

Nabídka prací dle

**Rámcové dohody o dílo na rozvoj
software číslo 58655/2024-SŽ-GŘ-O8**

pro Správu železnic, státní organizace

Brno, 7. 3. 2025

Krycí list

Název smlouvy:	Rámcová dohoda o dílo na rozvoj software číslo smlouvy: 58655/2024-SŽ-GŘ-O8
Dodavatel:	
Obchodní firma/ název/jméno a příjmení	CHAPS spol. s r.o.
Sídlo/místo podnikání/bydliště	Bráfova 1617/21, PSČ 616 00
Právní forma	Společnost s ručením omezeným
Obchodní rejstřík/živnostensk ý rejstřík/jiná evidence	Krajský soud v Brně, oddíl C, vložka 17631
IČ	47547022
DIČ	CZ47547022
Je/není plátce DPH	Plátce DPH
Bankovní ústav	Komerční banka, a.s.
Číslo účtu	27-0502800227/0100
Osoba oprávněné jednat za Dodavatele	██████████, obchodně provozní ředitel
Telefon	██████████
E-mail	info@chaps.cz
Místo plnění	Česká republika
Doba plnění	od objednání do 2 měsíců

1 Předmět nabídky: Požadavky na rozvoj ISC INISS 2024

a) Uzamykání kódu narušení (stejná funkce jako ve sloupci kolej) – eliminace hlášení nesprávného důvodu zpoždění při zadání nesprávného nebo nežádoucího kódu narušení do GTN či ISOR

Návrh řešení: v dialogu zpoždění stávající sloupec „Uzamknout“ rozdělíme na dva samostatné sloupce – „Uzamknout hodnotu“ a „Uzamknout kód“

Zatržítka budou mít následující vzájemnou vazbu:

- pokud obsluha zatrhne uzamčení hodnoty, tak se automaticky zároveň zatrhne (uzamkne) i kód narušení
- pokud obsluha zatrhne uzamčení kódu narušení, uzamkne se pouze kód
- pokud bude chtít uzamknout pouze hodnotu, tak si po zatržení uzamčení hodnoty bude muset odškrtnout uzamčení kódu.

Vycházíme z predikce, že ve většině případů budou zamykat oboje nebo jen kód narušení, takže se snažíme optimalizovat počet klikání a dále to obsluhu nezesložitovat.

Pracnost: 4 MD

b) Sjednocení principu generování kalendářů (např. u dodatků) do formy „nikdy“ (stejně jako u nové varianty vlaku)

Návrh řešení: výchozí platnost varianty „Nikdy“ se nyní bude nastavovat při:

- vytvoření nové varianty vlaku
- při zakládání nové výluky
- pro odklony
- dodatky

Ve všech ostatních případech:

- pozice vlaků
- jazyky

se nastaví „denně“, nově bude text „denně“ vypsán i do řádku v platnosti kalendáře (nyní bez textu)

Pracnost: 3 MD

c) Indikace změněné koleje editačním pracovištěm u již načteného vlaku

Návrh řešení: indikace změny plánované koleje - po změně plánované koleje (z editačního pracoviště) u již načteného vlaku (typicky v rozsahu 24h) operátorce změnu dané koleje budeme indikovat ikonou „červená ruka“ – toto bude znamenat „Pozor“ – změnila se plánovaná kolej pro dnešní den, proveď kontrolu, zda je stávající kolej OK nebo proveď změnu na nově naplánovanou kolej (která je indikována symbolem * u čísla koleje).

Pracnost: 5 MD

- d) EIP admin - při editaci xml souboru v prostředí EIP admin má každý vlak stejné bílé podbarvení a editační odkazy až na konci řádku – v praxi to generuje překlepy v řádcích a editaci chybných vlaků

Návrh řešení: barevné rozlišení sudých/lichých řádků (šedá/bílá) pro lepší přehlednost a orientaci v editačním prostředí EIP, zvýraznění řádku pod kurzorem

Pracnost: 2 MD

- e) EIP admin – neexistuje dohled nad funkcí EIP panelů v provozu

Požadavek SŽ: umožnit dohled v prostředí EIP admin nad funkcí komunikace EIP – CHAPS například odlišným zbarvením (červeně) při nefunkční komunikaci

Řešení: doplněn přehled (fyzických) zařízení EIP s informací o jejich stavu. Uživatel „Administrátor“ může zařízení vkládat, editovat, mazat a importovat hromadně z CSV souboru, „Správce stanice“ a „Správce příjezdů a odjezdů“ vidí pouze jím spravovaná zařízení EIP s informací o stavu zařízení, datum a čas poslední komunikace.

Pracnost: 15 MD

- f) Upgrade IS INISS1 na verzi INISS2

Požadavek SŽ:

Žst. České Velenice

Žst. Nymburk

Návrh řešení: pro výše uvedená nasazení bude provedeno:

- analýza stávajícího stavu
- převod stávajících konfiguračních souborů pro řízení rozhlasových ústředěn a informačních tabulí
- kontrola zvukové banky a pořízení chybějících zvukových fragmentů pro všechny jazyky
- převod podmínek pro automatizované hlášení na základě komunikace s GTN/ISCG
- import stávajícího archivu hlášení a zobrazení na tabulích do nového formátu IV2
- provedení testů upgradovaného nasazení INISS
- dle požadavku zaškolení obsluhy na místě instalace
- ve spolupráci s odpovědnými pracovníky SŽ a ČD-T upgrade software na řídicím PC a následná kontrola funkčnosti všech součástí ISC

Pracnost: 10 MD

- g) Integrace podpory ISCG pro dalších nasazení

Požadavek SŽ: pokračovat v integraci podpory komunikace s ISCG do zbývajících nasazení ISC INISS

Stav realizace:

01/2024 – etapa IX – Čelákovice (RO 119), Roudnice n/L (RO 38) a Ml. Boleslav – Nymburk (RO 90)

02/2024 – etapa X – Stará Paka (RO153), Jaroměř (RO67), Tanvald – Liberec (RO154)

10/2024 – etapa XI – Karlovy Vary, Kadaň, Žatec

Pracnost: 6 MD

h) Integrace podpory přímé komunikace mezi ISC INISS a informačním monitorem MikroMon

Požadavek SŽ: informační monitory MikroMon (dodavatel firma MikroVox) aktuálně přebírají data z centrální aplikace VITAMIN. To se ve větších stanicích ukazuje jako problematické z důvodu prodlev zobrazení informací na monitoru. Cílem je implementovat přímé zasílání dat mezi ISC INISS a zařízením MikroMon.

Řešení: ze strany firmy Mikrovox byl poskytnut popis aplikačního rozhraní zařízení MikroMon, ISC INISS bude na toto rozhraní zasílat data pro zobrazení

Pracnost: 20 MD

i) Implementace podpory mazání vlaků v lokalitách bez vazby na GTN přes WS GRAPP do dalších nasazení

Požadavek SŽ: pokračovat v integraci podpory mazání vlaků v lokalitách bez vazby na GTN přes WS GRAPP do zbývajících nasazení ISC INISS

Pracnost: 11 MD

j) Potlačení výpisu vlaku na informačních tabulích

Požadavek SŽ: z důvodu omezené kapacity informačních tabulí podpořit možnost potlačení výpisu vlaku na informační tabuli v případě velkého zpoždění větší skupiny vlaků

Návrh řešení: bude přidána funkce „NEZOBRAZOVAT na tabulích“ umožňující potlačení zobrazování vlaku na tabulích (z kapacitních důvodů)

Pokud bude u vlaku operátorkou nastaven příznak "NEZOBRAZOVAT na tabulích", automaticky bude tento příznak zrušen

- 30 minut před aktuálním příjezdem u vlaků končících a tranzitních
- 30 minut před aktuálním odjezdem u vlaků výchozích

Pokud se obsluha pokusí nastavit u vlaku příznak "NEZOBRAZOVAT na tabulích" v době kratší než 30 minut do aktuálního příjezdu/odjezdu, zobrazí se jí msgbox s upozorněním "Nelze zapnout "NEZOBRAZOVAT na tabulích", do času aktuálního příjezdu/odjezdu zbývá méně než 30 minut."

Pracnost: 7 MD

k) Úprava šablon odjezdových monitorů pro zaměstnance řízení provozu – indikace ND

Požadavek SŽ: na odjezdových monitorech pro zaměstnance řízení provozu indikovat, že je konkrétní vlak zatížen výlukou ve stanici.

Návrh řešení: do položky „kolej“ bude v případě zatížení vlaku výlukou na odjezdu v dané stanici (nebo pokud je druhová značka BUS) vypsán barevně odlišený text „VÝLUKA“. Barevné schéma bude upřesněno na základě návrhů zaslaných CHAPS.

Pracnost: 3 MD

l) Náhrada XPS formátu nápovědy pro klienta INISS za formát PDF

Požadavek SŽ: na klientských stanicích, které jsou v zabezpečené datové síti je problematická doinstalace prohlížeče XPS formátu, používaného pro nápovědu INISS.

Návrh řešení: do software klient INISS a software editační pracoviště INISS bude implementována nativní podpora prohlížení nápovědy ve formátu PDF, která nebude vyžadovat doinstalaci volitelných komponent OS Windows 7 / 10 / 11.

Pracnost: 12 MD

m) Úprava dialogu pro tvorbu vzorů hlášení (výluky, odklony, ...)

Požadavek SŽ: při tvorbě vzorů hlášení např. výluky bylo z historických důvodů možno zadávat vlastní název vytvořeného vzoru hlášení. Toto ale v poslední době vzhledem ke vzrůstajícímu počtu výluk a jiných mimořádností vede ke vzrůstající chybovosti (názevu vzoru hlášení neodpovídá skutečně přiřazeným stanicím). Dále dochází k duplicitě vytvořených vzorů, kdy každý operátor může stejnou výlukou pojmenovat jinak. Je tedy požadavek zavést opatření které by tyto chybovosti eliminovaly.

Návrh řešení: bude upraven dialog pro tvorbu vzorů hlášení tak, aby název vzoru hlášení již nezadávala obsluha ale byl automaticky vygenerován na základě použitého vzoru a zadaných stanic. Bude tak zajištěno, že název odpovídá přiřazeným stanicím a omezí se výskyt duplicitních vzorů. Stávající již vytvořené vzory budou automaticky přejmenovány dle jednotného vzoru a budou odstraněny případné duplicity.

Pracnost: 15 MD

2 Cenová nabídka

Cena bez DPH v Kč	Sazba DPH v %	Výše DPH v Kč	Cena s DPH v Kč
1 356 000	21	284 760	1 640 760

Nabídková cena je cenou maximální a nepřekročitelná, konečná, zahrnující veškeré náklady Dodavatele spojené s plněním předmětu nabídky. Cena je kalkulována jako součin pracnosti dle jednotlivých bodů uvedených v článku 1 a sazby ■■■■■ Kč bez DPH za MD rozvoje.

3 Doba plnění

Od uzavření smlouvy/objednání prací do 2 měsíců.

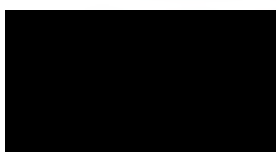
4 Kontaktní osoby Dodavatele

Odpovědnost	Jméno	email	Telefon
Věci smluvní	■■■■■	■■■■■	■■■■■
Věci technické	■■■■■	■■■■■	■■■■■

5 Poddodavatelé

Dodavatel nehodlá plnit žádné části předmětu plnění nabídky prostřednictvím poddodavatelů.

S pozdravem



Obchodně provozní ředitel CHAPS spol. s r.o.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 5469462

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: d31e270c-e6c5-453a-8718-e5338e08871c

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Lucie ŠVECOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 17.03.2025 11:35:13

Hash komponenty: 514cffbf838eae282e733e815733cc8fd3c5d7222a9a4ef731d7f9474826eb24

Hashovací funkce: sha256Hex

