procesu recyklace nespadá vytěžená zemina. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, respektive k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude ukládán na skládky odpadu, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 (pokud objekt existuje) s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra.

4.23.3.5 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**

4.23.3.6 **Polohy a vzdálenosti zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nebo jiné části Zadávací dokumentace jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a řízení. o povolení záměru Umístění zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje

právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

- 5.1.2 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Stavební postupy /Etapy

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavby		duben 2025
1. Stavební postup	Přípravné práce	Bez výluky	duben – květen 2025
2. Stavební postup	Opravné práce SO 01 – SO 18	14N	2. – 15. 5. 2025
Dokončení stavebních prací	Dokončovací práce	Bez výluk	květen – listopad 2025
	Dokončovací práce – následné zpracování	Pouze denní výluky (bude upřesněno)	Duben – květen 2026
	Dokončení Díla		30. 6. 2026*)

6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

- 6.1.1 V návaznosti na předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy zpracoval zadavatel v příloze č. 8.1.1 těchto ZTP přehled rizik možného ohrožení zdraví a života osob a přijatých opatření ze strany Správy železnic.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 **Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele** (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

- 7.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 7.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice-dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznice.cz**

kontaktní osoba: **XXX**, tel.: **XXX**, mobil: **XXX**
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Registr rizik SŽ pro CPS (včetně ŽDC)
- 8.1.2 Požadavkový list CNM-MB
- 8.1.3 Nákrešný přehled železničního svršku
- 8.1.4 Evidenční list přejezdu P6093
- 8.1.5 Evidenční list přejezdu P6094
- 8.1.6 Evidenční list přejezdu P6095
- 8.1.7 Evidenční list přejezdu P6098