

Číslo smlouvy CETIN: VPIC/MS/2024/00047
Číslo smlouvy Stavebníka: 00435/2025/IM

SAP S/4 Hana: 8030005566
Registr smluv: ANO



Identifikátor: **KUMSX034EUYK**

Agendové číslo: **00435/2025/IM**

**SMLOUVA O REALIZACI PŘEKLÁDKY
SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
č. VPIC/MS/2024/00047**

mezi

CETIN a.s.

a

Moravskoslezský kraj

Číslo smlouvy CETIN: VPIC/MS/2024/00047
Číslo smlouvy Stavebníka: 00435/2025/IM

SAP S/4 Hana: 8030005566
Registr smluv: ANO

CETIN a.s.

se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9

IČO: 04084063

DIČ: CZ04084063

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod sp. zn. B 20623

zastoupená na základě pověření

bankovní spojení: PPF banka a.s.

číslo účtu: 2019160003/6000

(dále jen „**CETIN**“)

a

Moravskoslezský kraj

se sídlem 28. října 2771/117, Ostrava 702 00

IČO: 70890692

DIČ: CZ70890692

zastoupen: Ing. Michalem Kokoškem, náměstkem hejtmána kraje

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.

číslo účtu: 170181-1650676349/0800

(dále jen „**Stavebník**“)

CETIN a Stavebník dále společně označováni jako „**Smluvní strany**“ a jednotlivě jako „**Smluvní strana**“,

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku dle ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění (dále jen „**občanský zákoník**“) a dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění (dále jen „**Zákon o elektronických komunikacích**“) tuto

Smlouvu o realizaci překládky sítě elektronických komunikací
(dále jen „**Smlouva**“)

DEFINICE

Výrazy označené ve Smlouvě počátečním velkým písmenem mají pro účely Smlouvy níže uvedený význam, není-li Smlouvou výslovně stanoveno jinak:

CTN je cenový a technický návrh, který je Přílohou č. 1 Smlouvy;

Překládka je stavba v k.ú. Otice spočívající ve změně trasy komunikačního vedení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN, jejíž rozsah je specifikován v CTN;

Etapa Překládky je jakákoliv část Překládky v CTN označená za etapu, vymezená v CTN a co do rozsahu určená položkami v CTN; Etapa Překládky je pro účely Smlouvy samostatným plněním;

Projekt je realizační projektová dokumentace Překládky;

Číslo smlouvy CETIN: VPIC/MS/2024/00047
Číslo smlouvy Stavebníka: 00435/2025/IM

SAP S/4 Hana: 8030005566
Registr smluv: ANO

Příprava Překládky jsou přípravné činnosti s Překládkou související, nezbytné pro vlastní realizaci Překládky, a to zpracování CTN, zpracování Projektu a další činnosti uvedené v odst. 4.1 písmeno (a) Smlouvy;

Předpoklady pro realizaci Překládky mají význam uvedený v odst. 3.3 Smlouvy;

SEK je síť elektronických komunikací, kterou se rozumí přenosové systémy, popřípadě spojovací nebo směrovací zařízení a jiné prostředky, včetně prvků sítě, které nejsou aktivní, které umožňují přenos signálů po vedení, rádiovými, optickými nebo jinými elektromagnetickými prostředky, včetně družicových sítí, pevných sítí s komutací okruhů nebo paketů a mobilních zemských sítí, sítí pro rozvod elektrické energie v rozsahu, v jakém jsou používány pro přenos signálů, sítí pro rozhlasové a televizní vysílání a sítí kabelové televize, bez ohledu na druh přenášené informace;

Vyjádření o existenci SEK je „*Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací společnosti CETIN a.s.*“ ze dne 24.5.2023 vydané pod čj. 122744/23, jehož nedílnou součástí jsou Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti CETIN, které si vyžádal a obdržel Stavebník;

„**Zákon o vyvlastnění**“ je zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě, v účinném znění.

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 CETIN je vlastníkem SEK, jež má být přeložena na základě Smlouvy.
- 1.2 Stavebník dle Vyjádření o existenci SEK vyvolává Překládku dotčené části SEK dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích.
- 1.3 Překládka dle Smlouvy je vedena u společnosti CETIN pod označením „**VPIC Otice, obchvat Otic_SO**“.

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1 Předmětem Smlouvy je závazek společnosti CETIN zajistit Překládku a s ní související záležitosti v rozsahu Projektu a za podmínek stanovených Smlouvou a závazek Stavebníka, který Překládku vyvolal, společnosti CETIN uhradit všechny nezbytné náklady spojené s Překládkou, které by společnosti CETIN nevznikly, kdyby Překládka nebyla Stavebníkem vyvolána.

3. PŘEKLÁDKA A JEJÍ PODMÍNKY

- 3.1 Překládka bude realizována v rozsahu (územním a stavebnětechnickém) a na nemovitostech specifikovaných v CTN.
- 3.2 Je-li Smlouvou ujednána pro Překládku, před realizací Překládky, pro realizaci Překládky a dokončení Překládky jakákoliv lhůta, podmínka nebo povinnost a/nebo pro Překládku, před realizací Překládky, pro realizaci Překládky a dokončení Překládky stanoven počátek běhu lhůty ke splnění podmínky nebo povinnosti, má se za to, že lhůta, podmínka nebo povinnost je ujednána rovněž pro Etapu překládky a počátek běhu lhůty ke splnění podmínky nebo povinnosti je stanoven rovněž pro Etapu překládky, není-li Smlouvou výslovně sjednáno jinak.

Číslo smlouvy CETIN: VPIC/MS/2024/00047
Číslo smlouvy Stavebníka: 00435/2025/IM

SAP S/4 Hana: 8030005566
Registr smluv: ANO

3.3 Předpoklady (podmínky) pro realizaci Překládky jsou:

- (a) zajištění pravomocného územního rozhodnutí – rozhodnutí o umístění stavby Překládky;
 - (b) zajištění práv k užívání Překládkou dotčených nemovitostí, a to uzavření smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti s vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí nebo vyvlastnění takového práva,
- (vše dále jen „**Předpoklady pro realizaci Překládky**“).

3.4 Společnost CETIN není povinna zahájit realizaci Překládky dříve, než jsou zajištěny Předpoklady pro realizaci Překládky; bez zajištění Předpokladů pro realizaci Překládky nebude Překládka realizována.

3.5 Vlastníkem SEK, přeložené na základě Smlouvy, zůstává společnost CETIN.

3.6 Společnost CETIN je oprávněna realizaci Překládky pověřit jinou osobu. Je-li realizací Překládky a/nebo jednotlivými úkony Překládky pověřena jiná osoba, odpovídá společnost CETIN Stavebníkovi tak, jako by Překládku realizovala sama.

4. ZÁVAZKY SMLUVNÍCH STRAN

4.1 Společnost CETIN se zavazuje

(a) před realizací Překládky:

- (i) zajistit zpracování Projektu;
- (ii) pokusit se uzavřít smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti a/nebo jinou smlouvu s vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí, tzn. prokazatelně učinit vlastníkům Překládkou dotčených nemovitostí návrh takové smlouvy.

(b) po realizaci Překládky:

- (i) zajistit pro své potřeby dokumentaci skutečného provedení Překládky; dokumentace skutečného provedení Překládky nebude dokumentací skutečného provedení s náležitostmi dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v účinném znění;
- (ii) zajistit vyhotovení geometrického plánu s vyznačením rozsahu služebnosti k Překládkou dotčeným nemovitostem;
- (iii) zajistit uzavření smluv o zřízení služebnosti s vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí a vklad služebnosti dle smluv o zřízení služebnosti s vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí do katastru nemovitostí.

4.2 Stavebník se zavazuje před realizací Překládky:

- (i) po splnění Předpokladů pro realizaci Překládky, nejdříve však čtyři (4) měsíce od uzavření Smlouvy, vyzvat písemně společnost CETIN k realizaci Překládky a oznámit společnosti CETIN stavební připravenost (dále jen „**Kvalifikovaná výzva**“);
- (ii) Kvalifikovanou výzvu učinit pro každou Etapu Překládky.

Stavebník podpisem Smlouvy převádí na společnost CETIN práva a povinnosti z územního rozhodnutí – rozhodnutí o umístění stavby vydané Magistrátem města Opavy, odbor výstavby č.j. MMOP 125536/2016 ze dne 21.11.2016, které nabylo právní moci dne 30.12.2016, (dále jen „**Územní rozhodnutí**“), a to (i) práva k umístění resp. přeložení veřejné komunikační sítě společnosti CETIN za podmínek v Územním rozhodnutí stanovených, a (ii) práva a povinnosti související, založená stanovisky dotčených orgánů státní správy, vlastníků a správců inženýrských sítí a účastníků řízení,

Číslo smlouvy CETIN: VPIC/MS/2024/00047
Číslo smlouvy Stavebníka: 00435/2025/IM

SAP S/4 Hana: 8030005566
Registr smluv: ANO

tak jak jsou v Územním rozhodnutí výslovně uvedeny. Společnost CETIN podpisem Smlouvy převáděná práva přijímá. Územní rozhodnutí je Přílohou č. 2 Smlouvy.

- 4.3 Společnost CETIN se zavazuje zajistit realizaci každé Etapy Překládky do pěti (5) měsíců ode dne, kdy bude splněna poslední z následujících podmínek:
- (a) společnosti CETIN je doručena Kvalifikovaná výzva;
 - (b) Stavebník uhradil náklady na Přípravu Překládky dle odst. 6.1 písm. (a) Smlouvy.
- 4.4 Stavebník bere na vědomí, že mezi společnostmi CETIN a vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí musí dojít s ohledem na ustanovení § 104 Zákona o elektronických komunikacích k úpravě vzájemných právních vztahů v podobě uzavření písemné smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a po realizaci Překládky k uzavření smlouvy o zřízení služebnosti případně ke zřízení takového práva ve vyvlastňovacím řízení dle Zákona o vyvlastnění. Náhrady za zřízení služebností, které společnost CETIN vlastníkům Překládkou dotčených nemovitostí uhradí, bude Stavebník s ohledem na ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN jako náklady vzniklé společnosti CETIN v souvislosti s Překládkou. Stejně tak bude Stavebník povinen uhradit společnosti CETIN náklady za uhrazení správních poplatků za vklad služebností do katastru nemovitostí, případně náklady vzniklé společnosti CETIN v souvislosti s vyvlastňovacím řízením dle Zákona o vyvlastnění.
- 4.5 Stavebník se zavazuje poskytnout společnosti CETIN při uzavírání smluv o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a po realizaci Překládky při uzavírání smluv o zřízení služebnosti potřebnou součinnost.
- 4.6 Jakákoliv lhůta dle odst. 4.3 Smlouvy sjednaná k realizaci Překládky a/nebo sjednaná Smluvními stranami na základě Smlouvy se prodlužuje o dobu, po kterou je v prodlení Stavebník s plněním povinnosti dle Smlouvy a/nebo po kterou byla realizace Překládky přerušena nebo nemohla být zahájena z důvodu nikoliv na straně společnosti CETIN, a o další dobu, o kterou je lhůta k realizaci Překládky třeba prodloužit v důsledku prodlení Stavebníka.
- 4.7 Dnem ukončení realizace Etapy Překládky je den, kdy je Stavebníkovi doručeno na adresu uvedenou v hlavičce Smlouvy nebo na adresu elektronické pošty uvedenou v čl. 8 Smlouvy oznámení o ukončení realizace Etapy Překládky. Smluvní strany ujednaly a souhlasí, že oznámení dle předchozí věty budou považovat za doručené pátým (5.) dnem od odeslání oznámení na adresu uvedenou v hlavičce Smlouvy nebo na adresu elektronické pošty uvedenou v čl. 8 Smlouvy.

5. NÁKLADY SPOJENÉ S PŘEKLÁDKOU

- 5.1 Stavebník je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen nést náklady Překládky dotčeného úseku SEK, přičemž takovými náklady jsou všechny nezbytné náklady vlastníka SEK, které by mu nevznikly, kdyby Překládka nebyla Stavebníkem vyvolána.
- 5.2 Výše nákladů Překládky stanovených na základě CTN činí ke dni uzavření Smlouvy **4.370.230,- Kč** (slovy: čtyři miliony tři sta sedmdesát tisíc dvě stě třicet korun českých). Specifikace těchto nákladů je uvedena v CTN. Stavebník bere na vědomí, že tato výše nákladů byla stanovena před vyhotovením Projektu na základě měrných nákladů společnosti CETIN (tj. je pouze orientační). Překládka dle Zákona o elektronických komunikacích je mimo předmět daně z přidané hodnoty.

Číslo smlouvy CETIN: VPIC/MS/2024/00047
 Číslo smlouvy Stavebníka: 00435/2025/IM

SAP S/4 Hana: 8030005566
 Registr smluv: ANO

- 5.3 Výše nákladů Překládky bude stanovena po vyhotovení Projektu, na jeho základě (dále jen „**Náklady Překládky stanovené na základě Projektu**“). Společnost CETIN do tří (3) měsíců od uzavření Smlouvy písemně oznámí Stavebníkovi výši Nákladů Překládky stanovených na základě Projektu a ve stejné lhůtě předloží Stavebníkovi Projekt.
- 5.4 V případě, že v souvislosti s realizací Překládky společnosti CETIN vzniknou další nezbytné náklady na Překládku, které nejsou vyčísleny v odst. 5.2 Smlouvy, Stavebník se zavazuje je společnosti CETIN uhradit, za předpokladu, že nebudou zahrnuty v Nákladech Překládky stanovených na základě Projektu.

Může se jednat zejména, nikoliv však výlučně o:

- (a) náklady na náhrady za omezení vlastnického práva vlastníků Překládkou dotčených nemovitostí dle uzavřených smluv o služebnosti a/nebo dle pravomocného rozhodnutí příslušného vyvlastňovacího úřadu o omezení vlastnického práva zřízením služebnosti rozhodnutím;
 - (b) náklady související se zrušením a následným výmazem služebnosti (vázaností na nemovitostech dotčených původní, překládanou SEK) z katastru nemovitostí,
 - (c) náklady na náhrady za omezené užívání lesního a půdního fondu včetně nákladů na vypracování výpočtu;
 - (d) hydrogeologický, geologický, dendrologický a ostatní odborné posudky zpracované subjekty k tomu určenými;
 - (e) náklady na koordinační výkresy, povodňové plány a zaměření, vyžadované dotčenými subjekty;
 - (f) náklady na identifikaci parcel;
 - (g) náklady na správní poplatky dle zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích, v účinném znění, které vzniknou společnosti CETIN v důsledku získávání potřebných správních rozhodnutí – povolení, které jsou nezbytné k realizaci Překládky;
 - (h) náklady související se zvláštním užíváním veřejného prostranství, vyměřené v souvislosti s realizací Překládky podle zákona č. 565/1990 Sb., o místních poplatcích v účinném znění;
 - (i) náklady související se zvláštním užíváním dle ustanovení § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v účinném znění;
 - (j) náklady na peněžité plnění plynoucí z nájemních smluv, jejichž uzavření je nutné pro realizaci Překládky;
 - (k) náklady související s majetkovými újmami, způsobenými na zemědělských plodinách v souvislosti s realizací Překládky;
 - (l) náklady na ochranu komunikačních vedení a zařízení před přepětím a nadproudem, včetně odborného výpočtu a návrhu;
 - (m) náklady související se záchranným archeologickým dohledem.
- 5.5 Výše nákladů na Překládku, bez ohledu na to, zda se jedná o náklady Překládky stanovené na základě CTN nebo o Náklady Překládky stanovené na základě Projektu se změní písemným oznámením společnosti CETIN o změně výše nákladů na Překládku doručeným Stavebníkovi (dále jen „**Oznámení o změně výše nákladů**“). Společnost CETIN je oprávněna Oznámení o změně výše nákladů učinit v každém kalendářním roce, ve kterém je Smlouva účinná, vždy však pouze jednou (1) za příslušný kalendářní rok. Společnost CETIN není povinna za trvání účinnosti Smlouvy učinit žádné Oznámení o změně výše nákladů.

6. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 6.1 Náklady spojené s Překládkou ve výši skutečně provedených prací a skutečně vynaložených nákladů dle odst. 5.3 a/nebo odst. 5.5 Smlouvy je Stavebník povinen

Číslo smlouvy CETIN: VPIC/MS/2024/00047
Číslo smlouvy Stavebníka: 00435/2025/IM

SAP S/4 Hana: 8030005566
Registr smluv: ANO

uhradit na základě jednotlivých daňových dokladů (dále jen „**Faktura**“). Faktury budou společnostmi CETIN vystaveny takto:

- (a) Faktura za Přípravu Překládky ve výši **278.637,- Kč** (slovy: dvě stě sedmdesát osm tisíc šest set třicet sedm korun českých) bude společnostmi CETIN vystavena do patnácti (15) dnů od předložení Projektu Stavebníkovi dle odst. 5.3 Smlouvy;
- (b) zálohovou platbou ve výši **2.000.000,- Kč** (slovy: dva miliony korun českých) (dále jen „**Záloha**“); výzva k úhradě Zálohy bude společnostmi CETIN vystavena do patnácti (15) dnů ode dne, kdy je společnosti CETIN doručena Kvalifikovaná výzva;
- (c) úhradou doplatků, vždy na základě faktury na výši nákladů za každou jednotlivou Etapu Překládky; fakturu za každou jednotlivou Etapu Překládky vystaví společnost CETIN do třiceti (30) dnů ode dne dokončení té které Etapy Překládky dle odst. 4.7 Smlouvy. Faktura bude obsahovat zúčtování Zálohy; v případě, že výsledkem vyúčtování Zálohy bude přeplatek, společnost CETIN vrátí přeplatek do třiceti (30) kalendářních dnů od vystavení vyúčtování podle písmene (c) odstavce 6.1 Smlouvy.

6.2 Náklady společnosti CETIN uvedené v odst. 5.4 Smlouvy budou hrazeny Stavebníkem odděleně na základě samostatných Faktur vystavených společnostmi CETIN.

6.3 Jakoukoliv Fakturu vystavenou společnostmi CETIN dle Smlouvy a v souladu se Smlouvou je Stavebník povinen uhradit ve lhůtě třiceti (30) dnů ode dne doručení Faktury.

6.4 Faktury budou Stavebníkovi doručeny elektronicky prostřednictvím datové schránky 8x6bxsdb nebo e-mailu na adresu posta@msk.cz, doručenkou prostřednictvím provozovatele poštovních služeb na adresu uvedenou v hlavičce Smlouvy, případně osobně na podatelnu Krajského úřadu Moravskoslezského kraje. Stavebník preferuje doručení faktury elektronicky.

6.5 Náklady dle Smlouvy budou Stavebníkem hrazeny na účet společnosti CETIN uvedený v hlavičce Smlouvy. V případě změny účtu je společnost CETIN povinna doložit vlastnictví k novému účtu, a to kopií příslušné smlouvy nebo potvrzením peněžního ústavu.

6.6 Stavebník se dostane do prodlení s uhrazením Faktury, pokud řádně a v souladu se Smlouvou účtovaná částka nebude nejpozději poslední den splatnosti Faktury připsána ve prospěch účtu společnosti CETIN.

7. SANKCE

7.1 Pro případ, že Stavebník bude v prodlení s úhradou některé částky, k jejíž úhradě je dle Smlouvy povinen, je povinen uhradit společnosti CETIN smluvní pokutu ve výši 0,3 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení.

7.2 Smluvní pokuta je splatná do deseti (10) dnů ode dne doručení písemné výzvy příslušné Smluvní straně k její úhradě.

7.3 Zaplacením smluvní pokuty dle Smlouvy není dotčen nárok společnosti CETIN na náhradu skutečné škody a ušlého zisku v celém rozsahu způsobené škody.

Číslo smlouvy CETIN: VPIC/MS/2024/00047
Číslo smlouvy Stavebníka: 00435/2025/IM

SAP S/4 Hana: 8030005566
Registr smluv: ANO

8. KONTAKTNÍ A ODPOVĚDNÉ OSOBY SMLUVNÍCH STRAN

8.1 Za společnost CETIN:

ve věcech smluvních: [REDACTED]
funkce: specialista pro výstavbu sítě – překládky SEK
e-mail: [REDACTED]

ve věcech technických: [REDACTED]
funkce: specialista pro výstavbu sítě
e-mail: [REDACTED]

8.2 Za Stavebníka:

ve věcech technických: [REDACTED]
funkce: investiční referent
e-mail: [REDACTED]

9. ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY

- 9.1 Společnost CETIN je oprávněna, aniž by tím omezila jakákoli svá jiná práva nebo možnosti nápravy dle Smlouvy, odstoupit od Smlouvy v případech stanovených v odst. 9.2 nebo 9.3 Smlouvy tím, že doručí Stavebníkovi písemné oznámení o odstoupení. Odstoupení je účinné okamžikem jeho doručení Stavebníkovi, není-li v odstoupení stanoveno pozdější datum jeho účinnosti.
- 9.2 Dostane-li se Stavebník do prodlení s úhradou jakékoliv platby dle Smlouvy a toto prodlení trvá déle než třicet (30) dnů, je společnost CETIN oprávněna od Smlouvy odstoupit.
- 9.3 Vznikne-li společnosti CETIN právo odstoupit od Smlouvy dle předchozího odstavce, je společnost CETIN oprávněna od Smlouvy odstoupit i částečně, s účinky pro každou Etapu Překládky v odstoupení označenou.
- 9.4 Odstoupí-li společnost CETIN dle odst. 9.2 nebo 9.3 Smlouvy, je Stavebník povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady společnosti CETIN již vzniklé v souvislosti s plněním ze Smlouvy.
- 9.5 Stavebník je oprávněn od Smlouvy odstoupit do 30 dnů od doručení písemného oznámení dle Čl. 5 bodu 5.3 této smlouvy v případě, že výše Nákladů Překládky stanovených na základě Projektu bude vyšší o více jak 10 % než výše nákladů Překládky stanovených na základě CTN.
- 9.6 Odstoupí-li Stavebník od Smlouvy dle odst. 9.5 Smlouvy, je Stavebník povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady společnosti CETIN již vzniklé v souvislosti s plněním ze Smlouvy.
- 9.7 Pokud ve Smlouvě není výslovně stanoveno jinak, Smluvní strany sjednávají, že odstoupit od Smlouvy lze pouze způsobem a z důvodů stanovených ve Smlouvě, čímž Smluvní strany výslovně vylučují příslušná ustanovení občanského zákoníku, která upravují možnosti odstoupení od Smlouvy.
- 9.8 Odstoupením od Smlouvy nezanikají zejména případné nároky Smluvních stran na zaplacení úroků z prodlení, smluvních pokut, náhradu škody a dalších nákladů

Číslo smlouvy CETIN: VPIC/MS/2024/00047
Číslo smlouvy Stavebníka: 00435/2025/IM

SAP S/4 Hana: 8030005566
Registr smluv: ANO

vzniklých na základě Smlouvy či v souvislosti s ní; dále nezanikají ustanovení Smlouvy, která vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení Smlouvy.

10. ROZVAZOVACÍ PODMÍNKA

- 10.1 Kvalifikovaná výzva pro každou Etapu Překládky musí být doručena společnosti CETIN nejpozději do dvou (2) let od uzavření Smlouvy. Marné uplynutí lhůty je dle ustanovení § 548 odst. 2 občanského zákoníku rozvazovací podmínkou platnosti a účinnosti části Smlouvy v rozsahu každé Etapy Překládky, pro kterou ve lhůtě dvou (2) let od uzavření Smlouvy nebyla společnosti CETIN doručena Kvalifikovaná výzva.
- 10.2 Dnem následujícím po uplynutí dvou (2) let od uzavření Smlouvy zanikne Smlouva:
- (a) zčásti, a to v rozsahu každé Etapy Překládky, pro kterou nebyla společnosti CETIN doručena Kvalifikovaná výzva ve lhůtě dvou (2) let od uzavření Smlouvy;
 - (b) v celém rozsahu, nebyla-li společnosti CETIN doručena žádná Kvalifikovaná výzva ve lhůtě dvou (2) let od uzavření Smlouvy.
- 10.3 Zanikne-li Smlouva rozvazovací podmínkou, je Stavebník povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady společnosti CETIN již vzniklé v souvislosti s plněním Smlouvy. Zanikne-li Smlouva rozvazovací podmínkou jen zčásti, je Stavebník povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady společnosti CETIN již vzniklé v souvislosti s plněním ze zaniklé části Smlouvy.
- 10.4 Zánikem Smlouvy nebo její části rozvazovací podmínkou nezanikají případné nároky Smluvních stran na zaplacení úroků z prodlení, smluvních pokut, náhradu škody a dalších nákladů vzniklých na základě Smlouvy či v souvislosti s ní; dále nezanikají ustanovení Smlouvy, která vzhledem ke své povaze mají trvat i po zániku Smlouvy nebo její části.

11. OCHRANA OSOBNÍCH ÚDAJŮ

- 11.1 Za účelem plnění práv a povinností vyplývajících ze Smlouvy nebo vzniklých v souvislosti se Smlouvou si Smluvní strany navzájem předávají nebo mohou předávat osobní údaje (dále jen „**Osobní údaje**“) ve smyslu čl. 4 odst. 1 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen „**GDPR**“) subjektů údajů, kterými jsou zejména zástupci, zaměstnanci nebo zákazníci druhé Smluvní strany či jiné osoby pověřené druhou Smluvní stranou k výkonu či plnění práv a povinností vyplývajících ze Smlouvy nebo vzniklých v souvislosti se Smlouvou. Přejímající Smluvní strana je tak vzhledem k předávaným Osobním údajům v pozici správce.
- 11.2 Účelem předání Osobních údajů je plnění Smlouvy. Smluvní strany prohlašují, že předávané Osobní údaje budou zpracovávat pouze k naplnění tohoto účelu, a to v souladu s platnými právními předpisy, zejména v souladu s GDPR.
- 11.3 Smluvní strany prohlašují, že pro předání Osobních údajů druhé Smluvní straně disponují platným právním titulem v souladu s čl. 6 odst. 1 GDPR.
- 11.4 Smluvní strany berou na vědomí, že za účelem plnění Smlouvy může docházet k předání Osobních údajů z přejímající Smluvní strany třetí osobě, zejména osobě, prostřednictvím které přejímající Smluvní strana vykonává či plní práva a povinnosti vyplývající ze Smlouvy nebo vzniklá v souvislosti se Smlouvou. Za plnění povinností ze Smlouvy se

Číslo smlouvy CETIN: VPIC/MS/2024/00047
Číslo smlouvy Stavebníka: 00435/2025/IM

SAP S/4 Hana: 8030005566
Registr smluv: ANO

považuje zejména provádění Překládky a s ní souvisejících záležitostí v rozsahu a za podmínek stanovených Smlouvou.

- 11.5 Předávající Smluvní strana zajistila nebo zajistí splnění veškerých zákonných podmínek nezbytných pro předání Osobních údajů vůči subjektům údajů, zejména informuje subjekty údajů o skutečnosti, že došlo k předání konkrétních Osobních údajů přejímající Smluvní straně, a to za účelem plnění Smlouvy. V případě, že přejímající Smluvní stranou je společnost CETIN, předávající Smluvní strana seznámí subjekty údajů rovněž i s podmínkami zpracování Osobních údajů, včetně rozsahu zvláštních práv subjektu údajů, které jsou uvedeny v Zásadách zpracování osobních údajů dostupných na adrese <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>. Splnění povinnosti uvedené v tomto odstavci je předávající Smluvní strana povinna přejímající Smluvní straně na výzvu písemně doložit.

12. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 12.1 Smlouva nabývá platnosti dnem doručení Smlouvy opatřené zaručeným nebo uznávaným elektronickým podpisem oprávněných osob obou Smluvních stran druhé Smluvní straně a účinnosti dnem následujícím po dni jejího uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v účinném znění (dále jen „**Zákon o registru smluv**“). Stavebník se zavazuje nejpozději do dvaceti (20) dnů od uzavření Smlouvy uveřejnit její obsah a tzv. metadata a splnit další povinnosti v souladu se Zákonem o registru smluv. Stavebník se zavazuje doručit společnosti CETIN potvrzení o uveřejnění Smlouvy dle Zákonu o registru smluv vydané správcem registru smluv nejpozději následující den po jeho obdržení. Nebude-li Smlouva uveřejněna v souladu se Zákonem o registru smluv ani do tří (3) měsíců od jejího uzavření, zavazuje se Stavebník uzavřít se společností CETIN novou smlouvu, která svým obsahem bude hospodářsky odpovídat znění Smlouvy (přičemž určení lhůt, dob a termínů bude odpovídat tomuto principu a časovému posunu), a to do sedmi (7) dnů od doručení výzvy společnosti CETIN Stavebníkovi. Ujednání tohoto odstavce nabývá účinnosti dnem uzavření Smlouvy.

- 12.2 Vztahy ze Smlouvy vyplývající i vztahy Smlouvou neupravené se řídí právním řádem České republiky, zejména občanským zákoníkem.

- 12.3 Písemným stykem či pojmem „**písemně**“ se pro účely Smlouvy rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- (a) v listinné podobě;
- (b) datovou zprávou prostřednictvím informačního systému datových schránek;
- (c) e-mailovou zprávou podepsanou zaručeným elektronickým podpisem dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů;
- (d) e-mailovou zprávou zaslanou z adresy kontaktní osoby Smluvní strany na adresu kontaktní osoby druhé Smluvní strany, tak jak jsou určeny v čl. 8 Smlouvy.

Jednostranné právní jednání způsobující zánik Smlouvy (výpověď nebo odstoupení) musí mít podobu samostatně podepsaného dokumentu a musí být doručeno pouze prostřednictvím poskytovatele poštovních služeb nebo prostřednictvím informačního systému datových schránek nebo jako příloha e-mailové zprávy na adresu kontaktní osoby ve věcech smluvních dle čl. 8 Smlouvy a současně na adresu contract_termination@cetin.cz.

Číslo smlouvy CETIN: VPIC/MS/2024/00047
 Číslo smlouvy Stavebníka: 00435/2025/IM

SAP S/4 Hana: 8030005566
 Registr smluv: ANO

- Smluvní strany ujednaly, že Smlouvu uzavřou prostřednictvím elektronických prostředků na dálku a doručí ji podepsanou zaručeným nebo uznávaným elektronickým podpisem oprávněných osob obou Smluvních stran druhé Smluvní straně prostřednictvím datové schránky. Každá smluvní strana obdrží její elektronický originál.
- 12.4 Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů, vzniklých na základě Smlouvy nebo v souvislosti se Smlouvou, a k jejich vyřešení zejména prostřednictvím jednání odpovědných osob nebo jiných pověřených subjektů. Nedohodnou-li se Smluvní strany na způsobu řešení vzájemného sporu, má každá ze Smluvních stran právo uplatnit svůj nárok u příslušného soudu České republiky.
- 12.5 Smluvní strany si nepřejí, aby nad rámec ustanovení Smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi Smluvními stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění Smlouvy, ledaže je ve Smlouvě výslovně sjednáno jinak. Vedle shora uvedeného si Smluvní strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
- 12.6 Smlouva může být měněna pouze písemně, a to právními jednáními Smluvních stran výslovně označenými za dodatky ke Smlouvě s podpisy osob oprávněných jednat za Smluvní strany na téže listině; změna jinou formou je vyloučena. Smluvní strany ujednaly a souhlasí, že ujednání věty předchozí, část za středníkem se neuplatní pro případ Oznámení o změně výše nákladů dle odst. 5.5 Smlouvy.
- 12.7 Smluvní strany se dohodly na vyloučení aplikace následujících ustanovení občanského zákoníku:
- a) § 557;
 - b) § 1767 odst. 2;
 - c) § 1740 odst. 2 druhá věta a odst. 3; a
 - d) § 1743.
- 12.8 Smluvní strany na sebe v souladu s § 1765 odst. 2 občanského zákoníku přebírají nebezpečí změny okolností.
- 12.9 S odkazem na příslušná ustanovení občanského zákoníku, zejména ustanovení § 1881 a § 1895 občanského zákoníku, není Stavebník oprávněn převést či postoupit Smlouvu ani jakákoli svá práva nebo povinnosti ze Smlouvy nebo z její části třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- 12.10 Smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu Smlouvy a všech náležitostech, které Smluvní strany měly a chtěly ve Smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost Smlouvy. Žádný projev Smluvních stran učiněný při jednání o Smlouvě ani projev učiněný po uzavření Smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními Smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran.
- 12.11 Smluvní strany souhlasí a potvrzují si, že údaje uvedené ve Smlouvě nejsou předmětem obchodního tajemství a zároveň nejsou informacemi požívajícími ochrany důvěrnosti majetkových poměrů.
- 12.12 Společnost CETIN přijala a dodržuje interní korporátní compliance program navržený tak, aby byl zajištěn soulad činnosti společnosti CETIN s platnými a účinnými právními předpisy, pravidly etiky a morálky, a zahrnující opatření, jejichž cílem je předcházení a odhalování porušování uvedených předpisů a pravidel (program Corporate Compliance - <https://www.cetin.cz/corporate-compliance>).

Číslo smlouvy CETIN: VPIC/MS/2024/00047
 Číslo smlouvy Stavebníka: 00435/2025/IM

SAP S/4 Hana: 8030005566
 Registr smluv: ANO

Stavebník (a jakákoliv fyzická nebo právnická osoba, která s ním spolupracuje a kterou využívá pro plnění povinností z této Smlouvy nebo v souvislosti s jejím uzavřením a realizací, tj. pracovníci, zástupci nebo externí spolupracovníci) ctí a dodržuje platné a účinné právní předpisy včetně mezinárodních smluv, základní morální a etické principy. Stavebník odmítá jakékoliv delikttní jednání a tohoto se zdržuje. Stavebník prohlašuje, že podle jeho nejlepšího vědomí a svědomí on ani žádný jeho pracovník, zástupce nebo externí spolupracovník neporušili v souvislosti s uzavřením této Smlouvy žádný platný a účinný právní předpis. Stavebník prohlašuje, že jeho činnost je legální a veškeré jeho prostředky pocházejí výhradně z legálních zdrojů.

Stavebník je povinen činit veškerá náležitá opatření a vyvíjet co největší úsilí, aby zabránil tomu, že on nebo jakýkoli jeho pracovník, zástupce nebo externí spolupracovník poruší v souvislosti s realizací této Smlouvy jakýkoliv platný a účinný právní předpis.

Aniž by byla dána jakákoliv souvislost s předmětem činnosti dle této Smlouvy, Stavebník prohlašuje, že uplatňuje a bude uplatňovat veškerá náležitá opatření a že vyvíjí a bude vyvíjet co největší úsilí, aby v rámci jeho činnosti nebo zájmu nedošlo k jednání nebo situaci, která by způsobila takové významné ohrožení nebo narušení jeho reputace, jež by mohlo mít negativní dopad na reputaci s ním spolupracujících subjektů.

Vystupuje-li Stavebník pro společnost CETIN nebo jejím jménem, dává dodržování uvedených zásad najevo.

12.13 Stavebník předpokládá, že předmět smlouvy bude tvořit součást projektu spolufinancovaného Evropskou unií v rámci Integrovaného regionálního operačního programu 2021 – 2027 (dále jen „projekt“). V případě, že bude předmět smlouvy spolufinancován dle předchozí věty, zavazuje se CETIN:

- a) uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do 31. 12. 2035. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí být pro uchování dokumentace použita tato delší lhůta;
- b) minimálně do 31. 12. 2035 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (Centra, MMR, MF, Evropské komise, Evropského účetního dvora (dále také „EÚD“), Nejvyššího kontrolního úřadu (dále také „NKÚ“), příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost;
- c) každá faktura musí být označena registračním číslem projektu (registrační číslo projektu sdělí Stavebník společnosti CETIN bezodkladně po jeho přidělení);
- d) Stavebník je povinen informovat Centrum, pokud je zakázka předmětem šetření jiných orgánů (např. ÚOHS, Policie ČR, FÚ, trestní řízení atp.); CETIN se zavazuje poskytnout nezbytnou součinnost pro splnění této povinnosti;

12.14 Doložka platnosti právního jednání dle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

K uzavření této smlouvy má Stavebník souhlas rady kraje udělený usnesením č. 12/553 ze dne 24.2.2025.

Číslo smlouvy CETIN: VPIC/MS/2024/00047
Číslo smlouvy Stavebníka: 00435/2025/IM

SAP S/4 Hana: 8030005566
Registr smluv: ANO

12.15 Součástí Smlouvy jsou následující Přílohy:

Příloha č. 1 - CTN

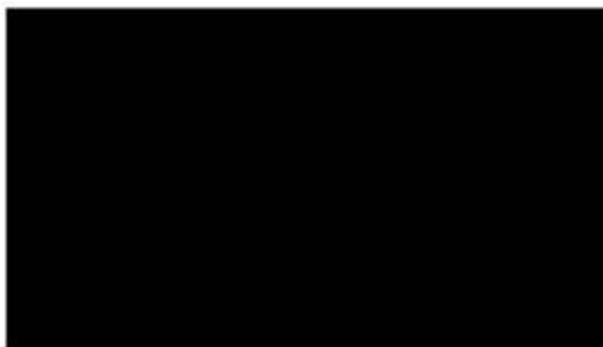
Příloha č. 2 - Územní rozhodnutí vydané Magistrátem města Opavy, odbor výstavby č.j. MMOP 125536/2016

CETIN:

Stavebník:

V Praze dne _____

V Ostravě dne _____



Ing. Michal
Kokošek

Digitálně podepsal
Ing. Michal
Kokošek
Datum: 2025.03.12
09:28:37 +01'00'

Moravskoslezský kraj

Ing. Michal Kokošek
náměstek hejtmána kraje

Tuto Smlouvu je na základě pověření uděleného se souhlasem rady kraje oprávněn podepsat náměstek hejtmána kraje. V případě nepřítomnosti náměstka hejtmána kraje podepisuje smlouvu hejtmán kraje, případně jeho zástupce v pořadí určeném usnesením zastupitelstva kraje č. 1/11 ze dne 21. 10. 2024.

Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)
dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

B
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
a) Charakteristika území a stavebního pozemku	3
b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím	3
c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	6
d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	6
e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	9
f) Ochrana území podle jiných právních předpisů	12
g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	14
h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	14
Ochrana krajiny a přírody	14
i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	15
j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	16
k) Územně technické podmínky- možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	21
l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice	22
m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	22
n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	22
o) Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření	23
p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	23
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	23
2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	23
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby	23
b) Účel užívání stavby	23
c) Trvalá nebo dočasná stavba	23
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby	23
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	24
f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby	29
g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu	30
h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů- kulturní památka apod.	30
i) Základní bilance stavby	31
j) Základní předpoklady výstavby	33
k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu	33
l) Orientační náklady stavby	33
2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	33
a) Urbanismus- územní regulace, kompozice prostorového řešení	33
b) Architektonické řešení	33
2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	33
a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech	33
b) Celková bilance nároků všech druhů energií	74
c) Celková spotřeba vody	74
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání	74
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení	77
2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	77
2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	77
2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	77
a) Popis současného stavu	77
b) Popis navrženého řešení	78
2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	83
2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	83
2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	84
2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	84
2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	84
a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží	84

b)	Ochrana před bludnými proudy	84
c)	Ochrana před technickou seizmicitou	84
d)	Ochrana před hlukem	85
e)	Protipovodňová opatření	85
f)	Ochrana před sesuvy půdy	85
g)	Ochrana před vlivy poddolování	86
h)	Ostatní negativní vlivy	86
3.	PŘÍPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	86
a)	Napojovací místa technické infrastruktury	86
b)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	86
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	86
a)	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření	86
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	87
c)	Doprava v klidu	87
d)	Pěší a cyklistické stezky	87
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	88
a)	Terénní úpravy	88
b)	Použité vegetační prvky	88
c)	Biotechnická, protierozní opatření	88
6.	POPIS Vlivů STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	88
a)	Vliv na životní prostředí- ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	88
b)	Vliv na přírodu a krajinu	89
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	89
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	89
e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	89
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	89
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	89
8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	90
8.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	90
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	90
b)	Odvodnění staveniště	90
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	90
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	90
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	90
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	91
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	91
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	91
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	93
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	93
k)	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	93
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	94
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	94
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby- řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pk, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	95
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	95
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	95
8.2	VÝKRESY	96
8.3	HARMONOGRAM VÝSTAVBY	97
8.4	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	97
8.5	BILANCE ZEMNÍCH HMOT	97
9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	97

Příloha STZ- Odhad nákladů

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Začátek úpravy byl umístěn do staničení km 0,035 00 a naváže tak na stykovou křižovatku, jejíž zárodek je součástí související stavby Hradecká- Olomoucká.

Trasa obchvatu Otice vede od křižovatky s Jižním obchvatem ke kolmému křížení stávající silnice II/461, která bude přeložena jako polní cesta z důvodu odtoku vody z inundačního území řeky Hvozdnice, a která bude uslepena před drážním tělesem. Stávající silnice II/461 bude převedena do sítě místních komunikací a za křížením obchvatu Otice bude sloužit jako polní cesta pro obsluhu pozemků v prostoru mezi Jižním obchvatem a řekou Hvozdnicí. Hvozdnici kříží trasa obchvatu kolmo s rezervou 1m nad úrovní hladiny Q_{100} . Trasa je dále vedena volným terénem zemědělsky využívaných pozemků až k úrovně křižovatce se stávající silnicí III/44346. Tato křižovatka vyžaduje směrovou úpravu komunikace III/44346 do kolmého napojení, stejně jako úpravu křížení s cyklistickou stezkou Hradec nad Moravicí – Branka u Opavy – Otice – Opava. Stávající silnice III/44346 „K Rybníčkům“ bude převedena do sítě místních komunikací. Její napojení na silnici I/57 bude zrušeno uslepením komunikace před železničním přejezdem Rybníčky. Trasa obchvatu je až do konce úpravy vedena zemědělskými pozemky. Stávající silnice II/443, která bude převedena do sítě místních komunikací, bude na obchvatovou trasu napojena kolmo před koncem úpravy. Konec úpravy je v napojení na stávající silnici II/443.

Trasa komunikace prochází biokoridorem řeky Hvozdnice. Místo přecházení bylo umístěno do nejméně ekologicky chráněného prostoru mimo lesní prostor se vzrostlými stromy.

Terén, kterým je trasa vedena, je v údolí Hvozdnice rovinatý a za křížením silnice III/44346 mírně stoupá do konce úpravy. Výškové poměry jsou z hlediska normových parametrů vyhovující na zajištění rozhledu pro zastavení, rozhled pro předjíždění není na trase splněn v takovém rozsahu, aby bylo možné navrhnout úsek pro předjíždění.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Projekt navazuje na zpracovanou dokumentaci pro ÚR (Dopravoprojekt Ostrava a.s. v lednu 2010 pod názvem „Přeložka silnice II/443 – obchvat Otice“), územní rozhodnutí pod spisovou značkou VYST/24253/2013/Me, č.j. MMOP 125536/2016. Projekt ve stupni DSP vychází z této projektové dokumentace a zohledňuje vydané územní rozhodnutí.

Projekt respektuje podmínky územního rozhodnutí:

Bod 1- stavba je umístěna v souladu s grafickou přílohou územního rozhodnutí.

Bod 2- stavební pozemek je vymezen na uvedených parcelách a v uvedených výměrách dle záborového elaborátu.

Bod 3- projektová dokumentace dodržuje podmínky vyjádření ČEZ Distribuce: pokud stavba zasáhne do OP zařízení ČEZ Distribuce, je nutné písemně požádat o souhlas s činností v OP, podání zajistí zhotovitel stavby. Jestliže akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění prvků energetického zařízení, je nutno včas společnost ČEZ Distribuce požádat o přeložku zařízení. Další podmínky se týkají realizace stavby, řeší zhotovitel.

Při zpracování PD ve stupni DSP byla provedena aktualizace vyjádření o existenci inženýrských sítí v daném území a dle sdělení společnosti ČEZ Distribuce, a.s. se v zájmovém území stavby nenachází žádná energetická zařízení.

Viz dokladová část PD

Bod 4- stavba respektuje telekomunikační vedení a zařízení ČD Telematika, která jsou chráněna ochranným pásmem.

Bod 5- stavba respektuje sítě elektronických komunikací společnosti České telekomunikační infrastruktury (CETIN), podmínky byly zapracovány a bylo zohledněno nové stanovisko- viz kap. 2.1.e této zprávy.

Bod 6- podmínky byly zapracovány a bylo zohledněno nové stanovisko- viz kap. 2.1.e této zprávy, jsou splněny podmínky koordinovaného stanoviska MMO:

- dno vodního toku není v dotčeném místě zpevňováno;
- dřeviny břehového porostu, které tvoří VKP a které se nebudou kácet, budou chráněny před poškozením.
- v případech nutnosti kácení dřevin rostoucích mimo les bylo požádáno o povolení ke kácení – Dne 25.11.2020 č.j. Oti 594/2020 bylo vydáno Rozhodnutí o kácení a v něm byla orgánem ochrany přírody uložena náhradní výsadba. Viz dokladová část PD
- zásah do dřevěných porostů bude standardně prováděn mimo vegetační období- zajistí zhotovitel.
- v rámci provádění záměru bude zajištěna důsledná ochrana kvality vody a prevence před úniky ropných látek ze stavební mechanizace- zajistí zhotovitel.
- nebude docházet k rozšiřování invazivních druhů, v případě výskytu budou likvidovány.
- koordinace záměru se stavbou Přeložka silnic II/461 a II/443 (jižní obchvat- Hradecká- Olomoucká) byla provedena v rámci směrového a výškového řešení, řešení odvodnění a záborového elaborátu.

Bod 7- koordinace záměru se stavbou Přeložka silnic II/461 a II/443 (jižní obchvat- Hradecká- Olomoucká) byla provedena v rámci směrového a výškového řešení, řešení odvodnění a záborového elaborátu.

Bod 8- měření hluku ve zkušebním provozu bude zajištěno investorem po dokončení stavby.

Bod 9- podmínky byly zapracovány a bylo zohledněno nové stanovisko- viz kap. 2.1.e této zprávy.

Bod 10- podmínky ŘSD byly respektovány, z podmínek netýkajících se realizace stavby:

Bod 11- podmínky SŽDC byly zapracovány a bylo zohledněno nové stanovisko- viz kap. 2.1.e

- byla předložena dokumentace stavby k projednání- viz. kap. 2.1.e
- stavba nenarušuje provozuschopnost drážních zařízení a bezpečnost železničního provozu.
- železničního přejezd P7812, který bude přebudován na přechod pro pěší bude určen pouze pro pěší (vjezdu vozidel a cyklistů je fyzicky zabráněno meandrovitým zábradlím). Změna užívání byla projednána s Drážním úřadem – viz kap. 2.1.e.
- všeobecné podmínky pro realizaci stavby budou respektovány – zajistí zhotovitel společně s pracovníkem SŽ s.o., OŘ Ostrava
- před zahájením stavebního řízení byla uzavřena Smlouva o podmínkách realizace úprav drážního zařízení SŽ. Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene, event. práv obdobných věcnému břemeni je v řešení.

Viz dokladová část PD

Bod 12- podmínky byly zapracovány a bylo zohledněno nové stanovisko- viz kap. 2.1.e této zprávy.

Bod 13- podmínky SmVaK jsou dokumentací respektovány, dokumentace byla projednána viz kap. 2.1.e.

Bod 14- požadavky Vodoprávního úřadu jsou respektovány, z podmínek netýkajících se realizace stavby:

- podmínky Povodí Odry jsou respektovány, projekt DSP byl konzultován, viz kap. 2.1.e.

Bod 15- Krajský úřad shledal, že u všech veřejných zájmů, které hájí, není dotčeným orgánem příslušným k vydání závazného stanoviska, a proto žádné závazné stanovisko nevydává- viz kap. 2.1.e.

- byla respektována dotčená výměra ZPF
- skřívky budou provedeny v souladu s požadavky, na základě pedologického průzkumu a údajů z něj přenesených.

Bod 16- podmínky vyjádření GasNet jsou respektovány, viz kap. 2.1.e.

Bod 17- Krajský úřad shledal, že u všech veřejných zájmů, které hájí, není dotčeným orgánem příslušným k vydání závazného stanoviska, a proto žádné závazné stanovisko nevydává- viz kap. 2.1.e.

- plán náhradní výsadby – náhradní výsadba byla stanovena příslušným orgánem ochrany přírody

- provádění kácení v mimovegetačním a mimo hnízdním období a opatření k ochraně zeleně budou zajištěny, viz výše.

- opatření k maximální ochraně biokoridorů, biocenter, ÚSES před vlivy realizace záměru budou zajištěna, viz výše.

- opatření k minimalizaci možných negativních vlivů z realizace stavby budou zajištěna, viz výše.

- opatření k minimalizaci hlukového zatížení z fáze realizace a provozu záměru, budou zajištěna zhotovitelem při realizaci stavby, jsou zajištěna projektem a výstupy hlukového posouzení stavby.

- opatření k ochraně povrchových a podzemních vod v rámci realizace budou zajištěna, viz výše.

- opatření k zajištění migrace vodních a suchozemských živočichů jsou zajištěna řešením úpravy pod mostem přes Hvozdnici, viz výše.

Bod 18- Krajský úřad shledal, že u všech veřejných zájmů, které hájí, není dotčeným orgánem příslušným k vydání závazného stanoviska, a proto žádné závazné stanovisko nevydává- viz kap. 2.1.e.

- optimalizace trasování linek veřejné dopravy v relaci Opava- Vítkov, která bude provedena dle aktuálních podmínek v době výstavby- zajistí zhotovitel v rámci předprojektové přípravy.

Bod 19- údržba veřejných komunikací bude zajištěna zhotovitelem stavby a bude zohledněna v rozpočtu stavby.

Bod 20- vytyčení sítí před zahájením stavby bude zajištěno zhotovitelem.

Bod 21- negativní vlivy na žp budou minimalizovány v rámci realizace stavby, viz výše.

Bod 22- dřeviny budou zohledněny zhotovitelem stavby, opatření viz výše.

Bod 23-24- týká se projektu PDPS.

Změny oproti vydanému územnímu rozhodnutí:

- konstrukce vozovek byly navrženy v souladu s platnými TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ na předpokládanou třídu zatížení a úroveň porušení. Tato úprava je v rozporu s konstatováním o minimální tl. konstrukce vozovky 570 mm (platí pro SO 102, 106, 107, 108). Konstrukce vozovky má tl. 490 mm.

- v místech křížení s komunikacemi a pod hospodářskými sjezdy byly sjednoceny DN propustků (SO 102) na DN 800. Propustky pod hospodářskými sjezdy byly nahrazeny šterkovými žebry.

- požadavek Povodí Odry na opevnění dlažbou celého prostoru pod mostem přes řeku Hvozdnici byl řešen na samostatných jednáních (rozpor s požadavkem MMO), prostor dna nebude zpevňován, břehy budou zpevněny kamennou rovinou a dlažbou.

- byla upřesněna celková výměra ploch k trvalému odnětí zemědělské půdy ze ZPF, která činí 5,4374 ha a celková výměra ploch k dočasnému odnětí, která činí 0,2764 ha. Rozdíl oproti UR činí -0,0201 ha a +0,0024 ha.

- u stavebního objektu SO 152, byl upřesněn počet a provedení hospodářských sjezdů, s ohledem na obsluhu přilehlých pozemků.

- u stavebního objektu SO 206:

Rezerva nad Q 100:	v rámci DSP je 5.09 m, v rámci DÚR byla 4.79 m
Délka mostu:	v rámci DSP je 55.21 m, v rámci DÚR byla 58.06 m
Délka nosné konstrukce:	v rámci DSP je 33.60 m, v rámci DÚR byla 34.40 m
Výška mostu nad terénem:	v rámci DSP je 7.70 m, v rámci DÚR byla 7.40 m – bylo upřesněno snížením nivelety SO 116, tak jak bylo požadováno povodím v DÚR
Stavební výška:	v rámci DSP je 1.94 m, v rámci DÚR byla 1.75 m
Plocha nosné konstrukce:	v rámci DSP je 289 m ² , v rámci DÚR byla 292.40 m ²

- u stavebního objektu SO 207:

Rezerva nad Q 100:	v rámci DSP je 1.55 m, v rámci DÚR byla 1.616 m
Délka mostu:	v rámci DSP je 46.20 m, v rámci DÚR byla 47.40 m
Délka nosné konstrukce:	v rámci DSP je 34.40 m, v rámci DÚR byla 35.20 m
Výška mostu nad terénem:	v rámci DSP je 3.59 m – 7.03 m, v rámci DÚR byla 3.49 m – 6.90 m -
Stavební výška:	v rámci DSP je 1.94 m, v rámci DÚR byla 1.74 m
Plocha nosné konstrukce:	v rámci DSP je 296 m ² , v rámci DÚR byla 302.72 m ²

Opevnění pod mostem, v DÚR byl rozpor v požadavcích – v DSP je toto upřesněno – do dna toku není zasahováno

- u stavebního objektu SO 354 byla v DÚR délka přeložky 165 m, v DSP je délka přeložky pouze 138,33 m. Ke zkrácení došlo díky aktualizované poloze stávajícího vodovodu – stávající vodovod je dál od komunikace III/44346, takže je přeložka ukončena dříve.

Zmíněné a zapracované změny v projektové dokumentaci DSP nemají vliv na vydané územní rozhodnutí.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba není v rozporu s platnou ÚPD obce Otice. Nachází se ve vymezeném koridoru dopravní silniční infrastruktury.

Projekt navazuje na zpracovanou dokumentaci pro ÚR (Dopravoprojekt Ostrava a.s. v lednu 2010 pod názvem „Přeložka silnice II/443 – obchvat Otice“), územní rozhodnutí pod spisovou značkou VYST/24253/2013/Me, č.j. MMOP 125536/2016. Projekt ve stupni DSP vychází z této projektové dokumentace a zohledňuje vydané územní rozhodnutí.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Geologické poměry

- Předkvartérní podloží

Hluboký předkvartérní fundament je budován turbidity jesenického kulmu, které náleží oblasti moravskoslezského paleozoika. Západně od Otice je reprezentován **moravickým souvrstvím** s převažujícími jílovitými břidlicemi, místy vyšším zastoupením drob (stáří spodní karbon), které v zájmové oblasti přechází do mladšího **souvrství hradecko-kyjovického**. Ve spodní části (hradecké vrstvy) je tvořené převažujícími lavicovitými drobami, břidlice jsou podružné (spodní až svrchní karbon). Obě paleozoická souvrství mají vrásovou stavbu s osami struktur ve směru SSV - JJZ.

Přímé předkvartérní podloží je v širší zájmové oblasti reprezentováno marinními sedimenty sz. části **karpatské předhlubně**, které leží diskordantně na karbonském fundamentu. Tato pánev byla založena v průběhu **neogénu**. Vývoj pánve byl značně proměnlivý, zejména v důsledku výzdvihu pohoří alpsko-karpatského oblouku, a postupným otevíráním a uzavíráním průlivů ze sousedních pánevních oblastí. Od konce badenu (střední miocén) byla vzájemná komunikace omezena, pánve karpatsko-pannonské oblasti se staly jezery a postupně zanikly.

V důsledku pozdější denudace nezpevněných pánevních sedimentů v pliocénu a v kvartéru dnes nacházíme pouze reliktů výplně karpatské předhlubně. Opavská pánev k nim náleží.

První mořská transgrese, která zasáhla karpatskou předhlubeň v eggenburgu (spodní miocén), není v zájmové oblasti doložena. Oblast Opavska byla během eggenburgu a navazujícího období ottnangu (spodní miocén) souší s projevy činného neovulkanismu, jehož příkladem je výskyt melilitického olivinického nefelinitu na Kamenné hoře (kóta 310.7 m n. m., cca 750 m na SZ od trasy obchvatu v km 1.5).

V karpatu (spodní miocén) pokračuje postupné severojižní stlačování sedimentačního prostoru. Ve flyšových jednotkách Západních Karpat dochází k vrásnění a tvorbě příkrovů, karpatský oblouk se zakřivuje. Předhlubeň nabývá v této souvislosti karpatského směru (SV-JZ) a celá pánev klesá. Na severní Moravě má mělkovodní a pestrý charakter. Začíná proměnlivými bazálními klastiky různého stáří a charakteru (písčité štěrky, pískovce, brekcie) a pokračuje směrem do nadloží v pelitickém vývoji (pestré prachovce a hnědé jílovce mělkých lagun a příbřežních jezer). Až později převládá sedimentace marinní s vývojem hlubokovodních jílů (tzv. „šlíry“). Koncem karpatu se do vnitřní části předhlubně dosunují čela příkrovů, pánev se dále zužuje a postupně změlčuje. Sedimentace v severní části pánve končí vývojem svrchních pestrých vrstev se sádrovci.

Mořská transgrese ve středním miocénu (spodní baden) je ovlivněna rozdílnou úrovní poklesů v předhlubni a lokálními morfologickými poměry. V severní části předhlubně je významnou strukturou příčná karvinsko-bohumínská deprese a podélná slavkovsko-těšínská elevace (SV-JZ). V hlubokých depresích vývoj začíná kontinentálními sutěmi a brekciemi, výše následují klastika mořského původu. Vývoj v opavské dílčí pánvi karpatské předhlubně se od svého okolí odlišuje. V nadloží bazálních klastik se v jezerní pánvi ukládají splachy zvětralín kulmské snosové oblasti ve formě pestrých písků a písčitých jílů s vložkami lignitu a jílů s příměsí uhelné substance. Spodnobadenská transgrese proniká do tohoto prostoru až ve své druhé, maximální fázi, spojenou s výrazným poklesem předpolí Českého masívu a výzdvihem hladiny světového oceánu. Moře zde vytvořilo okrajový záliv, zasahující z Polska, a rozšířilo plochu pánve i přes kulmské podloží Nízkého Jeseníku. Sedimentovaly zejména šedé vápnité jíly s bohatou foraminiferovou mikrofaunou. Významný je rovněž bazaltový vulkanismus (Kobeřice).

Ve středním badenu - wielič (střední miocén) došlo k postupnému změlčování pánve, která vedla až k rozsáhlé sedimentaci evaporitů (příkladem jsou desítky metrů mocné sádrovce u Kobeřice).

Ve svrchním badenu - kosov (střední miocén) již opět sedimentovaly pouze jíly a písčité jíly o mocnosti až 250 m s hojnými rostlinnými zbytky s vložkami vápenců při jejich bázi. Svrchním badenem v opavské dílčí pánvi mořská sedimentace končí.

- Kvartérní pokryv

V kvartéru dochází k významným klimatickým změnám. Širší zájmové území zasahuje ve dvou hlavních fázích jižní okraj severského kontinentálního ledovce. Jedná se o starší halštrovské (elster), a mladší, rozsáhlejší, sálské zalednění (saal) ve středním pleistocénu. Z hlediska rozšíření a mocnosti kvartérního pokryvu je území Opavska charakterizováno jako akumulární oblast v areálu kontinentálního zalednění - sz. část oderské oblasti.

Sedimenty sálského zalednění (starší riss) jsou tvořeny silně písčitymi, hnědožlutými tilly a glaciáluálními sedimenty, v nichž převládají žlutohnědé písky a štěrkovité písky. Jíly se vyskytují jen podružně. Tvoří polohy o mocnosti několika decimetrů až několika metrů. Sálský till je zpravidla silně písčitý, většinou hnědožlutě zbarvený [10].

Sedimenty staršího pleistocénu v širším zájmovém území ještě neobsahují příměs hornin severské provenience, jsou charakterizovány jako fluvialní sedimenty, které byly uloženy před nástupem halštrovského ledovce. Jedná se o hrubé písčité štěrky kulmské provenience (zdrojová oblast devon a sp. karbon Nízkého Jeseníku). Pozorovány byly v bližším okolí zájmového území (Palhanec, sádrovcový důl v Opavě-Kateřinkách).

Hlavní (zábrežská ve smyslu [10]) fluvialní terasa je dvoudílná, tvořená dvěma akumulacemi. Starší akumulace hlavní terasy (pleistocén - elster/holstein) tvoří silně zahliněné štěrky, výrazně limonitizované, hnědé až okrově hnědé barvy, o velikosti zrn převážně 10 - 15 cm. Materiál tvoří křemen a horniny severské provenience, zastoupení kulmských hornin je slabší. Mladší akumulace hlavní terasy (anaglaciální fáze sálského glaciálu) tvoří opět hrubé štěrky, místy i kameny a balvany, velikosti 10 - 15 cm. Zahlinění je, na rozdíl od starší akumulace, slabší, zastoupení křemene a kulmských hornin je takřka vyrovnané, příměs hornin severské provenience je slabší. Charakteristické jsou černofialové mangánové povlaky.

Nejmłodší fáze sálského zalednění je již charakterizována pouze výskytem sedimentů periglaciální zóny. Jedná se především o eolické sprašové sedimenty (stáří svrchní pleistocén), tvořené sekundárně odvápněnými sprašovými hlínami o mocnosti až 10 m.

V údolních nivách (Hvozdnice) se ukládají písčité štěrky (stáří svrchní pleistocén, würm). Mocnost údolní terasy je cca 3 - 5 m- Štěrková terasa je krytá cca 1 - 3 m (max. 5 m) mocnými holocenními jemnozrnnými náplavy.

V průběhu kvartéru dále vznikají sedimenty deluviální (svahové) resp. deluvioeolické, v prostoru údolních niv organické, a v mělkých splachových depresích deluviofluvialní. Jedná se převážně o jemnozrnné sedimenty o mocnosti max. 5 m.

Celková mocnost kvartérního pokryvu dosahuje až v širší oblasti až 20 m, v závislosti na reliéfu neogenního fundamentu.

Stratigrafický sled doplňují v zastavěných místech navážky proměnlivé mocnosti a geneze.

Geomorfologické poměry

Z pohledu geomorfologického [17] trasa náleží Otické nížině.

Geomorfologické členění

Geomorfologický systém (1. řád)	Hercynská oblast
Subsystém (2. řád)	Západoevropské a středoevropské nížiny
3. řád	Středoevropská nížina

Provincie (4. řád)	Středoevropská nížina
Soustava (5. řád)	Středopolské nížiny
Podsoustava (6. řád)	Slezská nížina
Celek (7. řád)	Opavská pahorkatina
Podcelek (8. řád)	Poapavská nížina
Okrsek (9. řád)	Otická nížina

Otická nížina má rovinný charakter a je budována akumulacemi fluvialních, eolických a glacigenních sedimentů.

Dle podélného řezu trasou (viz příloha č. 3.1) prochází trasa od ZÚ (kóta terénu 257.8 m n. m.) údolní nivou Hvozdnice a má rovinný charakter až ke křížení s tokem Hvozdnice v km 0.42 (258.3 m n. m.). Koryto Hvozdnice je zahloubeno až na úroveň 256.4 m n. m. Od pravého břehu Hvozdnice (259.6 m n. m.) trasa přechází do vyšší hlavní terasy s pokryvem eolických a glacigenních sedimentů a velmi mírně stoupá až do km 1.28 (263.3 m n. m.), kde hlavní terasa vyklišuje. Zde trasa přechází do mírného svahu s pokryvem eolických a sálských glacigenních zemin a dále stoupá již s mírně vyšším sklonem cca 0.9° až do KÚ (konce úseku) trasy v km 1.993 (274.8 m n. m.).

Celkový výškový rozdíl mezi ZÚ a KÚ trasy činí 17 m při délce trasy 1 993 m.

Hydrologické poměry

Zájmová oblast trasy prochází 2 hydrologickými povodími 4. řádu. Počáteční úsek trasy, před protipovodňovým valem na levém břehu toku Hvozdnice, náleží střední části povodí č. 2-02-02-0980 Otický příkop. Zbývající (převážná) část trasy náleží dolní části povodí č. 2-02-02-0940 Hvozdnice. Oba toky jsou levostrannými přítoky Moravice, která je pravostranným přítokem Opavy [44].

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

- Geodetické zaměření území: GEO 2010, listopad 2009, doměření květen 2019,
- Dendrologický průzkum: Dopravoprojekt Ostrava, listopad 2019

Při terénní pochůzce byl určen druh dřeviny, u stromů pak změřen obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí (v tabulce uveden v cm včetně průměru kmene), zjištěn průměr koruny (v tabulce uveden v m) a výška stromu (v tabulce uveden v m). U keřového porostu byla změřena plocha, kterou daný porost zabírá (v tabulce v m²) a jeho výška. Dále pak byla zhodnocena vitalita a zdravotní stav všech dřevin.

Výsledky terénní pochůzky byly zpracovány do tabulky – Seznam dřevin k dendrologickému průzkumu viz níže. Všechny dřeviny byly dále zakresleny do situace v měřítku 1:1000 a označeny pořadovým číslem, stejným jako v tabulce.

- inženýrsko – geologický průzkum zájmové lokality zpracovaný firmou G-Consult v září 2019

Vsakovací zkouška byla graficky vyhodnocena z grafického výstupu tlakového čidla. Během 24 hodin poklesla hladina o cca 1 m. Objem vsakované vody však byl omezený, resp. velmi malý. Vypočtený koeficient vsaku K_v činí $5E-07$ m.s⁻¹. Tato hodnota charakterizuje prostředí k vsakování nevhodné (dle ČSN 75 9010). Vyhodnocení vsakovací zkoušky ve vrtu J21 je uvedeno v příloze č. 4.

Srážkové vody není v testovaném prostředí možno vsakovat, doporučujeme je odvádět do povrchového toku Hvozdnice, s vybudováním plošně velkého průlehu, resp. vsakovacího příkopu se zabudovaným šterkovým žebrem podél trasy (možno po obou stranách komunikace).

Všechny typy zemin zastižené na zájmové lokalitě a v dosahu předpokládaných výkopů jsou v souladu s ČSN 73 6133 zatříděny do I. třídy těžitelnosti, což znamená, že těžbu je možné provádět běžnými výkopovými mechanismy (buldozery, rypadla, ručně prováděné výkopy). Svislé výkopy bez pažení lze doporučit do hloubky max. 1.4 m p. t. po dobu nezbytně nutnou pro výstavbu. Při hlubších výkopech je nutné počítat s vhodným pažením (posoudit statickým výpočtem). Základové spáry objektů či zemní pláň bude nutné zabezpečit před povětrnostními vlivy (voda, promrzání), aby nedošlo k podstatnému zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin. Je třeba zabránit pojiždění těžké mechaniky v blízkosti stavebních jam.

V rámci průzkumných prací byl proveden odběr technologického vzorku jílového materiálu třídy F6CL (GT 1eP) z vrtu J24 v hloubce 0.4 - 2.2 m p. t. Na vzorku byla provedena zkouška zlepšení vápnem - směs 2% CaO (použito práškové nehasené vápno EN-459-1CL 90-Q výrobce Vápenka Vi-tošov). Protokol o zkoušce je uveden v příloze č. 7.6. Zkouška byla provedena pro zhodnocení možnosti alternativní úpravy zemní pláň hydraulickými pojivy (vedle výměny zeminy). Přirozená vlhkost w_n odebraného materiálu činila 14.8%. Zkouškou Proctor Standard byla ověřena maximální objemová hmotnost při hutnění $\rho_{dmax} = 1740 \text{ kg.m}^{-3}$ za optimální vlhkosti $w_{opt} = 17\%$. Bez úpravy činí únosnost zeminy dle CBR5 mm 5%. Po úpravě 2% CaO se únosnost CBR5 mm rapidně zvýší na 33% (při zvýšení w_{opt} na 18.1%), po saturaci CBRsat, 5 mm dosahuje 31%.

Zemina GT 1eP je tedy vhodná pro zlepšení vápnem a tuto metodu úpravy zemní pláň v úseku trasy mimo údolní nivu Hvozdnice, tj. v úsecích v úrovni terénu T1, násypu N4, T2, N5 a T3 lze doporučit.

Alternativní možností úpravy zemin v podloží násypů a úseků v terénu je mechanické zlepšení - rozrušení pláň, dodání hrubozrnného materiálu a přehutnění. Nutno ověřit před stavbou in situ zhutňovacím pokusem.

Zemina v přirozeném uložení z vrtu J24 je o cca 2.2% sušší než vlhkost optimální. V blízkém archivním vrtu J-3 z roku 2000 (předběžný GTP) však byla ověřena přirozená vlhkost w_n těchto jílu značně vyšší - až 21.7%, tedy vůči optimální vlhkosti byla naopak o 4.7% vyšší. Obdobný rozdíl lze sledovat na laboratorních výsledcích i jinde v trase. Tento rozpor, patrně daný klimatickými vlivy, doporučujeme ověřit v době před zahájením stavebních prací doplňkovým geotechnickým průzkumem. Na jeho základě budou navržena finální doporučení pro úpravu vlhkosti zeminy při HTÚ.

V úsecích vedených na násypech v údolní nivě Hvozdnice (násypy N1, N2 a N3) doporučujeme v souladu s výstupy stabilitních výpočtů zřízení sanačně-stabilizační vrstvy v podloží násypů ze štěrkového materiálu (doporučen materiál charakteru třídy G2) o mocnosti 50 cm (součást násypového tělesa jako bazální vrstva). Zemní pláň tvořená jíly třídy F6CL/CI, místy F4CS (GT 1fP) bude přehutněna a na pláň bude položena separační geotextilie. Svahy násypů je nutno v záplavovém území chránit proti rozplavení.

V rámci geologického úkolu „OTICE - přeložka silnice II/443 - obchvat, podrobný GTP“ byly ověřeny geologické a hydrogeologické poměry v místě budoucí stavby. V příloze č. 2 je uvedena situace trasy se zakreslením realizovaných vrtů a sond. V příloze č. 5 jsou uvedeny profily vrtů realizovaných i archivních, v příloze č. 11 je uvedena fotodokumentace jader provedených vrtů. V příloze č. 6 uvádíme interpretované záznamy realizovaných penetračních sond.

Zeminy jsou podrobně popsány a klasifikovány podle platných norem. Z geotechnického hlediska bylo geologické prostředí rozděleno celkem do 14 geotechnických typů, které jsou podrobně popsány v rámci kapitoly 3.1.

V příloze č. 4 a kap. 3.2.3. je uvedeno vyhodnocení vsakovací zkoušky. Vsakování bylo hodnoceno zkouškou ve vrtu J21 jako nevhodné.

Příloha č. 5 obsahuje převýšený podélný geotechnický řez trasou a nepřevýšený příčný řez v km 0.260 pro stabilitní výpočty - viz příloha č. 10.

Přílohy č. 7 až 8 obsahují protokoly provedených laboratorních analýz zemin a podzemní vo-dy.

V příloze č. 9 je uvedena zpráva korozního průzkumu, který byl proveden pro oba mostní objekty SO 206 a SO 207.

Geotechnické poměry v jednotlivých úsecích trasy jsou vyhodnoceny v pasportech v rámci kap. 3.4.

Na základě zjištěných informací lze konstatovat, že se geotechnické poměry (uložení geolo-gických vrstev, mocnost vrstev) v trase mění. Inženýrskogeologické poměry hodnotíme jako složité. Při navrhování doporučujeme v souladu s ČSN EN 1997-1 postupovat podle zásad 2. geotechnické kategorie, u mostů SO 206, SO 207 a u násypů nad 6 m (N1.3, N2.1) dle zásad 3. geotechnické ka-tegorie.

Na základě výsledků podrobného průzkumu doporučujeme provést doplňkový GTP v následujícím min. rozsahu:

- v době před zahájením stavby ověřit vlhkost povrchových eolických GT 1eP (i fluviálních GT 1fP) zemin z důvodu vysokého rozdílu laboratorně ověřených hodnot v předběžném a podrob-ném průzkumu (cca 6% v průměrné hodnotě w_n)
- provést technologické zkoušky hutnění (PS, CBR, IBI) na zeminách GT 1fP
- provést průkazní zkoušky zlepšení hydraulickými pojivy na zeminách GT 1eP; výsledky ověřit zhutňovací zkouškou in situ před zahájením stavby
- před stavbou provést stavebně-technickou pasportizaci objektů v okolí stavby, zajistit infor-mace o zdroji podzemní vody pro ZP Otice severně od km 1.4
- vzhledem k historii lokality a místním zkušenostem z okolních staveb doporučujeme provést plošný pyrotechnický průzkum v trase
- Pedologický průzkum: Dopravoprojekt Ostrava, červen 2019

Předkládaná zpráva pedologického průzkumu navazuje a aktualizuje již zpracovaný pedologický průzkum (Sáňka, 05/2010). Cílem terénních prací bylo ověřit reálnou mocnost ornice v lokalitě. V rámci předkládaného pedologického průzkumu bylo realizováno 6 pedologických sond, jejich orientační umístění je patrné ze situace.

Řešenou stavbou dojde k dotčení pozemků v katastrálním území Otice [716481]. Z hlediska současného funkčního využití dotčených ploch ZPF je způsob využití těchto parcel jako orná půda. Stavbou dojde k záborům půdy I., II. a IV. třídy ochrany. Průměrná mocnost kvalitní ornice dosahuje hloubky 30 cm a v tomto rozsahu doporučuji její skrytí. Vzhledem k její objektivní kvalitě a množství, doporučuji skrytou ornici z těchto ploch rozprostřít na plochy ZPF. Výpočet poplatků za odnětí půdy ze ZPF včetně návrhu hospodárného využití skryvek kulturních vrstev půdy a vyhodnocení důsledků stavby na ZPF bude proveden v rozsahu požadavků dle přílohy č. 5 k vyhlášce MZe č.13/1994 Sb. v samostatném dokumentu.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavbou budou dotčena ochranná pásma podzemních vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření.

Dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000).

Významným prvkem z hlediska životního prostředí je průchod biokoridorem řeky Hvozdnice.

Prostor stavby se nachází v území s archeologickými nálezy. Podmínky pro práci v území s archeologickými nálezy jsou součástí vyjádření DÚR (investor je povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací s předstihem 30 dnů Archeologickému ústavu AV ČR, uzavřít před zahájením vlastních prací smlouvu o podmínkách provedení záchranného archeologického výzkumu s institucí oprávněnou k provádění archeologických výzkumů, umožnit provedení archeologického výzkumu a uhradit náklady spojené s archeologickým výzkumem).

V prostoru stavby se nenachází žádné historické památky.

Z hlediska soustavy Natura 2000, evropsky významných stanovišť a ptačí oblasti lze konstatovat, že žádné z těchto území nezasahuje do místa stavby.

Staveniště je mimo ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů.

Stavba se nachází mimo ochranná pásma vodních zdrojů.

Staveniště se nachází mimo CHKO, respektive mimo velkoplošná zvláště chráněného území ve smyslu § 14 Zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění).

Pro jednotlivé druhy inženýrských sítí platí předepsaná ochranná pásma dle platných předpisů. Ochranná pásma objektů a stávajících vedení jsou následující:

1. ochranné pásmo sdělovacích a zabezpečovacích vedení je stanoveno zákonem č. 127/2005 Sb. ČSN 38 0820: 1,5 m na každou stranu od krajního vodiče.

V zájmovém území jsou sítě elektrotechnických komunikací společnosti CETIN.

2. ochranné pásmo vedení do 22 kV je určeno zákonem a ČSN EN 50110 – 1:

- elektro nadzemní vedení – 1 kV do 35 kV: 7 m od krajního vodiče
- elektro nadzemní vedení – 35 kV do 110 kV: 12 m od krajního vodiče
- venkovní vedení VN: 7 m od krajního vodiče

V zájmovém území se nenachází vedení NN a VN.

3. ochranným pásmem plynových zařízení se rozumí prostor ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení, měřeno kolmo na jeho obrys. Ochranná pásma u plynovodů a přípojek činí:

- nad průměr 500 mm - 12 m
- od průměru 200 mm do 500 mm - 8 m
- do průměru 200 mm včetně - 4 m

U nízkotlakých rozvodů v zastavěném území obce - 1m

U středotlakých rozvodů v zastavěném území obce - 1 m

U technologických objektů - 4 m

Pro plynová zařízení jsou vyhrazována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovává podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300m.

V zájmovém území se nachází podzemní plynové vedení společnosti GasNet.

4. Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- Do DN 500 mm – 1,5m na obě strany
- Nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti zvyšují o 1m od vnějšího líce.

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

V zájmovém území se nachází vedení společnosti SmVaK.

Nebude dotčeno ochranné pásmo místních vodních zdrojů ani do CHOPAV.

5. Ochranná pásma pozemních komunikací

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby.

Dle zákona č. 13/1997 Sb. v platném znění jsou ochranná pásma pozemních komunikací:

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy,
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Pozn.: Místní komunikace III. třídy, místní komunikace IV. třídy a účelové komunikace silniční ochranné pásmo nemají.

6. Dotčení ochranného pásma drah

Ochranné pásmo dráhy je definováno Zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách. Ten stanovuje rozsah tohoto pásma dle typu dráhy a dále upravuje práva a povinnosti vlastníků a dalších osob v souvislosti s nemovitostmi v tomto ochranném pásmu a činnostmi, které v něm lze provádět.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy 60 m od osy krajní koleje, ale nejméně 30 m od hranic obvodu dráhy u drah celostátních a regionálních (100 m u drah celostátních budovaných pro rychlost nad 160 km/h). Obvod dráhy u celostátní dráhy a u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v záplavovém území 100leté vody a také v aktivní zóně záplavového území pro Q100. Výstavbou obchvatu Otice nebudou výrazně změněny proudové podmínky v záplavovém území. Uvedené řeší inundační mosty, které bez významného vzduší hladiny vody průtok převedou. Výstavbou obchvatu vznikají nové zaplavované prostory a některé zanikají, čímž se prakticky nemění, vzhledem k rozsahu území, retenční kapacita území. Vzduší takto vytvořené neovlivňuje zástavbu Otice. Jeho dosah je přibližně 70 m od náspů.

Vliv navrhované silnice II/443 na proudění v inundačním území a na průběh hladin velkých vod byl posouzen firmou LINEPLAN s.r.o. 2D hydraulickým matematickým modelem. Dle tohoto posudku bude vzduší hladiny při průtoku Q100 nad inundačním mostem obchvatu Otice cca do 0,13m a dosah tohoto vzduší bude přibližně na délce 100m. Toto vzduší nedosahuje zástavby Otice a nemění toto proudění v prostoru intravilánu obce.

Dle Národního portálu INSPIRE (geoportal.gov.cz) se celé zájmové území nenachází v chráněné ložiskové oblasti.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Ochrana krajiny a přírody

V průběhu stavebních prací může být vliv na faunu a flóru negativní, kdy dojde k rušení živočichů stavební mechanizací. Tyto vlivy budou krátkodobé a minimalizované.

Vliv na chráněné objekty (kulturní památky, historicky či architektonicky významné objekty), a to jak pozitivní, tak negativní, lze vyloučit. Objekty evidované v ústředním seznamu kulturních památek se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od místa realizace plánovaného záměru. Záměr svou povahou nebude zdrojem rušivých vlivů, které by mohly ovlivnit kulturní památky nacházející se na katastru obce Otice.

Při realizaci stavby musí být dodržena zákonná ochrana dřevin rostoucích mimo les a respektována norma ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“ tak, aby nedošlo k poškození, nebo zničení dřevin rostoucích na dotčených, nebo sousedících pozemcích

Stavbou se nezmění stávající krajinný ráz ve smyslu § 12 zákona č. 114/1992 Sb., O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Při realizaci díla je nutno maximálně omezit dopad výstavby na stávající zeleň uvedené lokality.

Hluk

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací jsou určeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nejvyšší hygienické limity hluku a vibrací pro pracoviště, pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb a způsob měření a hodnocení těchto hodnot. Stavba se v celé délce trasy nachází v extravilánu. Podél trasy nejsou umístěny obytné budovy ohrožené hlukem z dopravy

Omezení hlučnosti na stavbě

Pro zamezení nepříznivých vlivů po dobu výstavby, především působením hluku a vibrací při stavební činnosti budou provedena následná opatření:

- Zdroje nadměrného hluku budou umístěny ve staveništi ve vzdálenějších polohách s ohledem na obytnou zástavbu,

- v rámci technických možností budou stavební stroje zakapotovány (odhlučněny),
- hlučné práce na staveništi nebudou prováděny přes soboty a neděle, v časných ranních a pozdních večerních hodinách.

Ochrana vod před znečištěním hlavně ropnými produkty

Dodavatel stavby zajistí plán opatření pro případ havarijního zhoršení kvality povrchových a podzemních vod po dobu výstavby. Pro zachycení ropných produktů (i jiných nečistot) z vodní hladiny v případě havárie budou sloužit mobilní nafukovací norné stěny – vodní hrazení. Zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací vyhledá vhodná místa pro osazení norných stěn a připraví tato místa tak, aby byla ihned použitelná.

Emise z dopravy

Potenciálním negativním vlivem na průběh stavby bude možné riziko havárie s únikem nebezpečných látek. Také tyto negativní vlivy budou minimalizovány (v případě potenciální havárie navíc krátkodobé) a jejich možné následky lze kompenzovat nebo zcela eliminovat.

Během výstavby se předpokládá ovlivnění ovzduší zejména tuhými látkami. Zvýšená prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace. Pro přepravu sypkých hmot musí být použity vhodné dopravní prostředky. Tyto vlivy budou mít pouze krátkodobé trvání po dobu výstavby. Množství emitovaných škodlivin z mobilních zdrojů je závislé na řadě ovlivňujících faktorů a pro určení jejich množství je rozhodující rovněž průjezdová rychlost, způsob pohybu vozidla, zatížení motoru, technický stav vozidla, výpočtový rok, sklon vozovky apod.

Po realizaci stavby není předpokládána výraznější změna v kvalitě ovzduší ve sledované lokalitě.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Výstavbou ani provozem stavby se nepředpokládá negativní vliv na podzemní a povrchové vody. Dešťové vody z komunikací budou odváděny do vsakovacích příkopů a vsakovacích žeber.

Při výstavbě však dodavatel stavby zajistí, aby veškeré stavební práce včetně skladování stavebních materiálů a vznikajících odpadů byly provedeny dle platných předpisů tak, aby nedošlo k úniku nebezpečných látek do vodního prostředí.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nedojde k demolicím objektů.

V rámci výstavby obchvatu Otice dojde ke kácení vzrostlé zeleně a mýcení křovin. Dendrologickým průzkumem bylo zjištěno:

k. ú. Otice (716481)

Hodnota kácených solitérních stromů	392 655 Kč
-------------------------------------	------------

Hodnota mýcených keřů a porostů	3 542 Kč
---------------------------------	----------

Celková hodnota kácené a mýcené zeleně	396 197 Kč
--	------------

Počty kácených kmenů dle průměru:

Průměr kmene do 10 cm	32 ks
-----------------------	-------

Průměr kmene od 11 do 20 cm	6 ks
-----------------------------	------

Průměr kmene od 21 do 30 cm	18 ks
Průměr kmene od 31 do 40 cm	22 ks
Průměr kmene od 41 do 50 cm	2 ks
Celkem	80 ks
Mýcená plocha	15 m ² .

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby dojde k záboru pozemků LPF:

- **parc. č. 950/45**

- Dočasný zábor: 0 m²
- Trvalý zábor: 62 m²

Výpis pozemků ZPF:

ČÍSLO ZÁB.	Parc. č. dle KN	LV DLE KN	VÝMĚRA [m ²]	BPEJ	ZÁBOR TRVALÝ [m ²]	ZÁBOR DOČASNÝ do 1 roku [m ²]	CELK. ZÁBOR [m ²]
1	950/51	221	6988	55600 56300	6988	0	6988
3	950/49	93	11862	55600	11862	0	11862
7	950/44	469	3925	51000	3925	0	3925
8	950/43	10002	2659	51000	2659	0	2659
9	950/42	470	129	51000	129	0	129
10	950/41	150	1122	51000	406	0	406
11	950/40	669	1122	51000	1122	0	1122
12	950/39	478	782	51000	782	0	782
13	950/38	60000	4950	51000	1014	187	1201
14	950/36	229	933	51000	933	0	933
18	950/31	342	142	51000	142	0	142

19	950/30	12	671	51000	671	0	671
20	950/29	25	520	51000	520	0	520
21	950/26	13	1448	51000	561	17	578
22	950/28	25	1172	51000	1172	0	1172
23	950/25	663	336	51000	336	0	336
24	950/24	470	456	51000	114	0	114
25	950/23	64	309	51000	309	0	309
26	950/22	129	1037	51000	1037	0	1037
27	719/1	456	3505	5100	0	44	44
28	950/21	320	1136	51000	1136	0	1136
29	950/20	456	1112	51000	1112	0	1112

31	950/18	453	5003	51000 51400	5003	0	5003
32	950/17	470	51	51400	51	0	51
33	950/16	561	543	51400	543	0	543
34	950/15	561	1472	51400	1472	0	1472
35	950/14	470	160	51400	160	0	160
36	950/13	57	111	51400	111	0	111
37	950/11	650	7959	51400	7959	0	7959
38	950/5	660	365	51410	365	0	365
39	950/52	843	5	51410	5	0	5
40	950/4	660	30	51400	30	0	30
44	950/7	652	134	51400	134	0	134
45	950/1	561	130	51410	130	0	130
47	950/3	660	305	51400 51410	305	0	305
49	546	10	4629	55600	0	123	123
51	786/1	751	10769	51400	0	8	8

52	950/10	536	1094	51400	1094	0	1094
54	545/1	93	15666	55600	0	353	353
55	545/2	93	8963	55600	0	129	129
61	950/27	13	23	51000	23	0	23
62	712/1	13	855	51000	0	17	17
63	711/3	25	370	51000	0	108	108
65	724/3	229	1515	51000	0	182	182
66	724/2	60000	2486	51000	0	187	187
67	725/1	478	3039	51000	0	69	69
68	950/35	229	45	51000	45	0	45
69	950/37	60000	68	51000	68	0	68
70	706/2	342	52158	51000 51400	0	87	87

71	710	12	11436	51000	0	113	113
72	711/1	25	5022	51000	0	60	60
73	711/2	25	5914	51000	0	1	1
74	719/2	456	2167	51000	0	35	35
77	692/1	453	68862	51400 51000	0	92	92
78	690/3	561	1686	51400	0	94	94
79	950/12	470	34	51400	34	0	34
80	818	470	574	51400	0	12	12
81	694/7	650	3783	51400	0	207	207
82	694/2	650	26694	51400	0	415	415

83	694/5	536	24724	51400	0	251	251
85	695/1	652	187863	51410 51400 54300	0	114	114

Mocnost humusového horizontu dosahuje v místě provedení vpichových sond průměrné hloubky 30 cm a v této mocnosti je navrženo sejmutí ornice. Níže uložený horizont je méně kvalitní s nižším obsahem humusu. V případě potřeby je doporučena skrývka tohoto horizontu v mocnosti 10–15 cm v závislosti na umístění. Vlastnosti tohoto horizontu jsou pro využití k účelům zúrodnění zemědělských půd nevhodné, nedoporučuje se rozprostírat tuto ornici na pozemky ZPF (mohlo by dojít ke snížení kvality původní ornice). Tento horizont je doporučeno skrývat, pouze pokud pro něj bude použití. Zejména je možné jeho využití pro ohumusování pozemků (svahů a náspů) kolem nové komunikace.

Sejmutí drnu	2480,40 m ²	
Sejmutí ornice v TZ	16144,8 m ³ (53816 m ²)	Z výkresu přípravy území, tl 0,3m
Sejmutí ornice v DZ	817,8 m ³ (2726 m ²)	Z výkresu přípravy území, tl 0,3m
Sejmutá ornice využita na rekultivace v rámci stavby	3985,96 m ²	Z výkresu rekultivace tl. 0,15m
Zemina pro dosypání území pro rekultivaci	1395,09 m ³	tl. 0,35m
Sejmutá ornice využita na ozelenění	4741,98 m ³	Ze situace tl. 0,15m

k) Územně technické podmínky- možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro vyloučení tranzitní dopravy, která je vedena po silnicích II/461 a I/443 centrem obce Otice, je nutná realizace přeložky silnice II/461 - prodlouženého Jižního obchvatu města Opavy (Hradecká- Olomoucká), který zahrnuje křižovatku s provizorním napojením stávající silnice II/461. V definitivním stavu bude do křižovatky napojena přeložka silnice II/443. Vzhledem k okolnosti, že přeložka silnice II/443 podmiňuje výstavbu přeložky silnice II/461 v úseku Hradecká – Olomoucká, je reálný předpoklad, že obě stavby sloučeny.

Současně dojde k odklonění tranzitní dopravy vedené po silnici I/11, I/57 a I/46 centrem Opavy. Stávající silnice II/461 bude převedena do sítě místních komunikací a nebude napojena na obchvat. Pod inundačním mostem bude přeložena a v dalším průběhu bude sloužit jako provizorní komunikace pro výstavbu a jako polní cesta pro obsluhu pozemků mezi Jižním obchvatem a řekou Hvozdnicí.

Vybudování přeložky silnice II/443 – obchvatu Otice je podmínkou pro uslepení silnice II/443 v křižovatce se silnicí I/46 v rámci přeložky silnice II/461 v úseku Hradecká – Olomoucká.

Obchvatová trasa bude mít pozitivní vliv na zvýšení plynulosti provozu tranzitní dopravy, ale zejména na zvýšení plynulosti dopravy a bezpečnosti provozu v centrální části obce Otice.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Pro vyloučení tranzitní dopravy, která je vedena po silnicích II/461 a I/443 centrem obce Otice, je nutná realizace přeložky silnice II/461 - prodlouženého Jižního obchvatu města Opavy (Hradecká- Olomoucká), který zahrnuje křižovatku s provizorním napojením stávající silnice II/461. V definitivním stavu bude do křižovatky napojena přeložka silnice II/443. Vzhledem k okolnostem, že přeložka silnice II/443 podmiňuje výstavbu přeložky silnice II/461 v úseku Hradecká – Olomoucká, je reálný předpoklad, že obě stavby sloučeny.

Současně dojde k odklonění tranzitní dopravy vedené po silnici I/11, I/57 a I/46 centrem Opavy. Stávající silnice II/461 bude převedena do sítě místních komunikací a nebude napojena na obchvat. Pod inundačním mostem bude přeložena a v dalším průběhu bude sloužit jako provizorní komunikace pro výstavbu a jako polní cesta pro obsluhu pozemků mezi Jižním obchvatem a řekou Hvozdnicí.

Vybudování přeložky silnice II/443 – obchvatu Otice je podmínkou pro uslepení silnice II/443 v křižovatce se silnicí I/46 v rámci přeložky silnice II/461 v úseku Hradecká – Olomoucká.

Stavba (jednotlivé objekty) bude předána do užívání jednotlivým správcům/vlastníkům naráz až po svém celkovém dokončení.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

KÚ Otice (716481):

Trvalý zábor: 950/51, 950/49, 950/45, 950/44, 950/43, 950/42, 950/41, 950/40, 950/39, 950/38, 950/36, 950/33, 950/31, 950/30, 950/29, 950/26, 950/28, 950/25, 950/24, 950/23, 950/22, 950/21, 950/20, 950/19, 950/18, 950/17, 950/16, 950/15, 950/14, 950/13, 950/11, 950/5, 950/52, 950/4, 950/9, 950/8, 950/7, 950/1, 950/2, 950/3, 950/10, 950/48, 950/47, 950/46, 950/32, 950/27, 950/35, 950/37, 950/12, 950/6, 950/50, 950/54, 950/53.

Dočasný zábor: 855/1, 876/13, 876/1, 950/38, 808/1, 808/22, 950/26, 719/1, 829/1, 807/1, 546, 869, 786/1, 855/3, 545/1, 545/2, 723/2, 712/1, 711/3, 723/6, 724/3, 724/2, 725/1, 706/2, 710, 711/1, 711/2, 719/2, 816/3, 816/1, 692/1, 690/3, 818, 694/7, 694/2, 694/5, 695/1.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Silničním ochranným pásmem se pro účely zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Ochranné pásmo silnice II. třídy vzniká na pozemcích:

KÚ Otice (716481):

950/51, 950/50, 950/49, 545/1, 950/48, 876/13, 950/46, 950/47, 950/45, 569/4, 560/2, 560/1, 950/44, 561/1, 950/43, 561/2, 858/5, 950/42, 858/4, 950/41, 727/1, 950/40, 728/3, 726/2, 726/1, 950/39, 725/2, 725/1, 950/38, 724/4, 724/2, 950/36, 724/1, 724/3, 950/33, 723/2, 723/6, 950/34, 950/32, 808/22, 808/1, 950/29, 950/30, 950/28, 711/3, 711/1, 711/2, 712/1, 950/25, 713, 950/24, 712/2, 816/4, 816/2, 716, 950/23, 950/22, 715/3, 714, 715/1, 715/2, 950/21, 718/2, 718/1, 950/20, 719/2, 719/1, 950/19, 816/3, 816/1, 950/18, 692/5, 692/1, 950/17, 690/4, 950/16, 949/1, 949/2, 690/2, 690/3, 690/1, 950/15, 950/14, 818, 950/11,

694/7, 694/1, 694/2, 694/6, 829/1, 950/10, 950/6, 694/5, 950/3, 682, 950/2, 834, 950/1, 950/7, 950/8, 950/9, 819/1, 880/1, 834, 681, 695/1.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

U vysokých násypů se doporučuje během výstavby monitorovat velikost a časový průběh sedání metodou hydrostatické nivelace, včetně měření pórových tlaků. Monitoring a sledování bude probíhat v průběhu realizace stavby, bude řešen zhotovitelem.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude přístupná z jihu po silnici č. II/443 a také z obchvatové komunikace města Opavy (případně po stávající silnici II/461).

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Projektová dokumentace řeší přeložku silnice II/443 ze zastavěného centra obce Otice v koordinaci s přeložkou II/461 - prodloužením jižního obchvatu Opavy (Hradecká-Olomoucká). Trasa komunikace je odsunuta od zástavby, a vyhovuje z hlediska požadavků vlivu stavby na odtokové poměry v inundačním území.

Kategorie přeložené silnice II/443 obchvatu Otice je navržena v souladu s aktualizovaným modelem dopravy S 7,5/70. Celková délka úpravy je 1958 m.

b) Účel užívání stavby

Všechny navrhované stavební objekty stavby budou užívány ve shodě s účelem, pro který byly navrženy.

Plánovaná přeložka silnice II/443 se nachází v katastrálním území Otice. Projektová dokumentace řeší přeložku silnice II/443 ze zastavěného centra obce Otice v koordinaci s přeložkou II/461 - prodloužením jižního obchvatu Opavy (Hradecká- Olomoucká).

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Projekt řeší trvalou stavbu – přeložku silnice II/443, úpravu křižující silnice III/44346 a úpravu napojení stávající silnice II/443 na obchvatovou trasu před koncem úpravy. Součástí stavby jsou 2 mostní objekty – inundační most a most přes Hvozdnici. Stavba přeložené silnice II/443 je novostavbou v extravilánu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby

V souvislosti s řešenou stavbou nebyla vydána rozhodnutí o povolení výjimek z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

KRAJSKÝ ÚŘAD MS KRAJE (zjišťovací řízení záměru)

- bude předložena aktualizace hlukové studie s ohledem na aktuální situaci v lokalitě a zapracování výsledků hlukové studie (Dopravoprojekt 2010) předložené v rámci zjišťovacího řízení. – *kompletní podklady k problematice viz část H této projektové dokumentace.*

- opatření k zachování a ochraně stávajících drenážních systémů– *řeší SO 342.*

- plán náhradní výsadby za kácené dřeviny- *řeší SO 802.*

- provádění kácení v mimovegetačním a mimohnízdním období a opatření k ochraně zeleně- *zajistí zhotovitel, ochrana zeleně v rámci SO 802.*

- opatření k maximální ochraně biokoridorů, biocenter, ÚSES- *záměr se nachází mimo území evropsky významných lokalit a záměr nemůže taková území ovlivnit. Budou splněny všechny podmínky koordinovaného stanoviska MMO týkající se ochrany přírody a krajiny, včetně zásahu do VKP vodního toku Hvozdnice. Realizací stavby dojde k přijatelnému narušení vizuálních charakteristik dotčeného místa krajinného rázu a jeho estetické a přírodní hodnoty. Stavba dočasně omezí biologicky aktivní plochu VKP, zásah bude mít po dobu výstavby částečně negativní vliv na biocenózu v místech zásahu do vodních toků a to v důsledku silnějšího zakalení vody. Po dokončení stavby bude tato funkce opět obnovena.*

- mostní otvory dimenzované na kapacitu Q100 s předepsanou rezervou 0,5m nad hladinu Q100. – *projekt splňuje.*

- opatření k minimalizaci negativních vlivů z realizace stavby, zejména vzniku emisí prachových částic.- *zajistí zhotovitel kropením komunikací a staveniště a paravidelným čištěním stavebních mechanismů.*

- opatření k minimalizaci hlukového zatížení z fáze realizace i provozu záměru- *popsáno v kapitole 6 této STZ.*

- opatření k ochraně povrchových a podzemních vod v rámci realizace záměru- *popsáno v kapitole 6 této STZ.*

- plán skrávky orniční vrstvy zemědělské půdy- *popsáno v této STZ.*

- opatření k zajištění migrace vodních a suchozemských živočichů- *zajistí zhotovitel.*

SEKCE NAKLÁDÁNÍ S MAJETKEM MINISTERSTVA OBRANY

- tři týdny před zahájením stavby požadujeme zaslat předpokládaný termín zahájení a ukončení stavby a schválený návrh dopravního opatření. – *zajistí stavebník*

KRAJSKÝ ÚŘAD MS KRAJE (uvědomění o nemožnosti vydat koordinované stanovisko)

- Krajský úřad shledal, že u všech veřejných zájmů, které hájí, není dotčeným orgánem příslušným k vydání závazného stanoviska, a proto žádné závazné stanovisko nevydává.

MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY (koordinované stanovisko)

- dřeviny rostoucí mimo les, které nejsou určeny k pokácení musí být maximálně chráněny před mechanickým poškozením– *zajistí zhotovitel na základě opatření v projektové dokumentaci.*

- v prostoru kořenové zóny dřevin musí být výkopy prováděny ručně a vnější hrana výkopu od paty kmene musí být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1m, nejméně však 2,5m. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2cm. – *zajistí zhotovitel*

- výkopovou zeminu a ostatní materiál je nutno uložit mimo kořenovou zónu dřevin. – *zajistí zhotovitel*

- v případě výskytu ryb oznámí investor stavby zahájení prací ve vodním toku nejmeně 14 dní před zahájením prací organizaci Českého rybářského svazu– ***zajistí investor.***
- je nutno splnit další podmínky ochrany přírody a krajiny– ***zajistí zhotovitel.***
- v případě nepředvídaného výskytu zvláště chráněných druhů živočichů má investor stavby povinnost požádat příslušný orgán ochrany přírody o udělení výjimky ze zákazů stanovených v § 50 zákona. – ***zajistí investor.***
- pro povolení SO 342 a 354 bude předložena projektová dokumentace zpracovaná osobou s oprávněním k této činnosti– ***je součástí předkládané projektové dokumentace***
- realizací záměru nesmí dojít k zhoršení odtokových poměrů a k ohrožení podzemních a povrchových vod– ***zmíněné stavbou nedochází.***
- navrhovaným břehovým opevněním nesmí dojít k omezení stávajícího průtočného profilu– ***zmíněné stavbou nedochází.***
- pro stavbu je nutné vypracovat havarijní a povodňový plán, který bude předložen ke schválení– ***zajistí zhotovitel.***
- zahájení prací bude minimálně týden předem oznámeno VHP Opava a Povodí Odry. – ***zajistí zhotovitel.***
- je nutno splnit další podmínky ochrany vod– ***zajistí zhotovitel.***

MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY (§ 15)

- bez připomínek

MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY (odnětí pozemků PUPFL)

- dodržovat základní povinnosti ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedené v § 13 lesního zákona- – ***zajistí zhotovitel.***
- lesní pozemky a porosty, které nejsou předmětem dočasného odnětí, nesmí být dotčeny. – ***zajistí zhotovitel.***
- před zahájením odlesnění pozemku řádně vytyčit a vyznačit hranice pozemku. – ***zajistí zhotovitel.***
- započít s odlesněním až po nabytí právní moci rozhodnutí o odnětí pozemků PUPFL. – ***zajistí zhotovitel.***
- po realizaci stavby bude pozemek 950/4 opětovně zaměřen a plocha odňata plnění funkce lesa. – ***zajistí zhotovitel.***

OBEC OTICE (rozhodnutí o kácení dřevin)

- bez připomínek

OBEC OTICE

- obec souhlasí s těmito připomínkami
- projekt neřeší protierozní opatření na svazích, nepočítá s osázením svahů komunikace keři a níže svahů i stromy- ***osázení svahů je řešeno stavebním objektem SO 802 Vegetační úpravy, který nepodléhá stavebnímu povolení. Sklony svahů jsou normové, eroze se nepředpokládá.***
- v rámci stavby dojde k pokácení 80 ks stromů, projektová dokumentace neřeší náhradní výsadbu, na které trváme. Specifikovaná plocha 15m² je u 80ks stromů nesmysl- ***náhradní výsadba bude řešena při podání žádosti o kácení, bude stanovena obcí Otice. Mýcená plocha 15 m2 nesouvisí s kácenými stromy, jedná se o odstranění keřů.***
- projektová dokumentace neřeší ochranu fauny po dokončení stavby, byť trasa vede honitbou jen pás stovek metrů od přírodní památky Otická sopka- ***řešená komunikace je***

standardní silnicí II. třídy, která se běžně neoplocuje a její význam se neliší od stávajících komunikací č. II/461 směr Kylešovice, nebo II/443 směr Uhlířov. Objekt oplocení nebyl součástí DUR a není zanesen do platného územního rozhodnutí stavby. Umístění oplocení by znamenalo nový zásah do soukromých pozemků nad rámec územního povolení a komplikaci v rozhledových polích křižovatek. Obecně k oplocení komunikace II. třídy není objektivní důvod.

- máme pochybnosti, zda výška přemostění umožní plynulý odtok vody za povodní a nedojde ke vzednutí řeky až do vesnice- *stavba se nachází v inundačním území vodního toku Hvozdnice. Technická opatření byla navržena v souladu s hydrotechnickým posouzením, které zpracoval Lineplan s.r.o. v 04.2010. Z výsledků tohoto posouzení, které zahrnuje posouzení navržené trasy přeložky silnice II/461 a II/443 z hlediska vlivu na proudění v inundaci vyplývá, že výstavbou obchvatu vznikají nové zaplavované prostory a některé zanikají, čímž se prakticky nemění, vzhledem k rozsahu území, retenční kapacita území. Vzduť takto vytvořené neovlivňuje zástavbu Otice. Jeho dosah je přibližně 70 m od náspů. O zmíněné posouzení je opřeno také vyjádření Povodí Odry.*

- požadujeme omezení rychlosti na 60 km/h a umístění dopravní značky A14 v obou směrech- *Dopravní značení je řádně projednáno a odsouhlaseno KŘ PČR MS Kraje, případné úpravy jsou možné v rámci procesu stanovení dopravního značení.*

POVODÍ ODRY

- v rámci PD chybí návrh sjezdů z koruny hráze na bermu řeky Hvozdnice. – *sjezdy byly navrženy v rámci DUR a projektem DSP nebyly upravovány. Sjezdy splňují požadované parametry.*

- vrtané piloty pro levobřežní opěru jsou navrženy v těsné blízkosti stávající vzdušné paty ochranné hráze. Upozorňujeme, že tato hráz nesmí být porušena a že musí být dodržena ČSN 75 2130, TNV 75 2103 a TNV 75 2102.- *zajistí zhotovitel (vrtná souprava přijede od břehu a nemusí na hráz najíždět).*

- soustava dřevěných prahů ve dně nesmí být v rámci stavby poškozena, jejich případné dotčení je nutno v rámci RDS projednat s provozním odborem.

- požadujeme aby byly pozemky pod komunikací SO 117 v rámci stavby vykoupeny a bezúplatně předány Povodí Odry.- *bude řešeno v majetkoprávní přípravě*

- úpravy a prostory pod mostem, revizní schodiště, odvodnění, výústní objekty apod. navrhované v rámci SO 207 nebude Povodí Odry přebírat do svého majetku. - *bude řešeno v majetkoprávní přípravě*

- požadujeme aby na sjezdu z SO pod mostem SO 206 na objekt SO 117 byla vybudována uzamykatelná závora, požadujeme zde umístit SDZ Zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulí „Vozidlům povodí Odry s.p. vjezd povolen“. - *bude řešeno v rámci stanovení DZ.*

- příjezdová komunikace musí odolat pojezdu vozidel o hmotnosti 30t – *projektem zajištěno.*

- podjezdná výška pod mostem SO 206, která je navržena 5,75m musí být dodržena. - *projekt bude dodržen.*

- je nutno splnit další podmínky pro realizaci stavby. - *zajistí zhotovitel*

- uzamykatelná závora přes celý profil komunikace – *splněno v PD*

SPRÁVA ŽELEZNIC

- Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa dotčené železniční trati, provozuschopnost drážních zařízení a bezpečnost železničního provozu. – *zajistí zhotovitel.*

- Stavebník bude respektovat Vyhlášku č.177/1995 Sb. /stavební a technický řád drah/. Realizací stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. – ***zajistí zhotovitel.***

- Veškeré zásahy do infrastruktury SŽ, s.o., musí být realizovány podle technicko-kvalitativních podmínek staveb státních drah (TKP). – ***zajistí zhotovitel.***

- Nutno respektovat „Zásady ochrany železničního svršku (šterkové lože, stezky, geometrická poloha koleje) a železničního spodku při provádění prací na dotčených pozemcích ve správě SŽDC OŘ Ostrava - Správa tratí. – ***zajistí zhotovitel.***

- Požadujeme oznámit termín provádění stavby také na uvedený email. – ***zajistí zhotovitel.***

- Před zahájením stavebního řízení, jako podklad k tomuto řízení, bude uzavřena Smlouva o podmínkách realizace úprav drážního zařízení. Tato smlouva bude upravovat práva a povinnosti smluvních stran při přípravě a realizaci úprav drážního zařízení (bude se týkat především SO 005.2 Rekultivace stávajících komunikací (SŽ) a SO 107.2 Napojení stáv. III/44346-BUD MK (SŽ)), vč. případných souvisejících záležitostí, a dohodu o způsobu převzetí dokončených úprav drážního zařízení do správy Správy železnic. Součástí smlouvy bude také oprávnění stavebníka nakládat s drážním zařízením, které bude předmětem úprav dle této smlouvy. Dále budou smlouvou zajištěna práva stavebníka k pozemku p.č. 869 v k.ú. Otice v právu hospodaření Správy železnic po dobu realizace stavby, v rozsahu záborového elaborátu, v rozsahu záborů TZ 50 a DZ 50. Toto právo bude uděleno po dobu realizace úprav drážního zařízení dle této smlouvy a výhradně za tímto účelem. Před podpisem této smlouvy bude stavebníkem doloženo rozhodnutí o změně v užívání stavby a rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu. Smlouvou bude řešeno také zajištění provozování stavbou upravovaných či nově zřízených drážních zařízení od okamžiku jejich zprovoznění do jejich kolaudace a následného předání Správě železnic. V souladu s příslušnými právními předpisy (zejm. zákon č. 13/1997 Sb.) bude investorem bezúplatně předána Správě železnic část přejezdu (přechodové konstrukce a komunikace) do vzdálenosti 2,5 m od osy koleje na obě strany, sloužící k přechodu pěších přes trať, a to po obou stranách přebudovaného přejezdu (do této vzdálenosti je přebudovaný úrovnový přejezd dráhy bez závor součástí dráhy). Proto bude dále před zahájením stavebního řízení, jako podklad k tomuto řízení, uzavřena Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene, event. práv obdobných věcnému břemenu. Smlouvou budou řešena práva umístění drážního zařízení Správy železnic na pozemcích, které nebudou v konečném stavu v právu hospodaření Správy železnic. Jedná se o části stavebního objektu SO 107.2, konkrétně o zabezpečení přechodu, tj. o dvě meandrová zábradlí a 4 výstražníky - kříže. Drážní zařízení budou umístěna na pozemku p.č. 807/1 k.ú. Otice v příslušnosti hospodařit pro Ředitelství silnic a dálnic ČR a na pozemku p.č. 808/1 k.ú. Otice ve vlastnictví Moravskoslezského kraje, Správy silnic. Následná smlouva o věcném břemenu, event. Práv obdobných věcnému břemenu, bude sjednána po dokončení stavby. Za účelem uzavření výše uvedených smluv bude investor kontaktovat oddělení kontrolní a právní Oblastního ředitelství Ostrava [redacted] – ***zajistí projektant***

- Souhlasíme s realizací stavby na pozemku p.č. 869 k.ú. Otice ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření Správy železnic, s.o., ve správě Oblastního ředitelství Ostrava, za předpokladu, že budou splněny podmínky stanoviska Správy obchodních činností – viz vyjádření - ze dne 4. 3. 2020 pod č.j. 3424b/2020-SOČ(OPS OPD). – ***zajistí zhotovitel.***

DRAŽNÍ ÚŘAD

- stavba bude provedena podle předložené PD, případné změny je stavebník povinen projednat s Drážním úřadem – ***zajistí stavebník***

- stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení– ***zajistí zhotovitel.***

- stavba bude zabezpečena proti nepříznivým účinkům provozu dráhy. – ***zajistí zhotovitel.***

- na stavbě nesmí být umístěna taková světla nebo barevné plochy včetně reklam, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly ohrozit provoz dráhy – ***zajistí zhotovitel.***

- při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy. – ***zajistí zhotovitel.***

- stavebník je povinen oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby. – ***zajistí zhotovitel.***

- po dokončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci stavby – ***zajistí zhotovitel.***

- při provádění prací blízkosti kolejiště stavebník zajistí dodržování vyhl.č. 177/1995 Sb. – ***zajistí zhotovitel.***

- je nutno splnit další podmínky k realizaci stavby – ***zajistí zhotovitel.***

POLICIE ČR, DI OPAVA

- bez stanoviska- žádost je nutno směřovat v souladu s příslušnými ustanoveními legislativy na místně a věcně příslušný silniční správní úřad, který ve věci zahájí příslušná řízení, v rámci kterých věc zaeviduje a v takto vedeném řízení DI Opava uplatní stanovisko. – ***bez komentáře, zajistí silniční správní úřad.***

HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR MS KRAJE

- bez připomínek

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE MS KRAJE

- požaduje provedení zkušebního provozu- ***zajistí stavebník.***

- v rámci zkušebního provozu budou ověřeny předpoklady uvedené v projektu výpočtem, měření bude provedeno v nejbližším chráněném venkovním prostoru staveb. Výsledky budou předloženy na KHS MSK k vyhodnocení a budou podkladem pro vydání závazného stanoviska ke kolaudačnímu souhlasu. ***zajistí stavebník***

- nutno předložit vyhovující výsledek rozboru vzorku pitné vody v Kráceném rozsahu ***zajistí stavebník***

- nutno předložit doklad o vhodnosti použitých materiálů pro styk s pitnou vodou ***zajistí stavebník***

SSMSK OPAVA

- bez připomínek.

ARCHEOLOGICKÝ ÚSTAV AV ČR BRNO

- stavebník je povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu. – ***zajistí stavebník v součinnosti se zhotovitelem.***

CETIN

- je nutno dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.

- realizace je podmíněna překládkou SEK.

- pro účely přeložení SEK je stavebník povinen uzavřít se společností Cetin smlouvu o realizaci překládky. ***Bude řešeno v rámci přípravy stavby (6 měsíců před zahájením).***

T-MOBILE

- bez připomínek

ŘSD ČR

- investor musí požádat Silniční správní úřad, kterým je Odbor dopravy KÚ MSK o povolení ke zrušení stávajícího dopravního připojení k silnici I. Třídy. - ***zajistí stavebník***
- nutno splnit další podmínky uvedené ve vyjádření a podmínky ke stavbě v ochranném pásmu silnice- ***zajistí zhotovitel.***

SMVAK

- je nutné respektovat vodohospodářské zařízení- vodovodní řad DN 80 PVC- ***projekt respektuje***
- před zahájením zemních prací je stavebník povinen zabezpečit vytyčení zařízení v provozování SmVaK Ostrava- ***zajistí stavebník***
- vzhledem k tomu, že se jedná o přeložku vodovodu pro veřejnou potřebu, které je provozováno ve veřejném zájmu, investor si její realizaci zajistí u SmVaK Ostrava, kontakty viz stanovisko.- ***zajistí stavebník***
- je nutno dodržet další obecné podmínky uvedené ve stanovisku. ***zajistí zhotovitel.***

GASNET

- je nutno dodržet všeobecné podmínky uvedené ve stanovisku ***zajistí zhotovitel***

POLICIE ČR, KŘ POLICIE MS KRAJE

- je nutné dopravním značením upozornit účastníky silničního provozu v km 1,2 na přejíždění cyklistů přes pozemní komunikaci. – ***byla doplněna SDZ č. A19.***
- doporučujeme ověřit rozhledové poměry na úrovňových křižovatkách a ostatních dopr. Připojení na nejvyšší dovolenou rychlost 90 km/h. V případě, že rozhledové trojúhelníky splňují podmínky pro rozhled, není nutné umísťovat DZ B20a (70 km/h).- ***komunikace je navržena v kategorii S 7,5/70, kterou zohledňují i návrhové prvky (směrové a výškové oblouky, klopení). Vzhledem k návrhovým parametrům komunikace není možné zavést dovolenou rychlost 90 km/h.***
- v místě ukončení sil. III/44346 před navrhovaných přechodem přes železniční trať jsou umístěny prvky městského mobiliáře pro zabránění vjezdu vozidel. Tyto prvky je nutno umístit a vyznačit tak, aby netvořily pevnou překážku.- ***prvky budou opatřeny kontrastní úpravou, jejich poloha byla upravena ve smyslu odsunutí od silnice III/44346.***

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Obchvat Otice odbočuje kolmo z přeložené silnice II/461 vlevo v km 0,706 43 pracovního staničení Jižního obchvatu města Opavy. Začátek úpravy byl umístěn do staničení km 0,035 00 a naváže tak na stykovou křižovatku, jejíž zárodek je součástí související stavby Hradecká- Olomoucká. Od začátku úpravy se trasa stáčí levosměrným obloukem o poloměru 180 m s jednostrannou přechodnicí délky 80 m ke kolmému křížení řeky Hvozdnice, kterou překračuje pravosměrným obloukem o poloměru 790 m s oboustrannými přechodnicemi délky 120 m. V tomto úseku kříží také silnici III/44346 a cyklistickou stezku Hradec nad Moravicí – Branka u Opavy – Otice – Opava. Protisměrný oblouk o poloměru 550 m s oboustrannými přechodnicemi délky 120 a 80 m navazuje inflexně. Konec úpravy je v km 1,994. Celková délka úpravy je 1958 m.

Výškové řešení je dáno navázáním na podélný sklon zárodku stykové křižovatky, který je součástí stavby Hradecká- Olomoucká v km 0,035 00, křížením stávající silnice II/461, řeky Hvozdnice, úrovňovým křížením silnice III/44346, cyklistické stezky a napojením na

podélný sklon stávající silnice II/443 v konci úpravy. Podélný sklon byl stabilizován po dodání výsledků hydrologického posouzení vlivu stavby na odtokové poměry řeky Hvozdnice.

Křižovatky se stávajícími silnicemi jsou navrženy úroňové, křížení stávající silnice II/461, která bude uslepena a převedena do sítě polních komunikací je mimoúrovňové. Křižovatky byly posouzeny z kapacitního hlediska v rámci aktualizovaného modelu dopravy, který zahrnoval i návrh samostatných odbočovacích pruhů.

V km 0,184 50 bude přeložena stávající silnice II/461 z důvodu vybudování inundačního mostu do polohy odpovídající proudnici toku. Tato přeložka bude realizována jako polní cesta pro obsluhu pozemků přiléhajících k řece Hvozdnici z důvodu uslepení stávající komunikace u zemního tělesa přeložené silnice II/461. Délka úpravy je 148,5 m, kategorie P6/40.

Křižovatka v km 0,958 90 se stávající silnicí III/44346 si z důvodu kolmého křížení vyžádá přeložku komunikace v minimální potřebné délce. Začátek úpravy obou úseků je v km 0,004 75 v hraně vozovky silnice II/443. Kategorie přeložené silnice III/44346 je S 7,5 (resp.6,5)/50. Silnice III/44346 bude před železničním přejezdem uslepena v rámci SO 005 Rekultivace stávajících komunikací.

Cyklistická stezka Hradec nad Moravicí – Branka u Opavy – Otice – Opava bude vybudována v předstihu. Kolmé křížení trasy obchvatu Otice si vyžádá přeložku dokončené a umístěné stavby. Cyklistická stezka kříží hlavní obchvatovou komunikaci v km 1.202 40.

V km 1,657 budou Otice napojeny na trasu obchvatu ze stávající silnice II/443, která bude převedena do sítě místních komunikací stykovou křižovatkou tvaru T. Začátek úpravy je umístěn v hraně vozovky silnice II/443, konec úpravy v km 0,148 50 m. Kategorie napojení je S 7,5/50.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

Stavba přeložky silnice II/443 je novostavbou, napojení stávajících komunikací vyvolává podstatné změny v silniční síti a bylo projednáno v rámci rekategorizace silniční sítě v předstihu před podrobným technickým řešením. Stávající silnice II/443, která v úseku od napojení na obchvat Otice, v průchodu zastavěnou částí obce až do křižovatky se silnicí I/46 ztratí svou funkci, bude převedena do sítě místních komunikací a silnic III.třídy. Silnice III/44346 bude uslepena v rámci zrušení železničního přejezdu u silnice I/57 a stane se místní komunikací. Úsek mezi obchvatem Otice a železničním přejezdem bude rovněž převeden do sítě místních komunikací a bude sloužit pro obsluhu pozemků podél komunikace.

Uvažovaná rekategorizace komunikací v lokalitě je uvedena ve výkresu dopravního značení.

Stávající silnice II/461, která bude sloužit jako polní cesta pro obsluhu pozemků v prostoru ohraničeném jižním obchvatem, železniční tratí, obchvatem Otice a řekou Hvozdnicí, bude stranově přeložena pod mostem v inundaci do polohy stanovené hydrogeologickým průzkumem.

Cyklistická stezka Hradec nad Moravicí – Branka u Opavy – Otice – Opava bude vybudována v předstihu. Kolmé křížení trasy obchvatu Otice si vyžádá přeložku dokončené a umístěné stavby.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů- kulturní památka apod.

Další ochrany stavby nejsou známy.

i) Základní bilance stavby

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci stavby „Přeložka silnice II/443 – obchvat Otice“ předpokládat, budou vznikat stavební a demoliční odpady – kódu druhu odpadu 17 dle katalogu odpadů uvedeném ve vyhlášce č. 93/2016 Sb., kterou se vydává katalog odpadů, v návaznosti na § 5 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech z 15. května 2001. Účinnost zákona i vyhlášky je dnem 1. 4. 2016.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Pro odpady zde uvedené se předpokládá, že dřevěný odpad bude odvezen na skládku, odpady charakteru „O“ budou opět využity nebo odvezeny na skládku, odpady charakteru „N“ budou rovněž odvezeny na skládku k tomu určenou. Odpadový materiál charakteru „N“ musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností. Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Nakládání s odpady je řešeno zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech z 15. května 2001 a jeho prováděcími předpisy např. vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ze 17. října 2001, s účinností dnem 1. 1. 2002.

Pro shromažďování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků,
- odpady lepidel a těsnících materiálů,
- odpadní rozpouštědla,
- obaly znečištěné škodlivinami,
- sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě „Přeložka silnice II/443 – obchvat Otice“ vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce nakládání s odpady přesněji specifikovat.

Nakládání s odpady se na místě stavby a v prostoru stavebních dvorů bude řídit následujícími principy:

- Odpady kovů, tj. odpady řady 17 04 budou shromažďovány v prostoru stavebních dvorů a předávány oprávněným osobám provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů,
- odpady řady 17 02 01 odpady ze zpracování dřeva budou shromažďovány v prostoru stavebních dvorů a předávány oprávněným osobám provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů,
- odpady plastů budou odděleně shromažďovány a předávány oprávněným osobám provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů řady 17 02 03.

Smlouvy s firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů, budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

Předpokládané objemy stavebních odpadů:

17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu

17 03 01* Asfaltové směsi obsahující dehet

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

Kubatury materiálů jsou upřesněny v rámci Balance zemních prací.

**17 05 Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
a kamení**

17 05 03* Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Kubatury materiálů jsou upřesněny v rámci Balance zemních prací.

EVIDENCE ODPADŮ

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce stavby „Přeložka silnice II/443 – obchvat Otice“ bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb., § 21.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady jakož i údaje o zařízení budou příslušnému úřadu zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb., § 22.

Evidenční formuláře odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Množství odpadů bude upřesněno v soupisu prací.

Mocnost humusového horizontu dosahuje v místě provedení vpichových sond průměrné hloubky 30 cm a v této mocnosti je navrženo sejmутí ornice. Níže uložený horizont je méně kvalitní s nižším obsahem humusu. V případě potřeby je doporučena skryvka tohoto horizontu v mocnosti 10–15 cm v závislosti na umístění. Vlastnosti tohoto horizontu jsou pro využití k účelům zúrodnění zemědělských půd nevhodné, nedoporučuje se rozprostírat tuto ornici na pozemky ZPF (mohlo by dojít ke snížení kvality původní ornice). Tento horizont je doporučeno skrývat, pouze pokud pro něj bude použití. Zejména je možné jeho využití pro ohumusování pozemků (svahů a náspů) kolem nové komunikace. Ornice sejmutá ze zemědělských ploch není považována za odpadový materiál.

Materiál z vybouraných vozovek bude nabídnut zhotoviteli pro recyklaci nebo odvezen na skládky v souladu s programem odpadového hospodářství.

Stavba je situována převážně v mírně zvlněném území. Niveleta komunikace v převážné délce úpravy stoupá. Mimoúrovňové překonání vodního toku a polní cesty představuje vysoké násypy, podél nichž jsou navrženy převážně nezpevněné příkopy trojúhelníkového tvaru ve sklonu svahů 1:2,5.

j) Základní předpoklady výstavby

Stavba byla koordinována se stavbou Přeložka silnice II/461 a II/443 (Jižní obchvat – Hradecká – Olomoucká) a Cyklistická stezka Hradec nad Moravicí – Branka u Opavy - Otice – Opava, Domovina Lichnov. V prostoru křížení s cyklistickou stezkou bude stezka směrově upravena do kolmého křížení v rámci SO 123.

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu

V rámci stavby nejsou řešeny možnosti postupného předávání - stavba (jednotlivé objekty) bude předána do užívání jednotlivým správcům/vlastníkům najednou až po svém celkovém dokončení.

Stavbu lze provádět v extravilánu v celé délce úpravy najednou. Napojení stávajících úseků vyžaduje omezení provozu na dobu minimálně nutnou. Předpokládá se, že při realizaci stavby v začátku úpravy bude provoz z Otice částečně sveden na silnici III/4611 a II/443, provoz z jižního obchvatu bude převeden na provizorní komunikaci.

l) Orientační náklady stavby

Odhad stavebních nákladů je přílohou STZ.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus- územní regulace, kompozice prostorového řešení

Projekt navazuje na zpracovanou dokumentaci pro ÚR (Dopravoprojekt Ostrava a.s. v lednu 2010 pod názvem „Přeložka silnice II/443 – obchvat Otice“), územní rozhodnutí pod spisovou značkou VYST/24253/2013/Me, č.j. MMOP 125536/2016. Projekt ve stupni DSP vychází z této projektové dokumentace a zohledňuje vydané územní rozhodnutí.

b) Architektonické řešení

Vzhledem k charakteru stavby není architektonické řešení předmětem projektové dokumentace.

2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Objektová skladba projektu:

číslo	Název objektu	Vlastník	Správce	Pozn.
SO 002	Příprava území	Moravskoslezský kraj	SSMSK	Nepodléhá SP
SO 005	Rekultivace stáv. komunikací	Obec Otice	Obec Otice	
SO 005.1	Rekultivace stáv. komunikací	Česká republika	ŘSD	
SO 005.2	Rekultivace stáv. komunikací	Česká republika	SŽ	
SO 102	Přeložka silnice II/443	Moravskoslezský kraj	SSMSK	
SO 106	Úprava stávající sil. III/44346	Obec Otice	Obec Otice	
SO 107	Napojení stáv. III/44346- bud. MK	Obec Otice	Obec Otice	
SO 107.1	Napojení stáv. III/44346- bud.	Česká republika	ŘSD	

	MK			
SO 107.2	Napojení stáv. III/44346- bud. MK	Česká republika	SŽ	
SO 108	Napojení MK – stáv. II/443	Moravskoslezský kraj	SSMSK	
SO 116	Přeložka polní cesty pod mostem SO 206	Obec Otice	Obec Otice	
SO 117	Příjezdová komunikace Povodí Odry s.p.	Povodí Odry s.p.	Povodí Odry s.p.	
SO 123	Přeložka cyklistické stezky	Obec Otice	Obec Otice	
SO 152	Hospodářské sjezdy	Obec Otice	Obec Otice	Nepodléhá SP
SO 206	Most přes polní cestu SO 116	Moravskoslezský kraj	SSMSK	
SO 207	Most přes Hvozdnici (km 0,424)	Moravskoslezský kraj	SSMSK	
SO 342	Úprava meliorací	ZP Otice a.s.	ZP Otice a.s.	
SO 354	Přeložka vodovodu DN 80 v km 0,939	SmVaK, a.s.	SmVaK, a.s.	
SO 463	Přeložka místního kabelu Telefonica v km 0,965 sil. II/443	CETIN, a.s.	CETIN, a.s.	Nepodléhá SP
SO 464	Přeložka místního kabelu Telefonica v km 1,629 sil. II/443	CETIN, a.s.	CETIN, a.s.	Nepodléhá SP
SO 482	Přeložka trubek HDPE 40 Telefonica v km 0,965 sil. II/443	CETIN, a.s.	CETIN, a.s.	Nepodléhá SP
SO 483	Přeložka trubek HDPE 40 Telefonica v km 1,629 sil. II/443	CETIN, a.s.	CETIN, a.s.	Nepodléhá SP
SO 504	Ochrana plynovodu vtl. v km 1,194 sil. II/443	GASNET	GASNET	Nepodléhá SP
SO 512	Přeložka plynovodu stl. v km 0,933 sil. II/443	GASNET	GASNET	Nepodléhá SP
SO 802	Vegetační úpravy	Moravskoslezský kraj	SSMSK	Nepodléhá SP

SO 002 – Příprava území- nepodléhá SP

Předmětem SO 002 Příprava území je nezbytné uvolnění staveniště pro stavbu. To představuje kácení vzrostlé zeleně a křovin, sejmutí ornice z ploch ZPF a odstranění stávajících konstrukcí vozovek a objektů. Před započítím kácení a snímání ornice bude provedeno vytyčení obvodu staveniště.

Navrhované úpravy vyžadují kácení vzrostlých stromů a mýcení křovin, které jsou v kolizi se stavbou. Potřeba kácení vzrostlých stromů byla dána obvodem staveniště. Zeleň určená ke kácení je patrná z přiložené situace. Seznam a popis zeleně je uveden v příloze H03 Dendrologický průzkum a H5 Inventarizace kácené zeleně.

Kácení

Kácení zahrnuje stromy a porosty stromů. Stromy s kmenem menším než 25 cm v průměru nelze dle platné metodiky ocenit. Tyto dřeviny tedy mají uvedenou cenu 0 Kč.

Mýcení

Mýcení zahrnuje solitérní keře, porosty keřů či dřevin a nálety dřevin.

Průměry kmenů kácených stromů:

Průměr kmene do 10 cm	32 ks
Průměr kmene od 11 do 20 cm	6 ks
Průměr kmene od 21 do 30 cm	18 ks
Průměr kmene od 31 do 40 cm	22 ks
Průměr kmene od 41 do 50 cm	2 ks

Celkem 80 ks

Plocha k mýcení 15 m²

Stávající vozovky, které jsou v kolizi se stavbou budou odstraněny, stejně jako úseky stávající silnice II/443, II/461 a III/44346, které ztratí svou funkci a budou rekultivovány v rámci objektů SO 005.

Vybourány budou následující konstrukce:

- silnice II/443 v délce cca 445 m
- silnice II/461 v délce cca 166 m
- silnice III/44346 v délce cca 171 m

Po vyhodnocení asfaltových vrstev bude s investorem stavby dohodnuto další použití vrstev (uplatnitelnost vnitřní směrnice investora o povinném odkupu vs. výsledky rozboru asf. dle vyhl. 130/2019 Sb.). Nevyužité živičné vrstvy vozovek budou odkoupeny zhotovitelem stavby případně uloženy na skládku stavebního odpadu, popř. nebezpečného odpadu. Ostatní materiál bude odvezen na skládku stavebního odpadu, popř. nebezpečného odpadu.

Při odfrézování stávajících živičných krytů a odstraňování konstrukčních vrstev komunikací postupovat po jednotlivých vrstvách, dbát, aby nedošlo k promísení materiálů.

SO 005 – Rekultivace stáv. komunikací

Objekt řeší rekultivaci rušených částí stávajících komunikací. Jedná se o čtyři části. Živičná plocha vozovky bude vybourána a nabídnuta obalovně k recyklaci nebo odvezena na skládku nevhodného odpadu ve vzdálenosti 8km. Nestmelené podkladní vrstvy vozovky budou vybourány a odvezeny na skládku. Bude odtěženo cca 50cm pod úroveň stávající vozovky. Takto upravená plocha bude výškově upravena (tl. vrstvy 0,35m) a ohumusována (tl. 0,15m).

S ohledem na ochranu životního prostředí musí stavební práce probíhat maximálně šetrně. Musí být dodržen trvalý a dočasný zábor a staveništní doprava musí probíhat pouze po vyznačených přístupových cestách. Nesmí dojít ke kontaminaci zeminy ani vodotečí ropnými a jinými produkty. Při vyjíždění staveništní dopravy na komunikační síť musí být vozidla očištěna.

1. část

Tato část zahrnuje rekultivaci části stávající silnice II/443 (ul. Hlavní). Jedná se o hlavní tah mezi obcemi Otice a Uhlířov. Rekultivací bude zasažen pozemek s parcelním číslem 829/1 v KÚ Otice. Vlastní úprava spočívá v odstranění vozovky o ploše 1430 m² v tloušťce

cca 50 cm. Celková plocha rekultivace je 2911 m². Plocha bude srovnána zeminou, ohumusována a zatravněna.

2. část

Zrekultivována bude část stávající silnice III/44346 spojující obec Otice s její částí Rybníčky.

Celková plocha je 255 m². Z toho 121 m² rozebrání vozovky v tloušťce cca 50 cm. Plocha bude srovnána zeminou, ohumusována a zatravněna. Jedná se o úpravu na parcelách č. 808/1, 723/2 a 724/1 v KÚ Otice.

3. část

Dále bude zrekultivována část území o celkové ploše 752 m², z toho rozebrání vozovky silnice II/461 je 290 m² v tloušťce cca 50 cm. Jedná se o odstranění vozovky v tloušťce cca 50 cm. Plocha bude srovnána zeminou, ohumusována a zatravněna. Jedná se o úpravu na parcelách č. 855/1, 545 a 376/1 v KÚ Otice.

4. část

Dále bude zrekultivována část stávající komunikace u železničního přejezdu o celkové ploše 85 m² na parcelách 807/1 a 808/1 v KÚ Otice. Jedná se o odstranění vozovky v tloušťce cca 50 cm. Plocha bude srovnána zeminou, ohumusována a zatravněna.

Rozebrané živичné vrstvy budou odvezeny na skládku. Materiál z rozebraných podkladních šterkových vrstev bude uložen do spodních vrstev násypu komunikace.

SO je rozdělen dle předpokládaných správců jednotlivých ploch (jedná se především o lokalitu zřizovaného přechodu pro chodce přes železniční trať):

- SO 005 ve správě obce Otice (části 1-3 uvedené v situačním výkrese SO 005, část přiléhající ke stávající komunikaci III/44346 ul. K Rybníčkům) o výměře 14 m²
- SO 005.1 ve správě ŘSD (část přiléhající k silnici I/57) o výměře 21 m²
- SO 005.2 ve správě SŽ (část ohraničená svislou rovinou vzdálenou 2,5m od osy koleje) o výměře 25 m².

SO 102 – Přeložka silnice II/443

Technické řešení stavebního objektu vychází ze zpracované dokumentace DÚR (2010) a dokumentace DSP jej respektuje, s maximálním možným přihlédnutím k platným předpisům.

Stavební objekt řeší přeložku silnice II/443 v úseku od křižovatky s přeloženou silnicí II/461, která bude předbudována v rámci prodloužení Jižního obchvatu Opavy v úseku Hradecká – Olomoucká, po napojení na stávající silnici II/443. Přeložka silnice bude prováděna v extravilánu. Délka úpravy činí 1989 m.

V zájmovém území nejsou vedeny pěší komunikace. V objektu není řešeno užívání stavby v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Směrové řešení

Směrové řešení se skládá z přímých úseků a směrových oblouků s přechodnicemi:

Obchvat Otice odbočuje kolmo z přeložené silnice II/461 vlevo v km 0,706 43 pracovního staničení Jižního obchvatu města Opavy. Začátek úpravy byl umístěn do staničení km 0,035 00 a naváže tak na stykovou křižovatku, jejíž zárodek je součástí související stavby Hradecká- Olomoucká. Od začátku úpravy se trasa stáčí levosměrným

obloukem o poloměru 180 m s jednostrannou přechodnicí délky 80 m ke kolmému křížení řeky Hvozdnice, kterou překračuje pravosměrným obloukem o poloměru 790 m s oboustrannými přechodnicemi délky 120 m. V tomto úseku kříží silnici III/46346 a cyklistickou stezku Hradec nad Moravicí – Branka u Opavy – Otice – Opava. Protisměrný oblouk o poloměru 550 m s oboustrannými přechodnicemi délky 120 a 80 m navazuje inflexně. Konec úpravy je v km 1,994. Celková délka úpravy je 1958 m. Rozšíření jízdního pásu ve směrovém oblouku se provádí pouze u poloměrů menších než 250 m (není navrženo).

Průjezdnost trasy byla ověřena pomocí vlečných křivek návrhového vozidla v programu AutoTurn.

Pro detailní popis směrového řešení viz výkres 02 Situace.

Na celé trase komunikace je splněn rozhled pro zastavení vozidla před překážkou na jízdním pásu, rozhled pro předjíždění (4x Dz) není splněn.

Nově navržené svislé dopravní značení

Navržené svislé dopravní značení je zřejmé ze situace definitivního značení (C 5.1). Definitivní dopravní značení zahrnuje vyznačení křižovatek (IS 9a, P1, IP19, IS 3a, IS 5), úpravu dovolené rychlosti mimo obec (B20a-70), označení vodního toku (IS 15a), upozornění na cyklisty (A19), označení čísla silnice (IS 16d) a vyznačení slepé komunikace (IP 10b)+vzdálenosti (E3a).

Podél komunikace budou osazeny směrové sloupky bílé Z11a,b dle ČSN 73 6101. Vzájemná vzdálenost směrových sloupků je:

- pro přímou a ve směrovém oblouku větším než	R= 1250 m	50 m
- ve směrovém oblouku	R= 1250-850 m	40 m
- ve směrovém oblouku	R= 850-450 m	30 m
- ve směrovém oblouku	R= 450-250 m	20 m
- ve směrovém oblouku	R= 250-50 m	10 m
- ve směrovém oblouku menším než	R= 50 m	5 m

Směrové sloupky modré barvy Z11e,f upozorňují na možnost častého výskytu náledí nebo mlhy, např. na mostech. Směrové sloupky modré barvy se umísťují 50 m před a za úsek s možností častého výskytu náledí nebo mlhy.

Součástí SO mostních konstrukcí bude tabulka s evidenčním číslem mostu.

Provedení dopravních značek a dopravních zařízení musí odpovídat zejména ČSN EN 12899-1, ČSN EN 1436, VL 6.1, VL 6.2 a VL 6.3. Užití a umístění dopravních značek a dopravních zařízení musí být v souladu s příslušnými technickými podmínkami MD. Dopravní značky a dopravní zařízení musí být MD schváleny pro užití na pozemních komunikacích. Další podrobnosti a požadavky na provedení a kvalitu dopravních značek dále stanovují příslušné předpisy. Navržené dopravní značení musí odpovídat příslušným ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., a vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb. Navržené provedení dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy. Provedení, užití a umístění značek musí být v souladu s TP 65, TP 100, VL 6.1, a dalšími souvisejícími předpisy a normami. Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a ZTKP vydané MD a ŘSD ČR. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899 - 1 a Vzorovým listům VL 6.1. Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích.

Všechny nové svislé dopravní značky budou umístěny min 1,20 m nad úrovní vozovky, min. 0,5 m od hrany vozovky. Osazení svislých dopravních značek bude navrženo dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Činná plocha - Pozemní komunikace

Činná plocha se provede dle VL 6.1 a čl. NA 2.2 národní přílohy ČSN EN 12 899-1. Retroreflexní materiál třídy retroreflexe RA2.

Během výstavby bude osazeno provizorní dopravní značení- jedná se o vyznačení uzavírek, objíždky a usměrnění dopravy během výstavby. Bude osazena informační tabule s uvedením názvu stavby, investora a zhotovitele stavby, s uvedením termínu realizace a kontaktem na odpovědného stavbyvedoucího.

Nově navržené vodorovné dopravní značení

Bude provedeno vodorovné dopravní značení- vyznačení vodicí čáry š. 125 mm, dělicích čar š. 125mm, dopravních stínů a směrových šipek.

Navržené vodorovné dopravní značení je patrné ze situace dopravního značení. Vodorovné značení musí být provedeno jednotným způsobem, jakým je provedeno na předcházejícím úseku.

Veškeré podélné čáry budou provedeny z dlouhoživotných materiálů (např. z dvou nebo vícesložkových plastických hmot nanášených za studena, termoplastických hmot, předem připravených materiálů). Pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a za deště musí být toto značení profilované anebo strukturální (tj. typ II dle TP 70). Značky č. V4 budou z profilovaného/strukturálního značení vyznačujícího se při přejezdu zvukovým efektem a vibračním účinkem. Ostatní podélné čáry budou profilované/strukturální. Dopravní stíny budou v provedení profilovaném/strukturálním. Vodorovné dopravní značení bude v retroreflexní úpravě, tzn. s použitím balotiny nebo směsi balotiny a zdrsňujících přísad.

Značení na asfaltové vozovce se provede ve dvou fázích. V první fázi se na nový povrch nanese vodorovné značení jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu nebo po uplynutí zimního období) se provede druhá fáze z dlouhoživotných materiálů.

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky podle platné ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení, Vzorových listů staveb pozemních komunikací část VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TKP a ZTKP kapitola 14. Součástí díla je také provedení zkoušek dle TP 70, kapitola 6. Všechny předepsané zkoušky hradí zhotovitel.

Geometrické rozměry užitých vodorovných dopravních značek:

Dopravní značka č.V1a „Podélná čára souvislá“ má šířku 0,125 m.

Dopravní značka č.V2b „Podélná čára přerušovaná“ š.0,125 m, takt 1,5/1,5 m, pro oddělení odbočovacích pruhů.

Dopravní značka č. V2b „Podélná čára přerušovaná“, š.0,125 m, takt 3/1,5 m.

Dopravní značka č.V4 „Vodicí čára“ š.0,125 m.

Dopravní značka č.V13 „Šikmé rovnoběžné čáry“ bude provedena v taktu 0,5/1,0.

Dopravní značka V 9a „Směrové šipky“ délky 5m.

Dopravní značka V5 „Příčná čára souvislá“.

Součástí vodorovného dopravního značení hlavní trasy bude rovněž instalace dopravních zařízení č. Z 10 „Dopravní knoflík.“ Mimo obec se dopravní knoflíky doplňující podélnou čáru přerušovanou umísťují do každé druhé mezery. To neplatí pro značku V2b v

prostoru křižovatky nebo v případě, že tato značka předchází podélné čáře souvislé, v takovém případě se dopravní knoflíky umísťují jako v obci, tzn. do každé mezery.

Dopravní knoflíky budou v bílé barvě, budou provedeny jako tzv. „zapuštěné“. V úseku se nachází dva mosty delší než 30 m tzn., že na mostě a 200 m (v obou směrech) před ním budou osazeny také modré knoflíky, které budou doplňovat bílé knoflíky ve vzdálenosti 2,0 m před bílými knoflíky. Zároveň budou doplněny nástavce směrových sloupků na svodidle rovněž modré barvy, které budou osazeny vždy 5,0 m od bílých.

Vzhledem ke křížení obchvatové komunikace silnice II.třídy v extravilánu cyklistickou stezkou, bude křížení řešeno místem pro překonání komunikace (dle TP 179). Místo umožňuje bezpečné překonávání vozovky pozemní komunikace v příčném směru na jízdním kole. Z hlediska obecné právní úpravy nedává cyklistům žádná zvláštní práva ani povinnosti oproti volnému příčnému přecházení či přejíždění komunikace. Místo zabezpečuje dobré rozhledové poměry a předvídatelnost pohybu pro všechny účastníky provozu.

Výškové řešení

Trasa se skládá z přímých úseků a výškových oblouků.

Niveleta stavebního objektu výškově navazuje na stávající silnici II/443 a na trasu zárodku stykové křižovatky obchvatu Opavy (Olomoucká- Hradecká).

Podélný sklon trasy neklesá pod hodnotu 0,78 % a nepřekračuje hodnotu 3,00 %. Výsledný sklon trasy neklesne pod 0,50 %.

Šířkové uspořádání

Kategorie přeložené silnice II/443 obchvatu Otice je navržena v souladu s aktualizovaným modelem dopravy a původní ČSN 73 6101 (2004) jako S 7,5/70. Šířka jízdního pruhu je navržena 3,00 m. Šířka vodícího proužku je 0,25 m a nezpevněné krajnice 0,75 m. V místě umístění svodidla se celková šířka nezpevněné krajnice rozšiřuje na 1,50 m. Směrové vedení trasy nevyžaduje rozšíření jízdních pruhů v obloucích. Komunikace je v křižovatce se silnicí III/44346 (km 0,958 80) rozšířena o levé odbočovací jízdní pruhy š. 3,00 m. Parametry odbočovacích pruhů byly převzaty z dokumentace DÚR, jsou navrženy dle ČSN 73 6102, 11/2007 a činí:

- směr Uhlířov: délka rozšiřovacího klínu $L_r = 86$ m,
délka zpomalovacího úseku $L_d = 75$ m,
délka čekacího úseku $L_c = 30$ m.
- směr Jižní obchvat: délka rozšiřovacího klínu $L_r = 86$ m,
délka zpomalovacího úseku $L_d = 75$ m,
délka čekacího úseku $L_c = 30$ m.

Levý odbočovací pruh šířky 3,00 m je navržen také před stykovou křižovatkou silnice II/443 s budoucí MK směr Otice od Uhlířova (km 1.657 00):

- směr Jižní obchvat: délka rozšiřovacího klínu $L_r = 86$ m,
délka zpomalovacího úseku $L_d = 75$ m,
délka čekacího úseku $L_c = 30$ m.

Šířkové řešení:

- Šířka jízdního pruhu	a	2x 3,00=	6,00
- Šířka vodícího proužku	v	2x 0,25=	0,50
- Nezpevněná část krajnice započítaná do volné šířky	e	2x 0,50=	1,00
Celkem			7,50 m

Klopení vozovky

Základní příčný sklon komunikace je navržen střežovitý 2,5 %. Ve směrových obloucích se překlápí do dostředného příčného sklonu. Maximální příčný sklon je 3,5 %.

Návrh konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky vychází z návrhu, který je uveden v předchozím stupni dokumentace a v rámci projektu DSP byl návrh aktualizován dle platných TP 170:

- návrhová úroveň porušení vozovky = D1

- třída dopravního zatížení = III

D1-N-3:

Asfaltový beton pro obrus. vrstvy, AC 11+ surf PMB 25/55-60	40 mm	ČSN 736121 ČSN EN 13180-1
Asfaltový postřík spojovací modif. 0,20 kg/m ² , PS, EK		ČSN 736129 ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy, AC 16+ bin PMB 25/55-60	60 mm	ČSN 736121 ČSN EN 13180-1
Asfaltový postřík spojovací 0,30 kg/m ² PS, EK		ČSN 736129 ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy, AC 22 + base PMB 40/60	90 mm	ČSN 736121 ČSN EN 13180-1
Asfaltový postřík infiltrační z kat. asf. emulze 0,50 kg/m ² - PI, E		ČSN 736129 ČSN EN 13808
s posypem z kam. 2-4; 3,0 kg/m ²		ČSN 736126-1 ČSN EN 13285
Štěrkodrt' frakce 0–63, ŠD	150 mm	ČSN 736126-1 ČSN EN 13285
Štěrkodrt' frakce 0–32, ŠD	min. 150 mm	ČSN 736126-1 ČSN EN 13285

Konstrukce vozovky celkem min. 490 mm

Dle podrobného geotechnického průzkumu byla navržena následující opatření pro úpravu podloží násypu:

Úsek 1 (ZÚ – km 0,573 00):

V podloží násypu je navržena výměna nevhodných zemin v tl. 0,50 m za materiál s vhodnými parametry dle ČSN 73 6133. Na bázi sanační vrstvy bude položena separační netkaná geotextilie dle TP 170 s odolností proti protlačení CBR > 3 kN s odolností proti proražení < 10 mm a CBR > 3 kN. Účinnost sanace nutno verifikovat zatěžovacími zkouškami. Násypové těleso hrubozrnného materiálu G3, hutněno na min PS 98 % dle ČSN 73 6133.

Úsek 2 (km 0,573 00 - KÚ):

V podloží násypu je navrženo zlepšení zeminy vhodným materiálem dle ČSN 73 6133 v tl. 0,40 m.

Aktivní zóna bude provedena dle ČSN 73 6133. Požadovaná míra zhutnění vrstvy aktivní zóny je 100 % PS. Požadavek na dosažení parametru na pláni Edef₂ = 60 MPa.

Dosypávky krajnic budou provedeny materiálem min. podmínečně vhodným, hutnění 100 % PS.

Zemní práce (násypy, aktivní zóna, úpravy podloží pod násypy atd.) musí odpovídat ČSN 721006 a TKP.

Příčný sklon pláně je navržen 3,00 % směrem ke kraji vozovky..

Odvodnění

Voda ze zemní pláně komunikace je odváděna na těleso násypu. Povrchová voda je odváděna do částečně vsakovacích příkopů po obou stranách komunikace.

V rámci dokumentace byl zpracován podrobný geotechnický průzkum, dle aktuálních předpisů jsou podkladní vrstvy (i s ohledem na výšku HPV) pro vsakování nevhodné. Z toho důvodu byly navrženy příkopy se štěrkovým žebrem (hl. cca 1,5 m). Příkopy budou částečně plnit omezenou vsakovací a akumulaci funkci, přebytečná voda ze štěrkového žebra bude v části trasy odváděna pomocí drenážních trubek PE DN 300 a DN 200. Minimální podélný sklon štěrkového žebra je 0,30 %. Odvádění vod ze štěrkových žebor jsou pro jednotlivé úseky trasy řešeny následovně:

V km 0,000-0,076 (úsek 1) je komunikace vedena v násypu a její odvodnění je navrženo pomocí silničních příkopů v patě násypu, které jsou navrženy a spádovány v rámci Jižního obchvatu Opavy v úseku Hradecká - Olomoucká.

V km 0,076-0,100 (úsek 2) je komunikace vedena v násypu a její odvodnění je navrženo pomocí vsakovacích silničních příkopů v patě násypu. Spádovány jsou proti směru staničení a jsou napojeny na příkopy úseku 1.

V km 0,100-0,200 (úsek 3) je komunikace vedena v násypu a její odvodnění je navrženo pomocí vsakovacích silničních příkopů v patě násypu. Spádovány jsou ve směru staničení a jsou vyústěny do vsakovacího příkopu v rámci SO 116.

V km 0,200-0,400 (úsek 4) je komunikace vedena v násypu a její odvodnění je navrženo pomocí vsakovacích silničních příkopů v patě násypu. Spádovány jsou proti směru staničení a jsou vyústěny do vsakovacího příkopu v rámci SO 116. Zaústění tohoto úseku do Hvozdnice je nemožné z důvodu protipovodňové hrázky, kterou nelze narušit.

V km 0,400-1,920 (úsek 5) je komunikace vedena v mírném násypu a její odvodnění je navrženo pomocí vsakovacích silničních příkopů v patě násypu, které jsou vyústěny do vodoteče Hvozdnice.

V km 1,920 -1,950 (úsek 6) je komunikace vedena v mírném násypu a její odvodnění je navrženo pomocí silničních příkopů v patě násypu. Pravý příkop je spádován ve směru staničení a je zaústěn do propustku PE DN 800 v rámci SO 102. Levý příkop je spádován ve směru staničení a je vyústěn do stávajícího příkopu vedoucího podél polní cesty (úpravu hospodářského sjezdu na polní cestu řeší SO 152.4).

V km 1,950 -1,993 (úsek 7) je komunikace vedena v mírném násypu. Podél pravé paty násypu vede silniční příkop, který je spádován proti směru staničení a je zaústěn do propustku PE DN 800 v rámci SO 102. Vody stékající k levé patě násypu jsou odváděny přirozeným sklonem terénu volně do krajiny ve směru staničení.

Systém odvodu dešťových vod bude opatřen drenážními šachtami pro umožnění čištění a proplachu tlakovou vodou, šachty budou umístěny v odstupech max 100m. Po ukončení funkce drenážní trubky (zanesení, ucpání, destrukce) bude přistoupeno k obnovení drenážních žebor a znovuzajištění jejich funkčnosti.

V rámci SO 102 jsou navrženy dva propustky, a to v km 1,954 32 (PE DN 800 – kříží komunikaci SO 102) a v km 1,964 74 (PE DN 800 - vede podél komunikace SO 102 a křížuje hospodářský sjezd SO 152.5).

V oblasti hospodářských sjezdů SO 152.4 a SO 152.5 je navržen systém čtyř propustků, které odvádí vodu z pravého a levého příkopu SO 102 do stávajícího příkopu vedoucího podél polní cesty (částečně stavebně upravené – SO 152.4).

Propustek PE DN 800 SN8 v km 1,964 59 odvádějí vodu z pravého příkopu SO 102 (proti směru staničení) má světlu délku 8,95 m a podélný sklon 2,80 %. Plastová trouba je v místě vtoku a výtoku výškově seříznuta o 0,30 m a je uložena na betonový práh C 25/30 XF2. Obsyp a podsyp trouby má tloušťku 0,20 m a je zhotoven ze štěrkodrti frakce 0/32. Příkopy v okolí propustku jsou okamennovány kamennou dlažbou tl. 150 mm do betonového lože C 20/25n XF3 minimální tl. 150 mm. Dlažba je uchycena pomocí betonových prahů C 25/30 XF2. Příkop přiléhající k betonovému prahu na straně vtoku je v délce 1,50 m opatřen příkopovou tvárnici do betonového lože C 20/25n XF3. Voda z propustku je odváděna příkopem k propustku v km 1,954 32. Pro detailní řešení viz výkres SO 102 07.2.

Voda z propustku v km 1,964 59 je pod konstrukcí vozovky SO 102 odváděna soustavou tří propustků, které jsou napojeny do železobetonové monolitické horské vpusti o rozměrech 2200 x 2200 x 2460 mm a tloušťce stěny 300 mm. Horská vpusť je opatřena poklopem z kompozitního materiálu. V místě bude osazeno zábradlí výšky 1,1m pro zabránění pádu osob. Dva propustky do ní vodu dovádí, jeden odvádí (viz výkres SO 102 07.1).

Propustek PE DN 800 SN8 odvádějí vodu pod konstrukčními vrstvami vozovky SO 102 má světlu délku 12,39 m a podélný sklon 3,11 %. Plastová trouba je v místě vtoku výškově seříznuta o 0,30 m a je uložena na betonový práh C 25/30 XF2. Obsyp a podsyp trouby má tloušťku 0,20 m a je zhotoven ze štěrkodrti frakce 0/32. Příkopy v okolí vtoku propustku jsou okamennovány kamennou dlažbou tl. 150 mm do betonového lože C 20/25n XF3 minimální tl. 150 mm. Dlažba je uchycena pomocí betonového prahu C 25/30 XF2. Příkop přiléhající k betonovému prahu je v délce 1,50 m opatřen příkopovou tvárnici do betonového lože C 20/25n XF3. Propustek je zaústěn do horské vpusti (viz výkres SO 102 07.1).

Propustek PE DN 800 SN8 odvádějí vodu z levého příkopu SO 102 má světlu délku 1,95 m a podélný sklon 0,50 %. Plastová trouba je v místě vtoku výškově seříznuta o 0,30 m a je uložena na betonový práh C 25/30 XF2. Obsyp a podsyp trouby má tloušťku 0,20 m a je zhotoven ze štěrkodrti frakce 0/32. Příkopy v okolí vtoku propustku jsou okamennovány kamennou dlažbou tl. 150 mm do betonového lože C 20/25n XF3 minimální tl. 150 mm. Dlažba je uchycena pomocí betonového prahu C 25/30 XF2. Příkop přiléhající k betonovému prahu je v délce 1,50 m opatřen příkopovou tvárnici do betonového lože C 20/25n XF3. Propustek je zaústěn do horské vpusti (viz výkres SO 102 07.1).

Propustek PE DN 800 SN8 odvádějí vodu z horské vpusti do stávajícího příkopu podél SO 152.4 má světlu délku 1,86 m a podélný sklon 4,00 %. Plastová trouba je v místě výtoku výškově seříznuta o 0,30 m a je uložena na betonový práh C 25/30 XF2. Obsyp a podsyp trouby má tloušťku 0,20 m a je zhotoven ze štěrkodrti frakce 0/32. Příkopy v okolí výtoku propustku jsou okamennovány kamennou dlažbou tl. 150 mm do betonového lože C 20/25n XF3 minimální tl. 150 mm. Dlažba je uchycena pomocí betonového prahu C 25/30 XF2. Příkop přiléhající k betonovému prahu je v délce 1,50 m opatřen příkopovou tvárnici do betonového lože C 20/25n XF3. Pro detailní řešení viz výkres SO 102 07.1.

Další konstrukce a práce

Ve stanoveném záplavovém území, kde vlivem koncentrovaného proudu vody dochází ke zvýšení hodnot smykového napětí, bude pro zabránění vodní eroze v patě svahu vytvořena záhozová patka z lomového kamene s urovnáním líce a s poštěrkováním. Úprava bude provedena do výšky 0,5 m nad hladinou Q100.

Křižovatky se stávajícími silnicemi jsou navrženy úrovňové, křížení stávající silnice II/461, která bude uslepena a převedena do sítě polních komunikací je mimoúrovňové.

Křižovatky byly v rámci DÚR posouzeny z kapacitního hlediska v rámci aktualizovaného modelu dopravy, který zahrnoval i návrh samostatných odbočovacích pruhů.

- křižovatka s přeloženou sil. II/461 (Jižní obchvat Opavy) km 0,000 00,
- křížení se stávající silnicí II/461 – polní cesta km 0,192 05 (SO 116),
- křížení sil. III/44346 (resp. MK) km 0,958 90 (SO 106, 107),
- křížení cyklistické stezky km 1,202 40 (SO 123),
- hospodářský sjezd vlevo km 1,345 17 (SO 152.1),
- hospodářský sjezd vlevo km 1,499 59 (SO 152.2),
- křižovatka s místní komunikací – napojení Otice km 1,657 07 (SO 108),
- hospodářský sjezd vlevo km 1,657 07 (SO 152.3),
- hospodářský sjezd vlevo km 1,958 65 (SO 152.4),
- hospodářský sjezd vpravo km 1,993 48 (SO 152.5).

V rámci objektu bude umístěna chránička pod tělesem budoucí komunikace pro budoucí uložení tlakové kanalizace, jejíž výstavba je v investičním plánu obce Otice. Chránička bude umístěna pod těleso komunikace mimo přechodovou oblast mostu SO 207, na pozemku vymezeném stavbou. Chránička bude z trubky ocelové svařované D=219 x 6, délka chráničky - šířka násypu silnice v daném křížení + 1000 mm na každé straně, materiál trubky: S235 (11375), hloubka uložení osy trubky pod dnešním terénem 1500 mm.

- V případě, že stavba mostu bude předcházet stavbě kanalizace je nutno aby SSMSK nebo realizátor stavby vložil prázdnou chráničku do výkopu do požadované hloubky. Vstupní a výstupní bod chráničky označil vhodným způsobem včetně geometrického zaměření obou bodů. K tomuto úkonu vyzve Obec Otice k součinnosti.

- V případě, že stavba kanalizace bude předcházet stavbě obchvatu vloží Obec kanalizační trubku do chráničky, přičemž SSMSK nebo jiná organizace vytýčí požadovanou polohu chráničky v obou směrech (podél toku, i příčnou polohu) aby odpovídala správné poloze dle projektu. K tomuto zaměření Obec Otice vyzve SSMSK s potřebným časovým předstihem.

Zemní práce

V prostoru stavby byl proveden inž. geologický průzkum, který charakterizoval zeminy v podloží komunikací dle ČSN 72 1002. Všechny typy zemin zastižené na zájmové lokalitě a v dosahu předpokládaných výkopů jsou v souladu s ČSN 73 6133 zatříděny do I. třídy těžitelnosti, což znamená, že těžbu je možné provádět běžnými výkopovými mechanismy (buldozery, rypadla, ručně prováděné výkopy). Svislé výkopy bez pažení lze doporučit do hloubky max. 1.4 m p. t. po dobu nezbytně nutnou pro výstavbu. Při hlubších výkopech je nutné počítat s vhodným pažením (posoudit statickým výpočtem). Základové spáry objektů či zemní plán bude nutné zabezpečit před povětrnostními vlivy (voda, promrzání), aby nedošlo k podstatnému zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin. Je třeba zabránit pojiždění těžké mechaniky v blízkosti stavebních jam.

Na základě zjištěných informací lze konstatovat, že se geotechnické poměry (uložení geologických vrstev, mocnost vrstev) v trase mění. Inženýrskogeologické poměry hodnotíme jako složité. Při navrhování doporučujeme v souladu s ČSN EN 1997-1 postupovat podle zásad 2. geotechnické kategorie, u mostů SO 206, SO 207 a u násypů nad 6 m (N1.3, N2.1) dle zásad 3. geotechnické kategorie.

Na základě výsledků podrobného průzkumu doporučujeme provést doplňkový GTP v následujícím min. rozsahu:

- v době před zahájením stavby ověřit vlhkost povrchových eolických GT 1eP (i fluviálních GT 1fP) zemin z důvodu vysokého rozdílu laboratorně ověřených hodnot v předběžném a podrobném průzkumu (cca 6 % v průměrné hodnotě w_n);
- provést technologické zkoušky hutnění (PS, CBR, IBI) na zeminách GT 1FP;
- provést průkazní zkoušky zlepšení hydraulickými pojivy na zeminách GT 1eP; výsledky ověřit zhutňovací zkouškou in situ před zahájením stavby;
- před stavbou provést stavebně-technickou pasportizaci objektů v okolí stavby, zajistit informace o zdroji podzemní vody pro ZP Otice severně od km 1.4;
- vzhledem k historii lokality a místním zkušenostem z okolních staveb doporučujeme provést plošný pyrotechnický průzkum v trase.

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

Odfrézované asfaltové vrstvy vozovky budou převezeny na meziskládku a budou použity pro zpevnění krajnic a napojení stávajících nezpevněných sjezdů.

Přebytečný materiál z výkopu a z úpravy podloží bude odvezen na příslušnou skládku. Materiál vhodný pro sanaci podloží bude nakoupen, popřípadě bude použit vhodný nestmelený materiál z vybourané vozovky.

Bilance zemních prací stavby je uvedena v samostatné příloze. Přebytečná zemina a materiál z konstrukce vozovek s příměsí asfaltů bude odvezen na příslušnou skládku.

Při provádění zemních prací musí být dodrženy požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích dle nařízení vlády NV č. 591/2006 Sb.

Svahy zemního tělesa jsou navrženy ve sklonu max. 1:1,5, 1:1,75 a 1:2,5. Násyp bude řádně hutněn po vrstvách tak, aby odpovídal požadavkům ČSN i TKP. Pro jemnozrnné zeminy (F), či pro písčité zeminy (SW, SP, S-F) doporučujeme míru zhutnění (parametr D) 95 %, pro štěrkovité zeminy (GW, GP, G-F) doporučujeme míru zhutnění 97 %. V případě nemožnosti provedení zkoušek PS z důvodu hrubozrnného materiálu je nutné provést zhutňovací pokus. Pro hrubozrnné zeminy je požadovaný poměr $E_{def,2}/E_{def,1}$ = do 2,2 a pro kamenitý materiál do 2,5.

Dosypávky krajnic budou provedeny materiálem min. podmíněčně vhodným dle ČSN 73 6133, hutnění 100 % PS.

Aktivní zóna bude provedena dle ČSN 73 6133. Požadovaná míra zhutnění vrstvy aktivní zóny je 100 % PS.

Bezpečnostní zařízení

V úsecích, kde je požadováno normou ČSN 73 6101 osazení svodidel, jsou na vnějších stranách silnice osazena ocelová jednostranná svodidla:

- Km 0,076 53 – 0,163 70 => pravé svodidlo délky 88 m,
- Km 0,076 53 – 0,163 70 => levé svodidlo délky 86 m,
- km 0,222 90 – 0,398 70 => pravé svodidlo délky 175 m,
- km 0,222 90 – 0,398 70 => levé svodidlo délky 176 m,
- km 0,499 90 – 0,514 50 => pravé svodidlo délky 65 m,
- km 0,499 90 – 0,514 50 => levé svodidlo délky 68 m.

Svodidla jsou navržena v souladu s TP 114 svodidla na pozemních komunikacích – stanovení úrovně zadržení. Úroveň zadržení je pro řešený úsek H2. Svodidla budou ocelová, osazená na ocelové sloupky. Začátek a konec svodidla bude řešen náběhy dle TP 114. Svodidla budou vybavena nástavci pro odrazné prvky.

SO 106 – Úprava stávající sil. III/44346

Technické řešení stavebního objektu vychází ze zpracované dokumentace DÚR (2010) a dokumentace DSP jej respektuje, s maximálním možným přihlédnutím k platným předpisům.

Stavební objekt řeší napojení stávající silnice III/44346 ve staničení 0,958 89 (vpravo) hlavní obchvatové komunikace SO 102. Délka úpravy činí 53,47 m.

V zájmovém území nejsou vedeny pěší komunikace. V objektu není řešeno užívání stavby v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Směrové řešení

Směrové řešení se skládá z přímého úseku a směrového oblouku $R = 50$ m, celková délka 53,47 m.

Průjezdnost křižovatky byla ověřena pomocí vlečných křivek návrhového vozidla v programu AutoTurn.

Nově navržené svislé dopravní značení

Navržené svislé dopravní značení je zřejmé ze situace definitivního značení. Definitivní dopravní značení zahrnuje vyznačení křižovatky s obchvatovou komunikací (IS 3a, IS 3d, P4).

Provedení dopravních značek a dopravních zařízení musí odpovídat zejména ČSN EN 12899-1, ČSN EN 1436, VL 6.1, VL 6.2 a VL 6.3. Užití a umístění dopravních značek a dopravních zařízení musí být v souladu s příslušnými technickými podmínkami MD. Dopravní značky a dopravní zařízení musí být MD schváleny pro užití na pozemních komunikacích. Další podrobnosti a požadavky na provedení a kvalitu dopravních značek dále stanovují příslušné předpisy. Navržené dopravní značení musí odpovídat příslušným ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., a vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb. Navržené provedení dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy. Provedení, užití a umístění značek musí být v souladu s TP 65, TP 100, VL 6.1, a dalšími souvisejícími předpisy a normami. Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a ZTKP vydané MD a ŘSD ČR. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899 - 1 a Vzorovým listům VL 6.1. Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích.

Všechny nové svislé dopravní značky budou umístěny min 1,20 m nad úrovní vozovky, min. 0,5 m od hrany vozovky. Osazení svislých dopravních značek bude navrženo dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Činná plocha - Pozemní komunikace

Činná plocha se provede dle VL 6.1 a čl. NA 2.2 národní přílohy ČSN EN 12 899-1. Retroreflexní materiál třídy retroreflexe RA2.

Nově navržené vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení zahrnuje vyznačení oblasti křižovatky související se stavebním objektem. Bude provedeno vyznačení vodicí čáry š. 125mm, dělicí čáry š. 125mm a dopravního stínu.

Navržené vodorovné dopravní značení je patrné ze situace dopravního značení. Vodorovné značení musí být provedeno jednotným způsobem, jakým je provedeno na předcházejícím úseku.

Veškeré podélné čáry budou provedeny z dlouhoživotných materiálů (např. z dvou nebo vícesložkových plastických hmot nanášených za studena, termoplastických hmot, předem připravených materiálů). Pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a za deště musí být toto značení profilované anebo strukturální (tj. typ II dle TP 70). Značky č. V4 budou z profilovaného/strukturálního značení vyznačujícího se při přejezdu zvukovým efektem a vibračním účinkem. Ostatní podélné čáry budou profilované/strukturální. Dopravní stíny budou v provedení profilovaném/strukturálním. Vodorovné dopravní značení bude v retroreflexní úpravě, tzn. s použitím balotiny nebo směsí balotiny a zdrsňujících přísad.

Značení na asfaltové vozovce se provede ve dvou fázích. V první fázi se na nový povrch nanese vodorovné značení jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu nebo po uplynutí zimního období) se provede druhá fáze z dlouhoživotných materiálů.

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky podle platné ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení, Vzorových listů staveb pozemních komunikací část VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TKP a ZTKP kapitola 14. Součástí díla je taktéž provedení zkoušek dle TP 70, kapitola 6. Všechny předepsané zkoušky hradí zhotovitel.

Geometrické rozměry užitých vodorovných dopravních značek:

Dopravní značka č.V1a „Podélná čára souvislá“ má šířku 0,125 m.

Dopravní značka č.V4 „Vodící čára“ š.0,125 m.

Dopravní značka č.V13 „Šikmé rovnoběžné čáry“ bude provedena v taktu 0,5/1,0.

Výškové řešení

Trasa se skládá z přímých úseků a výškových oblouků.

Niveleta stavebního objektu výškově navazuje na projektovanou silnici II/443 (SO 102) a na stávající komunikaci III/44346 ul. K Rybníčkům.

Podélný sklon trasy neklesá pod hodnotu 0,50 % a nepřekračuje hodnotu 2,55 %. Výsledný sklon trasy neklesne pod 0,50 %.

Šířkové uspořádání

Kategorie silnice III/44346 je navržena v souladu s původní ČSN 73 6101 (2004) jako S 6,5/50. Komunikace bude převedena do kategorie místních komunikací.

Šířka jízdního pruhu je navržena 2,75 m. Šířka vodícího proužku je 0 m a nezpevněné krajnice 0,75 m. Směrové vedení trasy vyžaduje rozšíření jízdních pruhů v obloucích, toto je však řešeno s ohledem na obalové a vlečné křivky v prostoru křižovatky.

Šířkové řešení:

-	Šířka jízdního pruhu	a	2x 2,75=	5,50
-	Šířka vodícího proužku	v	0 =	0,00
-	Nezp. část krajnice započítaná do volné šířky	e	2x 0,50=	1,00
Celkem				6,50 m

Klopení vozovky

Základní příčný sklon komunikace je navržen střešovitý 2,5 %. Klopení je v začátku a konci úpravy navázáno na související povrchy (viz výkres 02 Situace a 04 Podélný profil).

Návrh konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky vychází z návrhu, který je uveden v předchozím stupni dokumentace a v rámci projektu DSP byl návrh aktualizován dle platných TP 170:

- návrhová úroveň porušení vozovky = D1

- třída dopravního zatížení = IV

D1-N-3:

Asfaltový beton pro obrus. vrstvy, AC 11 surf PMB 25/55-60	40 mm	ČSN 736121 ČSN EN 13180-1
Asfaltový postřik spojovací modif. 0,20 kg/m ² , PS, EK		ČSN 736129 ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy, AC 16+ bin PMB 25/55-60	60 mm	ČSN 736121 ČSN EN 13180-1
Asfaltový postřik spojovací 0,30 kg/m ² PS, EK		ČSN 736129 ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy, AC 16 + base PMB 40/60	50 mm	ČSN 736121 ČSN EN 13180-1
Asfaltový postřik infiltrační z kat. asf. emulze 0,50 kg/m ² - PI, E		ČSN 736129 ČSN EN 13808
s posypem z kam. 2-4; 3,0 kg/m ²		ČSN 736129 ČSN EN 13808
Štěrkoдрť frakce 0–63, ŠD	150 mm	ČSN 736126-1 ČSN EN 13285
Štěrkoдрť frakce 0–32, ŠD	min. 150 mm	ČSN 736126-1 ČSN EN 13285

Konstrukce vozovky celkem min. 450 mm

V podloží násypu je navrženo zlepšení zeminy vhodným materiálem dle ČSN 73 6133 v tl. 0,40 m.

Aktivní zóna bude provedena dle ČSN 73 6133. Požadovaná míra zhutnění vrstvy aktivní zóny je 100 % PS. Požadavek na dosažení parametru na pláni Edef,2 = 60 MPa.

Dosypávky krajnic budou provedeny materiálem min. podmínečně vhodným, hutnění 100 % PS.

Zemní práce (násypy, aktivní zóna, úpravy podloží pod násypy atd.) musí odpovídat ČSN 721006 a TKP.

Příčný sklon pláňe je navržen 3,00 % směrem ke kraji vozovky.

Odvodnění

Voda ze zemní pláňe komunikace je odváděna na těleso násypu. Povrchová voda je odváděna do částečně vsakovacích příkopů po obou stranách komunikace.

V rámci dokumentace byl zpracován podrobný geotechnický průzkum, dle aktuálních předpisů jsou podkladní vrstvy (i s ohledem na výšku HPV) pro vsakování nevhodné. Z toho důvodu byly navrženy příkopy se štěrkovým žebrem (hl. cca 1,5m), které jsou spádovány do řeky Hvozdnice (v rámci SO 102). Příkopy budou částečně plnit omezenou vsakovací funkci, přebytečná voda ze štěrkového žebra bude v části trasy odváděna pomocí drenážních trubek.

Odvodnění komunikace je navrženo pomocí silničních příkopů, které jsou navázány na silniční příkopy hlavní trasy a na silniční příkopy stávající silnice III/44346. Pro zajištění dostatečného odvodnění bylo pod komunikací SO 106 navrženo šterkové žebro, které supluje propustek a odvádí tak vody do pravostranného příkopu silničního objektu SO 102.

Další konstrukce a práce

Neřešeno.

Zemní práce

V prostoru stavby byl proveden inž. geologický průzkum, který charakterizoval zeminy v podloží komunikací dle ČSN 72 1002. Všechny typy zemin zastížené na zájmové lokalitě a v dosahu předpokládaných výkopů jsou v souladu s ČSN 73 6133 zařazeny do I. třídy těžitelnosti, což znamená, že těžbu je možné provádět běžnými výkopovými mechanismy (buldozery, rypadla, ručně prováděné výkopy). Svislé výkopy bez pažení lze doporučit do hloubky max. 1.4 m p. t. po dobu nezbytně nutnou pro výstavbu. Při hlubších výkopech je nutné počítat s vhodným pažením (posoudit statickým výpočtem). Základové spáry objektů či zemní plán bude nutné zabezpečit před povětrnostními vlivy (voda, promrzání), aby nedošlo k podstatnému zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin. Je třeba zabránit pojiždění těžké mechaniky v blízkosti stavebních jam.

Na základě zjištěných informací lze konstatovat, že se geotechnické poměry (uložení geologických vrstev, mocnost vrstev) v trase mění. Inženýrskogeologické poměry hodnotíme jako složité. Při navrhování doporučujeme v souladu s ČSN EN 1997-1 postupovat podle zásad 2. geotechnické kategorie, u mostů SO 206, SO 207 a u násypů nad 6 m (N1.3, N2.1) dle zásad 3. geotechnické kategorie.

Na základě výsledků podrobného průzkumu doporučujeme provést doplňkový GTP v následujícím min. rozsahu:

- v době před zahájením stavby ověřit vlhkost povrchových eolických GT 1_{EP} (i fluvialních GT 1_{FP}) zemin z důvodu vysokého rozdílu laboratorně ověřených hodnot v předběžném a podrobném průzkumu (cca 6 % v průměrné hodnotě w_n);
- provést technologické zkoušky hutnění (PS, CBR, IBI) na zeminách GT 1_{FP};
- provést průkazní zkoušky zlepšení hydraulickými pojivy na zeminách GT 1_{EP}; výsledky ověřit zhutňovací zkouškou in situ před zahájením stavby;
- před stavbou provést stavebně-technickou pasportizaci objektů v okolí stavby, zajistit informace o zdroji podzemní vody pro ZP Otice severně od km 1.4;
- vzhledem k historii lokality a místním zkušenostem z okolních staveb doporučujeme provést plošný pyrotechnický průzkum v trase.

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

Odfrézované asfaltové vrstvy vozovky budou převezeny na meziskládku a budou použity pro zpevnění krajnic a napojení stávajících nepevněných sjezdů.

Přebytečný materiál z výkopu a z úpravy podloží bude odvezen na příslušnou skládku. Materiál vhodný pro sanaci podloží bude nakoupen, popřípadě bude použit vhodný nestmelený materiál z vybourané vozovky.

Bilance zemních prací stavby je uvedena v samostatné příloze. Přebytečná zemina a materiál z konstrukce vozovek s příměsí asfaltů bude odvezen na příslušnou skládku.

Při provádění zemních prací musí být dodrženy požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích dle nařízení vlády NV č. 591/2006 Sb.

Svahy zemního tělesa jsou navrženy ve sklonu max. 1:2,5. Násyp bude řádně hutněn po vrstvách tak, aby odpovídal požadavkům ČSN i TKP. Pro jemnozrnné zeminy (F), či pro písčité zeminy (SW, SP, S-F) doporučujeme míru zhutnění (parametr D) 95 %, pro štěrkovité zeminy (GW, GP, G-F) doporučujeme míru zhutnění 97 %. V případě nemožnosti provedení zkoušek PS z důvodu hrubozrnného materiálu je nutné provést zhutňovací pokus. Pro hrubozrnné zeminy je požadovaný poměr $E_{def,2}/E_{def,1}$ = do 2,2 a pro kamenitý materiál do 2,5.

Dosypávky krajnic budou provedeny materiálem min. podmíněčně vhodným dle ČSN 73 6133, hutnění 100 % PS.

Aktivní zóna bude provedena dle ČSN 73 6133. Požadovaná míra zhutnění vrstvy aktivní zóny je 100 % PS.

SO 107 – Napojení stáv. III/44346- bud. MK

Technické řešení stavebního objektu vychází ze zpracované dokumentace DÚR (2010) a dokumentace DSP jej respektuje, s maximálním možným přihlédnutím k platným předpisům.

Stavební objekt řeší napojení stávající silnice III/44346 ve staničení 0,958 89 (vlevo) hlavní obchvatové komunikace SO 102. Délka úpravy činí 118,52 m.

V objektu je řešeno užívání stavby v rámci vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Jedná se o úpravu komunikace pro pěší s návazností na přechod přes trať pro pěší.

V rámci SO dojde ke zrušení železničního přejezdu přiléhajícího k silnici I/57 (trať č.315, žkm 4,981, číslo přejezdu P 7812), v rámci objektu se upraví tento přejezd na přechod přes trať pro pěší. Bude zde osazeno meandrovité zábradlí pro zabránění průjezdu cyklistů a správné navedení chodců. Zábradlí bude výšky 1,10 m. Přechod bude šířky 2,00 m. Budou doplněny varovné pásy na hranici nebezpečného prostoru dráhy a na vstupech z komunikace pro pěší do vozovky. Zbytkové zpevněné plochy budou rekultivovány v rámci SO 005.

Meandrové zábradlí a stanovené zabezpečení přechodu budou na pozemcích, které nejsou v cílovém stavu po vypořádání v právu hospodaření SŽ. Zmíněné budou umístěny na základě věčných břemen/služebností.

Směrové řešení

Směrové řešení se skládá z přímého úseku a směrového oblouku $R=60$ m, celková délka 118,52 m.

Průjezdnost křižovatky byla ověřena pomocí vlečných křivek návrhového vozidla v programu AutoTurn.

Nově navržené svislé dopravní značení

Navržené svislé dopravní značení je zřejmé ze situace definitivního značení. Definitivní dopravní značení zahrnuje vyznačení křižovatky s obchvatovou komunikací (IS 3a, IS 3d, P4) a uslepení komunikace (IP10a). Jelikož stavební objekt ruší železniční přejezd přiléhající k silnici I/57 (trať č.315, žkm 4,981, číslo přejezdu P 7812), upraví se v rámci objektu také dopravní značení. Dojde ke zrušení stávajícího DZ na silnici I/57 vyznačujícího železniční přejezd a úpravu přednosti a dojde k odstranění DZ na místní komunikaci před železničním přejezdem. Budou doplněny SDZ C7a a C7b.

Provedení dopravních značek a dopravních zařízení musí odpovídat zejména ČSN EN 12899-1, ČSN EN 1436, VL 6.1, VL 6.2 a VL 6.3. Užití a umístění dopravních značek a dopravních zařízení musí být v souladu s příslušnými technickými podmínkami MD. Dopravní značky a dopravní zařízení musí být MD schváleny pro užití na pozemních komunikacích.

Další podrobnosti a požadavky na provedení a kvalitu dopravních značek dále stanovují příslušné předpisy. Navržené dopravní značení musí odpovídat příslušným ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., a vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb. Navržené provedení dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy. Provedení, užití a umístění značek musí být v souladu s TP 65, TP 100, VL 6.1, a dalšími souvisejícími předpisy a normami. Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a ZTKP vydané MD a ŘSD ČR. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899 - 1 a Vzorovým listům VL 6.1. Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích.

Všechny nové svislé dopravní značky budou umístěny min 1,20 m nad úrovní vozovky, min. 0,5 m od hrany vozovky. Osazení svislých dopravních značek bude navrženo dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Činná plocha - Pozemní komunikace

Činná plocha se provede dle VL 6.1 a čl. NA 2.2 národní přílohy ČSN EN 12 899-1. Retroreflexní materiál třídy retroreflexe RA2.

Nově navržené vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení zahrnuje vyznačení oblasti křižovatky související se stavebním objektem. Bude provedeno vyznačení vodící čáry š. 125mm, dělicí čáry š. 125mm a dopravního stínu.

Navržené vodorovné dopravní značení je patrné ze situace dopravního značení. Vodorovné značení musí být provedeno jednotným způsobem, jakým je provedeno na předcházejícím úseku.

Veškeré podélné čáry budou provedeny z dlouhoživotných materiálů (např. z dvou nebo vícesložkových plastických hmot nanášených za studena, termoplastických hmot, předem připravených materiálů). Pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a za deště musí být toto značení profilované anebo strukturální (tj. typ II dle TP 70). Značky č. V4 budou z profilovaného/strukturálního značení vyznačujícího se při přejezdu zvukovým efektem a vibračním účinkem. Ostatní podélné čáry budou profilované/strukturální. Dopravní stíny budou v provedení profilovaném/strukturálním. Vodorovné dopravní značení bude v retroreflexní úpravě, tzn. s použitím balotiny nebo směsí balotiny a zdrsňujících přísad.

Značení na asfaltové vozovce se provede ve dvou fázích. V první fázi se na nový povrch nanese vodorovné značení jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu nebo po uplynutí zimního období) se provede druhá fáze z dlouhoživotných materiálů.

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky podle platné ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení, Vzorových listů staveb pozemních komunikací část VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TKP a ZTKP kapitola 14. Součástí díla je taktéž provedení zkoušek dle TP 70, kapitola 6. Všechny předepsané zkoušky hradí zhotovitel.

Geometrické rozměry užitých vodorovných dopravních značek:

Dopravní značka č.V1a „Podélná čára souvislá“ má šířku 0,125 m.

Dopravní značka č.V4 „Vodící čára“ š.0,125 m.

Dopravní značka č.V4 „Vodící čára“ š.0,25 m.

Dopravní značka č.V13 „Šikmé rovnoběžné čáry“ bude provedena v taktu 0,5/1,0.

Pozn. dopravní značka č.V4 „Vodící čára“ š.0,25 m bude doplněna na silnici č. II/57 v místě rušené křižovatky u železničního přejezdu.

Výškové řešení

Trasa se skládá z přímých úseků a výškových oblouků.

Niveleta stavebního objektu výškově navazuje na projektovanou silnici II/443 (SO 102) a na stávající komunikaci III/44346 ul. K Rybníčkům.

Podélný sklon trasy neklesá pod hodnotu 1,04 % a nepřekračuje hodnotu 2,37 %. Výsledný sklon trasy neklesne pod 0,50 %.

Šířkové uspořádání

Kategorie silnice III/44346 je navržena v souladu s původní ČSN 73 6101 (2004) jako S 7,5/50. Komunikace bude převedena do kategorie místních komunikací.

Šířka jízdního pruhu je navržena 3,00 m. Šířka vodícího proužku je 0,25 m a nezpevněné krajnice 0,75 m. Směrové vedení trasy vyžaduje rozšíření jízdních pruhů v obloucích, toto je však řešeno s ohledem na obalové a vlečné křivky v prostoru křižovatky.

Šířkové řešení:

- Šířka jízdního pruhu	a	2x 3,00=	6,00
- Šířka vodícího proužku	v	2x 0,25=	0,50
- Nezpevněná část krajnice započítaná do volné šířky	e	2x 0,50=	1,00
Celkem			7,50 m

Klopení vozovky

Základní příčný sklon komunikace je navržen střešovitý 2,5 %. Klopení je v začátku a konci úpravy navázáno na související povrchy.

Návrh konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky vychází z návrhu, který je uveden v předchozím stupni dokumentace a v rámci projektu DSP byl návrh aktualizován dle platných TP 170:

- návrhová úroveň porušení vozovky = D1
- třída dopravního zatížení = IV

D1-N-3:

Asfaltový beton pro obrus. vrstvy, AC 11 surf PMB 25/55-60	40 mm	ČSN 736121 ČSN EN 13180-1
Asfaltový postřik spojovací modif. 0,20 kg/m ² , PS, EK		ČSN 736129 ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy, AC 16+ bin PMB 25/55-60	60 mm	ČSN 736121 ČSN EN 13180-1
Asfaltový postřik spojovací 0,30 kg/m ² PS, EK		ČSN 736129 ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy, AC 16 + base PMB 40/60	50 mm	ČSN 736121 ČSN EN 13180-1
Asfaltový postřik infiltrační z kat. asf. emulze 0,50 kg/m ² - PI, E s posypem z kam. 2-4; 3,0 kg/m ²		ČSN 736129 ČSN EN 13808
Štěrkodrt' frakce 0–63, ŠD	150 mm	ČSN 736126-1

Štěrkodrt' frakce 0–32, ŠD	min. 150 mm	ČSN EN 13285
		ČSN 736126-1
		ČSN EN 13285

Konstrukce vozovky celkem min. 450 mm

V podloží násypu je navrženo zlepšení zeminy vhodným materiálem dle ČSN 73 6133 v tl. 0,40 m.

Aktivní zóna bude provedena dle ČSN 73 6133. Požadovaná míra zhutnění vrstvy aktivní zóny je 100 % PS. Požadavek na dosažení parametru na pláni Edef,2 = 60 MPa.

Dosypávky krajnic budou provedeny materiálem min. podmíněčně vhodným, hutnění 100 % PS.

Zemní práce (násypy, aktivní zóna, úpravy podloží pod násypy atd.) musí odpovídat ČSN 721006 a TKP.

Příčný sklon pláně je navržen 3,00 % směrem ke kraji vozovky.

Odvodnění

Voda ze zemní pláně komunikace je odváděna na těleso násypu. Povrchová voda je odváděna do částečně vsakovacích příkopů po obou stranách komunikace.

V rámci dokumentace byl zpracován podrobný geotechnický průzkum, dle aktuálních předpisů jsou podkladní vrstvy (i s ohledem na výšku HPV) pro vsakování nevhodné. Z toho důvodu byly navrženy příkopy se štěrkovým žebrem (hl. cca 1,5m), které jsou spádovány do řeky Hvozdnice (v rámci SO 102). Příkopy budou částečně plnit omezenou vsakovací a akumulaci funkci, přebytečná voda ze štěrkového žebra bude v části trasy odváděna pomocí drenážních trubek.

Odvodnění komunikace je navrženo pomocí silničních příkopů, které jsou navázány na silniční příkopy hlavní trasy a na silniční příkopy stávající silnice III/44346. Pro zajištění dostatečného odvodnění bylo pod komunikací SO 107 navrženo štěrkové žebro, které supluje propustek a odvádí tak vody do levostranného příkopu silničního objektu SO 102.

Další konstrukce a práce

V rámci SO dojde k uslepení stávající silnice III/44346 před železničním přejezdem na trati č.315, žkm 4,981, čímž bude železniční přejezd č. P7812 zrušen a bude nahrazen přechodem pro pěší. U tohoto přechodu bude osazeno dvoumadlové meandrovité zábradlí výšky 1,1 m (pro usměrnění pohybu chodců a zabránění průjezdu cyklistů), přechod samotný pak bude šířky 2,00 m a bude využívat stávající konstrukce vozovky.

Zemní práce

V prostoru stavby byl proveden inž. geologický průzkum, který charakterizoval zeminy v podloží komunikací dle ČSN 72 1002. Všechny typy zemin zastížené na zájmové lokalitě a v dosahu předpokládaných výkopů jsou v souladu s ČSN 73 6133 zařazeny do I. třídy těžitelnosti, což znamená, že těžbu je možné provádět běžnými výkopovými mechanismy (buldozery, rypadla, ručně prováděné výkopy). Svislé výkopy bez pažení lze doporučit do hloubky max. 1.4 m p. t. po dobu nezbytně nutnou pro výstavbu. Při hlubších výkopech je nutné počítat s vhodným pažením (posoudit statickým výpočtem). Základové spáry objektů či zemní plán bude nutné zabezpečit před povětrnostními vlivy (voda, promrzání), aby nedošlo k podstatnému zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin. Je třeba zabránit pojiždění těžké mechaniky v blízkosti stavebních jam.

Na základě zjištěných informací lze konstatovat, že se geotechnické poměry (uložení geologických vrstev, mocnost vrstev) v trase mění. Inženýrskogeologické poměry hodnotíme jako složité. Při navrhování doporučujeme v souladu s ČSN EN 1997-1 postupovat podle

zásad 2. geotechnické kategorie, u mostů SO 206, SO 207 a u násypů nad 6 m (N1.3, N2.1) dle zásad 3. geotechnické kategorie.

Na základě výsledků podrobného průzkumu doporučujeme provést doplňkový GTP v následujícím min. rozsahu:

- v době před zahájením stavby ověřit vlhkost povrchových eolických GT 1_{EP} (i fluviálních GT 1_{FP}) zemin z důvodu vysokého rozdílu laboratorně ověřených hodnot v předběžném a podrobném průzkumu (cca 6 % v průměrné hodnotě w_n);
- provést technologické zkoušky hutnění (PS, CBR, IBI) na zeminách GT 1_{FP};
- provést průkazní zkoušky zlepšení hydraulickými pojivy na zeminách GT 1_{EP}; výsledky ověřit zhutňovací zkouškou in situ před zahájením stavby;
- před stavbou provést stavebně-technickou pasportizaci objektů v okolí stavby, zajistit informace o zdroji podzemní vody pro ZP Otice severně od km 1.4;
- vzhledem k historii lokality a místním zkušenostem z okolních staveb doporučujeme provést plošný pyrotechnický průzkum v trase.

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

Odfrézované asfaltové vrstvy vozovky budou převezeny na meziskládku a budou použity pro zpevnění krajnic a napojení stávajících nepevněných sjezdů.

Přebytečný materiál z výkopu a z úpravy podloží bude odvezen na příslušnou skládku. Materiál vhodný pro sanaci podloží bude nakoupen, popřípadě bude použit vhodný nestmelený materiál z vybourané vozovky.

Bilance zemních prací stavby je uvedena v samostatné příloze. Přebytečná zemina a materiál z konstrukce vozovek s příměsí asfaltů bude odvezen na příslušnou skládku.

Při provádění zemních prací musí být dodrženy požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích dle nařízení vlády NV č. 591/2006 Sb.

Svahy zemního tělesa jsou navrženy ve sklonu max. 1:2,5. Násyp bude řádně hutněn po vrstvách tak, aby odpovídal požadavkům ČSN i TKP. Pro jemnozrnné zeminy (F), či pro písčité zeminy (SW, SP, S-F) doporučujeme míru zhutnění (parametr D) 95 %, pro štěrkovité zeminy (GW, GP, G-F) doporučujeme míru zhutnění 97 %. V případě nemožnosti provedení zkoušek PS z důvodu hrubozrnného materiálu je nutné provést zhutňovací pokus. Pro hrubozrnné zeminy je požadovaný poměr $E_{def,2}/E_{def,1}$ = do 2,2 a pro kamenitý materiál do 2,5.

Dosypávky krajnic budou provedeny materiálem min. podmíněčně vhodným dle ČSN 73 6133, hutnění 100 % PS.

Aktivní zóna bude provedena dle ČSN 73 6133. Požadovaná míra zhutnění vrstvy aktivní zóny je 100 % PS.

SO je rozdělen dle předpokládaných správců jednotlivých ploch (jedná se především o lokalitu zřizovaného přechodu pro chodce přes železniční trať):

- SO 107 ve správě obce Otice (část přiléhající ke stávající komunikaci III/44346 ul. K Rybníčkům) o výměře 84 m²
- SO 107.1 ve správě ŘSD (část přiléhající k silnici I/57) o výměře 56 m²
- SO 107.2 ve správě SŽ (část ohraničená svislou rovinou vzdálenou 2,5m od osy koleje) o výměře 14 m².

SO 108 – Napojení MK – stáv. II/443

Technické řešení stavebního objektu vychází ze zpracované dokumentace DÚR (2010) a dokumentace DSP jej respektuje, s maximálním možným přihlédnutím k platným předpisům.

Stavební objekt řeší napojení stávající silnice II/443 od Otic na novou obchvatovou komunikaci (SO 102). Délka úpravy činí 148,40 m.

V zájmovém území nejsou vedeny pěší komunikace. V objektu není řešeno užívání stavby v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Směrové řešení

Směrové řešení se skládá z přímého úseku a směrového oblouku $R = 100$ m s přechodnicí délky 30 m, celková délka 148,40 m.

Průjezdnost křižovatky byla ověřena pomocí vlečných křivek návrhového vozidla v programu AutoTurn.

Po výstavbě obchvatu Otic se komunikace stává silnicí č. III/44346 s návazností na silnici III/4611 v obci Otice.

Nově navržené svislé dopravní značení

Navržené svislé dopravní značení je zřejmé ze situace definitivního značení. Definitivní dopravní značení zahrnuje vyznačení křižovatky s obchvatovou komunikací (IS 3a, IS 3d, P4+E2a).

Provedení dopravních značek a dopravních zařízení musí odpovídat zejména ČSN EN 12899-1, ČSN EN 1436, VL 6.1, VL 6.2 a VL 6.3. Užití a umístění dopravních značek a dopravních zařízení musí být v souladu s příslušnými technickými podmínkami MD. Dopravní značky a dopravní zařízení musí být MD schváleny pro užití na pozemních komunikacích. Další podrobnosti a požadavky na provedení a kvalitu dopravních značek dále stanovují příslušné předpisy. Navržené dopravní značení musí odpovídat příslušným ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., a vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb. Navržené provedení dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy. Provedení, užití a umístění značek musí být v souladu s TP 65, TP 100, VL 6.1, a dalšími souvisejícími předpisy a normami. Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a ZTKP vydané MD a ŘSD ČR. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899 - 1 a Vzorovým listům VL 6.1. Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích.

Všechny nové svislé dopravní značky budou umístěny min 1,20 m nad úrovní vozovky, min. 0,5 m od hrany vozovky. Osazení svislých dopravních značek bude navrženo dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Činná plocha - Pozemní komunikace

Činná plocha se provede dle VL 6.1 a čl. NA 2.2 národní přílohy ČSN EN 12 899-1. Retroreflexní materiál třídy retroreflexe RA2.

Nově navržené vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení zahrnuje vyznačení oblasti křižovatky související se stavebním objektem. Bude provedeno vyznačení vodicí čáry š. 125mm, dělicí čáry š. 125mm a dopravního stínu.

Navržené vodorovné dopravní značení je patrné ze situace dopravního značení. Vodorovné značení musí být provedeno jednotným způsobem, jakým je provedeno na předcházejícím úseku.

Veškeré podélné čáry budou provedeny z dlouhoživotných materiálů (např. z dvou nebo vícesložkových plastických hmot nanášených za studena, termoplastických hmot, předem připravených materiálů). Pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a za deště musí být toto značení profilované anebo strukturální (tj. typ II dle TP 70). Značky č. V4 budou z profilovaného/strukturálního značení vyznačujícího se při přejezdu zvukovým efektem a vibračním účinkem. Ostatní podélné čáry budou profilované/strukturální. Dopravní stíny budou v provedení profilovaném/strukturálním. Vodorovné dopravní značení bude v retroreflexní úpravě, tzn. s použitím balotiny nebo směsí balotiny a zdrsňujících přísad.

Značení na asfaltové vozovce se provede ve dvou fázích. V první fázi se na nový povrch nanese vodorovné značení jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu nebo po uplynutí zimního období) se provede druhá fáze z dlouhoživotných materiálů.

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky podle platné ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení, Vzorových listů staveb pozemních komunikací část VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TKP a ZTKP kapitola 14. Součástí díla je taktéž provedení zkoušek dle TP 70, kapitola 6. Všechny předepsané zkoušky hradí zhotovitel.

Geometrické rozměry užitých vodorovných dopravních značek:

Dopravní značka č.V1a „Podélná čára souvislá“ má šířku 0,125 m.

Dopravní značka č.V4 „Vodící čára“ š.0,125 m.

Dopravní značka č.V13 „Šikmé rovnoběžné čáry“ bude provedena v taktu 0,5/1,0.

Výškové řešení

Trasa se skládá z přímých úseků a výškových oblouků.

Niveleta stavebního objektu výškově navazuje na projektovanou silnici II/443 (SO 102) a na stávající komunikaci III/44346 ul. K Rybníčkům.

Podélný sklon trasy neklesá pod hodnotu 0,50 % a nepřekračuje hodnotu 7,00 %. Výsledný sklon trasy neklesne pod 0,50 %.

Šířkové uspořádání

Kategorie silnice III/44346 je navržena v souladu s původní ČSN 73 6101 (2004) jako S 7,5/50. Je pravděpodobné, že tato komunikace bude převedena do kategorie místních komunikací.

Šířka jízdního pruhu je navržena 3,00 m. Šířka vodícího proužku je 0,25 m a nezpevněné krajnice 0,75 m. Směrové vedení trasy vyžaduje rozšíření jízdních pruhů v obloucích, toto je však řešeno s ohledem na obalové a vlečné křivky v prostoru křižovatky.

Šířkové řešení:

-	Šířka jízdního pruhu	a	2x 3,00=	6,00
-	Šířka vodícího proužku	v	2x 0,25=	0,50
-	Nezp. část krajnice započítaná do volné šířky	e	2x 0,50=	1,00
Celkem				7,50 m

Klopení vozovky

Základní příčný sklon komunikace je navržen jednostranný 2,5 %. Klopení je v začátku a konci úpravy navázáno na související povrchy.

Návrh konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky vychází z návrhu, který je uveden v předchozím stupni dokumentace a v rámci projektu DSP byl návrh aktualizován dle platných TP 170:

- návrhová úroveň porušení vozovky = D1

- třída dopravního zatížení = IV

D1-N-3:

Asfaltový beton pro obrus. vrstvy, AC 11 surf PMB 25/55-60	40 mm	ČSN 736121 ČSN EN 13180-1
Asfaltový postřik spojovací modif. 0,20 kg/m ² , PS, EK		ČSN 736129 ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy, AC 16+ bin PMB 25/55-60	60 mm	ČSN 736121 ČSN EN 13180-1
Asfaltový postřik spojovací 0,30 kg/m ² PS, EK		ČSN 736129 ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy, AC 16 + base PMB 40/60	50 mm	ČSN 736121 ČSN EN 13180-1
Asfaltový postřik infiltrační z kat. asf. emulze 0,50 kg/m ² - PI, E		ČSN 736129 ČSN EN 13808
s posypem z kam. 2-4; 3,0 kg/m ²		ČSN 736129 ČSN EN 13808
Štěrkožírť frakce 0–63, ŠD	150 mm	ČSN 736126-1 ČSN EN 13285
Štěrkožírť frakce 0–32, ŠD	min. 150 mm	ČSN 736126-1 ČSN EN 13285

Konstrukce vozovky celkem min. 450 mm

V podloží násypu je navrženo zlepšení zeminy vhodným materiálem dle ČSN 73 6133 v tl. 0,40 m.

Aktivní zóna bude provedena dle ČSN 73 6133. Požadovaná míra zhutnění vrstvy aktivní zóny je 100 % PS. Požadavek na dosažení parametru na pláni Edef,2 = 60 MPa.

Dosypávky krajnic budou provedeny materiálem min. podmíněčně vhodným, hutnění 100 % PS.

Zemní práce (násypy, aktivní zóna, úpravy podloží pod násypy atd.) musí odpovídat ČSN 721006 a TKP.

Příčný sklon pláně je navržen 3,00 % směrem ke kraji vozovky.

Odvodnění

Voda ze zemní pláně komunikace je odváděna na těleso násypu. Povrchová voda je odváděna do částečně vsakovacích příkopů po obou stranách komunikace.

Voda ze zemní pláně komunikace je odváděna na těleso násypu. Povrchová voda je odváděna do částečně vsakovacích příkopů po obou stranách komunikace.

V rámci dokumentace byl zpracován podrobný geotechnický průzkum, dle aktuálních předpisů jsou podkladní vrstvy (i s ohledem na výšku HPV) pro vsakování nevhodné. Z toho důvodu byly navrženy příkopy se štěrkovým žebrem (hl. cca 1,5m), které jsou spádovány do

řeky Hvozdnice (v rámci SO 102). Příkopy budou částečně plnit omezenou vsakovací a akumulaci funkci, přebytečná voda ze šterkového žebra bude v části trasy odváděna pomocí drenážních trubek.

Odvodnění komunikace je navrženo pomocí silničních příkopů, které jsou navázány na silniční příkopy hlavní trasy a na silniční příkopy stávající silnice II/443. Pro zajištění dostatečného odvodnění bylo pod komunikací SO 106 navrženo šterkové žebro, které supluje propustek a odvádí tak vody do levostranného příkopu silničního objektu SO 102.

Zemní práce

V prostoru stavby byl proveden inž. geologický průzkum, který charakterizoval zeminy v podloží komunikací dle ČSN 72 1002. Všechny typy zemin zastižené na zájmové lokalitě a v dosahu předpokládaných výkopů jsou v souladu s ČSN 73 6133 zaříděny do I. třídy těžitelnosti, což znamená, že těžbu je možné provádět běžnými výkopovými mechanismy (buldozery, rypadla, ručně prováděné výkopy). Svislé výkopy bez pažení lze doporučit do hloubky max. 1.4 m p. t. po dobu nezbytně nutnou pro výstavbu. Při hlubších výkopech je nutné počítat s vhodným pažením (posoudit statickým výpočtem). Základové spáry objektů či zemní plán bude nutné zabezpečit před povětrnostními vlivy (voda, promrzání), aby nedošlo k podstatnému zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin. Je třeba zabránit pojiždění těžké mechaniky v blízkosti stavebních jam.

Na základě zjištěných informací lze konstatovat, že se geotechnické poměry (uložení geologických vrstev, mocnost vrstev) v trase mění. Inženýrskogeologické poměry hodnotíme jako složité. Při navrhování doporučujeme v souladu s ČSN EN 1997-1 postupovat podle zásad 2. geotechnické kategorie, u mostů SO 206, SO 207 a u násypů nad 6 m (N1.3, N2.1) dle zásad 3. geotechnické kategorie.

Na základě výsledků podrobného průzkumu doporučujeme provést doplňkový GTP v následujícím min. rozsahu:

- v době před zahájením stavby ověřit vlhkost povrchových eolických GT 1_{EP} (i fluviálních GT 1_{FP}) zemin z důvodu vysokého rozdílu laboratorně ověřených hodnot v předběžném a podrobném průzkumu (cca 6 % v průměrné hodnotě w_n);
- provést technologické zkoušky hutnění (PS, CBR, IBI) na zeminách GT 1_{FP};
- provést průkazní zkoušky zlepšení hydraulickými pojivy na zeminách GT 1_{EP}; výsledky ověřit zhutňovací zkouškou in situ před zahájením stavby;
- před stavbou provést stavebně-technickou pasportizaci objektů v okolí stavby, zajistit informace o zdroji podzemní vody pro ZP Otice severně od km 1.4;
- vzhledem k historii lokality a místním zkušenostem z okolních staveb doporučujeme provést plošný pyrotechnický průzkum v trase.

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

Odfrézované asfaltové vrstvy vozovky budou převezeny na meziskládku a budou použity pro zpevnění krajnic a napojení stávajících nezpevněných sjezdů.

Přebytečný materiál z výkopu a z úpravy podloží bude odvezen na příslušnou skládku. Materiál vhodný pro sanaci podloží bude nakoupen, popřípadě bude použit vhodný nestmelený materiál z vybourané vozovky.

Bilance zemních prací stavby je uvedena v samostatné příloze. Přebytečná zemina a materiál z konstrukce vozovek s příměsí asfaltů bude odvezen na příslušnou skládku.

Při provádění zemních prací musí být dodrženy požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích dle nařízení vlády NV č. 591/2006 Sb.

Svahy zemního tělesa jsou navrženy ve sklonu max. 1:2,5. Násyp bude řádně hutněn po vrstvách tak, aby odpovídal požadavkům ČSN i TKP. Pro jemnozrnné zeminy (F), či pro písčité zeminy (SW, SP, S-F) doporučujeme míru zhutnění (parametr D) 95 %, pro štěrkovité zeminy (GW, GP, G-F) doporučujeme míru zhutnění 97 %. V případě nemožnosti provedení zkoušek PS z důvodu hrubozrnného materiálu je nutné provést zhutňovací pokus. Pro hrubozrnné zeminy je požadovaný poměr $E_{def,2}/E_{def,1}$ = do 2,2 a pro kamenitý materiál do 2,5.

Dosypávky krajnic budou provedeny materiálem min. podmíněčně vhodným dle ČSN 73 6133, hutnění 100 % PS.

Aktivní zóna bude provedena dle ČSN 73 6133. Požadovaná míra zhutnění vrstvy aktivní zóny je 100 % PS.

SO 116 – Přeložka polní cesty pod mostem SO 206

Technické řešení stavebního objektu vychází ze zpracované dokumentace DÚR (2010) a dokumentace DSP jej respektuje, s maximálním možným přihlédnutím k platným předpisům.

V km 0,192 03 bude přeložena stávající silnice II/461 z důvodu vybudování inundačního mostu do polohy odpovídající proudnici toku. Tato přeložka bude realizována jako polní cesta pro obsluhu pozemků přiléhajících k řece Hvozdnici z důvodu uslepení stávající komunikace u zemního tělesa přeložené silnice II/461 (obchvat Opavy) a jejího převedení do sítě polních cest. Délka úpravy je 159,76 m, kategorie P/40. Konstrukce vozovky je navržena živičná.

V zájmovém území nejsou vedeny peší komunikace. V objektu není řešeno užívání stavby v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Směrové řešení

Směrové řešení se skládá z přímých úseků a směrových oblouků $R = 30$ m (s výstupní přechodnicí délky 10 m), 60 m a 40 m, celková délka 159,76 m.

Průjezdnost byla ověřena pomocí vlečných křivek návrhového vozidla v programu AutoTurn.

Nově navržené svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení není navrženo.

Nově navržené vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení není navrženo.

Výškové řešení

Trasa se skládá z přímých úseků a výškových oblouků.

Niveleta stavebního objektu výškově navazuje na stávající komunikaci.

Podélný sklon trasy neklesá pod hodnotu 0,30 % a nepřekračuje hodnotu 5,91 %. Výsledný sklon trasy neklesne pod 0,50 %.

Šířkové uspořádání

Kategorie silnice polní cesty je navržena v souladu s ČSN 73 6109 jako dvoupruhová P 6/40.

Šířka jízdního pruhu je navržena 3,00 m. Šířka nezpevněné krajnice 0,50 m.

Šířkové řešení:

-	Šířka jízdního pruhu	a	2x 3,00=	6,00
-	Nezp. část krajnice započítaná do volné šířky	e	2x 0,50=	1,00
Celkem				7,00 m

Na polní cestě je v celém úseku zajištěna potřebná délka rozhledu pro zastavení vozidla před nízkou překážkou na jízdním pásu. Rozšíření jízdního pásu se provádí pouze u poloměrů R menších než 100 m (není navrženo), u dvoupruhových polních cest se předpokládá využití celé šířky jízdního pásu, musí však být zajištěna délka rozhledu 2x Dz (splněno).

Klopení vozovky

Základní příčný sklon komunikace je navržen jednostranný 2,50 %. Klopení je v začátku a konci úpravy navázáno na související povrchy.

Návrh konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky vychází z návrhu, který je uveden v předchozím stupni dokumentace a v rámci projektu DSP byl návrh aktualizován dle platných TP 170:

- návrhová úroveň porušení vozovky = D2
- třída dopravního zatížení = VI

PN-6-2:

Asfaltový beton pro obrus. vrstvy, AC 11 surf PMB 25/55-60	50 mm	ČSN 736121 ČSN EN 13180-1
Asfaltový postřik spojovací modif. 0,30 kg/m ² , PS, EK		ČSN 736129 ČSN EN 13808
R materiál	50 mm	ČSN 736121 ČSN EN 13180-1
Asfaltový postřik infiltrační z kat. asf. emulze 1,00 kg/m ² - PI, E		ČSN 736129 ČSN EN 13808
s posypem z kam. 2-4; 3,0 kg/m ²		ČSN 736126-1 ČSN EN 13285
Štěrkodrt' frakce 0–32, ŠD	min. 250 mm	

Konstrukce vozovky celkem min. 350 mm

V podloží násypu je navržena výměna nevhodných zemin v tl. 0,5 m za materiál s vhodnými parametry dle ČSN 73 6133. Na bázi sanační vrstvy bude položena separační netkaná geotextilie dle TP 170 s odolností proti protlačení CBR > 3 kN s odolností proti proražení < 10 mm a CBR > 3 kN. Účinnost sanace nutno verifikovat zatěžovacími zkouškami. Násypové těleso hrubozrnného materiálu G3, hutněno na min PS 98 % dle ČSN 73 6133.

Aktivní zóna bude provedena dle ČSN 73 6133. Požadovaná míra zhutnění vrstvy aktivní zóny je 100 % PS. Požadavek na dosažení parametru na pláni Edef,2 = 60 MPa.

Dosypávky krajnic budou provedeny materiálem min. podmíněčně vhodným, hutnění 100 % PS.

Zemní práce (násypy, aktivní zóna, úpravy podloží pod násypy atd.) musí odpovídat ČSN 721006 a TKP.

Příčný sklon pláně je navržen 3,00 % směrem ke kraji vozovky.

Odvodnění

Voda ze zemní pláně komunikace je odváděna na těleso násypu. Povrchová voda je odváděna do částečně vsakovacích příkopů po obou stranách komunikace. Příkopy budou částečně plnit omezenou vsakovací a akumulaci funkci, přebytečná voda ze šterkového žebra bude v části trasy odváděna pomocí drenážních trubek PE DN 300 a DN 200. Minimální podélný sklon šterkového žebra je 0,50 %.

Do příkopů jsou odváděny také vody ze stavebního objektu SO 102, a to pomocí šterkových žebor (součástí SO 102).

Pro zajištění dostatečného odvodnění bylo pod komunikací SO 152.6 navrženo šterkové žebro, které supluje propustek a odvádí tak vody do pravostranného příkopu silničního objektu SO 102.

Mezi km 0,060 00 – 0,072 00 je navržen retenční příkop o šířce dna 1,00 m. Do tohoto příkopu jsou odváděny veškeré vody z SO 116, aby se zde vsákly, případně odpařily.

Další konstrukce a práce

V rámci SO 116 je navržen hospodářský sjezd, a to v km 0,154 82 (SO 152.6) vlevo.

Zemní práce

V prostoru stavby byl proveden inž. geologický průzkum, který charakterizoval zeminy v podloží komunikací dle ČSN 72 1002. Všechny typy zemin zastížené na zájmové lokalitě a v dosahu předpokládaných výkopů jsou v souladu s ČSN 73 6133 zařazeny do I. třídy těžitelnosti, což znamená, že těžbu je možné provádět běžnými výkopovými mechanismy (buldozery, rypadla, ručně prováděné výkopy). Svislé výkopy bez pažení lze doporučit do hloubky max. 1.4 m p. t. po dobu nezbytně nutnou pro výstavbu. Při hlubších výkopech je nutné počítat s vhodným pažením (posoudit statickým výpočtem). Základové spáry objektů či zemní plán bude nutné zabezpečit před povětrnostními vlivy (voda, promrzání), aby nedošlo k podstatnému zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin. Je třeba zabránit pojiždění těžké mechaniky v blízkosti stavebních jam.

Na základě zjištěných informací lze konstatovat, že se geotechnické poměry (uložení geologických vrstev, mocnost vrstev) v trase mění. Inženýrsko-geologické poměry hodnotíme jako složité. Při navrhování doporučujeme v souladu s ČSN EN 1997-1 postupovat podle zásad 2. geotechnické kategorie, u mostů SO 206, SO 207 a u násypů nad 6 m (N1.3, N2.1) dle zásad 3. geotechnické kategorie.

Na základě výsledků podrobného průzkumu doporučujeme provést doplňkový GTP v následujícím min. rozsahu:

- v době před zahájením stavby ověřit vlhkost povrchových eolických GT 1_{EP} (i fluvialních GT 1_{FP}) zemin z důvodu vysokého rozdílu laboratorně ověřených hodnot v předběžném a podrobném průzkumu (cca 6 % v průměrné hodnotě w_n);
- provést technologické zkoušky hutnění (PS, CBR, IBI) na zeminách GT 1_{FP};
- provést průkazní zkoušky zlepšení hydraulickými pojivy na zeminách GT 1_{EP}; výsledky ověřit zhutňovací zkouškou in situ před zahájením stavby;
- před stavbou provést stavebně-technickou pasportizaci objektů v okolí stavby, zajistit informace o zdroji podzemní vody pro ZP Otice severně od km 1.4;
- vzhledem k historii lokality a místním zkušenostem z okolních staveb doporučujeme provést plošný pyrotechnický průzkum v trase.

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

Odfrézované asfaltové vrstvy vozovky budou převezeny na meziskládku a budou použity pro zpevnění krajnic a napojení stávajících nebezpečných sjezdů.

Přebytečný materiál z výkopu a z úpravy podloží bude odvezen na příslušnou skládku. Materiál vhodný pro sanaci podloží bude nakoupen, popřípadě bude použit vhodný nestmelený materiál z vybourané vozovky.

Bilance zemních prací stavby je uvedena v samostatné příloze. Přebytečná zemina a materiál z konstrukce vozovek s příměsí asfaltů bude odvezen na příslušnou skládku.

Při provádění zemních prací musí být dodrženy požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích dle nařízení vlády NV č. 591/2006 Sb.

Svahy zemního tělesa jsou navrženy ve sklonu max. 1:2,5. Násyp bude řádně hutněn po vrstvách tak, aby odpovídal požadavkům ČSN i TKP. Pro jemnozrnné zeminy (F), či pro písčité zeminy (SW, SP, S-F) doporučujeme míru zhutnění (parametr D) 95 %, pro štěrkovité zeminy (GW, GP, G-F) doporučujeme míru zhutnění 97 %. V případě nemožnosti provedení zkoušek PS z důvodu hrubozrnného materiálu je nutné provést zhutňovací pokus. Pro hrubozrnné zeminy je požadovaný poměr $E_{def,2}/E_{def,1} = \text{do } 2,2$ a pro kamenitý materiál do 2,5.

Dosypávky krajnic budou provedeny materiálem min. podmíněčně vhodným dle ČSN 73 6133, hutnění 100 % PS.

Aktivní zóna bude provedena v tl. 500 mm dle ČSN 73 6133. Požadovaná míra zhutnění vrstvy aktivní zóny je 100 % PS.

SO 117 – Příjezdová komunikace Povodí Odry s.p.

Technické řešení stavebního objektu vychází ze zpracované dokumentace DÚR (2010) a dokumentace DSP jej respektuje, s maximálním možným přihlédnutím k platným předpisům.

Pro zajištění příjezdu na hráz podél Hvozdnice požaduje Povodí Odry vybudování příjezdové komunikace po obou stranách zemního tělesa obchvatu Otice. Příjezd bude vybudován z polní cesty SO 116 v prostoru před mostem přes polní cestu SO 206. Konec úpravy je na protipovodňové hrázi. Délka 1. úseku komunikace po pravé straně zemního tělesa obchvatu je 202,00 m, 2. úseku po levé straně je 230,00 m. Šířka příjezdové komunikace je 3,0 m, v místě směrového oblouku 3,50 m.

V zájmovém území nejsou vedeny pěší komunikace. V objektu není řešeno užívání stavby v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Směrové řešení

Směrové řešení je závislé na tvaru paty svahu násypového tělesa a přilehlého příkopu. Skládá se z přímých úseků a směrových oblouků velkých poloměrů, celková délka 432,00 m.

Průjezdnost byla ověřena pomocí vlečných křivek návrhového vozidla v programu AutoTurn, při nájezdu rozměrnější techniky je počítáno s přesahy vozidla na okolní terén.

Nově navržené svislé dopravní značení

V rámci SO 117 je v napojení na SO 116 navržena uzamykatelná závora zasahující do poloviny průjezdného profilu, bránící vjezdu nežádoucích vozidel na účelovou komunikaci. Závora je doplněna svislou dopravní značkou B1 s dodatkovou tabulkou E13 „Vozidlům Povodí Odry, s. p. vjezd povolen“.

Na sjezdu z polní cesty jsou osazeny směrové sloupky červené Z 11g, které vyznačují vyústění účelové komunikace na jinou pozemní komunikaci.

Provedení dopravních značek a dopravních zařízení musí odpovídat zejména ČSN EN 12899-1, ČSN EN 1436, VL 6.1, VL 6.2 a VL 6.3. Užití a umístění dopravních značek a dopravních zařízení musí být v souladu s příslušnými technickými podmínkami MD. Dopravní značky a dopravní zařízení musí být MD schváleny pro užití na pozemních komunikacích. Další podrobnosti a požadavky na provedení a kvalitu dopravních značek dále stanovují příslušné předpisy. Navržené dopravní značení musí odpovídat příslušným ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., a vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb. Navržené provedení dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy. Provedení, užití a umístění značek musí být v souladu s TP 65, TP 100, VL 6.1, a dalšími souvisejícími předpisy a normami. Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a ZTKP vydané MD a ŘSD ČR. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899 - 1 a Vzorovým listům VL 6.1. Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích. Všechny nové svislé dopravní značky budou umístěny min 1,20 m nad úrovní vozovky, min. 0,5 m od hrany vozovky. Osazení svislých dopravních značek bude navrženo dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Činná plocha - Pozemní komunikace

Činná plocha se provede dle VL 6.1 a čl. NA 2.2 národní přílohy ČSN EN 12 899-1.

Retroreflexní materiál třídy retroreflexe RA2.

Během výstavby bude osazeno provizorní dopravní značení- jedná se o vyznačení uzavírek, objížďky a usměrnění dopravy během výstavby. Bude osazena informační tabule s uvedením názvu stavby, investora a zhotovitele stavby, s uvedením termínu realizace a kontaktem na odpovědného stavbyvedoucího.

Nově navržené vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení není navrženo.

Výškové řešení

Trasa se skládá z přímých úseků a výškových oblouků.

Niveleta stavebního objektu výškově navazuje na upravený okolní terén.

Podélný sklon trasy neklesá pod hodnotu 0,50 % a nepřekračuje hodnotu 3,00 %. Výsledný sklon trasy neklesne pod 0,50 %.

Šířkové uspořádání

Kategorie silnice polní cesty je navržena v souladu s ČSN 73 6109 jako jednopruhová P 4,0/20.

Šířka jízdního pruhu je navržena 3,00 m.

Šířkové řešení:

-	Šířka jízdního pruhu	a	1x 3,00=	3,00
-	Nezp. část krajnice započítaná do volné šířky	e	2x 0,00=	0,00

Celkem

3,00 m

Polní cesta je určena pouze pro technická vozidla Povodí Odry. Rozšíření jízdního pásu je navrženo ve směrových obloucích. Průjezd vozidel byl ověřen pomocí vlečných křivek návrhového vozidla programu AutoTurn.

Klopení vozovky

Základní příčný sklon komunikace je navržen jednostranný 0,50 %. (vždy směrem k patě násypu SO 102). Klopení je v začátku a konci úpravy navázáno na související povrchy.

Návrh konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky vychází z návrhu, který je uveden v předchozím stupni dokumentace a v rámci projektu DSP byl návrh aktualizován dle platného Katalogu polních cest (změna 2):

PN-6-5:

Vibrovaný štěrk	VŠ	200 mm	ČSN 736126-1 ČSN EN 13285
Štěrkodrt' frakce 0–32	min. ŠDB	min. 250 mm	ČSN 736126-1 ČSN EN 13285

Konstrukce vozovky celkem min. 400 mm

Požadavek na dosažení parametru na pláni Edef,2 = 30 MPa. V případě nedodržení hodnoty Edef,2 bude provedena výměna nevhodných zemin v tl. 0,5 m za materiál s vhodnými parametry dle ČSN 73 6133. Na bázi sanační vrstvy bude položena separační netkaná geotextilie dle TP 170 s odolností proti protlačení CBR > 3 kN s odolností proti proražení < 10 mm a CBR > 3 kN. Účinnost sanace nutno verifikovat zatěžovacími zkouškami.

Zemní práce (násypy, úpravy podloží pod násypy atd.) musí odpovídat ČSN 721006 a TKP.

Příčný sklon pláň je navržen 3,00 % směrem k patě násypu SO 102.

Odvodnění

Povrchová voda je odváděna do přilehlého příkopu podél násypového tělesa obchvatové komunikace SO 102.

Další konstrukce a práce

Nejsou navrženy.

Zemní práce

V prostoru stavby byl proveden inž. geologický průzkum, který charakterizoval zeminy v podloží komunikací dle ČSN 72 1002. Všechny typy zemin zastížené na zájmové lokalitě a v dosahu předpokládaných výkopů jsou v souladu s ČSN 73 6133 zaříděny do I. třídy těžitelnosti, což znamená, že těžbu je možné provádět běžnými výkopovými mechanismy (buldozery, rypadla, ručně prováděné výkopy). Svislé výkopy bez pažení lze doporučit do hloubky max. 1.4 m p. t. po dobu nezbytně nutnou pro výstavbu. Při hlubších výkopech je nutné počítat s vhodným pažením (posoudit statickým výpočtem). Základové spáry objektů či zemní pláň bude nutné zabezpečit před povětrnostními vlivy (voda, promrzání), aby nedošlo k podstatnému zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin. Je třeba zabránit pojiždění těžké mechaniky v blízkosti stavebních jam.

Na základě zjištěných informací lze konstatovat, že se geotechnické poměry (uložení geologických vrstev, mocnost vrstev) v trase mění. Inženýrskogeologické poměry hodnotíme jako složité. Při navrhování doporučujeme v souladu s ČSN EN 1997-1 postupovat podle zásad 2. geotechnické kategorie, u mostů SO 206, SO 207 a u násypů nad 6 m (N1.3, N2.1) dle zásad 3. geotechnické kategorie.

Na základě výsledků podrobného průzkumu doporučujeme provést doplňkový GTP v následujícím min. rozsahu:

- v době před zahájením stavby ověřit vlhkost povrchových eolických GT 1_{EP} (i fluviálních GT 1_{FP}) zemin z důvodu vysokého rozdílu laboratorně ověřených hodnot v předběžném a podrobném průzkumu (cca 6 % v průměrné hodnotě w_n);
- provést technologické zkoušky hutnění (PS, CBR, IBI) na zeminách GT 1_{FP};
- provést průkazní zkoušky zlepšení hydraulickými pojivy na zeminách GT 1_{EP}; výsledky ověřit zhutňovací zkouškou in situ před zahájením stavby;
- před stavbou provést stavebně-technickou pasportizaci objektů v okolí stavby, zajistit informace o zdroji podzemní vody pro ZP Otice severně od km 1.4;
- vzhledem k historii lokality a místním zkušenostem z okolních staveb doporučujeme provést plošný pyrotechnický průzkum v trase.

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

Odfrézované asfaltové vrstvy vozovky budou převezeny na meziskládku a budou použity pro zpevnění krajnic a napojení stávajících nepevněných sjezdů.

Přebytečný materiál z výkopu a z úpravy podloží bude odvezen na příslušnou skládku. Materiál vhodný pro sanaci podloží bude nakoupen, popřípadě bude použit vhodný nestmelený materiál z vybourané vozovky.

Bilance zemních prací stavby je uvedena v samostatné příloze. Přebytečná zemina a materiál z konstrukce vozovek s příměsí asfaltů bude odvezen na příslušnou skládku.

Při provádění zemních prací musí být dodrženy požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích dle nařízení vlády NV č. 591/2006 Sb.

Svahy zemního tělesa jsou navrženy ve sklonu max. 1:2,5. Násyp bude řádně hutněn po vrstvách tak, aby odpovídal požadavkům ČSN i TKP. Pro jemnozrnné zeminy (F), či pro písčité zeminy (SW, SP, S-F) doporučujeme míru zhutnění (parametr D) 95 %, pro štěrkovité zeminy (GW, GP, G-F) doporučujeme míru zhutnění 97 %. V případě nemožnosti provedení zkoušek PS z důvodu hrubozrnného materiálu je nutné provést zhutňovací pokus. Pro hrubozrnné zeminy je požadovaný poměr $E_{def,2}/E_{def,1} = \text{do } 2,2$ a pro kamenitý materiál do 2,5.

Dosypávky krajnic budou provedeny materiálem min. podmínečně vhodným dle ČSN 73 6133, hutnění 100 % PS.

Aktivní zóna bude provedena dle ČSN 73 6133. Požadovaná míra zhutnění vrstvy aktivní zóny je 100 % PS.

SO 123 – Přeložka cyklistické stezky

Technické řešení stavebního objektu vychází ze zpracované dokumentace DÚR (2010) a dokumentace DSP jej respektuje, s maximálním možným přihlédnutím k platným předpisům.

Cyklistická stezka Hradec nad Moravicí – Branka u Opavy – Otice – Opava bude pravděpodobně vybudována v předstihu. Kolmé křížení trasy obchvatu Otice si vyžádá přeložku. Začátek úpravy je umístěn po obou stranách vozovky silnice II/443 v km 0,003 25, konec úpravy je v km 0,031 50.

V zájmovém území nejsou vedeny pěší komunikace. V objektu není řešeno užívání stavby v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Směrové řešení

Směrové řešení vychází z potřeby nakolmení křížení cyklistické stezky s novou obchvatovou komunikací silnice II/443. Skládá se z přímých úseků a směrových oblouků, celková délka 66,13 m.

Nově navržené svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení není navrženo.

Nově navržené vodorovné dopravní značení

Vzhledem ke křížení obchvatové komunikace silnice II.třídy v extravilánu, bude křížení řešeno místem pro překonání komunikace (dle TP 179). Místo umožňuje bezpečné překonávání vozovky pozemní komunikace v příčném směru na jízdním kole. Z hlediska obecné právní úpravy nedává cyklistům žádná zvláštní práva ani povinnosti oproti volnému příčnému přecházení či přejíždění komunikace. Místo zabezpečuje dobré rozhledové poměry a předvídatelnost pohybu pro všechny účastníky provozu. V rámci vodorovného dopravního značení bude proveden piktogram dopravní značky P4 před křížením stezky s obchvatovou komunikací.

Výškové řešení

Trasa se skládá z přímých úseků a výškových oblouků.

Niveleta stavebního objektu výškově navazuje na projektovanou niveletu cyklostezky.

Podélný sklon trasy neklesá pod hodnotu 0,50 % a nepřekračuje hodnotu 4,98 %. Výsledný sklon trasy neklesne pod 0,50 %.

Šířkové uspořádání

Šířka cyklistické stezky je zachována 4,00 m. Šířka se skládá ze základní šířky jízdního pásu (3,00 m) a bezpečnostních odstupů 2x 0,25 m).

Klopení vozovky

Základní příčný sklon komunikace je navržen jednostranný 2,50 %. Klopení je v začátku a konci úpravy navázáno na navazující povrchy.

Návrh konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky cyklostezky je navržena pro občasný pojezd vozidly hmotnosti do 3,5 t. Danému kritériu vyhoví konstrukce vozovky D2-N-3-VI-PIII pro TDZ „VI“:

Asfaltový beton pro obrus. vrstvy, AC 11 surf PMB 25/55-60	50 mm	ČSN 736121 ČSN EN 13180-1
Asfaltový postřík spojovací modif. 0,30 kg/m ² , PS, EK		ČSN 736129 ČSN EN 13808
R materiál	50 mm	ČSN 736121 ČSN EN 13180-1
Asfaltový postřík infiltrační z kat. asf. emulze 1,00 kg/m ² - PI, E		ČSN 736129 ČSN EN 13808
s posypem z kam. 2-4; 3,0 kg/m ²		ČSN 736126-1 ČSN EN 13285
Štěrkodrt' frakce 0–32, ŠD	min. 200 mm	

Konstrukce vozovky celkem min. 300 mm

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti na pláni min. 30 MPa.

Dosypávky krajnic budou provedeny materiálem min. podmínečně vhodným, hutnění 100 % PS.

Zemní práce (násypy, úpravy podloží pod násypy atd.) musí odpovídat ČSN 721006 a TKP.

Příčný sklon pláňe je navržen 3,00 % směrem ke kraji vozovky.

Odvodnění

Povrchová voda je odváděna do přilehlého terénu, který je odvodňován příkopy v rámci hlavní trasy SO 102.

Další konstrukce a práce

Nejsou navrženy.

Zemní práce

V prostoru stavby byl proveden inž. geologický průzkum, který charakterizoval zeminy v podloží komunikací dle ČSN 72 1002. Všechny typy zemin zastížené na zájmové lokalitě a v dosahu předpokládaných výkopů jsou v souladu s ČSN 73 6133 zařazeny do I. třídy těžitelnosti, což znamená, že těžbu je možné provádět běžnými výkopovými mechanismy (buldozery, rypadla, ručně prováděné výkopy). Svislé výkopy bez pažení lze doporučit do hloubky max. 1.4 m p. t. po dobu nezbytně nutnou pro výstavbu. Při hlubších výkopech je nutné počítat s vhodným pažením (posoudit statickým výpočtem). Základové spáry objektů či zemní plán bude nutné zabezpečit před povětrnostními vlivy (voda, promrzání), aby nedošlo k podstatnému zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin. Je třeba zabránit pojiždění těžké mechaniky v blízkosti stavebních jam.

Na základě zjištěných informací lze konstatovat, že se geotechnické poměry (uložení geologických vrstev, mocnost vrstev) v trase mění. Inženýrskogeologické poměry hodnotíme jako složité. Při navrhování doporučujeme v souladu s ČSN EN 1997-1 postupovat podle zásad 2. geotechnické kategorie, u mostů SO 206, SO 207 a u násypů nad 6 m (N1.3, N2.1) dle zásad 3. geotechnické kategorie.

Na základě výsledků podrobného průzkumu doporučujeme provést doplňkový GTP v následujícím min. rozsahu:

- v době před zahájením stavby ověřit vlhkost povrchových eolických GT 1_{EP} (i fluvialních GT 1_{FP}) zemin z důvodu vysokého rozdílu laboratorně ověřených hodnot v předběžném a podrobném průzkumu (cca 6 % v průměrné hodnotě w_n);
- provést technologické zkoušky hutnění (PS, CBR, IBI) na zeminách GT 1_{FP};
- provést průkazní zkoušky zlepšení hydraulickými pojivy na zeminách GT 1_{EP}; výsledky ověřit zhutňovací zkouškou in situ před zahájením stavby;
- před stavbou provést stavebně-technickou pasportizaci objektů v okolí stavby, zajistit informace o zdroji podzemní vody pro ZP Otice severně od km 1.4;
- vzhledem k historii lokality a místním zkušenostem z okolních staveb doporučujeme provést plošný pyrotechnický průzkum v trase.

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

Odfrézované asfaltové vrstvy vozovky budou převezeny na meziskládku a budou použity pro zpevnění krajnic a napojení stávajících nepevněných sjezdů.

Přebytečný materiál z výkopu a z úpravy podloží bude odvezen na příslušnou skládku. Materiál vhodný pro sanaci podloží bude nakoupen, popřípadě bude použit vhodný nestmelený materiál z vybourané vozovky.

Bilance zemních prací stavby je uvedena v samostatné příloze. Přebytečná zemina a materiál z konstrukce vozovek s příměsí asfaltů bude odvezen na příslušnou skládku.

Při provádění zemních prací musí být dodrženy požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích dle nařízení vlády NV č. 591/2006 Sb.

Svahy zemního tělesa jsou navrženy ve sklonu max. 1:2,5. Násyp bude řádně hutněn po vrstvách tak, aby odpovídal požadavkům ČSN i TKP. Pro jemnozrnné zeminy (F), či pro písčité zeminy (SW, SP, S-F) doporučujeme míru zhutnění (parametr D) 95 %, pro štěrkovité zeminy (GW, GP, G-F) doporučujeme míru zhutnění 97 %. V případě nemožnosti provedení zkoušek PS z důvodu hrubozrnného materiálu je nutné provést zhutňovací pokus. Pro hrubozrnné zeminy je požadovaný poměr $E_{def,2}/E_{def,1} = \text{do } 2,2$ a pro kamenitý materiál do 2,5.

Dosypávky krajnic budou provedeny materiálem min. podmíněčně vhodným dle ČSN 73 6133, hutnění 100 % PS.

SO 152 – Hospodářské sjezdy- nepodléhá SP

Stavební objekt řeší hospodářské sjezdy, které je nutno vybudovat pro dopravní napojení okolních pozemků:

- SO 152.1 Hospodářský sjezd z SO 102 v km 1,345 17 vlevo
- SO 152.2 Hospodářský sjezd z SO 102 v km 1,499 59 vlevo
- SO 152.3 Hospodářský sjezd z SO 102 v km 1,657 07 vlevo
- SO 152.4 Hospodářský sjezd z SO 102 v km 1,958 65 vlevo
- SO 152.5 Hospodářský sjezd z SO 102 v km 1,964 74 vpravo
- SO 152.6 Hospodářský sjezd z SO 116 v km 0,154 82 vlevo

Základní šířka sjezdů je 4,00 m + 2 x 0,25 m nezpevněná krajnice. Sjezd SO 152.4 má šířku 3,00 m z důvodu napojení na stávající polní cestu a sjezd SO 152.6 má šířku 5,50 m.

V zájmovém území nejsou vedeny pěší komunikace. V objektu není řešeno užívání stavby v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Směrové řešení

Směrové řešení je vedeno kolmo na osu obchvatové komunikace silnice II/443, resp. II/461 (nově MK obslužná). Jednotlivé délky sjezdů činí:

- SO 152.1 => 16,80 m;
- SO 152.2 => 16,06 m;
- SO 152.3 => 13,65 m;
- SO 152.4 => 13,40 m;
- SO 152.5 => 8,60 m;
- SO 152.6 => 5,60 m.

Nově navržené svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení není navrženo. Na sjezdech jsou osazeny směrové sloupky červené (levé a pravé) Z 11c,d, které vyznačují vyústění účelové komunikace na jinou pozemní komunikaci.

Nově navržené vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení není navrženo.

Výškové řešení

Trasy jednotlivých sjezdů se skládají z přímých úseků a výškových oblouků. Minimální a maximální podélné sklony tras jsou následující:

- SO 152.1 => 0,07 % - 4,65 %;
- SO 152.2 => 0,17 % - 10,61 %;
- SO 152.3 => 2,48 % - 12,35 %;
- SO 152.4 => 2,58 % - 15,17 %;
- SO 152.5 => 1,57 % - 3,13 %;
- SO 152.6 => 2,14 % - 14,32 %.

SO 206 – Most přes polní cestu SO 116

Mostní objekt převádí přeložku silnice II/443. Šířkové uspořádání odpovídá dvoupruhové silnici.

Jedná se o jednoplový mostní objekt. Most je kolmo uložený na 4 ocelových mostních ložiscích, přemostující přeložku polní cesty a příjezdovou komunikaci pro mechanizaci Povodí Odry s.o. Nosnou konstrukci mostu tvoří prefabrikované předpjaté tyčové prefabrikáty se spřaženou ŽB deskou. Směrově je most v přímé. Výškově niveleta na mostě mírně stoupá a je ve vrcholovém oblouku. Příčný sklon mostu je střechovitý. Krajiní opěry jsou masivní z ŽB a jsou založeny na vrtaných pilotách $\varnothing$ 900 mm.

Charakteristika mostu: Jedná se o jednoplovou mostní konstrukci, tvořenou předpjatými tyčovými prefabrikáty se spřaženou deskou. Rozpětí pole 32,2 m. Most bude veden půdorysně v přímé. Most bude založen na kolmé spodní stavbě na pilotách.

Délka přemostění: 31.00 m

Šířka mostu: 9.10 m

Zatížení a zatížitelnosti mostu: Skupina 1 dle ČSN EN 1991-2/2007 Z1-Z5

Nosná konstrukce bude tvořena tyčovými prefabrikáty, které budou spřaženy ŽB deskou. Prefabrikáty budou mít výšku 1550 mm – sklony horního povrchu nosníků budou v souladu se sklony vozovky nad mostem. Na tyto prefabrikáty bude provedena spřažená ŽB deska. Nosníky budou na koncích pole ukončeny monolitickými příčníky, do kterých budou kotvena mostní ocelová ložiska – bude upřesněno v následujícím stupni PD.

Most bude na koncích oddělen ocelovými povrchovými mostními závěry. Šířkové uspořádání vychází ze šířkového uspořádání silnice II/443. Šířka nosné konstrukce je 8,60 m. Sklon je střechovitý.

Obě opěry jsou kolmé s rovnoběžnými křídly. Základy opěr budou provedeny na podkladní beton tl. 150 mm. Konstrukční díly spodní stavby budou zhotoveny přímo na stavbě z monolitického železobetonu.

Odvodnění v místě nosné konstrukce je realizováno pomocí mostních odvodňovačů 300/500 s šikmým vývodem. Mostní odvodňovače se nachází u obou obrub mostu. Odvodnění mostu je zajištěno 2 x 2 = 4 ks odvodňovačů. Odvod vody přímo pod most na dopadiště z kamenné dlažby.

SO 207 – Most přes Hvozdnici (km 0,424)

Mostní objekt převádí přeložku silnice II/443. Šířkové uspořádání odpovídá dvoupruhové silnici.

Jedná se o jednoplový mostní objekt. Most je kolmo uložený na 4 ocelových mostních ložiscích, přemostující koryto, přilehlé bermy a ochranný val v místě řeky Hvozdnice. Nosnou konstrukci mostu tvoří prefabrikované předpjaté tyčové prefabrikáty se spřaženou ŽB deskou. Směrově je most na začátku u opěry OP1 částečně v přechodnici, jinak v pravotočivém oblouku o poloměru R = 790 m. Výškově niveleta na mostě mírně klesá a je v

údolnicovém oblouku. Příčný sklon mostu je pravostranný. Krajiní opěry jsou masivní z ŽB a jsou založeny na vrtaných pilotách $\varnothing$ 900 mm.

Charakteristika mostu: Jedná se o jednopolovou mostní konstrukci, tvořenou předpjatými tyčovými prefabrikáty se spřaženou deskou. Rozpětí pole 33 m. Most bude veden půdorysně na začátku u opěry 1 v přechodnici, dále v poli až do konce mostu v oblouku. Most bude založen na kolmé spodní stavbě na pilotách.

Délka přemostění: 31.80 m

Šířka mostu: 9.10 m

Zatížení a zatížitelnosti mostu: Skupina 1 dle ČSN EN 1991-2/2007 Z1-Z5

Nosná konstrukce bude tvořena tyčovými prefabrikáty, které budou spřaženy ŽB deskou. Prefabrikáty budou mít výšku 1550 mm – sklony horního povrchu nosníků budou v souladu se sklony vozovky nad mostem. Na tyto prefabrikáty bude provedena spřažená ŽB deska. Nosníky budou na koncích pole ukončeny monolitickými příčníky, do kterých budou kotvena mostní ocelová ložiska – bude upřesněno v následujícím stupni PD.

Most bude na koncích oddělen ocelovými povrchovými mostními závěry. Šířkové uspořádání vychází ze šířkového uspořádání silnice II/443. Šířka nosné konstrukce je 8,60 m. Sklon je jednostranný směrem k vnitřní části půdorysného oblouku.

Obě opěry jsou kolmé s rovnoběžnými křídly. Základy opěr budou provedeny na podkladní beton tl. 150 mm. Konstrukční díly spodní stavby budou zhotoveny přímo na stavbě z monolitického železobetonu.

Odvodnění v místě nosné konstrukce je realizováno pomocí mostních odvodňovačů 300/500 s šikmým vývodem. Mostní odvodňovače se nachází u pravé obruby mostu. Odvodnění mostu je zajištěno 3 ks odvodňovačů. Odvod vody přímo do koryta řeky na dopadiště z kamenné dlažby.

SO 342 – Úprava meliorací

V navrhované trase nové komunikace SO 102 v km 0,000-0,400 a v km 0,185 v místě přeložky polní cesty pod mostem SO 206 (SO 116) dojde ke kolizi se stávajícími melioracemi.

V km 0,100–0,200 budou na levé straně podél paty násypu komunikace na hranici trvalého záboru stávající drény uslepeny a stabilizovány. Na pravé straně od šachty MŠ7 budou stávající drény podchyceny svodným drénem do začátku úpravy (dl. 51,25m), kde bude provedeno křížení s navrhovanou silnicí II/443 a napojení na stávající melioraci, která dále vede ke stáv. hlavníku zaústěného do Otického příkopu. Potrubí pod komunikací mezi šachtami MŠ5 až MŠ6 délky 37,50m bude z plného potrubí. Úsek od šachty MŠ7 až MŠ8 – je součástí související stavby Přeložka II/461 - prodloužením jižního obchvatu Opavy (Hradecká- Olomoucká).

V km 0,200–0,400 budou na obou stranách podél paty násypu komunikace na hranici trvalého záboru stávající drény uslepeny a stabilizovány.

V km 0,185 zasahuje přeložka cesty do hlavníku DN150, který bude v délce 149,40m přeložen do trasy souběžného svodného drénu, vč. přepojení napojujících se drénů.

Potrubí bude z trub plastových perforovaných DN150. Na trase budou umístěny betonové prefabrikované meliorační šachty DN800 ve vzdálenosti cca 100 m popř. v místech napojení hlavnků či změně profilů. Šachty budou opatřeny betonovou půlenou krycí deskou $\varnothing$ 1100mm a budou vytaženy cca 0,50m nad terén.

Změna oproti DUR: Beze změny

SO 354 – Přeložka vodovodu DN 80 v km 0,939

V navrhované trase nové komunikace je jedno kolizní místo se stávajícími vodovody. Jedná se o vodovod DN80 PVC podél komunikace III/44346 Otice – Hradec nad Moravicí, který kříží navrhovanou komunikaci v km 0,939. Protože by se vodovod ocitl v prostoru nové křižovatky těchto dvou komunikací, je v rámci tohoto objektu navržena jeho stranová přeložka PE d90 v délce 138,33 m podél levé strany upravované stávající sil. III/44346 objekt SO 106. V místě křížení s projektovanou silnicí objekt SO 102 v km 0,939 je na vodovodu navržena PE chránička D225 délky 27,80m. V nejnižším místě přeložky bude osazen hydrant ve funkci kalníku. Potrubí přeložky je navrženo z materiálu PE100 RC 90x8,2 SDR11, chránička je navržena z PE100 225x13,4 SDR17.

Změna oproti DUR:

V DUR byla délka přeložky 165 m, v DSP je délka přeložky pouze 138,33 m. Ke zkrácení došlo díky aktualizované poloze stávajícího vodovodu – stávající vodovod je dál od komunikace III/44346, takže je přeložka ukončena dříve.

SO 463 – Přeložka místního kabelu Telefonica v km 0,965 sil. II/443- nepodléhá SP

Stavbou dojde k dotčení stávajícího podzemního sdělovacího vedení obsahujícího místní kabel (dále MK) v majetku a užívání CETIN, a.s. V přípoloží jsou uloženy trubky HDPE 40 pro místní optické kabely (dále MOK), což je řešeno objektem SO 482 Přeložka trubek HDPE 40 Telefonica v km 0,965.

Trasa sdělovacího vedení MK obsahuje kabel TCEPKPFLE 25XN0,4 (v souběhu MOK) a vede od Otice po pravé straně silnice III/44346 ve směru Hradec nad Moravicí. Celková délka dotčení sdělovacího vedení MK je cca 130 m.

V důsledku vybudování nové silnice II/443 včetně napojení na stávající silnici III/44346 dojde k dotčení stávající trasy sdělovacího vedení MK, které se musí přeložit do nové trasy. Pro přeložku se použije nový kabel stejného profilu jako je stávající.

Přeložka sdělovacího vedení MK začíná v řezané rovné spojce. Trasa sdělovacího vedení MK kříží obchvat Otice v km 0,965 v prostupu délky 30 m a pak pokračuje po pravé straně upravované silnice III/44346, kde se v řezané rovné spojce napojí na stávající kabel vedoucí ve směru Hradec nad Moravicí. Celková délka trasy přeložky sdělovacího vedení MK je cca 140 m.

V souběhu s MK je veden kabel MOK, který je předmětem objektu SO 482 Přeložka trubek HDPE 40 Telefonica v km 0,965.

Prostup pod silnicí II/443 je navržen ze tří řad trubek PE 110 mm uložených vedle sebe, přičemž do jedné řady se uloží MK, do druhé řady se uloží MOK a třetí řada bude sloužit jako rezerva.

SO 464 – Přeložka místního kabelu Telefonica v km 1,629 sil. II/443- nepodléhá SP

Stavbou dojde k dotčení stávajícího podzemního sdělovacího vedení obsahujícího místní kabel (dále MK) v majetku a užívání CETIN, a.s. V přípoloží jsou uloženy trubky HDPE 40 pro místní optické kabely (dále MOK), což je řešeno objektem SO 483 Přeložka trubek HDPE 40 Telefonica v km 1,629.

Trasa sdělovacího vedení MK obsahuje kabel TCEPKPFLE 100XN0,4 (v souběhu MOK) a vede od Otice po levé straně silnice II/443 ve směru Uhlířoví. Celková délka dotčení sdělovacího vedení MK je cca 420 m.

V důsledku vybudování nové silnice II/443 včetně napojení na stávající silnici II/443 dojde ve dvou místech k dotčení stávající trasy sdělovacího vedení MK, které musí být přeloženo do nové trasy. Pro přeložku se použije nový kabel stejného profilu jako je stávající.

Přeložka sdělovacího vedení MK začíná v řezané rovné spojce. Trasa sdělovacího vedení MK vede podél nového napojení Otic, MK kříží obchvat Otic v km 1,629 v prostupu délky 32m a pak pokračuje po levé straně přeložené silnice III/443, kde se v řezané rovné spojce napojí na stávající kabel vedoucí ve směru Uhlířov. Celková délka trasy přeložky sdělovacího vedení MK je cca 465 m.

V souběhu s MK je veden kabel MOK, který je předmětem objektu SO 483 Přeložka trubek HDPE 40 Telefonica v km 1,629.

Prostup pod silnicí II/443 je navržen ze tří řad trubek PE 110 mm uložených vedle sebe, přičemž do jedné řady se uloží MK, do druhé řady se uloží MOK a třetí řada bude sloužit jako rezerva.

Krytí sdělovacího vedení MK v jednotlivých úsecích trasy je dáno ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení. Totéž platí pro svislé a vodorovné vzdálenosti od ostatních PVZ při souběhu a křížení. Tento požadavek platí pro přípojky sítí a zařízení na nich (uzávěry, hydranty nebo šoupátka, apod.).

Zemní práce je třeba provádět šetrně (nejlépe ručně) tak, aby případné škody byly minimální. Je třeba přihlídnout i k připomínkám jednotlivých majitelů.

SO 482 – Přeložka trubek HDPE 40 Telefonica v km 0,965 sil. II/443- nepodléhá SP

Stavbou dojde k dotčení stávajícího podzemního sdělovacího vedení obsahujícího prázdné trubky HDPE 40 pro místní optické kabely (dále MOK) v majetku a užívání CETIN, a.s. V přípoloží je uložen místní kabel (dále MK) trubky HDPE 40 pro místní optické kabely (dále MOK), což je řešeno objektem SO 462 Přeložka místního kabelu Telefonica v km 0,965.

Trasa sdělovacího vedení MOK obsahuje prázdné trubky HDPE 40 oranžová/ BB, HDPE 40 černá/BB (v souběhu MK) a vede od Otic po pravé straně silnice III/44346 ve směru Hradec nad Moravicí. Celková délka dotčení sdělovacího vedení MK je cca 130 m.

V důsledku vybudování nové silnice II/443 včetně napojení na stávající silnici II/44346 dojde ve dvou místech k dotčení stávající trasy sdělovacího vedení MOK, které musí být přeloženo do nové trasy. Pro přeložku se použije nový kabel stejného profilu jako je stávající.

Přeložka sdělovacího vedení MOK začíná v řezané rovné spojce. Trasa sdělovacího vedení MOK kříží obchvat Otic v km 0,965 v prostupu délky 30 m a pak pokračuje po pravé straně upravované silnice III/44346, kde se v řezané rovné spojce napojí na stávající kabel vedoucí ve směru Hradec nad Moravicí. Celková délka trasy přeložky sdělovacího vedení MK je cca 140 m.

V souběhu s MOK je veden kabel MK, který je předmětem objektu SO 462 Přeložka místního kabelu Telefonica v km 0,965.

Prostup pod silnicí II/443 je navržen ze tří řad trubek PE 110 mm uložených vedle sebe, přičemž do jedné řady se uloží MK, do druhé řady se uloží MOK a třetí řada bude sloužit jako rezerva.

SO 483 – Přeložka trubek HDPE 40 Telefonica v km 1,629 sil. II/443- nepodléhá SP

Stavbou dojde k dotčení stávajícího podzemního sdělovacího vedení obsahujícího prázdné trubky HDPE 40 pro místní optické kabely (dále MOK) v majetku a užívání CETIN, a.s. V přípoloží je uložen místní kabel (dále MK), což je řešeno objektem SO 464 Přeložka místního kabelu Telefonica v km 1,629.

Trasa sdělovacího vedení MOK obsahuje prázdné trubky HDPE 40 černá, HDPE 40 oranžová, HDPE 40 zelená (v souběhu MOK) a vede od Otic po levé straně silnice III/443 ve směru Uhlířov. Celková délka dotčení sdělovacího vedení MK je cca 420 m.

V důsledku vybudování nové silnice II/443 včetně napojení na stávající silnici II/443 dojde ve dvou místech k dotčení stávající trasy sdělovacího vedení MOK, které musí být přeloženo do nové trasy. Pro přeložku se použije nový kabel stejného profilu jako je stávající.

Trasa sdělovacího vedení MOK obsahuje prázdné trubky HDPE 40 oranžová/BB, HDPE 40 černá/BB (v souběhu MK) a vede od Otic po pravé straně silnice III/44346 ve směru Hradec nad Moravicí. Celková délka dotčení sdělovacího vedení MK je cca 130 m.

Přeložka sdělovacího vedení MOK začíná v řezaných spojkách. Trasa sdělovacího vedení MOK je vedena podél projektovaného napojení Otic, kříží obchvat Otic v km 1,646 v prostupu délky 32 m a pak pokračuje po levé straně přeložené silnice II/443, kde se v řezaných spojkách napojuje na stávající trubky vedoucí ve směru Uhlířov. Celková délka trasy přeložky sdělovacího vedení MK je cca 465 m.

V souběhu s MOK je veden kabel MK, který je předmětem objektu SO 463 Přeložka místního kabelu Telefonica v km 1,629.

Prostup pod silnicí II/443 je navržen ze tří řad trubek PE 110 mm uložených vedle sebe, přičemž do jedné řady se uloží MK, do druhé řady se uloží MOK a třetí řada bude sloužit jako rezerva.

SO 504 – Ochrana plynovodu vtl. v km 1,194 sil. II/443- nepodléhá SP

V místě křížení nové komunikace se stáv. VTL plynovodem DN200, č. 652 093, bude úroveň nové komunikace cca +1,3 m nad stávajícím terénem, při šířce nových silničních těles, včetně náspu, do 20 m.

Přeložka VTL plynovodu DN200 - č. 652 093 bude uložena do výkopu v zemi v délce 66,21 m. Potrubí pod komunikaci bude vedeno v chráničce z potrubí OC DN350 v délce 25,68m přesahující vozovku a příkopy o 2m. Po montáži a uložení potrubí nutno provést zaměření skutečného stavu pro potřeby provozovatele. Zaměření musí odpovídat technickým podmínkám směrnice správce. Plynovodem bude dopravován zemní plyn o provozním přetlaku do 2,2 MPa, s parametry dle ČSN EN 13443. Součástí bude zrušení stávající trasy plynovodu v celkové délce cca 48m vč příslušenství (orientační sloupky ap.).“.

Plynovod bude v úseku pod novou komunikací uložen v ocelové chráničce DN 350 v délce 25,68 m. Potrubí pode dnem příkopu bude mít min. krytí 1,2m. Konce chráničky budou vždy min. 2,0m za hranu příkopu. Na potrubí chráničky je vyhotoven statický výpočet (je součástí této PD). Potrubí plynovodu uložené v chráničce bude vystředěno středícími prvky, konce chrániček budou utěsněny pryžovými manžetami. Na obou koncích chráničky bude osazena číchačka v nadzemním provedení, které budou ve vzdálenosti 0,2 - 0,5 m od okraje chráničky. Konstrukce a výroba číchačky bude v souladu s TPG 700 21.

SO 512 – Přeložka plynovodu stl. v km 0,933 sil. II/443- nepodléhá SP

V místě křížení nové komunikace se stáv. STL plynovodem PE d63 č. 143 9770, bude úroveň nové komunikace cca +1,5 m nad stávajícím terénem, při šířce nového silničního tělesa, včetně náspu, do 25 m. Součástí silničního tělesa jsou i příkopy, zde dochází ke snížení krytí stávajícího plynovodu. Proto je nutno plynovod v daném úseku přeložit.

Přeložka STL plynovodu bude uložena do výkopu v zemi v délce 41,07m, přesahující vozovku a příkopy o 1m. Potrubí pod komunikaci bude vedeno v ochranné trubce z potrubí PE d125 v délce 27,32m. Po montáži a uložení potrubí nutno provést zaměření skutečného stavu pro potřeby provozovatele. Zaměření musí odpovídat technickým podmínkám

směrnice správce. Plynovodem bude dopravován zemní plyn o provozním přetlaku max. 400kPa. Součástí bude zrušení stávající trasy plynovodu v celkové délce cca 20m vč příslušenství (orientační sloupky ap.).

Křížení s nově projektovanou komunikací je zřejmé z výkresu podélného profilu. Plynovod bude v úseku pod novou komunikací uložen v ochranné trubce PE D125 v délce 27,32 m. Potrubí pode dnem příkopu bude mít min. krytí 0,8m a 1m od povrchu komunikace. Konce ochranné trubky budou vždy min. 1,0m za hranu příkopu. Potrubí musí být v ochranné trubce uloženo centricky, pomocí plastových vystředovacích objímek. Čela ochranné trubky budou chráněna proti vnikání vody a nečistot polyuretanovou pěnou.

SO 802 – Vegetační úpravy- nepodléhá SP

V rámci stavebního objektu SO 802 Vegetační úpravy pro stavbu „Přeložka silnic II/443 – Obchvat Otice“ bude realizováno zatravnění nově vytvořených svahů a na vhodných místech budou provedeny výsadby stromů a keřů.

Větší plochy budou obdělány strojně – kultivátorováním, vláčením, smykováním a válením. Okraje větších ploch a menší plochy budou obdělány ručně – nakopáním, uhrabáním a válením.

Na všech náspech a zářezích silnice bude po rozprostření zemin založen trávník, na který bude použito osivo travní směsi „SILNICE“ s výsevkem 0,03 kg/m².

Výsadba keřů bude provedena v řadách. Keře budou vysázeny ve skupinách podle druhu. Pro výsadbu budou použity kontejnerované sazenice výšky 60/80 cm, minimálně se 3 výhony. Keře budou vysázeny do jamek objemu do 0,05 m³ bez výměny půdy (velikost jamky 0,3 x 0,3 x 0,3 m). Půdopokryvné keře budou vysázeny v řadách v trojúhelníkovém sponu, spon keřů v řadě bude 50 cm.

Výsadby stromů podél komunikace budou provedeny do jamek objemu do 1 m³ tj. velikost jamek 1 x 1 x 0,9 m s 50% výměnou půdy v jamce. Aby byla zajištěna rychlejší účinnost výsadeb, budou pro výsadbu použity stromy s obvodem kmene 14/16 nebo výšky 220/250. Stromy po výsadbě budou ukotveny 3 kůly. Počet vysazovaných stromů činí 45 ks.

Vysazené stromy s balem budou ukotveny 3 kůly na vrcholu spojenými dřevěnými příčkami a kmeny stromů budou opatřeny plastovými chrániči z vytlačované síťoviny z polypropylenu proti okusu zvířat.

Vysazovaný rostlinný materiál musí být zdravý, s řádně vyvinutým s nepoškozeným kořenovým systémem a nadzemní částí.

Výsadby budou po dobu tří let udržovány a v době přísušku zalévány v dávce 10 l / keř a 50 l / strom. Tato doba by měla být dostatečná pro řádné ujmoutí a případné zapojení výsadeb. Po stejné období bude i pravidelně 2x ročně kosen trávník.

Při výsadbě musí být respektována všechna ochranná pásma inženýrských sítí a nadzemních vedení při zachování rozhledových poměrů.

Velikost vysazovaného rostlinného materiálu

- listnaté keře – kontejnerované, výška 60/80, minimálně se 3 výhony
- půdopokryvné keře – výška minimálně 10
- listnaté stromy – obvod kmene 14/16 s balem s kmenem založeným ve výšce 220 cm

Druhovú skladbu výsadby keřů

- 8 skupin po 100ks + 33 skupin po 50ks;

- umístění na svazích zemního tělesa ve staničení km 0,0-0,5;
- Svída bílá (*Cornus alba*), Šeřík obecný (*Syringa vulgaris*), Skalník Dammerův (*Cotoneaster dammeri* „Coral Beauty“).

Druhá skladba výsadby stromů

- 45ks
- Jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior* „Atlas“) – 11ks, Slivoň (*Prunus domestica*) – 11ks, Habr obecný (*Carpinus betulus*) – 11ks, Topol černý (*Populus nigra*) – 12ks.

V koordinační situaci je navrženo umístění stromů, které však může být ve vyšším stupni projektové dokumentace upřesněno, resp. specifikováno umístění jednotlivých taxonů.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Během svého provozu stavba nenárokuje spotřebu energií.

c) Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje zásobování vodou.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci stavby „Přeložka silnice II/443 – obchvat Otice“ předpokládat, budou vznikat stavební a demoliční odpady – kódu druhu odpadu 17 dle katalogu odpadů uvedeném ve vyhlášce č. 93/2016 Sb., kterou se vydává katalog odpadů, v návaznosti na § 5 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech z 15. května 2001. Účinnost zákona i vyhlášky je dnem 1. 4. 2016.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou, popřípadě mohou vyskytnout:

Vysvětlivky: O odpad ostatní
 N odpad nebezpečný

První dvojčíslí označuje skupinu odpadů, druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů, třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů.

17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)

17 01 Beton, cihly, tašky a keramika, výrobky ze sádky a azbestu

17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 06*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O

17 02 Dřevo, sklo a plasty

17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 02 04*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N

17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu

17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (bez dehtu)	O

17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	
17 04 02	Hliník	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 05	Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina	
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 03*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03O	

Pro případné další odpady viz katalog odpadů – příloha č. 1 vyhlášky č. 93/2016 Sb.

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skřívky humusu (ornice sejmутá ze zemědělských ploch není považována za odpadový materiál).
- zemní práce,
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací,
- případné řešení havarijních situací (např. únik PHM z dopravních prostředků a stavebních mechanismů) – zejména odpady sk. 9 „odpadní směsi oleje a vody, uhlovodíků a vody, emulze“. Případně zachycené látky vzniklé při řešení havarijních situací budou skladovány v těsných uzamykatelných sudech a bude s nimi nakládáno dle zákona 185/2001 Sb.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Pro odpady zde uvedené se předpokládá, že dřevěný odpad bude odvezen na skládku, odpady charakteru „O“ budou opět využity nebo odvezeny na skládku, odpady charakteru „N“ budou rovněž odvezeny na skládku k tomu určenou. Odpadový materiál charakteru „N“ musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností. Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Nakládání s odpady je řešeno zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech z 15. května 2001 a jeho prováděcími předpisy např. vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ze 17. října 2001, s účinností dnem 1. 1. 2002.

Pro shromažďování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením

odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků,
- odpady lepidel a těsnících materiálů,
- odpadní rozpouštědla,
- obaly znečištěné škodlivinami,
- sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě „Přeložka silnice II/443 – obchvat Otice“ vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce nakládání s odpady přesněji specifikovat.

Nakládání s odpady se na místě stavby a v prostoru stavebních dvorů bude řídit následujícími principy:

- Odpady kovů, tj. odpady řady 17 04 budou shromažďovány v prostoru stavebních dvorů a předávány oprávněným osobám provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů,
- odpady řady 17 02 01 odpady ze zpracování dřeva budou shromažďovány v prostoru stavebních dvorů a předávány oprávněným osobám provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů,
- odpady plastů budou odděleně shromažďovány a předávány oprávněným osobám provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů řady 17 02 03.

Smlouvy s firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů, budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

Předpokládané objemy stavebních odpadů:

17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

Kubatury materiálů jsou upřesněny v rámci Bilance zemních prací.

17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst) a kamení
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Kubatury materiálů jsou upřesněny v rámci Bilance zemních prací.

EVIDENCE ODPADŮ

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce stavby „Přeložka silnice II/443 – obchvat Otice“ bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb., § 21.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady jakož i údaje o zařízení budou příslušnému úřadu zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb., § 22.

Evidenční formuláře odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

V objektu SO 107 je řešeno užívání stavby v rámci vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Jedná se o úpravu komunikace pro pěší s návazností na přechod přes trať pro pěší.

Bude zhotoven varovný pás: - Varovný pás je zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku. Varovný pás musí mít šířku 400mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní.

Přirozenou vodící linii tvoří přirozená součást prostředí, zábradlí se zarážkou pro bílou hůl.

V rámci SO dojde ke zrušení železničního přejezdu přiléhajícího k silnici I/57 (trať č.315, žkm 4,981, číslo přejezdu P 7812), v rámci objektu se upraví tento přejezd na přechod přes trať pro pěší. Bude zde osazeno meandrovité zábradlí pro zabránění průjezdu cyklistů a správné navedení chodců. Zábradlí bude výšky 1,10 m. Přechod bude šířky 2,00 m. Budou doplněny varovné pásy na hranici nebezpečného prostoru dráhy a na vstupech z komunikace pro pěší do vozovky. Zbytkové zpevněné plochy budou rekultivovány v rámci SO 005..

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba musí být užívána v souladu s platnou legislativou EU, ČR a k účelu, ke kterému byla navržena. Zvláště pak musí být dodržovány předpisy týkající se BOZP.

Požadavky na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích jsou specifikovány na národní úrovni ČR soustavou zákonů, vyhlášek, dalších předpisů a technických norem. Při návrhu byly dodrženy požadavky dotčených předpisů všech úrovní, a to zejména na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, ochranu zdraví osob a bezpečnost při užívání. Stavba je navržena tak, aby splňovala jmenované požadavky při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby. Pro stavbu navržené konstrukce, výrobky a materiály zaručují, že stavba splní jmenované požadavky.

Bezpečnost provozu bude zajištěna svislým a vodorovným dopravním značením.

Bezpečnost silničního provozu bude na komunikaci zajištěna především technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací i dalšími předpisy. Komunikace bude vybavena systémem svislého i vodorovného dopravního značení.

2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Stavba přeložky silnice II/443 je novostavbou, napojení stávajících komunikací vyvolává podstatné změny v silniční síti a bylo projednáno v rámci rekategorizace silniční sítě v předstihu před podrobným technickým řešením. Stávající silnice II/443, která v úseku od napojení na obchvat Otice, v průchodu zastavěnou částí obce až do křižovatky se silnicí I/46 ztratí svou funkci, bude převedena do sítě místních komunikací. Silnice III/44346 „K Rybníčkům“ bude uslepena v rámci zrušení železničního přejezdu u silnice I/57. Úsek mezi obchvatem Otice a železničním přejezdem bude rovněž převeden do sítě místních komunikací a bude sloužit pro obsluhu pozemků podél komunikace.

Stávající silnice II/461, která bude sloužit jako polní cesta pro obsluhu pozemků v prostoru ohraničeném jižním obchvatem, železniční tratí, obchvatem Otice a řekou Hvozdnicí, bude stranově přeložena pod mostem v inundaci do polohy stanovené hydrogeologickým průzkumem.

b) Popis navrženého řešení

Začátek úpravy byl umístěn do staničení km 0,035 00 a naváže tak na stykovou křižovatku, jejíž zárodek je součástí související stavby Hradecká- Olomoucká.

Obchvat Otice překračuje řeku Hvozdnici v jejím inundačním území a proto jeho napojení na Jižní obchvat má rozdílné výškové řešení než původní napojení stávající silnice II/461. Z tohoto důvodu bude nutné nové vybudování zemního tělesa v celé délce úpravy. Trasa napojené stávající silnice II/461 v rámci Jižního obchvatu byla navržena tak, aby bylo možno vybudovat most přes Hvozdnici a obchvatovou trasu s minimálním omezením provozu v křižovatce v začátku úpravy.

Trasa obchvatu Otice vede od křižovatky s Jižním obchvatem ke kolmému křížení stávající silnice II/461, která bude přeložena jako polní cesta z důvodu odtoku vody z inundačního území řeky Hvozdnice a která bude uslepena před drážním tělesem. Stávající silnice II/461 bude převedena do sítě místních komunikací a za křížením obchvatu Otice bude sloužit jako polní cesta pro obsluhu pozemků v prostoru mezi Jižním obchvatem a řekou Hvozdnicí. Hvozdnici kříží trasa obchvatu kolmo s rezervou 1m nad úrovní hladiny Q100. Trasa je dále vedena volným terénem zemědělsky využívaných pozemků až k úroňové křižovatce se stávající silnicí III/44346. Tato křižovatka vyžaduje směrovou úpravu komunikace do kolmého napojení, stejně jako křížení s cyklistickou stezkou Hradec nad Moravicí – Branka u Opavy – Otice – Opava. Stávající silnice III/44346 bude převedena do sítě místních komunikací. Její napojení na silnici I/57 bude zrušeno uslepením komunikace před železničním přejezdem Rybníčky. Trasa obchvatu je až do konce úpravy vedena zemědělskými pozemky. Stávající silnice II/443, která bude převedena do sítě místních komunikací, bude na obchvatovou trasu napojena kolmo před koncem úpravy. Konec úpravy je v napojení na stávající silnici II/443.

Obchvat Otice odbočuje kolmo z přeložené silnice II/461 vlevo v km 0,706 43 pracovního staničení Jižního obchvatu města Opavy. Začátek úpravy byl umístěn do staničení km 0,035 00 a naváže tak na stykovou křižovatku, jejíž zárodek je součástí související stavby Hradecká- Olomoucká. Od začátku úpravy se trasa stáčí levosměrným obloukem o poloměru 180 m s jednostrannou přechodnicí délky 80 m ke kolmému křížení řeky Hvozdnice, kterou překračuje pravosměrným obloukem o poloměru 790 m s oboustrannými přechodnicemi délky 120 m. V tomto úseku kříží také silnici III/44346 a cyklistickou stezkou Hradec nad Moravicí – Branka u Opavy – Otice – Opava. Protisměrný oblouk o poloměru 550 m s oboustrannými přechodnicemi délky 120 a 80 m navazuje inflexně. Konec úpravy je v km 1,994. Celková délka úpravy je 1959 m.

Výškové řešení je dáno navázáním na podélný sklon zárodku stykové křižovatky, který je součástí stavby Hradecká- Olomoucká v km 0,035 00, křížením stávající silnice II/461, řeky Hvozdnice, úroňovým křížením silnice III/44346, cyklistické stezky a napojením na podélný sklon stávající silnice II/443 v konci úpravy. Podélný sklon byl stabilizován po

dodání výsledků hydrologického posouzení vlivu stavby na odtokové poměry řeky Hvozdnice.

Navržené podélné sklony respektují podmínku minimálního výsledného sklonu z důvodu zajištění odvodnění vozovky.

Křižovatky se stávajícími silnicemi jsou navrženy úrovnňové, křížení stávající silnice II/461, která bude uslepena a převedena do sítě polních komunikací je mimoúrovňové. Křižovatky byly posouzeny z kapacitního hlediska v rámci aktualizovaného modelu dopravy, který zahrnoval i návrh samostatných odbočovacích pruhů.

V km 0,18450 bude přeložena stávající silnice II/461 z důvodu vybudování inundačního mostu do polohy odpovídající proudnici toku. Tato přeložka bude realizována jako polní cesta pro obsluhu pozemků přiléhajících k řece Hvozdnici z důvodu uslepení stávající komunikace u zemního tělesa přeložené silnice II/461. Délka úpravy je 148,5 m, kategorie P6/40.

Křižovatka se stávající silnicí III/44346 si z důvodu kolmého křížení vyžádá přeložku v délce 53,49 m vlevo a 118,50 vpravo. Začátek úpravy obou úseků je v km 0,00475 v hraně vozovky silnice II/443. Kategorie přeložené silnice III/44346 je S 6,5/50. Silnice III/44346 bude před železničním přejezdem uslepena v rámci SO 005 Rekultivace stávajících komunikací.

Cyklistická stezka Hradec nad Moravicí – Branka u Opavy – Otice – Opava bude vybudována v předstihu. Kolmé křížení trasy obchvatu Otice si vyžádá přeložku dokončené a umístěné stavby.

V km 1,657 budou Otice napojeny na trasu obchvatu ze stávající silnice II/443, která bude převedena do sítě místních komunikací stykovou křižovatkou tvaru T. Začátek úpravy je umístěn v hraně vozovky silnice II/443, konec úpravy v km 0,148 50 m. Kategorie napojení je S 7,5/50.

1. Pozemní komunikace

a. výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

- a.1- Přeložka silnice č. II/443 „obchvat Otice“,
- a.2- Úprava stávající silnice č. III/44346, ul. K Rybníčkům,
- a.3- Napojení MK (stávající silnice č. II/443),
- a.4- Přeložka polní cesty pod mostem SO 206,
- a.5- Příjezdová komunikace Povodí Odry s.p.

b. základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie a typ příčného uspořádání

- | | |
|--|---------------------|
| b.1- Přeložka silnice č. II/443 | S 7,5/70 |
| b.2- Úprava stávající silnice č. III/44346 | S 6,5/50 a S 7,5/50 |
| b.3- Napojení MK (stávající silnice č. II/443) | S 7,5/50 |
| b.4- Přeložka polní cesty pod mostem SO 206 | P 6,0/50 |
| b.5- Příjezdová komunikace Povodí Odry s.p. | P 4,0/20 |

- Parametry a zdůvodnění trasy

Obchvat Otice odbočuje kolmo z přeložené silnice II/461 vlevo v km 0,706 43 pracovního staničení Jižního obchvatu města Opavy. Začátek úpravy byl umístěn do staničení km 0,035 00 a naváže tak na stykovou křižovátku, jejíž zárodek je součástí související stavby Hradecká- Olomoucká. Od začátku

úpravy se trasa stáčí levosměrným obloukem o poloměru 180 m s jednostrannou přechodnicí délky 80 m ke kolmému křížení řeky Hvozdnice, kterou překračuje pravosměrným obloukem o poloměru 790 m s oboustrannými přechodnicemi délky 120 m. V tomto úseku kříží také silnici III/44346 a cyklistickou stezku Hradec nad Moravicí – Branka u Opavy – Otice – Opava. Protisměrný oblouk o poloměru 550 m s oboustrannými přechodnicemi délky 120 a 80 m navazuje inflexně. Konec úpravy je v km 1,994. Celková délka úpravy je 1959 m. Stavba není v rozporu s platnou ÚPD obce Otice. Nachází se ve vymezeném koridoru dopravní silniční infrastruktury.

Projekt navazuje na zpracovanou dokumentaci pro ÚR (Dopravoprojekt Ostrava a.s. v lednu 2010 pod názvem „Přeložka silnice II/443 – obchvat Otice“), územní rozhodnutí pod spisovou značkou VYST/24253/2013/Me, č.j. MMOP 125536/2016. Projekt ve stupni DSP vychází z této projektové dokumentace a zohledňuje vydané územní rozhodnutí.

- Návrh zemního tělesa

Tvar zemního tělesa je navržen dle ČSN 73 6101. Provedení zemního tělesa musí splňovat podmínky dané ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa.

Svahy zemního tělesa jsou navrženy ve sklonu max. 1:1,5, 1:1,75 a 1:2,5. Násyp bude řádně hutněn po vrstvách tak, aby odpovídal požadavkům ČSN i TKP. Pro jemnozrnné zeminy (F), či pro písčité zeminy (SW, SP, S-F) doporučujeme míru zhutnění (parametr D) 95 %, pro štěrkovité zeminy (GW, GP, G-F) doporučujeme míru zhutnění 97 %. V případě nemožnosti provedení zkoušek PS z důvodu hrubozrnného materiálu je nutné provést zhutňovací pokus. Pro hrubozrnné zeminy je požadovaný poměr $E_{def,2}/E_{def,1} = \text{do } 2,2$ a pro kamenitý materiál do 2,5.

Dosypávky krajnic budou provedeny materiálem min. podmínečně vhodným dle ČSN 73 6133, hutnění 100 % PS.

Aktivní zóna bude provedena dle ČSN 73 6133. Požadovaná míra zhutnění vrstvy aktivní zóny je 100 % PS.

Skládky materiálu včetně odpadů budou zajištěny zhotovitelem stavby. Druhotné suroviny (kovové výrobky) do sběrných surovin.

Na mostních objektech a vysokých násypech bude osazeno ocelové silniční svodidlo.

- Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Návrh zpevněných ploch je v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

2. Mostní objekty a zdi

Most přes polní cestu SO 116:

Jedná se o jednopolový mostní objekt. Most je kolmo uložený na 4 ocelových mostních ložiscích, přemostující přeložku polní cesty a příjezdovou komunikaci pro mechanizaci Povodí Odry s.o. Nosnou konstrukci mostu tvoří prefabrikované předpjaté tyčové prefabrikáty se spřaženou ŽB deskou. Směrově je most v přímé. Výškově niveleta na mostě mírně stoupá a je ve vrcholovém oblouku. Příčný sklon mostu je střechovitý. Krajiní opěry jsou masivní z ŽB a jsou založeny na vrtaných pilotách $\varnothing 900$ mm.

Most přes Hvozdnici SO 207

Jedná se o jednopolový mostní objekt. Most je kolmo uložený na 4 ocelových mostních ložiscích, přemostující koryto, přilehlé bermy a ochranný val v místě řeky Hvozdnice. Nosnou

konstrukci mostu tvoří prefabrikované předpjaté tyčové prefabrikáty se spřaženou ŽB deskou. Směrově je most na začátku u opěry OP1 částečně v přechodnici, jinak v pravotočivém oblouku o poloměru $R = 790$ m. Výškově niveleta na mostě mírně klesá a je v údolnicovém oblouku. Příčný sklon mostu je pravostranný. Krajní opěry jsou masivní z ŽB a jsou založeny na vrtaných pilotách $\varnothing 900$ mm.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Voda ze zemní pláně komunikace je odváděna na těleso násypu. Povrchová voda je odváděna do částečně vsakovacích příkopů po obou stranách komunikace.

V rámci dokumentace byl zpracován podrobný geotechnický průzkum, dle aktuálních předpisů jsou podkladní vrstvy (i s ohledem na výšku HPV) pro vsakování nevhodné. Z toho důvodu byly navrženy příkopy se šterkovým žebrem (hl. cca 1,5m), které jsou spádovány do řeky Hvozdnice. Příkopy budou částečně plnit omezenou vsakovací funkci, přebytečná voda ze šterkového žebra bude v části trasy odváděna pomocí drenážních trubek.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Není předmětem stavby.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

Není předmětem stavby.

6. Vybavení pozemní komunikace

- Záchytná bezpečnostní zařízení

V úsecích, kde je požadováno normou ČSN 73 6101 osazení svodidel, jsou na vnějších stranách silnice osazena ocelová jednostranná svodidla:

- Km 0,076 53 – 0,163 70 => pravé svodidlo délky 88 m,
- Km 0,076 53 – 0,163 70 => levé svodidlo délky 86 m,
- km 0,222 90 – 0,398 70 => pravé svodidlo délky 175 m,
- km 0,222 90 – 0,398 70 => levé svodidlo délky 176 m,
- km 0,499 90 – 0,514 50 => pravé svodidlo délky 65 m,
- km 0,499 90 – 0,514 50 => levé svodidlo délky 68 m.

Svodidla jsou navržena v souladu s TP 114 svodidla na pozemních komunikacích – stanovení úrovně zadržení. Úroveň zadržení je pro řešený úsek H2. Svodidla budou ocelová, osazená na ocelové sloupky. Začátek a konec svodidla bude řešen náběhy dle TP 114. Svodidla budou vybavena nástavci pro odrazné prvky.

- Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Pro podrobný popis svislého dopravního značení viz výkresová dokumentace a jednotlivé stavební objekty. Součástí SO mostních konstrukcí bude tabulka s evidenčním číslem mostu.

Provedení dopravních značek a dopravních zařízení musí odpovídat zejména ČSN EN 12899-1, ČSN EN 1436, VL 6.1, VL 6.2 a VL 6.3. Užití a umístění dopravních značek a dopravních zařízení musí být v souladu s příslušnými technickými podmínkami MD. Dopravní značky a dopravní zařízení musí být MD schváleny pro užití na pozemních komunikacích. Další podrobnosti a požadavky na provedení a kvalitu dopravních značek dále stanovují příslušné předpisy. Navržené dopravní značení musí odpovídat příslušným ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., a vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb. Navržené provedení dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy. Provedení, užití a umístění značek musí být v souladu s TP

65, TP 100, VL 6.1, a dalšími souvisejícími předpisy a normami. Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a ZTKP vydané MD a ŘSD ČR. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899 - 1 a Vzorovým listům VL 6.1. Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích.

Všechny nové svislé dopravní značky budou umístěny min 1,20 m nad úrovní vozovky, min. 0,5 m od hrany vozovky. Osazení svislých dopravních značek bude navrženo dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Činná plocha - Pozemní komunikace

Činná plocha se provede dle VL 6.1 a čl. NA 2.2 národní přílohy ČSN EN 12 899-1. Retroreflexní materiál třídy retroreflexe RA2 a RA1.

Během výstavby bude osazeno provizorní dopravní značení- jedná se o vyznačení uzavírek, objížďky a usměrnění dopravy během výstavby. Bude osazena informační tabule s uvedením názvu stavby, investora a zhotovitele stavby, s uvedením termínu realizace a kontaktem na odpovědného stavbyvedoucího.

Nově navržené vodorovné dopravní značení

Navržené vodorovné dopravní značení je patrné ze situace dopravního značení. Vodorovné značení musí být provedeno jednotným způsobem, jakým je provedeno na předcházejícím úseku.

Veškeré podélné čáry budou provedeny z dlouhoživotných materiálů (např. z dvou nebo vícesložkových plastických hmot nanášených za studena, termoplastických hmot, předem připravených materiálů). Pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a za deště musí být toto značení profilované anebo strukturální (tj. typ II dle TP 70). Značky č. V4 budou z profilovaného/strukturálního značení vyznačujícího se při přejezdu zvukovým efektem a vibračním účinkem. Ostatní podélné čáry budou profilované/strukturální. Dopravní stíny budou v provedení profilovaném/strukturálním. Vodorovné dopravní značení bude v retroreflexní úpravě, tzn. s použitím balotiny nebo směsí balotiny a zdrsňujících přísad.

Značení na asfaltové vozovce se provede ve dvou fázích. V první fázi se na nový povrch nanese vodorovné značení jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu nebo po uplynutí zimního období) se provede druhá fáze z dlouhoživotných materiálů.

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky podle platné ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení, Vzorových listů staveb pozemních komunikací část VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TKP a ZTKP kapitola 14. Součástí díla je taktéž provedení zkoušek dle TP 70, kapitola 6. Všechny předepsané zkoušky hradí zhotovitel.

Geometrické rozměry užitých vodorovných dopravních značek:

Dopravní značka č.V1a „Podélná čára souvislá“ má šířku 0,125 m.

Dopravní značka č.V2b „Podélná čára přerušovaná“ š.0,125 m, takt 1,5/1,5 m, pro oddělení odbočovacích pruhů.

Dopravní značka č. V2b „Podélná čára přerušovaná“, š.0,125 m, 3/1,5 m.

Dopravní značka č.V4 „Vodící čára“ š.0,125 m.

Dopravní značka č.V13 „Šikmé rovnoběžné čáry“ bude provedena v taktu 0,5/1,0.

Dopravní značka V 9a „Směrové šipky“ délky 5m.

Dopravní značka V5 „Příčná čára souvislá“.

Piktogram P4 na cyklistické stezce.

Součástí vodorovného dopravního značení hlavní trasy bude rovněž instalace dopravních zařízení č. Z 10 „Dopravní knoflík.“ Mimo obec se dopravní knoflíky doplňující podélnou čáru přerušovanou umísťují do každé druhé mezery. To neplatí pro značku V2b v prostoru křižovatky nebo v případě, že tato značka předchází podélné čáře souvislé, v takovém případě se dopravní knoflíky umísťují jako v obci, tzn. do každé mezery.

Dopravní knoflíky budou v bílé barvě, budou provedeny jako tzv. „zapuštěné“. V úseku se nachází dva mosty delší než 30 m tzn., že na mostě a 200 m (v obou směrech) před ním budou osazeny také modré knoflíky, které budou doplňovat bílé knoflíky ve vzdálenosti 2,0 m před bílými knoflíky. Zároveň budou doplněny nástavce směrových sloupků na svodidle rovněž modré barvy, které budou osazeny vždy 5,0 m od bílých.

- Veřejné osvětlení
-

Není navrženo.

- Ochrany vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci
-

Není navrženo.

- Opatření proti oslnění
-

Vzhledem k charakteru komunikace není součástí stavby.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou definovány ostatní skupiny objektů, stavební objekty jsou podrobně uvedeny a popsány v kap. 2.3.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technická a technologická zařízení nejsou předmětem stavby.

2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku, v rozsahu odpovídajícím charakteru stavby a stupni dokumentace (dokumentace pro stavební povolení). V rámci stavby nejsou rekonstruovány ani nově budovány žádné pozemní stavební objekty (budovy). Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky č.246/2001 Sb. („Požárně bezpečnostní řešení“), vyhlášky č.23/2008 Sb. „o obecných technických podmínkách požární ochrany staveb“ a vyhlášky č.268/2009 Sb. (vyhláška MMR „O technických požadavcích na stavbu“).

Z hlediska požární bezpečnosti stavba nezpůsobuje žádná omezení oproti stávajícímu stavu v době po uvedení do provozu. Stavba se nachází mimo zastavěnou část obce ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb.

V jednotlivých fázích výstavby, realizovaných dle návrhu plánu organizace výstavby, bude nutné přikročit k dopravním omezením. Popis jednotlivých dopravních omezení vyplývajících z navržených zásad organizace výstavby je uveden v příslušné části dokumentace. Po celou dobu realizace je nutno ve všech fázích výstavby ze strany dodavatele zajistit možnost přístupu požárních vozidel k jednotlivým částem stavby a do všech stávajících lokalit. Všechna dopravní omezení, která bude nutno na stávajících komunikacích při postupu výstavby realizovat, je nutno v dostatečném předstihu projednat se

zástupci HZS kraje a zástupci záchranné služby. Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb nevyžadují realizované objekty žádných dalších opatření.

Všechny navržené komunikace vyhovují pro pohyb mobilní požární techniky. Navržené řešení z hlediska požární ochrany nevyžaduje dalších opatření. Vzhledem k tomu, že se nejedná o budovy, není otázka dělení do požárních úseků a stanovení požárního rizika řešena.

Ve smyslu ČSN 73 0873 se zajištění požární vody pro objekty budované v rámci stavby nepožaduje. V rámci stavby nedochází k rušení žádných stávajících zdrojů požární vody (venkovní odběrní místa požární vody).

V rámci stavby nejsou budovány (ani rekonstruovány) žádné pozemní objekty, odstupové vzdálenosti se nestanovují. V rámci stavby není navržen žádný pozemní stavební objekt ani zařízení, které by vyžadovalo instalaci stabilního nebo polostabilního hasicího zařízení, zařízení pro odvod kouře a tepla při požáru, instalaci EPS a vybavení přenosnými hasicími přístroji.

Vybavení objektů zařízení staveniště přenosnými hasicími přístroji zajišťuje dodavatel stavby v rámci projektu zařízení staveniště.

Navrhovaná stavba splňuje požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární bezpečnosti a norem navazujících. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení ani nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby je zajištěn po stávajících komunikacích, které v celé trase plně vyhovují pro průjezd mobilní požární techniky.

Navržené řešení nevyžaduje výjimky z norem požární bezpečnosti staveb.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, při provozu stavby nebude spotřebovávána žádná energie. Dopravní liniová stavba nepoužívá zdroje tepla pro vytápění a ohřev, nedochází proto k úspoře energie z titulu ochrany tepla.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při montážních a stavebních pracích se dodavatel musí řídit vyhláškou ČÚBP č. 48/1982 Sb. ve znění vyhlášky ČÚBP č. 207/1991 Sb.

Na stavbě budou používány certifikované, zdraví neškodné materiály, které budou splňovat požadavky zákona č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není řešeno.

b) Ochrana před bludnými proudy

Není řešeno.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Území určené pro výstavbu není v lokalitě se seizmickou činností.

d) Ochrana před hlukem

Dopravní liniová stavba není chráněna proti vnějšímu hluku. Stavba se v celé délce trasy nachází v extravilánu. Podél trasy nejsou umístěny obytné budovy ohrožené hlukem z dopravy.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nachází v inundačním území vodního toku Hvozdnice. Technická opatření byla navržena v souladu s hydrotechnickým posouzením, které zpracoval Lineplan s.r.o. v 04.2010. Z výsledků tohoto posouzení, které zahrnuje posouzení navržené trasy přeložky silnice II/461 a II/443 z hlediska vlivu na proudění v inundaci vyplývá :

Proudění v zájmovém prostoru při návrhovém stavu je z velké části podobné proudění za současného stavu. Změny se týkají blízkého okolí nově navržených náspů. Především se jedná o přerušení dvou paralelních proudů vybřežené vody Otického příkopu náspy obchvatů. Hladina vody nad náspy je zde vzduta a vytváří prostor, kde se zadržuje voda. Ta je odváděna mostem obchvatu Opavy a také inundačním mostem Otice. Prostor vymezený silnicemi obchvatů a cestou spojující Otice a I/57, kde při stávajícím stavu proudila voda, je při návrhovém stavu již nezaplavovaný.

Další změna v proudění nastává v místě inundačního mostu Otice. Obchvat Otice s inundačním mostem vytváří zúžení proudu, které má za následek vzdutí hladiny nad ním, dosah vzdutí je cca 100 m a maximální hodnota vzdutí dosahuje cca 0,13 m. Pod mostem je proud užší, protože je díky zúžení mostem více koncentrován. Inundační most Opavy vytváří rovněž vzdutí hladiny vody, jeho dosah je větší než v předešlém případě cca 300 m, avšak jeho výška je menší, jedná se maximálně o 0,07 m. Uvedené vzdutí neovlivňuje průtočnost inundačního mostu obchvatu Otice, ani kapacitu koryta Hvozdnice.

Předpokladem při řešení návrhového stavu bylo přeložení silnice spojující Otice se silnicí I/57. Její dispoziční řešení má rozhodující vliv na výše popsání vzdutí.

Výstavbou obchvatů Otice a Opavy nebudou výrazně změněny proudové podmínky v záplavovém území. Uvedené řeší inundační mosty, které bez významného vzdutí hladiny vody průtok převedou.

Vzdutí hladiny vody nad inundačním mostem obchvatu Otice je přibližně do 0,13 m a dosah vzdutí je na délce přibližně 100 m. Uvedené vzdutí nedosahuje zástavby Otice, a proto nemění podmínky proudění v prostoru zástavby.

Vzdutí hladiny vody nad inundačním mostem obchvatu Opavy je přibližně do 0,07 m a dosah vzdutí je na délce přibližně 300 m. Uvedené vzdutí nedosahuje inundačního mostu Obchvatu Otice a tím neovlivňuje proudění nad ním. Taktéž vzdutí nedosahuje koryta Hvozdnice, a proto proudění v něm neovlivňuje.

Výstavbou obchvatů vznikají nové zaplavované prostory a některé zanikají, čímž se prakticky nemění, vzhledem k rozsahu území, retenční kapacita území. Vzdutí takto vytvořené neovlivňuje zástavbu Otice. Jeho dosah je přibližně 70 m od náspů. Uvedené území je za současných návrhů prakticky bezodtoké, což by mohlo způsobit dlouhodobé zdržení vody a s ním spojené negativní jevy, proto se doporučuje uvedené území odvodnit.

Koncentrovaný proud vody v místě inundačních mostů vytváří poměrně vysoké hodnoty smykového napětí, což může mít vliv na odolnost povrchu a následně při vzniku výmolu na stabilitu konstrukce mostu. Proto se doporučuje mosty patřičně zabezpečit.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Dle registru sesuvů Geofondu ČR se v blízkosti zájmové oblasti nenachází svahové deformace. Stavba se nenachází v oblasti sesuvů půdy.

g) *Ochrana před vlivy poddolování*

Daná lokalita se nenachází na poddolovaném území.

h) *Ostatní negativní vlivy*

Nejsou známy.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) *Napojovací místa technické infrastruktury*

Způsob napojení zařízení stavby je věcí zhotovitele.

b) *Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky*

Viz předchozí bod STZ.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) *Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření*

Obchvat Otice odbočuje kolmo z přeložené silnice II/461 vlevo v km 0,706 43 pracovního staničení Jižního obchvatu města Opavy. Začátek úpravy byl umístěn do staničení km 0,035 00 a naváže tak na stykovou křižovatku, jejíž zárodek je součástí související stavby Hradecká- Olomoucká. Od začátku úpravy se trasa stáčí levosměrným obloukem o poloměru 180 m s jednostrannou přechodnicí délky 80 m ke kolmému křížení řeky Hvozdnice, kterou překračuje pravosměrným obloukem o poloměru 790 m s oboustrannými přechodnicemi délky 120 m. V tomto úseku kříží také silnici III/44346 a cyklistickou stezku Hradec nad Moravicí – Branka u Opavy – Otice – Opava. Protisměrný oblouk o poloměru 550 m s oboustrannými přechodnicemi délky 120 a 80 m navazuje inflexně. Konec úpravy je v km 1,994. Celková délka úpravy je 1959 m.

Výškové řešení je dáno navázáním na podélný sklon zárodku stykové křižovatky, který je součástí stavby Hradecká- Olomoucká v km 0,035 00, křížením stávající silnice II/461, řeky Hvozdnice, úrovnovým křížením silnice III/44346, cyklistické stezky a napojením na podélný sklon stávající silnice II/443 v konci úpravy. Podélný sklon byl stabilizován po dodání výsledků hydrologického posouzení vlivu stavby na odtokové poměry řeky Hvozdnice.

Křižovatky se stávajícími silnicemi jsou navrženy úrovnové, křížení stávající silnice II/461, která bude uslepena a převedena do sítě polních komunikací je mimoúrovňové. Křižovatky byly posouzeny z kapacitního hlediska v rámci aktualizovaného modelu dopravy, který zahrnoval i návrh samostatných odbočovacích pruhů.

V km 0,184 50 bude přeložena stávající silnice II/461 z důvodu vybudování inundačního mostu do polohy odpovídající proudnici toku. Tato přeložka bude realizována jako polní cesta pro obsluhu pozemků přiléhajících k řece Hvozdnici z důvodu uslepení stávající komunikace u zemního tělesa přeložené silnice II/461. Délka úpravy je 148,5 m, kategorie P6/40.

Křižovatka v km 0,958 90 se stávající silnicí III/44346 si z důvodu kolmého křížení vyžádá přeložku komunikace v minimální potřebné délce. Začátek úpravy obou úseků je v km 0,004 75 v hraně vozovky silnice II/443. Kategorie přeložené silnice III/44346 je S 7,5

(resp.6,5)/50. Silnice III/44346 bude před železničním přejezdem uslepena v rámci SO 005 Rekultivace stávajících komunikací.

Cyklistická stezka Hradec nad Moravicí – Branka u Opavy – Otice – Opava bude vybudována v předstihu. Kolmé křížení trasy obchvatu Otice si vyžádá přeložku dokončené a a umístěné stavby. Cyklistická stezka kříží hlavní obchvatovou komunikaci v km 1.202 40.

V km 1,657 budou Otice napojeny na trasu obchvatu ze stávající silnice II/443, která bude převedena do sítě komunikací III. třídy stykovou křižovatkou tvaru T. Začátek úpravy je umístěn v hraně vozovky silnice II/443, konec úpravy v km 0,148 50 m. Kategorie napojení je S 7,5/50.

V objektu 107 je řešeno užívání stavby v rámci vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Jedná se o úpravu komunikace pro pěší s návazností na přechod přes trať pro pěší.

Bude zhotoven varovný pás: - Varovný pás je zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku. Varovný pás musí mít šířku 400mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní.

Přirozenou vodící linii tvoří přirozená součást prostředí, zábradlí se zarážkou pro bílou hůl.

V rámci SO dojde ke zrušení železničního přejezdu přiléhajícího k silnici I/57 (trať č.315, žkm 4,981, číslo přejezdu P 7812), v rámci objektu se upraví tento přejezd na přechod přes trať pro pěší. Bude zde osazeno meandrovité zábradlí pro zabránění průjezdu cyklistů a správné navedení chodců. Zábradlí bude výšky 1,10 m. Přechod bude šířky 2,00 m. Budou doplněny varovné pásy na hranici nebezpečného prostoru dráhy a na vstupech z komunikace pro pěší do vozovky. Zbytkové zpevněné plochy budou rekultivovány v rámci SO 005.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Obchvat Otice odbočuje kolmo z přeložené silnice II/461 vlevo v km 0,706 43 pracovního staničení Jižního obchvatu města Opavy. Na trase kříží stávající silnici III/44346 (bude převedena do sítě MK) a cyklistickou stezku Hradec nad Moravicí – Branka u Opavy – Otice – Opava. V konci úseku budou Otice napojeny na trasu obchvatu ze stávající silnice II/443, která bude převedena do sítě komunikací III.třídy stykovou křižovatkou tvaru T.

c) Doprava v klidu

Není předmětem stavby.

d) Pěší a cyklistické stezky

Nejsou předmětem stavby.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Mocnost humusového horizontu dosahuje v místě provedení vpichových sond průměrné hloubky 30 cm a v této mocnosti je navrženo sejmutí ornice. Níže uložený horizont je méně kvalitní s nižším obsahem humusu. V případě potřeby je doporučena skrývka tohoto horizontu v mocnosti 10–15 cm v závislosti na umístění. Vlastnosti tohoto horizontu jsou pro využití k účelům zúrodnění zemědělských půd nevhodné, nedoporučuje se rozprostírat tuto ornici na pozemky ZPF (mohlo by dojít ke snížení kvality původní ornice). Tento horizont je doporučeno skrývat, pouze pokud pro něj bude použití. Zejména je možné jeho využití pro ohumusování pozemků (svahů a náspů) kolem nové komunikace.

Svahy se musí urovnat tak, aby prohlubně nepřesahovaly 5 cm. Z povrchu svahů je nutno odstranit veškeré zbytky po stavební činnosti, kameny s průměrem větším než 5 cm, těžko rozložitelné části rostlin, obaly a jiné odpady. Takto připravené svahy se překryjí orniční vrstvou. Mocnost ulehle vrstvy bude 150 mm. Zemina bude opět zbavena zbytků po stavební činnosti, kamenů s průměrem větším než 5 cm, těžko rozložitelných částí rostlin a všech nežádoucích odpadů.

b) Použité vegetační prvky

Travní směs bude vybírána dle vzorů v TP 99.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Není řešeno.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí- ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Zeleň dotčená výstavbou, která je určena ke kácení, je včetně základních údajů uvedena v dendrologickém průzkumu.

Vzhledem k situování stavby v extravilánu, nedojde k zhoršení hlukové a exhalační zátěže obyvatel a účinky stavby jsou omezeny na životní prostředí. Realizací stavby dojde k odstranění dopravních závad a nehodových míst na stávajících silnicích, vedených centrálními částmi obcí a ke zvýšení plynulosti provozu. Realizace stavby bude mít pozitivní vliv na zdraví a životní prostředí obyvatel vymístěním dopravní zátěže mimo zastavěná území.

Potenciálním negativním vlivem na průběh stavby bude možné riziko havárie s únikem nebezpečných látek. Také tyto negativní vlivy budou minimalizovány (v případě potenciální havárie navíc krátkodobé) a jejich možné následky lze kompenzovat nebo zcela eliminovat. Během výstavby se předpokládá ovlivnění ovzduší zejména tuhými látkami. Zvýšená prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace. Pro přepravu sypkých hmot musí být použity vhodné dopravní prostředky. Tyto vlivy budou mít pouze krátkodobé trvání po dobu výstavby. Množství emitovaných škodlivin z mobilních zdrojů je závislé na řadě ovlivňujících faktorů a pro určení jejich množství je rozhodující rovněž průjezdová rychlost, způsob pohybu vozidla, zatížení motoru, technický stav vozidla, výpočtový rok, sklon vozovky apod. Po realizaci stavby není předpokládána výraznější změna v kvalitě ovzduší ve sledované lokalitě.

Pro zamezení nepříznivých vlivů po dobu výstavby, především působením hluku a vibrací při stavební činnosti budou provedena následná opatření:

- Zdroje nadměrného hluku budou umístěny ve staveništi ve vzdálenějších polohách s ohledem na zástavbu,
- v rámci technických možností budou stavební stroje zakapotovány (odhlučněny),
- hlučné práce na staveništi nebudou prováděny ve dnech pracovního klidu, v časných ranních a pozdních večerních hodinách.

Dodavatel stavby zajistí plán opatření pro případ havarijního zhoršení kvality povrchových a podzemních vod po dobu výstavby. Výstavbou ani provozem stavby se nepředpokládá negativní vliv na podzemní a povrchové vody. Dešťové vody z komunikací budou odváděny do vsakovacích příkopů a vsakovacích žeber. Při výstavbě však dodavatel stavby zajistí, aby veškeré stavební práce včetně skladování stavebních materiálů a vznikajících odpadů bylo provedeno dle platných předpisů tak, aby nedošlo k úniku nebezpečných látek do vodního prostředí.

Vliv odpadů- viz kapitola 2.1 i) této STZ.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavbou se nezmění stávající krajinný ráz ve smyslu § 12 zákona č. 114/1992 Sb., O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000).

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Způsob zohlednění bude uveden v Dokladové části dokumentace.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není předmětem.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nová ochranná a bezpečnostní pásma nejsou navržena.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Obyvatelstvo může být ovlivněno zejména po dobu stavebních prací. Ovzduší a klima území nebude negativně ovlivněno nad únosnou mez, vzhledem k situování stavby v extravilánu.

Zhotovitel je během stavby povinen zabezpečit staveniště a provoz na něm tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob pohybujících se v blízkosti staveniště a na něm.

Bezpečnost práce a ochrana zdraví se nyní řídí nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Na základě vyhlášky č. 601/2006 Sb., se ruší vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při užívání stavby (při údržbě) bude zajištěna provozním plánem správce komunikace, se kterým musí být prokazatelně seznámeni všichni dotčení pracovníci.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zajištění médií pro zhotovitele stavby je věcí zhotovitele. Stavební materiály a výrobky budou uvedeny v soupisu prací, včetně jejich specifikací, objemů, délek a hmotností. Použité materiály podléhají souhlasu investora.

b) Odvodnění staveniště

Povrchová voda je odváděna do částečně vsakovacích příkopů po obou stranách komunikace.

V rámci dokumentace byl zpracován podrobný geotechnický průzkum, dle aktuálních předpisů jsou podkladní vrstvy (i s ohledem na výšku HPV) pro vsakování nevhodné. Z toho důvodu byly navrženy příkopy se šterkovým žebrem (hl. cca 1,5m), které jsou spádovány do řeky Hvozdnice. Příkopy budou částečně plnit omezenou vsakovací funkci, přebytečná voda ze šterkového žebra bude odváděna pomocí drenážních trubek.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude přístupná z jihu po silnici č. II/443 a také z východu po silnici č. II/461.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vliv na okolní stavby a pozemky je okrajový. Je nutno zajistit přístup do přilehlých pozemků. Přístup bude zajištěn uspořádáním provizorního dopravního značení, koordinací vjezdů a stavebních prací zajistí zhotovitel stavby.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zhotovitel je během stavby povinen zabezpečit staveniště a provoz na něm tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob pohybujících se v blízkosti staveniště a na něm. Veřejná doprava bude usměrněna provizorním dopravním značením.

Při terénní pochůzce byl určen druh dřeviny, u stromů pak změřen obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí, zjištěn průměr a výška stromu. U keřového porostu byla změřena plocha, kterou daný porost zabírá, a jeho výška. Dále pak byla zhodnocena vitalita a zdravotní stav všech dřevin.

Ke kácení dřevin rostoucích mimo les, jejichž obvod kmene (případně vypočtený náhradní obvod kmene u více kmenných dřevin) měřený ve výšce 130 cm nad zemí (u dřevin, jejichž kmen je nižší než 130 cm měřený v místě jejich větvení) je menší než

80 cm a stejně tak i pokud se týká zapojených porostů dřevin do 40 m² plochy, není nezbytné povolení orgánu ochrany přírody dle § 8 zákona.

f) Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Projednání dočasných dlouhodobých a krátkodobých záborů pozemků pro stavbu s majiteli dotčených pozemků je plně věcí zhotovitele stavby. V rámci projektové dokumentace byly pro stavbu navrženy plochy záborů vč. pozemků s ochranou ZPF. Zábery jsou uvedeny v záborovém elaborátu, který je součástí dokumentace.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k tomu, že komunikace nezahrnuje pěší trasu a tato není navržena, nejsou navrženy ani bezbariérové obchozí trasy.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci stavby „Přeložka silnice II/443 – obchvat Otice“ předpokládat, budou vznikat stavební a demoliční odpady – kódu druhu odpadu 17 dle katalogu odpadů uvedeném ve vyhlášce č. 93/2016 Sb., kterou se vydává katalog odpadů, v návaznosti na § 5 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech z 15. května 2001. Účinnost zákona i vyhlášky je dnem 1. 4. 2016.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Pro odpady zde uvedené se předpokládá, že dřevěný odpad bude odvezen na skládku, odpady charakteru „O“ budou opět využity nebo odvezeny na skládku, odpady charakteru „N“ budou rovněž odvezeny na skládku k tomu určenou. Odpadový materiál charakteru „N“ musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností. Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Nakládání s odpady je řešeno zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech z 15. května 2001 a jeho prováděcími předpisy např. vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ze 17. října 2001, s účinností dnem 1. 1. 2002.

Pro shromažďování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků,
- odpady lepidel a těsnících materiálů,
- odpadní rozpouštědla,
- obaly znečištěné škodlivinami,
- sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě „Přeložka silnice II/443 – obchvat Otice“ vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce nakládání s odpady přesněji specifikovat.

Nakládání s odpady se na místě stavby a v prostoru stavebních dvorů bude řídit následujícími principy:

- Odpady kovů, tj. odpady řady 17 04 budou shromažďovány v prostoru stavebních dvorů a předávány oprávněným osobám provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů,
- odpady řady 17 02 01 odpady ze zpracování dřeva budou shromažďovány v prostoru stavebních dvorů a předávány oprávněným osobám provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů,
- odpady plastů budou odděleně shromažďovány a předávány oprávněným osobám provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů řady 17 02 03.

Smlouvy s firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů, budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

Předpokládané objemy stavebních odpadů:

17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

Kubatury materiálů jsou upřesněny v rámci Bilance zemních prací.

17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst) a kamení
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Kubatury materiálů jsou upřesněny v rámci Bilance zemních prací.

EVIDENCE ODPADŮ

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce stavby „Přeložka silnice II/443 – obchvat Otice“ bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb., § 21.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady jakož i údaje o zařízení budou příslušnému úřadu zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb., § 22.

Evidenční formuláře odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Množství odpadů bude upřesněno v soupisu prací.

i) *Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

Bilance zemních prací- viz samostatná příloha projektové dokumentace.

j) *Ochrana životního prostředí při výstavbě*

V průběhu stavebních prací může být vliv na faunu a flóru negativní, kdy dojde k rušení živočichů stavební mechanizací. Tyto vlivy budou krátkodobé a minimalizované.

Vliv na chráněné objekty (kulturní památky, historicky či architektonicky významné objekty), a to jak pozitivní, tak negativní, lze vyloučit. Objekty evidované v ústředním seznamu kulturních památek se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od místa realizace plánovaného záměru. Záměr svou povahou nebude zdrojem rušivých vlivů, které by mohly ovlivnit kulturní památky nacházející se na katastru města Vsetína.

Při realizaci stavby musí být dodržena zákonná ochrana dřevin rostoucích mimo les a respektována norma ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“ tak, aby nedošlo k poškození, nebo zničení dřevin rostoucích na dotčených, nebo sousedících pozemcích.

k) *Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci*

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce.

Zajištění péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) ukládá zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, část pátá, účinnost od 1.1.2007. Další požadavky BOZP stanovují zvláštní právní předpisy.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy jejich zajištění.

V návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb. upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti mimo pracovněprávní vztahy zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, účinnost 1.1.2007.

Zákon stanovuje i další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, popřípadě fyzické osoby, která se podílí na zhotovení stavby, a koordinátora BOZP na staveništi.

Bližší požadavky stanoví prováděcí právní předpisy.

Veškeré stavební a montážní práce na stavbě budou provádět fyzické nebo právnické osoby pod odborným vedením oprávněné osoby, která v souladu s § 9 vyhlášky 132/1998 Sb. v aktuálním znění dbá na dodržování BOZP. Všichni pracovníci podílející se na výstavbě musí být prokazatelně poučeni o dodržování bezpečnostních předpisů a jiných zákonných opatřeních zajišťujících bezpečnost a ochranu zdraví pracovníků. Jedná se především o vyhlášku ČÚBP č.324/90 Sb. v aktuálním znění, dále o vyhlášku ČÚBP č. 48/1982 Sb. v aktuálním znění, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Během výstavby i při využívání objektu je nutno dodržovat veškeré zákonné bezpečnostní předpisy v platném znění, zejména:

- Zákon č. 174/1968 Sb. v aktuálním znění, o státním odborném dozoru nad bezpečností práce,

- vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb. v aktuálním znění, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení,
- vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 137/1998 Sb. v aktuálním znění o obecných technických požadavcích na výstavbu,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb. v aktuálním znění, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- zákon č. 309/2006 Sb. v aktuálním znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Kromě výše uvedených bezpečnostních předpisů je nutné dodržovat veškeré platné normy a interní předpisy, které se týkají bezpečnosti práce, a se kterými musí být všichni pracovníci podílející se na výstavbě i obslužný personál prokazatelně seznámeni.

V případě, že by se v průběhu stavebních prací vyskytly z hlediska bezpečnosti práce mimořádné stavy, určí příslušný dodavatel potřebná opatření k zajištění bezpečné práce a seznámí s nimi všechny pracovníky, kterých se tato opatření týkají.

Rovněž je nutno v objektech zařízení staveniště zabezpečit protipožární opatření a staveniště vybavit protipožární technikou.

Vyznačení všech inženýrských sítí v projektu stavby musí být ověřeno a potvrzeno jejich provozovateli z hlediska směrového i hloubkového uložení. Před odevzdáním staveniště investor písemně odevzdá a dodavatel stavebních prací převezme vyznačení inženýrských sítí a jiných překážek.

V místech křížení s jinými podzemními sítěmi budou výkopy prováděny ručně. V prostorech ochranných pásem nadzemních vedení není dovoleno používat lanových mechanismů. Při ručním ukládání a odebírání může být zemina z výkopu navržena pouze do výšky 2 m.

Oplocení staveniště není v projektové dokumentaci řešeno, neboť se jedná o liniovou stavbu. Při výstavbě je potřeba zabránit přístupu nepovolaných osob na staveniště např. přenosnými zábranami na začátku a konci jednotlivých technologických částí stavby nebo pásy fólie upevněnými a nataženými ve výši 1,1 m v hranicích staveniště.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Není řešeno.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavbě „Přeložka silnice II/443- obchvat Otice“ bude předcházet související stavba „Přeložka silnic II/461 a II/443 (jižní obchvat Olomoucká- Hradecká), která zahrnuje provizorní napojení Otice po stávající silnici II/461.

Zahájením stavby obchvatu Otice dojde k přerušení tohoto provizorního napojení Otice od východu, a proto je nutno vyznačit náhradní objíždňovou trasu po komunikacích č. I/57 Hradecká, I/11 Olbrichova, I/46 Olomoucká a II/461 Otická. Napojení Otice na silniční infrastrukturu zůstává po silnici II/461 Otická ze západu a II/443 z jihu.

Výstavba dále může pokračovat bez omezení ve volném terénu s přerušením stávající silnice III/44346, která je napojena v Oticích na silnici II/443 a v Rybníčkách na silnici I/57.

V první etapě výstavby je vhodné zprovoznit vazbu z obchvatu Opavy na stávající silnici III/44346, čímž lze zajistit napojení obce Otice na dopravní infrastrukturu od východu.

Při úpravě napojení obchvatu Otice na stávající silnici II/443 dojde k dopravnímu omezení, doprava bude vedena střídavě v jednom jízdním pruhu za pomoci provizorního SSZ.

- n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby- řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pk, uzavírky, objíždky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.*

Stavbě „Přeložka silnice II/443- obchvat Otice“ bude předcházet související stavba „Přeložka silnic II/461 a II/443 (jižní obchvat Olomoucká- Hradecká), která zahrnuje provizorní napojení Otice po stávající silnici II/461.

Zahájením stavby obchvatu Otice dojde k přerušení tohoto provizorního napojení Otice od východu, a proto je nutno vyznačit náhradní objízdnu trasu po komunikacích č. I/57 Hradecká, I/11 Olbrichova, I/46 Olomoucká a II/461 Otická. Napojení Otice na silniční infrastrukturu zůstává po silnici II/461 Otická ze západu a II/443 z jihu.

Výstavba dále může pokračovat bez omezení ve volném terénu s přerušením stávající silnice III/44346, která je napojena v Oticích na silnici II/443 a v Rybníčkách na silnici I/57. V první etapě výstavby je vhodné zprovoznit vazbu z obchvatu Opavy na stávající silnici III/44346, čímž lze zajistit napojení obce Otice na dopravní infrastrukturu od východu.

Při úpravě napojení obchvatu Otice na stávající silnici II/443 dojde k dopravnímu omezení, doprava bude vedena střídavě v jednom jízdním pruhu za pomoci provizorního SSZ.

- o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu*

Zařízení staveniště řeší zhotovitel stavby.

- p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny*

Pro vyloučení tranzitní dopravy, která je vedena po silnicích II/461 a I/443 centrem obce Otice, je nutná realizace přeložky silnice II/461 - prodlouženého Jižního obchvatu města Opavy, který zahrnuje křižovatku s napojením stávající silnice II/461. Podmínkou pro uslepení silnice II/443 v křižovatce se silnicí I/46 v rámci realizace jižního obchvatu je vybudování obchvatu Otice. Stávající silnice II/461 bude uslepena a její provizorní napojení bude realizováno jako obchvat Otice, na který bude převedena silnice II/443. Šířková kategorie S 7,5/70 odpovídá výhledovému dopravnímu zatížení komunikace v roce 2040.

Trasa napojené stávající silnice II/461 v rámci Jižního obchvatu byla navržena tak, aby bylo možno vybudovat most přes polní cestu (stáv. sil. II/461) a most přes Hvozdnici bez omezení provozu na stávající silnici II/461.

Stávající silnice II/461 bude převedena do sítě místních komunikací a za křížením obchvatu Otice bude sloužit jako polní cesta pro obsluhu pozemků v prostoru mezi Jižním obchvatem a řekou Hvozdnicí. V prostoru pod mostem bude komunikace v předstihu stranově přeložena jako polní cesta do polohy pod inundační most. Most přes polní cestu slouží současně jako inundační most. Polní cesta bude uslepena u posledního pozemku v prostoru mezi obchvatem a řekou.

Pro rekonstrukci křižovatky s napojením na Jižní obchvat v začátku úpravy bude sloužit provizorní komunikace, která bude vybudována jako prodloužení polní cesty v patě svahu Jižního obchvatu. Obchvat Otice překračuje řeku Hvozdnici v jejím inundačním území a proto jeho napojení na Jižní obchvat má rozdílné výškové řešení než provizorní napojení stávající

silnice II/461. Z tohoto důvodu bude nutné nové vybudování zemního tělesa v celé délce úpravy.

Od řeky je obchvatová trasa vedena volným terénem zemědělsky využívaných pozemků až k úrovňové křižovatce se silnicí III/44346 bez omezení provozu. Tato křižovatka vyžaduje směrovou úpravu stávající silnice III/44346 do kolmého napojení, stejně jako křížení s cyklistickou stezkou Hradec nad Moravicí – Branka u Opavy – Otice – Opava. Do konce úpravy je stále vedena zemědělskými pozemky. Stávající silnice II/443, která bude převedena do sítě místních komunikací, bude na obchvatovou trasu napojena kolmo před koncem úpravy. Konec úpravy je v napojení na stávající silnici II/443.

Napojení stávajících komunikací si vyžádá usměrnění provozu provizorním dopravním značením, což představuje omezení na dobu nezbytně nutnou. Převážná délka trasy bude realizována ve volném terénu bez omezení.

Postup výstavby proběhne v těchto krocích:

0. Předpokládá se přednostní výstavba podmiňující stavby „Přeložka silnic II/461 a II/443 (jižní obchvat Olomoucká- Hradecká)“ se zárodkem křižovatky s obchvatem Otice v délce 35 m.
1. Provoz na stávající silnici II/461 bude převeden na novou obchvatovou komunikaci „Přeložka silnic II/461 a II/443 (jižní obchvat Olomoucká- Hradecká)“.
2. Bude provedena přeložka silnice II/461, resp. přeložka polní cesty SO 116 s provizorním napojením na příjezd do obce Otice.
3. Proběhne výstavba mostu SO 206 a mostu přes Hvozdnici SO 207.
4. Lze budovat obchvatovou komunikaci Otice ve volném terénu s přeložkami stávající silnice III/44346 a cyklistické stezky. Prioritní je zprovoznění příjezdu do obce Otice po stávající silnici III/44346 a zprovoznění průjezdu cyklistů cyklostezkou Hradec nad Moravicí- Branka- Otice- Opava. Příjezd do Otice bude provizorně vyznačen po silnicích I/46 na ul. Olomouckou do Slavkova a II/461 do Otice. Délka objížděné trasy činí cca 5,5 km.
5. Dojde k úpravě křižovatky obchvatové komunikace se silnicí II/443 při minimalizaci doby dopravního omezení na silnici II/443. Dopravní omezení bude krátkodobé a je počítáno se střídavým provozem řízeným SSZ.

V případě, že v rámci výstavby dojde ke změnám postupu prací či ke sloučení výstavby obchvatových komunikací, bude řešena etapizace dle aktuálního harmonogramu prací. Bude nutno umožnit průjezd IAD po silnici II/461 do Otice po maximální možné dobu, a potřebnou objížděku vést na ul. Olomouckou přes centrum Opavy.

Vzhledem k nutnosti realizace mostu SO 204 stavby „Přeložka silnic II/461 a II/443 (jižní obchvat Olomoucká-Hradecká)“ na pevné skruži bude nezbytné stávající silnici III/4611 po dobu cca 6-7 měsíců uzavřít. Realizace mostu bude probíhat v předstihu a po dobu uzavření silnice III/4611 bude obsluha Otice zajištěna po stávající II/461 a II/443. Až po realizaci mostu SO 204 a uvolnění silnice bude možno provést uslepení stávající silnice II/443.

Stavba (jednotlivé objekty) bude předána do užívání jednotlivým správcům/vlastníkům naráz až po svém celkovém dokončení.

8.2 Výkresy

Výkres organizace výstavby- viz výkresová dokumentace, příloha C 04.

8.3 Harmonogram výstavby

ČASOVÝ HARMONOGRAM VÝSTAVBY																								
ETAPY VÝSTAVBY		1. ETAPA						TECHNOLOGICKÁ PŘESTÁVKA				2. ETAPA												
PLÁNOVANÉ ROKY VÝSTAVBY		2022							2023															
měsíc/rok		VI.22	VII.22	VIII.22	IX.22	X.22	XI.22	XII.22	I.23	II.23	III.23	IV.23	V.23	VI.23	VII.23	VIII.23	IX.23	X.23						
Číslo obj.	Název objektu								technol. přestávka															
SO 002	Příprava území								o	o	o	o	o											
SO 005	Rekultivace stávajících komunikací								o	o	o	o	o											
SO 102	Přeložka Silnice II/443								o	o	o	o	o											
SO 106	Úprava stávající sil. III/44346								o	o	o	o	o											
SO 107	Napojení stáv. III/44346 - bud. MK								o	o	o	o	o											
SO 108	Napojení MK - stáv. II/443								o	o	o	o	o											
SO 116	Přeložka polní cesty pod mostem SO 206								o	o	o	o	o											
SO 117	Příjezdová komunikace Povodí Odry s. p.								o	o	o	o	o											
SO 123	Přeložka cyklistické stezky								o	o	o	o	o											
SO 152	Hospodářské sjezdy								o	o	o	o	o											
SO 206	Most přes polní cestu SO 116								o	o	o	o	o											
SO 207	Most přes Hvozdnici (km 0,424)								o	o	o	o	o											
SO 342	Úprava meliorací								o	o	o	o	o											
SO 354	Přeložka vodovodu DN 80 v km 0,939								o	o	o	o	o											
SO 463	Přeložka místního kabelu Telefonica v km 0,965 sil. II/443								o	o	o	o	o											
SO 464	Přeložka místního kabelu Telefonica v km 1,629 sil. II/443								o	o	o	o	o											
SO 482	Přeložka trubek HDPE 40 Telefonica v km 0,965 sil. II/443								o	o	o	o	o											
SO 483	Přeložka trubek HDPE 40 Telefonica v km 1,629 sil. II/443								o	o	o	o	o											
SO 504	Ochrana plynovodu VTL v km 1,194 sil. II/443								o	o	o	o	o											
SO 512	Přeložka plynovodu STL v km 0,933 sil. II/443								o	o	o	o	o											
SO 802	Vegetační úpravy								o	o	o	o	o											

Pozn. Termín výstavby je pouze orientační- závisí na plánu investic investora stavby a na koordinaci se související stavbou.

8.4 Schéma stavebních postupů

Vypracování schémat stavebních postupů je věcí zhotovitele stavby.

8.5 Bilance zemních hmot

Bilance zemních prací- viz samostatná příloha projektové dokumentace.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Voda ze zemní pláň komunikace je odváděna na těleso násypu. Povrchová voda je odváděna do částečně vsakovacích příkopů po obou stranách komunikace.

V rámci dokumentace byl zpracován podrobný geotechnický průzkum, dle aktuálních předpisů jsou podkladní vrstvy (i s ohledem na výšku HPV) pro vsakování nevhodné. Z toho důvodu byly navrženy příkopy se šterkovým žebrem (hl. cca 1,5 m). Příkopy budou částečně plnit omezenou vsakovací a akumulární funkci, přebytečná voda ze šterkového žebra bude v části trasy odváděna pomocí drenážních trubek PE DN 300 a DN 200. Minimální podélný sklon šterkového žebra je 0,30 %. Odvádění vod ze šterkových žebor jsou pro jednotlivé úseky trasy řešeny následovně:

V km 0,000-0,076 (úsek 1) je komunikace vedena v násypu a její odvodnění je navrženo pomocí silničních příkopů v patě násypu, které jsou navrženy a spádovány v rámci Jižního obchvatu Opavy v úseku Hradecká- Olomoucká.

V km 0,076-0,100 (úsek 2) je komunikace vedena v násypu a její odvodnění je navrženo pomocí vsakovacích silničních příkopů v patě násypu. Spádovány jsou proti směru staničení a jsou napojeny na příkopy úseku 1.

V km 0,100-0,200 (úsek 3) je komunikace vedena v násypu a její odvodnění je navrženo pomocí vsakovacích silničních příkopů v patě násypu. Spádovány jsou ve směru staničení a jsou vyústěny do vsakovacího příkopu v rámci SO 116.

V km 0,200-0,400 (úsek 4) je komunikace vedena v násypu a její odvodnění je navrženo pomocí vsakovacích silničních příkopů v patě násypu. Spádovány jsou proti směru staničení a jsou vyústěny do vsakovacího příkopu v rámci SO 116. Zaústění tohoto úseku do Hvozdnice je nemožné z důvodu protipovodňové hrázky, kterou nelze narušit.

V km 0,400-1,920 (úsek 5) je komunikace vedena v mírném násypu a její odvodnění je navrženo pomocí vsakovacích silničních příkopů v patě násypu, které jsou vyústěny do vodoteče Hvozdnice.

V km 1,920 -1,950 (úsek 6) je komunikace vedena v mírném násypu a její odvodnění je navrženo pomocí silničních příkopů v patě násypu. Pravý příkop je spádován ve směru staničení a je zaústěn do propustku PE DN 800 v rámci SO 102. Levý příkop je spádován ve směru staničení a je vyústěn do stávajícího příkopu vedoucího podél polní cesty (úpravu hospodářského sjezdu na polní cestu řeší SO 152.4).

V km 1,950 -1,993 (úsek 7) je komunikace vedena v mírném násypu. Podél pravé paty násypu vede silniční příkop, který je spádován proti směru staničení a je zaústěn do propustku PE DN 800 v rámci SO 102. Vody stékající k levé patě násypu jsou odváděny přirozeným sklonem terénu volně do krajiny ve směru staničení.

Systém odvodu dešťových vod bude opatřen drenážními šachtami pro umožnění čištění a proplachu tlakovou vodou, šachty budou umístěny v odstupech max 100m. Po ukončení funkce drenážní trubky (zanesení, ucpání, destrukce) bude přistoupeno k obnovení drenážních žebířů a znovuzajištění jejich funkčnosti.

V rámci SO 102 jsou navrženy dva propustky, a to v km 1,954 32 (PE DN 800 – kříží komunikaci SO 102) a v km 1,964 74 (PE DN 800 - vede podél komunikace SO 102 a křížuje hospodářský sjezd SO 152.5).

V oblasti hospodářských sjezdů SO 152.4 a SO 152.5 je navržen systém čtyř propustků, které odvádí vodu z pravého a levého příkopu SO 102 do stávajícího příkopu vedoucího podél polní cesty (částečně stavebně upravené – SO 152.4).

Propustek PE DN 800 SN8 v km 1,964 59 odvádějící vodu z pravého příkopu SO 102 (proti směru staničení) má světlou délku 8,95 m a podélný sklon 2,80 %. Plastová trouba je v místě vtoku a výtoku výškově seříznuta o 0,30 m a je uložena na betonový práh C 25/30 XF2. Obsyp a podsyp trouby má tloušťku 0,20 m a je zhotoven ze štěrku frakce 0/32. Příkopy v okolí propustku jsou okamenovány kamennou dlažbou tl. 150 mm do betonového lože C 20/25n XF3 minimální tl. 150 mm. Dlažba je uchycena pomocí betonových prahů C 25/30 XF2. Příkop přiléhající k betonovému prahu na straně vtoku je v délce 1,50 m opatřen příkopovou tvárnici do betonového lože C 20/25n XF3. Voda z propustku je odváděna příkopem k propustku v km 1,954 32. Pro detailní řešení viz výkres SO 102 07.2.

Voda z propustku v km 1,964 59 je pod konstrukcí vozovky SO 102 odváděna soustavou tří propustků, které jsou napojeny do železobetonové monolitické horské vpusti o rozměrech 2200 x 2200 x 2460 mm a tloušťce stěny 300 mm. Horská vpusť je opatřená poklopem z kompozitního materiálu. Dva propustky do ní vodu dovádí, jeden odvádí (viz výkres SO 102 07.1).

Propustek PE DN 800 SN8 odvádějící vodu pod konstrukčními vrstvami vozovky SO 102 má světlou délku 12,39 m a podélný sklon 3,11 %. Plastová trouba je v místě vtoku výškově seříznuta o 0,30 m a je uložena na betonový práh C 25/30 XF2. Obsyp a podsyp trouby má tloušťku 0,20 m a je zhotoven ze štěrku frakce 0/32. Příkopy v okolí vtoku

propustku jsou okamenovány kamennou dlažbou tl. 150 mm do betonového lože C 20/25n XF3 minimální tl. 150 mm. Dlažba je uchycena pomocí betonového prahu C 25/30 XF2. Příkop přiléhající k betonovému prahu je v délce 1,50 m opatřen příkopovou tvárnici do betonového lože C 20/25n XF3. Propustek je zaústěn do horské vpusti (viz výkres SO 102 07.1).

Propustek PE DN 800 SN8 odvádějící vodu z levého příkopu SO 102 má světlou délku 1,95 m a podélný sklon 0,50 %. Plastová trouba je v místě vtoku výškově seříznuta o 0,30 m a je uložena na betonový práh C 25/30 XF2. Obsyp a podsyp trouby má tloušťku 0,20 m a je zhotoven ze štěrkodrti frakce 0/32. Příkopy v okolí vtoku propustku jsou okamenovány kamennou dlažbou tl. 150 mm do betonového lože C 20/25n XF3 minimální tl. 150 mm. Dlažba je uchycena pomocí betonového prahu C 25/30 XF2. Příkop přiléhající k betonovému prahu je v délce 1,50 m opatřen příkopovou tvárnici do betonového lože C 20/25n XF3. Propustek je zaústěn do horské vpusti (viz výkres SO 102 07.1).

Propustek PE DN 800 SN8 odvádějící vodu z horské vpusti do stávajícího příkopu podél SO 152.4 má světlou délku 1,86 m a podélný sklon 4,00 %. Plastová trouba je v místě výstupu výškově seříznuta o 0,30 m a je uložena na betonový práh C 25/30 XF2. Obsyp a podsyp trouby má tloušťku 0,20 m a je zhotoven ze štěrkodrti frakce 0/32. Příkopy v okolí výstupu propustku jsou okamenovány kamennou dlažbou tl. 150 mm do betonového lože C 20/25n XF3 minimální tl. 150 mm. Dlažba je uchycena pomocí betonového prahu C 25/30 XF2. Příkop přiléhající k betonovému prahu je v délce 1,50 m opatřen příkopovou tvárnici do betonového lože C 20/25n XF3. Pro detailní řešení viz výkres SO 102 07.1.

V navrhované trase nové komunikace SO 102 v km 0,000-0,400 a v km 0,185 v místě přeložky polní cesty pod mostem SO 206 (SO 116) dojde ke kolizi se stávajícími melioracemi.

V km 0,100–0,200 budou na levé straně podél paty násypu komunikace na hranici trvalého záboru stávající drény uslepeny a stabilizovány. Na pravé straně od šachty MŠ7 budou stávající drény podchyceny svodným drénem do začátku úpravy (dl. 51,25m), kde bude provedeno křížení s navrhovanou silnicí II/443 a napojení na stávající melioraci, která dále vede ke stáv. hlavnímu zaústěnému do Otického příkopu. Potrubí pod komunikací mezi šachtami MŠ5 až MŠ6 délky 37,50m bude z plného potrubí. Úsek od šachty MŠ7 až MŠ8 – je součástí související stavby Přeložka II/461 - prodloužením jižního obchvatu Opavy (Hradecká- Olomoucká).

V km 0,200–0,400 budou na obou stranách podél paty násypu komunikace na hranici trvalého záboru stávající drény uslepeny a stabilizovány.

V km 0,185 zasahuje přeložka cesty do hlavního DN150, který bude v délce 149,40m přeložen do trasy souběžného svodného drénu, vč. přepojení napojujících se drénů.

Potrubí bude z trub plastových perforovaných DN150. Na trase budou umístěny betonové prefabrikované meliorační šachty DN800 ve vzdálenosti cca 100 m popř. v místech napojení hlavních či změně profilů. Šachty budou opatřeny betonovou půlenou krycí deskou Ø1100mm a budou vytaženy cca 0,50m nad terén.

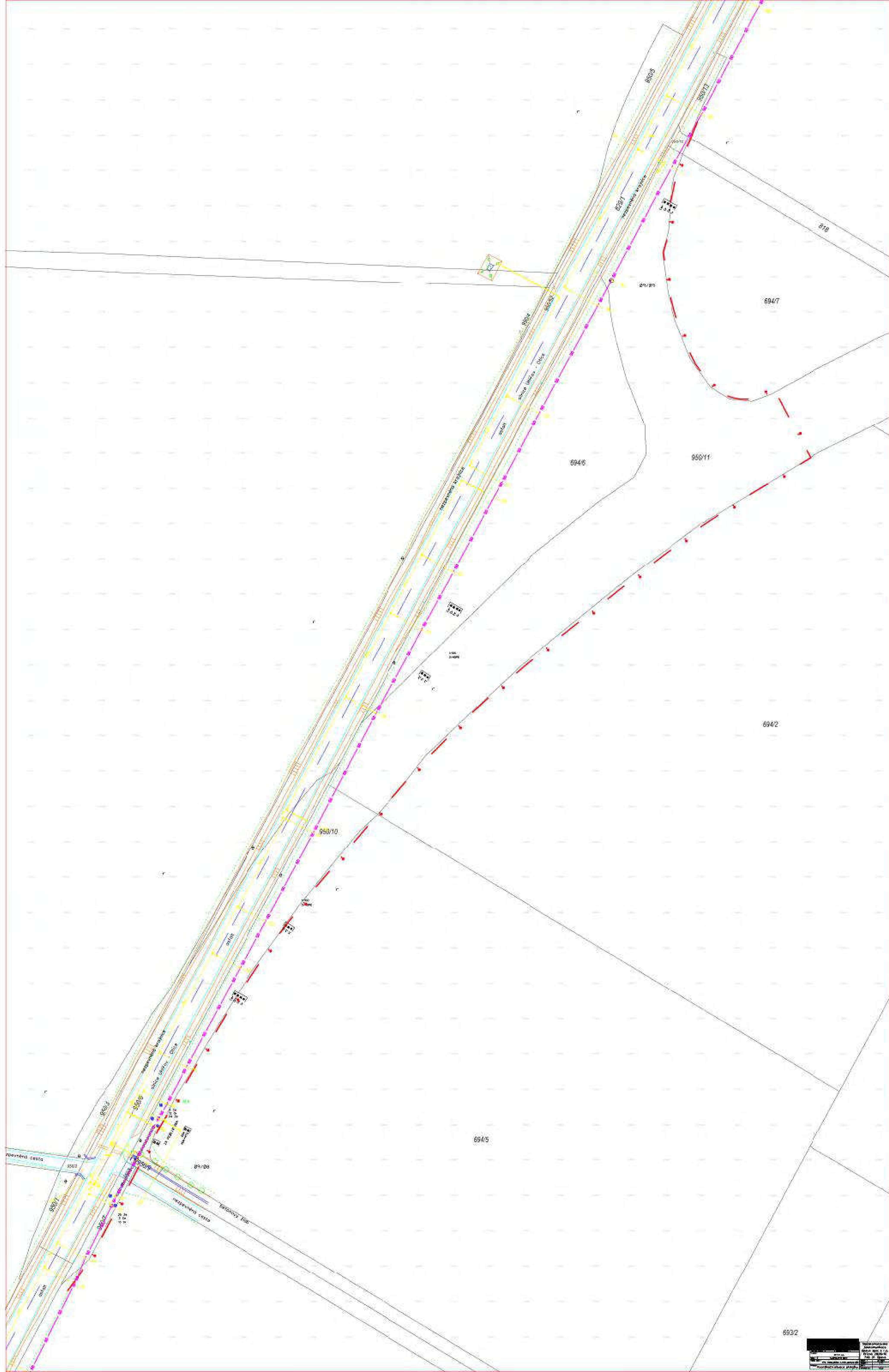
V navrhované trase nové komunikace je jedno kolizní místo se stávajícími vodovody. Jedná se o vodovod DN80 PVC podél komunikace III/44346 Otice – Hradec nad Moravicí, který kříží navrhovanou komunikaci v km 0,939. Protože by se vodovod ocitl v prostoru nové křižovatky těchto dvou komunikací, je v rámci tohoto objektu navržena jeho stranová přeložka PE d90 v délce 138,33 m podél levé strany upravované stávající sil. III/44346 objekt SO 106. V místě křížení s projektovanou silnicí objekt SO 102 v km 0,939 je na vodovodu navržena PE chránička D225 délky 27,80m. V nejnižším místě přeložky bude osazen hydrant ve funkci kalníku. Potrubí přeložky je navrženo z materiálu PE100 RC 90x8,2 SDR11, chránička je navržena z PE100 225x13,4 SDR17.

V Ostravě, leden 2020



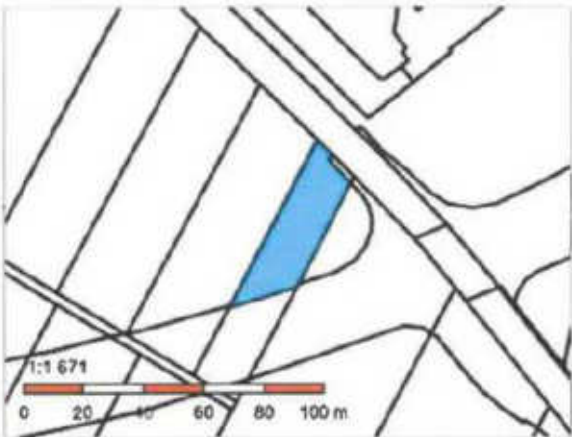


Slezskomoravské telekomunikace Opava spol. s r.o. Příčná 2828/10 746 01 Opava	
Investor:	CETIN a.s.
Místo:	k.ú. Olšeň, okres Opava
Název díla:	VPIC Olšeň, síňice 8_443, obchvat Olšeň
Průběh:	Koordinátní situace přeložky
Datum:	01/2024
Stupeň:	CTB
SAP:	
Výkres č.:	C3.1



Informace o pozemku

Parcelní číslo:	712/1
Obec:	Otice [509612]
Katastrální území:	Otice [716481]
Číslo LV:	13
Výměra [m²]:	855
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	orná půda



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl

Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
51000	855

Omezení vlastnického práva

Typ
Předkupní právo podle § 101 zákona č. 183/2006 Sb.
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

¹ Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Opava](#).

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 18.01.2024 12:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	711/3
Obec:	Otice [509612]
Katastrální území:	Otice [716481]
Číslo LV:	25
Výměra [m²]:	370
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	orná půda



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl

Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
51000	370

Omezení vlastnického práva

Typ
Předkupní právo podle § 101 zákona č. 183/2006 Sb.
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

☑ Rízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zápis cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Opava](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 18.01.2024 12:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	950/28
Obec:	Otice [509612]
Katastrální území:	Otice [716481]
Číslo LV:	25
Výměra [m²]:	1692
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	orná půda



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl

Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
51000	1692

Omezení vlastnického práva

Typ
Předkupní právo podle § 101 zákona č. 183/2006 Sb.
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

území, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Opava](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 18.01.2024 12:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	711/2
Obec:	Otice [509612]
Katastrální území:	Otice [716481]
Číslo LV:	25
Výměra [m ²]:	10936
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	orná půda



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Pedil

Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
51000	10936

Omezení vlastnického práva

Typ
Předkupní právo podle § 101 zákona č. 183/2006 Sb.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

↗ řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán renový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Opava](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 18.01.2024 12:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	710
Obec:	Otice [509612]
Katastrální území:	Otice [716481]
Číslo LV:	12
Výměra [m²]:	11436
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	orná půda



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl

Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
51400	614
51000	10822

Omezení vlastnického práva

Typ
Předkupní právo podle § 101 zákona č. 183/2006 Sb.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zápsán cenový infoj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Opava](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 18.01.2024 12:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	706/2
Obec:	Otice [509612]
Katastrální území:	Otice [716481]
Číslo LV:	342
Výměra [m²]:	52158
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	orná půda



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo:	Podíl

Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
51400	33002
51000	19156

Omezení vlastnického práva

Typ
Předkupní právo podle § 101 zákona č. 183/2006 Sb.
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

* Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

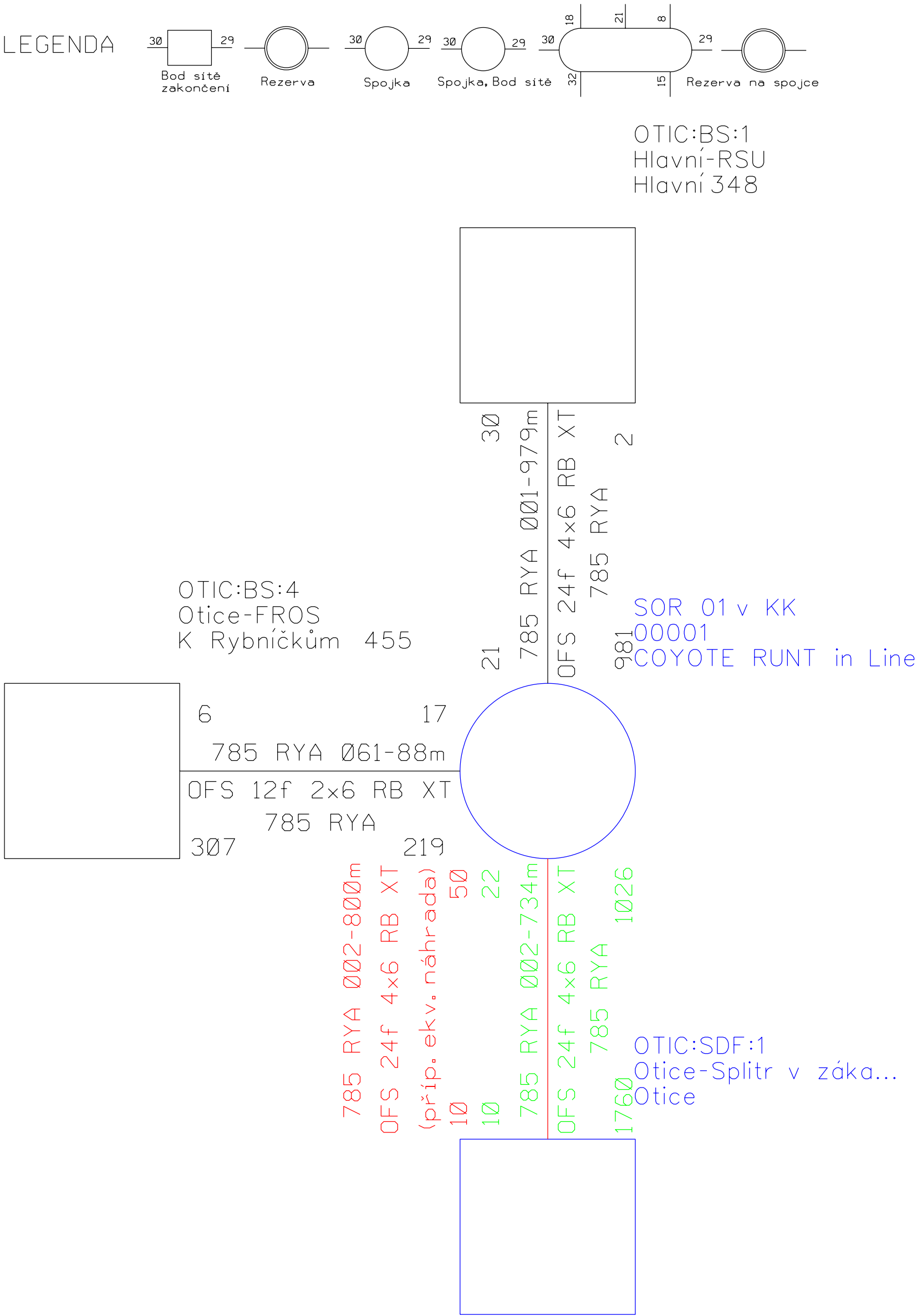
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Opava](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 18.01.2024 12:00.





Kabel: 785 RYA - RSU OTICE - OTIC SDF (ON:14.09.2023 10:02:50)
(OTIC:BS:1 - OTIC:SDF:1) Stránka: [K] Provozní



CETIN a.s.

Souhrnný pohled XXXX
Rozhodnutí dosud neprovedeno.
stupeň - Startovací dokumentace

INVESTIČNÍ AKCE

Kategorie TN - Přenosová síť
Podkategorie Opt.kab a trubičk.syst vč. HDPE a výkopů
Číslo SAP
Číslo interní 66601/23/0011
Schvalování akce 2-kolové schvalování
Název

VPIC Otice, silnice II_443_obchvat Otice (SO463_SO482)

Budoucí uživatel

GMO-ZLOS

Zpracovatel

Předkladatel

role: Vedoucí

role: Manažer

Schvaluje

Obsah:

1. Identifikační údaje stavby

1.1. Krycí list

1.1.1. Základní identifikační údaje projektu

1.1.2. Stručný popis technického řešení

1.1.3. Požadavky

1.2. Základní údaje o projektu

1.2.1 Identifikační údaje

1.2.2 Kapacitní údaje

1.2.3 Rekapitulace nákladů

1.2.4 Termíny

2. Účel a zdůvodnění stavby

2.1. Stručný popis technického řešení

2.2. Poznámka

2.3. Podmiňující, související a navazující stavby

2.4. Vyjádření a záznamy

2.5. Průběh schvalování

3. Přílohy

1. Identifikační údaje stavby

1.1. Krycí list

1.1.1. Základní identifikační údaje projektu

Název projektu:	VPIC Otice, silnice II_443_obchvat Otice		
SPP:			
Investiční kategorie:	2	Podkategorie:	1
Příprava od:	01.03.2024	do:	31.12.2024
Realizace od:	01.03.2025	od:	31.10.2025
Nabídka k přejímce(RFA):	31.12.2025		
Zodpovědná osoba:	Martin Lednický		

1.1.2. Stručný popis technického řešení

Z důvodu výstavby obchvatu obce Otice je nutno realizovat překládku SEK CETIN a.s.. Dojde k dotčení stávajícího podzemního sdělovacího vedení – místních kabelů (MK), HDPE40mm trubek, HDPE40mm trubek s MT a OK v majetku a užívání CETIN, a.s.. Jedná se o vynucenou překládku.

Zpracováno CTN (malé) - bude následovat PD.

ÚR - vyřídil zákazník.

VBŘ - vyřídí CETIN.

Výkopy včetně kabelového lože - CETIN.

Vytýčení hranic pozemků - CETIN.

Termín CTN - do 28. 1. 2024.

Náklady na realizaci:	PD	VBŘ	INRC	INC
	0	0	0	0

Technické řešení schválil:

Datum, podpis:

1.1.3. Požadavky

Název polygonu: VPIC Otice, silnice II_443_obchvat Otice (SO463_SO482)

K akci nejsou evidovány žádné požadavky

1.2. Základní údaje o projektu

1.2.1. Identifikační údaje:

Název:	VPIC Otice, silnice II_443_obchvat Otice (SO463_SO482)
Kategorie:	2
Podkategorie:	1.Opt.kab a trubičk.syst vč. HDPE a výkopů
Typ investice:	Vynucená překládka s inženýringem CAPEX
Číslo interní:	
Prvek SPP:	
ABC:	C
HOST:	
ATÚ:	RSU Otice – SOR 01 FROS - OTIC:SDF:1 a RSU Otice – SOR 05 Uhlířov

1.2.2. Kapacitní údaje:

Průměrný náklad na:

100300_Délka výkopů vč.podvrtů a přechodů:	0 km
100800_Délka HDPE trubek pro OK:	0 km
101300_Délka trubiček:	0 km
101000_Délka optických kabelů:	0 km
Délka optických vláken:	0 km
100900_Počet bytových domů:	0 BD
101100_Počet bytových jednotek v bytových domech:	0 bj
100500_Počet rodinných domů:	0 RD
100600_Počet bytových jednotek v rodinných domech:	0 bj
OK MiDia 12vl,DC:	0 km
OK 24vl. s Cu párem Sterlite:	0 km
Kabel optický 24vl. dial Sterlite:	0 km
OK 48vl. s Cu párem Sterlite:	0 km
OK DuctSaver FX 96vl, 9,1mm:	0 km
OK MiDia 96vl, Cu 10,5 mm:	0 km
Kabel opt.LT MiDia GX,96vl.AWFlex 6,3mm CU:	0 km
OK DuctSaver 144vl, DC:	0 km
OK Sterlite 144vl,Cu:	0 km
OK MiDia 2FX 144vl., DC 6,3mm :	0 km
OK DuctSaver 288vl,DC :	0 km
OK DuctSaver 576vl,DC :	0 km
OK 12vl.AW 2xribb.:	0 km
OK 24vl.AW 4xribb.:	0 km
OK 48vl.AW 8xribb.:	0 km
Mikrokabel FU 2f:	0 km
Mikrokabel FU 6f:	0 km
Mikrokabel FU 12f:	0 km
Mikrokabel 48f 4mm BIRLA:	0 km
Mikrokabel 144f HFCL:	0 km
Mikrokabel MiDia 2GX 192f OD 6,0mm AWFlé:	0 km
Mikrokabel opticky samonosny OFS12vl.:	0 km
Kabel RISER KTPLine 12xG657A2:	0 km
Kabel RISER KTPLine 24xG657A2:	0 km
Kabel RISER OFA 48xG657A2:	0 km
OK LuT 72vl, 12xribb int:	0 km
OK LuT 144vl, 12xribb int:	0 km
OK vnitřní RISER 24vl :	0 km
OK MiDia 24vl,Cu :	0 km
OK MIDia 48vl,Cu:	0 km
OK vnitřní EZ-Bend 1vl :	0 km
Kabel opt.EZ-Bend,CORDAGE,3mm,bílý,1vlák:	0 km
OK MiDia 24vl,DC:	0 km
OK DuctSaver 144vl,Cu:	0 km

OK DuctSaver FX 96vl, Cu 9,1mm:	0 km
OK MiDia 96vl,DC:	0 km

1.2.3. Rekapitulace nákladů:

Příprava:	0 tis.Kč
Materiál – přímá dodávka:	0 tis.Kč
Materiál dodavatele:	0 tis.Kč
Montáž:	0 tis.Kč
Zemní práce:	0 tis.Kč
GOZ:	0 tis.Kč
Poplatky:	0 tis.Kč
VBŘ:	0 tis.Kč
Ostatní práce:	0 tis.Kč
Ostatní:	0 tis.Kč
OPEX:	0 tis.Kč

Celkové investiční náklady včetně přípravy:	0 tis.Kč
Příprava:	0 tis.Kč
Celkové realizační náklady:	0 tis.Kč
Provozní náklady podle PD:	0 tis.Kč

1.2.4. Termíny:

Platnost ÚR od:	
Platnost ÚR do:	
Plánované zahájení přípravy:	01.03.2024
Plánované ukončení přípravy:	31.12.2024
Plánované zahájení realizace:	01.03.2025
Plánované ukončení realizace:	31.10.2025
Plánovaný termín nabídky k přejímce(RFA):	31.12.2025

2. Účel a zdůvodnění stavby

2.1. Stručný popis technického řešení

Z důvodu výstavby obchvatu obce Otice je nutno realizovat překládku SEK CETIN a.s.. Dojde k dotčení stávajícího podzemního sdělovacího vedení – místních kabelů (MK), HDPE40mm trubek, HDPE40mm trubek s MT a OK v majetku a užívání CETIN a.s.. Jedná se o vynucenou překládku.

Uvedená stavba obsahuje čtyři SO:

SO463 (přeložka MK v km 0,965 sil. II/443)

SO464 (přeložka MK v km 1,629 sil. II/443)

SO482 (přeložka HDPE trubek a OK v km 0,965 sil. II/443)

SO483 (přeložka HDPE trubek a OK v km 1,629 sil. II/443)

SO463 (přeložka MK v km 0,965 sil. II/443)

Stavbou dojde k dotčení stávajícího podzemního sdělovacího vedení obsahujícího místní kabel (dále MK) v majetku a užívání CETIN a.s. V přípoloží jsou uloženy trubky HDPE 40 pro místní optické kabely (dále MOK), což je řešeno objektem SO 482 Přeložka trubek HDPE 40 CETIN v km 0,965.

Trasa sdělovacího vedení MK obsahuje kabel TCEPKPFLE 25XN0,4 (v souběhu MOK) a vede od Otice po pravé straně silnice III/44346 ve směru Hradec nad Moravicí. Celková délka dotčení sdělovacího vedení MK je cca 130 m. V důsledku vybudování nové silnice II/443 včetně napojení na stávající silnici III/44346 dojde k dotčení stávající trasy sdělovacího vedení MK, které se musí přeložit do nové trasy. Pro přeložku se použije nový kabel stejného profilu jako je stávající. Přeložka sdělovacího vedení MK začíná v řezané rovné spojce. Trasa sdělovacího vedení MK kříží obchvat Otice v km 0,965 v prostupu délky 30 m a pak pokračuje po pravé straně upravované silnice III/44346, kde se v řezané rovné spojce napojuje na stávající kabel vedoucí ve směru Hradec nad Moravicí. Celková délka trasy přeložky sdělovacího vedení MK je cca 165 m.

V souběhu s MK je veden kabel MOK, který je předmětem objektu SO 482 Přeložka trubek HDPE 40 CETIN v km 0,965. Prostup pod silnicí II/443 je navržen ze tří řad trubek PE 110 mm uložených vedle sebe, přičemž do jedné řady se uloží MK, do druhé řady se uloží MOK a třetí řada bude sloužit jako rezerva.

Na dotčeném stávajícím kabelu TCEPKPFLE 25XN0,4 (RSU Otice – S1 – S2 – OTIC545 Rybníčky) bude provedena nová kabelová vložka TCEPKPFLE 25XN0,4.

SO482 (přeložka HDPE trubek a OK v km 0,965 sil. II/443)

Stavbou dojde k dotčení stávajícího podzemního sdělovacího vedení obsahujícího trubky HDPE 40 pro místní optické kabely (dále MOK) v majetku a užívání CETIN a.s. V přípoloží je uložen místní kabel (dále MK) trubky HDPE 40 pro místní optické kabely (dále MOK), což je řešeno objektem SO 462 Přeložka místního kabelu CETIN v km 0,965.

Trasa sdělovacího vedení MOK obsahuje prázdné trubky HDPE 40 oranžová/ BB, HDPE 40 černá/BB (v souběhu MK) a vede od Otice po pravé straně silnice III/44346 ve směru Hradec nad Moravicí. Celková délka dotčení sdělovacího vedení MK je cca 130 m. V důsledku vybudování nové silnice II/443 včetně napojení na stávající silnici II/44346 dojde ve dvou místech k dotčení stávající trasy sdělovacího vedení MOK, které musí být přeloženo do nové trasy. Pro přeložku se použije nový kabel stejného profilu jako je stávající.

Přeložka sdělovacího vedení MOK začíná v řezané rovné spojce. Trasa sdělovacího vedení MOK kříží obchvat Otice v km 0,965 v prostupu délky 30 m a pak pokračuje po pravé straně upravované silnice III/44346, kde se v řezané rovné spojce napojuje na stávající kabel vedoucí ve směru Hradec nad Moravicí. Celková délka trasy přeložky sdělovacího vedení MK a HDPE je cca 165 m. V souběhu s MOK je veden kabel MK, který je předmětem objektu SO 462 Přeložka místního kabelu CETIN v km 0,965.

Prostup pod silnicí II/443 je navržen ze tří řad trubek PE 110 mm uložených vedle sebe, přičemž do jedné řady se uloží MK, do druhé řady se uloží MOK a třetí řada bude sloužit jako rezerva.

Dojde k dotčení stáv. trasy prázdné HDPE40mm O/BB a obsazené HDPE40mm C/BB se stáv. MT 4x7/5,5+3x10/8 se stáv. OK T785 RYA 001 mezi RSU Otice – SOR 01 FROS – OTIC:SDF:1 Rybníčky. (Stáv, rezerva OK na SOR01 FROS – 22m, na OTIC:SDF:1 – 10m)

Z důvodu prodloužení trasy HDPE40mm trubek a MT a nedostatečné délky stáv. rezerv OK je nutné provést výfuk stáv. OK mezi SOR 01 FROS – OTIC:SDF:1 Rybníčky. V dostatečném předstihu bude projednána výluka z provozu PEW.

V nové trase překládky SEK bude provedena vložka HDPE40mm C/BB (s MT a OK) a HDPE40mm O/BB (rezervní). Následně, do přeložené, naspojované trasy HDPE40mm trubky C/BB a MT bude zafouknut nový OK24f ribb. v délce cca 850m.

MK a HDPE40mm trubky budou ukládány v celé délce trasy s min. krytím 1,2m pod niveletou budoucích povrchů lokality.

Navrhovanou trasou přeložky dojde k dotčení nemovitostí:

SO463 a SO482:

Parc.č. 712/1 k.ú. Otice –

Parc.č. 711/3 k.ú. Otice –

Parc.č. 950/28 k.ú. Otice –

Parc.č. 711/2 k.ú. Otice –

Parc.č. 710 k.ú. Otice –

Parc.č. 706/2 k.ú. Otice –

V případě nesouhlasu dotčeného vlastníka nemovitosti s uzavřením smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti (neúspěšného pokusu uzavřít smlouvu o získání práv k pozemku nebo ke stavbě) bude nutno projednat vyvlastnění.

Před realizací stavby bude mezi investorem přeložky a společností CETIN uzavřena smlouva o provedení překládky. Bude zpracována realizační dokumentace stavby přeložky a uzavřeny smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inž. sítě mezi CETIN a vlastníky dotčených nemovitostí.

Přeložku SEK je nutno koordinovat s připravovanou generální stavbou obchvatu obce Otice.

V dostatečném předstihu bude projednána výluka z provozu PEW.

Po realizaci stavby pak bude provedeno geodetické zaměření skutečného stavu podle platných předpisů. Stavbu je nutno realizovat a předat do zpětného užívání společnosti CETIN a.s. dle uzavřené „Smlouvy o provedení překládky podzemního vedení a zařízení veřejné komunikační sítě“.

Zpracováno CTN (malé) - bude následovat realizační PD.

UR - vyřídil zákazník.

VBŘ - vyřídí CETIN.

Výkopy včetně kabelového lože - CETIN.

Vytýčení hranic pozemků - CETIN.

Termín CTN - do 28. 1. 2024.

2.2. Poznámka:

Zpracováno CTN (malé) - bude následovat PD, stavební povolení - vyřídí zákazník, VBŘ - vyřídí CETIN, výkopy - CETIN, vytýčení hranic pozemků - CETIN.

Kontakt:

Investor: Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace,
Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava, IČO: 00095711

Projektant: DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r. o. –

Zpracovatel CTN: Slezskomoravské telekomunikace Opava spol. s r. o. –

Předpokládaný termín realizace: 2025 - 2026.

Připomínky:

2.3. Podmiňující, související a navazující stavby:

Podmiňující akce – vložené:

Interní číslo	SAP	Název projektu	Stav
---------------	-----	----------------	------

Navazující akce:

Interní číslo	SAP	Název projektu	Stav
---------------	-----	----------------	------

2.4. Vyjádření a záznamy

2.5. Průběh schvalování

3. Přílohy

Název přílohy	Stupeň
Technická zpráva CTN	SD
Rozpočet stavby PPD	SD
Dokumentace CETIN	SD
Informace o pozemcích	SD
Výkresová část – situační výkresy	SD
Výkresová část - schémata	SD
Vyjádření o existenci SEK + příloha	SD
Ostatní	SD

Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)
dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

B
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
a) Charakteristika území a stavebního pozemku	3
b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím	3
c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	6
d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	6
e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	9
f) Ochrana území podle jiných právních předpisů	12
g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	14
h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	14
Ochrana krajiny a přírody	14
i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	15
j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	16
k) Územně technické podmínky- možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	21
l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice	22
m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	22
n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	22
o) Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření	23
p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	23
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	23
2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	23
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby	23
b) Účel užívání stavby	23
c) Trvalá nebo dočasná stavba	23
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby	23
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	24
f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby	29
g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu	30
h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů- kulturní památka apod.	30
i) Základní bilance stavby	31
j) Základní předpoklady výstavby	33
k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu	33
l) Orientační náklady stavby	33
2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	33
a) Urbanismus- územní regulace, kompozice prostorového řešení	33
b) Architektonické řešení	33
2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	33
a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech	33
b) Celková bilance nároků všech druhů energií	74
c) Celková spotřeba vody	74
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání	74
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení	77
2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	77
2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	77
2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	77
a) Popis současného stavu	77
b) Popis navrženého řešení	78
2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	83
2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	83
2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	84
2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	84
2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	84
a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží	84

b)	Ochrana před bludnými proudy	84
c)	Ochrana před technickou seizmicitou.....	84
d)	Ochrana před hlukem	85
e)	Protipovodňová opatření	85
f)	Ochrana před sesuvy půdy	85
g)	Ochrana před vlivy poddolování	86
h)	Ostatní negativní vlivy	86
3.	PŘÍPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	86
a)	Napojovací místa technické infrastruktury.....	86
b)	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	86
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	86
a)	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření.....	86
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	87
c)	Doprava v klidu.....	87
d)	Pěší a cyklistické stezky	87
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	88
a)	Terénní úpravy	88
b)	Použité vegetační prvky	88
c)	Biotechnická, protierozní opatření	88
6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	88
a)	Vliv na životní prostředí- ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	88
b)	Vliv na přírodu a krajinu	89
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	89
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	89
e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.....	89
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	89
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	89
8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	90
8.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	90
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	90
b)	Odvodnění staveniště	90
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	90
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	90
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	90
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	91
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	91
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	91
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	93
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	93
k)	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	93
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	94
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	94
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby- řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pk, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	95
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	95
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	95
8.2	VÝKRESY	96
8.3	HARMONOGRAM VÝSTAVBY	97
8.4	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	97
8.5	BILANCE ZEMNÍCH HMOT	97
9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	97

Příloha STZ- Odhad nákladů

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Začátek úpravy byl umístěn do staničení km 0,035 00 a naváže tak na stykovou křižovatku, jejíž zárodek je součástí související stavby Hradecká- Olomoucká.

Trasa obchvatu Otice vede od křižovatky s Jižním obchvatem ke kolmému křížení stávající silnice II/461, která bude přeložena jako polní cesta z důvodu odtoku vody z inundačního území řeky Hvozdnice, a která bude uslepena před drážním tělesem. Stávající silnice II/461 bude převedena do sítě místních komunikací a za křížením obchvatu Otice bude sloužit jako polní cesta pro obsluhu pozemků v prostoru mezi Jižním obchvatem a řekou Hvozdnicí. Hvozdnici kříží trasa obchvatu kolmo s rezervou 1m nad úrovní hladiny Q_{100} . Trasa je dále vedena volným terénem zemědělsky využívaných pozemků až k úrovně křižovatce se stávající silnicí III/44346. Tato křižovatka vyžaduje směrovou úpravu komunikace III/44346 do kolménoho napojení, stejně jako úpravu křížení s cyklistickou stezkou Hradec nad Moravicí – Branka u Opavy – Otice – Opava. Stávající silnice III/44346 „K Rybníčkům“ bude převedena do sítě místních komunikací. Její napojení na silnici I/57 bude zrušeno uslepením komunikace před železničním přejezdem Rybníčky. Trasa obchvatu je až do konce úpravy vedena zemědělskými pozemky. Stávající silnice II/443, která bude převedena do sítě místních komunikací, bude na obchvatovou trasu napojena kolmo před koncem úpravy. Konec úpravy je v napojení na stávající silnici II/443.

Trasa komunikace prochází biokoridorem řeky Hvozdnice. Místo přecházení bylo umístěno do nejméně ekologicky chráněného prostoru mimo lesní prostor se vzrostlými stromy.

Terén, kterým je trasa vedena, je v údolí Hvozdnice rovinatý a za křížením silnice III/44346 mírně stoupá do konce úpravy. Výškové poměry jsou z hlediska normových parametrů vyhovující na zajištění rozhledu pro zastavení, rozhled pro předjíždění není na trase splněn v takovém rozsahu, aby bylo možné navrhnout úsek pro předjíždění.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Projekt navazuje na zpracovanou dokumentaci pro ÚR (Dopravoprojekt Ostrava a.s. v lednu 2010 pod názvem „Přeložka silnice II/443 – obchvat Otice“), územní rozhodnutí pod spisovou značkou VYST/24253/2013/Me, č.j. MMOP 125536/2016. Projekt ve stupni DSP vychází z této projektové dokumentace a zohledňuje vydané územní rozhodnutí.

Projekt respektuje podmínky územního rozhodnutí:

Bod 1- stavba je umístěna v souladu s grafickou přílohou územního rozhodnutí.

Bod 2- stavební pozemek je vymezen na uvedených parcelách a v uvedených výměrách dle záborového elaborátu.

Bod 3- projektová dokumentace dodržuje podmínky vyjádření ČEZ Distribuce: pokud stavba zasáhne do OP zařízení ČEZ Distribuce, je nutné písemně požádat o souhlas s činností v OP, podání zajistí zhotovitel stavby. Jestliže akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění prvků energetického zařízení, je nutno včas společnost ČEZ Distribuce požádat o přeložku zařízení. Další podmínky se týkají realizace stavby, řeší zhotovitel.

Při zpracování PD ve stupni DSP byla provedena aktualizace vyjádření o existenci inženýrských sítí v daném území a dle sdělení společnosti ČEZ Distribuce, a.s. se v zájmovém území stavby nenachází žádná energetická zařízení.

Viz dokladová část PD

Bod 4- stavba respektuje telekomunikační vedení a zařízení ČD Telematika, která jsou chráněna ochranným pásmem.

Bod 5- stavba respektuje sítě elektronických komunikací společnosti České telekomunikační infrastruktury (CETIN), podmínky byly zapracovány a bylo zohledněno nové stanovisko- viz kap. 2.1.e této zprávy.

Bod 6- podmínky byly zapracovány a bylo zohledněno nové stanovisko- viz kap. 2.1.e této zprávy, jsou splněny podmínky koordinovaného stanoviska MMO:

- dno vodního toku není v dotčeném místě zpevňováno;
- dřeviny břehového porostu, které tvoří VKP a které se nebudou kácet, budou chráněny před poškozením.
- v případech nutnosti kácení dřevin rostoucích mimo les bylo požádáno o povolení ke kácení – Dne 25.11.2020 č.j. Oti 594/2020 bylo vydáno Rozhodnutí o kácení a v něm byla orgánem ochrany přírody uložena náhradní výsadba. Viz dokladová část PD
- zásah do dřevěných porostů bude standardně prováděn mimo vegetační období- zajistí zhotovitel.
- v rámci provádění záměru bude zajištěna důsledná ochrana kvality vody a prevence před úniky ropných látek ze stavební mechanizace- zajistí zhotovitel.
- nebude docházet k rozšiřování invazivních druhů, v případě výskytu budou likvidovány.
- koordinace záměru se stavbou Přeložka silnic II/461 a II/443 (jižní obchvat- Hradecká- Olomoucká) byla provedena v rámci směrového a výškového řešení, řešení odvodnění a záborového elaborátu.

Bod 7- koordinace záměru se stavbou Přeložka silnic II/461 a II/443 (jižní obchvat- Hradecká- Olomoucká) byla provedena v rámci směrového a výškového řešení, řešení odvodnění a záborového elaborátu.

Bod 8- měření hluku ve zkušebním provozu bude zajištěno investorem po dokončení stavby.

Bod 9- podmínky byly zapracovány a bylo zohledněno nové stanovisko- viz kap. 2.1.e této zprávy.

Bod 10- podmínky ŘSD byly respektovány, z podmínek netýkajících se realizace stavby:

Bod 11- podmínky SŽDC byly zapracovány a bylo zohledněno nové stanovisko- viz kap. 2.1.e

- byla předložena dokumentace stavby k projednání- viz. kap. 2.1.e
- stavba nenarušuje provozuschopnost drážních zařízení a bezpečnost železničního provozu.
- železničního přejezd P7812, který bude přebudován na přechod pro pěší bude určen pouze pro pěší (vjezdu vozidel a cyklistů je fyzicky zabráněno meandrovitým zábradlím). Změna užívání byla projednána s Drážním úřadem – viz kap. 2.1.e.
- všeobecné podmínky pro realizaci stavby budou respektovány – zajistí zhotovitel společně s pracovníkem SŽ s.o., OŘ Ostrava
- před zahájením stavebního řízení byla uzavřena Smlouva o podmínkách realizace úprav drážního zařízení SŽ. Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene, event. práv obdobných věcnému břemenu je v řešení.

Viz dokladová část PD

Bod 12- podmínky byly zapracovány a bylo zohledněno nové stanovisko- viz kap. 2.1.e této zprávy.

Bod 13- podmínky SmVaK jsou dokumentací respektovány, dokumentace byla projednána viz kap. 2.1.e.

Bod 14- požadavky Vodoprávního úřadu jsou respektovány, z podmínek netýkajících se realizace stavby:

- podmínky Povodí Odry jsou respektovány, projekt DSP byl konzultován, viz kap. 2.1.e.

Bod 15- Krajský úřad shledal, že u všech veřejných zájmů, které hájí, není dotčeným orgánem příslušným k vydání závazného stanoviska, a proto žádné závazné stanovisko nevydává- viz kap. 2.1.e.

- byla respektována dotčená výměra ZPF
- skřívky budou provedeny v souladu s požadavky, na základě pedologického průzkumu a údajů z něj přenesených.

Bod 16- podmínky vyjádření GasNet jsou respektovány, viz kap. 2.1.e.

Bod 17- Krajský úřad shledal, že u všech veřejných zájmů, které hájí, není dotčeným orgánem příslušným k vydání závazného stanoviska, a proto žádné závazné stanovisko nevydává- viz kap. 2.1.e.

- plán náhradní výsadby – náhradní výsadba byla stanovena příslušným orgánem ochrany přírody

- provádění kácení v mimovegetačním a mimo hnízdním období a opatření k ochraně zeleně budou zajištěny, viz výše.

- opatření k maximální ochraně biokoridorů, biocenter, ÚSES před vlivy realizace záměru budou zajištěna, viz výše.

- opatření k minimalizaci možných negativních vlivů z realizace stavby budou zajištěna, viz výše.

- opatření k minimalizaci hlukového zatížení z fáze realizace a provozu záměru, budou zajištěna zhotovitelem při realizaci stavby, jsou zajištěna projektem a výstupy hlukového posouzení stavby.

- opatření k ochraně povrchových a podzemních vod v rámci realizace budou zajištěna, viz výše.

- opatření k zajištění migrace vodních a suchozemských živočichů jsou zajištěna řešením úpravy pod mostem přes Hvozdnici, viz výše.

Bod 18- Krajský úřad shledal, že u všech veřejných zájmů, které hájí, není dotčeným orgánem příslušným k vydání závazného stanoviska, a proto žádné závazné stanovisko nevydává- viz kap. 2.1.e.

- optimalizace trasování linek veřejné dopravy v relaci Opava- Vítkov, která bude provedena dle aktuálních podmínek v době výstavby- zajistí zhotovitel v rámci předprojektové přípravy.

Bod 19- údržba veřejných komunikací bude zajištěna zhotovitelem stavby a bude zohledněna v rozpočtu stavby.

Bod 20- vytyčení sítí před zahájením stavby bude zajištěno zhotovitelem.

Bod 21- negativní vlivy na žp budou minimalizovány v rámci realizace stavby, viz výše.

Bod 22- dřeviny budou zohledněny zhotovitelem stavby, opatření viz výše.

Bod 23-24- týká se projektu PDPS.

Změny oproti vydanému územnímu rozhodnutí:

- konstrukce vozovek byly navrženy v souladu s platnými TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ na předpokládanou třídu zatížení a úroveň porušení. Tato úprava je v rozporu s konstatováním o minimální tl. konstrukce vozovky 570 mm (platí pro SO 102, 106, 107, 108). Konstrukce vozovky má tl. 490 mm.

- v místech křížení s komunikacemi a pod hospodářskými sjezdy byly sjednoceny DN propustků (SO 102) na DN 800. Propustky pod hospodářskými sjezdy byly nahrazeny šterkovými žebry.

- požadavek Povodí Odry na opevnění dlažbou celého prostoru pod mostem přes řeku Hvozdnici byl řešen na samostatných jednáních (rozpor s požadavkem MMO), prostor dna nebude zpevňován, břehy budou zpevněny kamennou rovinou a dlažbou.

- byla upřesněna celková výměra ploch k trvalému odnětí zemědělské půdy ze ZPF, která činí 5,4374 ha a celková výměra ploch k dočasnému odnětí, která činí 0,2764 ha. Rozdíl oproti UR činí -0,0201 ha a +0,0024 ha.

- u stavebního objektu SO 152, byl upřesněn počet a provedení hospodářských sjezdů, s ohledem na obsluhu přilehlých pozemků.

- u stavebního objektu SO 206:

Rezerva nad Q 100:	v rámci DSP je 5.09 m, v rámci DÚR byla 4.79 m
Délka mostu:	v rámci DSP je 55.21 m, v rámci DÚR byla 58.06 m
Délka nosné konstrukce:	v rámci DSP je 33.60 m, v rámci DÚR byla 34.40 m
Výška mostu nad terénem:	v rámci DSP je 7.70 m, v rámci DÚR byla 7.40 m – bylo upřesněno snížením nivelety SO 116, tak jak bylo požadováno povodím v DÚR
Stavební výška:	v rámci DSP je 1.94 m, v rámci DÚR byla 1.75 m
Plocha nosné konstrukce:	v rámci DSP je 289 m ² , v rámci DÚR byla 292.40 m ²

- u stavebního objektu SO 207:

Rezerva nad Q 100:	v rámci DSP je 1.55 m, v rámci DÚR byla 1.616 m
Délka mostu:	v rámci DSP je 46.20 m, v rámci DÚR byla 47.40 m
Délka nosné konstrukce:	v rámci DSP je 34.40 m, v rámci DÚR byla 35.20 m
Výška mostu nad terénem:	v rámci DSP je 3.59 m – 7.03 m, v rámci DÚR byla 3.49 m – 6.90 m -
Stavební výška:	v rámci DSP je 1.94 m, v rámci DÚR byla 1.74 m
Plocha nosné konstrukce:	v rámci DSP je 296 m ² , v rámci DÚR byla 302.72 m ²

Opevnění pod mostem, v DÚR byl rozpor v požadavcích – v DSP je toto upřesněno – do dna toku není zasahováno

- u stavebního objektu SO 354 byla v DÚR délka přeložky 165 m, v DSP je délka přeložky pouze 138,33 m. Ke zkrácení došlo díky aktualizované poloze stávajícího vodovodu – stávající vodovod je dál od komunikace III/44346, takže je přeložka ukončena dříve.

Zmíněné a zapracované změny v projektové dokumentaci DSP nemají vliv na vydané územní rozhodnutí.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba není v rozporu s platnou ÚPD obce Otice. Nachází se ve vymezeném koridoru dopravní silniční infrastruktury.

Projekt navazuje na zpracovanou dokumentaci pro ÚR (Dopravoprojekt Ostrava a.s. v lednu 2010 pod názvem „Přeložka silnice II/443 – obchvat Otice“), územní rozhodnutí pod spisovou značkou VYST/24253/2013/Me, č.j. MMOP 125536/2016. Projekt ve stupni DSP vychází z této projektové dokumentace a zohledňuje vydané územní rozhodnutí.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Geologické poměry

- Předkvartérní podloží

Hluboký předkvartérní fundament je budován turbidity jesenického kulmu, které náleží oblasti moravskoslezského paleozoika. Západně od Otice je reprezentován **moravickým souvrstvím** s převažujícími jílovitými břidlicemi, místy vyšším zastoupením drob (stáří spodní karbon), které v zájmové oblasti přechází do mladšího **souvrství hradecko-kyjovického**. Ve spodní části (hradecké vrstvy) je tvořené převažujícími lavicovitými drobami, břidlice jsou podružné (spodní až svrchní karbon). Obě paleozoická souvrství mají vrásovou stavbu s osami struktur ve směru SSV - JJZ.

Přímé předkvartérní podloží je v širší zájmové oblasti reprezentováno marinními sedimenty sz. části **karpatské předhlubně**, které leží diskordantně na karbonském fundamentu. Tato pánev byla založena v průběhu **neogénu**. Vývoj pánve byl značně proměnlivý, zejména v důsledku výzdvihu pohoří alpsko-karpatského oblouku, a postupným otevíráním a uzavíráním průlivů ze sousedních pánevních oblastí. Od konce badenu (střední miocén) byla vzájemná komunikace omezena, pánve karpatsko-pannonské oblasti se staly jezery a postupně zanikly.

V důsledku pozdější denudace nezpevněných pánevních sedimentů v pliocénu a v kvartéru dnes nacházíme pouze reliktů výplně karpatské předhlubně. Opavská pánev k nim náleží.

První mořská transgrese, která zasáhla karpatskou předhlubeň v eggenburgu (spodní miocén), není v zájmové oblasti doložena. Oblast Opavska byla během eggenburgu a navazujícího období ottnangu (spodní miocén) souší s projevy činného neovulkanismu, jehož příkladem je výskyt melilitického olivinického nefelinitu na Kamenné hoře (kóta 310.7 m n. m., cca 750 m na SZ od trasy obchvatu v km 1.5).

V karpatu (spodní miocén) pokračuje postupné severojižní stlačování sedimentačního prostoru. Ve flyšových jednotkách Západních Karpat dochází k vrásnění a tvorbě příkrovů, karpatský oblouk se zakřivuje. Předhlubeň nabývá v této souvislosti karpatského směru (SV-JZ) a celá pánev klesá. Na severní Moravě má mělkovodní a pestrý charakter. Začíná proměnlivými bazálními klastiky různého stáří a charakteru (písečné štěrky, pískovce, brekcie) a pokračuje směrem do nadloží v pelitickém vývoji (pestré prachovce a hnědé jílovce mělkých lagun a příbřežních jezer). Až později převládá sedimentace marinní s vývojem hlubokovodních jílů (tzv. „šlíry“). Koncem karpatu se do vnitřní části předhlubně dosunují čela příkrovů, pánev se dále zužuje a postupně změlčuje. Sedimentace v severní části pánve končí vývojem svrchních pestrých vrstev se sádrovci.

Mořská transgrese ve středním miocénu (spodní baden) je ovlivněna rozdílnou úrovní poklesů v předhlubni a lokálními morfologickými poměry. V severní části předhlubně je významnou strukturou příčná karvinsko-bohumínská deprese a podélná slavkovsko-těšínská elevace (SV-JZ). V hlubokých depresích vývoj začíná kontinentálními sutěmi a brekciemi, výše následují klastika mořského původu. Vývoj v opavské dílčí pánvi karpatské předhlubně se od svého okolí odlišuje. V nadloží bazálních klastik se v jezerní pánvi ukládají splachy zvětralín kulmské snosové oblasti ve formě pestrých písků a písčitých jílů s vložkami lignitu a jílů s příměsí uhelné substance. Spodnobadenská transgrese proniká do tohoto prostoru až ve své druhé, maximální fázi, spojenou s výrazným poklesem předpolí Českého masívu a výzdvihem hladiny světového oceánu. Moře zde vytvořilo okrajový záliv, zasahující z Polska, a rozšířilo plochu pánve i přes kulmské podloží Nízkého Jeseníku. Sedimentovaly zejména šedé vápnité jíly s bohatou foraminiferovou mikrofaunou. Významný je rovněž bazaltový vulkanismus (Kobeřice).

Ve středním badenu - wielič (střední miocén) došlo k postupnému změlčování pánve, která vedla až k rozsáhlé sedimentaci evaporitů (příkladem jsou desítky metrů mocné sádrovce u Kobeřice).

Ve svrchním badenu - kosov (střední miocén) již opět sedimentovaly pouze jíly a písčité jíly o mocnosti až 250 m s hojnými rostlinnými zbytky s vložkami vápenců při jejich bázi. Svrchním badenem v opavské dílčí pánvi mořská sedimentace končí.

- Kvartérní pokryv

V kvartéru dochází k významným klimatickým změnám. Širší zájmové území zasahuje ve dvou hlavních fázích jižní okraj severského kontinentálního ledovce. Jedná se o starší halštrovské (elster), a mladší, rozsáhlejší, sálské zalednění (saal) ve středním pleistocénu. Z hlediska rozšíření a mocnosti kvartérního pokryvu je území Opavska charakterizováno jako akumulární oblast v areálu kontinentálního zalednění - sz. část oderské oblasti.

Sedimenty sálského zalednění (starší riss) jsou tvořeny silně písčitymi, hnědožlutými tilly a glaciáluálními sedimenty, v nichž převládají žlutohnědé písky a štěrkovité písky. Jíly se vyskytují jen podružně. Tvoří polohy o mocnosti několika decimetrů až několika metrů. Sálský till je zpravidla silně písčitý, většinou hnědožlutě zbarvený [10].

Sedimenty staršího pleistocénu v širším zájmovém území ještě neobsahují příměs hornin severské provenience, jsou charakterizovány jako fluvialní sedimenty, které byly uloženy před nástupem halštrovského ledovce. Jedná se o hrubé písčité štěrky kulmské provenience (zdrojová oblast devon a sp. karbon Nízkého Jeseníku). Pozorovány byly v bližším okolí zájmového území (Palhanec, sádrovcový důl v Opavě-Kateřinkách).

Hlavní (zábřežská ve smyslu [10]) fluvialní terasa je dvoudílná, tvořená dvěma akumulacemi. Starší akumulace hlavní terasy (pleistocén - elster/holstein) tvoří silně zahliněné štěrky, výrazně limonitizované, hnědé až okrově hnědé barvy, o velikosti zrn převážně 10 - 15 cm. Materiál tvoří křemen a horniny severské provenience, zastoupení kulmských hornin je slabší. Mladší akumulace hlavní terasy (anaglaciální fáze sálského glaciálu) tvoří opět hrubé štěrky, místy i kameny a balvany, velikosti 10 - 15 cm. Zahlinění je, na rozdíl od starší akumulace, slabší, zastoupení křemene a kulmských hornin je takřka vyrovnané, příměs hornin severské provenience je slabší. Charakteristické jsou černofialové mangánové povlaky.

Nejmłodší fáze sálského zalednění je již charakterizována pouze výskytem sedimentů periglaciální zóny. Jedná se především o eolické sprašové sedimenty (stáří svrchní pleistocén), tvořené sekundárně odvápněnými sprašovými hlínami o mocnosti až 10 m.

V údolních nivách (Hvozdnice) se ukládají písčité štěrky (stáří svrchní pleistocén, würm). Mocnost údolní terasy je cca 3 - 5 m- Štěrková terasa je krytá cca 1 - 3 m (max. 5 m) mocnými holocenními jemnozrnnými náplavy.

V průběhu kvartéru dále vznikají sedimenty deluviální (svahové) resp. deluvioeolické, v prostoru údolních niv organické, a v mělkých splachových depresích deluviofluvialní. Jedná se převážně o jemnozrnné sedimenty o mocnosti max. 5 m.

Celková mocnost kvartérního pokryvu dosahuje až v širší oblasti až 20 m, v závislosti na reliéfu neogenního fundamentu.

Stratigrafický sled doplňují v zastavěných místech navážky proměnlivé mocnosti a geneze.

Geomorfologické poměry

Z pohledu geomorfologického [17] trasa náleží Otické nížině.

Geomorfologické členění

Geomorfologický systém (1. řád)	Hercynská oblast
Subsystém (2. řád)	Západoevropské a středoevropské nížiny
3. řád	Středoevropská nížina

Provincie (4. řád)	Středoevropská nížina
Soustava (5. řád)	Středopolské nížiny
Podsoustava (6. řád)	Slezská nížina
Celek (7. řád)	Opavská pahorkatina
Podcelek (8. řád)	Poapavská nížina
Okrsek (9. řád)	Otická nížina

Otická nížina má rovinný charakter a je budována akumulacemi fluvialních, eolických a glacigenních sedimentů.

Dle podélného řezu trasou (viz příloha č. 3.1) prochází trasa od ZÚ (kóta terénu 257.8 m n. m.) údolní nivou Hvozdnice a má rovinný charakter až ke křížení s tokem Hvozdnice v km 0.42 (258.3 m n. m.). Koryto Hvozdnice je zahloubeno až na úroveň 256.4 m n. m. Od pravého břehu Hvozdnice (259.6 m n. m.) trasa přechází do vyšší hlavní terasy s pokryvem eolických a glacigenních sedimentů a velmi mírně stoupá až do km 1.28 (263.3 m n. m.), kde hlavní terasa vykličuje. Zde trasa přechází do mírného svahu s pokryvem eolických a sálských glacigenních zemin a dále stoupá již s mírně vyšším sklonem cca 0.9° až do KÚ (konce úseku) trasy v km 1.993 (274.8 m n. m.).

Celkový výškový rozdíl mezi ZÚ a KÚ trasy činí 17 m při délce trasy 1 993 m.

Hydrologické poměry

Zájmová oblast trasy prochází 2 hydrologickými povodími 4. řádu. Počáteční úsek trasy, před protipovodňovým valem na levém břehu toku Hvozdnice, náleží střední části povodí č. 2-02-02-0980 Otický příkop. Zbývající (převážná) část trasy náleží dolní části povodí č. 2-02-02-0940 Hvozdnice. Oba toky jsou levostrannými přítoky Moravice, která je pravostranným přítokem Opavy [44].

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

- Geodetické zaměření území: GEO 2010, listopad 2009, doměření květen 2019,
- Dendrologický průzkum: Dopravoprojekt Ostrava, listopad 2019

Při terénní pochůzce byl určen druh dřeviny, u stromů pak změřen obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí (v tabulce uveden v cm včetně průměru kmene), zjištěn průměr koruny (v tabulce uveden v m) a výška stromu (v tabulce uveden v m). U keřového porostu byla změřena plocha, kterou daný porost zabírá (v tabulce v m²) a jeho výška. Dále pak byla zhodnocena vitalita a zdravotní stav všech dřevin.

Výsledky terénní pochůzky byly zpracovány do tabulky – Seznam dřevin k dendrologickému průzkumu viz níže. Všechny dřeviny byly dále zakresleny do situace v měřítku 1:1000 a označeny pořadovým číslem, stejným jako v tabulce.

- inženýrsko – geologický průzkum zájmové lokality zpracovaný firmou G-Consult v září 2019

Vsakovací zkouška byla graficky vyhodnocena z grafického výstupu tlakového čidla. Během 24 hodin poklesla hladina o cca 1 m. Objem vsakované vody však byl omezený, resp. velmi malý. Vypočtený koeficient vsaku K_v činí $5E-07$ m.s⁻¹. Tato hodnota charakterizuje prostředí k vsakování nevhodné (dle ČSN 75 9010). Vyhodnocení vsakovací zkoušky ve vrtu J21 je uvedeno v příloze č. 4.

Srážkové vody není v testovaném prostředí možno vsakovat, doporučujeme je odvádět do povrchového toku Hvozdnice, s vybudováním plošně velkého průlehu, resp. vsakovacího příkopu se zabudovaným šterkovým žebrem podél trasy (možno po obou stranách komunikace).

Všechny typy zemin zastižené na zájmové lokalitě a v dosahu předpokládaných výkopů jsou v souladu s ČSN 73 6133 zatříděny do I. třídy těžitelnosti, což znamená, že těžbu je možné provádět běžnými výkopovými mechanismy (buldozery, rypadla, ručně prováděné výkopy). Svislé výkopy bez pažení lze doporučit do hloubky max. 1.4 m p. t. po dobu nezbytně nutnou pro výstavbu. Při hlubších výkopech je nutné počítat s vhodným pažením (posoudit statickým výpočtem). Základové spáry objektů či zemní plán bude nutné zabezpečit před povětrnostními vlivy (voda, promrzání), aby nedošlo k podstatnému zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin. Je třeba zabránit pojiždění těžké mechaniky v blízkosti stavebních jam.

V rámci průzkumných prací byl proveden odběr technologického vzorku jílového materiálu třídy F6CL (GT 1eP) z vrtu J24 v hloubce 0.4 - 2.2 m p. t. Na vzorku byla provedena zkouška zlepšení vápnem - směs 2% CaO (použito práškové nehasené vápno EN-459-1CL 90-Q výrobce Vápenka Vi-tošov). Protokol o zkoušce je uveden v příloze č. 7.6. Zkouška byla provedena pro zhodnocení možnosti alternativní úpravy zemní pláň hydraulickými pojivy (vedle výměny zeminy). Přirozená vlhkost w_n odebraného materiálu činila 14.8%. Zkouškou Proctor Standard byla ověřena maximální objemová hmotnost při hutnění $\rho_{dmax} = 1740 \text{ kg.m}^{-3}$ za optimální vlhkosti $w_{opt} = 17\%$. Bez úpravy činí únosnost zeminy dle CBR5 mm 5%. Po úpravě 2% CaO se únosnost CBR5 mm rapidně zvýší na 33% (při zvýšení w_{opt} na 18.1%), po saturaci CBRsat, 5 mm dosahuje 31%.

Zemina GT 1eP je tedy vhodná pro zlepšení vápnem a tuto metodu úpravy zemní pláň v úseku trasy mimo údolní nivu Hvozdnice, tj. v úsecích v úrovni terénu T1, násypu N4, T2, N5 a T3 lze doporučit.

Alternativní možností úpravy zemin v podloží násypů a úseků v terénu je mechanické zlepšení - rozrušení pláň, dodání hrubozrnného materiálu a přehutnění. Nutno ověřit před stavbou in situ zhutňovacím pokusem.

Zemina v přirozeném uložení z vrtu J24 je o cca 2.2% sušší než vlhkost optimální. V blízkém archivním vrtu J-3 z roku 2000 (předběžný GTP) však byla ověřena přirozená vlhkost w_n těchto jílu značně vyšší - až 21.7%, tedy vůči optimální vlhkosti byla naopak o 4.7% vyšší. Obdobný rozdíl lze sledovat na laboratorních výsledcích i jinde v trase. Tento rozpor, patrně daný klimatickými vlivy, doporučujeme ověřit v době před zahájením stavebních prací doplňkovým geotechnickým průzkumem. Na jeho základě budou navržena finální doporučení pro úpravu vlhkosti zeminy při HTÚ.

V úsecích vedených na násypech v údolní nivě Hvozdnice (násypy N1, N2 a N3) doporučujeme v souladu s výstupy stabilitních výpočtů zřízení sanačně-stabilizační vrstvy v podloží násypů ze štěrkového materiálu (doporučen materiál charakteru třídy G2) o mocnosti 50 cm (součást násypového tělesa jako bazální vrstva). Zemní plán tvořená jíly třídy F6CL/CI, místy F4CS (GT 1fP) bude přehutněna a na plán bude položena separační geotextilie. Svahy násypů je nutno v záplavovém území chránit proti rozplavení.

V rámci geologického úkolu „OTICE - přeložka silnice II/443 - obchvat, podrobný GTP“ byly ověřeny geologické a hydrogeologické poměry v místě budoucí stavby. V příloze č. 2 je uvedena situace trasy se zakreslením realizovaných vrtů a sond. V příloze č. 5 jsou uvedeny profily vrtů realizovaných i archivních, v příloze č. 11 je uvedena fotodokumentace jader provedených vrtů. V příloze č. 6 uvádíme interpretované záznamy realizovaných penetračních sond.

Zeminy jsou podrobně popsány a klasifikovány podle platných norem. Z geotechnického hlediska bylo geologické prostředí rozděleno celkem do 14 geotechnických typů, které jsou podrobně popsány v rámci kapitoly 3.1.

V příloze č. 4 a kap. 3.2.3. je uvedeno vyhodnocení vsakovací zkoušky. Vsakování bylo hodnoceno zkouškou ve vrtu J21 jako nevhodné.

Příloha č. 5 obsahuje převýšený podélný geotechnický řez trasou a nepřevýšený příčný řez v km 0.260 pro stabilitní výpočty - viz příloha č. 10.

Přílohy č. 7 až 8 obsahují protokoly provedených laboratorních analýz zemin a podzemní vo-dy.

V příloze č. 9 je uvedena zpráva korozního průzkumu, který byl proveden pro oba mostní objekty SO 206 a SO 207.

Geotechnické poměry v jednotlivých úsecích trasy jsou vyhodnoceny v pasportech v rámci kap. 3.4.

Na základě zjištěných informací lze konstatovat, že se geotechnické poměry (uložení geolo-gických vrstev, mocnost vrstev) v trase mění. Inženýrskogeologické poměry hodnotíme jako složité. Při navrhování doporučujeme v souladu s ČSN EN 1997-1 postupovat podle zásad 2. geotechnické kategorie, u mostů SO 206, SO 207 a u násypů nad 6 m (N1.3, N2.1) dle zásad 3. geotechnické ka-tegorie.

Na základě výsledků podrobného průzkumu doporučujeme provést doplňkový GTP v následujícím min. rozsahu:

- v době před zahájením stavby ověřit vlhkost povrchových eolických GT 1eP (i fluviálních GT 1fP) zemin z důvodu vysokého rozdílu laboratorně ověřených hodnot v předběžném a podrob-ném průzkumu (cca 6% v průměrné hodnotě w_n)
- provést technologické zkoušky hutnění (PS, CBR, IBI) na zeminách GT 1fP
- provést průkazní zkoušky zlepšení hydraulickými pojivy na zeminách GT 1eP; výsledky ověřit zhutňovací zkouškou in situ před zahájením stavby
- před stavbou provést stavebně-technickou pasportizaci objektů v okolí stavby, zajistit infor-mace o zdroji podzemní vody pro ZP Otice severně od km 1.4
- vzhledem k historii lokality a místním zkušenostem z okolních staveb doporučujeme provést plošný pyrotechnický průzkum v trase
- Pedologický průzkum: Dopravoprojekt Ostrava, červen 2019

Předkládaná zpráva pedologického průzkumu navazuje a aktualizuje již zpracovaný pedologický průzkum (Sáňka, 05/2010). Cílem terénních prací bylo ověřit reálnou mocnost ornice v lokalitě. V rámci předkládaného pedologického průzkumu bylo realizováno 6 pedologických sond, jejich orientační umístění je patrné ze situace.

Řešenou stavbou dojde k dotčení pozemků v katastrálním území Otice [716481]. Z hlediska současného funkčního využití dotčených ploch ZPF je způsob využití těchto parcel jako orná půda. Stavbou dojde k záborům půdy I., II. a IV. třídy ochrany. Průměrná mocnost kvalitní ornice dosahuje hloubky 30 cm a v tomto rozsahu doporučuji její skrytí. Vzhledem k její objektivní kvalitě a množství, doporučuji skrytou ornici z těchto ploch rozprostřít na plochy ZPF. Výpočet poplatků za odnětí půdy ze ZPF včetně návrhu hospodárného využití skryvek kulturních vrstev půdy a vyhodnocení důsledků stavby na ZPF bude proveden v rozsahu požadavků dle přílohy č. 5 k vyhlášce MZe č.13/1994 Sb. v samostatném dokumentu.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavbou budou dotčena ochranná pásma podzemních vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření.

Dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000).

Významným prvkem z hlediska životního prostředí je průchod biokoridorem řeky Hvozdnice.

Prostor stavby se nachází v území s archeologickými nálezy. Podmínky pro práci v území s archeologickými nálezy jsou součástí vyjádření DÚR (investor je povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací s předstihem 30 dnů Archeologickému ústavu AV ČR, uzavřít před zahájením vlastních prací smlouvu o podmínkách provedení záchranného archeologického výzkumu s institucí oprávněnou k provádění archeologických výzkumů, umožnit provedení archeologického výzkumu a uhradit náklady spojené s archeologickým výzkumem).

V prostoru stavby se nenachází žádné historické památky.

Z hlediska soustavy Natura 2000, evropsky významných stanovišť a ptačí oblasti lze konstatovat, že žádné z těchto území nezasahuje do místa stavby.

Staveniště je mimo ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů.

Stavba se nachází mimo ochranná pásma vodních zdrojů.

Staveniště se nachází mimo CHKO, respektive mimo velkoplošná zvláště chráněného území ve smyslu § 14 Zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění).

Pro jednotlivé druhy inženýrských sítí platí předepsaná ochranná pásma dle platných předpisů. Ochranná pásma objektů a stávajících vedení jsou následující:

1. ochranné pásmo sdělovacích a zabezpečovacích vedení je stanoveno zákonem č. 127/2005 Sb. ČSN 38 0820: 1,5 m na každou stranu od krajního vodiče.

V zájmovém území jsou sítě elektrotechnických komunikací společnosti CETIN.

2. ochranné pásmo vedení do 22 kV je určeno zákonem a ČSN EN 50110 – 1:

- elektro nadzemní vedení – 1 kV do 35 kV: 7 m od krajního vodiče
- elektro nadzemní vedení – 35 kV do 110 kV: 12 m od krajního vodiče
- venkovní vedení VN: 7 m od krajního vodiče

V zájmovém území se nenachází vedení NN a VN.

3. ochranným pásmem plynových zařízení se rozumí prostor ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení, měřeno kolmo na jeho obrys. Ochranná pásma u plynovodů a přípojek činí:

- nad průměr 500 mm - 12 m
- od průměru 200 mm do 500 mm - 8 m
- do průměru 200 mm včetně - 4 m

U nízkotlakých rozvodů v zastavěném území obce - 1m

U středotlakých rozvodů v zastavěném území obce - 1 m

U technologických objektů - 4 m

Pro plynová zařízení jsou vyhrazována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovává podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300m.

V zájmovém území se nachází podzemní plynové vedení společnosti GasNet.

4. Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- Do DN 500 mm – 1,5m na obě strany
- Nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod upraveným povrchem, se výše uvedené vzdálenosti zvyšují o 1m od vnějšího líce.

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

V zájmovém území se nachází vedení společnosti SmVaK.

Nebude dotčeno ochranné pásmo místních vodních zdrojů ani do CHOPAV.

5. Ochranná pásma pozemních komunikací

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby.

Dle zákona č. 13/1997 Sb. v platném znění jsou ochranná pásma pozemních komunikací:

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy,
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Pozn.: Místní komunikace III. třídy, místní komunikace IV. třídy a účelové komunikace silniční ochranné pásmo nemají.

6. Dotčení ochranného pásma drah

Ochranné pásmo dráhy je definováno Zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách. Ten stanovuje rozsah tohoto pásma dle typu dráhy a dále upravuje práva a povinnosti vlastníků a dalších osob v souvislosti s nemovitostmi v tomto ochranném pásmu a činnostmi, které v něm lze provádět.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy 60 m od osy krajní koleje, ale nejméně 30 m od hranic obvodu dráhy u drah celostátních a regionálních (100 m u drah celostátních budovaných pro rychlost nad 160 km/h). Obvod dráhy u celostátní dráhy a u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v záplavovém území 100leté vody a také v aktivní zóně záplavového území pro Q100. Výstavbou obchvatu Otice nebudou výrazně změněny proudové podmínky v záplavovém území. Uvedené řeší inundační mosty, které bez významného vzduší hladiny vody průtok převedou. Výstavbou obchvatu vznikají nové zaplavované prostory a některé zanikají, čímž se prakticky nemění, vzhledem k rozsahu území, retenční kapacita území. Vzduší takto vytvořené neovlivňuje zástavbu Otice. Jeho dosah je přibližně 70 m od náspů.

Vliv navrhované silnice II/443 na proudění v inundačním území a na průběh hladin velkých vod byl posouzen firmou LINEPLAN s.r.o. 2D hydraulickým matematickým modelem. Dle tohoto posudku bude vzduší hladiny při průtoku Q100 nad inundačním mostem obchvatu Otice cca do 0,13m a dosah tohoto vzduší bude přibližně na délce 100m. Toto vzduší nedosahuje zástavby Otice a nemění toto proudění v prostoru intravilánu obce.

Dle Národního portálu INSPIRE (geoportal.gov.cz) se celé zájmové území nenachází v chráněné ložiskové oblasti.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Ochrana krajiny a přírody

V průběhu stavebních prací může být vliv na faunu a flóru negativní, kdy dojde k rušení živočichů stavební mechanizací. Tyto vlivy budou krátkodobé a minimalizované.

Vliv na chráněné objekty (kulturní památky, historicky či architektonicky významné objekty), a to jak pozitivní, tak negativní, lze vyloučit. Objekty evidované v ústředním seznamu kulturních památek se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od místa realizace plánovaného záměru. Záměr svou povahou nebude zdrojem rušivých vlivů, které by mohly ovlivnit kulturní památky nacházející se na katastru obce Otice.

Při realizaci stavby musí být dodržena zákonná ochrana dřevin rostoucích mimo les a respektována norma ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“ tak, aby nedošlo k poškození, nebo zničení dřevin rostoucích na dotčených, nebo sousedících pozemcích

Stavbou se nezmění stávající krajinný ráz ve smyslu § 12 zákona č. 114/1992 Sb., O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Při realizaci díla je nutno maximálně omezit dopad výstavby na stávající zeleň uvedené lokality.

Hluk

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací jsou určeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tímto nařízením se stanoví nejvyšší hygienické limity hluku a vibrací pro pracoviště, pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb a způsob měření a hodnocení těchto hodnot. Stavba se v celé délce trasy nachází v extravilánu. Podél trasy nejsou umístěny obytné budovy ohrožené hlukem z dopravy

Omezení hlučnosti na stavbě

Pro zamezení nepříznivých vlivů po dobu výstavby, především působením hluku a vibrací při stavební činnosti budou provedena následná opatření:

- Zdroje nadměrného hluku budou umístěny ve staveništi ve vzdálenějších polohách s ohledem na obytnou zástavbu,

- v rámci technických možností budou stavební stroje zakapotovány (odhlučněny),
- hlučné práce na staveništi nebudou prováděny přes soboty a neděle, v časných ranních a pozdních večerních hodinách.

Ochrana vod před znečištěním hlavně ropnými produkty

Dodavatel stavby zajistí plán opatření pro případ havarijního zhoršení kvality povrchových a podzemních vod po dobu výstavby. Pro zachycení ropných produktů (i jiných nečistot) z vodní hladiny v případě havárie budou sloužit mobilní nafukovací norné stěny – vodní hrazení. Zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací vyhledá vhodná místa pro osazení norných stěn a připraví tato místa tak, aby byla ihned použitelná.

Emise z dopravy

Potenciálním negativním vlivem na průběh stavby bude možné riziko havárie s únikem nebezpečných látek. Také tyto negativní vlivy budou minimalizovány (v případě potenciální havárie navíc krátkodobé) a jejich možné následky lze kompenzovat nebo zcela eliminovat.

Během výstavby se předpokládá ovlivnění ovzduší zejména tuhými látkami. Zvýšená prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace. Pro přepravu sypkých hmot musí být použity vhodné dopravní prostředky. Tyto vlivy budou mít pouze krátkodobé trvání po dobu výstavby. Množství emitovaných škodlivin z mobilních zdrojů je závislé na řadě ovlivňujících faktorů a pro určení jejich množství je rozhodující rovněž průjezdová rychlost, způsob pohybu vozidla, zatížení motoru, technický stav vozidla, výpočtový rok, sklon vozovky apod.

Po realizaci stavby není předpokládána výraznější změna v kvalitě ovzduší ve sledované lokalitě.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Výstavbou ani provozem stavby se nepředpokládá negativní vliv na podzemní a povrchové vody. Dešťové vody z komunikací budou odváděny do vsakovacích příkopů a vsakovacích žeber.

Při výstavbě však dodavatel stavby zajistí, aby veškeré stavební práce včetně skladování stavebních materiálů a vznikajících odpadů byly provedeny dle platných předpisů tak, aby nedošlo k úniku nebezpečných látek do vodního prostředí.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nedojde k demolicím objektů.

V rámci výstavby obchvatu Otice dojde ke kácení vzrostlé zeleně a mýcení křovin. Dendrologickým průzkumem bylo zjištěno:

k. ú. Otice (716481)

Hodnota kácených solitérních stromů	392 655 Kč
-------------------------------------	------------

Hodnota mýcených keřů a porostů	3 542 Kč
---------------------------------	----------

Celková hodnota kácené a mýcené zeleně	396 197 Kč
--	------------

Počty kácených kmenů dle průměru:

Průměr kmene do 10 cm	32 ks
-----------------------	-------

Průměr kmene od 11 do 20 cm	6 ks
-----------------------------	------

Průměr kmene od 21 do 30 cm	18 ks
Průměr kmene od 31 do 40 cm	22 ks
Průměr kmene od 41 do 50 cm	2 ks
Celkem	80 ks
Mýcená plocha	15 m ² .

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby dojde k záboru pozemků LPF:

- **parc. č. 950/45**

- Dočasný zábor: 0 m²
- Trvalý zábor: 62 m²

Výpis pozemků ZPF:

ČÍSLO ZÁB.	Parc. č. dle KN	LV DLE KN	VÝMĚRA [m ²]	BPEJ	ZÁBOR TRVALÝ [m ²]	ZÁBOR DOČASNÝ do 1 roku [m ²]	CELK. ZÁBOR [m ²]
1	950/51	221	6988	55600 56300	6988	0	6988
3	950/49	93	11862	55600	11862	0	11862
7	950/44	469	3925	51000	3925	0	3925
8	950/43	10002	2659	51000	2659	0	2659
9	950/42	470	129	51000	129	0	129
10	950/41	150	1122	51000	406	0	406
11	950/40	669	1122	51000	1122	0	1122
12	950/39	478	782	51000	782	0	782
13	950/38	60000	4950	51000	1014	187	1201
14	950/36	229	933	51000	933	0	933
18	950/31	342	142	51000	142	0	142

19	950/30	12	671	51000	671	0	671
20	950/29	25	520	51000	520	0	520
21	950/26	13	1448	51000	561	17	578
22	950/28	25	1172	51000	1172	0	1172
23	950/25	663	336	51000	336	0	336
24	950/24	470	456	51000	114	0	114
25	950/23	64	309	51000	309	0	309
26	950/22	129	1037	51000	1037	0	1037
27	719/1	456	3505	5100	0	44	44
28	950/21	320	1136	51000	1136	0	1136
29	950/20	456	1112	51000	1112	0	1112

31	950/18	453	5003	51000 51400	5003	0	5003
32	950/17	470	51	51400	51	0	51
33	950/16	561	543	51400	543	0	543
34	950/15	561	1472	51400	1472	0	1472
35	950/14	470	160	51400	160	0	160
36	950/13	57	111	51400	111	0	111
37	950/11	650	7959	51400	7959	0	7959
38	950/5	660	365	51410	365	0	365
39	950/52	843	5	51410	5	0	5
40	950/4	660	30	51400	30	0	30
44	950/7	652	134	51400	134	0	134
45	950/1	561	130	51410	130	0	130
47	950/3	660	305	51400 51410	305	0	305
49	546	10	4629	55600	0	123	123
51	786/1	751	10769	51400	0	8	8

52	950/10	536	1094	51400	1094	0	1094
54	545/1	93	15666	55600	0	353	353
55	545/2	93	8963	55600	0	129	129
61	950/27	13	23	51000	23	0	23
62	712/1	13	855	51000	0	17	17
63	711/3	25	370	51000	0	108	108
65	724/3	229	1515	51000	0	182	182
66	724/2	60000	2486	51000	0	187	187
67	725/1	478	3039	51000	0	69	69
68	950/35	229	45	51000	45	0	45
69	950/37	60000	68	51000	68	0	68
70	706/2	342	52158	51000 51400	0	87	87

71	710	12	11436	51000	0	113	113
72	711/1	25	5022	51000	0	60	60
73	711/2	25	5914	51000	0	1	1
74	719/2	456	2167	51000	0	35	35
77	692/1	453	68862	51400 51000	0	92	92
78	690/3	561	1686	51400	0	94	94
79	950/12	470	34	51400	34	0	34
80	818	470	574	51400	0	12	12
81	694/7	650	3783	51400	0	207	207
82	694/2	650	26694	51400	0	415	415

83	694/5	536	24724	51400	0	251	251
85	695/1	652	187863	51410 51400 54300	0	114	114

Mocnost humusového horizontu dosahuje v místě provedení vpichových sond průměrné hloubky 30 cm a v této mocnosti je navrženo sejmutí ornice. Níže uložený horizont je méně kvalitní s nižším obsahem humusu. V případě potřeby je doporučena skrývka tohoto horizontu v mocnosti 10–15 cm v závislosti na umístění. Vlastnosti tohoto horizontu jsou pro využití k účelům zúrodnění zemědělských půd nevhodné, nedoporučuje se rozprostírat tuto ornici na pozemky ZPF (mohlo by dojít ke snížení kvality původní ornice). Tento horizont je doporučeno skrývat, pouze pokud pro něj bude použití. Zejména je možné jeho využití pro ohumusování pozemků (svahů a náspů) kolem nové komunikace.

Sejmutí drnu	2480,40 m ²	
Sejmutí ornice v TZ	16144,8 m ³ (53816 m ²)	Z výkresu přípravy území, tl 0,3m
Sejmutí ornice v DZ	817,8 m ³ (2726 m ²)	Z výkresu přípravy území, tl 0,3m
Sejmutá ornice využita na rekultivace v rámci stavby	3985,96 m ²	Z výkresu rekultivace tl. 0,15m
Zemina pro dosypání území pro rekultivaci	1395,09 m ³	tl. 0,35m
Sejmutá ornice využita na ozelenění	4741,98 m ³	Ze situace tl. 0,15m

k) Územně technické podmínky- možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro vyloučení tranzitní dopravy, která je vedena po silnicích II/461 a I/443 centrem obce Otice, je nutná realizace přeložky silnice II/461 - prodlouženého Jižního obchvatu města Opavy (Hradecká- Olomoucká), který zahrnuje křižovatku s provizorním napojením stávající silnice II/461. V definitivním stavu bude do křižovatky napojena přeložka silnice II/443. Vzhledem k okolnosti, že přeložka silnice II/443 podmiňuje výstavbu přeložky silnice II/461 v úseku Hradecká – Olomoucká, je reálný předpoklad, že obě stavby sloučeny.

Současně dojde k odklonění tranzitní dopravy vedené po silnici I/11, I/57 a I/46 centrem Opavy. Stávající silnice II/461 bude převedena do sítě místních komunikací a nebude napojena na obchvat. Pod inundačním mostem bude přeložena a v dalším průběhu bude sloužit jako provizorní komunikace pro výstavbu a jako polní cesta pro obsluhu pozemků mezi Jižním obchvatem a řekou Hvozdnicí.

Vybudování přeložky silnice II/443 – obchvatu Otice je podmínkou pro uslepení silnice II/443 v křižovatce se silnicí I/46 v rámci přeložky silnice II/461 v úseku Hradecká – Olomoucká.

Obchvatová trasa bude mít pozitivní vliv na zvýšení plynulosti provozu tranzitní dopravy, ale zejména na zvýšení plynulosti dopravy a bezpečnosti provozu v centrální části obce Otice.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Pro vyloučení tranzitní dopravy, která je vedena po silnicích II/461 a I/443 centrem obce Otice, je nutná realizace přeložky silnice II/461 - prodlouženého Jižního obchvatu města Opavy (Hradecká- Olomoucká), který zahrnuje křižovatku s provizorním napojením stávající silnice II/461. V definitivním stavu bude do křižovatky napojena přeložka silnice II/443. Vzhledem k okolnostem, že přeložka silnice II/443 podmiňuje výstavbu přeložky silnice II/461 v úseku Hradecká – Olomoucká, je reálný předpoklad, že obě stavby sloučeny.

Současně dojde k odklonění tranzitní dopravy vedené po silnici I/11, I/57 a I/46 centrem Opavy. Stávající silnice II/461 bude převedena do sítě místních komunikací a nebude napojena na obchvat. Pod inundačním mostem bude přeložena a v dalším průběhu bude sloužit jako provizorní komunikace pro výstavbu a jako polní cesta pro obsluhu pozemků mezi Jižním obchvatem a řekou Hvozdnicí.

Vybudování přeložky silnice II/443 – obchvatu Otice je podmínkou pro uslepení silnice II/443 v křižovatce se silnicí I/46 v rámci přeložky silnice II/461 v úseku Hradecká – Olomoucká.

Stavba (jednotlivé objekty) bude předána do užívání jednotlivým správcům/vlastníkům naráz až po svém celkovém dokončení.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

KÚ Otice (716481):

Trvalý zábor: 950/51, 950/49, 950/45, 950/44, 950/43, 950/42, 950/41, 950/40, 950/39, 950/38, 950/36, 950/33, 950/31, 950/30, 950/29, 950/26, 950/28, 950/25, 950/24, 950/23, 950/22, 950/21, 950/20, 950/19, 950/18, 950/17, 950/16, 950/15, 950/14, 950/13, 950/11, 950/5, 950/52, 950/4, 950/9, 950/8, 950/7, 950/1, 950/2, 950/3, 950/10, 950/48, 950/47, 950/46, 950/32, 950/27, 950/35, 950/37, 950/12, 950/6, 950/50, 950/54, 950/53.

Dočasný zábor: 855/1, 876/13, 876/1, 950/38, 808/1, 808/22, 950/26, 719/1, 829/1, 807/1, 546, 869, 786/1, 855/3, 545/1, 545/2, 723/2, 712/1, 711/3, 723/6, 724/3, 724/2, 725/1, 706/2, 710, 711/1, 711/2, 719/2, 816/3, 816/1, 692/1, 690/3, 818, 694/7, 694/2, 694/5, 695/1.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Silničním ochranným pásmem se pro účely zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Ochranné pásmo silnice II. třídy vzniká na pozemcích:

KÚ Otice (716481):

950/51, 950/50, 950/49, 545/1, 950/48, 876/13, 950/46, 950/47, 950/45, 569/4, 560/2, 560/1, 950/44, 561/1, 950/43, 561/2, 858/5, 950/42, 858/4, 950/41, 727/1, 950/40, 728/3, 726/2, 726/1, 950/39, 725/2, 725/1, 950/38, 724/4, 724/2, 950/36, 724/1, 724/3, 950/33, 723/2, 723/6, 950/34, 950/32, 808/22, 808/1, 950/29, 950/30, 950/28, 711/3, 711/1, 711/2, 712/1, 950/25, 713, 950/24, 712/2, 816/4, 816/2, 716, 950/23, 950/22, 715/3, 714, 715/1, 715/2, 950/21, 718/2, 718/1, 950/20, 719/2, 719/1, 950/19, 816/3, 816/1, 950/18, 692/5, 692/1, 950/17, 690/4, 950/16, 949/1, 949/2, 690/2, 690/3, 690/1, 950/15, 950/14, 818, 950/11,

694/7, 694/1, 694/2, 694/6, 829/1, 950/10, 950/6, 694/5, 950/3, 682, 950/2, 834, 950/1, 950/7, 950/8, 950/9, 819/1, 880/1, 834, 681, 695/1.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

U vysokých násypů se doporučuje během výstavby monitorovat velikost a časový průběh sedání metodou hydrostatické nivelace, včetně měření pórových tlaků. Monitoring a sledování bude probíhat v průběhu realizace stavby, bude řešen zhotovitelem.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude přístupná z jihu po silnici č. II/443 a také z obchvatové komunikace města Opavy (případně po stávající silnici II/461).

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Projektová dokumentace řeší přeložku silnice II/443 ze zastavěného centra obce Otice v koordinaci s přeložkou II/461 - prodloužením jižního obchvatu Opavy (Hradecká-Olomoucká). Trasa komunikace je odsunuta od zástavby, a vyhovuje z hlediska požadavků vlivu stavby na odtokové poměry v inundačním území.

Kategorie přeložené silnice II/443 obchvatu Otice je navržena v souladu s aktualizovaným modelem dopravy S 7,5/70. Celková délka úpravy je 1958 m.

b) Účel užívání stavby

Všechny navrhované stavební objekty stavby budou užívány ve shodě s účelem, pro který byly navrženy.

Plánovaná přeložka silnice II/443 se nachází v katastrálním území Otice. Projektová dokumentace řeší přeložku silnice II/443 ze zastavěného centra obce Otice v koordinaci s přeložkou II/461 - prodloužením jižního obchvatu Opavy (Hradecká- Olomoucká).

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Projekt řeší trvalou stavbu – přeložku silnice II/443, úpravu křižující silnice III/44346 a úpravu napojení stávající silnice II/443 na obchvatovou trasu před koncem úpravy. Součástí stavby jsou 2 mostní objekty – inundační most a most přes Hvozdnici. Stavba přeložené silnice II/443 je novostavbou v extravilánu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby

V souvislosti s řešenou stavbou nebyla vydána rozhodnutí o povolení výjimek z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

e) *Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

KRAJSKÝ ÚŘAD MS KRAJE (zjišťovací řízení záměru)

- bude předložena aktualizace hlukové studie s ohledem na aktuální situaci v lokalitě a zapracování výsledků hlukové studie (Dopravoprojekt 2010) předložené v rámci zjišťovacího řízení. – *kompletní podklady k problematice viz část H této projektové dokumentace.*

- opatření k zachování a ochraně stávajících drenážních systémů– *řeší SO 342.*

- plán náhradní výsadby za kácené dřeviny- *řeší SO 802.*

- provádění kácení v mimovegetačním a mimohnízdním období a opatření k ochraně zeleně- *zajistí zhotovitel, ochrana zeleně v rámci SO 802.*

- opatření k maximální ochraně biokoridorů, biocenter, ÚSES- *záměr se nachází mimo území evropsky významných lokalit a záměr nemůže taková území ovlivnit. Budou splněny všechny podmínky koordinovaného stanoviska MMO týkající se ochrany přírody a krajiny, včetně zásahu do VKP vodního toku Hvozdnice. Realizací stavby dojde k přijatelnému narušení vizuálních charakteristik dotčeného místa krajinného rázu a jeho estetické a přírodní hodnoty. Stavba dočasně omezí biologicky aktivní plochu VKP, zásah bude mít po dobu výstavby částečně negativní vliv na biocenózu v místech zásahu do vodních toků a to v důsledku silnějšího zakalení vody. Po dokončení stavby bude tato funkce opět obnovena.*

- mostní otvory dimenzované na kapacitu Q100 s předepsanou rezervou 0,5m nad hladinu Q100. – *projekt splňuje.*

- opatření k minimalizaci negativních vlivů z realizace stavby, zejména vzniku emisí prachových částic.- *zajistí zhotovitel kropením komunikací a staveniště a paravidelným čištěním stavebních mechanismů.*

- opatření k minimalizaci hlukového zatížení z fáze realizace i provozu záměru- *popsáno v kapitole 6 této STZ.*

- opatření k ochraně povrchových a podzemních vod v rámci realizace záměru- *popsáno v kapitole 6 této STZ.*

- plán skrávky orniční vrstvy zemědělské půdy- *popsáno v této STZ.*

- opatření k zajištění migrace vodních a suchozemských živočichů- *zajistí zhotovitel.*

SEKCE NAKLÁDÁNÍ S MAJETKEM MINISTERSTVA OBRANY

- tři týdny před zahájením stavby požadujeme zaslat předpokládaný termín zahájení a ukončení stavby a schválený návrh dopravního opatření. – *zajistí stavebník*

KRAJSKÝ ÚŘAD MS KRAJE (uvědomění o nemožnosti vydat koordinované stanovisko)

- Krajský úřad shledal, že u všech veřejných zájmů, které hájí, není dotčeným orgánem příslušným k vydání závazného stanoviska, a proto žádné závazné stanovisko nevydává.

MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY (koordinované stanovisko)

- dřeviny rostoucí mimo les, které nejsou určeny k pokácení musí být maximálně chráněny před mechanickým poškozením– *zajistí zhotovitel na základě opatření v projektové dokumentaci.*

- v prostoru kořenové zóny dřevin musí být výkopy prováděny ručně a vnější hrana výkopu od paty kmene musí být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1m, nejméně však 2,5m. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2cm. – *zajistí zhotovitel*

- výkopovou zeminu a ostatní materiál je nutno uložit mimo kořenovou zónu dřevin. – *zajistí zhotovitel*

- v případě výskytu ryb oznámí investor stavby zahájení prací ve vodním toku nejmeně 14 dní před zahájením prací organizaci Českého rybářského svazu– ***zajistí investor.***
- je nutno splnit další podmínky ochrany přírody a krajiny– ***zajistí zhotovitel.***
- v případě nepředvídaného výskytu zvláště chráněných druhů živočichů má investor stavby povinnost požádat příslušný orgán ochrany přírody o udělení výjimky ze zákazů stanovených v § 50 zákona. – ***zajistí investor.***
- pro povolení SO 342 a 354 bude předložena projektová dokumentace zpracovaná osobou s oprávněním k této činnosti– ***je součástí předkládané projektové dokumentace***
- realizací záměru nesmí dojít k zhoršení odtokových poměrů a k ohrožení podzemních a povrchových vod– ***zmíněné stavbou nedochází.***
- navrhovaným břehovým opevněním nesmí dojít k omezení stávajícího průtočného profilu– ***zmíněné stavbou nedochází.***
- pro stavbu je nutné vypracovat havarijní a povodňový plán, který bude předložen ke schválení– ***zajistí zhotovitel.***
- zahájení prací bude minimálně týden předem oznámeno VHP Opava a Povodí Odry. – ***zajistí zhotovitel.***
- je nutno splnit další podmínky ochrany vod– ***zajistí zhotovitel.***

MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY (§ 15)

- bez připomínek

MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY (odnětí pozemků PUPFL)

- dodržovat základní povinnosti ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedené v § 13 lesního zákona- – ***zajistí zhotovitel.***
- lesní pozemky a porosty, které nejsou předmětem dočasného odnětí, nesmí být dotčeny. – ***zajistí zhotovitel.***
- před zahájením odlesnění pozemku řádně vytyčit a vyznačit hranice pozemku. – ***zajistí zhotovitel.***
- započít s odlesněním až po nabytí právní moci rozhodnutí o odnětí pozemků PUPFL. – ***zajistí zhotovitel.***
- po realizaci stavby bude pozemek 950/4 opětovně zaměřen a plocha odňata plnění funkce lesa. – ***zajistí zhotovitel.***

OBEC OTICE (rozhodnutí o kácení dřevin)

- bez připomínek

OBEC OTICE

- obec souhlasí s těmito připomínkami
- projekt neřeší protierozní opatření na svazích, nepočítá s osázením svahů komunikace keři a níže svahů i stromy- ***osázení svahů je řešeno stavebním objektem SO 802 Vegetační úpravy, který nepodléhá stavebnímu povolení. Sklony svahů jsou normové, eroze se nepředpokládá.***
- v rámci stavby dojde k pokácení 80 ks stromů, projektová dokumentace neřeší náhradní výsadbu, na které trváme. Specifikovaná plocha 15m² je u 80ks stromů nesmysl- ***náhradní výsadba bude řešena při podání žádosti o kácení, bude stanovena obcí Otice. Mýcená plocha 15 m² nesouvisí s kácenými stromy, jedná se o odstranění keřů.***
- projektová dokumentace neřeší ochranu fauny po dokončení stavby, byť trasa vede honitbou jen pás stovek metrů od přírodní památky Otická sopka- ***řešená komunikace je***

standardní silnicí II. třídy, která se běžně neoplocuje a její význam se neliší od stávajících komunikací č. II/461 směr Kylešovice, nebo II/443 směr Uhlířov. Objekt oplocení nebyl součástí DUR a není zanesen do platného územního rozhodnutí stavby. Umístění oplocení by znamenalo nový zásah do soukromých pozemků nad rámec územního povolení a komplikaci v rozhledových polích křižovatek. Obecně k oplocení komunikace II. třídy není objektivní důvod.

- máme pochybnosti, zda výška přemostění umožní plynulý odtok vody za povodní a nedojde ke vzedmutí řeky až do vesnice- *stavba se nachází v inundačním území vodního toku Hvozdnice. Technická opatření byla navržena v souladu s hydrotechnickým posouzením, které zpracoval Lineplan s.r.o. v 04.2010. Z výsledků tohoto posouzení, které zahrnuje posouzení navržené trasy přeložky silnice II/461 a II/443 z hlediska vlivu na proudění v inundaci vyplývá, že výstavbou obchvatu vznikají nové zaplavované prostory a některé zanikají, čímž se prakticky nemění, vzhledem k rozsahu území, retenční kapacita území. Vzduť takto vytvořené neovlivňuje zástavbu Otice. Jeho dosah je přibližně 70 m od náspů. O zmíněné posouzení je opřeno také vyjádření Povodí Odry.*

- požadujeme omezení rychlosti na 60 km/h a umístění dopravní značky A14 v obou směrech- *Dopravní značení je řádně projednáno a odsouhlaseno KŘ PČR MS Kraje, případné úpravy jsou možné v rámci procesu stanovení dopravního značení.*

POVODÍ ODRY

- v rámci PD chybí návrh sjezdů z koruny hráze na bermu řeky Hvozdnice. – *sjezdy byly navrženy v rámci DUR a projektem DSP nebyly upravovány. Sjezdy splňují požadované parametry.*

- vrtané piloty pro levobřežní opěru jsou navrženy v těsné blízkosti stávající vzdušné paty ochranné hráze. Upozorňujeme, že tato hráz nesmí být porušena a že musí být dodržena ČSN 75 2130, TNV 75 2103 a TNV 75 2102.- *zajistí zhotovitel (vrtná souprava přijede od břehu a nemusí na hráz najíždět).*

- soustava dřevěných prahů ve dně nesmí být v rámci stavby poškozena, jejich případné dotčení je nutno v rámci RDS projednat s provozním odborem.

- požadujeme aby byly pozemky pod komunikací SO 117 v rámci stavby vykoupeny a bezúplatně předány Povodí Odry.- *bude řešeno v majetkoprávní přípravě*

- úpravy a prostory pod mostem, revizní schodiště, odvodnění, výústní objekty apod. navrhované v rámci SO 207 nebude Povodí Odry přebírat do svého majetku. - *bude řešeno v majetkoprávní přípravě*

- požadujeme aby na sjezdu z SO pod mostem SO 206 na objekt SO 117 byla vybudována uzamykatelná závora, požadujeme zde umístit SDZ Zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulí „Vozidlům povodí Odry s.p. vjezd povolen“. - *bude řešeno v rámci stanovení DZ.*

- příjezdová komunikace musí odolat pojezdu vozidel o hmotnosti 30t – *projektem zajištěno.*

- podjezdná výška pod mostem SO 206, která je navržena 5,75m musí být dodržena. - *projekt bude dodržen.*

- je nutno splnit další podmínky pro realizaci stavby. - *zajistí zhotovitel*

- uzamykatelná závora přes celý profil komunikace – *splněno v PD*

SPRÁVA ŽELEZNIC

- Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa dotčené železniční trati, provozuschopnost drážních zařízení a bezpečnost železničního provozu. – *zajistí zhotovitel.*

- Stavebník bude respektovat Vyhlášku č.177/1995 Sb. /stavební a technický řád drah/. Realizací stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. – ***zajistí zhotovitel.***

- Veškeré zásahy do infrastruktury SŽ, s.o., musí být realizovány podle technicko-kvalitativních podmínek staveb státních drah (TKP). – ***zajistí zhotovitel.***

- Nutno respektovat „Zásady ochrany železničního svršku (štěrkové lože, stezky, geometrická poloha koleje) a železničního spodku při provádění prací na dotčených pozemcích ve správě SŽDC OŘ Ostrava - Správa tratí. – ***zajistí zhotovitel.***

- Požadujeme oznámit termín provádění stavby také na uvedený email. – ***zajistí zhotovitel.***

- Před zahájením stavebního řízení, jako podklad k tomuto řízení, bude uzavřena Smlouva o podmínkách realizace úprav drážního zařízení. Tato smlouva bude upravovat práva a povinnosti smluvních stran při přípravě a realizaci úprav drážního zařízení (bude se týkat především SO 005.2 Rekultivace stávajících komunikací (SŽ) a SO 107.2 Napojení stáv. III/44346-BUD MK (SŽ)), vč. případných souvisejících záležitostí, a dohodu o způsobu převzetí dokončených úprav drážního zařízení do správy Správy železnic. Součástí smlouvy bude také oprávnění stavebníka nakládat s drážním zařízením, které bude předmětem úprav dle této smlouvy. Dále budou smlouvou zajištěna práva stavebníka k pozemku p.č. 869 v k.ú. Otice v právu hospodaření Správy železnic po dobu realizace stavby, v rozsahu záborového elaborátu, v rozsahu záborů TZ 50 a DZ 50. Toto právo bude uděleno po dobu realizace úprav drážního zařízení dle této smlouvy a výhradně za tímto účelem. Před podpisem této smlouvy bude stavebníkem doloženo rozhodnutí o změně v užívání stavby a rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu. Smlouvou bude řešeno také zajištění provozování stavbou upravovaných či nově zřízených drážních zařízení od okamžiku jejich zprovoznění do jejich kolaudace a následného předání Správě železnic. V souladu s příslušnými právními předpisy (zejm. zákon č. 13/1997 Sb.) bude investorem bezúplatně předána Správě železnic část přejezdu (přechodové konstrukce a komunikace) do vzdálenosti 2,5 m od osy koleje na obě strany, sloužící k přechodu pěších přes trať, a to po obou stranách přebudovaného přejezdu (do této vzdálenosti je přebudovaný úrovnový přejezd dráhy bez závor součástí dráhy). Proto bude dále před zahájením stavebního řízení, jako podklad k tomuto řízení, uzavřena Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene, event. práv obdobných věcnému břemenu. Smlouvou budou řešena práva umístění drážního zařízení Správy železnic na pozemcích, které nebudou v konečném stavu v právu hospodaření Správy železnic. Jedná se o části stavebního objektu SO 107.2, konkrétně o zabezpečení přechodu, tj. o dvě meandrová zábradlí a 4 výstražníky - kříže. Drážní zařízení budou umístěna na pozemku p.č. 807/1 k.ú. Otice v příslušnosti hospodařit pro Ředitelství silnic a dálnic ČR a na pozemku p.č. 808/1 k.ú. Otice ve vlastnictví Moravskoslezského kraje, Správy silnic. Následná smlouva o věcném břemenu, event. Práv obdobných věcnému břemenu, bude sjednána po dokončení stavby. Za účelem uzavření výše uvedených smluv bude investor kontaktovat oddělení kontrolní a právní Oblastního ředitelství Ostrava [REDACTED]

– ***zajistí projektant***

- Souhlasíme s realizací stavby na pozemku p.č. 869 k.ú. Otice ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření Správy železnic, s.o., ve správě Oblastního ředitelství Ostrava, za předpokladu, že budou splněny podmínky stanoviska Správy obchodních činností – viz vyjádření - ze dne 4. 3. 2020 pod č.j. 3424b/2020-SOČ(OPS OPD). – ***zajistí zhotovitel.***

DRAŽNÍ ÚŘAD

- stavba bude provedena podle předložené PD, případné změny je stavebník povinen projednat s Drážním úřadem – ***zajistí stavebník***

- stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení– ***zajistí zhotovitel.***

- stavba bude zabezpečena proti nepříznivým účinkům provozu dráhy. – ***zajistí zhotovitel.***

- na stavbě nesmí být umístěna taková světla nebo barevné plochy včetně reklam, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly ohrozit provoz dráhy – ***zajistí zhotovitel.***

- při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy. – ***zajistí zhotovitel.***

- stavebník je povinen oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby. – ***zajistí zhotovitel.***

- po dokončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci stavby – ***zajistí zhotovitel.***

- při provádění prací blízkosti kolejiště stavebník zajistí dodržování vyhl.č. 177/1995 Sb. – ***zajistí zhotovitel.***

- je nutno splnit další podmínky k realizaci stavby – ***zajistí zhotovitel.***

POLICIE ČR, DI OPAVA

- bez stanoviska- žádost je nutno směřovat v souladu s příslušnými ustanoveními legislativy na místně a věcně příslušný silniční správní úřad, který ve věci zahájí příslušná řízení, v rámci kterých věc zaeviduje a v takto vedeném řízení DI Opava uplatní stanovisko. – ***bez komentáře, zajistí silniční správní úřad.***

HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR MS KRAJE

- bez připomínek

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE MS KRAJE

- požaduje provedení zkušebního provozu- ***zajistí stavebník.***

- v rámci zkušebního provozu budou ověřeny předpoklady uvedené v projektu výpočtem, měření bude provedeno v nejbližším chráněném venkovním prostoru staveb. Výsledky budou předloženy na KHS MSK k vyhodnocení a budou podkladem pro vydání závazného stanoviska ke kolaudačnímu souhlasu. ***zajistí stavebník***

- nutno předložit vyhovující výsledek rozboru vzorku pitné vody v Kráceném rozsahu ***zajistí stavebník***

- nutno předložit doklad o vhodnosti použitých materiálů pro styk s pitnou vodou ***zajistí stavebník***

SSMSK OPAVA

- bez připomínek.

ARCHEOLOGICKÝ ÚSTAV AV ČR BRNO

- stavebník je povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu. – ***zajistí stavebník v součinnosti se zhotovitelem.***

CETIN

- je nutno dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.

- realizace je podmíněna překládkou SEK.

- pro účely přeložení SEK je stavebník povinen uzavřít se společností Cetin smlouvu o realizaci překládky. ***Bude řešeno v rámci přípravy stavby (6 měsíců před zahájením).***

T-MOBILE

- bez připomínek

ŘSD ČR

- investor musí požádat Silniční správní úřad, kterým je Odbor dopravy KÚ MSK o povolení ke zrušení stávajícího dopravního připojení k silnici I. Třídy. - ***zajistí stavebník***
- nutno splnit další podmínky uvedené ve vyjádření a podmínky ke stavbě v ochranném pásmu silnice- ***zajistí zhotovitel.***

SMVAK

- je nutné respektovat vodohospodářské zařízení- vodovodní řad DN 80 PVC- ***projekt respektuje***
- před zahájením zemních prací je stavebník povinen zabezpečit vytyčení zařízení v provozování SmVaK Ostrava- ***zajistí stavebník***
- vzhledem k tomu, že se jedná o přeložku vodovodu pro veřejnou potřebu, které je provozováno ve veřejném zájmu, investor si její realizaci zajistí u SmVaK Ostrava, kontakty viz stanovisko.- ***zajistí stavebník***
- je nutno dodržet další obecné podmínky uvedené ve stanovisku. ***zajistí zhotovitel.***

GASNET

- je nutno dodržet všeobecné podmínky uvedené ve stanovisku ***zajistí zhotovitel***

POLICIE ČR, KŘ POLICIE MS KRAJE

- je nutné dopravním značením upozornit účastníky silničního provozu v km 1,2 na přejíždění cyklistů přes pozemní komunikaci. – ***byla doplněna SDZ č. A19.***
- doporučujeme ověřit rozhledové poměry na úrovnových křižovatkách a ostatních dopr. Připojení na nejvyšší dovolenou rychlost 90 km/h. V případě, že rozhledové trojúhelníky splňují podmínky pro rozhled, není nutné umísťovat DZ B20a (70 km/h).- ***komunikace je navržena v kategorii S 7,5/70, kterou zohledňují i návrhové prvky (směrové a výškové oblouky, klopení). Vzhledem k návrhovým parametrům komunikace není možné zavést dovolenou rychlost 90 km/h.***
- v místě ukončení sil. III/44346 před navrhovaných přechodem přes železniční trať jsou umístěny prvky městského mobiliáře pro zabránění vjezdu vozidel. Tyto prvky je nutno umístit a vyznačit tak, aby netvořily pevnou překážku.- ***prvky budou opatřeny kontrastní úpravou, jejich poloha byla upravena ve smyslu odsunutí od silnice III/44346.***

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Obchvat Otice odbočuje kolmo z přeložené silnice II/461 vlevo v km 0,706 43 pracovního staničení Jižního obchvatu města Opavy. Začátek úpravy byl umístěn do staničení km 0,035 00 a naváže tak na stykovou křižovatku, jejíž zárodek je součástí související stavby Hradecká- Olomoucká. Od začátku úpravy se trasa stáčí levosměrným obloukem o poloměru 180 m s jednostrannou přechodnicí délky 80 m ke kolmému křížení řeky Hvozdnice, kterou překračuje pravosměrným obloukem o poloměru 790 m s oboustrannými přechodnicemi délky 120 m. V tomto úseku kříží také silnici III/44346 a cyklistickou stezku Hradec nad Moravicí – Branka u Opavy – Otice – Opava. Protisměrný oblouk o poloměru 550 m s oboustrannými přechodnicemi délky 120 a 80 m navazuje inflexně. Konec úpravy je v km 1,994. Celková délka úpravy je 1958 m.

Výškové řešení je dáno navázáním na podélný sklon zárodku stykové křižovatky, který je součástí stavby Hradecká- Olomoucká v km 0,035 00, křížením stávající silnice II/461, řeky Hvozdnice, úrovnovým křížením silnice III/44346, cyklistické stezky a napojením na

podélný sklon stávající silnice II/443 v konci úpravy. Podélný sklon byl stabilizován po dodání výsledků hydrologického posouzení vlivu stavby na odtokové poměry řeky Hvozdnice.

Křižovatky se stávajícími silnicemi jsou navrženy úroňové, křížení stávající silnice II/461, která bude uslepena a převedena do sítě polních komunikací je mimoúrovňové. Křižovatky byly posouzeny z kapacitního hlediska v rámci aktualizovaného modelu dopravy, který zahrnoval i návrh samostatných odbočovacích pruhů.

V km 0,184 50 bude přeložena stávající silnice II/461 z důvodu vybudování inundačního mostu do polohy odpovídající proudnici toku. Tato přeložka bude realizována jako polní cesta pro obsluhu pozemků přiléhajících k řece Hvozdnici z důvodu uslepení stávající komunikace u zemního tělesa přeložené silnice II/461. Délka úpravy je 148,5 m, kategorie P6/40.

Křižovatka v km 0,958 90 se stávající silnicí III/44346 si z důvodu kolmého křížení vyžádá přeložku komunikace v minimální potřebné délce. Začátek úpravy obou úseků je v km 0,004 75 v hraně vozovky silnice II/443. Kategorie přeložené silnice III/44346 je S 7,5 (resp.6,5)/50. Silnice III/44346 bude před železničním přejezdem uslepena v rámci SO 005 Rekultivace stávajících komunikací.

Cyklistická stezka Hradec nad Moravicí – Branka u Opavy – Otice – Opava bude vybudována v předstihu. Kolmé křížení trasy obchvatu Otice si vyžádá přeložku dokončené a umístěné stavby. Cyklistická stezka kříží hlavní obchvatovou komunikaci v km 1.202 40.

V km 1,657 budou Otice napojeny na trasu obchvatu ze stávající silnice II/443, která bude převedena do sítě místních komunikací stykovou křižovatkou tvaru T. Začátek úpravy je umístěn v hraně vozovky silnice II/443, konec úpravy v km 0,148 50 m. Kategorie napojení je S 7,5/50.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

Stavba přeložky silnice II/443 je novostavbou, napojení stávajících komunikací vyvolává podstatné změny v silniční síti a bylo projednáno v rámci rekategorizace silniční sítě v předstihu před podrobným technickým řešením. Stávající silnice II/443, která v úseku od napojení na obchvat Otice, v průchodu zastavěnou částí obce až do křižovatky se silnicí I/46 ztratí svou funkci, bude převedena do sítě místních komunikací a silnic III.třídy. Silnice III/44346 bude uslepena v rámci zrušení železničního přejezdu u silnice I/57 a stane se místní komunikací. Úsek mezi obchvatem Otice a železničním přejezdem bude rovněž převeden do sítě místních komunikací a bude sloužit pro obsluhu pozemků podél komunikace.

Uvažovaná rekategorizace komunikací v lokalitě je uvedena ve výkresu dopravního značení.

Stávající silnice II/461, která bude sloužit jako polní cesta pro obsluhu pozemků v prostoru ohraničeném jižním obchvatem, železniční tratí, obchvatem Otice a řekou Hvozdnicí, bude stranově přeložena pod mostem v inundaci do polohy stanovené hydrogeologickým průzkumem.

Cyklistická stezka Hradec nad Moravicí – Branka u Opavy – Otice – Opava bude vybudována v předstihu. Kolmé křížení trasy obchvatu Otice si vyžádá přeložku dokončené a umístěné stavby.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů- kulturní památka apod.

Další ochrany stavby nejsou známy.

i) Základní bilance stavby

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci stavby „Přeložka silnice II/443 – obchvat Otic“ předpokládat, budou vznikat stavební a demoliční odpady – kódu druhu odpadu 17 dle katalogu odpadů uvedeném ve vyhlášce č. 93/2016 Sb., kterou se vydává katalog odpadů, v návaznosti na § 5 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech z 15. května 2001. Účinnost zákona i vyhlášky je dnem 1. 4. 2016.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Pro odpady zde uvedené se předpokládá, že dřevěný odpad bude odvezen na skládku, odpady charakteru „O“ budou opět využity nebo odvezeny na skládku, odpady charakteru „N“ budou rovněž odvezeny na skládku k tomu určenou. Odpadový materiál charakteru „N“ musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností. Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Nakládání s odpady je řešeno zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech z 15. května 2001 a jeho prováděcími předpisy např. vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ze 17. října 2001, s účinností dnem 1. 1. 2002.

Pro shromažďování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků,
- odpady lepidel a těsnících materiálů,
- odpadní rozpouštědla,
- obaly znečištěné škodlivinami,
- sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě „Přeložka silnice II/443 – obchvat Otic“ vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce nakládání s odpady přesněji specifikovat.

Nakládání s odpady se na místě stavby a v prostoru stavebních dvorů bude řídit následujícími principy:

- Odpady kovů, tj. odpady řady 17 04 budou shromažďovány v prostoru stavebních dvorů a předávány oprávněným osobám provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů,
- odpady řady 17 02 01 odpady ze zpracování dřeva budou shromažďovány v prostoru stavebních dvorů a předávány oprávněným osobám provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů,
- odpady plastů budou odděleně shromažďovány a předávány oprávněným osobám provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů řady 17 02 03.

Smlouvy s firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů, budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

Předpokládané objemy stavebních odpadů:

17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu

17 03 01* Asfaltové směsi obsahující dehet

17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

Kubatury materiálů jsou upřesněny v rámci Balance zemních prací.

17 05 Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst) a kamení

17 05 03* Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky

17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Kubatury materiálů jsou upřesněny v rámci Balance zemních prací.

EVIDENCE ODPADŮ

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce stavby „Přeložka silnice II/443 – obchvat Otice“ bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb., § 21.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady jakož i údaje o zařízení budou příslušnému úřadu zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb., § 22.

Evidenční formuláře odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Množství odpadů bude upřesněno v soupisu prací.

Mocnost humusového horizontu dosahuje v místě provedení vpichových sond průměrné hloubky 30 cm a v této mocnosti je navrženo sejmутí ornice. Níže uložený horizont je méně kvalitní s nižším obsahem humusu. V případě potřeby je doporučena skryvka tohoto horizontu v mocnosti 10–15 cm v závislosti na umístění. Vlastnosti tohoto horizontu jsou pro využití k účelům zúrodnění zemědělských půd nevhodné, nedoporučuje se rozprostírat tuto ornici na pozemky ZPF (mohlo by dojít ke snížení kvality původní ornice). Tento horizont je doporučeno skrývat, pouze pokud pro něj bude použití. Zejména je možné jeho využití pro ohumusování pozemků (svahů a náspů) kolem nové komunikace. Ornice sejmutá ze zemědělských ploch není považována za odpadový materiál.

Materiál z vybouraných vozovek bude nabídnut zhotoviteli pro recyklaci nebo odvezen na skládky v souladu s programem odpadového hospodářství.

Stavba je situována převážně v mírně zvlněném území. Niveleta komunikace v převážné délce úpravy stoupá. Mimoúrovňové překonání vodního toku a polní cesty představuje vysoké násypy, podél nichž jsou navrženy převážně nezpevněné příkopy trojúhelníkového tvaru ve sklonu svahů 1:2,5.

j) Základní předpoklady výstavby

Stavba byla koordinována se stavbou Přeložka silnice II/461 a II/443 (Jižní obchvat – Hradecká – Olomoucká) a Cyklistická stezka Hradec nad Moravicí – Branka u Opavy - Otice – Opava, Domovina Lichnov. V prostoru křížení s cyklistickou stezkou bude stezka směrově upravena do kolmého křížení v rámci SO 123.

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu

V rámci stavby nejsou řešeny možnosti postupného předávání - stavba (jednotlivé objekty) bude předána do užívání jednotlivým správcům/vlastníkům najednou až po svém celkovém dokončení.

Stavbu lze provádět v extravilánu v celé délce úpravy najednou. Napojení stávajících úseků vyžaduje omezení provozu na dobu minimálně nutnou. Předpokládá se, že při realizaci stavby v začátku úpravy bude provoz z Otice částečně sveden na silnici III/4611 a II/443, provoz z jižního obchvatu bude převeden na provizorní komunikaci.

l) Orientační náklady stavby

Odhad stavebních nákladů je přílohou STZ.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus- územní regulace, kompozice prostorového řešení

Projekt navazuje na zpracovanou dokumentaci pro ÚR (Dopravoprojekt Ostrava a.s. v lednu 2010 pod názvem „Přeložka silnice II/443 – obchvat Otice“), územní rozhodnutí pod spisovou značkou VYST/24253/2013/Me, č.j. MMOP 125536/2016. Projekt ve stupni DSP vychází z této projektové dokumentace a zohledňuje vydané územní rozhodnutí.

b) Architektonické řešení

Vzhledem k charakteru stavby není architektonické řešení předmětem projektové dokumentace.

2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Objektová skladba projektu:

číslo	Název objektu	Vlastník	Správce	Pozn.
SO 002	Příprava území	Moravskoslezský kraj	SSMSK	Nepodléhá SP
SO 005	Rekultivace stáv. komunikací	Obec Otice	Obec Otice	
SO 005.1	Rekultivace stáv. komunikací	Česká republika	ŘSD	
SO 005.2	Rekultivace stáv. komunikací	Česká republika	SŽ	
SO 102	Přeložka silnice II/443	Moravskoslezský kraj	SSMSK	
SO 106	Úprava stávající sil. III/44346	Obec Otice	Obec Otice	
SO 107	Napojení stáv. III/44346- bud. MK	Obec Otice	Obec Otice	
SO 107.1	Napojení stáv. III/44346- bud.	Česká republika	ŘSD	

	MK			
SO 107.2	Napojení stáv. III/44346- bud. MK	Česká republika	SŽ	
SO 108	Napojení MK – stáv. II/443	Moravskoslezský kraj	SSMSK	
SO 116	Přeložka polní cesty pod mostem SO 206	Obec Otice	Obec Otice	
SO 117	Příjezdová komunikace Povodí Odry s.p.	Povodí Odry s.p.	Povodí Odry s.p.	
SO 123	Přeložka cyklistické stezky	Obec Otice	Obec Otice	
SO 152	Hospodářské sjezdy	Obec Otice	Obec Otice	Nepodléhá SP
SO 206	Most přes polní cestu SO 116	Moravskoslezský kraj	SSMSK	
SO 207	Most přes Hvozdnici (km 0,424)	Moravskoslezský kraj	SSMSK	
SO 342	Úprava meliorací	ZP Otice a.s.	ZP Otice a.s.	
SO 354	Přeložka vodovodu DN 80 v km 0,939	SmVaK, a.s.	SmVaK, a.s.	
SO 463	Přeložka místního kabelu Telefonica v km 0,965 sil. II/443	CETIN, a.s.	CETIN, a.s.	Nepodléhá SP
SO 464	Přeložka místního kabelu Telefonica v km 1,629 sil. II/443	CETIN, a.s.	CETIN, a.s.	Nepodléhá SP
SO 482	Přeložka trubek HDPE 40 Telefonica v km 0,965 sil. II/443	CETIN, a.s.	CETIN, a.s.	Nepodléhá SP
SO 483	Přeložka trubek HDPE 40 Telefonica v km 1,629 sil. II/443	CETIN, a.s.	CETIN, a.s.	Nepodléhá SP
SO 504	Ochrana plynovodu vtl. v km 1,194 sil. II/443	GASNET	GASNET	Nepodléhá SP
SO 512	Přeložka plynovodu stl. v km 0,933 sil. II/443	GASNET	GASNET	Nepodléhá SP
SO 802	Vegetační úpravy	Moravskoslezský kraj	SSMSK	Nepodléhá SP

SO 002 – Příprava území- nepodléhá SP

Předmětem SO 002 Příprava území je nezbytné uvolnění staveniště pro stavbu. To představuje kácení vzrostlé zeleně a křovin, sejmutí ornice z ploch ZPF a odstranění stávajících konstrukcí vozovek a objektů. Před započítím kácení a snímání ornice bude provedeno vytyčení obvodu staveniště.

Navrhované úpravy vyžadují kácení vzrostlých stromů a myčení křovin, které jsou v kolizi se stavbou. Potřeba kácení vzrostlých stromů byla dána obvodem staveniště. Zeleň určená ke kácení je patrná z přiložené situace. Seznam a popis zeleně je uveden v příloze H03 Dendrologický průzkum a H5 Inventarizace kácené zeleně.

Kácení

Kácení zahrnuje stromy a porosty stromů. Stromy s kmenem menším než 25 cm v průměru nelze dle platné metodiky ocenit. Tyto dřeviny tedy mají uvedenou cenu 0 Kč.

Mýcení

Mýcení zahrnuje solitérní keře, porosty keřů či dřevin a nálety dřevin.

Průměry kmenů kácených stromů:

Průměr kmene do 10 cm	32 ks
Průměr kmene od 11 do 20 cm	6 ks
Průměr kmene od 21 do 30 cm	18 ks
Průměr kmene od 31 do 40 cm	22 ks
Průměr kmene od 41 do 50 cm	2 ks

Celkem 80 ks

Plocha k mýcení 15 m²

Stávající vozovky, které jsou v kolizi se stavbou budou odstraněny, stejně jako úseky stávající silnice II/443, II/461 a III/44346, které ztratí svou funkci a budou rekultivovány v rámci objektů SO 005.

Vybourány budou následující konstrukce:

- silnice II/443 v délce cca 445 m
- silnice II/461 v délce cca 166 m
- silnice III/44346 v délce cca 171 m

Po vyhodnocení asfaltových vrstev bude s investorem stavby dohodnuto další použití vrstev (uplatnitelnost vnitřní směrnice investora o povinném odkupu vs. výsledky rozboru asf. dle vyhl. 130/2019 Sb.). Nevyužité živičné vrstvy vozovek budou odkoupeny zhotovitelem stavby případně uloženy na skládku stavebního odpadu, popř. nebezpečného odpadu. Ostatní materiál bude odvezen na skládku stavebního odpadu, popř. nebezpečného odpadu.

Při odfrézování stávajících živičných krytů a odstraňování konstrukčních vrstev komunikací postupovat po jednotlivých vrstvách, dbát, aby nedošlo k promísení materiálů.

SO 005 – Rekultivace stáv. komunikací

Objekt řeší rekultivaci rušených částí stávajících komunikací. Jedná se o čtyři části. Živičná plocha vozovky bude vybourána a nabídnuta obalovně k recyklaci nebo odvezena na skládku nevhodného odpadu ve vzdálenosti 8km. Nestmelené podkladní vrstvy vozovky budou vybourány a odvezeny na skládku. Bude odtěženo cca 50cm pod úroveň stávající vozovky. Takto upravená plocha bude výškově upravena (tl. vrstvy 0,35m) a ohumusována (tl. 0,15m).

S ohledem na ochranu životního prostředí musí stavební práce probíhat maximálně šetrně. Musí být dodržen trvalý a dočasný zábor a staveništní doprava musí probíhat pouze po vyznačených přístupových cestách. Nesmí dojít ke kontaminaci zeminy ani vodotečí ropnými a jinými produkty. Při vyjíždění staveništní dopravy na komunikační síť musí být vozidla očištěna.

1. část

Tato část zahrnuje rekultivaci části stávající silnice II/443 (ul. Hlavní). Jedná se o hlavní tah mezi obcemi Otice a Uhlířov. Rekultivací bude zasažen pozemek s parcelním číslem 829/1 v KÚ Otice. Vlastní úprava spočívá v odstranění vozovky o ploše 1430 m² v tloušťce

cca 50 cm. Celková plocha rekultivace je 2911 m². Plocha bude srovnána zeminou, ohumusována a zatravněna.

2. část

Zrekultivována bude část stávající silnice III/44346 spojující obec Otice s její částí Rybníčky.

Celková plocha je 255 m². Z toho 121 m² rozebrání vozovky v tloušťce cca 50 cm. Plocha bude srovnána zeminou, ohumusována a zatravněna. Jedná se o úpravu na parcelách č. 808/1, 723/2 a 724/1 v KÚ Otice.

3. část

Dále bude zrekultivována část území o celkové ploše 752 m², z toho rozebrání vozovky silnice II/461 je 290 m² v tloušťce cca 50 cm. Jedná se o odstranění vozovky v tloušťce cca 50 cm. Plocha bude srovnána zeminou, ohumusována a zatravněna. Jedná se o úpravu na parcelách č. 855/1, 545 a 376/1 v KÚ Otice.

4. část

Dále bude zrekultivována část stávající komunikace u železničního přejezdu o celkové ploše 85 m² na parcelách 807/1 a 808/1 v KÚ Otice. Jedná se o odstranění vozovky v tloušťce cca 50 cm. Plocha bude srovnána zeminou, ohumusována a zatravněna.

Rozebrané živичné vrstvy budou odvezeny na skládku. Materiál z rozebraných podkladních šterkových vrstev bude uložen do spodních vrstev násypu komunikace.

SO je rozdělen dle předpokládaných správců jednotlivých ploch (jedná se především o lokalitu zřizovaného přechodu pro chodce přes železniční trať):

- SO 005 ve správě obce Otice (části 1-3 uvedené v situačním výkrese SO 005, část přiléhající ke stávající komunikaci III/44346 ul. K Rybníčkům) o výměře 14 m²
- SO 005.1 ve správě ŘSD (část přiléhající k silnici I/57) o výměře 21 m²
- SO 005.2 ve správě SŽ (část ohraničená svislou rovinou vzdálenou 2,5m od osy koleje) o výměře 25 m².

SO 102 – Přeložka silnice II/443

Technické řešení stavebního objektu vychází ze zpracované dokumentace DÚR (2010) a dokumentace DSP jej respektuje, s maximálním možným přihlédnutím k platným předpisům.

Stavební objekt řeší přeložku silnice II/443 v úseku od křižovatky s přeloženou silnicí II/461, která bude předbudována v rámci prodloužení Jižního obchvatu Opavy v úseku Hradecká – Olomoucká, po napojení na stávající silnici II/443. Přeložka silnice bude prováděna v extravilánu. Délka úpravy činí 1989 m.

V zájmovém území nejsou vedeny pěší komunikace. V objektu není řešeno užívání stavby v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Směrové řešení

Směrové řešení se skládá z přímých úseků a směrových oblouků s přechodnicemi:

Obchvat Otice odbočuje kolmo z přeložené silnice II/461 vlevo v km 0,706 43 pracovního staničení Jižního obchvatu města Opavy. Začátek úpravy byl umístěn do staničení km 0,035 00 a naváže tak na stykovou křižovatku, jejíž zárodek je součástí související stavby Hradecká- Olomoucká. Od začátku úpravy se trasa stáčí levosměrným

obloukem o poloměru 180 m s jednostrannou přechodnicí délky 80 m ke kolmému křížení řeky Hvozdnice, kterou překračuje pravosměrným obloukem o poloměru 790 m s oboustrannými přechodnicemi délky 120 m. V tomto úseku kříží silnici III/46346 a cyklistickou stezku Hradec nad Moravicí – Branka u Opavy – Otice – Opava. Protisměrný oblouk o poloměru 550 m s oboustrannými přechodnicemi délky 120 a 80 m navazuje inflexně. Konec úpravy je v km 1,994. Celková délka úpravy je 1958 m. Rozšíření jízdního pásu ve směrovém oblouku se provádí pouze u poloměrů menších než 250 m (není navrženo).

Průjezdnost trasy byla ověřena pomocí vlečných křivek návrhového vozidla v programu AutoTurn.

Pro detailní popis směrového řešení viz výkres 02 Situace.

Na celé trase komunikace je splněn rozhled pro zastavení vozidla před překážkou na jízdním pásu, rozhled pro předjíždění (4x Dz) není splněn.

Nově navržené svislé dopravní značení

Navržené svislé dopravní značení je zřejmé ze situace definitivního značení (C 5.1). Definitivní dopravní značení zahrnuje vyznačení křižovatek (IS 9a, P1, IP19, IS 3a, IS 5), úpravu dovolené rychlosti mimo obec (B20a-70), označení vodního toku (IS 15a), upozornění na cyklisty (A19), označení čísla silnice (IS 16d) a vyznačení slepé komunikace (IP 10b)+vzdálenosti (E3a).

Podél komunikace budou osazeny směrové sloupky bílé Z11a,b dle ČSN 73 6101. Vzájemná vzdálenost směrových sloupků je:

- pro přímou a ve směrovém oblouku větším než	R= 1250 m	50 m
- ve směrovém oblouku	R= 1250-850 m	40 m
- ve směrovém oblouku	R= 850-450 m	30 m
- ve směrovém oblouku	R= 450-250 m	20 m
- ve směrovém oblouku	R= 250-50 m	10 m
- ve směrovém oblouku menším než	R= 50 m	5 m

Směrové sloupky modré barvy Z11e,f upozorňují na možnost častého výskytu náledí nebo mlhy, např. na mostech. Směrové sloupky modré barvy se umísťují 50 m před a za úsek s možností častého výskytu náledí nebo mlhy.

Součástí SO mostních konstrukcí bude tabulka s evidenčním číslem mostu.

Provedení dopravních značek a dopravních zařízení musí odpovídat zejména ČSN EN 12899-1, ČSN EN 1436, VL 6.1, VL 6.2 a VL 6.3. Užití a umístění dopravních značek a dopravních zařízení musí být v souladu s příslušnými technickými podmínkami MD. Dopravní značky a dopravní zařízení musí být MD schváleny pro užití na pozemních komunikacích. Další podrobnosti a požadavky na provedení a kvalitu dopravních značek dále stanovují příslušné předpisy. Navržené dopravní značení musí odpovídat příslušným ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., a vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb. Navržené provedení dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy. Provedení, užití a umístění značek musí být v souladu s TP 65, TP 100, VL 6.1, a dalšími souvisejícími předpisy a normami. Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a ZTKP vydané MD a ŘSD ČR. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899 - 1 a Vzorovým listům VL 6.1. Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích.

Všechny nové svislé dopravní značky budou umístěny min 1,20 m nad úrovní vozovky, min. 0,5 m od hrany vozovky. Osazení svislých dopravních značek bude navrženo dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Činná plocha - Pozemní komunikace

Činná plocha se provede dle VL 6.1 a čl. NA 2.2 národní přílohy ČSN EN 12 899-1. Retroreflexní materiál třídy retroreflexe RA2.

Během výstavby bude osazeno provizorní dopravní značení- jedná se o vyznačení uzavírek, objížďky a usměrnění dopravy během výstavby. Bude osazena informační tabule s uvedením názvu stavby, investora a zhotovitele stavby, s uvedením termínu realizace a kontaktem na odpovědného stavbyvedoucího.

Nově navržené vodorovné dopravní značení

Bude provedeno vodorovné dopravní značení- vyznačení vodicí čáry š. 125 mm, dělicích čar š. 125mm, dopravních stínů a směrových šipek.

Navržené vodorovné dopravní značení je patrné ze situace dopravního značení. Vodorovné značení musí být provedeno jednotným způsobem, jakým je provedeno na předcházejícím úseku.

Veškeré podélné čáry budou provedeny z dlouhoživotných materiálů (např. z dvou nebo vícesložkových plastických hmot nanášených za studena, termoplastických hmot, předem připravených materiálů). Pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a za deště musí být toto značení profilované anebo strukturální (tj. typ II dle TP 70). Značky č. V4 budou z profilovaného/strukturálního značení vyznačujícího se při přejezdu zvukovým efektem a vibračním účinkem. Ostatní podélné čáry budou profilované/strukturální. Dopravní stíny budou v provedení profilovaném/strukturálním. Vodorovné dopravní značení bude v retroreflexní úpravě, tzn. s použitím balotiny nebo směsi balotiny a zdrsňujících přísad.

Značení na asfaltové vozovce se provede ve dvou fázích. V první fázi se na nový povrch nanese vodorovné značení jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu nebo po uplynutí zimního období) se provede druhá fáze z dlouhoživotných materiálů.

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky podle platné ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení, Vzorových listů staveb pozemních komunikací část VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TKP a ZTKP kapitola 14. Součástí díla je také provedení zkoušek dle TP 70, kapitola 6. Všechny předepsané zkoušky hradí zhotovitel.

Geometrické rozměry užitých vodorovných dopravních značek:

Dopravní značka č.V1a „Podélná čára souvislá“ má šířku 0,125 m.

Dopravní značka č.V2b „Podélná čára přerušovaná“ š.0,125 m, takt 1,5/1,5 m, pro oddělení odbočovacích pruhů.

Dopravní značka č. V2b „Podélná čára přerušovaná“, š.0,125 m, takt 3/1,5 m.

Dopravní značka č.V4 „Vodicí čára“ š.0,125 m.

Dopravní značka č.V13 „Šikmé rovnoběžné čáry“ bude provedena v taktu 0,5/1,0.

Dopravní značka V 9a „Směrové šipky“ délky 5m.

Dopravní značka V5 „Příčná čára souvislá“.

Součástí vodorovného dopravního značení hlavní trasy bude rovněž instalace dopravních zařízení č. Z 10 „Dopravní knoflík.“ Mimo obec se dopravní knoflíky doplňující podélnou čáru přerušovanou umísťují do každé druhé mezery. To neplatí pro značku V2b v

prostoru křižovatky nebo v případě, že tato značka předchází podélné čáře souvislé, v takovém případě se dopravní knoflíky umísťují jako v obci, tzn. do každé mezery.

Dopravní knoflíky budou v bílé barvě, budou provedeny jako tzv. „zapuštěné“. V úseku se nachází dva mosty delší než 30 m tzn., že na mostě a 200 m (v obou směrech) před ním budou osazeny také modré knoflíky, které budou doplňovat bílé knoflíky ve vzdálenosti 2,0 m před bílými knoflíky. Zároveň budou doplněny nástavce směrových sloupků na svodidle rovněž modré barvy, které budou osazeny vždy 5,0 m od bílých.

Vzhledem ke křížení obchvatové komunikace silnice II.třídy v extravilánu cyklistickou stezkou, bude křížení řešeno místem pro překonání komunikace (dle TP 179). Místo umožňuje bezpečné překonávání vozovky pozemní komunikace v příčném směru na jízdním kole. Z hlediska obecné právní úpravy nedává cyklistům žádná zvláštní práva ani povinnosti oproti volnému příčnému přecházení či přejíždění komunikace. Místo zabezpečuje dobré rozhledové poměry a předvídatelnost pohybu pro všechny účastníky provozu.

Výškové řešení

Trasa se skládá z přímých úseků a výškových oblouků.

Niveleta stavebního objektu výškově navazuje na stávající silnici II/443 a na trasu zárodku stykové křižovatky obchvatu Opavy (Olomoucká- Hradecká).

Podélný sklon trasy neklesá pod hodnotu 0,78 % a nepřekračuje hodnotu 3,00 %. Výsledný sklon trasy neklesne pod 0,50 %.

Šířkové uspořádání

Kategorie přeložené silnice II/443 obchvatu Otice je navržena v souladu s aktualizovaným modelem dopravy a původní ČSN 73 6101 (2004) jako S 7,5/70. Šířka jízdního pruhu je navržena 3,00 m. Šířka vodícího proužku je 0,25 m a nezpevněné krajnice 0,75 m. V místě umístění svodidla se celková šířka nezpevněné krajnice rozšiřuje na 1,50 m. Směrové vedení trasy nevyžaduje rozšíření jízdních pruhů v obloucích. Komunikace je v křižovatce se silnicí III/44346 (km 0,958 80) rozšířena o levé odbočovací jízdní pruhy š. 3,00 m. Parametry odbočovacích pruhů byly převzaty z dokumentace DÚR, jsou navrženy dle ČSN 73 6102, 11/2007 a činí:

- směr Uhlířov: délka rozšiřovacího klínu $L_r = 86$ m,
délka zpomalovacího úseku $L_d = 75$ m,
délka čekacího úseku $L_c = 30$ m.
- směr Jižní obchvat: délka rozšiřovacího klínu $L_r = 86$ m,
délka zpomalovacího úseku $L_d = 75$ m,
délka čekacího úseku $L_c = 30$ m.

Levý odbočovací pruh šířky 3,00 m je navržen také před stykovou křižovatkou silnice II/443 s budoucí MK směr Otice od Uhlířova (km 1.657 00):

- směr Jižní obchvat: délka rozšiřovacího klínu $L_r = 86$ m,
délka zpomalovacího úseku $L_d = 75$ m,
délka čekacího úseku $L_c = 30$ m.

Šířkové řešení:

-	Šířka jízdního pruhu	a	2x 3,00=	6,00
-	Šířka vodícího proužku	v	2x 0,25=	0,50
-	Nezp. část krajnice započítaná do volné šířky	e	2x 0,50=	1,00
Celkem				7,50 m

Klopení vozovky

Základní příčný sklon komunikace je navržen střežovitý 2,5 %. Ve směrových obloucích se překlápí do dostředného příčného sklonu. Maximální příčný sklon je 3,5 %.

Návrh konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky vychází z návrhu, který je uveden v předchozím stupni dokumentace a v rámci projektu DSP byl návrh aktualizován dle platných TP 170:

- návrhová úroveň porušení vozovky = D1

- třída dopravního zatížení = III

D1-N-3:

Asfaltový beton pro obrus. vrstvy, AC 11+ surf PMB 25/55-60	40 mm	ČSN 736121 ČSN EN 13180-1
Asfaltový postřík spojovací modif. 0,20 kg/m ² , PS, EK		ČSN 736129 ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy, AC 16+ bin PMB 25/55-60	60 mm	ČSN 736121 ČSN EN 13180-1
Asfaltový postřík spojovací 0,30 kg/m ² PS, EK		ČSN 736129 ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy, AC 22 + base PMB 40/60	90 mm	ČSN 736121 ČSN EN 13180-1
Asfaltový postřík infiltrační z kat. asf. emulze 0,50 kg/m ² - PI, E		ČSN 736129 ČSN EN 13808
s posypem z kam. 2-4; 3,0 kg/m ²		ČSN 736126-1 ČSN EN 13285
Štěrkodrt' frakce 0–63, ŠD	150 mm	ČSN 736126-1 ČSN EN 13285
Štěrkodrt' frakce 0–32, ŠD	min. 150 mm	ČSN 736126-1 ČSN EN 13285

Konstrukce vozovky celkem

min. 490 mm

Dle podrobného geotechnického průzkumu byla navržena následující opatření pro úpravu podloží násypu:

Úsek 1 (ZÚ – km 0,573 00):

V podloží násypu je navržena výměna nevhodných zemin v tl. 0,50 m za materiál s vhodnými parametry dle ČSN 73 6133. Na bázi sanační vrstvy bude položena separační netkaná geotextilie dle TP 170 s odolností proti protlačení CBR > 3 kN s odolností proti proražení < 10 mm a CBR > 3 kN. Účinnost sanace nutno verifikovat zatěžovacími zkouškami. Násypové těleso hrubozrnného materiálu G3, hutněno na min PS 98 % dle ČSN 73 6133.

Úsek 2 (km 0,573 00 - KÚ):

V podloží násypu je navrženo zlepšení zeminy vhodným materiálem dle ČSN 73 6133 v tl. 0,40 m.

Aktivní zóna bude provedena dle ČSN 73 6133. Požadovaná míra zhutnění vrstvy aktivní zóny je 100 % PS. Požadavek na dosažení parametru na pláni Edef₂ = 60 MPa.

Dosypávky krajnic budou provedeny materiálem min. podmínečně vhodným, hutnění 100 % PS.

Zemní práce (násypy, aktivní zóna, úpravy podloží pod násypy atd.) musí odpovídat ČSN 721006 a TKP.

Příčný sklon pláň je navržen 3,00 % směrem ke kraji vozovky..

Odvodnění

Voda ze zemní pláň komunikace je odváděna na těleso násypu. Povrchová voda je odváděna do částečně vsakovacích příkopů po obou stranách komunikace.

V rámci dokumentace byl zpracován podrobný geotechnický průzkum, dle aktuálních předpisů jsou podkladní vrstvy (i s ohledem na výšku HPV) pro vsakování nevhodné. Z toho důvodu byly navrženy příkopy se štěrkovým žebrem (hl. cca 1,5 m). Příkopy budou částečně plnit omezenou vsakovací a akumulaci funkci, přebytečná voda ze štěrkového žebra bude v části trasy odváděna pomocí drenážních trubek PE DN 300 a DN 200. Minimální podélný sklon štěrkového žebra je 0,30 %. Odvádění vod ze štěrkových žebor jsou pro jednotlivé úseky trasy řešeny následovně:

V km 0,000-0,076 (úsek 1) je komunikace vedena v násypu a její odvodnění je navrženo pomocí silničních příkopů v patě násypu, které jsou navrženy a spádovány v rámci Jižního obchvatu Opavy v úseku Hradecká - Olomoucká.

V km 0,076-0,100 (úsek 2) je komunikace vedena v násypu a její odvodnění je navrženo pomocí vsakovacích silničních příkopů v patě násypu. Spádovány jsou proti směru staničení a jsou napojeny na příkopy úseku 1.

V km 0,100-0,200 (úsek 3) je komunikace vedena v násypu a její odvodnění je navrženo pomocí vsakovacích silničních příkopů v patě násypu. Spádovány jsou ve směru staničení a jsou vyústěny do vsakovacího příkopu v rámci SO 116.

V km 0,200-0,400 (úsek 4) je komunikace vedena v násypu a její odvodnění je navrženo pomocí vsakovacích silničních příkopů v patě násypu. Spádovány jsou proti směru staničení a jsou vyústěny do vsakovacího příkopu v rámci SO 116. Zaústění tohoto úseku do Hvozdnice je nemožné z důvodu protipovodňové hrázky, kterou nelze narušit.

V km 0,400-1,920 (úsek 5) je komunikace vedena v mírném násypu a její odvodnění je navrženo pomocí vsakovacích silničních příkopů v patě násypu, které jsou vyústěny do vodoteče Hvozdnice.

V km 1,920 -1,950 (úsek 6) je komunikace vedena v mírném násypu a její odvodnění je navrženo pomocí silničních příkopů v patě násypu. Pravý příkop je spádován ve směru staničení a je zaústěn do propustku PE DN 800 v rámci SO 102. Levý příkop je spádován ve směru staničení a je vyústěn do stávajícího příkopu vedoucího podél polní cesty (úpravu hospodářského sjezdu na polní cestu řeší SO 152.4).

V km 1,950 -1,993 (úsek 7) je komunikace vedena v mírném násypu. Podél pravé paty násypu vede silniční příkop, který je spádován proti směru staničení a je zaústěn do propustku PE DN 800 v rámci SO 102. Vody stékající k levé patě násypu jsou odváděny přirozeným sklonem terénu volně do krajiny ve směru staničení.

Systém odvodu dešťových vod bude opatřen drenážními šachtami pro umožnění čištění a proplachu tlakovou vodou, šachty budou umístěny v odstupu max 100m. Po ukončení funkce drenážní trubky (zanesení, ucpání, destrukce) bude přistoupeno k obnovení drenážních žebor a znovuzajištění jejich funkčnosti.

V rámci SO 102 jsou navrženy dva propustky, a to v km 1,954 32 (PE DN 800 – kříží komunikaci SO 102) a v km 1,964 74 (PE DN 800 - vede podél komunikace SO 102 a křížuje hospodářský sjezd SO 152.5).

V oblasti hospodářských sjezdů SO 152.4 a SO 152.5 je navržen systém čtyř propustků, které odvádí vodu z pravého a levého příkopu SO 102 do stávajícího příkopu vedoucího podél polní cesty (částečně stavebně upravené – SO 152.4).

Propustek PE DN 800 SN8 v km 1,964 59 odvádějí vodu z pravého příkopu SO 102 (proti směru staničení) má světlost délku 8,95 m a podélný sklon 2,80 %. Plastová trouba je v místě vtoku a výtoku výškově seříznuta o 0,30 m a je uložena na betonový práh C 25/30 XF2. Obsyp a podsyp trouby má tloušťku 0,20 m a je zhotoven ze štěrkodrti frakce 0/32. Příkopy v okolí propustku jsou okamennovány kamennou dlažbou tl. 150 mm do betonového lože C 20/25n XF3 minimální tl. 150 mm. Dlažba je uchycena pomocí betonových prahů C 25/30 XF2. Příkop přiléhající k betonovému prahu na straně vtoku je v délce 1,50 m opatřen příkopovou tvárnici do betonového lože C 20/25n XF3. Voda z propustku je odváděna příkopem k propustku v km 1,954 32. Pro detailní řešení viz výkres SO 102 07.2.

Voda z propustku v km 1,964 59 je pod konstrukcí vozovky SO 102 odváděna soustavou tří propustků, které jsou napojeny do železobetonové monolitické horské vpusti o rozměrech 2200 x 2200 x 2460 mm a tloušťce stěny 300 mm. Horská vpusť je opatřena poklopem z kompozitního materiálu. V místě bude osazeno zábradlí výšky 1,1m pro zabránění pádu osob. Dva propustky do ní vodu dovádí, jeden odvádí (viz výkres SO 102 07.1).

Propustek PE DN 800 SN8 odvádějí vodu pod konstrukčními vrstvami vozovky SO 102 má světlost délku 12,39 m a podélný sklon 3,11 %. Plastová trouba je v místě vtoku výškově seříznuta o 0,30 m a je uložena na betonový práh C 25/30 XF2. Obsyp a podsyp trouby má tloušťku 0,20 m a je zhotoven ze štěrkodrti frakce 0/32. Příkopy v okolí vtoku propustku jsou okamennovány kamennou dlažbou tl. 150 mm do betonového lože C 20/25n XF3 minimální tl. 150 mm. Dlažba je uchycena pomocí betonového prahu C 25/30 XF2. Příkop přiléhající k betonovému prahu je v délce 1,50 m opatřen příkopovou tvárnici do betonového lože C 20/25n XF3. Propustek je zaústěn do horské vpusti (viz výkres SO 102 07.1).

Propustek PE DN 800 SN8 odvádějí vodu z levého příkopu SO 102 má světlost délku 1,95 m a podélný sklon 0,50 %. Plastová trouba je v místě vtoku výškově seříznuta o 0,30 m a je uložena na betonový práh C 25/30 XF2. Obsyp a podsyp trouby má tloušťku 0,20 m a je zhotoven ze štěrkodrti frakce 0/32. Příkopy v okolí vtoku propustku jsou okamennovány kamennou dlažbou tl. 150 mm do betonového lože C 20/25n XF3 minimální tl. 150 mm. Dlažba je uchycena pomocí betonového prahu C 25/30 XF2. Příkop přiléhající k betonovému prahu je v délce 1,50 m opatřen příkopovou tvárnici do betonového lože C 20/25n XF3. Propustek je zaústěn do horské vpusti (viz výkres SO 102 07.1).

Propustek PE DN 800 SN8 odvádějí vodu z horské vpusti do stávajícího příkopu podél SO 152.4 má světlost délku 1,86 m a podélný sklon 4,00 %. Plastová trouba je v místě výtoku výškově seříznuta o 0,30 m a je uložena na betonový práh C 25/30 XF2. Obsyp a podsyp trouby má tloušťku 0,20 m a je zhotoven ze štěrkodrti frakce 0/32. Příkopy v okolí výtoku propustku jsou okamennovány kamennou dlažbou tl. 150 mm do betonového lože C 20/25n XF3 minimální tl. 150 mm. Dlažba je uchycena pomocí betonového prahu C 25/30 XF2. Příkop přiléhající k betonovému prahu je v délce 1,50 m opatřen příkopovou tvárnici do betonového lože C 20/25n XF3. Pro detailní řešení viz výkres SO 102 07.1.

Další konstrukce a práce

Ve stanoveném záplavovém území, kde vlivem koncentrovaného proudu vody dochází ke zvýšení hodnot smykového napětí, bude pro zabránění vodní eroze v patě svahu vytvořena záhozová patka z lomového kamene s urovnáním líce a s poštěrkováním. Úprava bude provedena do výšky 0,5 m nad hladinou Q100.

Křižovatky se stávajícími silnicemi jsou navrženy úrovňové, křížení stávající silnice II/461, která bude uslepena a převedena do sítě polních komunikací je mimoúrovňové.

Křižovatky byly v rámci DÚR posouzeny z kapacitního hlediska v rámci aktualizovaného modelu dopravy, který zahrnoval i návrh samostatných odbočovacích pruhů.

- křižovatka s přeloženou sil. II/461 (Jižní obchvat Opavy) km 0,000 00,
- křížení se stávající silnicí II/461 – polní cesta km 0,192 05 (SO 116),
- křížení sil. III/44346 (resp. MK) km 0,958 90 (SO 106, 107),
- křížení cyklistické stezky km 1,202 40 (SO 123),
- hospodářský sjezd vlevo km 1,345 17 (SO 152.1),
- hospodářský sjezd vlevo km 1,499 59 (SO 152.2),
- křižovatka s místní komunikací – napojení Otice km 1,657 07 (SO 108),
- hospodářský sjezd vlevo km 1,657 07 (SO 152.3),
- hospodářský sjezd vlevo km 1,958 65 (SO 152.4),
- hospodářský sjezd vpravo km 1,993 48 (SO 152.5).

V rámci objektu bude umístěna chránička pod tělesem budoucí komunikace pro budoucí uložení tlakové kanalizace, jejíž výstavba je v investičním plánu obce Otice. Chránička bude umístěna pod tělesem komunikace mimo přechodovou oblast mostu SO 207, na pozemku vymezeném stavbou. Chránička bude z trubky ocelové svařované D=219 x 6, délka chráničky - šířka násypu silnice v daném křížení + 1000 mm na každé straně, materiál trubky: S235 (11375), hloubka uložení osy trubky pod dnešním terénem 1500 mm.

- V případě, že stavba mostu bude předcházet stavbě kanalizace je nutno aby SSMSK nebo realizátor stavby vložil prázdnou chráničku do výkopu do požadované hloubky. Vstupní a výstupní bod chráničky označil vhodným způsobem včetně geometrického zaměření obou bodů. K tomuto úkonu vyzve Obec Otice k součinnosti.

- V případě, že stavba kanalizace bude předcházet stavbě obchvatu vloží Obec kanalizační trubku do chráničky, přičemž SSMSK nebo jiná organizace vytýčí požadovanou polohu chráničky v obou směrech (podél toku, i příčnou polohu) aby odpovídala správné poloze dle projektu. K tomuto zaměření Obec Otice vyzve SSMSK s potřebným časovým předstihem.

Zemní práce

V prostoru stavby byl proveden inž. geologický průzkum, který charakterizoval zeminy v podloží komunikací dle ČSN 72 1002. Všechny typy zemin zastižené na zájmové lokalitě a v dosahu předpokládaných výkopů jsou v souladu s ČSN 73 6133 zatříděny do I. třídy těžitelnosti, což znamená, že těžbu je možné provádět běžnými výkopovými mechanismy (buldozery, rypadla, ručně prováděné výkopy). Svislé výkopy bez pažení lze doporučit do hloubky max. 1.4 m p. t. po dobu nezbytně nutnou pro výstavbu. Při hlubších výkopech je nutné počítat s vhodným pažením (posoudit statickým výpočtem). Základové spáry objektů či zemní plán bude nutné zabezpečit před povětrnostními vlivy (voda, promrzání), aby nedošlo k podstatnému zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin. Je třeba zabránit pojiždění těžké mechaniky v blízkosti stavebních jam.

Na základě zjištěných informací lze konstatovat, že se geotechnické poměry (uložení geologických vrstev, mocnost vrstev) v trase mění. Inženýrskogeologické poměry hodnotíme jako složité. Při navrhování doporučujeme v souladu s ČSN EN 1997-1 postupovat podle zásad 2. geotechnické kategorie, u mostů SO 206, SO 207 a u násypů nad 6 m (N1.3, N2.1) dle zásad 3. geotechnické kategorie.

Na základě výsledků podrobného průzkumu doporučujeme provést doplňkový GTP v následujícím min. rozsahu:

- v době před zahájením stavby ověřit vlhkost povrchových eolických GT 1eP (i fluviálních GT 1fP) zemin z důvodu vysokého rozdílu laboratorně ověřených hodnot v předběžném a podrobném průzkumu (cca 6 % v průměrné hodnotě w_n);
- provést technologické zkoušky hutnění (PS, CBR, IBI) na zeminách GT 1FP;
- provést průkazní zkoušky zlepšení hydraulickými pojivy na zeminách GT 1eP; výsledky ověřit zhutňovací zkouškou in situ před zahájením stavby;
- před stavbou provést stavebně-technickou pasportizaci objektů v okolí stavby, zajistit informace o zdroji podzemní vody pro ZP Otice severně od km 1.4;
- vzhledem k historii lokality a místním zkušenostem z okolních staveb doporučujeme provést plošný pyrotechnický průzkum v trase.

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

Odfrézované asfaltové vrstvy vozovky budou převezeny na meziskládku a budou použity pro zpevnění krajnic a napojení stávajících nezpevněných sjezdů.

Přebytečný materiál z výkopu a z úpravy podloží bude odvezen na příslušnou skládku. Materiál vhodný pro sanaci podloží bude nakoupen, popřípadě bude použit vhodný nestmelený materiál z vybourané vozovky.

Bilance zemních prací stavby je uvedena v samostatné příloze. Přebytečná zemina a materiál z konstrukce vozovek s příměsí asfaltů bude odvezen na příslušnou skládku.

Při provádění zemních prací musí být dodrženy požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích dle nařízení vlády NV č. 591/2006 Sb.

Svahy zemního tělesa jsou navrženy ve sklonu max. 1:1,5, 1:1,75 a 1:2,5. Násyp bude řádně hutněn po vrstvách tak, aby odpovídal požadavkům ČSN i TKP. Pro jemnozrnné zeminy (F), či pro písčité zeminy (SW, SP, S-F) doporučujeme míru zhutnění (parametr D) 95 %, pro štěrkovité zeminy (GW, GP, G-F) doporučujeme míru zhutnění 97 %. V případě nemožnosti provedení zkoušek PS z důvodu hrubozrnného materiálu je nutné provést zhutňovací pokus. Pro hrubozrnné zeminy je požadovaný poměr $E_{def,2}/E_{def,1}$ = do 2,2 a pro kamenitý materiál do 2,5.

Dosypávky krajnic budou provedeny materiálem min. podmíněčně vhodným dle ČSN 73 6133, hutnění 100 % PS.

Aktivní zóna bude provedena dle ČSN 73 6133. Požadovaná míra zhutnění vrstvy aktivní zóny je 100 % PS.

Bezpečnostní zařízení

V úsecích, kde je požadováno normou ČSN 73 6101 osazení svodidel, jsou na vnějších stranách silnice osazena ocelová jednostranná svodidla:

- Km 0,076 53 – 0,163 70 => pravé svodidlo délky 88 m,
- Km 0,076 53 – 0,163 70 => levé svodidlo délky 86 m,
- km 0,222 90 – 0,398 70 => pravé svodidlo délky 175 m,
- km 0,222 90 – 0,398 70 => levé svodidlo délky 176 m,
- km 0,499 90 – 0,514 50 => pravé svodidlo délky 65 m,
- km 0,499 90 – 0,514 50 => levé svodidlo délky 68 m.

Svodidla jsou navržena v souladu s TP 114 svodidla na pozemních komunikacích – stanovení úrovně zadržení. Úroveň zadržení je pro řešený úsek H2. Svodidla budou ocelová, osazená na ocelové sloupky. Začátek a konec svodidla bude řešen náběhy dle TP 114. Svodidla budou vybavena nástavci pro odrazné prvky.

SO 106 – Úprava stávající sil. III/44346

Technické řešení stavebního objektu vychází ze zpracované dokumentace DÚR (2010) a dokumentace DSP jej respektuje, s maximálním možným přihlédnutím k platným předpisům.

Stavební objekt řeší napojení stávající silnice III/44346 ve staničení 0,958 89 (vpravo) hlavní obchvatové komunikace SO 102. Délka úpravy činí 53,47 m.

V zájmovém území nejsou vedeny pěší komunikace. V objektu není řešeno užívání stavby v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Směrové řešení

Směrové řešení se skládá z přímého úseku a směrového oblouku $R = 50$ m, celková délka 53,47 m.

Průjezdnost křižovatky byla ověřena pomocí vlečných křivek návrhového vozidla v programu AutoTurn.

Nově navržené svislé dopravní značení

Navržené svislé dopravní značení je zřejmé ze situace definitivního značení. Definitivní dopravní značení zahrnuje vyznačení křižovatky s obchvatovou komunikací (IS 3a, IS 3d, P4).

Provedení dopravních značek a dopravních zařízení musí odpovídat zejména ČSN EN 12899-1, ČSN EN 1436, VL 6.1, VL 6.2 a VL 6.3. Užití a umístění dopravních značek a dopravních zařízení musí být v souladu s příslušnými technickými podmínkami MD. Dopravní značky a dopravní zařízení musí být MD schváleny pro užití na pozemních komunikacích. Další podrobnosti a požadavky na provedení a kvalitu dopravních značek dále stanovují příslušné předpisy. Navržené dopravní značení musí odpovídat příslušným ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., a vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb. Navržené provedení dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy. Provedení, užití a umístění značek musí být v souladu s TP 65, TP 100, VL 6.1, a dalšími souvisejícími předpisy a normami. Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a ZTKP vydané MD a ŘSD ČR. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899 - 1 a Vzorovým listům VL 6.1. Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích.

Všechny nové svislé dopravní značky budou umístěny min 1,20 m nad úrovní vozovky, min. 0,5 m od hrany vozovky. Osazení svislých dopravních značek bude navrženo dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Činná plocha - Pozemní komunikace

Činná plocha se provede dle VL 6.1 a čl. NA 2.2 národní přílohy ČSN EN 12 899-1. Retroreflexní materiál třídy retroreflexe RA2.

Nově navržené vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení zahrnuje vyznačení oblasti křižovatky související se stavebním objektem. Bude provedeno vyznačení vodící čáry š. 125mm, dělicí čáry š. 125mm a dopravního stínu.

Navržené vodorovné dopravní značení je patrné ze situace dopravního značení. Vodorovné značení musí být provedeno jednotným způsobem, jakým je provedeno na předcházejícím úseku.

Veškeré podélné čáry budou provedeny z dlouhoživotných materiálů (např. z dvou nebo vícesložkových plastických hmot nanášených za studena, termoplastických hmot, předem připravených materiálů). Pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a za deště musí být toto značení profilované anebo strukturální (tj. typ II dle TP 70). Značky č. V4 budou z profilovaného/strukturálního značení vyznačujícího se při přejezdu zvukovým efektem a vibračním účinkem. Ostatní podélné čáry budou profilované/strukturální. Dopravní stíny budou v provedení profilovaném/strukturálním. Vodorovné dopravní značení bude v retroreflexní úpravě, tzn. s použitím balotiny nebo směsí balotiny a zdrsňujících přísad.

Značení na asfaltové vozovce se provede ve dvou fázích. V první fázi se na nový povrch nanese vodorovné značení jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu nebo po uplynutí zimního období) se provede druhá fáze z dlouhoživotných materiálů.

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky podle platné ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení, Vzorových listů staveb pozemních komunikací část VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TKP a ZTKP kapitola 14. Součástí díla je taktéž provedení zkoušek dle TP 70, kapitola 6. Všechny předepsané zkoušky hradí zhotovitel.

Geometrické rozměry užitých vodorovných dopravních značek:

Dopravní značka č.V1a „Podélná čára souvislá“ má šířku 0,125 m.

Dopravní značka č.V4 „Vodící čára“ š.0,125 m.

Dopravní značka č.V13 „Šikmé rovnoběžné čáry“ bude provedena v taktu 0,5/1,0.

Výškové řešení

Trasa se skládá z přímých úseků a výškových oblouků.

Niveleta stavebního objektu výškově navazuje na projektovanou silnici II/443 (SO 102) a na stávající komunikaci III/44346 ul. K Rybníčkům.

Podélný sklon trasy neklesá pod hodnotu 0,50 % a nepřekračuje hodnotu 2,55 %. Výsledný sklon trasy neklesne pod 0,50 %.

Šířkové uspořádání

Kategorie silnice III/44346 je navržena v souladu s původní ČSN 73 6101 (2004) jako S 6,5/50. Komunikace bude převedena do kategorie místních komunikací.

Šířka jízdního pruhu je navržena 2,75 m. Šířka vodícího proužku je 0 m a nezpevněné krajnice 0,75 m. Směrové vedení trasy vyžaduje rozšíření jízdních pruhů v obloucích, toto je však řešeno s ohledem na obalové a vlečné křivky v prostoru křižovatky.

Šířkové řešení:

-	Šířka jízdního pruhu	a	2x 2,75=	5,50
-	Šířka vodícího proužku	v	0 =	0,00
-	Nezp. část krajnice započítaná do volné šířky	e	2x 0,50=	1,00
Celkem				6,50 m

Klopení vozovky

Základní příčný sklon komunikace je navržen střešovitý 2,5 %. Klopení je v začátku a konci úpravy navázáno na související povrchy (viz výkres 02 Situace a 04 Podélný profil).

Návrh konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky vychází z návrhu, který je uveden v předchozím stupni dokumentace a v rámci projektu DSP byl návrh aktualizován dle platných TP 170:

- návrhová úroveň porušení vozovky = D1

- třída dopravního zatížení = IV

D1-N-3:

Asfaltový beton pro obrus. vrstvy, AC 11 surf PMB 25/55-60	40 mm	ČSN 736121 ČSN EN 13180-1
Asfaltový postřík spojovací modif. 0,20 kg/m ² , PS, EK		ČSN 736129 ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy, AC 16+ bin PMB 25/55-60	60 mm	ČSN 736121 ČSN EN 13180-1
Asfaltový postřík spojovací 0,30 kg/m ² PS, EK		ČSN 736129 ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy, AC 16 + base PMB 40/60	50 mm	ČSN 736121 ČSN EN 13180-1
Asfaltový postřík infiltrační z kat. asf. emulze 0,50 kg/m ² - PI, E s posypem z kam. 2-4; 3,0 kg/m ²		ČSN 736129 ČSN EN 13808
Štěrkožtrť frakce 0–63, ŠD	150 mm	ČSN 736126-1 ČSN EN 13285
Štěrkožtrť frakce 0–32, ŠD	min. 150 mm	ČSN 736126-1 ČSN EN 13285

Konstrukce vozovky celkem min. 450 mm

V podloží násypu je navrženo zlepšení zeminy vhodným materiálem dle ČSN 73 6133 v tl. 0,40 m.

Aktivní zóna bude provedena dle ČSN 73 6133. Požadovaná míra zhutnění vrstvy aktivní zóny je 100 % PS. Požadavek na dosažení parametru na pláni Edef,2 = 60 MPa.

Dosypávky krajnic budou provedeny materiálem min. podmínečně vhodným, hutnění 100 % PS.

Zemní práce (násypy, aktivní zóna, úpravy podloží pod násypy atd.) musí odpovídat ČSN 721006 a TKP.

Příčný sklon pláňe je navržen 3,00 % směrem ke kraji vozovky.

Odvodnění

Voda ze zemní pláňe komunikace je odváděna na těleso násypu. Povrchová voda je odváděna do částečně vsakovacích příkopů po obou stranách komunikace.

V rámci dokumentace byl zpracován podrobný geotechnický průzkum, dle aktuálních předpisů jsou podkladní vrstvy (i s ohledem na výšku HPV) pro vsakování nevhodné. Z toho důvodu byly navrženy příkopy se štěrkovým žebrem (hl. cca 1,5m), které jsou spádovány do řeky Hvozdnice (v rámci SO 102). Příkopy budou částečně plnit omezenou vsakovací funkci, přebytečná voda ze štěrkového žebra bude v části trasy odváděna pomocí drenážních trubek.

Odvodnění komunikace je navrženo pomocí silničních příkopů, které jsou navázány na silniční příkopy hlavní trasy a na silniční příkopy stávající silnice III/44346. Pro zajištění dostatečného odvodnění bylo pod komunikací SO 106 navrženo šterkové žebro, které supluje propustek a odvádí tak vody do pravostranného příkopu silničního objektu SO 102.

Další konstrukce a práce

Neřešeno.

Zemní práce

V prostoru stavby byl proveden inž. geologický průzkum, který charakterizoval zeminy v podloží komunikací dle ČSN 72 1002. Všechny typy zemin zastížené na zájmové lokalitě a v dosahu předpokládaných výkopů jsou v souladu s ČSN 73 6133 zařazeny do I. třídy těžitelnosti, což znamená, že těžbu je možné provádět běžnými výkopovými mechanismy (buldozery, rypadla, ručně prováděné výkopy). Svislé výkopy bez pažení lze doporučit do hloubky max. 1.4 m p. t. po dobu nezbytně nutnou pro výstavbu. Při hlubších výkopech je nutné počítat s vhodným pažením (posoudit statickým výpočtem). Základové spáry objektů či zemní plán bude nutné zabezpečit před povětrnostními vlivy (voda, promrzání), aby nedošlo k podstatnému zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin. Je třeba zabránit pojiždění těžké mechaniky v blízkosti stavebních jam.

Na základě zjištěných informací lze konstatovat, že se geotechnické poměry (uložení geologických vrstev, mocnost vrstev) v trase mění. Inženýrskogeologické poměry hodnotíme jako složité. Při navrhování doporučujeme v souladu s ČSN EN 1997-1 postupovat podle zásad 2. geotechnické kategorie, u mostů SO 206, SO 207 a u násypů nad 6 m (N1.3, N2.1) dle zásad 3. geotechnické kategorie.

Na základě výsledků podrobného průzkumu doporučujeme provést doplňkový GTP v následujícím min. rozsahu:

- v době před zahájením stavby ověřit vlhkost povrchových eolických GT 1_{EP} (i fluviálních GT 1_{FP}) zemin z důvodu vysokého rozdílu laboratorně ověřených hodnot v předběžném a podrobném průzkumu (cca 6 % v průměrné hodnotě w_n);
- provést technologické zkoušky hutnění (PS, CBR, IBI) na zeminách GT 1_{FP};
- provést průkazní zkoušky zlepšení hydraulickými pojivy na zeminách GT 1_{EP}; výsledky ověřit zhutňovací zkouškou in situ před zahájením stavby;
- před stavbou provést stavebně-technickou pasportizaci objektů v okolí stavby, zajistit informace o zdroji podzemní vody pro ZP Otice severně od km 1.4;
- vzhledem k historii lokality a místním zkušenostem z okolních staveb doporučujeme provést plošný pyrotechnický průzkum v trase.

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

Odfrézované asfaltové vrstvy vozovky budou převezeny na meziskládku a budou použity pro zpevnění krajnic a napojení stávajících nepevněných sjezdů.

Přebytečný materiál z výkopu a z úpravy podloží bude odvezen na příslušnou skládku. Materiál vhodný pro sanaci podloží bude nakoupen, popřípadě bude použit vhodný nestmelený materiál z vybourané vozovky.

Bilance zemních prací stavby je uvedena v samostatné příloze. Přebytečná zemina a materiál z konstrukce vozovek s příměsí asfaltů bude odvezen na příslušnou skládku.

Při provádění zemních prací musí být dodrženy požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích dle nařízení vlády NV č. 591/2006 Sb.

Svahy zemního tělesa jsou navrženy ve sklonu max. 1:2,5. Násyp bude řádně hutněn po vrstvách tak, aby odpovídal požadavkům ČSN i TKP. Pro jemnozrnné zeminy (F), či pro písčité zeminy (SW, SP, S-F) doporučujeme míru zhutnění (parametr D) 95 %, pro štěrkovité zeminy (GW, GP, G-F) doporučujeme míru zhutnění 97 %. V případě nemožnosti provedení zkoušek PS z důvodu hrubozrnného materiálu je nutné provést zhutňovací pokus. Pro hrubozrnné zeminy je požadovaný poměr $E_{def,2}/E_{def,1}$ = do 2,2 a pro kamenitý materiál do 2,5.

Dosypávky krajnic budou provedeny materiálem min. podmíněčně vhodným dle ČSN 73 6133, hutnění 100 % PS.

Aktivní zóna bude provedena dle ČSN 73 6133. Požadovaná míra zhutnění vrstvy aktivní zóny je 100 % PS.

SO 107 – Napojení stáv. III/44346- bud. MK

Technické řešení stavebního objektu vychází ze zpracované dokumentace DÚR (2010) a dokumentace DSP jej respektuje, s maximálním možným přihlédnutím k platným předpisům.

Stavební objekt řeší napojení stávající silnice III/44346 ve staničení 0,958 89 (vlevo) hlavní obchvatové komunikace SO 102. Délka úpravy činí 118,52 m.

V objektu je řešeno užívání stavby v rámci vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Jedná se o úpravu komunikace pro pěší s návazností na přechod přes trať pro pěší.

V rámci SO dojde ke zrušení železničního přejezdu přiléhajícího k silnici I/57 (trať č.315, žkm 4,981, číslo přejezdu P 7812), v rámci objektu se upraví tento přejezd na přechod přes trať pro pěší. Bude zde osazeno meandrovité zábradlí pro zabránění průjezdu cyklistů a správné navedení chodců. Zábradlí bude výšky 1,10 m. Přechod bude šířky 2,00 m. Budou doplněny varovné pásy na hranici nebezpečného prostoru dráhy a na vstupech z komunikace pro pěší do vozovky. Zbytkové zpevněné plochy budou rekultivovány v rámci SO 005.

Meandrové zábradlí a stanovené zabezpečení přechodu budou na pozemcích, které nejsou v cílovém stavu po vypořádání v právu hospodaření SŽ. Zmíněné budou umístěny na základě věčných břemen/služebností.

Směrové řešení

Směrové řešení se skládá z přímého úseku a směrového oblouku $R=60$ m, celková délka 118,52 m.

Průjezdnost křižovatky byla ověřena pomocí vlečných křivek návrhového vozidla v programu AutoTurn.

Nově navržené svislé dopravní značení

Navržené svislé dopravní značení je zřejmé ze situace definitivního značení. Definitivní dopravní značení zahrnuje vyznačení křižovatky s obchvatovou komunikací (IS 3a, IS 3d, P4) a uslepení komunikace (IP10a). Jelikož stavební objekt ruší železniční přejezd přiléhající k silnici I/57 (trať č.315, žkm 4,981, číslo přejezdu P 7812), upraví se v rámci objektu také dopravní značení. Dojde ke zrušení stávajícího DZ na silnici I/57 vyznačujícího železniční přejezd a úpravu přednosti a dojde k odstranění DZ na místní komunikaci před železničním přejezdem. Budou doplněny SDZ C7a a C7b.

Provedení dopravních značek a dopravních zařízení musí odpovídat zejména ČSN EN 12899-1, ČSN EN 1436, VL 6.1, VL 6.2 a VL 6.3. Užití a umístění dopravních značek a dopravních zařízení musí být v souladu s příslušnými technickými podmínkami MD. Dopravní značky a dopravní zařízení musí být MD schváleny pro užití na pozemních komunikacích.

Další podrobnosti a požadavky na provedení a kvalitu dopravních značek dále stanovují příslušné předpisy. Navržené dopravní značení musí odpovídat příslušným ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., a vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb. Navržené provedení dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy. Provedení, užití a umístění značek musí být v souladu s TP 65, TP 100, VL 6.1, a dalšími souvisejícími předpisy a normami. Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a ZTKP vydané MD a ŘSD ČR. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899 - 1 a Vzorovým listům VL 6.1. Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích.

Všechny nové svislé dopravní značky budou umístěny min 1,20 m nad úrovní vozovky, min. 0,5 m od hrany vozovky. Osazení svislých dopravních značek bude navrženo dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Činná plocha - Pozemní komunikace

Činná plocha se provede dle VL 6.1 a čl. NA 2.2 národní přílohy ČSN EN 12 899-1. Retroreflexní materiál třídy retroreflexe RA2.

Nově navržené vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení zahrnuje vyznačení oblasti křižovatky související se stavebním objektem. Bude provedeno vyznačení vodící čáry š. 125mm, dělicí čáry š. 125mm a dopravního stínu.

Navržené vodorovné dopravní značení je patrné ze situace dopravního značení. Vodorovné značení musí být provedeno jednotným způsobem, jakým je provedeno na předcházejícím úseku.

Veškeré podélné čáry budou provedeny z dlouhoživotných materiálů (např. z dvou nebo vícesložkových plastických hmot nanášených za studena, termoplastických hmot, předem připravených materiálů). Pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a za deště musí být toto značení profilované anebo strukturální (tj. typ II dle TP 70). Značky č. V4 budou z profilovaného/strukturálního značení vyznačujícího se při přejezdu zvukovým efektem a vibračním účinkem. Ostatní podélné čáry budou profilované/strukturální. Dopravní stíny budou v provedení profilovaném/strukturálním. Vodorovné dopravní značení bude v retroreflexní úpravě, tzn. s použitím balotiny nebo směsí balotiny a zdrsňujících přísad.

Značení na asfaltové vozovce se provede ve dvou fázích. V první fázi se na nový povrch nanese vodorovné značení jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu nebo po uplynutí zimního období) se provede druhá fáze z dlouhoživotných materiálů.

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky podle platné ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení, Vzorových listů staveb pozemních komunikací část VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TKP a ZTKP kapitola 14. Součástí díla je taktéž provedení zkoušek dle TP 70, kapitola 6. Všechny předepsané zkoušky hradí zhotovitel.

Geometrické rozměry užitých vodorovných dopravních značek:

Dopravní značka č.V1a „Podélná čára souvislá“ má šířku 0,125 m.

Dopravní značka č.V4 „Vodící čára“ š.0,125 m.

Dopravní značka č.V4 „Vodící čára“ š.0,25 m.

Dopravní značka č.V13 „Šikmé rovnoběžné čáry“ bude provedena v taktu 0,5/1,0.

Pozn. dopravní značka č.V4 „Vodící čára“ š.0,25 m bude doplněna na silnici č. II/57 v místě rušené křižovatky u železničního přejezdu.

Výškové řešení

Trasa se skládá z přímých úseků a výškových oblouků.

Niveleta stavebního objektu výškově navazuje na projektovanou silnici II/443 (SO 102) a na stávající komunikaci III/44346 ul. K Rybníčkům.

Podélný sklon trasy neklesá pod hodnotu 1,04 % a nepřekračuje hodnotu 2,37 %. Výsledný sklon trasy neklesne pod 0,50 %.

Šířkové uspořádání

Kategorie silnice III/44346 je navržena v souladu s původní ČSN 73 6101 (2004) jako S 7,5/50. Komunikace bude převedena do kategorie místních komunikací.

Šířka jízdního pruhu je navržena 3,00 m. Šířka vodícího proužku je 0,25 m a nezpevněné krajnice 0,75 m. Směrové vedení trasy vyžaduje rozšíření jízdních pruhů v obloucích, toto je však řešeno s ohledem na obalové a vlečné křivky v prostoru křižovatky.

Šířkové řešení:

- Šířka jízdního pruhu	a	2x 3,00=	6,00
- Šířka vodícího proužku	v	2x 0,25=	0,50
- Nezpevněná část krajnice započítaná do volné šířky	e	2x 0,50=	1,00
Celkem			7,50 m

Klopení vozovky

Základní příčný sklon komunikace je navržen střešovitý 2,5 %. Klopení je v začátku a konci úpravy navázáno na související povrchy.

Návrh konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky vychází z návrhu, který je uveden v předchozím stupni dokumentace a v rámci projektu DSP byl návrh aktualizován dle platných TP 170:

- návrhová úroveň porušení vozovky = D1
- třída dopravního zatížení = IV

D1-N-3:

Asfaltový beton pro obrus. vrstvy, AC 11 surf PMB 25/55-60	40 mm	ČSN 736121 ČSN EN 13180-1
Asfaltový postřik spojovací modif. 0,20 kg/m ² , PS, EK		ČSN 736129 ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy, AC 16+ bin PMB 25/55-60	60 mm	ČSN 736121 ČSN EN 13180-1
Asfaltový postřik spojovací 0,30 kg/m ² PS, EK		ČSN 736129 ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy, AC 16 + base PMB 40/60	50 mm	ČSN 736121 ČSN EN 13180-1
Asfaltový postřik infiltrační z kat. asf. emulze 0,50 kg/m ² - PI, E s posypem z kam. 2-4; 3,0 kg/m ²		ČSN 736129 ČSN EN 13808
Štěrkodrt' frakce 0–63, ŠD	150 mm	ČSN 736126-1

		ČSN EN 13285
Štěrkodrt' frakce 0–32, ŠD	min. 150 mm	ČSN 736126-1
		ČSN EN 13285

Konstrukce vozovky celkem min. 450 mm

V podloží násypu je navrženo zlepšení zeminy vhodným materiálem dle ČSN 73 6133 v tl. 0,40 m.

Aktivní zóna bude provedena dle ČSN 73 6133. Požadovaná míra zhutnění vrstvy aktivní zóny je 100 % PS. Požadavek na dosažení parametru na pláni Edef,2 = 60 MPa.

Dosypávky krajnic budou provedeny materiálem min. podmíněčně vhodným, hutnění 100 % PS.

Zemní práce (násypy, aktivní zóna, úpravy podloží pod násypy atd.) musí odpovídat ČSN 721006 a TKP.

Příčný sklon pláně je navržen 3,00 % směrem ke kraji vozovky.

Odvodnění

Voda ze zemní pláně komunikace je odváděna na těleso násypu. Povrchová voda je odváděna do částečně vsakovacích příkopů po obou stranách komunikace.

V rámci dokumentace byl zpracován podrobný geotechnický průzkum, dle aktuálních předpisů jsou podkladní vrstvy (i s ohledem na výšku HPV) pro vsakování nevhodné. Z toho důvodu byly navrženy příkopy se štěrkovým žebrem (hl. cca 1,5m), které jsou spádovány do řeky Hvozdnice (v rámci SO 102). Příkopy budou částečně plnit omezenou vsakovací a akumulaci funkci, přebytečná voda ze štěrkového žebra bude v části trasy odváděna pomocí drenážních trubek.

Odvodnění komunikace je navrženo pomocí silničních příkopů, které jsou navázány na silniční příkopy hlavní trasy a na silniční příkopy stávající silnice III/44346. Pro zajištění dostatečného odvodnění bylo pod komunikací SO 107 navrženo štěrkové žebro, které supluje propustek a odvádí tak vody do levostranného příkopu silničního objektu SO 102.

Další konstrukce a práce

V rámci SO dojde k uslepení stávající silnice III/44346 před železničním přejezdem na trati č.315, žkm 4,981, čímž bude železniční přejezd č. P7812 zrušen a bude nahrazen přechodem pro pěší. U tohoto přechodu bude osazeno dvoumadlové meandrovité zábradlí výšky 1,1 m (pro usměrnění pohybu chodců a zabránění průjezdu cyklistů), přechod samotný pak bude šířky 2,00 m a bude využívat stávající konstrukce vozovky.

Zemní práce

V prostoru stavby byl proveden inž. geologický průzkum, který charakterizoval zeminy v podloží komunikací dle ČSN 72 1002. Všechny typy zemin zastížené na zájmové lokalitě a v dosahu předpokládaných výkopů jsou v souladu s ČSN 73 6133 zařazeny do I. třídy těžitelnosti, což znamená, že těžbu je možné provádět běžnými výkopovými mechanismy (buldozery, rypadla, ručně prováděné výkopy). Svislé výkopy bez pažení lze doporučit do hloubky max. 1.4 m p. t. po dobu nezbytně nutnou pro výstavbu. Při hlubších výkopech je nutné počítat s vhodným pažením (posoudit statickým výpočtem). Základové spáry objektů či zemní plán bude nutné zabezpečit před povětrnostními vlivy (voda, promrzání), aby nedošlo k podstatnému zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin. Je třeba zabránit pojiždění těžké mechaniky v blízkosti stavebních jam.

Na základě zjištěných informací lze konstatovat, že se geotechnické poměry (uložení geologických vrstev, mocnost vrstev) v trase mění. Inženýrskogeologické poměry hodnotíme jako složité. Při navrhování doporučujeme v souladu s ČSN EN 1997-1 postupovat podle

zásad 2. geotechnické kategorie, u mostů SO 206, SO 207 a u násypů nad 6 m (N1.3, N2.1) dle zásad 3. geotechnické kategorie.

Na základě výsledků podrobného průzkumu doporučujeme provést doplňkový GTP v následujícím min. rozsahu:

- v době před zahájením stavby ověřit vlhkost povrchových eolických GT 1_{EP} (i fluviálních GT 1_{FP}) zemin z důvodu vysokého rozdílu laboratorně ověřených hodnot v předběžném a podrobném průzkumu (cca 6 % v průměrné hodnotě w_n);
- provést technologické zkoušky hutnění (PS, CBR, IBI) na zeminách GT 1_{FP};
- provést průkazní zkoušky zlepšení hydraulickými pojivy na zeminách GT 1_{EP}; výsledky ověřit zhutňovací zkouškou in situ před zahájením stavby;
- před stavbou provést stavebně-technickou pasportizaci objektů v okolí stavby, zajistit informace o zdroji podzemní vody pro ZP Otice severně od km 1.4;
- vzhledem k historii lokality a místním zkušenostem z okolních staveb doporučujeme provést plošný pyrotechnický průzkum v trase.

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

Odfrézované asfaltové vrstvy vozovky budou převezeny na meziskládku a budou použity pro zpevnění krajnic a napojení stávajících nepevněných sjezdů.

Přebytečný materiál z výkopu a z úpravy podloží bude odvezen na příslušnou skládku. Materiál vhodný pro sanaci podloží bude nakoupen, popřípadě bude použit vhodný nestmelený materiál z vybourané vozovky.

Bilance zemních prací stavby je uvedena v samostatné příloze. Přebytečná zemina a materiál z konstrukce vozovek s příměsí asfaltů bude odvezen na příslušnou skládku.

Při provádění zemních prací musí být dodrženy požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích dle nařízení vlády NV č. 591/2006 Sb.

Svahy zemního tělesa jsou navrženy ve sklonu max. 1:2,5. Násyp bude řádně hutněn po vrstvách tak, aby odpovídal požadavkům ČSN i TKP. Pro jemnozrnné zeminy (F), či pro písčité zeminy (SW, SP, S-F) doporučujeme míru zhutnění (parametr D) 95 %, pro štěrkovité zeminy (GW, GP, G-F) doporučujeme míru zhutnění 97 %. V případě nemožnosti provedení zkoušek PS z důvodu hrubozrnného materiálu je nutné provést zhutňovací pokus. Pro hrubozrnné zeminy je požadovaný poměr $E_{def,2}/E_{def,1}$ = do 2,2 a pro kamenitý materiál do 2,5.

Dosypávky krajnic budou provedeny materiálem min. podmíněčně vhodným dle ČSN 73 6133, hutnění 100 % PS.

Aktivní zóna bude provedena dle ČSN 73 6133. Požadovaná míra zhutnění vrstvy aktivní zóny je 100 % PS.

SO je rozdělen dle předpokládaných správců jednotlivých ploch (jedná se především o lokalitu zřizovaného přechodu pro chodce přes železniční trať):

- SO 107 ve správě obce Otice (část přiléhající ke stávající komunikaci III/44346 ul. K Rybníčkům) o výměře 84 m²
- SO 107.1 ve správě ŘSD (část přiléhající k silnici I/57) o výměře 56 m²
- SO 107.2 ve správě SŽ (část ohraničená svislou rovinou vzdálenou 2,5m od osy koleje) o výměře 14 m².

SO 108 – Napojení MK – stáv. II/443

Technické řešení stavebního objektu vychází ze zpracované dokumentace DÚR (2010) a dokumentace DSP jej respektuje, s maximálním možným přihlédnutím k platným předpisům.

Stavební objekt řeší napojení stávající silnice II/443 od Otic na novou obchvatovou komunikaci (SO 102). Délka úpravy činí 148,40 m.

V zájmovém území nejsou vedeny pěší komunikace. V objektu není řešeno užívání stavby v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Směrové řešení

Směrové řešení se skládá z přímého úseku a směrového oblouku $R = 100$ m s přechodnicí délky 30 m, celková délka 148,40 m.

Průjezdnost křižovatky byla ověřena pomocí vlečných křivek návrhového vozidla v programu AutoTurn.

Po výstavbě obchvatu Otic se komunikace stává silnicí č. III/44346 s návazností na silnici III/4611 v obci Otice.

Nově navržené svislé dopravní značení

Navržené svislé dopravní značení je zřejmé ze situace definitivního značení. Definitivní dopravní značení zahrnuje vyznačení křižovatky s obchvatovou komunikací (IS 3a, IS 3d, P4+E2a).

Provedení dopravních značek a dopravních zařízení musí odpovídat zejména ČSN EN 12899-1, ČSN EN 1436, VL 6.1, VL 6.2 a VL 6.3. Užití a umístění dopravních značek a dopravních zařízení musí být v souladu s příslušnými technickými podmínkami MD. Dopravní značky a dopravní zařízení musí být MD schváleny pro užití na pozemních komunikacích. Další podrobnosti a požadavky na provedení a kvalitu dopravních značek dále stanovují příslušné předpisy. Navržené dopravní značení musí odpovídat příslušným ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., a vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb. Navržené provedení dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy. Provedení, užití a umístění značek musí být v souladu s TP 65, TP 100, VL 6.1, a dalšími souvisejícími předpisy a normami. Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a ZTKP vydané MD a ŘSD ČR. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899 - 1 a Vzorovým listům VL 6.1. Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích.

Všechny nové svislé dopravní značky budou umístěny min 1,20 m nad úrovní vozovky, min. 0,5 m od hrany vozovky. Osazení svislých dopravních značek bude navrženo dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Činná plocha - Pozemní komunikace

Činná plocha se provede dle VL 6.1 a čl. NA 2.2 národní přílohy ČSN EN 12 899-1. Retroreflexní materiál třídy retroreflexe RA2.

Nově navržené vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení zahrnuje vyznačení oblasti křižovatky související se stavebním objektem. Bude provedeno vyznačení vodicí čáry š. 125mm, dělicí čáry š. 125mm a dopravního stínu.

Navržené vodorovné dopravní značení je patrné ze situace dopravního značení. Vodorovné značení musí být provedeno jednotným způsobem, jakým je provedeno na předcházejícím úseku.

Veškeré podélné čáry budou provedeny z dlouhoživotných materiálů (např. z dvou nebo vícesložkových plastických hmot nanášených za studena, termoplastických hmot, předem připravených materiálů). Pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a za deště musí být toto značení profilované anebo strukturální (tj. typ II dle TP 70). Značky č. V4 budou z profilovaného/strukturálního značení vyznačujícího se při přejezdu zvukovým efektem a vibračním účinkem. Ostatní podélné čáry budou profilované/strukturální. Dopravní stíny budou v provedení profilovaném/strukturálním. Vodorovné dopravní značení bude v retroreflexní úpravě, tzn. s použitím balotiny nebo směsí balotiny a zdrsňujících přísad.

Značení na asfaltové vozovce se provede ve dvou fázích. V první fázi se na nový povrch nanese vodorovné značení jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu nebo po uplynutí zimního období) se provede druhá fáze z dlouhoživotných materiálů.

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky podle platné ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení, Vzorových listů staveb pozemních komunikací část VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TKP a ZTKP kapitola 14. Součástí díla je taktéž provedení zkoušek dle TP 70, kapitola 6. Všechny předepsané zkoušky hradí zhotovitel.

Geometrické rozměry užitých vodorovných dopravních značek:

Dopravní značka č.V1a „Podélná čára souvislá“ má šířku 0,125 m.

Dopravní značka č.V4 „Vodící čára“ š.0,125 m.

Dopravní značka č.V13 „Šikmé rovnoběžné čáry“ bude provedena v taktu 0,5/1,0.

Výškové řešení

Trasa se skládá z přímých úseků a výškových oblouků.

Niveleta stavebního objektu výškově navazuje na projektovanou silnici II/443 (SO 102) a na stávající komunikaci III/44346 ul. K Rybníčkům.

Podélný sklon trasy neklesá pod hodnotu 0,50 % a nepřekračuje hodnotu 7,00 %. Výsledný sklon trasy neklesne pod 0,50 %.

Šířkové uspořádání

Kategorie silnice III/44346 je navržena v souladu s původní ČSN 73 6101 (2004) jako S 7,5/50. Je pravděpodobné, že tato komunikace bude převedena do kategorie místních komunikací.

Šířka jízdního pruhu je navržena 3,00 m. Šířka vodícího proužku je 0,25 m a nezpevněné krajnice 0,75 m. Směrové vedení trasy vyžaduje rozšíření jízdních pruhů v obloucích, toto je však řešeno s ohledem na obalové a vlečné křivky v prostoru křižovatky.

Šířkové řešení:

-	Šířka jízdního pruhu	a	2x 3,00=	6,00
-	Šířka vodícího proužku	v	2x 0,25=	0,50
-	Nezp. část krajnice započítaná do volné šířky	e	2x 0,50=	1,00
Celkem				7,50 m

Klopení vozovky

Základní příčný sklon komunikace je navržen jednostranný 2,5 %. Klopení je v začátku a konci úpravy navázáno na související povrchy.

Návrh konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky vychází z návrhu, který je uveden v předchozím stupni dokumentace a v rámci projektu DSP byl návrh aktualizován dle platných TP 170:

- návrhová úroveň porušení vozovky = D1

- třída dopravního zatížení = IV

D1-N-3:

Asfaltový beton pro obrus. vrstvy, AC 11 surf PMB 25/55-60	40 mm	ČSN 736121 ČSN EN 13180-1
Asfaltový postřik spojovací modif. 0,20 kg/m ² , PS, EK		ČSN 736129 ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy, AC 16+ bin PMB 25/55-60	60 mm	ČSN 736121 ČSN EN 13180-1
Asfaltový postřik spojovací 0,30 kg/m ² PS, EK		ČSN 736129 ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy, AC 16 + base PMB 40/60	50 mm	ČSN 736121 ČSN EN 13180-1
Asfaltový postřik infiltrační z kat. asf. emulze 0,50 kg/m ² - PI, E s posypem z kam. 2-4; 3,0 kg/m ²		ČSN 736129 ČSN EN 13808
Štěrkoдрť frakce 0–63, ŠD	150 mm	ČSN 736126-1 ČSN EN 13285
Štěrkoдрť frakce 0–32, ŠD	min. 150 mm	ČSN 736126-1 ČSN EN 13285

Konstrukce vozovky celkem min. 450 mm

V podloží násypu je navrženo zlepšení zeminy vhodným materiálem dle ČSN 73 6133 v tl. 0,40 m.

Aktivní zóna bude provedena dle ČSN 73 6133. Požadovaná míra zhutnění vrstvy aktivní zóny je 100 % PS. Požadavek na dosažení parametru na pláni Edef,2 = 60 MPa.

Dosypávky krajnic budou provedeny materiálem min. podmínečně vhodným, hutnění 100 % PS.

Zemní práce (násypy, aktivní zóna, úpravy podloží pod násypy atd.) musí odpovídat ČSN 721006 a TKP.

Příčný sklon pláně je navržen 3,00 % směrem ke kraji vozovky.

Odvodnění

Voda ze zemní pláně komunikace je odváděna na těleso násypu. Povrchová voda je odváděna do částečně vsakovacích příkopů po obou stranách komunikace.

Voda ze zemní pláně komunikace je odváděna na těleso násypu. Povrchová voda je odváděna do částečně vsakovacích příkopů po obou stranách komunikace.

V rámci dokumentace byl zpracován podrobný geotechnický průzkum, dle aktuálních předpisů jsou podkladní vrstvy (i s ohledem na výšku HPV) pro vsakování nevhodné. Z toho důvodu byly navrženy příkopy se štěrkovým žebrem (hl. cca 1,5m), které jsou spádovány do

řeky Hvozdnice (v rámci SO 102). Příkopy budou částečně plnit omezenou vsakovací a akumulaci funkci, přebytečná voda ze šterkového žebra bude v části trasy odváděna pomocí drenážních trubek.

Odvodnění komunikace je navrženo pomocí silničních příkopů, které jsou navázány na silniční příkopy hlavní trasy a na silniční příkopy stávající silnice II/443. Pro zajištění dostatečného odvodnění bylo pod komunikací SO 106 navrženo šterkové žebro, které supluje propustek a odvádí tak vody do levostranného příkopu silničního objektu SO 102.

Zemní práce

V prostoru stavby byl proveden inž. geologický průzkum, který charakterizoval zeminy v podloží komunikací dle ČSN 72 1002. Všechny typy zemin zastižené na zájmové lokalitě a v dosahu předpokládaných výkopů jsou v souladu s ČSN 73 6133 zařazeny do I. třídy těžitelnosti, což znamená, že těžbu je možné provádět běžnými výkopovými mechanizmy (buldozery, rypadla, ručně prováděné výkopy). Svislé výkopy bez pažení lze doporučit do hloubky max. 1.4 m p. t. po dobu nezbytně nutnou pro výstavbu. Při hlubších výkopech je nutné počítat s vhodným pažením (posoudit statickým výpočtem). Základové spáry objektů či zemní plán bude nutné zabezpečit před povětrnostními vlivy (voda, promrzání), aby nedošlo k podstatnému zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin. Je třeba zabránit pojiždění těžké mechaniky v blízkosti stavebních jam.

Na základě zjištěných informací lze konstatovat, že se geotechnické poměry (uložení geologických vrstev, mocnost vrstev) v trase mění. Inženýrskogeologické poměry hodnotíme jako složité. Při navrhování doporučujeme v souladu s ČSN EN 1997-1 postupovat podle zásad 2. geotechnické kategorie, u mostů SO 206, SO 207 a u násypů nad 6 m (N1.3, N2.1) dle zásad 3. geotechnické kategorie.

Na základě výsledků podrobného průzkumu doporučujeme provést doplňkový GTP v následujícím min. rozsahu:

- v době před zahájením stavby ověřit vlhkost povrchových eolických GT 1_{EP} (i fluviálních GT 1_{FP}) zemin z důvodu vysokého rozdílu laboratorně ověřených hodnot v předběžném a podrobném průzkumu (cca 6 % v průměrné hodnotě w_n);
- provést technologické zkoušky hutnění (PS, CBR, IBI) na zeminách GT 1_{FP};
- provést průkazní zkoušky zlepšení hydraulickými pojivy na zeminách GT 1_{EP}; výsledky ověřit zhutňovací zkouškou in situ před zahájením stavby;
- před stavbou provést stavebně-technickou pasportizaci objektů v okolí stavby, zajistit informace o zdroji podzemní vody pro ZP Otice severně od km 1.4;
- vzhledem k historii lokality a místním zkušenostem z okolních staveb doporučujeme provést plošný pyrotechnický průzkum v trase.

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

Odfrézované asfaltové vrstvy vozovky budou převezeny na meziskládku a budou použity pro zpevnění krajnic a napojení stávajících nezpevněných sjezdů.

Přebytečný materiál z výkopu a z úpravy podloží bude odvezen na příslušnou skládku. Materiál vhodný pro sanaci podloží bude nakoupen, popřípadě bude použit vhodný nestmelený materiál z vybourané vozovky.

Bilance zemních prací stavby je uvedena v samostatné příloze. Přebytečná zemina a materiál z konstrukce vozovek s příměsí asfaltů bude odvezen na příslušnou skládku.

Při provádění zemních prací musí být dodrženy požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích dle nařízení vlády NV č. 591/2006 Sb.

Svahy zemního tělesa jsou navrženy ve sklonu max. 1:2,5. Násyp bude řádně hutněn po vrstvách tak, aby odpovídal požadavkům ČSN i TKP. Pro jemnozrnné zeminy (F), či pro písčité zeminy (SW, SP, S-F) doporučujeme míru zhutnění (parametr D) 95 %, pro štěrkovité zeminy (GW, GP, G-F) doporučujeme míru zhutnění 97 %. V případě nemožnosti provedení zkoušek PS z důvodu hrubozrnného materiálu je nutné provést zhutňovací pokus. Pro hrubozrnné zeminy je požadovaný poměr $E_{def,2}/E_{def,1}$ = do 2,2 a pro kamenitý materiál do 2,5.

Dosypávky krajnic budou provedeny materiálem min. podmíněčně vhodným dle ČSN 73 6133, hutnění 100 % PS.

Aktivní zóna bude provedena dle ČSN 73 6133. Požadovaná míra zhutnění vrstvy aktivní zóny je 100 % PS.

SO 116 – Přeložka polní cesty pod mostem SO 206

Technické řešení stavebního objektu vychází ze zpracované dokumentace DÚR (2010) a dokumentace DSP jej respektuje, s maximálním možným přihlédnutím k platným předpisům.

V km 0,192 03 bude přeložena stávající silnice II/461 z důvodu vybudování inundačního mostu do polohy odpovídající proudnici toku. Tato přeložka bude realizována jako polní cesta pro obsluhu pozemků přiléhajících k řece Hvozdnici z důvodu uslepení stávající komunikace u zemního tělesa přeložené silnice II/461 (obchvat Opavy) a jejího převedení do sítě polních cest. Délka úpravy je 159,76 m, kategorie P/40. Konstrukce vozovky je navržena živičná.

V zájmovém území nejsou vedeny pěší komunikace. V objektu není řešeno užívání stavby v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Směrové řešení

Směrové řešení se skládá z přímých úseků a směrových oblouků $R = 30$ m (s výstupní přechodnicí délky 10 m), 60 m a 40 m, celková délka 159,76 m.

Průjezdnost byla ověřena pomocí vlečných křivek návrhového vozidla v programu AutoTurn.

Nově navržené svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení není navrženo.

Nově navržené vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení není navrženo.

Výškové řešení

Trasa se skládá z přímých úseků a výškových oblouků.

Niveleta stavebního objektu výškově navazuje na stávající komunikaci.

Podélný sklon trasy neklesá pod hodnotu 0,30 % a nepřekračuje hodnotu 5,91 %. Výsledný sklon trasy neklesne pod 0,50 %.

Šířkové uspořádání

Kategorie silnice polní cesty je navržena v souladu s ČSN 73 6109 jako dvoupruhová P 6/40.

Šířka jízdního pruhu je navržena 3,00 m. Šířka nezpevněné krajnice 0,50 m.

Šířkové řešení:

-	Šířka jízdního pruhu	a	2x 3,00=	6,00
-	Nezp. část krajnice započítaná do volné šířky	e	2x 0,50=	1,00
Celkem				7,00 m

Na polní cestě je v celém úseku zajištěna potřebná délka rozhledu pro zastavení vozidla před nízkou překážkou na jízdním pásu. Rozšíření jízdního pásu se provádí pouze u poloměrů R menších než 100 m (není navrženo), u dvoupruhových polních cest se předpokládá využití celé šířky jízdního pásu, musí však být zajištěna délka rozhledu 2x Dz (splněno).

Klopení vozovky

Základní příčný sklon komunikace je navržen jednostranný 2,50 %. Klopení je v začátku a konci úpravy navázáno na související povrchy.

Návrh konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky vychází z návrhu, který je uveden v předchozím stupni dokumentace a v rámci projektu DSP byl návrh aktualizován dle platných TP 170:

- návrhová úroveň porušení vozovky = D2
- třída dopravního zatížení = VI

PN-6-2:

Asfaltový beton pro obrus. vrstvy, AC 11 surf PMB 25/55-60	50 mm	ČSN 736121 ČSN EN 13180-1
Asfaltový postřik spojovací modif. 0,30 kg/m ² , PS, EK		ČSN 736129 ČSN EN 13808
R materiál	50 mm	ČSN 736121 ČSN EN 13180-1
Asfaltový postřik infiltrační z kat. asf. emulze 1,00 kg/m ² - PI, E		ČSN 736129 ČSN EN 13808
s posypem z kam. 2-4; 3,0 kg/m ²		ČSN 736126-1 ČSN EN 13285
Štěrkodrt' frakce 0–32, ŠD	min. 250 mm	

Konstrukce vozovky celkem min. 350 mm

V podloží násypu je navržena výměna nevhodných zemin v tl. 0,5 m za materiál s vhodnými parametry dle ČSN 73 6133. Na bázi sanační vrstvy bude položena separační netkaná geotextilie dle TP 170 s odolností proti protlačení CBR > 3 kN s odolností proti proražení < 10 mm a CBR > 3 kN. Účinnost sanace nutno verifikovat zatěžovacími zkouškami. Násypové těleso hrubozrnného materiálu G3, hutněno na min PS 98 % dle ČSN 73 6133.

Aktivní zóna bude provedena dle ČSN 73 6133. Požadovaná míra zhutnění vrstvy aktivní zóny je 100 % PS. Požadavek na dosažení parametru na pláni Edef,2 = 60 MPa.

Dosypávky krajnic budou provedeny materiálem min. podmíněčně vhodným, hutnění 100 % PS.

Zemní práce (násypy, aktivní zóna, úpravy podloží pod násypy atd.) musí odpovídat ČSN 721006 a TKP.

Příčný sklon pláně je navržen 3,00 % směrem ke kraji vozovky.

Odvodnění

Voda ze zemní pláně komunikace je odváděna na těleso násypu. Povrchová voda je odváděna do částečně vsakovacích příkopů po obou stranách komunikace. Příkopy budou částečně plnit omezenou vsakovací a akumulaci funkci, přebytečná voda ze šterkového žebra bude v části trasy odváděna pomocí drenážních trubek PE DN 300 a DN 200. Minimální podélný sklon šterkového žebra je 0,50 %.

Do příkopů jsou odváděny také vody ze stavebního objektu SO 102, a to pomocí šterkových žebor (součástí SO 102).

Pro zajištění dostatečného odvodnění bylo pod komunikací SO 152.6 navrženo šterkové žebro, které supluje propustek a odvádí tak vody do pravostranného příkopu silničního objektu SO 102.

Mezi km 0,060 00 – 0,072 00 je navržen retenční příkop o šířce dna 1,00 m. Do tohoto příkopu jsou odváděny veškeré vody z SO 116, aby se zde vsákly, případně odpařily.

Další konstrukce a práce

V rámci SO 116 je navržen hospodářský sjezd, a to v km 0,154 82 (SO 152.6) vlevo.

Zemní práce

V prostoru stavby byl proveden inž. geologický průzkum, který charakterizoval zeminy v podloží komunikací dle ČSN 72 1002. Všechny typy zemin zastížené na zájmové lokalitě a v dosahu předpokládaných výkopů jsou v souladu s ČSN 73 6133 zařazeny do I. třídy těžitelnosti, což znamená, že těžbu je možné provádět běžnými výkopovými mechanismy (buldozery, rypadla, ručně prováděné výkopy). Svislé výkopy bez pažení lze doporučit do hloubky max. 1.4 m p. t. po dobu nezbytně nutnou pro výstavbu. Při hlubších výkopech je nutné počítat s vhodným pažením (posoudit statickým výpočtem). Základové spáry objektů či zemní plán bude nutné zabezpečit před povětrnostními vlivy (voda, promrzání), aby nedošlo k podstatnému zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin. Je třeba zabránit pojiždění těžké mechaniky v blízkosti stavebních jam.

Na základě zjištěných informací lze konstatovat, že se geotechnické poměry (uložení geologických vrstev, mocnost vrstev) v trase mění. Inženýrsko-geologické poměry hodnotíme jako složité. Při navrhování doporučujeme v souladu s ČSN EN 1997-1 postupovat podle zásad 2. geotechnické kategorie, u mostů SO 206, SO 207 a u násypů nad 6 m (N1.3, N2.1) dle zásad 3. geotechnické kategorie.

Na základě výsledků podrobného průzkumu doporučujeme provést doplňkový GTP v následujícím min. rozsahu:

- v době před zahájením stavby ověřit vlhkost povrchových eolických GT 1_{EP} (i fluvialních GT 1_{FP}) zemin z důvodu vysokého rozdílu laboratorně ověřených hodnot v předběžném a podrobném průzkumu (cca 6 % v průměrné hodnotě w_n);
- provést technologické zkoušky hutnění (PS, CBR, IBI) na zeminách GT 1_{FP};
- provést průkazní zkoušky zlepšení hydraulickými pojivy na zeminách GT 1_{EP}; výsledky ověřit zhutňovací zkouškou in situ před zahájením stavby;
- před stavbou provést stavebně-technickou pasportizaci objektů v okolí stavby, zajistit informace o zdroji podzemní vody pro ZP Otice severně od km 1.4;
- vzhledem k historii lokality a místním zkušenostem z okolních staveb doporučujeme provést plošný pyrotechnický průzkum v trase.

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

Odfrézované asfaltové vrstvy vozovky budou převezeny na meziskládku a budou použity pro zpevnění krajnic a napojení stávajících nebezpečných sjezdů.

Přebytečný materiál z výkopu a z úpravy podloží bude odvezen na příslušnou skládku. Materiál vhodný pro sanaci podloží bude nakoupen, popřípadě bude použit vhodný nestmelený materiál z vybourané vozovky.

Bilance zemních prací stavby je uvedena v samostatné příloze. Přebytečná zemina a materiál z konstrukce vozovek s příměsí asfaltů bude odvezen na příslušnou skládku.

Při provádění zemních prací musí být dodrženy požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích dle nařízení vlády NV č. 591/2006 Sb.

Svahy zemního tělesa jsou navrženy ve sklonu max. 1:2,5. Násyp bude řádně hutněn po vrstvách tak, aby odpovídal požadavkům ČSN i TKP. Pro jemnozrnné zeminy (F), či pro písčité zeminy (SW, SP, S-F) doporučujeme míru zhutnění (parametr D) 95 %, pro štěrkovité zeminy (GW, GP, G-F) doporučujeme míru zhutnění 97 %. V případě nemožnosti provedení zkoušek PS z důvodu hrubozrnného materiálu je nutné provést zhutňovací pokus. Pro hrubozrnné zeminy je požadovaný poměr $E_{def,2}/E_{def,1} = \text{do } 2,2$ a pro kamenitý materiál do 2,5.

Dosypávky krajnic budou provedeny materiálem min. podmíněčně vhodným dle ČSN 73 6133, hutnění 100 % PS.

Aktivní zóna bude provedena v tl. 500 mm dle ČSN 73 6133. Požadovaná míra zhutnění vrstvy aktivní zóny je 100 % PS.

SO 117 – Příjezdová komunikace Povodí Odry s.p.

Technické řešení stavebního objektu vychází ze zpracované dokumentace DÚR (2010) a dokumentace DSP jej respektuje, s maximálním možným přihlédnutím k platným předpisům.

Pro zajištění příjezdu na hráz podél Hvozdnice požaduje Povodí Odry vybudování příjezdové komunikace po obou stranách zemního tělesa obchvatu Otice. Příjezd bude vybudován z polní cesty SO 116 v prostoru před mostem přes polní cestu SO 206. Konec úpravy je na protipovodňové hrázi. Délka 1. úseku komunikace po pravé straně zemního tělesa obchvatu je 202,00 m, 2. úseku po levé straně je 230,00 m. Šířka příjezdové komunikace je 3,0 m, v místě směrového oblouku 3,50 m.

V zájmovém území nejsou vedeny pěší komunikace. V objektu není řešeno užívání stavby v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Směrové řešení

Směrové řešení je závislé na tvaru paty svahu násypového tělesa a přilehlého příkopu. Skládá se z přímých úseků a směrových oblouků velkých poloměrů, celková délka 432,00 m.

Průjezdnost byla ověřena pomocí vlečných křivek návrhového vozidla v programu AutoTurn, při nájezdu rozměrnější techniky je počítáno s přesahy vozidla na okolní terén.

Nově navržené svislé dopravní značení

V rámci SO 117 je v napojení na SO 116 navržena uzamykatelná závora zasahující do poloviny průjezdného profilu, bránící vjezdu nežádoucích vozidel na účelovou komunikaci. Závora je doplněna svislou dopravní značkou B1 s dodatkovou tabulkou E13 „Vozidlům Povodí Odry, s. p. vjezd povolen“.

Na sjezdu z polní cesty jsou osazeny směrové sloupky červené Z 11g, které vyznačují vyústění účelové komunikace na jinou pozemní komunikaci.

Provedení dopravních značek a dopravních zařízení musí odpovídat zejména ČSN EN 12899-1, ČSN EN 1436, VL 6.1, VL 6.2 a VL 6.3. Užití a umístění dopravních značek a dopravních zařízení musí být v souladu s příslušnými technickými podmínkami MD. Dopravní značky a dopravní zařízení musí být MD schváleny pro užití na pozemních komunikacích. Další podrobnosti a požadavky na provedení a kvalitu dopravních značek dále stanovují příslušné předpisy. Navržené dopravní značení musí odpovídat příslušným ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., a vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb. Navržené provedení dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy. Provedení, užití a umístění značek musí být v souladu s TP 65, TP 100, VL 6.1, a dalšími souvisejícími předpisy a normami. Kvalita svíslého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a ZTKP vydané MD a ŘSD ČR. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899 - 1 a Vzorovým listům VL 6.1. Svíslé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích. Všechny nové svíslé dopravní značky budou umístěny min 1,20 m nad úrovní vozovky, min. 0,5 m od hrany vozovky. Osazení svíslých dopravních značek bude navrženo dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Činná plocha - Pozemní komunikace

Činná plocha se provede dle VL 6.1 a čl. NA 2.2 národní přílohy ČSN EN 12 899-1.

Retroreflexní materiál třídy retroreflexe RA2.

Během výstavby bude osazeno provizorní dopravní značení- jedná se o vyznačení uzavírek, objížďky a usměrnění dopravy během výstavby. Bude osazena informační tabule s uvedením názvu stavby, investora a zhotovitele stavby, s uvedením termínu realizace a kontaktem na odpovědného stavbyvedoucího.

Nově navržené vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení není navrženo.

Výškové řešení

Trasa se skládá z přímých úseků a výškových oblouků.

Niveleta stavebního objektu výškově navazuje na upravený okolní terén.

Podélný sklon trasy neklesá pod hodnotu 0,50 % a nepřekračuje hodnotu 3,00 %. Výsledný sklon trasy neklesne pod 0,50 %.

Šířkové uspořádání

Kategorie silnice polní cesty je navržena v souladu s ČSN 73 6109 jako jednopruhá P 4,0/20.

Šířka jízdního pruhu je navržena 3,00 m.

Šířkové řešení:

-	Šířka jízdního pruhu	a	1x 3,00=	3,00
-	Nezp. část krajnice započítaná do volné šířky	e	2x 0,00=	0,00

Celkem

3,00 m

Polní cesta je určena pouze pro technická vozidla Povodí Odry. Rozšíření jízdního pásu je navrženo ve směrových obloucích. Průjezd vozidel byl ověřen pomocí vlečných křivek návrhového vozidla programu AutoTurn.

Klopení vozovky

Základní příčný sklon komunikace je navržen jednostranný 0,50 %. (vždy směrem k patě násypu SO 102). Klopení je v začátku a konci úpravy navázáno na související povrchy.

Návrh konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky vychází z návrhu, který je uveden v předchozím stupni dokumentace a v rámci projektu DSP byl návrh aktualizován dle platného Katalogu polních cest (změna 2):

PN-6-5:

Vibrovaný štěrk	VŠ	200 mm	ČSN 736126-1 ČSN EN 13285
Štěrkodrt' frakce 0–32	min. ŠDB	min. 250 mm	ČSN 736126-1 ČSN EN 13285

Konstrukce vozovky celkem min. 400 mm

Požadavek na dosažení parametru na pláni Edef,2 = 30 MPa. V případě nedodržení hodnoty Edef,2 bude provedena výměna nevhodných zemin v tl. 0,5 m za materiál s vhodnými parametry dle ČSN 73 6133. Na bázi sanační vrstvy bude položena separační netkaná geotextilie dle TP 170 s odolností proti protlačení CBR > 3 kN s odolností proti proražení < 10 mm a CBR > 3 kN. Účinnost sanace nutno verifikovat zatěžovacími zkouškami.

Zemní práce (násypy, úpravy podloží pod násypy atd.) musí odpovídat ČSN 721006 a TKP.

Příčný sklon pláň je navržen 3,00 % směrem k patě násypu SO 102.

Odvodnění

Povrchová voda je odváděna do přilehlého příkopu podél násypového tělesa obchvatové komunikace SO 102.

Další konstrukce a práce

Nejsou navrženy.

Zemní práce

V prostoru stavby byl proveden inž. geologický průzkum, který charakterizoval zeminy v podloží komunikací dle ČSN 72 1002. Všechny typy zemin zastížené na zájmové lokalitě a v dosahu předpokládaných výkopů jsou v souladu s ČSN 73 6133 zaříděny do I. třídy těžitelnosti, což znamená, že těžbu je možné provádět běžnými výkopovými mechanismy (buldozery, rypadla, ručně prováděné výkopy). Svislé výkopy bez pažení lze doporučit do hloubky max. 1.4 m p. t. po dobu nezbytně nutnou pro výstavbu. Při hlubších výkopech je nutné počítat s vhodným pažením (posoudit statickým výpočtem). Základové spáry objektů či zemní pláň bude nutné zabezpečit před povětrnostními vlivy (voda, promrzání), aby nedošlo k podstatnému zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin. Je třeba zabránit pojiždění těžké mechaniky v blízkosti stavebních jam.

Na základě zjištěných informací lze konstatovat, že se geotechnické poměry (uložení geologických vrstev, mocnost vrstev) v trase mění. Inženýrskogeologické poměry hodnotíme jako složité. Při navrhování doporučujeme v souladu s ČSN EN 1997-1 postupovat podle zásad 2. geotechnické kategorie, u mostů SO 206, SO 207 a u násypů nad 6 m (N1.3, N2.1) dle zásad 3. geotechnické kategorie.

Na základě výsledků podrobného průzkumu doporučujeme provést doplňkový GTP v následujícím min. rozsahu:

- v době před zahájením stavby ověřit vlhkost povrchových eolických GT 1_{EP} (i fluviálních GT 1_{FP}) zemin z důvodu vysokého rozdílu laboratorně ověřených hodnot v předběžném a podrobném průzkumu (cca 6 % v průměrné hodnotě w_n);
- provést technologické zkoušky hutnění (PS, CBR, IBI) na zeminách GT 1_{FP};
- provést průkazní zkoušky zlepšení hydraulickými pojivy na zeminách GT 1_{EP}; výsledky ověřit zhutňovací zkouškou in situ před zahájením stavby;
- před stavbou provést stavebně-technickou pasportizaci objektů v okolí stavby, zajistit informace o zdroji podzemní vody pro ZP Otice severně od km 1.4;
- vzhledem k historii lokality a místním zkušenostem z okolních staveb doporučujeme provést plošný pyrotechnický průzkum v trase.

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

Odfrézované asfaltové vrstvy vozovky budou převezeny na meziskládku a budou použity pro zpevnění krajnic a napojení stávajících nepevněných sjezdů.

Přebytečný materiál z výkopu a z úpravy podloží bude odvezen na příslušnou skládku. Materiál vhodný pro sanaci podloží bude nakoupen, popřípadě bude použit vhodný nestmelený materiál z vybourané vozovky.

Bilance zemních prací stavby je uvedena v samostatné příloze. Přebytečná zemina a materiál z konstrukce vozovky s příměsí asfaltů bude odvezen na příslušnou skládku.

Při provádění zemních prací musí být dodrženy požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích dle nařízení vlády NV č. 591/2006 Sb.

Svahy zemního tělesa jsou navrženy ve sklonu max. 1:2,5. Násyp bude řádně hutněn po vrstvách tak, aby odpovídal požadavkům ČSN i TKP. Pro jemnozrnné zeminy (F), či pro písčité zeminy (SW, SP, S-F) doporučujeme míru zhutnění (parametr D) 95 %, pro štěrkovité zeminy (GW, GP, G-F) doporučujeme míru zhutnění 97 %. V případě nemožnosti provedení zkoušek PS z důvodu hrubozrnného materiálu je nutné provést zhutňovací pokus. Pro hrubozrnné zeminy je požadovaný poměr $E_{def,2}/E_{def,1} = \text{do } 2,2$ a pro kamenitý materiál do 2,5.

Dosypávky krajnic budou provedeny materiálem min. podmínečně vhodným dle ČSN 73 6133, hutnění 100 % PS.

Aktivní zóna bude provedena dle ČSN 73 6133. Požadovaná míra zhutnění vrstvy aktivní zóny je 100 % PS.

SO 123 – Přeložka cyklistické stezky

Technické řešení stavebního objektu vychází ze zpracované dokumentace DÚR (2010) a dokumentace DSP, jej respektuje, s maximálním možným přihlédnutím k platným předpisům.

Cyklistická stezka Hradec nad Moravicí – Branka u Opavy – Otice – Opava bude pravděpodobně vybudována v předstihu. Kolmé křížení trasy obchvatu Otice si vyžádá přeložku. Začátek úpravy je umístěn po obou stranách vozovky silnice II/443 v km 0,003 25, konec úpravy je v km 0,031 50.

V zájmovém území nejsou vedeny pěší komunikace. V objektu není řešeno užívání stavby v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Směrové řešení

Směrové řešení vychází z potřeby nakolmení křížení cyklistické stezky s novou obchvatovou komunikací silnice II/443. Skládá se z přímých úseků a směrových oblouků, celková délka 66,13 m.

Nově navržené svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení není navrženo.

Nově navržené vodorovné dopravní značení

Vzhledem ke křížení obchvatové komunikace silnice II.třídy v extravilánu, bude křížení řešeno místem pro překonání komunikace (dle TP 179). Místo umožňuje bezpečné překonávání vozovky pozemní komunikace v příčném směru na jízdním kole. Z hlediska obecné právní úpravy nedává cyklistům žádná zvláštní práva ani povinnosti oproti volnému příčnému přecházení či přejíždění komunikace. Místo zabezpečuje dobré rozhledové poměry a předvídatelnost pohybu pro všechny účastníky provozu. V rámci vodorovného dopravního značení bude proveden piktogram dopravní značky P4 před křížením stezky s obchvatovou komunikací.

Výškové řešení

Trasa se skládá z přímých úseků a výškových oblouků.

Niveleta stavebního objektu výškově navazuje na projektovanou niveletu cyklostezky.

Podélný sklon trasy neklesá pod hodnotu 0,50 % a nepřekračuje hodnotu 4,98 %. Výsledný sklon trasy neklesne pod 0,50 %.

Šířkové uspořádání

Šířka cyklistické stezky je zachována 4,00 m. Šířka se skládá ze základní šířky jízdního pásu (3,00 m) a bezpečnostních odstupů 2x 0,25 m).

Klopení vozovky

Základní příčný sklon komunikace je navržen jednostranný 2,50 %. Klopení je v začátku a konci úpravy navázáno na navazující povrchy.

Návrh konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky cyklostezky je navržena pro občasný pojezd vozidly hmotnosti do 3,5 t. Danému kritériu vyhoví konstrukce vozovky D2-N-3-VI-PIII pro TDZ „VI“:

Asfaltový beton pro obrus. vrstvy, AC 11 surf PMB 25/55-60	50 mm	ČSN 736121 ČSN EN 13180-1
Asfaltový postřík spojovací modif. 0,30 kg/m ² , PS, EK		ČSN 736129 ČSN EN 13808
R materiál	50 mm	ČSN 736121 ČSN EN 13180-1
Asfaltový postřík infiltrační z kat. asf. emulze 1,00 kg/m ² - PI, E		ČSN 736129 ČSN EN 13808
s posypem z kam. 2-4; 3,0 kg/m ²		ČSN 736126-1 ČSN EN 13285
Štěrkodrt' frakce 0–32, ŠD	min. 200 mm	

Konstrukce vozovky celkem min. 300 mm

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti na pláni min. 30 MPa.

Dosypávky krajnic budou provedeny materiálem min. podmínečně vhodným, hutnění 100 % PS.

Zemní práce (násypy, úpravy podloží pod násypy atd.) musí odpovídat ČSN 721006 a TKP.

Příčný sklon pláňe je navržen 3,00 % směrem ke kraji vozovky.

Odvodnění

Povrchová voda je odváděna do přilehlého terénu, který je odvodňován příkopy v rámci hlavní trasy SO 102.

Další konstrukce a práce

Nejsou navrženy.

Zemní práce

V prostoru stavby byl proveden inž. geologický průzkum, který charakterizoval zeminy v podloží komunikací dle ČSN 72 1002. Všechny typy zemin zastížené na zájmové lokalitě a v dosahu předpokládaných výkopů jsou v souladu s ČSN 73 6133 zaříděny do I. třídy těžitelnosti, což znamená, že těžbu je možné provádět běžnými výkopovými mechanismy (buldozery, rypadla, ručně prováděné výkopy). Svislé výkopy bez pažení lze doporučit do hloubky max. 1.4 m p. t. po dobu nezbytně nutnou pro výstavbu. Při hlubších výkopech je nutné počítat s vhodným pažením (posoudit statickým výpočtem). Základové spáry objektů či zemní plán bude nutné zabezpečit před povětrnostními vlivy (voda, promrzání), aby nedošlo k podstatnému zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin. Je třeba zabránit pojiždění těžké mechaniky v blízkosti stavebních jam.

Na základě zjištěných informací lze konstatovat, že se geotechnické poměry (uložení geologických vrstev, mocnost vrstev) v trase mění. Inženýrskogeologické poměry hodnotíme jako složité. Při navrhování doporučujeme v souladu s ČSN EN 1997-1 postupovat podle zásad 2. geotechnické kategorie, u mostů SO 206, SO 207 a u násypů nad 6 m (N1.3, N2.1) dle zásad 3. geotechnické kategorie.

Na základě výsledků podrobného průzkumu doporučujeme provést doplňkový GTP v následujícím min. rozsahu:

- v době před zahájením stavby ověřit vlhkost povrchových eolických GT 1_{EP} (i fluviálních GT 1_{FP}) zemin z důvodu vysokého rozdílu laboratorně ověřených hodnot v předběžném a podrobném průzkumu (cca 6 % v průměrné hodnotě w_n);
- provést technologické zkoušky hutnění (PS, CBR, IBI) na zeminách GT 1_{FP};
- provést průkazní zkoušky zlepšení hydraulickými pojivy na zeminách GT 1_{EP}; výsledky ověřit zhutňovací zkouškou in situ před zahájením stavby;
- před stavbou provést stavebně-technickou pasportizaci objektů v okolí stavby, zajistit informace o zdroji podzemní vody pro ZP Otice severně od km 1.4;
- vzhledem k historii lokality a místním zkušenostem z okolních staveb doporučujeme provést plošný pyrotechnický průzkum v trase.

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

Odfrézované asfaltové vrstvy vozovky budou převezeny na meziskládku a budou použity pro zpevnění krajnic a napojení stávajících nepevněných sjezdů.

Přebytečný materiál z výkopu a z úpravy podloží bude odvezen na příslušnou skládku. Materiál vhodný pro sanaci podloží bude nakoupen, popřípadě bude použit vhodný nestmelený materiál z vybourané vozovky.

Bilance zemních prací stavby je uvedena v samostatné příloze. Přebytečná zemina a materiál z konstrukce vozovek s příměsí asfaltů bude odvezen na příslušnou skládku.

Při provádění zemních prací musí být dodrženy požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích dle nařízení vlády NV č. 591/2006 Sb.

Svahy zemního tělesa jsou navrženy ve sklonu max. 1:2,5. Násyp bude řádně hutněn po vrstvách tak, aby odpovídal požadavkům ČSN i TKP. Pro jemnozrnné zeminy (F), či pro písčité zeminy (SW, SP, S-F) doporučujeme míru zhutnění (parametr D) 95 %, pro štěrkovité zeminy (GW, GP, G-F) doporučujeme míru zhutnění 97 %. V případě nemožnosti provedení zkoušek PS z důvodu hrubozrnného materiálu je nutné provést zhutňovací pokus. Pro hrubozrnné zeminy je požadovaný poměr $E_{def,2}/E_{def,1} = \text{do } 2,2$ a pro kamenitý materiál do 2,5.

Dosypávky krajnic budou provedeny materiálem min. podmíněčně vhodným dle ČSN 73 6133, hutnění 100 % PS.

SO 152 – Hospodářské sjezdy- nepodléhá SP

Stavební objekt řeší hospodářské sjezdy, které je nutno vybudovat pro dopravní napojení okolních pozemků:

- SO 152.1 Hospodářský sjezd z SO 102 v km 1,345 17 vlevo
- SO 152.2 Hospodářský sjezd z SO 102 v km 1,499 59 vlevo
- SO 152.3 Hospodářský sjezd z SO 102 v km 1,657 07 vlevo
- SO 152.4 Hospodářský sjezd z SO 102 v km 1,958 65 vlevo
- SO 152.5 Hospodářský sjezd z SO 102 v km 1,964 74 vpravo
- SO 152.6 Hospodářský sjezd z SO 116 v km 0,154 82 vlevo

Základní šířka sjezdů je 4,00 m + 2 x 0,25 m nezpevněná krajnice. Sjezd SO 152.4 má šířku 3,00 m z důvodu napojení na stávající polní cestu a sjezd SO 152.6 má šířku 5,50 m.

V zájmovém území nejsou vedeny pěší komunikace. V objektu není řešeno užívání stavby v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Směrové řešení

Směrové řešení je vedeno kolmo na osu obchvatové komunikace silnice II/443, resp. II/461 (nově MK obslužná). Jednotlivé délky sjezdů činí:

- SO 152.1 => 16,80 m;
- SO 152.2 => 16,06 m;
- SO 152.3 => 13,65 m;
- SO 152.4 => 13,40 m;
- SO 152.5 => 8,60 m;
- SO 152.6 => 5,60 m.

Nově navržené svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení není navrženo. Na sjezdech jsou osazeny směrové sloupky červené (levé a pravé) Z 11c,d, které vyznačují vyústění účelové komunikace na jinou pozemní komunikaci.

Nově navržené vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení není navrženo.

Výškové řešení

Trasy jednotlivých sjezdů se skládají z přímých úseků a výškových oblouků. Minimální a maximální podélné sklony tras jsou následující:

- SO 152.1 => 0,07 % - 4,65 %;
- SO 152.2 => 0,17 % - 10,61 %;
- SO 152.3 => 2,48 % - 12,35 %;
- SO 152.4 => 2,58 % - 15,17 %;
- SO 152.5 => 1,57 % - 3,13 %;
- SO 152.6 => 2,14 % - 14,32 %.

SO 206 – Most přes polní cestu SO 116

Mostní objekt převádí přeložku silnice II/443. Šířkové uspořádání odpovídá dvoupruhové silnici.

Jedná se o jednoplový mostní objekt. Most je kolmo uložený na 4 ocelových mostních ložiscích, přemostující přeložku polní cesty a příjezdovou komunikaci pro mechanizaci Povodí Odry s.o. Nosnou konstrukci mostu tvoří prefabrikované předpjaté tyčové prefabrikáty se spřaženou ŽB deskou. Směrově je most v přímé. Výškově niveleta na mostě mírně stoupá a je ve vrcholovém oblouku. Příčný sklon mostu je střechovitý. Krajiní opěry jsou masivní z ŽB a jsou založeny na vrtaných pilotách $\varnothing$ 900 mm.

Charakteristika mostu: Jedná se o jednoplovou mostní konstrukci, tvořenou předpjatými tyčovými prefabrikáty se spřaženou deskou. Rozpětí pole 32,2 m. Most bude veden půdorysně v přímé. Most bude založen na kolmé spodní stavbě na pilotách.

Délka přemostění: 31.00 m

Šířka mostu: 9.10 m

Zatížení a zatížitelnosti mostu: Skupina 1 dle ČSN EN 1991-2/2007 Z1-Z5

Nosná konstrukce bude tvořena tyčovými prefabrikáty, které budou spřaženy ŽB deskou. Prefabrikáty budou mít výšku 1550 mm – sklony horního povrchu nosníků budou v souladu se sklony vozovky nad mostem. Na tyto prefabrikáty bude provedena spřažená ŽB deska. Nosníky budou na koncích pole ukončeny monolitickými příčníky, do kterých budou kotvena mostní ocelová ložiska – bude upřesněno v následujícím stupni PD.

Most bude na koncích oddělen ocelovými povrchovými mostními závěry. Šířkové uspořádání vychází ze šířkového uspořádání silnice II/443. Šířka nosné konstrukce je 8,60 m. Sklon je střechovitý.

Obě opěry jsou kolmé s rovnoběžnými křídly. Základy opěr budou provedeny na podkladní beton tl. 150 mm. Konstrukční díly spodní stavby budou zhotoveny přímo na stavbě z monolitického železobetonu.

Odvodnění v místě nosné konstrukce je realizováno pomocí mostních odvodňovačů 300/500 s šikmým vývodem. Mostní odvodňovače se nachází u obou obrub mostu. Odvodnění mostu je zajištěno 2 x 2 = 4 ks odvodňovačů. Odvod vody přímo pod most na dopadiště z kamenné dlažby.

SO 207 – Most přes Hvozdnici (km 0,424)

Mostní objekt převádí přeložku silnice II/443. Šířkové uspořádání odpovídá dvoupruhové silnici.

Jedná se o jednoplový mostní objekt. Most je kolmo uložený na 4 ocelových mostních ložiscích, přemostující koryto, přilehlé bermy a ochranný val v místě řeky Hvozdnice. Nosnou konstrukci mostu tvoří prefabrikované předpjaté tyčové prefabrikáty se spřaženou ŽB deskou. Směrově je most na začátku u opěry OP1 částečně v přechodnici, jinak v pravotočivém oblouku o poloměru $R = 790$ m. Výškově niveleta na mostě mírně klesá a je v

údolnicovém oblouku. Příčný sklon mostu je pravostranný. Krajiní opěry jsou masivní z ŽB a jsou založeny na vrtaných pilotách $\varnothing$ 900 mm.

Charakteristika mostu: Jedná se o jednoplovou mostní konstrukci, tvořenou předpjatými tyčovými prefabrikáty se spřaženou deskou. Rozpětí pole 33 m. Most bude veden půdorysně na začátku u opěry 1 v přechodnici, dále v poli až do konce mostu v oblouku. Most bude založen na kolmé spodní stavbě na pilotách.

Délka přemostění: 31.80 m

Šířka mostu: 9.10 m

Zatížení a zatížitelnosti mostu: Skupina 1 dle ČSN EN 1991-2/2007 Z1-Z5

Nosná konstrukce bude tvořena tyčovými prefabrikáty, které budou spřaženy ŽB deskou. Prefabrikáty budou mít výšku 1550 mm – sklony horního povrchu nosníků budou v souladu se sklony vozovky nad mostem. Na tyto prefabrikáty bude provedena spřažená ŽB deska. Nosníky budou na koncích pole ukončeny monolitickými příčníky, do kterých budou kotvena mostní ocelová ložiska – bude upřesněno v následujícím stupni PD.

Most bude na koncích oddělen ocelovými povrchovými mostními závěry. Šířkové uspořádání vychází ze šířkového uspořádání silnice II/443. Šířka nosné konstrukce je 8,60 m. Sklon je jednostranný směrem k vnitřní části půdorysného oblouku.

Obě opěry jsou kolmé s rovnoběžnými křídly. Základy opěr budou provedeny na podkladní beton tl. 150 mm. Konstrukční díly spodní stavby budou zhotoveny přímo na stavbě z monolitického železobetonu.

Odvodnění v místě nosné konstrukce je realizováno pomocí mostních odvodňovačů 300/500 s šikmým vývodem. Mostní odvodňovače se nachází u pravé obruby mostu. Odvodnění mostu je zajištěno 3 ks odvodňovačů. Odvod vody přímo do koryta řeky na dopadiště z kamenné dlažby.

SO 342 – Úprava meliorací

V navrhované trase nové komunikace SO 102 v km 0,000-0,400 a v km 0,185 v místě přeložky polní cesty pod mostem SO 206 (SO 116) dojde ke kolizi se stávajícími melioracemi.

V km 0,100–0,200 budou na levé straně podél paty násypu komunikace na hranici trvalého záboru stávající drény uslepeny a stabilizovány. Na pravé straně od šachty MŠ7 budou stávající drény podchyceny svodným drénem do začátku úpravy (dl. 51,25m), kde bude provedeno křížení s navrhovanou silnicí II/443 a napojení na stávající melioraci, která dále vede ke stáv. hlavníku zaústěného do Otického příkopu. Potrubí pod komunikací mezi šachtami MŠ5 až MŠ6 délky 37,50m bude z plného potrubí. Úsek od šachty MŠ7 až MŠ8 – je součástí související stavby Přeložka II/461 - prodloužením jižního obchvatu Opavy (Hradecká- Olomoucká).

V km 0,200–0,400 budou na obou stranách podél paty násypu komunikace na hranici trvalého záboru stávající drény uslepeny a stabilizovány.

V km 0,185 zasahuje přeložka cesty do hlavníku DN150, který bude v délce 149,40m přeložen do trasy souběžného svodného drénu, vč. přepojení napojujících se drénů.

Potrubí bude z trub plastových perforovaných DN150. Na trase budou umístěny betonové prefabrikované meliorační šachty DN800 ve vzdálenosti cca 100 m popř. v místech napojení hlavnků či změně profilů. Šachty budou opatřeny betonovou půlenou krycí deskou $\varnothing$ 1100mm a budou vytaženy cca 0,50m nad terén.

Změna oproti DUR: Beze změny

SO 354 – Přeložka vodovodu DN 80 v km 0,939

V navrhované trase nové komunikace je jedno kolizní místo se stávajícími vodovody. Jedná se o vodovod DN80 PVC podél komunikace III/44346 Otice – Hradec nad Moravicí, který kříží navrhovanou komunikaci v km 0,939. Protože by se vodovod ocitl v prostoru nové křižovatky těchto dvou komunikací, je v rámci tohoto objektu navržena jeho stranová přeložka PE d90 v délce 138,33 m podél levé strany upravované stávající sil. III/44346 objekt SO 106. V místě křížení s projektovanou silnicí objekt SO 102 v km 0,939 je na vodovodu navržena PE chránička D225 délky 27,80m. V nejnižším místě přeložky bude osazen hydrant ve funkci kalníku. Potrubí přeložky je navrženo z materiálu PE100 RC 90x8,2 SDR11, chránička je navržena z PE100 225x13,4 SDR17.

Změna oproti DUR:

V DUR byla délka přeložky 165 m, v DSP je délka přeložky pouze 138,33 m. Ke zkrácení došlo díky aktualizované poloze stávajícího vodovodu – stávající vodovod je dál od komunikace III/44346, takže je přeložka ukončena dříve.

SO 463 – Přeložka místního kabelu Telefonica v km 0,965 sil. II/443- nepodléhá SP

Stavbou dojde k dotčení stávajícího podzemního sdělovacího vedení obsahujícího místní kabel (dále MK) v majetku a užívání CETIN, a.s. V přípoloží jsou uloženy trubky HDPE 40 pro místní optické kabely (dále MOK), což je řešeno objektem SO 482 Přeložka trubek HDPE 40 Telefonica v km 0,965.

Trasa sdělovacího vedení MK obsahuje kabel TCEPKPFLE 25XN0,4 (v souběhu MOK) a vede od Otice po pravé straně silnice III/44346 ve směru Hradec nad Moravicí. Celková délka dotčení sdělovacího vedení MK je cca 130 m.

V důsledku vybudování nové silnice II/443 včetně napojení na stávající silnicí III/44346 dojde k dotčení stávající trasy sdělovacího vedení MK, které se musí přeložit do nové trasy. Pro přeložku se použije nový kabel stejného profilu jako je stávající.

Přeložka sdělovacího vedení MK začíná v řezané rovné spojce. Trasa sdělovacího vedení MK kříží obchvat Otice v km 0,965 v prostupu délky 30 m a pak pokračuje po pravé straně upravované silnice III/44346, kde se v řezané rovné spojce napojí na stávající kabel vedoucí ve směru Hradec nad Moravicí. Celková délka trasy přeložky sdělovacího vedení MK je cca 140 m.

V souběhu s MK je veden kabel MOK, který je předmětem objektu SO 482 Přeložka trubek HDPE 40 Telefonica v km 0,965.

Prostup pod silnicí II/443 je navržen ze tří řad trubek PE 110 mm uložených vedle sebe, přičemž do jedné řady se uloží MK, do druhé řady se uloží MOK a třetí řada bude sloužit jako rezerva.

SO 464 – Přeložka místního kabelu Telefonica v km 1,629 sil. II/443- nepodléhá SP

Stavbou dojde k dotčení stávajícího podzemního sdělovacího vedení obsahujícího místní kabel (dále MK) v majetku a užívání CETIN, a.s. V přípoloží jsou uloženy trubky HDPE 40 pro místní optické kabely (dále MOK), což je řešeno objektem SO 483 Přeložka trubek HDPE 40 Telefonica v km 1,629.

Trasa sdělovacího vedení MK obsahuje kabel TCEPKPFLE 100XN0,4 (v souběhu MOK) a vede od Otice po levé straně silnice II/443 ve směru Uhlířoví. Celková délka dotčení sdělovacího vedení MK je cca 420 m.

V důsledku vybudování nové silnice II/443 včetně napojení na stávající silnici II/443 dojde ve dvou místech k dotčení stávající trasy sdělovacího vedení MK, které musí být přeloženo do nové trasy. Pro přeložku se použije nový kabel stejného profilu jako je stávající.

Přeložka sdělovacího vedení MK začíná v řezané rovné spojce. Trasa sdělovacího vedení MK vede podél nového napojení Otic, MK kříží obchvat Otic v km 1,629 v prostupu délky 32m a pak pokračuje po levé straně přeložené silnice III/443, kde se v řezané rovné spojce napojí na stávající kabel vedoucí ve směru Uhlířov. Celková délka trasy přeložky sdělovacího vedení MK je cca 465 m.

V souběhu s MK je veden kabel MOK, který je předmětem objektu SO 483 Přeložka trubek HDPE 40 Telefonica v km 1,629.

Prostup pod silnicí II/443 je navržen ze tří řad trubek PE 110 mm uložených vedle sebe, přičemž do jedné řady se uloží MK, do druhé řady se uloží MOK a třetí řada bude sloužit jako rezerva.

Krytí sdělovacího vedení MK v jednotlivých úsecích trasy je dáno ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení. Totéž platí pro svislé a vodorovné vzdálenosti od ostatních PVZ při souběhu a křížení. Tento požadavek platí pro přípojky sítí a zařízení na nich (uzávěry, hydranty nebo šoupátka, apod.).

Zemní práce je třeba provádět šetrně (nejlépe ručně) tak, aby případné škody byly minimální. Je třeba přihlídnout i k připomínkám jednotlivých majitelů.

SO 482 – Přeložka trubek HDPE 40 Telefonica v km 0,965 sil. II/443- nepodléhá SP

Stavbou dojde k dotčení stávajícího podzemního sdělovacího vedení obsahujícího prázdné trubky HDPE 40 pro místní optické kabely (dále MOK) v majetku a užívání CETIN, a.s. V přípoloží je uložen místní kabel (dále MK) trubky HDPE 40 pro místní optické kabely (dále MOK), což je řešeno objektem SO 462 Přeložka místního kabelu Telefonica v km 0,965.

Trasa sdělovacího vedení MOK obsahuje prázdné trubky HDPE 40 oranžová/ BB, HDPE 40 černá/BB (v souběhu MK) a vede od Otic po pravé straně silnice III/44346 ve směru Hradec nad Moravicí. Celková délka dotčení sdělovacího vedení MK je cca 130 m.

V důsledku vybudování nové silnice II/443 včetně napojení na stávající silnici II/44346 dojde ve dvou místech k dotčení stávající trasy sdělovacího vedení MOK, které musí být přeloženo do nové trasy. Pro přeložku se použije nový kabel stejného profilu jako je stávající.

Přeložka sdělovacího vedení MOK začíná v řezané rovné spojce. Trasa sdělovacího vedení MOK kříží obchvat Otic v km 0,965 v prostupu délky 30 m a pak pokračuje po pravé straně upravované silnice III/44346, kde se v řezané rovné spojce napojí na stávající kabel vedoucí ve směru Hradec nad Moravicí. Celková délka trasy přeložky sdělovacího vedení MK je cca 140 m.

V souběhu s MOK je veden kabel MK, který je předmětem objektu SO 462 Přeložka místního kabelu Telefonica v km 0,965.

Prostup pod silnicí II/443 je navržen ze tří řad trubek PE 110 mm uložených vedle sebe, přičemž do jedné řady se uloží MK, do druhé řady se uloží MOK a třetí řada bude sloužit jako rezerva.

SO 483 – Přeložka trubek HDPE 40 Telefonica v km 1,629 sil. II/443- nepodléhá SP

Stavbou dojde k dotčení stávajícího podzemního sdělovacího vedení obsahujícího prázdné trubky HDPE 40 pro místní optické kabely (dále MOK) v majetku a užívání CETIN, a.s. V přípoloží je uložen místní kabel (dále MK), což je řešeno objektem SO 464 Přeložka místního kabelu Telefonica v km 1,629.

Trasa sdělovacího vedení MOK obsahuje prázdné trubky HDPE 40 černá, HDPE 40 oranžová, HDPE 40 zelená (v souběhu MOK) a vede od Otic po levé straně silnice III/443 ve směru Uhlířov. Celková délka dotčení sdělovacího vedení MK je cca 420 m.

V důsledku vybudování nové silnice II/443 včetně napojení na stávající silnici II/443 dojde ve dvou místech k dotčení stávající trasy sdělovacího vedení MOK, které musí být přeloženo do nové trasy. Pro přeložku se použije nový kabel stejného profilu jako je stávající.

Trasa sdělovacího vedení MOK obsahuje prázdné trubky HDPE 40 oranžová/BB, HDPE 40 černá/BB (v souběhu MK) a vede od Otic po pravé straně silnice III/44346 ve směru Hradec nad Moravicí. Celková délka dotčení sdělovacího vedení MK je cca 130 m.

Přeložka sdělovacího vedení MOK začíná v řezaných spojkách. Trasa sdělovacího vedení MOK je vedena podél projektovaného napojení Otic, kříží obchvat Otic v km 1,646 v prostupu délky 32 m a pak pokračuje po levé straně přeložené silnice II/443, kde se v řezaných spojkách napojuje na stávající trubky vedoucí ve směru Uhlířov. Celková délka trasy přeložky sdělovacího vedení MK je cca 465 m.

V souběhu s MOK je veden kabel MK, který je předmětem objektu SO 463 Přeložka místního kabelu Telefonica v km 1,629.

Prostup pod silnicí II/443 je navržen ze tří řad trubek PE 110 mm uložených vedle sebe, přičemž do jedné řady se uloží MK, do druhé řady se uloží MOK a třetí řada bude sloužit jako rezerva.

SO 504 – Ochrana plynovodu vtl. v km 1,194 sil. II/443- nepodléhá SP

V místě křížení nové komunikace se stáv. VTL plynovodem DN200, č. 652 093, bude úroveň nové komunikace cca +1,3 m nad stávajícím terénem, při šířce nových silničních těles, včetně náspu, do 20 m.

Přeložka VTL plynovodu DN200 - č. 652 093 bude uložena do výkopu v zemi v délce 66,21 m. Potrubí pod komunikaci bude vedeno v chráničce z potrubí OC DN350 v délce 25,68m přesahující vozovku a příkopy o 2m. Po montáži a uložení potrubí nutno provést zaměření skutečného stavu pro potřeby provozovatele. Zaměření musí odpovídat technickým podmínkám směrnice správce. Plynovodem bude dopravován zemní plyn o provozním přetlaku do 2,2 MPa, s parametry dle ČSN EN 13443. Součástí bude zrušení stávající trasy plynovodu v celkové délce cca 48m vč příslušenství (orientační sloupky ap.).“.

Plynovod bude v úseku pod novou komunikací uložen v ocelové chráničce DN 350 v délce 25,68 m. Potrubí pode dnem příkopu bude mít min. krytí 1,2m. Konce chráničky budou vždy min. 2,0m za hranu příkopu. Na potrubí chráničky je vyhotoven statický výpočet (je součástí této PD). Potrubí plynovodu uložené v chráničce bude vystředěno středícími prvky, konce chrániček budou utěsněny pryžovými manžetami. Na obou koncích chráničky bude osazena číchačka v nadzemním provedení, které budou ve vzdálenosti 0,2 - 0,5 m od okraje chráničky. Konstrukce a výroba číchačky bude v souladu s TPG 700 21.

SO 512 – Přeložka plynovodu stl. v km 0,933 sil. II/443- nepodléhá SP

V místě křížení nové komunikace se stáv. STL plynovodem PE d63 č. 143 9770, bude úroveň nové komunikace cca +1,5 m nad stávajícím terénem, při šířce nového silničního tělesa, včetně náspu, do 25 m. Součástí silničního tělesa jsou i příkopy, zde dochází ke snížení krytí stávajícího plynovodu. Proto je nutno plynovod v daném úseku přeložit.

Přeložka STL plynovodu bude uložena do výkopu v zemi v délce 41,07m, přesahující vozovku a příkopy o 1m. Potrubí pod komunikaci bude vedeno v ochranné trubce z potrubí PE d125 v délce 27,32m. Po montáži a uložení potrubí nutno provést zaměření skutečného stavu pro potřeby provozovatele. Zaměření musí odpovídat technickým podmínkám

směrnice správce. Plynovodem bude dopravován zemní plyn o provozním přetlaku max. 400kPa. Součástí bude zrušení stávající trasy plynovodu v celkové délce cca 20m vč příslušenství (orientační sloupky ap.).

Křížení s nově projektovanou komunikací je zřejmé z výkresu podélného profilu. Plynovod bude v úseku pod novou komunikací uložen v ochranné trubce PE D125 v délce 27,32 m. Potrubí pode dnem příkopu bude mít min. krytí 0,8m a 1m od povrchu komunikace. Konce ochranné trubky budou vždy min. 1,0m za hranu příkopu. Potrubí musí být v ochranné trubce uloženo centricky, pomocí plastových vystředovacích objímek. Čela ochranné trubky budou chráněna proti vnikání vody a nečistot polyuretanovou pěnou.

SO 802 – Vegetační úpravy- nepodléhá SP

V rámci stavebního objektu SO 802 Vegetační úpravy pro stavbu „Přeložka silnic II/443 – Obchvat Otic“ bude realizováno zatravnění nově vytvořených svahů a na vhodných místech budou provedeny výsadby stromů a keřů.

Větší plochy budou obdělány strojně – kultivátorováním, vláčením, smykováním a válením. Okraje větších ploch a menší plochy budou obdělány ručně – nakopáním, uhrabáním a válením.

Na všech náspech a zářezích silnice bude po rozprostření zemin založen trávník, na který bude použito osivo travní směsi „SILNICE“ s výsevkem 0,03 kg/m².

Výsadba keřů bude provedena v řadách. Keře budou vysázeny ve skupinách podle druhu. Pro výsadbu budou použity kontejnerované sazenice výšky 60/80 cm, minimálně se 3 výhony. Keře budou vysázeny do jamek objemu do 0,05 m³ bez výměny půdy (velikost jamky 0,3 x 0,3 x 0,3 m). Půdopokryvné keře budou vysázeny v řadách v trojúhelníkovém sponu, spon keřů v řadě bude 50 cm.

Výsadby stromů podél komunikace budou provedeny do jamek objemu do 1 m³ tj. velikost jamek 1 x 1 x 0,9 m s 50% výměnou půdy v jamce. Aby byla zajištěna rychlejší účinnost výsadeb, budou pro výsadbu použity stromy s obvodem kmene 14/16 nebo výšky 220/250. Stromy po výsadbě budou ukotveny 3 kůly. Počet vysazovaných stromů činí 45 ks.

Vysazené stromy s balem budou ukotveny 3 kůly na vrcholu spojenými dřevěnými příčkami a kmeny stromů budou opatřeny plastovými chrániči z vytlačované síťoviny z polypropylenu proti okusu zvířat.

Vysazovaný rostlinný materiál musí být zdravý, s řádně vyvinutým s nepoškozeným kořenovým systémem a nadzemní částí.

Výsadby budou po dobu tří let udržovány a v době přísušku zalévány v dávce 10 l / keř a 50 l / strom. Tato doba by měla být dostatečná pro řádné ujmutí a případné zapojení výsadeb. Po stejné období bude i pravidelně 2x ročně kosen trávník.

Při výsadbě musí být respektována všechna ochranná pásma inženýrských sítí a nadzemních vedení při zachování rozhledových poměrů.

Velikost vysazovaného rostlinného materiálu

- listnaté keře – kontejnerované, výška 60/80, minimálně se 3 výhony
- půdopokryvné keře – výška minimálně 10
- listnaté stromy – obvod kmene 14/16 s balem s kmenem založeným ve výšce 220 cm

Druhovú skladbu výsadby keřů

- 8 skupin po 100ks + 33 skupin po 50ks;

- umístění na svazích zemního tělesa ve staničení km 0,0-0,5;
- Svída bílá (*Cornus alba*), Šeřík obecný (*Syringa vulgaris*), Skalník Dammerův (*Cotoneaster dammeri* „Coral Beauty“).

Druhá skladba výsadby stromů

- 45ks
- Jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior* „Atlas“) – 11ks, Slivoň (*Prunus domestica*) – 11ks, Habr obecný (*Carpinus betulus*) – 11ks, Topol černý (*Populus nigra*) – 12ks.

V koordinační situaci je navrženo umístění stromů, které však může být ve vyšším stupni projektové dokumentace upřesněno, resp. specifikováno umístění jednotlivých taxonů.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Během svého provozu stavba nenárokuje spotřebu energií.

c) Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje zásobování vodou.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci stavby „Přeložka silnice II/443 – obchvat Otice“ předpokládat, budou vznikat stavební a demoliční odpady – kódu druhu odpadu 17 dle katalogu odpadů uvedeném ve vyhlášce č. 93/2016 Sb., kterou se vydává katalog odpadů, v návaznosti na § 5 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech z 15. května 2001. Účinnost zákona i vyhlášky je dnem 1. 4. 2016.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou, popřípadě mohou vyskytnout:

Vysvětlivky: O odpad ostatní
 N odpad nebezpečný

První dvojčíslí označuje skupinu odpadů, druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů, třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů.

17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)

17 01 Beton, cihly, tašky a keramika, výrobky ze sádky a azbestu

17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 06*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O

17 02 Dřevo, sklo a plasty

17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 02 04*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N

17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu

17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (bez dehtu)	O

17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	
17 04 02	Hliník	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 05	Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina	
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 03*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03O	

Pro případné další odpady viz katalog odpadů – příloha č. 1 vyhlášky č. 93/2016 Sb.

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skřívky humusu (ornice sejmутá ze zemědělských ploch není považována za odpadový materiál).
- zemní práce,
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací,
- případné řešení havarijních situací (např. únik PHM z dopravních prostředků a stavebních mechanismů) – zejména odpady sk. 9 „odpadní směsi oleje a vody, uhlovodíků a vody, emulze“. Případně zachycené látky vzniklé při řešení havarijních situací budou skladovány v těsných uzamykatelných sudech a bude s nimi nakládáno dle zákona 185/2001 Sb.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Pro odpady zde uvedené se předpokládá, že dřevěný odpad bude odvezen na skládku, odpady charakteru „O“ budou opět využity nebo odvezeny na skládku, odpady charakteru „N“ budou rovněž odvezeny na skládku k tomu určenou. Odpadový materiál charakteru „N“ musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností. Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Nakládání s odpady je řešeno zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech z 15. května 2001 a jeho prováděcími předpisy např. vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ze 17. října 2001, s účinností dnem 1. 1. 2002.

Pro shromažďování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením

odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků,
- odpady lepidel a těsnících materiálů,
- odpadní rozpouštědla,
- obaly znečištěné škodlivinami,
- sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě „Přeložka silnice II/443 – obchvat Otice“ vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce nakládání s odpady přesněji specifikovat.

Nakládání s odpady se na místě stavby a v prostoru stavebních dvorů bude řídit následujícími principy:

- Odpady kovů, tj. odpady řady 17 04 budou shromažďovány v prostoru stavebních dvorů a předávány oprávněným osobám provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů,
- odpady řady 17 02 01 odpady ze zpracování dřeva budou shromažďovány v prostoru stavebních dvorů a předávány oprávněným osobám provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů,
- odpady plastů budou odděleně shromažďovány a předávány oprávněným osobám provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů řady 17 02 03.

Smlouvy s firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů, budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

Předpokládané objemy stavebních odpadů:

17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

Kubatury materiálů jsou upřesněny v rámci Bilance zemních prací.

17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst) a kamení
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Kubatury materiálů jsou upřesněny v rámci Bilance zemních prací.

EVIDENCE ODPADŮ

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce stavby „Přeložka silnice II/443 – obchvat Otice“ bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb., § 21.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady jakož i údaje o zařízení budou příslušnému úřadu zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb., § 22.

Evidenční formuláře odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

V objektu SO 107 je řešeno užívání stavby v rámci vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Jedná se o úpravu komunikace pro pěší s návazností na přechod přes trať pro pěší.

Bude zhotoven varovný pás: - Varovný pás je zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku. Varovný pás musí mít šířku 400mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní.

Přirozenou vodící linii tvoří přirozená součást prostředí, zábradlí se zarážkou pro bílou hůl.

V rámci SO dojde ke zrušení železničního přejezdu přiléhajícího k silnici I/57 (trať č.315, žkm 4,981, číslo přejezdu P 7812), v rámci objektu se upraví tento přejezd na přechod přes trať pro pěší. Bude zde osazeno meandrovité zábradlí pro zabránění průjezdu cyklistů a správné navedení chodců. Zábradlí bude výšky 1,10 m. Přechod bude šířky 2,00 m. Budou doplněny varovné pásy na hranici nebezpečného prostoru dráhy a na vstupech z komunikace pro pěší do vozovky. Zbytkové zpevněné plochy budou rekultivovány v rámci SO 005..

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba musí být užívána v souladu s platnou legislativou EU, ČR a k účelu, ke kterému byla navržena. Zvláště pak musí být dodržovány předpisy týkající se BOZP.

Požadavky na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích jsou specifikovány na národní úrovni ČR soustavou zákonů, vyhlášek, dalších předpisů a technických norem. Při návrhu byly dodrženy požadavky dotčených předpisů všech úrovní, a to zejména na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, ochranu zdraví osob a bezpečnost při užívání. Stavba je navržena tak, aby splňovala jmenované požadavky při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby. Pro stavbu navržené konstrukce, výrobky a materiály zaručují, že stavba splní jmenované požadavky.

Bezpečnost provozu bude zajištěna svislým a vodorovným dopravním značením.

Bezpečnost silničního provozu bude na komunikaci zajištěna především technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací i dalšími předpisy. Komunikace bude vybavena systémem svislého i vodorovného dopravního značení.

2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Stavba přeložky silnice II/443 je novostavbou, napojení stávajících komunikací vyvolává podstatné změny v silniční síti a bylo projednáno v rámci rekategorizace silniční sítě v předstihu před podrobným technickým řešením. Stávající silnice II/443, která v úseku od napojení na obchvat Otice, v průchodu zastavěnou částí obce až do křižovatky se silnicí I/46 ztratí svou funkci, bude převedena do sítě místních komunikací. Silnice III/44346 „K Rybníčkům“ bude uslepena v rámci zrušení železničního přejezdu u silnice I/57. Úsek mezi obchvatem Otice a železničním přejezdem bude rovněž převeden do sítě místních komunikací a bude sloužit pro obsluhu pozemků podél komunikace.

Stávající silnice II/461, která bude sloužit jako polní cesta pro obsluhu pozemků v prostoru ohraničeném jižním obchvatem, železniční tratí, obchvatem Otice a řekou Hvozdnicí, bude stranově přeložena pod mostem v inundaci do polohy stanovené hydrogeologickým průzkumem.

b) Popis navrženého řešení

Začátek úpravy byl umístěn do staničení km 0,035 00 a naváže tak na stykovou křižovatku, jejíž zárodek je součástí související stavby Hradecká- Olomoucká.

Obchvat Otice překračuje řeku Hvozdnici v jejím inundačním území a proto jeho napojení na Jižní obchvat má rozdílné výškové řešení než původní napojení stávající silnice II/461. Z tohoto důvodu bude nutné nové vybudování zemního tělesa v celé délce úpravy. Trasa napojené stávající silnice II/461 v rámci Jižního obchvatu byla navržena tak, aby bylo možno vybudovat most přes Hvozdnici a obchvatovou trasu s minimálním omezením provozu v křižovatce v začátku úpravy.

Trasa obchvatu Otice vede od křižovatky s Jižním obchvatem ke kolmému křížení stávající silnice II/461, která bude přeložena jako polní cesta z důvodu odtoku vody z inundačního území řeky Hvozdnice a která bude uslepena před drážním tělesem. Stávající silnice II/461 bude převedena do sítě místních komunikací a za křížením obchvatu Otice bude sloužit jako polní cesta pro obsluhu pozemků v prostoru mezi Jižním obchvatem a řekou Hvozdnicí. Hvozdnici kříží trasa obchvatu kolmo s rezervou 1m nad úrovní hladiny Q100. Trasa je dále vedena volným terénem zemědělsky využívaných pozemků až k úroňové křižovatce se stávající silnicí III/44346. Tato křižovatka vyžaduje směrovou úpravu komunikace do kolmého napojení, stejně jako křížení s cyklistickou stezkou Hradec nad Moravicí – Branka u Opavy – Otice – Opava. Stávající silnice III/44346 bude převedena do sítě místních komunikací. Její napojení na silnici I/57 bude zrušeno uslepením komunikace před železničním přejezdem Rybníčky. Trasa obchvatu je až do konce úpravy vedena zemědělskými pozemky. Stávající silnice II/443, která bude převedena do sítě místních komunikací, bude na obchvatovou trasu napojena kolmo před koncem úpravy. Konec úpravy je v napojení na stávající silnici II/443.

Obchvat Otice odbočuje kolmo z přeložené silnice II/461 vlevo v km 0,706 43 pracovního staničení Jižního obchvatu města Opavy. Začátek úpravy byl umístěn do staničení km 0,035 00 a naváže tak na stykovou křižovatku, jejíž zárodek je součástí související stavby Hradecká- Olomoucká. Od začátku úpravy se trasa stáčí levosměrným obloukem o poloměru 180 m s jednostrannou přechodnicí délky 80 m ke kolmému křížení řeky Hvozdnice, kterou překračuje pravosměrným obloukem o poloměru 790 m s oboustrannými přechodnicemi délky 120 m. V tomto úseku kříží také silnici III/44346 a cyklistickou stezku Hradec nad Moravicí – Branka u Opavy – Otice – Opava. Protisměrný oblouk o poloměru 550 m s oboustrannými přechodnicemi délky 120 a 80 m navazuje inflexně. Konec úpravy je v km 1,994. Celková délka úpravy je 1959 m.

Výškové řešení je dáno navázáním na podélný sklon zárodku stykové křižovatky, který je součástí stavby Hradecká- Olomoucká v km 0,035 00, křížením stávající silnice II/461, řeky Hvozdnice, úroňovým křížením silnice III/44346, cyklistické stezky a napojením na podélný sklon stávající silnice II/443 v konci úpravy. Podélný sklon byl stabilizován po

dodání výsledků hydrologického posouzení vlivu stavby na odtokové poměry řeky Hvozdnice.

Navržené podélné sklony respektují podmínku minimálního výsledného sklonu z důvodu zajištění odvodnění vozovky.

Křižovatky se stávajícími silnicemi jsou navrženy úrovně, křížení stávající silnice II/461, která bude uslepena a převedena do sítě polních komunikací je mimoúrovňové. Křižovatky byly posouzeny z kapacitního hlediska v rámci aktualizovaného modelu dopravy, který zahrnoval i návrh samostatných odbočovacích pruhů.

V km 0,18450 bude přeložena stávající silnice II/461 z důvodu vybudování inundačního mostu do polohy odpovídající proudnici toku. Tato přeložka bude realizována jako polní cesta pro obsluhu pozemků přiléhajících k řece Hvozdnici z důvodu uslepení stávající komunikace u zemního tělesa přeložené silnice II/461. Délka úpravy je 148,5 m, kategorie P6/40.

Křižovatka se stávající silnicí III/44346 si z důvodu kolmého křížení vyžádá přeložku v délce 53,49 m vlevo a 118,50 vpravo. Začátek úpravy obou úseků je v km 0,00475 v hraně vozovky silnice II/443. Kategorie přeložené silnice III/44346 je S 6,5/50. Silnice III/44346 bude před železničním přejezdem uslepena v rámci SO 005 Rekultivace stávajících komunikací.

Cyklistická stezka Hradec nad Moravicí – Branka u Opavy – Otice – Opava bude vybudována v předstihu. Kolmé křížení trasy obchvatu Otice si vyžádá přeložku dokončené a umístěné stavby.

V km 1,657 budou Otice napojeny na trasu obchvatu ze stávající silnice II/443, která bude převedena do sítě místních komunikací stykovou křižovatkou tvaru T. Začátek úpravy je umístěn v hraně vozovky silnice II/443, konec úpravy v km 0,148 50 m. Kategorie napojení je S 7,5/50.

1. Pozemní komunikace

a. výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

- a.1- Přeložka silnice č. II/443 „obchvat Otice“,
- a.2- Úprava stávající silnice č. III/44346, ul. K Rybníčkům,
- a.3- Napojení MK (stávající silnice č. II/443),
- a.4- Přeložka polní cesty pod mostem SO 206,
- a.5- Příjezdová komunikace Povodí Odry s.p.

b. základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie a typ příčného uspořádání

- | | |
|--|---------------------|
| b.1- Přeložka silnice č. II/443 | S 7,5/70 |
| b.2- Úprava stávající silnice č. III/44346 | S 6,5/50 a S 7,5/50 |
| b.3- Napojení MK (stávající silnice č. II/443) | S 7,5/50 |
| b.4- Přeložka polní cesty pod mostem SO 206 | P 6,0/50 |
| b.5- Příjezdová komunikace Povodí Odry s.p. | P 4,0/20 |

- Parametry a zdůvodnění trasy

Obchvat Otice odbočuje kolmo z přeložené silnice II/461 vlevo v km 0,706 43 pracovního staničení Jižního obchvatu města Opavy. Začátek úpravy byl umístěn do staničení km 0,035 00 a naváže tak na stykovou křižovátku, jejíž zárodek je součástí související stavby Hradecká- Olomoucká. Od začátku

úpravy se trasa stáčí levosměrným obloukem o poloměru 180 m s jednostrannou přechodnicí délky 80 m ke kolmému křížení řeky Hvozdnice, kterou překračuje pravosměrným obloukem o poloměru 790 m s oboustrannými přechodnicemi délky 120 m. V tomto úseku kříží také silnici III/44346 a cyklistickou stezku Hradec nad Moravicí – Branka u Opavy – Otice – Opava. Protisměrný oblouk o poloměru 550 m s oboustrannými přechodnicemi délky 120 a 80 m navazuje inflexně. Konec úpravy je v km 1,994. Celková délka úpravy je 1959 m. Stavba není v rozporu s platnou ÚPD obce Otice. Nachází se ve vymezeném koridoru dopravní silniční infrastruktury.

Projekt navazuje na zpracovanou dokumentaci pro ÚR (Dopravoprojekt Ostrava a.s. v lednu 2010 pod názvem „Přeložka silnice II/443 – obchvat Otice“), územní rozhodnutí pod spisovou značkou VYST/24253/2013/Me, č.j. MMOP 125536/2016. Projekt ve stupni DSP vychází z této projektové dokumentace a zohledňuje vydané územní rozhodnutí.

- Návrh zemního tělesa

Tvar zemního tělesa je navržen dle ČSN 73 6101. Provedení zemního tělesa musí splňovat podmínky dané ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa.

Svahy zemního tělesa jsou navrženy ve sklonu max. 1:1,5, 1:1,75 a 1:2,5. Násyp bude řádně hutněn po vrstvách tak, aby odpovídal požadavkům ČSN i TKP. Pro jemnozrnné zeminy (F), či pro písčité zeminy (SW, SP, S-F) doporučujeme míru zhutnění (parametr D) 95 %, pro štěrkovité zeminy (GW, GP, G-F) doporučujeme míru zhutnění 97 %. V případě nemožnosti provedení zkoušek PS z důvodu hrubozrnného materiálu je nutné provést zhutňovací pokus. Pro hrubozrnné zeminy je požadovaný poměr $E_{def,2}/E_{def,1} = \text{do } 2,2$ a pro kamenitý materiál do 2,5.

Dosypávky krajnic budou provedeny materiálem min. podmínečně vhodným dle ČSN 73 6133, hutnění 100 % PS.

Aktivní zóna bude provedena dle ČSN 73 6133. Požadovaná míra zhutnění vrstvy aktivní zóny je 100 % PS.

Skládky materiálu včetně odpadů budou zajištěny zhotovitelem stavby. Druhotné suroviny (kovové výrobky) do sběrných surovin.

Na mostních objektech a vysokých násypech bude osazeno ocelové silniční svodidlo.

- Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Návrh zpevněných ploch je v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

2. Mostní objekty a zdi

Most přes polní cestu SO 116:

Jedná se o jednopolový mostní objekt. Most je kolmo uložený na 4 ocelových mostních ložiscích, přemostující přeložku polní cesty a příjezdovou komunikaci pro mechanizaci Povodí Odry s.o. Nosnou konstrukci mostu tvoří prefabrikované předpjaté tyčové prefabrikáty se spřaženou ŽB deskou. Směrově je most v přímé. Výškově niveleta na mostě mírně stoupá a je ve vrcholovém oblouku. Příčný sklon mostu je střechovitý. Krajiní opěry jsou masivní z ŽB a jsou založeny na vrtaných pilotách $\varnothing 900$ mm.

Most přes Hvozdnici SO 207

Jedná se o jednopolový mostní objekt. Most je kolmo uložený na 4 ocelových mostních ložiscích, přemostující koryto, přilehlé bermy a ochranný val v místě řeky Hvozdnice. Nosnou

konstrukci mostu tvoří prefabrikované předpjaté tyčové prefabrikáty se spřaženou ŽB deskou. Směrově je most na začátku u opěry OP1 částečně v přechodnici, jinak v pravotočivém oblouku o poloměru $R = 790$ m. Výškově niveleta na mostě mírně klesá a je v údolnicovém oblouku. Příčný sklon mostu je pravostranný. Krajní opěry jsou masivní z ŽB a jsou založeny na vrtaných pilotách $\varnothing 900$ mm.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Voda ze zemní pláně komunikace je odváděna na těleso násypu. Povrchová voda je odváděna do částečně vsakovacích příkopů po obou stranách komunikace.

V rámci dokumentace byl zpracován podrobný geotechnický průzkum, dle aktuálních předpisů jsou podkladní vrstvy (i s ohledem na výšku HPV) pro vsakování nevhodné. Z toho důvodu byly navrženy příkopy se šterkovým žebrem (hl. cca 1,5m), které jsou spádovány do řeky Hvozdnice. Příkopy budou částečně plnit omezenou vsakovací funkci, přebytečná voda ze šterkového žebra bude v části trasy odváděna pomocí drenážních trubek.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Není předmětem stavby.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

Není předmětem stavby.

6. Vybavení pozemní komunikace

- Záchytná bezpečnostní zařízení

V úsecích, kde je požadováno normou ČSN 73 6101 osazení svodidel, jsou na vnějších stranách silnice osazena ocelová jednostranná svodidla:

- Km 0,076 53 – 0,163 70 => pravé svodidlo délky 88 m,
- Km 0,076 53 – 0,163 70 => levé svodidlo délky 86 m,
- km 0,222 90 – 0,398 70 => pravé svodidlo délky 175 m,
- km 0,222 90 – 0,398 70 => levé svodidlo délky 176 m,
- km 0,499 90 – 0,514 50 => pravé svodidlo délky 65 m,
- km 0,499 90 – 0,514 50 => levé svodidlo délky 68 m.

Svodidla jsou navržena v souladu s TP 114 svodidla na pozemních komunikacích – stanovení úrovně zadržení. Úroveň zadržení je pro řešený úsek H2. Svodidla budou ocelová, osazená na ocelové sloupky. Začátek a konec svodidla bude řešen náběhy dle TP 114. Svodidla budou vybavena nástavci pro odrazné prvky.

- Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Pro podrobný popis svislého dopravního značení viz výkresová dokumentace a jednotlivé stavební objekty. Součástí SO mostních konstrukcí bude tabulka s evidenčním číslem mostu.

Provedení dopravních značek a dopravních zařízení musí odpovídat zejména ČSN EN 12899-1, ČSN EN 1436, VL 6.1, VL 6.2 a VL 6.3. Užití a umístění dopravních značek a dopravních zařízení musí být v souladu s příslušnými technickými podmínkami MD. Dopravní značky a dopravní zařízení musí být MD schváleny pro užití na pozemních komunikacích. Další podrobnosti a požadavky na provedení a kvalitu dopravních značek dále stanovují příslušné předpisy. Navržené dopravní značení musí odpovídat příslušným ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., a vyhlášce MDS č. 30/2001 Sb. Navržené provedení dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy. Provedení, užití a umístění značek musí být v souladu s TP

65, TP 100, VL 6.1, a dalšími souvisejícími předpisy a normami. Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a ZTKP vydané MD a ŘSD ČR. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899 - 1 a Vzorovým listům VL 6.1. Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích.

Všechny nové svislé dopravní značky budou umístěny min 1,20 m nad úrovní vozovky, min. 0,5 m od hrany vozovky. Osazení svislých dopravních značek bude navrženo dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Činná plocha - Pozemní komunikace

Činná plocha se provede dle VL 6.1 a čl. NA 2.2 národní přílohy ČSN EN 12 899-1. Retroreflexní materiál třídy retroreflexe RA2 a RA1.

Během výstavby bude osazeno provizorní dopravní značení- jedná se o vyznačení uzavírek, objížďky a usměrnění dopravy během výstavby. Bude osazena informační tabule s uvedením názvu stavby, investora a zhotovitele stavby, s uvedením termínu realizace a kontaktem na odpovědného stavbyvedoucího.

Nově navržené vodorovné dopravní značení

Navržené vodorovné dopravní značení je patrné ze situace dopravního značení. Vodorovné značení musí být provedeno jednotným způsobem, jakým je provedeno na předcházejícím úseku.

Veškeré podélné čáry budou provedeny z dlouhoživotných materiálů (např. z dvou nebo vícesložkových plastických hmot nanášených za studena, termoplastických hmot, předem připravených materiálů). Pro zajištění odtoku vody a noční viditelnosti za vlhka a za deště musí být toto značení profilované anebo strukturální (tj. typ II dle TP 70). Značky č. V4 budou z profilovaného/strukturálního značení vyznačujícího se při přejezdu zvukovým efektem a vibračním účinkem. Ostatní podélné čáry budou profilované/strukturální. Dopravní stíny budou v provedení profilovaném/strukturálním. Vodorovné dopravní značení bude v retroreflexní úpravě, tzn. s použitím balotiny nebo směsí balotiny a zdrsňujících přísad.

Značení na asfaltové vozovce se provede ve dvou fázích. V první fázi se na nový povrch nanese vodorovné značení jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu nebo po uplynutí zimního období) se provede druhá fáze z dlouhoživotných materiálů.

Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky podle platné ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení, Vzorových listů staveb pozemních komunikací část VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a dále TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TKP a ZTKP kapitola 14. Součástí díla je taktéž provedení zkoušek dle TP 70, kapitola 6. Všechny předepsané zkoušky hradí zhotovitel.

Geometrické rozměry užitých vodorovných dopravních značek:

Dopravní značka č.V1a „Podélná čára souvislá“ má šířku 0,125 m.

Dopravní značka č.V2b „Podélná čára přerušovaná“ š.0,125 m, takt 1,5/1,5 m, pro oddělení odbočovacích pruhů.

Dopravní značka č. V2b „Podélná čára přerušovaná“, š.0,125 m, 3/1,5 m.

Dopravní značka č.V4 „Vodící čára“ š.0,125 m.

Dopravní značka č.V13 „Šikmé rovnoběžné čáry“ bude provedena v taktu 0,5/1,0.

Dopravní značka V 9a „Směrové šipky“ délky 5m.

Dopravní značka V5 „Příčná čára souvislá“.

Piktogram P4 na cyklistické stezce.

Součástí vodorovného dopravního značení hlavní trasy bude rovněž instalace dopravních zařízení č. Z 10 „Dopravní knoflík.“ Mimo obec se dopravní knoflíky doplňující podélnou čáru přerušovanou umísťují do každé druhé mezery. To neplatí pro značku V2b v prostoru křižovatky nebo v případě, že tato značka předchází podélné čáře souvislé, v takovém případě se dopravní knoflíky umísťují jako v obci, tzn. do každé mezery.

Dopravní knoflíky budou v bílé barvě, budou provedeny jako tzv. „zapuštěné“. V úseku se nachází dva mosty delší než 30 m tzn., že na mostě a 200 m (v obou směrech) před ním budou osazeny také modré knoflíky, které budou doplňovat bílé knoflíky ve vzdálenosti 2,0 m před bílými knoflíky. Zároveň budou doplněny nástavce směrových sloupků na svodidle rovněž modré barvy, které budou osazeny vždy 5,0 m od bílých.

- Veřejné osvětlení
-

Není navrženo.

- Ochrany vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci
-

Není navrženo.

- Opatření proti oslnění
-

Vzhledem k charakteru komunikace není součástí stavby.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou definovány ostatní skupiny objektů, stavební objekty jsou podrobně uvedeny a popsány v kap. 2.3.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technická a technologická zařízení nejsou předmětem stavby.

2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku, v rozsahu odpovídajícím charakteru stavby a stupni dokumentace (dokumentace pro stavební povolení). V rámci stavby nejsou rekonstruovány ani nově budovány žádné pozemní stavební objekty (budovy). Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky č.246/2001 Sb. („Požárně bezpečnostní řešení“), vyhlášky č.23/2008 Sb. „o obecných technických podmínkách požární ochrany staveb“ a vyhlášky č.268/2009 Sb. (vyhláška MMR „O technických požadavcích na stavbu“).

Z hlediska požární bezpečnosti stavba nezpůsobuje žádná omezení oproti stávajícímu stavu v době po uvedení do provozu. Stavba se nachází mimo zastavěnou část obce ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb.

V jednotlivých fázích výstavby, realizovaných dle návrhu plánu organizace výstavby, bude nutné přikročit k dopravním omezením. Popis jednotlivých dopravních omezení vyplývajících z navržených zásad organizace výstavby je uveden v příslušné části dokumentace. Po celou dobu realizace je nutno ve všech fázích výstavby ze strany dodavatele zajistit možnost přístupu požárních vozidel k jednotlivým částem stavby a do všech stávajících lokalit. Všechna dopravní omezení, která bude nutno na stávajících komunikacích při postupu výstavby realizovat, je nutno v dostatečném předstihu projednat se

zástupci HZS kraje a zástupci záchranné služby. Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb nevyžadují realizované objekty žádných dalších opatření.

Všechny navržené komunikace vyhovují pro pohyb mobilní požární techniky. Navržené řešení z hlediska požární ochrany nevyžaduje dalších opatření. Vzhledem k tomu, že se nejedná o budovy, není otázka dělení do požárních úseků a stanovení požárního rizika řešena.

Ve smyslu ČSN 73 0873 se zajištění požární vody pro objekty budované v rámci stavby nepožaduje. V rámci stavby nedochází k rušení žádných stávajících zdrojů požární vody (venkovní odběrní místa požární vody).

V rámci stavby nejsou budovány (ani rekonstruovány) žádné pozemní objekty, odstupové vzdálenosti se nestanovují. V rámci stavby není navržen žádný pozemní stavební objekt ani zařízení, které by vyžadovalo instalaci stabilního nebo polostabilního hasicího zařízení, zařízení pro odvod kouře a tepla při požáru, instalaci EPS a vybavení přenosnými hasicími přístroji.

Vybavení objektů zařízení staveniště přenosnými hasicími přístroji zajišťuje dodavatel stavby v rámci projektu zařízení staveniště.

Navrhovaná stavba splňuje požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární bezpečnosti a norem navazujících. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení ani nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby je zajištěn po stávajících komunikacích, které v celé trase plně vyhovují pro průjezd mobilní požární techniky.

Navržené řešení nevyžaduje výjimky z norem požární bezpečnosti staveb.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, při provozu stavby nebude spotřebovávána žádná energie. Dopravní liniová stavba nepoužívá zdroje tepla pro vytápění a ohřev, nedochází proto k úspoře energie z titulu ochrany tepla.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při montážních a stavebních pracích se dodavatel musí řídit vyhláškou ČÚBP č. 48/1982 Sb. ve znění vyhlášky ČÚBP č. 207/1991 Sb.

Na stavbě budou používány certifikované, zdraví neškodné materiály, které budou splňovat požadavky zákona č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není řešeno.

b) Ochrana před bludnými proudy

Není řešeno.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Území určené pro výstavbu není v lokalitě se seizmickou činností.

d) Ochrana před hlukem

Dopravní liniová stavba není chráněna proti vnějšímu hluku. Stavba se v celé délce trasy nachází v extravilánu. Podél trasy nejsou umístěny obytné budovy ohrožené hlukem z dopravy.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nachází v inundačním území vodního toku Hvozdnice. Technická opatření byla navržena v souladu s hydrotechnickým posouzením, které zpracoval Lineplan s.r.o. v 04.2010. Z výsledků tohoto posouzení, které zahrnuje posouzení navržené trasy přeložky silnice II/461 a II/443 z hlediska vlivu na proudění v inundaci vyplývá :

Proudění v zájmovém prostoru při návrhovém stavu je z velké části podobné proudění za současného stavu. Změny se týkají blízkého okolí nově navržených náspů. Především se jedná o přerušení dvou paralelních proudů vybřežené vody Otického příkopu náspy obchvatů. Hladina vody nad náspy je zde vzduta a vytváří prostor, kde se zadržuje voda. Ta je odváděna mostem obchvatu Opavy a také inundačním mostem Otice. Prostor vymezený silnicemi obchvatů a cestou spojující Otice a I/57, kde při stávajícím stavu proudila voda, je při návrhovém stavu již nezaplavovaný.

Další změna v proudění nastává v místě inundačního mostu Otice. Obchvat Otice s inundačním mostem vytváří zúžení proudu, které má za následek vzdutí hladiny nad ním, dosah vzdutí je cca 100 m a maximální hodnota vzdutí dosahuje cca 0,13 m. Pod mostem je proud užší, protože je díky zúžení mostem více koncentrován. Inundační most Opavy vytváří rovněž vzdutí hladiny vody, jeho dosah je větší než v předešlém případě cca 300 m, avšak jeho výška je menší, jedná se maximálně o 0,07 m. Uvedené vzdutí neovlivňuje průtočnost inundačního mostu obchvatu Otice, ani kapacitu koryta Hvozdnice.

Předpokladem při řešení návrhového stavu bylo přeložení silnice spojující Otice se silnicí I/57. Její dispoziční řešení má rozhodující vliv na výše popsání vzdutí.

Výstavbou obchvatů Otice a Opavy nebudou výrazně změněny proudové podmínky v záplavovém území. Uvedené řeší inundační mosty, které bez významného vzdutí hladiny vody průtok převedou.

Vzdutí hladiny vody nad inundačním mostem obchvatu Otice je přibližně do 0,13 m a dosah vzdutí je na délce přibližně 100 m. Uvedené vzdutí nedosahuje zástavby Otice, a proto nemění podmínky proudění v prostoru zástavby.

Vzdutí hladiny vody nad inundačním mostem obchvatu Opavy je přibližně do 0,07 m a dosah vzdutí je na délce přibližně 300 m. Uvedené vzdutí nedosahuje inundačního mostu Obchvatu Otice a tím neovlivňuje proudění nad ním. Taktéž vzdutí nedosahuje koryta Hvozdnice, a proto proudění v něm neovlivňuje.

Výstavbou obchvatů vznikají nové zaplavované prostory a některé zanikají, čímž se prakticky nemění, vzhledem k rozsahu území, retenční kapacita území. Vzdutí takto vytvořené neovlivňuje zástavbu Otice. Jeho dosah je přibližně 70 m od náspů. Uvedené území je za současných návrhů prakticky bezodtoké, což by mohlo způsobit dlouhodobé zdržení vody a s ním spojené negativní jevy, proto se doporučuje uvedené území odvodnit.

Koncentrovaný proud vody v místě inundačních mostů vytváří poměrně vysoké hodnoty smykového napětí, což může mít vliv na odolnost povrchu a následně při vzniku výmolu na stabilitu konstrukce mostu. Proto se doporučuje mosty patřičně zabezpečit.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Dle registru sesuvů Geofondu ČR se v blízkosti zájmové oblasti nenachází svahové deformace. Stavba se nenachází v oblasti sesuvů půdy.

g) *Ochrana před vlivy poddolování*

Daná lokalita se nenachází na poddolovaném území.

h) *Ostatní negativní vlivy*

Nejsou známy.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) *Napojovací místa technické infrastruktury*

Způsob napojení zařízení stavby je věcí zhotovitele.

b) *Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky*

Viz předchozí bod STZ.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) *Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření*

Obchvat Otice odbočuje kolmo z přeložené silnice II/461 vlevo v km 0,706 43 pracovního staničení Jižního obchvatu města Opavy. Začátek úpravy byl umístěn do staničení km 0,035 00 a naváže tak na stykovou křižovatku, jejíž zárodek je součástí související stavby Hradecká- Olomoucká. Od začátku úpravy se trasa stáčí levosměrným obloukem o poloměru 180 m s jednostrannou přechodnicí délky 80 m ke kolmému křížení řeky Hvozdnice, kterou překračuje pravosměrným obloukem o poloměru 790 m s oboustrannými přechodnicemi délky 120 m. V tomto úseku kříží také silnici III/44346 a cyklistickou stezku Hradec nad Moravicí – Branka u Opavy – Otice – Opava. Protisměrný oblouk o poloměru 550 m s oboustrannými přechodnicemi délky 120 a 80 m navazuje inflexně. Konec úpravy je v km 1,994. Celková délka úpravy je 1959 m.

Výškové řešení je dáno navázáním na podélný sklon zárodku stykové křižovatky, který je součástí stavby Hradecká- Olomoucká v km 0,035 00, křížením stávající silnice II/461, řeky Hvozdnice, úrovnovým křížením silnice III/44346, cyklistické stezky a napojením na podélný sklon stávající silnice II/443 v konci úpravy. Podélný sklon byl stabilizován po dodání výsledků hydrologického posouzení vlivu stavby na odtokové poměry řeky Hvozdnice.

Křižovatky se stávajícími silnicemi jsou navrženy úrovnové, křížení stávající silnice II/461, která bude uslepena a převedena do sítě polních komunikací je mimoúrovňové. Křižovatky byly posouzeny z kapacitního hlediska v rámci aktualizovaného modelu dopravy, který zahrnoval i návrh samostatných odbočovacích pruhů.

V km 0,184 50 bude přeložena stávající silnice II/461 z důvodu vybudování inundačního mostu do polohy odpovídající proudnici toku. Tato přeložka bude realizována jako polní cesta pro obsluhu pozemků přiléhajících k řece Hvozdnici z důvodu uslepení stávající komunikace u zemního tělesa přeložené silnice II/461. Délka úpravy je 148,5 m, kategorie P6/40.

Křižovatka v km 0,958 90 se stávající silnicí III/44346 si z důvodu kolmému křížení vyžádá přeložku komunikace v minimální potřebné délce. Začátek úpravy obou úseků je v km 0,004 75 v hraně vozovky silnice II/443. Kategorie přeložené silnice III/44346 je S 7,5

(resp.6,5)/50. Silnice III/44346 bude před železničním přejezdem uslepena v rámci SO 005 Rekultivace stávajících komunikací.

Cyklistická stezka Hradec nad Moravicí – Branka u Opavy – Otice – Opava bude vybudována v předstihu. Kolmé křížení trasy obchvatu Otice si vyžádá přeložku dokončené a a umístěné stavby. Cyklistická stezka kříží hlavní obchvatovou komunikaci v km 1.202 40.

V km 1,657 budou Otice napojeny na trasu obchvatu ze stávající silnice II/443, která bude převedena do sítě komunikací III. třídy stykovou křižovatkou tvaru T. Začátek úpravy je umístěn v hraně vozovky silnice II/443, konec úpravy v km 0,148 50 m. Kategorie napojení je S 7,5/50.

V objektu 107 je řešeno užívání stavby v rámci vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Jedná se o úpravu komunikace pro pěší s návazností na přechod přes trať pro pěší.

Bude zhotoven varovný pás: - Varovný pás je zvláštní forma umělé vodící linie ohraničující místo, které je pro osoby se zrakovým postižením trvale nepřístupné nebo nebezpečné, zejména hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě sníženého obrubníku. Varovný pás musí mít šířku 400mm a jeho povrch musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí; musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od tohoto pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči varovnému pásu vizuálně kontrastní.

Přirozenou vodící linii tvoří přirozená součást prostředí, zábradlí se zarážkou pro bílou hůl.

V rámci SO dojde ke zrušení železničního přejezdu přiléhajícího k silnici I/57 (trať č.315, žkm 4,981, číslo přejezdu P 7812), v rámci objektu se upraví tento přejezd na přechod přes trať pro pěší. Bude zde osazeno meandrovité zábradlí pro zabránění průjezdu cyklistů a správné navedení chodců. Zábradlí bude výšky 1,10 m. Přechod bude šířky 2,00 m. Budou doplněny varovné pásy na hranici nebezpečného prostoru dráhy a na vstupech z komunikace pro pěší do vozovky. Zbytkové zpevněné plochy budou rekultivovány v rámci SO 005.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Obchvat Otice odbočuje kolmo z přeložené silnice II/461 vlevo v km 0,706 43 pracovního staničení Jižního obchvatu města Opavy. Na trase kříží stávající silnici III/44346 (bude převedena do sítě MK) a cyklistickou stezku Hradec nad Moravicí – Branka u Opavy – Otice – Opava. V konci úseku budou Otice napojeny na trasu obchvatu ze stávající silnice II/443, která bude převedena do sítě komunikací III.třídy stykovou křižovatkou tvaru T.

c) Doprava v klidu

Není předmětem stavby.

d) Pěší a cyklistické stezky

Nejsou předmětem stavby.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Mocnost humusového horizontu dosahuje v místě provedení vpichových sond průměrné hloubky 30 cm a v této mocnosti je navrženo sejmutí ornice. Níže uložený horizont je méně kvalitní s nižším obsahem humusu. V případě potřeby je doporučena skrývka tohoto horizontu v mocnosti 10–15 cm v závislosti na umístění. Vlastnosti tohoto horizontu jsou pro využití k účelům zúrodnění zemědělských půd nevhodné, nedoporučuje se rozprostírat tuto ornici na pozemky ZPF (mohlo by dojít ke snížení kvality původní ornice). Tento horizont je doporučeno skrývat, pouze pokud pro něj bude použití. Zejména je možné jeho využití pro ohumusování pozemků (svahů a náspů) kolem nové komunikace.

Svahy se musí urovnat tak, aby prohlubně nepřesahovaly 5 cm. Z povrchu svahů je nutno odstranit veškeré zbytky po stavební činnosti, kameny s průměrem větším než 5 cm, těžko rozložitelné části rostlin, obaly a jiné odpady. Takto připravené svahy se překryjí orniční vrstvou. Mocnost ulehle vrstvy bude 150 mm. Zemina bude opět zbavena zbytků po stavební činnosti, kamenů s průměrem větším než 5 cm, těžko rozložitelných částí rostlin a všech nežádoucích odpadů.

b) Použité vegetační prvky

Travní směs bude vybírána dle vzorů v TP 99.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Není řešeno.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí- ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Zeleň dotčená výstavbou, která je určena ke kácení, je včetně základních údajů uvedena v dendrologickém průzkumu.

Vzhledem k situování stavby v extravilánu, nedojde k zhoršení hlukové a exhalační zátěže obyvatel a účinky stavby jsou omezeny na životní prostředí. Realizací stavby dojde k odstranění dopravních závad a nehodových míst na stávajících silnicích, vedených centrálními částmi obcí a ke zvýšení plynulosti provozu. Realizace stavby bude mít pozitivní vliv na zdraví a životní prostředí obyvatel vymístěním dopravní zátěže mimo zastavěná území.

Potenciálním negativním vlivem na průběh stavby bude možné riziko havárie s únikem nebezpečných látek. Také tyto negativní vlivy budou minimalizovány (v případě potenciální havárie navíc krátkodobé) a jejich možné následky lze kompenzovat nebo zcela eliminovat. Během výstavby se předpokládá ovlivnění ovzduší zejména tuhými látkami. Zvýšená prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem, s důrazem na řádné očištění stavebních mechanismů před výjezdem na veřejné komunikace. Pro přepravu sypkých hmot musí být použity vhodné dopravní prostředky. Tyto vlivy budou mít pouze krátkodobé trvání po dobu výstavby. Množství emitovaných škodlivin z mobilních zdrojů je závislé na řadě ovlivňujících faktorů a pro určení jejich množství je rozhodující rovněž průjezdová rychlost, způsob pohybu vozidla, zatížení motoru, technický stav vozidla, výpočtový rok, sklon vozovky apod. Po realizaci stavby není předpokládána výraznější změna v kvalitě ovzduší ve sledované lokalitě.

Pro zamezení nepříznivých vlivů po dobu výstavby, především působením hluku a vibrací při stavební činnosti budou provedena následná opatření:

- Zdroje nadměrného hluku budou umístěny ve staveništi ve vzdálenějších polohách s ohledem na zástavbu,
- v rámci technických možností budou stavební stroje zakapotovány (odhlučněny),
- hlučné práce na staveništi nebudou prováděny ve dnech pracovního klidu, v časných ranních a pozdních večerních hodinách.

Dodavatel stavby zajistí plán opatření pro případ havarijního zhoršení kvality povrchových a podzemních vod po dobu výstavby. Výstavbou ani provozem stavby se nepředpokládá negativní vliv na podzemní a povrchové vody. Dešťové vody z komunikací budou odváděny do vsakovacích příkopů a vsakovacích žeber. Při výstavbě však dodavatel stavby zajistí, aby veškeré stavební práce včetně skladování stavebních materiálů a vznikajících odpadů bylo provedeno dle platných předpisů tak, aby nedošlo k úniku nebezpečných látek do vodního prostředí.

Vliv odpadů- viz kapitola 2.1 i) této STZ.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavbou se nezmění stávající krajinný ráz ve smyslu § 12 zákona č. 114/1992 Sb., O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000).

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Způsob zohlednění bude uveden v Dokladové části dokumentace.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není předmětem.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nová ochranná a bezpečnostní pásma nejsou navržena.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Obyvatelstvo může být ovlivněno zejména po dobu stavebních prací. Ovzduší a klima území nebude negativně ovlivněno nad únosnou mez, vzhledem k situování stavby v extravilánu.

Zhotovitel je během stavby povinen zabezpečit staveniště a provoz na něm tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob pohybujících se v blízkosti staveniště a na něm.

Bezpečnost práce a ochrana zdraví se nyní řídí nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Na základě vyhlášky č. 601/2006 Sb., se ruší vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při užívání stavby (při údržbě) bude zajištěna provozním plánem správce komunikace, se kterým musí být prokazatelně seznámeni všichni dotčení pracovníci.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zajištění médií pro zhotovitele stavby je věcí zhotovitele. Stavební materiály a výrobky budou uvedeny v soupisu prací, včetně jejich specifikací, objemů, délek a hmotností. Použité materiály podléhají souhlasu investora.

b) Odvodnění staveniště

Povrchová voda je odváděna do částečně vsakovacích příkopů po obou stranách komunikace.

V rámci dokumentace byl zpracován podrobný geotechnický průzkum, dle aktuálních předpisů jsou podkladní vrstvy (i s ohledem na výšku HPV) pro vsakování nevhodné. Z toho důvodu byly navrženy příkopy se šterkovým žebrem (hl. cca 1,5m), které jsou spádovány do řeky Hvozdnice. Příkopy budou částečně plnit omezenou vsakovací funkci, přebytečná voda ze šterkového žebra bude odváděna pomocí drenážních trubek.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude přístupná z jihu po silnici č. II/443 a také z východu po silnici č. II/461.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vliv na okolní stavby a pozemky je okrajový. Je nutno zajistit přístup do přilehlých pozemků. Přístup bude zajištěn uspořádáním provizorního dopravního značení, koordinací vjezdů a stavebních prací zajistí zhotovitel stavby.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zhotovitel je během stavby povinen zabezpečit staveniště a provoz na něm tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob pohybujících se v blízkosti staveniště a na něm. Veřejná doprava bude usměrněna provizorním dopravním značením.

Při terénní pochůzce byl určen druh dřeviny, u stromů pak změřen obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí, zjištěn průměr a výška stromu. U keřového porostu byla změřena plocha, kterou daný porost zabírá, a jeho výška. Dále pak byla zhodnocena vitalita a zdravotní stav všech dřevin.

Ke kácení dřevin rostoucích mimo les, jejichž obvod kmene (případně vypočtený náhradní obvod kmene u více kmenných dřevin) měřený ve výšce 130 cm nad zemí (u dřevin, jejichž kmen je nižší než 130 cm měřený v místě jejich větvení) je menší než

80 cm a stejně tak i pokud se týká zapojených porostů dřevin do 40 m² plochy, není nezbytné povolení orgánu ochrany přírody dle § 8 zákona.

f) Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Projednání dočasných dlouhodobých a krátkodobých záborů pozemků pro stavbu s majiteli dotčených pozemků je plně věcí zhotovitele stavby. V rámci projektové dokumentace byly pro stavbu navrženy plochy záborů vč. pozemků s ochranou ZPF. Zábery jsou uvedeny v záborovém elaborátu, který je součástí dokumentace.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k tomu, že komunikace nezahrnuje pěší trasu a tato není navržena, nejsou navrženy ani bezbariérové obchozí trasy.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci stavby „Přeložka silnice II/443 – obchvat Otice“ předpokládat, budou vznikat stavební a demoliční odpady – kódu druhu odpadu 17 dle katalogu odpadů uvedeném ve vyhlášce č. 93/2016 Sb., kterou se vydává katalog odpadů, v návaznosti na § 5 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech z 15. května 2001. Účinnost zákona i vyhlášky je dnem 1. 4. 2016.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Pro odpady zde uvedené se předpokládá, že dřevěný odpad bude odvezen na skládku, odpady charakteru „O“ budou opět využity nebo odvezeny na skládku, odpady charakteru „N“ budou rovněž odvezeny na skládku k tomu určenou. Odpadový materiál charakteru „N“ musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností. Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Nakládání s odpady je řešeno zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech z 15. května 2001 a jeho prováděcími předpisy např. vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ze 17. října 2001, s účinností dnem 1. 1. 2002.

Pro shromažďování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků,
- odpady lepidel a těsnících materiálů,
- odpadní rozpouštědla,
- obaly znečištěné škodlivinami,
- sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě „Přeložka silnice II/443 – obchvat Otice“ vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce nakládání s odpady přesněji specifikovat.

Nakládání s odpady se na místě stavby a v prostoru stavebních dvorů bude řídit následujícími principy:

- Odpady kovů, tj. odpady řady 17 04 budou shromažďovány v prostoru stavebních dvorů a předávány oprávněným osobám provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů,
- odpady řady 17 02 01 odpady ze zpracování dřeva budou shromažďovány v prostoru stavebních dvorů a předávány oprávněným osobám provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů,
- odpady plastů budou odděleně shromažďovány a předávány oprávněným osobám provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů řady 17 02 03.

Smlouvy s firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů, budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

Předpokládané objemy stavebních odpadů:

17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01

Kubatury materiálů jsou upřesněny v rámci Bilance zemních prací.

17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst) a kamení
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Kubatury materiálů jsou upřesněny v rámci Bilance zemních prací.

EVIDENCE ODPADŮ

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce stavby „Přeložka silnice II/443 – obchvat Otice“ bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb., § 21.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady jakož i údaje o zařízení budou příslušnému úřadu zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb., § 22.

Evidenční formuláře odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Množství odpadů bude upřesněno v soupisu prací.

i) *Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

Bilance zemních prací- viz samostatná příloha projektové dokumentace.

j) *Ochrana životního prostředí při výstavbě*

V průběhu stavebních prací může být vliv na faunu a flóru negativní, kdy dojde k rušení živočichů stavební mechanizací. Tyto vlivy budou krátkodobé a minimalizované.

Vliv na chráněné objekty (kulturní památky, historicky či architektonicky významné objekty), a to jak pozitivní, tak negativní, lze vyloučit. Objekty evidované v ústředním seznamu kulturních památek se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od místa realizace plánovaného záměru. Záměr svou povahou nebude zdrojem rušivých vlivů, které by mohly ovlivnit kulturní památky nacházející se na katastru města Vsetína.

Při realizaci stavby musí být dodržena zákonná ochrana dřevin rostoucích mimo les a respektována norma ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“ tak, aby nedošlo k poškození, nebo zničení dřevin rostoucích na dotčených, nebo sousedících pozemcích.

k) *Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci*

Zaměstnavatel je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce.

Zajištění péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP) ukládá zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, část pátá, účinnost od 1.1.2007. Další požadavky BOZP stanovují zvláštní právní předpisy.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy jejich zajištění.

V návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb. upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti mimo pracovněprávní vztahy zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, účinnost 1.1.2007.

Zákon stanovuje i další úkoly zadavatele stavby, jejího zhotovitele, popřípadě fyzické osoby, která se podílí na zhotovení stavby, a koordinátora BOZP na staveništi.

Bližší požadavky stanoví prováděcí právní předpisy.

Veškeré stavební a montážní práce na stavbě budou provádět fyzické nebo právnické osoby pod odborným vedením oprávněné osoby, která v souladu s § 9 vyhlášky 132/1998 Sb. v aktuálním znění dbá na dodržování BOZP. Všichni pracovníci podílející se na výstavbě musí být prokazatelně poučeni o dodržování bezpečnostních předpisů a jiných zákonných opatřeních zajišťujících bezpečnost a ochranu zdraví pracovníků. Jedná se především o vyhlášku ČÚBP č.324/90 Sb. v aktuálním znění, dále o vyhlášku ČÚBP č. 48/1982 Sb. v aktuálním znění, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Během výstavby i při využívání objektu je nutno dodržovat veškeré zákonné bezpečnostní předpisy v platném znění, zejména:

- Zákon č. 174/1968 Sb. v aktuálním znění, o státním odborném dozoru nad bezpečností práce,

- vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb. v aktuálním znění, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení,
- vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 137/1998 Sb. v aktuálním znění o obecných technických požadavcích na výstavbu,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb. v aktuálním znění, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- zákon č. 309/2006 Sb. v aktuálním znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Kromě výše uvedených bezpečnostních předpisů je nutné dodržovat veškeré platné normy a interní předpisy, které se týkají bezpečnosti práce, a se kterými musí být všichni pracovníci podílející se na výstavbě i obslužný personál prokazatelně seznámeni.

V případě, že by se v průběhu stavebních prací vyskytly z hlediska bezpečnosti práce mimořádné stavy, určí příslušný dodavatel potřebná opatření k zajištění bezpečné práce a seznámí s nimi všechny pracovníky, kterých se tato opatření týkají.

Rovněž je nutno v objektech zařízení staveniště zabezpečit protipožární opatření a staveniště vybavit protipožární technikou.

Vyznačení všech inženýrských sítí v projektu stavby musí být ověřeno a potvrzeno jejich provozovateli z hlediska směrového i hloubkového uložení. Před odevzdáním staveniště investor písemně odevzdá a dodavatel stavebních prací převezme vyznačení inženýrských sítí a jiných překážek.

V místech křížení s jinými podzemními sítěmi budou výkopy prováděny ručně. V prostorech ochranných pásem nadzemních vedení není dovoleno používat lanových mechanismů. Při ručním ukládání a odebírání může být zemina z výkopu navržena pouze do výšky 2 m.

Oplocení staveniště není v projektové dokumentaci řešeno, neboť se jedná o liniovou stavbu. Při výstavbě je potřeba zabránit přístupu nepovolaných osob na staveniště např. přenosnými zábranami na začátku a konci jednotlivých technologických částí stavby nebo pásy fólie upevněnými a nataženými ve výši 1,1 m v hranicích staveniště.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Není řešeno.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavbě „Přeložka silnice II/443- obchvat Otice“ bude předcházet související stavba „Přeložka silnic II/461 a II/443 (jižní obchvat Olomoucká- Hradecká), která zahrnuje provizorní napojení Otice po stávající silnici II/461.

Zahájením stavby obchvatu Otice dojde k přerušení tohoto provizorního napojení Otice od východu, a proto je nutno vyznačit náhradní objízdnou trasu po komunikacích č. I/57 Hradecká, I/11 Olbrichova, I/46 Olomoucká a II/461 Otická. Napojení Otice na silniční infrastrukturu zůstává po silnici II/461 Otická ze západu a II/443 z jihu.

Výstavba dále může pokračovat bez omezení ve volném terénu s přerušením stávající silnice III/44346, která je napojena v Oticích na silnici II/443 a v Rybníčkách na silnici I/57.

V první etapě výstavby je vhodné zprovoznit vazbu z obchvatu Opavy na stávající silnici III/44346, čímž lze zajistit napojení obce Otice na dopravní infrastrukturu od východu.

Při úpravě napojení obchvatu Otice na stávající silnici II/443 dojde k dopravnímu omezení, doprava bude vedena střídavě v jednom jízdním pruhu za pomoci provizorního SSZ.

- n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby- řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pk, uzavírky, objíždky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.*

Stavbě „Přeložka silnice II/443- obchvat Otice“ bude předcházet související stavba „Přeložka silnic II/461 a II/443 (jižní obchvat Olomoucká- Hradecká), která zahrnuje provizorní napojení Otice po stávající silnici II/461.

Zahájením stavby obchvatu Otice dojde k přerušení tohoto provizorního napojení Otice od východu, a proto je nutno vyznačit náhradní objíždňovou trasu po komunikacích č. I/57 Hradecká, I/11 Olbrichova, I/46 Olomoucká a II/461 Otická. Napojení Otice na silniční infrastrukturu zůstává po silnici II/461 Otická ze západu a II/443 z jihu.

Výstavba dále může pokračovat bez omezení ve volném terénu s přerušením stávající silnice III/44346, která je napojena v Oticích na silnici II/443 a v Rybníčkách na silnici I/57. V první etapě výstavby je vhodné zprovoznit vazbu z obchvatu Opavy na stávající silnici III/44346, čímž lze zajistit napojení obce Otice na dopravní infrastrukturu od východu.

Při úpravě napojení obchvatu Otice na stávající silnici II/443 dojde k dopravnímu omezení, doprava bude vedena střídavě v jednom jízdním pruhu za pomoci provizorního SSZ.

- o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu*

Zařízení staveniště řeší zhotovitel stavby.

- p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny*

Pro vyloučení tranzitní dopravy, která je vedena po silnicích II/461 a I/443 centrem obce Otice, je nutná realizace přeložky silnice II/461 - prodlouženého Jižního obchvatu města Opavy, který zahrnuje křižovatku s napojením stávající silnice II/461. Podmínkou pro uslepení silnice II/443 v křižovatce se silnicí I/46 v rámci realizace jižního obchvatu je vybudování obchvatu Otice. Stávající silnice II/461 bude uslepena a její provizorní napojení bude realizováno jako obchvat Otice, na který bude převedena silnice II/443. Šířková kategorie S 7,5/70 odpovídá výhledovému dopravnímu zatížení komunikace v roce 2040.

Trasa napojené stávající silnice II/461 v rámci Jižního obchvatu byla navržena tak, aby bylo možno vybudovat most přes polní cestu (stáv. sil. II/461) a most přes Hvozdnici bez omezení provozu na stávající silnici II/461.

Stávající silnice II/461 bude převedena do sítě místních komunikací a za křížením obchvatu Otice bude sloužit jako polní cesta pro obsluhu pozemků v prostoru mezi Jižním obchvatem a řekou Hvozdnicí. V prostoru pod mostem bude komunikace v předstihu stranově přeložena jako polní cesta do polohy pod inundační most. Most přes polní cestu slouží současně jako inundační most. Polní cesta bude uslepena u posledního pozemku v prostoru mezi obchvatem a řekou.

Pro rekonstrukci křižovatky s napojením na Jižní obchvat v začátku úpravy bude sloužit provizorní komunikace, která bude vybudována jako prodloužení polní cesty v patě svahu Jižního obchvatu. Obchvat Otice překračuje řeku Hvozdnici v jejím inundačním území a proto jeho napojení na Jižní obchvat má rozdílné výškové řešení než provizorní napojení stávající

silnice II/461. Z tohoto důvodu bude nutné nové vybudování zemního tělesa v celé délce úpravy.

Od řeky je obchvatová trasa vedena volným terénem zemědělsky využívaných pozemků až k úrovňové křižovatce se silnicí III/44346 bez omezení provozu. Tato křižovatka vyžaduje směrovou úpravu stávající silnice III/44346 do kolmého napojení, stejně jako křížení s cyklistickou stezkou Hradec nad Moravicí – Branka u Opavy – Otice – Opava. Do konce úpravy je stále vedena zemědělskými pozemky. Stávající silnice II/443, která bude převedena do sítě místních komunikací, bude na obchvatovou trasu napojena kolmo před koncem úpravy. Konec úpravy je v napojení na stávající silnici II/443.

Napojení stávajících komunikací si vyžádá usměrnění provozu provizorním dopravním značením, což představuje omezení na dobu nezbytně nutnou. Převážná délka trasy bude realizována ve volném terénu bez omezení.

Postup výstavby proběhne v těchto krocích:

0. Předpokládá se přednostní výstavba podmiňující stavby „Přeložka silnic II/461 a II/443 (jižní obchvat Olomoucká- Hradecká)“ se zárodkem křižovatky s obchvatem Otice v délce 35 m.
1. Provoz na stávající silnici II/461 bude převeden na novou obchvatovou komunikaci „Přeložka silnic II/461 a II/443 (jižní obchvat Olomoucká- Hradecká)“.
2. Bude provedena přeložka silnice II/461, resp. přeložka polní cesty SO 116 s provizorním napojením na příjezd do obce Otice.
3. Proběhne výstavba mostu SO 206 a mostu přes Hvozdnici SO 207.
4. Lze budovat obchvatovou komunikaci Otice ve volném terénu s přeložkami stávající silnice III/44346 a cyklistické stezky. Prioritní je zprovoznění příjezdu do obce Otice po stávající silnici III/44346 a zprovoznění průjezdu cyklistů cyklostezkou Hradec nad Moravicí- Branka- Otice- Opava. Příjezd do Otice bude provizorně vyznačen po silnicích I/46 na ul. Olomouckou do Slavkova a II/461 do Otice. Délka objížděné trasy činí cca 5,5 km.
5. Dojde k úpravě křižovatky obchvatové komunikace se silnicí II/443 při minimalizaci doby dopravního omezení na silnici II/443. Dopravní omezení bude krátkodobé a je počítáno se střídavým provozem řízeným SSZ.

V případě, že v rámci výstavby dojde ke změnám postupu prací či ke sloučení výstavby obchvatových komunikací, bude řešena etapizace dle aktuálního harmonogramu prací. Bude nutno umožnit průjezd IAD po silnici II/461 do Otice po maximální možné dobu, a potřebnou objížděku vést na ul. Olomouckou přes centrum Opavy.

Vzhledem k nutnosti realizace mostu SO 204 stavby „Přeložka silnic II/461 a II/443 (jižní obchvat Olomoucká-Hradecká)“ na pevné skruži bude nezbytné stávající silnici III/4611 po dobu cca 6-7 měsíců uzavřít. Realizace mostu bude probíhat v předstihu a po dobu uzavření silnice III/4611 bude obsluha Otice zajištěna po stávající II/461 a II/443. Až po realizaci mostu SO 204 a uvolnění silnice bude možno provést uslepení stávající silnice II/443.

Stavba (jednotlivé objekty) bude předána do užívání jednotlivým správcům/vlastníkům naráz až po svém celkovém dokončení.

8.2 Výkresy

Výkres organizace výstavby- viz výkresová dokumentace, příloha C 04.

8.3 Harmonogram výstavby

ČASOVÝ HARMONOGRAM VÝSTAVBY																								
ETAPY VÝSTAVBY		1. ETAPA						TECHNOLOGICKÁ PŘESTÁVKA				2. ETAPA												
PLÁNOVANÉ ROKY VÝSTAVBY		2022							2023															
měsíc/rok		VI.22	VII.22	VIII.22	IX.22	X.22	XI.22	XII.22	I.23	II.23	III.23	IV.23	V.23	VI.23	VII.23	VIII.23	IX.23	X.23						
Číslo obj.	Název objektu								technol. přestávka															
SO 002	Příprava území								o	o	o	o	o											
SO 005	Rekultivace stávajících komunikací								o	o	o	o	o											
SO 102	Přeložka Silnice II/443								o	o	o	o	o											
SO 106	Úprava stávající sil. III/44346								o	o	o	o	o											
SO 107	Napojení stáv. III/44346 - bud. MK								o	o	o	o	o											
SO 108	Napojení MK - stáv. II/443								o	o	o	o	o											
SO 116	Přeložka polní cesty pod mostem SO 206								o	o	o	o	o											
SO 117	Příjezdová komunikace Povodí Odry s. p.								o	o	o	o	o											
SO 123	Přeložka cyklistické stezky								o	o	o	o	o											
SO 152	Hospodářské sjezdy								o	o	o	o	o											
SO 206	Most přes polní cestu SO 116								o	o	o	o	o											
SO 207	Most přes Hvozdnici (km 0,424)								o	o	o	o	o											
SO 342	Úprava meliorací								o	o	o	o	o											
SO 354	Přeložka vodovodu DN 80 v km 0,939								o	o	o	o	o											
SO 463	Přeložka místního kabelu Telefonica v km 0,965 sil. II/443								o	o	o	o	o											
SO 464	Přeložka místního kabelu Telefonica v km 1,629 sil. II/443								o	o	o	o	o											
SO 482	Přeložka trubek HDPE 40 Telefonica v km 0,965 sil. II/443								o	o	o	o	o											
SO 483	Přeložka trubek HDPE 40 Telefonica v km 1,629 sil. II/443								o	o	o	o	o											
SO 504	Ochrana plynovodu VTL v km 1,194 sil. II/443								o	o	o	o	o											
SO 512	Přeložka plynovodu STL v km 0,933 sil. II/443								o	o	o	o	o											
SO 802	Vegetační úpravy								o	o	o	o	o											

Pozn. Termín výstavby je pouze orientační- závisí na plánu investic investora stavby a na koordinaci se související stavbou.

8.4 Schéma stavebních postupů

Vypracování schémat stavebních postupů je věcí zhotovitele stavby.

8.5 Bilance zemních hmot

Bilance zemních prací- viz samostatná příloha projektové dokumentace.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Voda ze zemní pláně komunikace je odváděna na těleso násypu. Povrchová voda je odváděna do částečně vsakovacích příkopů po obou stranách komunikace.

V rámci dokumentace byl zpracován podrobný geotechnický průzkum, dle aktuálních předpisů jsou podkladní vrstvy (i s ohledem na výšku HPV) pro vsakování nevhodné. Z toho důvodu byly navrženy příkopy se šterkovým žebrem (hl. cca 1,5 m). Příkopy budou částečně plnit omezenou vsakovací a akumulární funkci, přebytečná voda ze šterkového žebra bude v části trasy odváděna pomocí drenážních trubek PE DN 300 a DN 200. Minimální podélný sklon šterkového žebra je 0,30 %. Odvádění vod ze šterkových žebor jsou pro jednotlivé úseky trasy řešeny následovně:

V km 0,000-0,076 (úsek 1) je komunikace vedena v násypu a její odvodnění je navrženo pomocí silničních příkopů v patě násypu, které jsou navrženy a spádovány v rámci Jižního obchvatu Opavy v úseku Hradecká- Olomoucká.

V km 0,076-0,100 (úsek 2) je komunikace vedena v násypu a její odvodnění je navrženo pomocí vsakovacích silničních příkopů v patě násypu. Spádovány jsou proti směru staničení a jsou napojeny na příkopy úseku 1.

V km 0,100-0,200 (úsek 3) je komunikace vedena v násypu a její odvodnění je navrženo pomocí vsakovacích silničních příkopů v patě násypu. Spádovány jsou ve směru staničení a jsou vyústěny do vsakovacího příkopu v rámci SO 116.

V km 0,200-0,400 (úsek 4) je komunikace vedena v násypu a její odvodnění je navrženo pomocí vsakovacích silničních příkopů v patě násypu. Spádovány jsou proti směru staničení a jsou vyústěny do vsakovacího příkopu v rámci SO 116. Zaústění tohoto úseku do Hvozdnice je nemožné z důvodu protipovodňové hrázky, kterou nelze narušit.

V km 0,400-1,920 (úsek 5) je komunikace vedena v mírném násypu a její odvodnění je navrženo pomocí vsakovacích silničních příkopů v patě násypu, které jsou vyústěny do vodoteče Hvozdnice.

V km 1,920 -1,950 (úsek 6) je komunikace vedena v mírném násypu a její odvodnění je navrženo pomocí silničních příkopů v patě násypu. Pravý příkop je spádován ve směru staničení a je zaústěn do propustku PE DN 800 v rámci SO 102. Levý příkop je spádován ve směru staničení a je vyústěn do stávajícího příkopu vedoucího podél polní cesty (úpravu hospodářského sjezdu na polní cestu řeší SO 152.4).

V km 1,950 -1,993 (úsek 7) je komunikace vedena v mírném násypu. Podél pravé paty násypu vede silniční příkop, který je spádován proti směru staničení a je zaústěn do propustku PE DN 800 v rámci SO 102. Vody stékající k levé patě násypu jsou odváděny přirozeným sklonem terénu volně do krajiny ve směru staničení.

Systém odvodu dešťových vod bude opatřen drenážními šachtami pro umožnění čištění a proplachu tlakovou vodou, šachty budou umístěny v odstupech max 100m. Po ukončení funkce drenážní trubky (zanesení, ucpání, destrukce) bude přistoupeno k obnovení drenážních žebířů a znovuzajištění jejich funkčnosti.

V rámci SO 102 jsou navrženy dva propustky, a to v km 1,954 32 (PE DN 800 – kříží komunikaci SO 102) a v km 1,964 74 (PE DN 800 - vede podél komunikace SO 102 a křížuje hospodářský sjezd SO 152.5).

V oblasti hospodářských sjezdů SO 152.4 a SO 152.5 je navržen systém čtyř propustků, které odvádí vodu z pravého a levého příkopu SO 102 do stávajícího příkopu vedoucího podél polní cesty (částečně stavebně upravené – SO 152.4).

Propustek PE DN 800 SN8 v km 1,964 59 odvádějí vodu z pravého příkopu SO 102 (proti směru staničení) má světlou délku 8,95 m a podélný sklon 2,80 %. Plastová trouba je v místě vtoku a výtoku výškově seříznuta o 0,30 m a je uložena na betonový práh C 25/30 XF2. Obsyp a podsyp trouby má tloušťku 0,20 m a je zhotoven ze štěrku frakce 0/32. Příkopy v okolí propustku jsou okamenovány kamennou dlažbou tl. 150 mm do betonového lože C 20/25n XF3 minimální tl. 150 mm. Dlažba je uchycena pomocí betonových prahů C 25/30 XF2. Příkop přiléhající k betonovému prahu na straně vtoku je v délce 1,50 m opatřen příkopovou tvárnici do betonového lože C 20/25n XF3. Voda z propustku je odváděna příkopem k propustku v km 1,954 32. Pro detailní řešení viz výkres SO 102 07.2.

Voda z propustku v km 1,964 59 je pod konstrukcí vozovky SO 102 odváděna soustavou tří propustků, které jsou napojeny do železobetonové monolitické horské vpusti o rozměrech 2200 x 2200 x 2460 mm a tloušťce stěny 300 mm. Horská vpusť je opatřená poklopem z kompozitního materiálu. Dva propustky do ní vodu dovádí, jeden odvádí (viz výkres SO 102 07.1).

Propustek PE DN 800 SN8 odvádějí vodu pod konstrukčními vrstvami vozovky SO 102 má světlou délku 12,39 m a podélný sklon 3,11 %. Plastová trouba je v místě vtoku výškově seříznuta o 0,30 m a je uložena na betonový práh C 25/30 XF2. Obsyp a podsyp trouby má tloušťku 0,20 m a je zhotoven ze štěrku frakce 0/32. Příkopy v okolí vtoku

propustku jsou okamenovány kamennou dlažbou tl. 150 mm do betonového lože C 20/25n XF3 minimální tl. 150 mm. Dlažba je uchycena pomocí betonového prahu C 25/30 XF2. Příkop přiléhající k betonovému prahu je v délce 1,50 m opatřen příkopovou tvárnici do betonového lože C 20/25n XF3. Propustek je zaústěn do horské vpusti (viz výkres SO 102 07.1).

Propustek PE DN 800 SN8 odvádějící vodu z levého příkopu SO 102 má světlou délku 1,95 m a podélný sklon 0,50 %. Plastová trouba je v místě vtoku výškově seříznuta o 0,30 m a je uložena na betonový práh C 25/30 XF2. Obsyp a podsyp trouby má tloušťku 0,20 m a je zhotoven ze štěrkodrti frakce 0/32. Příkopy v okolí vtoku propustku jsou okamenovány kamennou dlažbou tl. 150 mm do betonového lože C 20/25n XF3 minimální tl. 150 mm. Dlažba je uchycena pomocí betonového prahu C 25/30 XF2. Příkop přiléhající k betonovému prahu je v délce 1,50 m opatřen příkopovou tvárnici do betonového lože C 20/25n XF3. Propustek je zaústěn do horské vpusti (viz výkres SO 102 07.1).

Propustek PE DN 800 SN8 odvádějící vodu z horské vpusti do stávajícího příkopu podél SO 152.4 má světlou délku 1,86 m a podélný sklon 4,00 %. Plastová trouba je v místě výtoku výškově seříznuta o 0,30 m a je uložena na betonový práh C 25/30 XF2. Obsyp a podsyp trouby má tloušťku 0,20 m a je zhotoven ze štěrkodrti frakce 0/32. Příkopy v okolí výtoku propustku jsou okamenovány kamennou dlažbou tl. 150 mm do betonového lože C 20/25n XF3 minimální tl. 150 mm. Dlažba je uchycena pomocí betonového prahu C 25/30 XF2. Příkop přiléhající k betonovému prahu je v délce 1,50 m opatřen příkopovou tvárnici do betonového lože C 20/25n XF3. Pro detailní řešení viz výkres SO 102 07.1.

V navrhované trase nové komunikace SO 102 v km 0,000-0,400 a v km 0,185 v místě přeložky polní cesty pod mostem SO 206 (SO 116) dojde ke kolizi se stávajícími melioracemi.

V km 0,100–0,200 budou na levé straně podél paty násypu komunikace na hranici trvalého záboru stávající drény uslepeny a stabilizovány. Na pravé straně od šachty MŠ7 budou stávající drény podchyceny svodným drénem do začátku úpravy (dl. 51,25m), kde bude provedeno křížení s navrhovanou silnicí II/443 a napojení na stávající melioraci, která dále vede ke stáv. hlavníku zaústěného do Otického příkopu. Potrubí pod komunikací mezi šachtami MŠ5 až MŠ6 délky 37,50m bude z plného potrubí. Úsek od šachty MŠ7 až MŠ8 – je součástí související stavby Přeložka II/461 - prodloužením jižního obchvatu Opavy (Hradecká- Olomoucká).

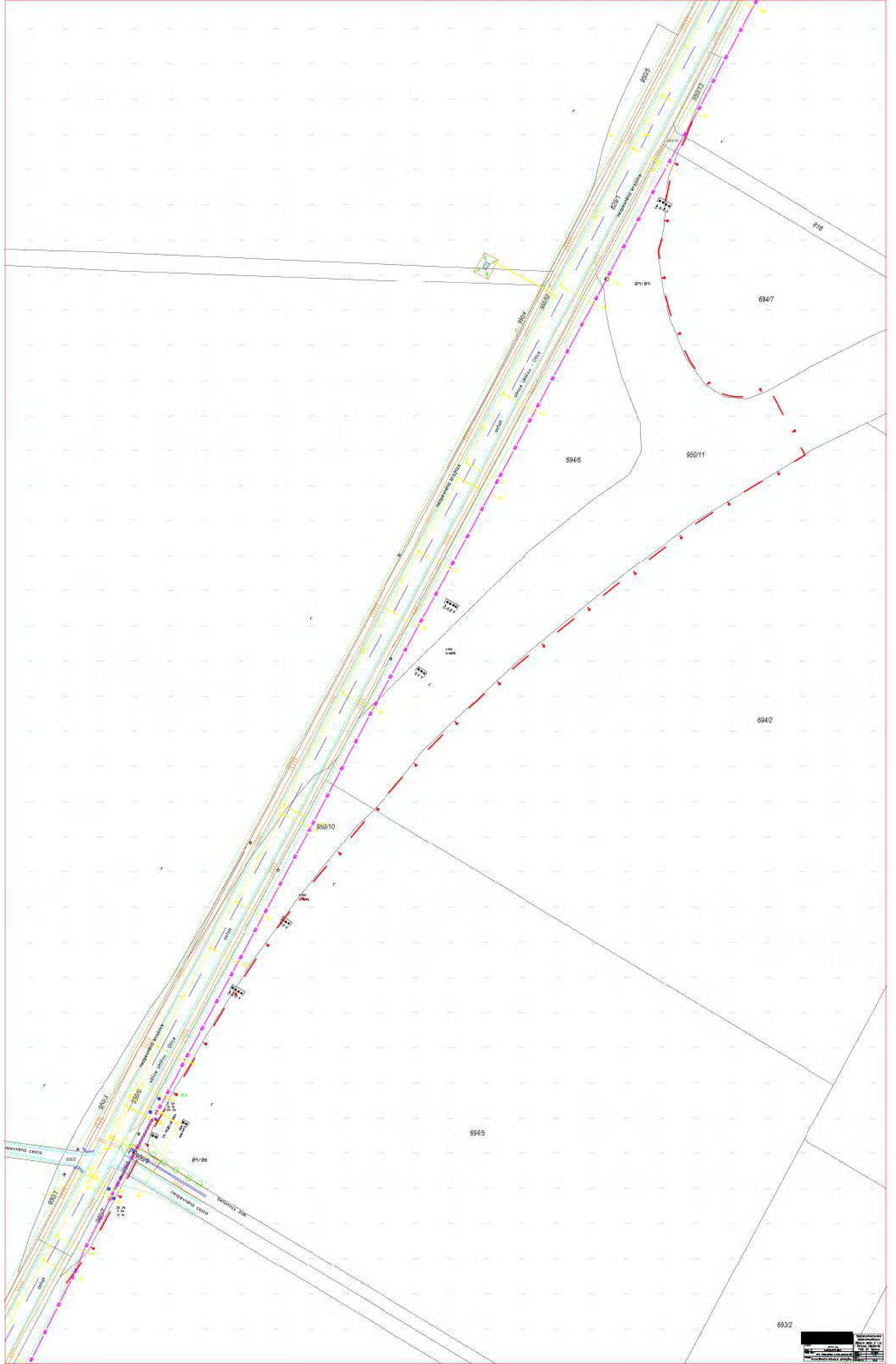
V km 0,200–0,400 budou na obou stranách podél paty násypu komunikace na hranici trvalého záboru stávající drény uslepeny a stabilizovány.

V km 0,185 zasahuje přeložka cesty do hlavníku DN150, který bude v délce 149,40m přeložen do trasy souběžného svodného drénu, vč. přepojení napojujících se drénů.

Potrubí bude z trub plastových perforovaných DN150. Na trase budou umístěny betonové prefabrikované meliorační šachty DN800 ve vzdálenosti cca 100 m popř. v místech napojení hlavnků či změně profilů. Šachty budou opatřeny betonovou půlenou krycí deskou Ø1100mm a budou vytaženy cca 0,50m nad terén.

V navrhované trase nové komunikace je jedno kolizní místo se stávajícími vodovody. Jedná se o vodovod DN80 PVC podél komunikace III/44346 Otice – Hradec nad Moravicí, který kříží navrhovanou komunikaci v km 0,939. Protože by se vodovod ocitl v prostoru nové křižovatky těchto dvou komunikací, je v rámci tohoto objektu navržena jeho stranová přeložka PE d90 v délce 138,33 m podél levé strany upravované stávající sil. III/44346 objekt SO 106. V místě křížení s projektovanou silnicí objekt SO 102 v km 0,939 je na vodovodu navržena PE chránička D225 délky 27,80m. V nejnižším místě přeložky bude osazen hydrant ve funkci kalníku. Potrubí přeložky je navrženo z materiálu PE100 RC 90x8,2 SDR11, chránička je navržena z PE100 225x13,4 SDR17.

V Ostravě, leden 2020



Informace o pozemku

Parcelní číslo:	689/1
Obec:	Otice [509612]
Katastrální území:	Otice [716481]
Číslo LV:	57
Výměra [m ²]:	31100
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	orná půda



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl

Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
51400	25313
51410	5787

Omezení vlastnického práva

Typ
Předkupní právo podle § 101 zákona č. 183/2006 Sb.
Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

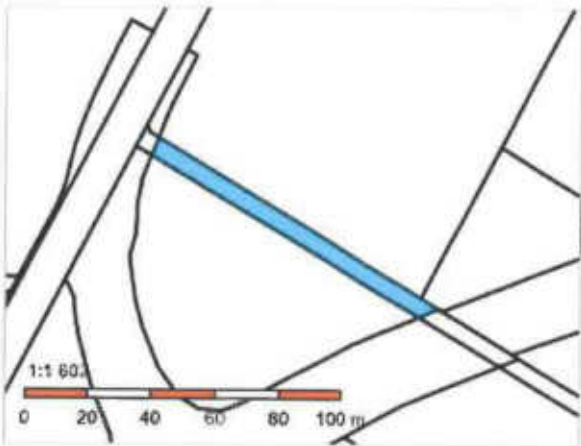
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Opava](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 18.01.2024 12:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	818
Obec:	Otice [509612]
Katastrální území:	Otice [716481]
Číslo LV:	470
Výměra [m ²]:	574
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	orná půda



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Obec Otice, Hlavní 1, 74781 Otice	

Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
51400	574

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

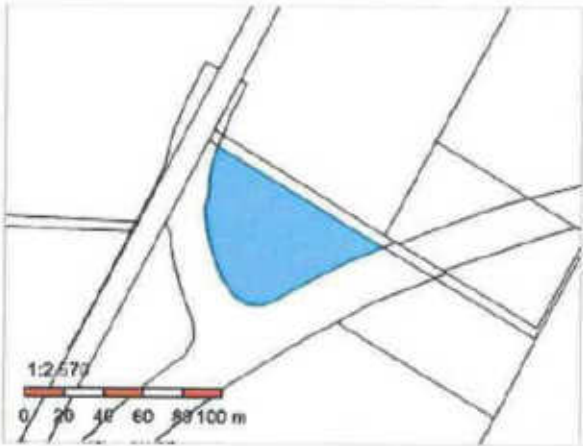
* Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Opava](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 18.01.2024 12:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	694/7
Obec:	Otice [509612]
Katastrální území:	Otice [716481]
Číslo LV:	650
Výměra [m²]:	3783
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	orná půda



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl

Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
51400	3783

Omezení vlastnického práva

Typ
Předkupní právo podle § 101 zákona č. 183/2006 Sb.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

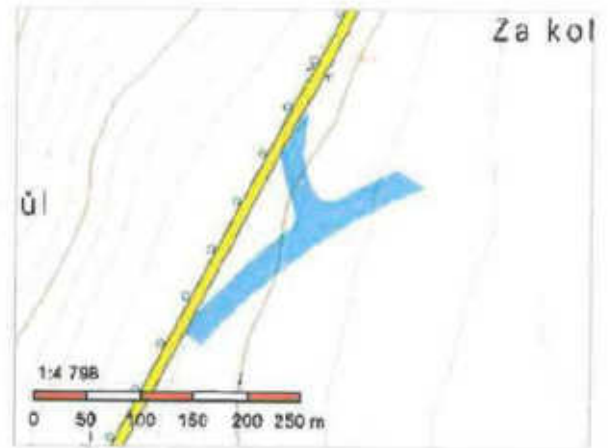
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Opava](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 18.01.2024 12:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo: [950/11](#) 
Obec: [Otice \[509612\]](#) 
Katastrální území: [Otice \[716481\]](#)
Číslo LV: [650](#)
Výměra [m²]: 7959
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: [DKM](#)
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku: orná půda



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

Způsob ochrany nemovitosti

Název

zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
51400 	7959

Omezení vlastnického práva

Typ

Předkupní právo podle § 101 zákona č. 183/2006 Sb.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Opava](#) 

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 18.01.2024 12:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	694/2
Obec:	Otice [509612]
Katastrální území:	Otice [716481]
Číslo LV:	650
Výměra [m ²]:	26694
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	orná půda



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo:	Podíl

Způsob ochrany nemovitosti

Název:
zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
51400	26694

Omezení vlastnického práva

Typ
Předkupní právo podle § 101 zákona č. 183/2006 Sb.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

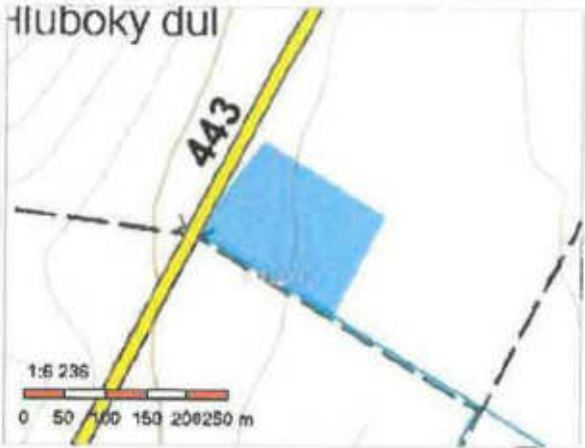
➤ Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Opava](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 18.01.2024 12:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	694/5
Obec:	Otice [509612]
Katastrální území:	Otice [716481]
Číslo LV:	536
Výměra [m ²]:	24724
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	orná půda



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Pocitl

Způsob ochrany nemovitosti

Nazev
zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
51400	24724

Omezení vlastnického práva

Typ
Předkupní právo podle § 101 zákona č. 183/2006 Sb.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

✓ Rizení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsan cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Opava](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 18.01.2024 12:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo: [950/10](#) ^{ČR}
Obec: [Otice \[509612\]](#) ^{ČR}
Katastrální území: [Otice \[716481\]](#)
Číslo LV: [536](#)
Výměra [m²]: 1094
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Mapový list: [DKM](#)
Určení výměry: Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku: orná půda



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

Způsob ochrany nemovitosti

Název

zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
51400 ^{ČR}	1094

Omezení vlastnického práva

Typ

Předkupní právo podle § 101 zákona č. 183/2006 Sb.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

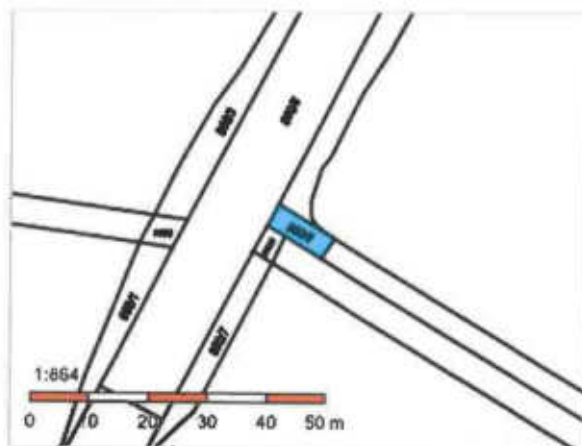
* Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Opava](#) ^{ČR}

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 18.01.2024 12:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	950/9
Obec:	Otice [509612]
Katastrální území:	Otice [716481]
Číslo LV:	470
Výměra [m ²]:	45
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	koryto vodního toku umělé
Druh pozemku:	vodní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Obec Otice, Hlavní 1, 74781 Otice

Podíl

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

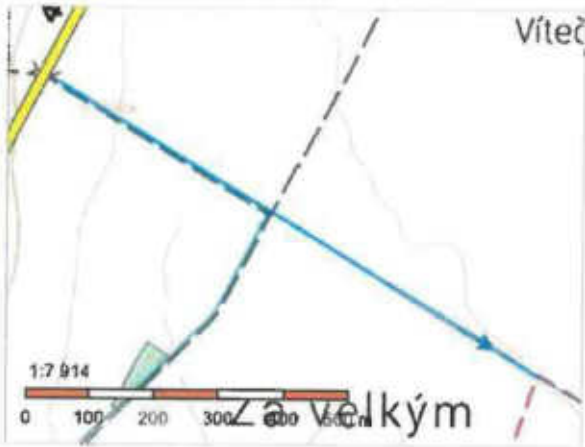
➤ Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Opava](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 18.01.2024 12:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	880/1
Obec:	Otice [509612]
Katastrální území:	Otice [716481]
Číslo LV:	470
Výměra [m ²]:	3790
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	koryto vodního toku umělé
Druh pozemku:	vodní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Obec Otice, Hlavní 1, 74781 Otice	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Opava](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 18.01.2024 12:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	819/1
Obec:	Otice [509612]
Katastrální území:	Otice [716481]
Číslo LV:	470
Výměra [m ²]:	1983
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

Obec Otice, Hlavní 1, 74781 Otice

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

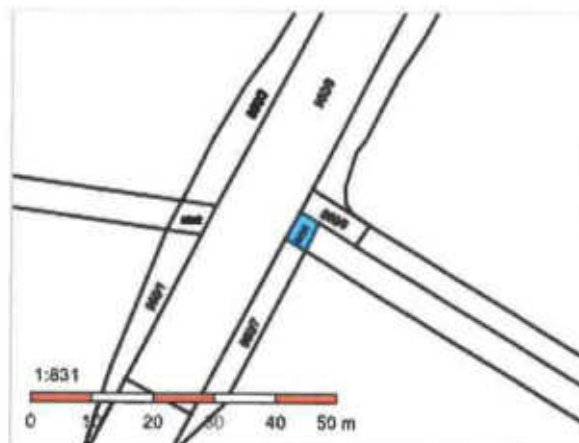
[☞] Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Opava](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 18.01.2024 12:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	950/8
Obec:	Otice [509612]
Katastrální území:	Otice [716481]
Číslo LV:	470
Výměra [m ²]:	18
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

Obec Otice, Hlavní 1, 74781 Otice

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

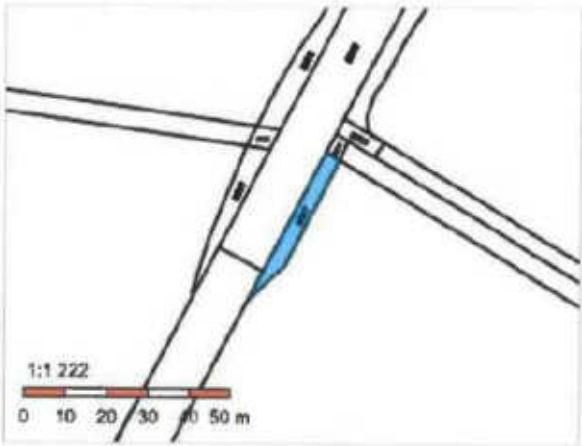
☞ Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Opava](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 18.01.2024 12:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	950/7
Obec:	Otice [509612]
Katastrální území:	Otice [716481]
Číslo LV:	652
Výměra [m ²]:	134
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	orná půda



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
	1/2
	1/2

Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
51400	134

Omezení vlastnického práva

Typ
Předkupní právo podle § 101 zákona č. 183/2006 Sb.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

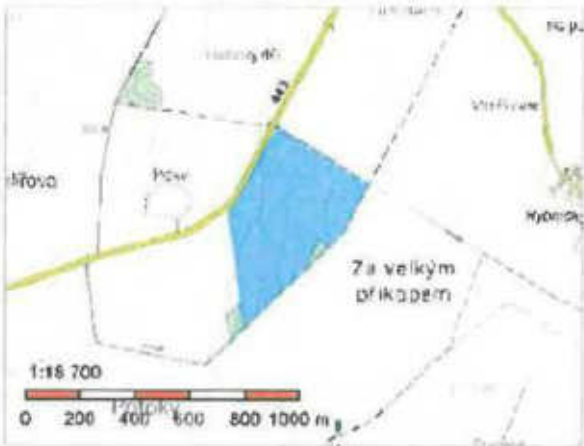
* Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Opava](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 18.01.2024 12:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	695/1
Obec:	Otice [509612]
Katastrální území:	Otice [716481]
Číslo LV:	652
Výměra [m²]:	187863
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Druh pozemku:	orná půda



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
	1/2
	1/2

Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
51410	32915
54300	10606
51400	144066
51310	276

Omezení vlastnického práva

Typ
Předkupní právo podle § 101 zákona č. 183/2006 Sb.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Právo, v rámci kterých byl k nemovitosti zápisán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Moravskoslezský kraj, Katastrální pracoviště Opava](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 18.01.2024 12:00.

682

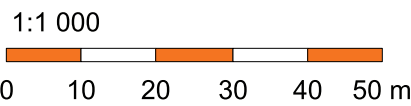
694/2

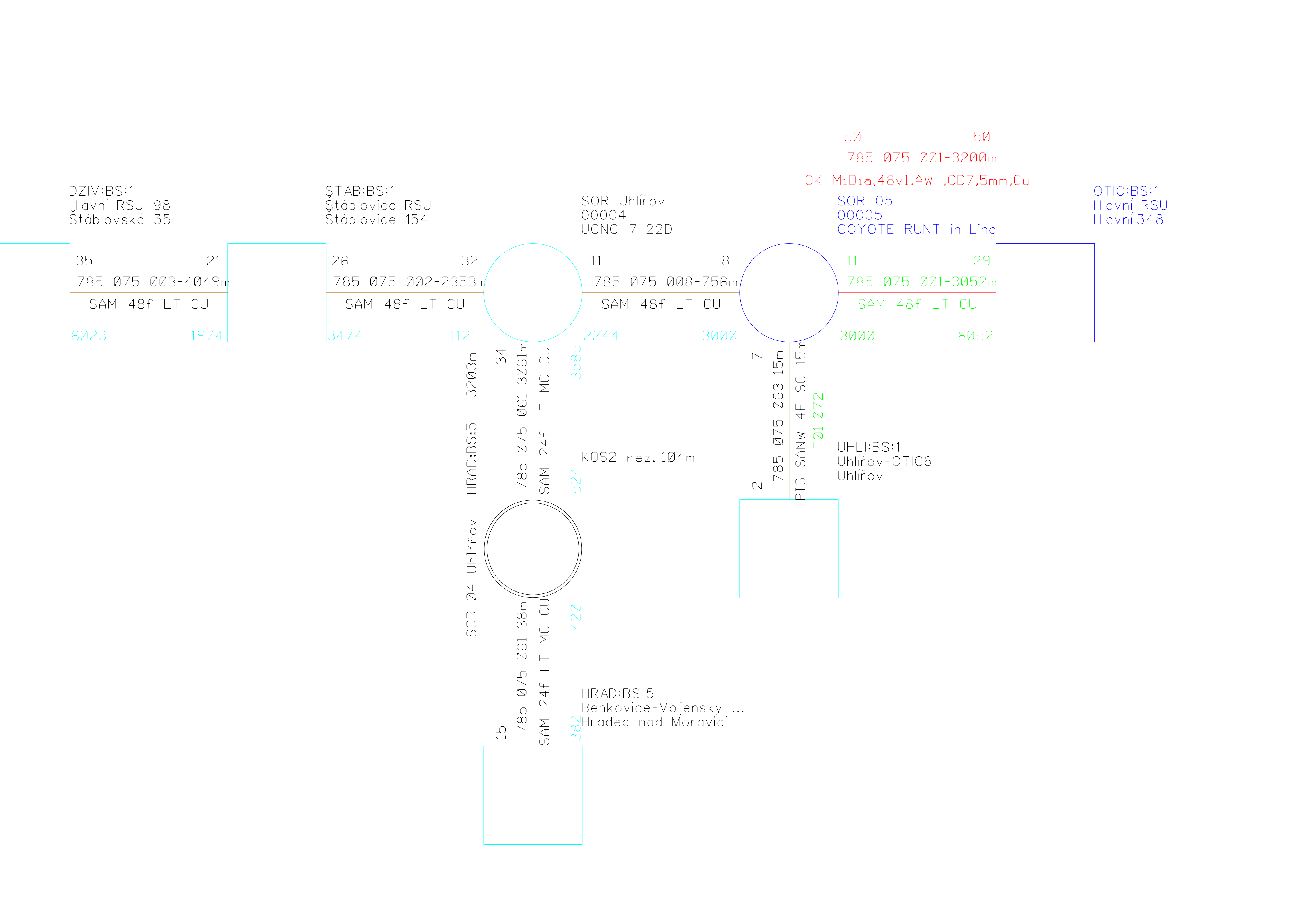
950/10

694/5

693/2

681





CETIN a.s.

Souhrnný pohled XXXX
Rozhodnutí dosud neprovedeno.
stupeň - Startovací dokumentace

INVESTIČNÍ AKCE

Kategorie TN - Přenosová síť
Podkategorie Opt.kab a trubičk.syst vč. HDPE a výkopů
Číslo SAP
Číslo interní 66601/23/0011
Schvalování akce 2-kolové schvalování
Název

VPIC Otice, silnice II_443_obchvat Otice (SO464_SO483)

Budoucí uživatel

GMO-ZLOS

Zpracovatel

Předkladatel

role: Vedoucí

role: Manažer

Schvaluje

Obsah:

1. Identifikační údaje stavby

1.1. Krycí list

1.1.1. Základní identifikační údaje projektu

1.1.2. Stručný popis technického řešení

1.1.3. Požadavky

1.2. Základní údaje o projektu

1.2.1 Identifikační údaje

1.2.2 Kapacitní údaje

1.2.3 Rekapitulace nákladů

1.2.4 Termíny

2. Účel a zdůvodnění stavby

2.1. Stručný popis technického řešení

2.2. Poznámka

2.3. Podmiňující, související a navazující stavby

2.4. Vyjádření a záznamy

2.5. Průběh schvalování

3. Přílohy

1. Identifikační údaje stavby

1.1. Krycí list

1.1.1. Základní identifikační údaje projektu

Název projektu:	VPIC Otice, silnice II_443_obchvat Otice (SO464_SO483)		
SPP:			
Investiční kategorie:	2	Podkategorie:	1
Příprava od:	01.03.2024	do:	31.12.2024
Realizace od:	01.03.2025	od:	31.10.2025
Nabídka k přejímce(RFA):	31.12.2025		
Zodpovědná osoba:			

1.1.2. Stručný popis technického řešení

Z důvodu výstavby obchvatu obce Otice je nutno realizovat překládku SEK CETIN a.s.. Dojde k dotčení stávajícího podzemního sdělovacího vedení – místních kabelů (MK), HDPE40mm trubek, HDPE40mm trubek s MT a OK v majetku a užívání CETIN, a.s.. Jedná se o vynucenou překládku.

Zpracováno CTN (malé) - bude následovat PD.

ÚR - vyřídil zákazník.

VBŘ - vyřídí CETIN.

Výkopy včetně kabelového lože - CETIN.

Vytýčení hranic pozemků - CETIN.

Termín CTN - do 28. 1. 2024.

Náklady na realizaci:	PD	VBŘ	INRC	INC
	0	0	0	0

Technické řešení schválil:

Datum, podpis:

1.1.3. Požadavky

Název polygonu: VPIC Otice, silnice II_443_obchvat Otice (SO464_SO483)

K akci nejsou evidovány žádné požadavky

1.2. Základní údaje o projektu

1.2.1. Identifikační údaje:

Název:	VPIC Otice, silnice II_443_obchvat Otice (SO464_SO483)
Kategorie:	2
Podkategorie:	1.Opt.kab a trubičk.syst vč. HDPE a výkopů
Typ investice:	Vynucená překládka s inženýringem CAPEX
Číslo interní:	
Prvek SPP:	
ABC:	C
HOST:	
ATÚ:	RSU Otice – SOR 01 FROS - OTIC:SDF:1 a RSU Otice – SOR 05 Uhlířov

1.2.2. Kapacitní údaje:

Průměrný náklad na:

100300_Délka výkopů vč.podvrtů a přechodů:	0 km
100800_Délka HDPE trubek pro OK:	0 km
101300_Délka trubiček:	0 km
101000_Délka optických kabelů:	0 km
Délka optických vláken:	0 km
100900_Počet bytových domů:	0 BD
101100_Počet bytových jednotek v bytových domech:	0 bj
100500_Počet rodinných domů:	0 RD
100600_Počet bytových jednotek v rodinných domech:	0 bj
OK MiDia 12vl,DC:	0 km
OK 24vl. s Cu párem Sterlite:	0 km
Kabel optický 24vl. dial Sterlite:	0 km
OK 48vl. s Cu párem Sterlite:	0 km
OK DuctSaver FX 96vl, 9,1mm:	0 km
OK MiDia 96vl, Cu 10,5 mm:	0 km
Kabel opt.LT MiDia GX,96vl.AWFlex 6,3mm CU:	0 km
OK DuctSaver 144vl, DC:	0 km
OK Sterlite 144vl,Cu:	0 km
OK MiDia 2FX 144vl., DC 6,3mm :	0 km
OK DuctSaver 288vl,DC :	0 km
OK DuctSaver 576vl,DC :	0 km
OK 12vl.AW 2xribb.:	0 km
OK 24vl.AW 4xribb.:	0 km
OK 48vl.AW 8xribb.:	0 km
Mikrokabel FU 2f:	0 km
Mikrokabel FU 6f:	0 km
Mikrokabel FU 12f:	0 km
Mikrokabel 48f 4mm BIRLA:	0 km
Mikrokabel 144f HFCL:	0 km
Mikrokabel MiDia 2GX 192f OD 6,0mm AWFlé:	0 km
Mikrokabel opticky samonosny OFS12vl.:	0 km
Kabel RISER KTPLine 12xG657A2:	0 km
Kabel RISER KTPLine 24xG657A2:	0 km
Kabel RISER OFA 48xG657A2:	0 km
OK LuT 72vl, 12xribb int:	0 km
OK LuT 144vl, 12xribb int:	0 km
OK vnitřní RISER 24vl :	0 km
OK MiDia 24vl,Cu :	0 km
OK MIDia 48vl,Cu:	0 km
OK vnitřní EZ-Bend 1vl :	0 km
Kabel opt.EZ-Bend,CORDAGE,3mm,bílý,1vlák:	0 km
OK MiDia 24vl,DC:	0 km
OK DuctSaver 144vl,Cu:	0 km

OK DuctSaver FX 96vl, Cu 9,1mm:	0 km
OK MiDia 96vl,DC:	0 km

1.2.3. Rekapitulace nákladů:

Příprava:	0 tis.Kč
Materiál – přímá dodávka:	0 tis.Kč
Materiál dodavatele:	0 tis.Kč
Montáž:	0 tis.Kč
Zemní práce:	0 tis.Kč
GOZ:	0 tis.Kč
Poplatky:	0 tis.Kč
VBŘ:	0 tis.Kč
Ostatní práce:	0 tis.Kč
Ostatní:	0 tis.Kč
OPEX:	0 tis.Kč

Celkové investiční náklady včetně přípravy:	0 tis.Kč
Příprava:	0 tis.Kč
Celkové realizační náklady:	0 tis.Kč
Provozní náklady podle PD:	0 tis.Kč

1.2.4. Termíny:

Platnost ÚR od:	
Platnost ÚR do:	
Plánované zahájení přípravy:	01.03.2024
Plánované ukončení přípravy:	31.12.2024
Plánované zahájení realizace:	01.03.2025
Plánované ukončení realizace:	31.10.2025
Plánovaný termín nabídky k přejímce(RFA):	31.12.2025

2. Účel a zdůvodnění stavby

2.1. Stručný popis technického řešení

Z důvodu výstavby obchvatu obce Otice je nutno realizovat překládku SEK CETIN a.s.. Dojde k dotčení stávajícího podzemního sdělovacího vedení – místních kabelů (MK), HDPE40mm trubek, HDPE40mm trubek s MT a OK v majetku a užívání CETIN a.s.. Jedná se o vynucenou překládku.

Uvedená stavba obsahuje čtyři SO:

SO463 (přeložka MK v km 0,965 sil. II/443)

SO464 (přeložka MK v km 1,629 sil. II/443)

SO482 (přeložka HDPE trubek a OK v km 0,965 sil. II/443)

SO483 (přeložka HDPE trubek a OK v km 1,629 sil. II/443)

SO464 (přeložka MK v km 1,629 sil. II/443)

Stavbou dojde k dotčení stávajícího podzemního sdělovacího vedení obsahujícího místní kabel (dále MK) v majetku a užívání CETIN, a.s. V přípoloži jsou uloženy trubky HDPE 40 pro místní optické kabely (dále MOK), což je řešeno objektem SO 483 Přeložka trubek HDPE 40 Telefonica v km 1,629.

Trasa sdělovacího vedení MK obsahuje kabel TCEPKPFLE 100XN0,4 (v souběhu MOK) a vede od Otice po levé straně silnice II/443 ve směru Uhlířov. Celková délka dotčení sdělovacího vedení MK je cca 430 m.

V důsledku vybudování nové silnice II/443 včetně napojení na stávající silnici II/443 dojde ve dvou místech k dotčení stávající trasy sdělovacího vedení MK, které musí být přeloženo do nové trasy. Pro přeložku se použije nový kabel stejného profilu jako je stávající. Přeložka sdělovacího vedení MK začíná v řezané rovné spojnici.

Trasa sdělovacího vedení MK vede podél nového napojení Otice, MK kříží obchvat Otice v km 1,629 v prostupu délky 35m a pak pokračuje po levé straně přeložené silnice III/443, kde se v řezané rovné spojnici napojuje na stávající kabel vedoucí ve směru Uhlířov. Celková délka trasy přeložky sdělovacího vedení MK je cca 524 m.

V souběhu s MK je veden kabel MOK, který je předmětem objektu SO 483 Přeložka trubek HDPE 40 CETIN v km 1,629. Prostup pod silnicí II/443 je navržen ze tří řad trubek PE 110 mm uložených vedle

sebe, přičemž do jedné řady se uloží MK, do druhé řady se uloží MOK a třetí řada bude sloužit jako rezerva.

Krytí sdělovacího vedení MK v jednotlivých úsecích trasy je dáno ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení. Totéž platí pro svislé a vodorovné vzdálenosti od ostatních PVZ při souběhu a křížení.

Tento požadavek platí pro přípojky sítě a zařízení na nich (uzávěry, hydranty nebo šoupátka, apod.).

Zemní práce je třeba provádět šetrně tak, aby případné škody byly minimální. Je třeba přihlídnout i k připomínkám jednotlivých majitelů.

Na dotčeném stávajícím kabelu TCEPKPFLE 100XN0,4 (RSU Otice – S1 – S2 – S3 – OTIC6 Uhlířov) bude provedena nová kabelová vložka TCEPKPFLE 100XN0,4. POZOR - jedná se o kabel s dálkovým napájením NN DSLAM! Při realizaci přeložky nutno dbát zvýšené opatrnosti!

SO483 (přeložka HDPE trubek a OK v km 1,629 sil. II/443)

Stavbou dojde k dotčení stávajícího podzemního sdělovacího vedení obsahujícího prázdné trubky HDPE 40 pro místní optické kabely (dále MOK) v majetku a užívání CETIN, a.s. V přípoloži je uložen místní kabel (dále MK), což je řešeno objektem SO 464 Přeložka místního kabelu CETIN v km 1,629.

Trasa sdělovacího vedení MOK obsahuje prázdné trubky HDPE 40 černá, HDPE 40 oranžová, HDPE 40 zelená (v souběhu MOK) a vede od Otice po levé straně silnice III/443 ve směru Uhlířov. Celková délka dotčení sdělovacího vedení MK je cca 430 m.

V důsledku vybudování nové silnice II/443 včetně napojení na stávající silnici II/443 dojde ve dvou místech k dotčení stávající trasy sdělovacího vedení MOK, které musí být přeloženo do nové trasy. Pro přeložku se použije nový kabel stejného profilu jako je stávající. Trasa sdělovacího vedení MOK obsahuje prázdné trubky HDPE 40 oranžová/BB, HDPE 40 černá/BB (v souběhu MK) a vede od Otice po pravé straně silnice III/44346 ve směru Hradec nad Moravicí.

Přeložka sdělovacího vedení MOK začíná v řezaných spojkách. Trasa sdělovacího vedení MOK je vedena podél projektovaného napojení Otice, kříží obchvat Otice v km 1,646 v prostupu délky 35 m a pak pokračuje po levé straně přeložené silnice II/443, kde se v řezaných spojkách napojuje na stávající trubky vedoucí ve směru Uhlířov. Celková délka trasy přeložky sdělovacího vedení MK a HDPE je cca 524 m.

V souběhu s MOK je veden kabel MK, který je předmětem objektu SO 463 Přeložka místního kabelu CETIN v km 1,629. Prostup pod silnicí II/443 je navržen ze tří řad trubek PE 110 mm uložených vedle sebe, přičemž do jedné řady se uloží MK, do druhé řady se uloží MOK a třetí řada bude sloužit jako rezerva. __

Dojde k dotčení stáv. trasy prázdné HDPE40mm C a HDPE40mm Z a obsazené HDPE40mm O se stáv. OK K785 075 01 mezi RSU Otice – SOR05 Uhlířov.
(Stáv. rezerva OK na RSU Otice – 29m, na SOR05 – 11m)

Z důvodu prodloužení trasy HDPE40mm trubek a nedostatečné délky stáv. rezerv OK je nutné provést výfuk stáv. OK mezi RSU Otice – SOR05 Uhlířov. V dostatečném předstihu bude projednána výluka z provozu PEW.

V nové trase překládky SEK bude provedena vložka HDPE40mm O (s OK), HDPE40mm C (rezervní) a HDPE40mm Z (rezervní). Následně, do přeložené, naspojované trasy HDPE40mm trubky O bude zafouknut nový OK48f v délce cca 3150m.

MK a HDPE40mm trubky budou ukládány v celé délce trasy s min. krytím 1,2m pod niveletou budoucích povrchů lokality.

Navrhovanou trasou přeložky dojde k dotčení nemovitostí:

SO464 a SO483:

Parc.č. 689/1 k.ú. Otice – [REDACTED]

Parc.č. 818 k.ú. Otice – Obec Otice

Parc.č. 694/7 k.ú. Otice – [REDACTED]

Parc.č. 950/11 k.ú. Otice

Parc.č. 694/2 k.ú. Otice – [REDACTED]

Parc.č. 694/5 k.ú. Otice – [REDACTED]

Parc.č. 950/10 k.ú. Otice

Parc.č. 950/9 k.ú. Otice – Obec Otice

Parc.č. 880/1 k.ú. Otice – Obec Otice

Parc.č. 819/1 k.ú. Otice – Obec Otice

Parc.č. 950/8 k.ú. Otice – Obec Otice

Parc.č. 950/7 k.ú. Otice – [REDACTED]

Parc.č. 695/1 k.ú. Otice – [REDACTED]

V případě nesouhlasu dotčeného vlastníka nemovitostí s uzavřením smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti (neúspěšného pokusu uzavřít smlouvu o získání práv k pozemku nebo ke stavbě) bude nutno projednat vyvlastnění.

Před realizací stavby bude mezi investorem přeložky a společností CETIN uzavřena smlouva o provedení překládky. Bude zpracována realizační dokumentace stavby přeložky a uzavřeny smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inž. sítě mezi CETIN a vlastníky dotčených nemovitostí.

Přeložku SEK je nutno koordinovat s připravovanou generální stavbou obchvatu obce Otice.

V dostatečném předstihu bude projednána výluka z provozu PEW.

Po realizaci stavby pak bude provedeno geodetické zaměření skutečného stavu podle platných předpisů. Stavbu je nutno realizovat a předat do zpětného užívání společnosti CETIN a.s. dle uzavřené „Smlouvy o provedení překládky podzemního vedení a zařízení veřejné komunikační sítě“.

Zpracováno CTN (malé) - bude následovat realizační PD.

UR - vyřídil zákazník.

VBŘ - vyřídí CETIN.

Výkopy včetně kabelového lože - CETIN.

Vytýčení hranic pozemků - CETIN.

Termín CTN - do 28. 1. 2024.

2.2. Poznámka:

Zpracováno CTN (malé) - bude následovat PD, stavební povolení - vyřídí zákazník, VBR - vyřídí CETIN, výkopy - CETIN, vytýčení hranic pozemků - CETIN.

Kontakt:

Investor: Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace,
Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava, IČO: 00095711

Projektant: DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r. o., [REDACTED]

Zpracovatel CTN: Slezskomoravské telekomunikace Opava spol. s r. o. [REDACTED],
[REDACTED]

Předpokládaný termín realizace: 2025 - 2026.

Připomínky: [REDACTED]

2.3. Podmiňující, související a navazující stavby:

Podmiňující akce – vložené:

Interní číslo	SAP	Název projektu	Stav
---------------	-----	----------------	------

Navazující akce:

Interní číslo	SAP	Název projektu	Stav
---------------	-----	----------------	------

2.4. Vyjádření a záznamy

2.5. Průběh schvalování

3. Přílohy

Název přílohy	Stupeň
Technická zpráva CTN	SD
Rozpočet stavby PPD	SD
Dokumentace CETIN	SD
Informace o pozemcích	SD
Výkresová část – situační výkresy	SD
Výkresová část - schémata	SD
Vyjádření o existenci SEK + příloha	SD
Ostatní	SD

	Přehled nákladů	Náklady
1	První Etapa	1 381 575,35 Kč
2	Druhá Etapa	2 988 654,64 Kč
	Náklady celkem	4 370 229,99 Kč

Specifikace nákladů_VPIC Otice, silnice II_443_obchvat Otice - První Etapa

PPD - Propočet projektové dokumentace

Ceník: 8 VP VEGACOM 2021 - Ostatní STAND. 8 2025.01

Položková databáze: 2025.01

Název stavby: VPIC Otice, silnice II_443_obchvat Otice (SO463+SO482)

Číslo SPP prvku: CTN

Zhotovitel PD: Slezskomoravské telekomunikace Opava spol. s r.o.

Rekapitulace nákladů:

PŘÍPRAVA	100 914,02 Kč
ZEMNÍ PRÁCE	682 697,72 Kč
MONTÁŽ	228 083,78 Kč
GEODETICKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA	11 569,94 Kč
GEODETICKÉ PRÁCE REALIZACE	19 057,49 Kč
VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA	16 616,08 Kč
VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE	111 850,00 Kč
PROVOZNÍ PRÁCE	18 913,09 Kč
MATERIÁL DOD. CETIN	0,00 Kč
MATERIÁL VYŘAZENÝ	0,00 Kč
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný	91 873,23 Kč
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevykazovaný	0,00 Kč
POPLATKY	100 000,00 Kč

Celkové náklady: 1 381 575,35 Kč

STAVEBNÍ ČINNOST 1 050 472,07 Kč

NESTAVEBNÍ ČINNOST 331 103,28 Kč

S e z n a m p o l o ž e k				
Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
PŘÍPRAVA				
	953646	Autorský dozor pro výstavbu, opravy sítě	2460.00 JV	2 460,00 Kč
	958210	Návrh cenový a technický bez projednání	1.00 ks	7 691,09 Kč
	954640	Projekt dopravně inženýrského opatření	9840.00 JV	9 840,00 Kč
	953634	Projekt tlkm liniové metalické sítě	29061.21 JV	29 061,21 Kč
		úložná trasa 0,101-0,400km		
	953635	Projekt tlkm liniové optické sítě	51861.72 JV	51 861,72 Kč
		úložná trasa 0,101-0,400km + trasa OK 0,601-0,800km		
ZEMNÍ PRÁCE				
	958839 S	Odvoz a ruční nakládka výkopku do kont.	10.00 m	1 683,80 Kč
	954969 S	Podvrt řízený do 150 mm	105.00 m	440 044,50 Kč
	954970 S	Pokládka PE nebo vrapované chráničky	130.00 m	3 898,70 Kč
	958755 S	Rýha v chodníku 50/130	130.00 m	228 950,80 Kč
	952378 S	Sondáž pro zaměř. stáv. tras neodpov.TSM	4.00 ks	4 026,24 Kč
	955054 S	Vytyčení trasy podél silnice, železnice	165.00 m	2 778,60 Kč
	955053 S	Vytyčení trasy v zastavěném terénu	20.00 m	304,80 Kč
	951349 S	Zřízení a odstr.přech.lávky z ocel.desky	6.00 ks	1 010,28 Kč
MONTÁŽ				
	958294 S	Demontáž kab. v rozv. nebo OCEF skříní	2.00 ks	585,02 Kč
	955038 S	Demontáž ochranného boxu pro spojku	1.00 ks	868,91 Kč
	955092 S	Demontáž rozvaděče optického	1.00 ks	790,25 Kč
	955079 S	Demontáž spojky bez demontáže vláken	1.00 ks	1 267,10 Kč
	958292 S	Demontáž spojky, koncov., průchod., reduk.trubičky	2.00 ks	64,66 Kč
	955077 S	Demontáž spojky, redukce mechan. rozeb.	4.00 ks	234,52 Kč
	955824 S	Instal.metal. kab. do stávajících trubek	185.00 m	12 870,45 Kč
	958303 S	Kalibrace a tlaková zkouška trubiček - stavba	1832.00 m	3 828,88 Kč
	958306 S	Kalibrace a tlaková zkouška trubky - stavba	350.00 m	1 809,50 Kč
	958310 S	Měření oboustranné OTDR (1310, 1550 a 1625 nm) - stavba	24.00 ks	14 453,28 Kč
	958314 S	Měření přímou metodou (1310, 1550 a 1625 nm) - stavba	24.00 ks	2 584,08 Kč
	952649 S	Měření stejnosměrné během stavby- první čtyřka	1.00 ks	226,14 Kč
	952650 S	Měření stejnosměrné během stavby - další čtyřka	24.00 ks	1 253,76 Kč
	952644 S	Měření střídavé během stavby - další čtyřka	24.00 ks	834,96 Kč
	952643 S	Měření střídavé během stavby - první čtyřka	1.00 ks	121,80 Kč
	952647 S	Měření útlumu během stavby- první čtyřka	1.00 ks	226,14 Kč
	955000 S	Montáž jedné čtyřky s oboustr.číslováním	50.00 ks	2 175,50 Kč
	955003 S	Montáž ochranného boxu pro spojku	2.00 ks	1 973,78 Kč
	955269 S	Montáž podzemní tratě síťové optické	14760.00 JV	14 760,00 Kč
		Koordinace stavby přeložky s generální stavbou		
	955260 S	Montáž rozvaděče optického	1.00 ks	898,40 Kč
	955286 S	Montáž spojky bez montáže vláken	1.00 ks	1 431,79 Kč
	955281 S	Montáž spojky smršťitelné do 50 čtyřek	2.00 ks	3 303,56 Kč
	955946 S	Montáž spojky, koncov., průchod., reduk.	16.00 ks	592,00 Kč
	955284 S	Montáž spojky, redukce mechanické rozeb	8.00 ks	530,00 Kč

952602 S	Montáž trubky úložné	350.00 m	7 959,00 Kč
958592 S	Provádění PEW v maintenance window	1.00 ks	36 804,87 Kč
955257 S	Přípevnění kab. v rozv. nebo OCEF skříní	2.00 ks	661,22 Kč
958557 S	Realizace optické akce-ostatní činnosti	1.00 ks	22 952,81 Kč
958333 S	Svaření vláken ribbon 6 - ribbon 6 v transportní a metropolitní síti	8.00 ks	6 469,52 Kč
955306 S	Úprava spojky	2.00 ks	4 402,28 Kč
958469 S	Uvedení stavby do provozu	6264.39 JV	6 264,39 Kč
955630 S	Vyhledání průběhu tlk. kabelu při výstavbě	4.00 ks	6 204,00 Kč
955942 S	Zafukování svazku trubiček	180.00 m	7 079,40 Kč
955952 S	Zafukování/vyfukování mikrokabelu	1534.00 m	47 891,48 Kč
958558 S	Zkouška trhací	1.00 ks	3 603,43 Kč
958556 S	Zpracování dok. skut. provedení nad 50 m do 1 km	1.00 ks	7 166,30 Kč
955012 S	Zrušení úložné trubky	260.00 m	2 940,60 Kč
GEODETICKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA			
956280	Předměření trasy nad 100 m do 1km	165.00 m	3 955,05 Kč
956279	Předměření trasy nad 100 m do 1km pevná částka	1.00 ks	7 614,89 Kč
GEODETICKÉ PRÁCE REALIZACE			
956283 S	Doměření trasy nad 100 m do 1km	165.00 m	3 570,60 Kč
956282 S	Doměření trasy nad 100 m do 1km pevná částka	1.00 ks	7 614,89 Kč
955278 S	Provedení geodetického měření pro tratě síťové	7872.00 JV	7 872,00 Kč
Vytýčení souřadnic vytyčovaných bodů pro provedení výkopových prací			
VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA			
955313	Uzavření sml. o SB o VBŘ	4.00 ks	16 616,08 Kč
VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE			
958747 S	Plán geom.pro VBŘ do 200m vč.(kus=100m)	2.00 ks	9 846,76 Kč
954830	Projednání Smlouvy o zřízení věcného břemene	70000.00 JV	70 000,00 Kč
Náhrada VBŘ - odhadovaná			
Přesná výše náhrad za zřízení služebnosti (věcného břemene) nebo způsob jejího určení, bude známa po uzavření smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti se všemi vlastníky dotčených nemovitostí.			
955315	Uzavření sml.na zákl.SSB a přípr.vkl.VBŘ	4.00 ks	12 924,20 Kč
958085	Zajištění vkladu/výmazu věcného břemene do/z KN	4.00 ks	16 920,88 Kč
958459	Zápis dokumentu do systému Objednatele	4.00 ks	2 158,16 Kč
PROVOZNÍ PRÁCE			
957742 S	Zřízení doprav. značení většího rozsahu	1.00 ks	18 913,09 Kč
POPLATKY			
955367	Poplatky k podzemním tratím síť.metalic.	100000.00 JV	100 000,00 Kč
10% rozpočtová rezerva stavby (dle požadavku Cetin)			

Limitka materiálu				
Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný				
303795 S		Fólie výstražná 220mm PE oranžová	130.00 m	544,70 Kč
303813 S		Fólie výstražná 330mm PE oranžová	130.00 m	622,70 Kč
303777 S		Fólie výstražná 80mm PE červenobílá	340.00 m	775,20 Kč
300108 S		Kabel plastový TCEPKPFLE 25x4x0,4	185.00 m	14 339,35 Kč
319454 S		Kazeta pro 12 RibbonCoyoteRunt	2.00 ks	1 281,06 Kč
325607 S		Mikrokabel 48 vl. 4 mm BIRLA	800.00 m	19 688,00 Kč
302532 S		Mini Marker 1255 80-6102-2191-5	6.00 ks	1 784,52 Kč
312425 S		Modul konektor. 9700-10P	10.00 ks	269,80 Kč
310387 S		Ochrana ribbon. sváru RFPS4012 2-12F	8.00 ks	313,68 Kč
408094 S		Páska PVC 38mmx10m antikorozní NITTO	4.00 ks	935,16 Kč
315752 S		Průchodka trubičky 7mm proti kabelu 2mm	2.00 ks	259,58 Kč
410636 S		Souprava čistící metalic. kabelů - velká	1.00 ks	500,21 Kč
312863 S		Spojka kabelová XAGA 500 43/8-300/FLECZ	2.00 ks	1 197,26 Kč
303501 S		Spojka plastová 110/94 mm	23.00 ks	1 026,03 Kč
301783 S		Spojka trubičky HDPE 10mm s pojistkami	6.00 ks	196,26 Kč
301801 S		Spojka trubičky HDPE 7mm s pojistkami	8.00 ks	204,40 Kč
323827 S		Spojka trubičky HDPE Gas-bl 7mm s pojist	2.00 ks	98,68 Kč
303003 S		Spojka trubky HDPE 40mm Plasson	6.00 ks	794,88 Kč
311878 S		Spojka trubky HDPE 40mm RD rovná	2.00 ks	2 073,80 Kč
300633 S		Trubička HDPE 10/8mm-barva č.1 červená	180.00 m	698,40 Kč
300634 S		Trubička HDPE 10/8mm-barva č.2 zelená	180.00 m	698,40 Kč
300635 S		Trubička HDPE 10/8mm-barva č.3 žlutá	180.00 m	698,40 Kč
300623 S		Trubička HDPE 7/5,5mm-barva č.1 červená	180.00 m	455,40 Kč
300624 S		Trubička HDPE 7/5,5mm-barva č.2 zelená	180.00 m	455,40 Kč
300625 S		Trubička HDPE 7/5,5mm-barva č.3 žlutá	180.00 m	455,40 Kč
300626 S		Trubička HDPE 7/5,5mm-barva č.4 modrá	180.00 m	455,40 Kč
300027 S		Trubka HDPE 40/33 černá -2x bílé pruhy	175.00 m	5 229,00 Kč
300036 S		Trubka HDPE 40/33 oranž. -2x bílé pruhy	175.00 m	5 229,00 Kč
302672 S		Trubka PE 110/6,3/6000mm	18.00 ks	15 865,74 Kč
302423 S		Trubka vrapovaná 110/94 s lankem	260.00 m	14 378,00 Kč
308513 S		Ubrousek čistící pro opt. vlákno 34155	1.00 ks	195,34 Kč
303465 S		Víčko plastové trubky 110/100 mm	6.00 ks	154,08 Kč

Specifikace nákladů_VPIC Otice, silnice II_443_obchvat Otice
PPD - Propočet projektové dokumentace
Ceník: x VP VEGACOM 2021 - Ostatní STAND. x 2025.01
Položková databáze: 2025.01
Název stavby: VPIC Otice, silnice II_443_obchvat Otice (SO464+SO483)
Číslo SPP prvku: CTN
Zhotovitel PD: Slezskomoravské telekomunikace Opava spol. s r.o.

Rekapitulace nákladů:	
PŘÍPRAVA	177 722,60 Kč
ZEMNÍ PRÁCE	1 347 645,25 Kč
MONTÁŽ	534 041,01 Kč
GEODETICKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA	20 175,17 Kč
GEODETICKÉ PRÁCE REALIZACE	44 784,25 Kč
VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA	20 770,10 Kč
VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE	190 004,05 Kč
PROVOZNÍ PRÁCE	18 913,09 Kč
MATERIÁL DOD. CETIN	0,00 Kč
MATERIÁL VYŘAZENÝ	0,00 Kč
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný	414 599,12 Kč
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevykazovaný	0,00 Kč
POPLATKY	220 000,00 Kč

Celkové náklady: 2 988 654,64 Kč

STAVEBNÍ ČINNOST	2 359 982,72 Kč
NESTAVEBNÍ ČINNOST	628 671,92 Kč

Seznam položek				
Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
PŘÍPRAVA				
	953646	Autorský dozor pro výstavbu,opravy sítě	4920.00 JV	4 920,00 Kč
	958210	Návrh cenový a technický bez projednání	1.00 ks	7 691,09 Kč
	954640	Projekt dopravně inženýrského opatření	9840.00 JV	9 840,00 Kč
	953634	Projekt tlkm liniové metalické sítě	31928.34 JV	31 928,34 Kč
		úložná trasa 0,401-0,600km		
	953635	Projekt tlkm liniové optické sítě	123343.17 JV	123 343,17 Kč
		úložná trasa 0,401-0,600km + trasa OK 3,001-3,500km		
ZEMNÍ PRÁCE				
	958839 S	Odvoz a ruční nakládka výkopku do kont.	40.00 m	6 735,20 Kč
	954969 S	Podvrt řízený do 150 mm	105.00 m	440 044,50 Kč
	954970 S	Pokládka PE nebo vrapované chráničky	489.00 m	14 665,11 Kč
	958755 S	Rýha v chodníku 50/130	489.00 m	861 207,24 Kč
	952378 S	Sondáž pro zaměř. stáv. tras neodpov.TSM	8.00 ks	8 052,48 Kč
	955054 S	Vytyčení trasy podél silnice,železnice	524.00 m	8 824,16 Kč
	955053 S	Vytyčení trasy v zastavěném terénu	400.00 m	6 096,00 Kč
	951349 S	Zřízení a odstr.přech.lávky z ocel.desky	12.00 ks	2 020,56 Kč
MONTÁŽ				
	958294 S	Demontáž kab. v rozv. nebo OCEF skříní	2.00 ks	585,02 Kč
	955038 S	Demontáž ochranného boxu pro spojku	1.00 ks	868,91 Kč
	955092 S	Demontáž rozvaděče optického	1.00 ks	790,25 Kč
	955079 S	Demontáž spojky bez demontáže vláken	1.00 ks	1 267,10 Kč
	955077 S	Demontáž spojky, redukce mechan. rozeb.	6.00 ks	351,78 Kč
	955824 S	Instal.metal. kab. do stávajících trubek	545.00 m	37 915,65 Kč
	958306 S	Kalibrace a tlaková zkouška trubky - stavba	1605.00 m	8 297,85 Kč
	958310 S	Měření oboustranné OTDR (1310, 1550 a 1625 nm) - stavba	48.00 ks	28 906,56 Kč
	958314 S	Měření přímou metodou (1310, 1550 a 1625 nm) - stavba	48.00 ks	5 168,16 Kč
	952649 S	Měření stejnosměrné během stavby- první čtyřka	1.00 ks	226,14 Kč
	952650 S	Měření stejnosměrné během stavby - další čtyřka	99.00 ks	5 171,76 Kč
	952644 S	Měření střídavé během stavby - další čtyřka	99.00 ks	3 444,21 Kč
	952643 S	Měření střídavé během stavby - první čtyřka	1.00 ks	121,80 Kč
	952647 S	Měření útlumu během stavby- první čtyřka	1.00 ks	226,14 Kč
	955000 S	Montáž jedné čtyřky s oboustr.číslováním	300.00 ks	13 053,00 Kč
	955003 S	Montáž ochranného boxu pro spojku	2.00 ks	1 973,78 Kč
	955269 S	Montáž podzemní tratě síťové optické	14760.00 JV	14 760,00 Kč
		Koordinace stavby přeložky s generální stavbou		

955260 S	Montáž rozvaděče optického	1.00 ks	898,40 Kč
955286 S	Montáž spojky bez montáže vláken	1.00 ks	1 431,79 Kč
955282 S	Montáž spojky smršťitelné nad 50 čtyřek	3.00 ks	7 300,26 Kč
955284 S	Montáž spojky, redukce mechanické rozeb	18.00 ks	1 192,50 Kč
952602 S	Montáž trubky úložné	1605.00 m	36 497,70 Kč
958592 S	Provádění PEW v maintenance window	1.00 ks	36 804,87 Kč
955257 S	Přípevnění kab. v rozv. nebo OCEF skříni	1.00 ks	330,61 Kč
958557 S	Realizace optické akce-ostatní činnosti	1.00 ks	22 952,81 Kč
958331 S	Svaření jednotlivého vlákna v transportní a metropolitní síti	96.00 ks	51 795,84 Kč
955306 S	Úprava spojky	2.00 ks	4 402,28 Kč
958469 S	Uvedení stavby do provozu	6264.39 JV	6 264,39 Kč
955630 S	Vyhledání průběhu tlk. kabelu při výstavbě	4.00 ks	6 204,00 Kč
958336 S	Zafukování/vyfukování OK do 144 vl. do HDPE trubky	6252.00 m	209 817,12 Kč
958558 S	Zkouška trhací	1.00 ks	3 603,43 Kč
958556 S	Zpracování dok. skut. provedení nad 50 m do 1 km	1.00 ks	7 166,30 Kč
955012 S	Zrušení úložné trubky	1260.00 m	14 250,60 Kč
GEODETIKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA			
956280	Předměření trasy nad 100 m do 1km	524.00 m	12 560,28 Kč
956279	Předměření trasy nad 100 m do 1km pevná částka	1.00 ks	7 614,89 Kč
GEODETIKÉ PRÁCE REALIZACE			
956283 S	Doměření trasy nad 100 m do 1km	524.00 m	11 339,36 Kč
956282 S	Doměření trasy nad 100 m do 1km pevná částka	1.00 ks	7 614,89 Kč
955199 S	Plán geom.pro VBŘ do 700m vč.(kus=100m)	6.00 ks	0,00 Kč
955278 S	Provedení geodetického měření pro tratě síťové	25830.00 JV	25 830,00 Kč
Vytýčení souřadnic vytyčovaných bodů pro provedení výkopových prací			
VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA			
955313	Uzavření sml. o SB o VBŘ	5.00 ks	20 770,10 Kč
VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE			
954830	Projednání Smlouvy o zřízení věcného břemene	150000.00 JV	150 000,00 Kč
Náhrada VBŘ - odhadovaná			
Přesná výše náhrada za zřízení služebnosti (věcného břemene) nebo způsob jejího určení, bude známa po uzavření smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti se všemi vlastníky dotčených nemovitostí.			
955315	Uzavření sml.na zákl.SSB a přípr.vkl.VBŘ	5.00 ks	16 155,25 Kč
958085	Zajištění vkladu/výmazu věcného břemene do/z KN	5.00 ks	21 151,10 Kč
958459	Zápis dokumentu do systému Objednatele	5.00 ks	2 697,70 Kč
PROVOZNÍ PRÁCE			
957742 S	Zřízení doprav. značení většího rozsahu	1.00 ks	18 913,09 Kč
POPLATKY			
955368	Poplatky k podzemním tratím síť.optickým	220000.00 JV	220 000,00 Kč
10% rozpočtová rezerva stavby (dle požadavku Cetin)			

Limitka materiálu				
Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný				
303795 S		Fólie výstražná 220mm PE oranžová	489.00 m	2 048,91 Kč
303813 S		Fólie výstražná 330mm PE oranžová	489.00 m	2 342,31 Kč
303777 S		Fólie výstražná 80mm PE červenobílá	1080.00 m	2 462,40 Kč
300726 S		Kabel opt. MiDia ,48vl. AW+,OD 7,5mm,Cu	3200.00 m	119 808,00 Kč
300110 S		Kabel plastový TCEPKFLE 100x4x0,4	545.00 m	147 384,35 Kč
302532 S		Mini Marker 1255 80-6102-2191-5	9.00 ks	2 676,78 Kč
312417 S		Modul konektor. 4000-25P	24.00 ks	1 379,04 Kč
323050 S		Ochrana svarů trubičková PSS45-1, 45mm	120.00 ks	649,20 Kč
408094 S		Páska PVC 38mmx10m antikorozi NITTO	4.00 ks	935,16 Kč
410636 S		Souprava čistící metalic. kabelů - velká	1.00 ks	500,21 Kč
312889 S		Spojka kabelová XAGA 500 75/15- 400/FLE	3.00 ks	2 503,44 Kč
303501 S		Spojka plastová 110/94 mm	27.00 ks	1 204,47 Kč
316166 S		Spojka plastová 125/107mm	12.00 ks	648,84 Kč
303003 S		Spojka trubky HDPE 40mm Plasson	18.00 ks	2 384,64 Kč
300023 S		Trubka HDPE 40/33 černá	535.00 m	15 985,80 Kč
300036 S		Trubka HDPE 40/33 oranž. -2x bílé pruhy	535.00 m	15 985,80 Kč
300030 S		Trubka HDPE 40/33 oranžová	535.00 m	15 985,80 Kč
302672 S		Trubka PE 110/6,3/6000mm	18.00 ks	15 865,74 Kč
302423 S		Trubka vrapovaná 110/94 s lankem	489.00 m	27 041,70 Kč
302441 S		Trubka vrapovaná 125/107 s lankem	489.00 m	36 230,01 Kč
308513 S		Ubrousek čistící pro opt. vlákno 34155	1.00 ks	195,34 Kč
303465 S		Víčko plastové trubky 110/100 mm	6.00 ks	154,08 Kč
303483 S		Víčko plastové trubky 125/110 mm	6.00 ks	227,10 Kč

MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY



MMOPX01BNNPR

ODBOR VÝSTAVBY

CZ-746 26 Opava, Horní náměstí 69

Váš dopis zní:

Ze dne:

Spisová značka:

VYST/24253/2013/Me

Naše značka (Č.j.):

MMOP 125536/2016

Vyřizuje:

Pracoviště:

Krnovská 71C

Telefon:

Fax:

E-mail:

Datum:

21. 11. 2016

Toto rozhodnutí nabylo právní
moci dne **30. 12. 2016**

MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY
odbor výstavby

dne **30. 12. 2016**

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Odbor výstavby Magistrátu města Opavy, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 91 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 10. 12. 2013 podal

Moravskoslezský kraj se sídlem ul. 28. října 117, 702 18 Ostrava zastoupený z pověření hejtmána kraje Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace se sídlem Úprkova 1, 702 23 Ostrava, která je dle plné moci zastoupena společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o. se sídlem Masarykovo náměstí 5/5, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. **Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších změn

rozhodnutí o umístění stavby

Přeložka silnice II/443 - Obchvat Otice

(dále jen "stavba")

na pozemku parc. č. 376/1 (orná půda), parc. č. 545 (orná půda), parc. č. 546 (orná půda), parc. č. 560/1 (orná půda), parc. č. 561 (orná půda), parc. č. 569/4 (lesní pozemek), parc. č. 681 (orná půda), parc. č. 682 (orná půda), parc. č. 688/1 (orná půda), parc. č. 689/1 (orná půda), parc. č. 690/1 (orná půda), parc. č. 690/2 (orná půda), parc. č. 692/1 (orná půda), parc. č. 694/1 (orná půda), parc. č. 694/2 (orná půda), parc. č. 695/1 (orná půda), parc. č. 706/2 (orná půda), parc. č. 710 (orná půda), parc. č. 711/1 (orná půda), parc. č. 711/2 (orná půda), parc. č. 712 (orná půda), parc. č. 713 (orná půda),

parc. č. 714 (orná půda), parc. č. 715/1 (orná půda), parc. č. 715/2 (orná půda), parc. č. 718 (orná půda), parc. č. 719 (orná půda), parc. č. 723/2 (ostatní plocha), parc. č. 724/1 (orná půda), parc. č. 724/2 (orná půda), parc. č. 725 (orná půda), parc. č. 726/1 (orná půda), parc. č. 726/2 (orná půda), parc. č. 727/1 (orná půda), parc. č. 788/1 (orná půda), parc. č. 807/1 (ostatní plocha), parc. č. 808/1 (ostatní plocha), parc. č. 816/1 (ostatní plocha), parc. č. 816/2 (orná půda), parc. č. 818 (orná půda), parc. č. 819/1 (ostatní plocha), parc. č. 829/1 (ostatní plocha), parc. č. 834 (ostatní plocha), parc. č. 836 (orná půda), parc. č. 855/1 (ostatní plocha), parc. č. 858 (orná půda), parc. č. 869 (ostatní plocha), parc. č. 876/1 (vodní plocha), parc. č. 876/13 (vodní plocha), parc. č. 880/1 (vodní plocha), parc. č. 949 (orná půda) v katastrálním území Otice.

Stanovuje podle ust. § 93 odst. 1 stavebního zákona

dobu platnosti územního rozhodnutí na 5 let

Druh a účel umísťované stavby:

záměr řeší přeložku silnice II/443 v délce 1989,00 m v úseku od zastavěného území části obce Otice po napojení na přeložku silnice II/461. Přes inundační území toku Hvozdnice budou v trase umístěny dva mostní objekty. Kategorie přeložené silnice II/443 obchvatu Otice bude navržena S 7,5/70. Záměr řeší umístění stavby veřejné dopravní a technické infrastruktury spočívající v umístění stavebních objektů:

1. dopravní stavby
 - SO 102 Přeložka silnice II/443
 - SO 106 Úprava stávající sil. III/44346
 - SO 107 Napojení stáv. III/44346 - bud. MK
 - SO 108 Napojení MK – stáv. II/443
 - SO 116 Přeložka polní cesty pod mostem SO 206
 - SO 117 Příjezdová komunikace Povodí Odry s.p.
 - SO 206 Most přes polní cestu SO 116
 - SO 207 Most přes Hvozdnici (km 0,424)
2. stavby vodního díla
 - SO 342 Úprava meliorací
 - SO 354 Přeložka vodovodu DN 80 v km 0,939
3. obecné stavby - veřejné technické infrastruktury:
 - SO 463 Přeložka místního kabelu Telefónica v km 0,965 sil. II/443
 - SO 464 Přeložka místního kabelu Telefónica v km 1,629 sil. II/443
 - SO 482 Přeložka trubek HDPE 40 Telefónica v km 0,965 sil. II/443
 - SO 483 Přeložka trubek HDPE 40 Telefónica v km 1,629 sil. II/443
 - SO 504 Ochrana plynovodu vtl. v km 1,194 sil. II/443
 - SO 512 Přeložka plynovodu stl. v km 0,933 sil. II/443

Účelem záměru bude vyloučení tranzitní dopravy, která je vedena po silnicích II/461 a II/443 z centra Otice na obchvatové trase přeložených komunikací; umístěním záměru dojde k odklonění tranzitní dopravy vedené po silnicích I/87, I/46 a I/11 centrem Opavy, ke zlepšení životních podmínek obyvatel obce Otice, ke zvýšení plynulosti provozu tranzitní dopravy, ale zejména zvýšení plynulosti dopravy a bezpečnosti provozu v centru obce, k oživení regionální ekonomiky a zkvalitnění dopravního napojení podnikatelských zón obce. Záměr respektuje návrh rozvojových lokalit a jejich napojení na trasu obchvatu, záměrem budou vyřešeny vazby na síť účelových komunikací (polních cest), pěších a cyklistických tras.

Umístění stavby na pozemku:

Celkový popis trasy:

začátek přeložky silnice II/443, obchvatu Otice = ZÚ = km 0,005 00 v hraně vozovky přeložky silnice II/461 - Jižního obchvatu města Opavy. Od místa napojení niveleta vozovky stoupá a trasa bude vedena severozápadním směrem. Mostní objekt převádí trasu přes stávající silnici II/461, která bude v úseku pod mostem z důvodu odtoku vody z inundačního území toku Hvozdnice přeložena. Stávající silnice II/461 bude sloužit pro obsluhu pozemků v prostoru mezi Jižním obchvatem a tokem Hvozdnice. V pokračující trase přeložka silnice II/443 mostním objektem kříží tok Hvozdnice v jejím inundačním území. Za mostem trasa pokračuje volným terénem zemědělsky využívaných pozemků až k úrovně křižovatce se stávající silnicí III/44346. Tato křižovatka vyžaduje směrovou úpravu komunikace do kolmého napojení, stejně jako křížení s cyklistickou stezkou Hradec nad Moravicí – Branka u Opavy – Otice – Opava. Za křižovatkou se silnicí III/44346 trasa pokračuje západním směrem k silnici II/443 Otice – Uhřetov – Melč, na kterou bude

napojena v km cca 1,6 odbočovací ramenní ve směru Otice a propojením ve směru Uhlířov – Melč = KÚ = km 1,994 staničení trasy = km 3,866 62 uzlového staničení silnice II/443.

Součástí záměru jsou vyvolané investice stavby - přeložka vodovodu společnosti Severomoravské vodovody a kanalizace a. s. Ostrava; přeložka telekomunikačního kabelu společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.; přeložka plynovodu a ochrana plynovodu společnosti GasNet, s.r.o., příjezdová komunikace Povodí Odry st. p. Ostrava; úprava meliorací.

SO 102 Přeložka silnice II/443

přeložka silnice II/443 bude řešena kolmým odbočením z přeložené silnice II/461 vlevo v km 0,706 43 staničení Jižního obchvatu města Opavy. Od km 0,005 = ZÚ staničení se trasa stáčí levosměrným obloukem o poloměru 180 m a kříží v km 0,191 přeložku stávající silnice II/461 a následně v km 0,430 tok Hvozdnice. Trasa pokračuje severozápadním směrem pravosměrným obloukem o poloměru 790 m k místu křížení se silnicí III/44346; křižovatka v km 0,958 staničení je řešena v rámci „napojení stávající III/44346 - bud. MK“ (SO 107). Následuje pokračování trasy protisměrným obloukem o poloměru 550 m jihozápadním směrem a v km 1,657 staničení bude trasa odbočovací ramenní napojena na silnici II/443 (SO 108) ve směru do Otice. Trasa přeložky silnice II/443 bude v niveletě 274,770 m n. m. ukončena napojením na silnici II/443 ve směru do Uhlířova = KÚ = km 1,989 staničení.

Kategorie silnice = S 7,5/70. Šířka jízdního pruhu = 3,50 m. Šířka vozítkového pruhu = 0,25 m, šířka nezpevněné krajnice = 0,75 m. V místě umístění svodidla vozovky celková šířka nezpevněné krajnice = 1,50 m. Konstrukce vozovky bude v tl. min. 570 mm s povrchem z asfaltového betonu. Výškové řešení silnice je dáno vazbou na příčný sklon přeložené silnice II/461 prodlouženého Jižního obchvatu, křížením trasy se stávající silnicí II/461, tokem Hvozdnice, úrovnovým křížením se silnicí III/44346 a napojením na podélný sklon stávající silnice II/443 v konci trasy. Minimální podélný sklon = 0,55%, maximální = 3,00 % tak, aby bylo zajištěno odvodnění vozovky. Základní příčný sklon komunikace = 2,5%; max. příčný sklon = 3,0 %. Odvodnění vozovky a pláně přeložky silnice II/443 bude zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky a pláně ze svahu do otevřených příkopů, ze kterých bude voda svedena do Hvozdnice nebo do stávajících příkopů. Trasa obchvatu bude vedena převážně v mírném násypu. V místech křížení s komunikací a pod hospodářskými sjezdy budou osazeny propustky velikosti DN 800, DN 1000.

SO 106 Úprava stávající sil. III/44346

z důvodu zajištění kolmého křížení v km 0,958 staničení trasy se silnicí III/44346 bude řešeno umístění změny napojení křižovatky v délce 53,49 m vpravo. Začátek bude v hraně vozovky silnice II/443 (SO 102) = km 0,004 75 a konec bude v km 0,053 50 s napojením v niveletě 263,150 m n. m. na stávající silnici III/44346 ve směru do Otice. Komunikace v celé délce klesá s podélným spádem v rozmezí 2,50% - 0,69%. Kategorie silnice = S 6,5/50. Konstrukce vozovky bude v tl. min. 570 mm celkem s povrchem z asfaltového betonu. Šířka jízdního pruhu = 3 m (ve směru Otice) + 5,49 m (ve směru obchvatu Otice, Kylešovice). Šířka vozítkového pruhu = 0,25 m, šířka nezpevněné krajnice = 0,50 m (0,75 m). Příčný sklon komunikace bude oboustranný = 2,5%. Komunikace bude vedena v mírném násypu a odvodnění vozovky bude do silničního příkopu.

SO 107 Napojení stáv. III/44346 - bud. MK

z důvodu zajištění kolmého křížení v km 0,958 staničení trasy se silnicí III/44346 bude řešeno umístění změny napojení křižovatky v délce 118,50 m vlevo. Začátek úpravy bude v hraně vozovky přeložky silnice II/443 (SO 102) = 0,004 75 a konec trasy bude v km 0,118 50 s napojením v niveletě 262,49 m n. m. na silnici III/44346. Kategorie silnice = S 7,5/50. Konstrukce vozovky v tl. min. 570 mm celkem s povrchem z asfaltového betonu. Šířka jízdního pruhu = 3,80 m. Šířka vozítkového pruhu = 0,25 m, šířka nezpevněné krajnice = 0,50 m (0,75 m). Příčný sklon komunikace bude oboustranný = 2,5%. Komunikace bude vedena v násypu a odvodnění vozovky bude do silničního příkopu.

SO 108 Napojení MK – stáv. II/443

v km 1,657 staničení trasy přeložky silnice II/443 (SO 102) bude obec Otice křižovatkou tvaru „T“ napojena na stávající silnici II/443. Napojení bude v hraně vozovky přeložky silnice II/443 (SO 102) = km 0,004 75 v niveletě 269,92 m n. m. a konec trasy bude v km 0,148 50 s napojením na silnici II/443 v niveletě 271,54 m n. m. Kategorie silnice = S 7,5/50. Trasa bude vedena v oblouku R = 2700. Konstrukce vozovky bude v tl. min. 570 mm celkem s povrchem z asfaltového betonu. Šířka jízdního pruhu = 3,55 m. Šířka vozítkového pruhu = 0,25 m, šířka nezpevněné krajnice = 0,50 m (0,75 m). Příčný sklon komunikace bude jednostranný = 2,5%. Komunikace bude vedena v násypu a odvodnění vozovky bude do silničního příkopu.

SO 116 Přeložka polní cesty pod mostem SO 206

v km 0,184 staničení trasy přeložky silnice II/443 (SO 102) bude z důvodu vybudování inundačního mostu do polohy odpovídající proudnicí toku přeložena stávající silnice II/461. Tato přeložka bude realizována jako polní cesta v kategorii P 6/40 a zajistí obsluhu pozemků přiléhajících k toku Hvozdnice a to zejména z důvodu ukončení stávající komunikace u zemního tělesa přeložené silnice II/461. Přeložka bude mít

délku 148,50 m. Konstrukce vozovky bude navržena živičná. Šířka jízdního pruhu = 3,00 m; šířka nezpevněné krajnice = 0,50 m. Příčný sklon komunikace bude jednostranný = 3 %. Komunikace bude vedena v násypu a odvodnění vozovky bude do přiléhajícího terénu.

SO 117 Příjezdová komunikace Povodí Odry s.p.

pro zajištění příjezdu na protipovodňovou hráz podél toku Hvozdnice bude po obou stranách zemního tělesa přeložky silnice II/443 (SO 102) umístěna příjezdové komunikace. Napojení komunikace bude v km cca 0,080 staničení trasy přeložky polní cesty (SO 116) v prostoru před mostem (SO 206). Příjezdová komunikace bude ukončena na protipovodňové hrázi. Úsek komunikace v délce 211,60 m bude umístěn po pravé straně zemního tělesa přeložky silnice II/443 a druhý úsek po levé straně bude mít délku 246,95 m. Šířka příjezdové komunikace = 3,0 m. Konstrukce vozovky bude s povrchem ze šterkodrti, celkové tloušťky min. 320 mm. Příčný sklon komunikace bude jednostranný = 0,5 %.

SO 206 Most přes polní cestu SO 116

most v km 0,192 staničení převádí trasu přeložky silnice II/443 (SO 102) přes přeložku polní cesty (SO 116) a zároveň bude využit jako inundační most při rozlivu stoleté vody v zátopovém území toku Hvozdnice. Nový most kříží území pod úhlem 90,00°. Volná výška pod mostem bude 4,35 m + 0,15 m. Rezerva nad hladinou Q_{100} = 4,79 m. Most bude o jednom poli s horní mostovkou. Konstrukce mostu bude z tyčových prefabrikátů z předpjatého betonu se spřaženou deskou. Délka mostu = 58,06 m, délka přemostění = 31,00 m, délka nosné konstrukce = 34,40 m. Volná šířka mostu = 7,50 m. Výška mostu nad terénem = 7,40 m, stavební výška = 1,75 m. Plocha nosné konstrukce = 292,40 m². Římsy na mostě jsou monolitické, železobetonové. Most bude opatřen odvodňovači. Části terénu pod mostem budou zpevněny kamennou dlažbou do betonu.

SO 207 Most přes Hvozdnici (km 0,424)

most v km 0,430 převádí trasu přeložky silnice II/443 (SO 102) přes tok Hvozdnice. Tok kříží pod úhlem 81,77°. Volná výška nad hladinou Q_{100} = min. 1,616 m. Most bude o jednom poli s horní mostovkou. Směrově bude veden v oblouku $R = 790$ m. Konstrukce mostu bude z tyčových prefabrikátů z předpjatého betonu se spřaženou deskou. Délka mostu = 47,40 m, délka přemostění = 31,80 m. Rozpětí prefabrikátů = 33,00 m, délka nosné konstrukce = 35,20 m. Volná šířka mostu = 7,50 m. Výška mostu nad terénem = 3,49 - 6,90 m, stavební výška = 1,74 m. Plocha nosné konstrukce = 302,72 m². Římsy na mostě jsou monolitické, železobetonové. Most bude opatřen odvodňovači. Pod mostem bude provedena kamenná dlažba do betonu včetně odláždění ochranné protipovodňové hráze. Svahy koryta budou zpevněny kamennými záhozem.

SO 342 Úprava meliorací

v km 0,000 – 0,4000 staničení zasahuje přeložka silnice II/443 (SO 102) stávající meliorační systém. Podél paty násypu komunikace v celkové délce cca 230 m budou ve vzdálenosti cca 3,00 m stávající drény uslepeny a stabilizovány. V km 0,185 zasahuje přeložka polní cesty (SO 116) do hlavníku DN 160, který bude v délce cca 150 m přeložen do trasy souběžného svodného drénu, vč. přepojení drénů.

SO 354 Přeložka vodovodu DN 80 v km 0,939

v km 0,939 staničení přeložky silnice II/443 (SO 102) a v místě křižovatky se silnicí umístěnou v rámci SO 107 (Napojení stáv. III/44346 - bud. MK) dojde k dotčení stávajícího vodovodního řadu DN 80 PVC, který vede podél silnice III/44346 Otice – Hradec nad Moravicí. Východním směrem bude provedena stranová přeložka vodovodního řadu o cca 9 m. Přeložka bude z potrubí PE 100 RC v délce 165 m; Pod tělesem komunikace (SO 102) bude potrubí uloženo v chrániče DN 200 v délce 16 m. Nové potrubí bude na stávající napojeno pomocí spojek jištěných proti posuvu.

SO 463 Přeložka místního kabelu Telefonica v km 0,965 sil. II/443

v km 0,965 staničení přeložky silnice (SO 102) a v místě křižovatky se silnicí umístěnou v rámci SO 107 (Napojení stáv. III/44346 - bud. MK) a SO 106 (Úprava stávající sil. III/44346) dojde k dotčení stávajícího podzemního telekomunikačního vedení. Trasa telekomunikačního vedení kříží přeložku silnice II/443 (SO 102) v prostupu délky 30 m a pak pokračuje po pravé straně upravované silnice III/44346 (SO 107), kde se napojuje na stávající kabel vedoucí ve směru Hradec nad Moravicí. Celková délka trasy přeložky sdělovacího vedení MK bude cca 140 m.

SO 464 Přeložka místního kabelu Telefonica v km 1,629 sil. II/443

umístěním přeložky silnice II/443 (SO 102) včetně odbočovacího ramene na stávající silnici II/443 (SO 108) dojde k dotčení kabelu TCEPKPFLE 100XN0,4 stávající telekomunikační sítě. Přeložka sdělovacího vedení MK začíná v žezané rovné spojně. Trasa sdělovacího vedení TCEPKPFLE 100XN0,4 bude umístěna podél trasy nového napojení Otice (SO 108), poté kříží v km 1,629 v prostupu délky 32 m přeložku silnice II/443 (SO 102) a pak pokračuje po levé straně přeložené silnice II/443, kde se napojuje

na stávající kabel vedoucí ve směru Ulřívov. Celková délka trasy přeložky sdělovacího vedení bude cca 465 m. Prostup pod silnicí II/443 bude ze tří řad trubek PE 110 mm.

SO 482 Přeložka trubek HDPE 40 Telefonica v km 0,965 sil. II/443

stavbou dojde k dotčení stávajícího podzemního sdělovacího vedení obsahujícího prázdné trubky HDPE 40; k trase sdělovacího vedení jsou připořeny prázdné trubky HDPE 40 černá, HDPE 40 oranžová. Celková délka trasy přeložky sdělovacího vedení bude cca 140 m. Prostup pod vozovkou (SO 102) bude ze tří řad trubek PE 110 mm. Celková délka trasy přeložky bude cca 140 m. Trasa bude vedena v souběhu s trasou umístěnou v rámci SO 463 Přeložka místního kabelu Telefonica v km 0,965 sil. II/443.

SO 483 Přeložka trubek HDPE 40 Telefonica v km 1,629 sil. II/443

Stavbou dojde k dotčení stávajícího podzemního sdělovacího vedení trubek HDPE 40 pro místní optické kabely (dále MOK); k trase sdělovacího vedení jsou připořeny prázdné trubky HDPE 40 černá, HDPE 40 oranžová, HDPE zelená. Celková délka trasy přeložky sdělovacího vedení bude 465 m. Trasa bude vedena v souběhu s trasou umístěnou v rámci SO 464 Přeložka místního kabelu Telefonica v km 1,629 sil. II/443.

SO 504 Ochrana plynovodu vtl. v km 1,194 sil. II/443

umístěním přeložky silnice II/443 (SO 102) dojde v km 1,194 staničení k dotčení stávajícího VTL plynovodu DN200, č. 652 093. Přeložka VTL plynovodu DN 200 bude v délce cca 50 m a ocelové potrubí přeložky VTL plynovodu bude opatřeno zesílenou izolací a v místech křížení VTL plynovodů se silničním tělesem pak s vláknitocementovou úpravou FZM-T v délce přesahující vozovku a příkopy o 2,00 m. Pro nové potrubí VTL plynovodu DN 200, nad kterým bude vybudován 2,90 m vysoký násyp konstrukce vozovky (v rámci projektové dokumentace pro stavební řízení, se provede statický přepočet potrubí VTL plynovodu). Po dobu odpojení stávající části plynovodu bude min. dodávka plynu zabezpečena obtokem DN100 vedeným podél rušeného plynovodu.

SO 512 Přeložka plynovodu stl. v km 0,933 sil. II/443

umístěním přeložky silnice II/443 (SO 102) dojde v km 0,933 staničení k dotčení stávajícího STL plynovodu PE d63 č. ID 143 9770. Přeložka STL plynovodu bude v délce cca 34 m, přesahující vozovku a příkopy o 1,00 m. Potrubí pod komunikací bude vedeno v chrániče z potrubí PE d110 v délce cca 27,00 m. Nové potrubí PE d63 bude vedeno ve vzdálenosti cca 1,50 m od stávajícího potrubí.

Určení prostorového řešení stavby:

za účelem vyloučení tranzitní dopravy, která je vedena po silnicích II/461 a II/443 centrem obce Otice bude realizována přeložka silnice II/461 - prodlouženého Jižního obchvatu města Opavy, který zahrnuje křižovatku s napojením stávající silnice II/461 (do doby dořešení napojení na silnici I/46). V konečném dopravním řešení v definitivním stavu bude do křižovatky napojena přeložka silnice II/443. Současně dojde k odklonění tranzitní dopravy vedené po silnici I/11, I/57 a I/46 centrem Opavy. Stávající silnice II/461, která se převede do sítě místních komunikací, nebude na přeložku silnice II/443 napojena; pod inundačním mostem toku Hvozdnice bude přeložena a v dalším průběhu bude sloužit jako provizorní komunikace pro výstavbu a jako poľní cesta pro obsluhu pozemků mezi Jižním obchvatem a tokem Hvozdnice. Vybudování přeložky silnice II/443, obchvatu Otice bude nezbytné pro uslepení silnice II/443 v křižovatce se silnicí I/46 v rámci přeložky silnice II/461 v úseku Hradecká – Olomoucká. V rámci záměru dojde dále k ukončení stávající silnice III/44346 v místě napojení na silnici I/57 tj. před železničním přejezdem (Rybářský) trati Opava východ - Hradec nad Moravicí. Přečhod přes trať bude zajištěn pouze pro pěší

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby, pro zpracování projektové dokumentace stavby a pro realizaci stavebních objektů, které ve smyslu stavebního zákona nevyžadují vydání rozhodnutí o povolení stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území s požadovaným umístěním stavby.
2. Z pozemků dotčených stavbou bude vymezen stavební pozemek v ploše celkem m² (součet trvalého záboru + dočasného záboru do jednoho roku): parc. č. 376/1 = 7 145 m², parc. č. 545 = 12 346 m², parc. č. 546 = 123 m², parc. č. 560/1 = 3 931 m², parc. č. 561 = 2 659 m², parc. č. 569/4 = 62 m², parc. č. 681 = 130 m², parc. č. 682 = 335 m², parc. č. 688/1 = 366 m², parc. č. 689/1 = 125 m², parc. č. 690/1 = 1 560 m², parc. č. 690/2 = 543 m², parc. č. 692/1 = 5 096 m², parc. č. 694/1 = 1 942 m², parc. č. 694/2 = 8 028 m², parc. č. 695/1 = 246 m², parc. č. 706/2 = 230 m², parc. č. 710 = 784 m², parc. č. 711/1 = 581 m², parc. č. 711/2 = 1 280 m², parc. č. 712 = 578 m², parc. č. 713 =

336 m², parc. č. 714 = 309 m², parc. č. 715/1 = 402 m², parc. č. 715/2 = 636 m², parc. č. 718 = 1 135 m², parc. č. 719 = 2 482 m², parc. č. 723/2 = 1 758 m², parc. č. 724/1 = 1 159 m², parc. č. 724/2 = 1201 m², parc. č. 725 = 852 m², parc. č. 726/1 = 388 m², parc. č. 726/2 = 734 m², parc. č. 727/1 = 407 m², parc. č. 786/1 = 8 m², parc. č. 807/1 = 41 m², parc. č. 808/1 = 1 986 m², parc. č. 816/1 = 336 m², parc. č. 816/2 = 114 m², parc. č. 818 = 95 m², parc. č. 819/1 = 30 m², parc. č. 829/1 = 5 367 m², parc. č. 834 = 29 m², parc. č. 836 = 6 m², parc. č. 855/1 = 2 138 m², parc. č. 858 = 130 m², parc. č. 869 = 59 m², parc. č. 876/1 = 758 m², parc. č. 876/13 = 282 m², parc. č. 880/1 = 25 m², parc. č. 949 = 165 m²;

3. Projektová dokumentace stavby prokáže dodržení podmínek vyjádření ČEZ Distribuce a. s. Děčín č. j. 0100578893 ze dne 26. 5. 2016 kdy umístěním stavby dojde k dotčení ochranného pásma stávajícího nadzemního vedení VN; umístění stavby musí respektovat energetické zařízení v majetku ČEZ Distribuce, a.s., které je chráněno ochranným pásmem podle zákona č. 458/2000 Sb., § 46 odst. 3, 5, 6; nutno požádat o udělení souhlasu s činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy dle § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb.,
4. Dle vyjádření ČD Telematika a. s. Praha č. j. 9969/15 ze dne 18. 5. 2015 umístění stavby musí respektovat telekomunikační vedení a zařízení, která jsou chráněna ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.
5. Dle vyjádření České telekomunikační infrastruktury, a.s. Praha č. j. 591051/15 ze dne 5. 5. 2015 umístění stavby musí respektovat sítě elektronických komunikací společností, které jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů; ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,50m po obou stranách krajního vedení a podmínky vyjádření zapracovat do prováděcí dokumentace; při realizaci stavby dodržet podmínky pro provádění stavebních prací v blízkosti vedení Sítě elektronických komunikací společností.
6. Magistrát města Opavy, odbor výstavby k záměru vydal dne 29. 10. 2013 pod sp. zn. MMOP 97428/2013/18238/2013/VYST/150; č. j. MMOP 15889/2014/3605/2014/VYST/18 ze dne 3. 3. 2014 koordinované závazné stanovisko zahrnující požadavky dotčených orgánů hlájející veřejné zájmy dle zvláštních předpisů:
 - zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů souhlas se zásahem do významného krajinného prvku – vodního toku Hvozdnice za dodržení podmínek:
 - o dno vodního toku nebude v dotčeném místě (objekt most přes Hvozdnici zpevňováno, akceptovatelné je pouze opevnění paty břehů kamenných záhozem,
 - o dřeviny břehového porostu, které tvoří VKP a které se nebudou kácet, musí být maximálně chráněny před poškozením (před oděrkami, úpravou výšky terénu v okolí dřevin, poškozením kořenů, zhutňováním terénu v okolí dřevin odstavováním stavebních mechanismů apod.) podle § 7 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny. Za tímto účelem je nutno respektovat ust. ČSN 83 9081 technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích,
 - o v případě nutnosti kácení dřevin rostoucích mimo les bude požádáno o povolení ke kácení u místně příslušných orgánů ochrany přírody. Ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin bude orgánem ochrany přírody uložena náhradní výsadba,
 - o zásah do dřevěných porostů provádět v mimo-vegetačním období, tj. 1. 11. – 1. 3. běžného roku,
 - o v rámci provádění záměru bude zajištěna důsledná ochrana kvality vody a prevence před možnými úniky ropných látek ze stavební mechanizace a dopravních prostředků,
 - o nebude docházet k rozšiřování invazních druhů, naopak budou v průběhu stavby systematicky likvidovány
 - zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů souhlas s umístěním stavby za podmínky koordinace záměru se stavbou Přeložka silnic II/461 a II/443 (jižní obchvat – Hradecká – Olomoucká).
7. Ze stanoviska Krajského úřadu Moravskoslezského kraje Odboru dopravy a silničního hospodářství č. j. MSK 127837/2013 ze dne 11. 10. 2013 vyplývá podmínka pro následující správní řízení - zajištění koordinace a stavebně technické návaznosti záměru a stavby „Přeložka silnic II/461 a II/443 – Jižní obchvat – Hradecká – Olomoucká“.
8. Závazným stanoviskem Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě č. j. KHSMS 4917/2014/OP/HOK ze dne 4. 3. 2014 je vydán souhlas s umístěním stavby za podmínek jejich dodržení prokáže projektová dokumentace stavby:
 - ve zkušebním provozu bude KHS předloženo akreditované měření hluku v chráněném venkovním prostoru stavby v denní a noční době.

9. Projektová dokumentace stavby prokáže dodržení podmínek vyjádření Povodí Odry st. p. Ostrava č. j. 06524/923/2/812/2015 ze dne 15. 5. 2015.
10. Projektová dokumentace stavby prokáže dodržení podmínek vyjádření týkajících se realizace stavby Ředitelství silnic a dálnic ČR Ostrava pod č. j. 54200/S913/14/Ro ze dne 7. 4. 2014 a souvisejících vyjádření č. j. 1954200/S3195/13/Di ze dne 10. 10. 2013, a vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR Brno pod č. j. 001655/11300/2013 ze dne 7. 6. 2013.
11. Ze souhrnného stanoviska Správy železniční dopravní cesty, st. o. Oblastní ředitelství Ostrava č. j. 13854/2015-SŽDC-OR OVA-OTR-Ben ze dne 5. 11. 2015 vyplývají podmínky pro stavbu v ochranném pásmu dráhy a na dráze, jejichž dodržení prokáže projektová dokumentace stavby, řešící ukončení silnice III/44346 v místě železničního přejezdu a napojení na silnici I/57:
 - předložit k projednání projektovou dokumentaci stavby,
 - stavba v řešeném území nesmí narušit provozuschopnost drážních zařízení a bezpečnost železničního provozu,
 - stavebník bude respektovat Vyhlášku č.177/1995 Sb. /Stavební a technický řád drah/; realizaci stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení,
 - veškeré zásahy do infrastruktury SŽDC, s.o., musí být realizovány podle technicko-kvalitativních podmínek staveb státních drah (TKP),
 - připomínky správy tratí Ostrava: s přebudováním železničního přejezdu P7812 v drážním kilometru 4,981 trati Opava východ - Hradec nad Moravicí na přechod pro pěší souhlasíme za podmínky, že budoucí přechod bude výhradně pro pěší s vyloučením veškerého automobilového a cyklistického provozu. Změnu užívání stavby je nutno projednat s příslušným drážním úřadem, který zároveň stanoví rozsah a způsob zabezpečení nově přebudovaného přejezdu na přechod pro pěší. Veškeré práce budou provedeny v rámci stavby na náklady investora. Na dobu provádění prací je nutno objednat drážní dohled.
 - Všeobecné podmínky správy tratí Ostrava pro realizaci stavby:
 - bude vymezeno pracoviště a prokazatelné seznámení pracovníků s místními podmínkami a riziky na pracovišti, které provede SŽDC s.o., OR Ostrava, bude v předstihu oznámeno zahájení prací,
 - bude provedena fyzická předávka staveniště (včetně pořízení fotodokumentace), na které budou stanoveny přístupové cesty k pracovišti,
 - za bezpečnost pracovníků zhotovitele v blízkosti provozované koleje bude odpovídat pracovník zhotovitele,
 - odpovědný vedoucí nebo jeho kvalifikovaný zástupce prací bude nepřetržitě přítomen na pracovišti a bude dohodnuto spojení mezi pracovištěm a dopravním zaměstnancem pro nepředvídané události, ohrožení bezpečnosti provozu,
 - po ukončení prací bude provedeno zpětné předání dotčených pozemků včetně uvedení kolejí do původního provozuschopného stavu, v případě poškození zařízení infrastruktury provede opravu zhotovitel na vlastní náklady a to neprodleně po ukončení prací.
 - v případě, že pracovními postupy zhotovitele dojde k narušení GPK je zhotovitel povinen provést okamžitou opravu GPK na vlastní náklady
 - odpovědný pracovník VPS Opava bude pravidelně kontrolovat přilehlý úsek koleje. V případě zhoršení technického stavu koleje bude okamžitě informovat odpovědného pracovníka zhotovitele.
 - nutno si zajistit vstupy na pozemky ve vlastnictví SŽDC, s.o. - musí být vydán "průkaz ke vstupu do objektů a provozované trati železniční dopravní cesty SŽDC", na základě žádosti o vydání průkazu pro cizí právní subjekt. Povolení ke vstupu do prostor SŽDC, s.o. řeší předpis SŽDC Ob 1, díl II
 - případné výluky či snížení rychlosti je nutné projednat s provozním odborem SŽDC, s.o. OR Ostrava viz informace k organizaci výlukové činnosti,
 - před zahájením stavebního řízení, jako podklad k tomuto řízení, bude uzavřena Smlouva o podmínkách realizace úprav drážního zařízení SŽDC, s.o. Tato smlouva bude upravovat práva a povinnosti smluvních stran při přípravě a realizaci úprav drážního zařízení (odstranění stávajícího přejezdu a zřízení nového přechodu pro pěší v tožném kilometru 4,981 - úzce souvisí se stavebním objektem SO 005 a SO 107), vč. případných souvisejících záležitostí, a dohodu o způsobu převzetí dokončených úprav drážního zařízení do správy SŽDC, s.o. SŽDC, s.o. si vyhraduje specifikaci konkrétních SO, které budou předmětem výše uvedené smlouvy, v návaznosti na další stupeň projektové dokumentace. Součástí smlouvy bude také oprávnění investora nakládat se zařízením SŽDC, které bude předmětem úprav dle této smlouvy, a dále rovněž právo dočasně bezplatně užívat část pozemku p.č. 869, v k.ú. Otice, v kterém investor provede úpravu zařízení SŽDC dle této smlouvy (tj. přebuduje přejezd na přechod pro pěší). Toto právo bude uděleno po dobu realizace úprav zařízení SŽDC dle této smlouvy a výhradně za tímto účelem. Před podpisem této smlouvy bude investorem doloženo rozhodnutí o změně v užívání stavby a rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu. V souladu s

příslušnými právními předpisy (zejm. zákon č. 13/1997 Sb.) bude investorem předána do správy SŽDC část přejezdu (přechodové konstrukce a komunikace) do vzdálenosti 2,5 m od osy koleje na obě strany, sloužící k přechodu pěších přes trať, a to po obou stranách přebudovaného přejezdu (do této vzdálenosti je přebudovaný úrovňový přejezd dráhy bez závor součástí dráhy). Proto bude dále před zahájením stavebního řízení, jako podklad k tomuto řízení, uzavřena Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene, event. práv obdobných věcnému břemenu, k umístění části přejezdu (přechodové konstrukce a komunikace), včetně přístupu, která bude předána SŽDC, s.o., a případně také výstražných křížů, na pozemcích cizích vlastníků. Následná smlouva o věcném břemenu, event. práv obdobných věcnému břemenu, bude sjednána po dokončení stavby. Co se týče výstražných křížů, požadujeme, aby byla jejich poloha (event. jejich upravená poloha v návaznosti na rozhodnutí Drážního úřadu o změně způsobu a rozsahu zabezpečení přejezdu) zakreslena v dalším stupni dokumentace. SŽDC, s. o., oddělení kontrolní a právní, si vyhrazuje v návaznosti na další stupeň projektové dokumentace případnou úpravu/změnu svého stanoviska.

12. Drážní úřad Olomouc jako dotčený orgán hájící veřejné zájmy podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů vydal souhlas ke zřízení stavby na dráze a v ochranném pásmu dráhy pod č. j. MO-SOO1155/13-4/De DUCR-54922/13/De ze dne 9. 11. 2013, jehož podmínky týkající se ukončení silnice III/44346 a železničního přejezdu P 7812 na železniční trati Opava východ - Hradec nad Moravicí budou předmětem projektové dokumentace:
 - stavba bude provedena podle projektové dokumentace odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Stavba bude realizována za podmínek stanovených provozovatelem dráhy SŽDC, s. o. Oblastním ředitelstvím Ostrava,
 - pro stavby dráhy a stavby na dráze je Drážní úřad speciálním stavebním úřadem podle § 7 odst. 1 zákona č. 266/94 Sb., o drahách a § 15 odst. 1b) stavebního zákona. Železniční přejezd je stavbou dráhy a Drážní úřad bude vydávat povolení popř. souhlas s jeho odstraněním.
13. Dle vyjádření Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s. č. j. 9773/V017266/2015/PA ze dne 2. 11. 2015 umístěním stavby musí být respektováno ochranné pásmo stávajícího vodohospodářského zařízení dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích v platném znění; ostatní podmínky vyjádření zapracovat do projektové dokumentace, která bude předložena k projednání.
14. Požadavky vodoprávního úřadu dle zák. č. zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů, uplatněné pro předmětný záměr v jeho závazném stanovisku, které vydal Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí pod č. j. ŽP-21573/2013-CeL ze dne 14. 11. 2013, kterým udělil souhlas podle ustanovení § 17 odst. 1 písmeno a) vodního zákona s umístěním stavby za dodržení podmínek:
 - veškerá manipulace se závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy vodního toku nebo jejich nežádoucímu smísení s podzemními nebo srážkovými vodami,
 - v průběhu provádění stavebních prací budou v souladu s ust. § 67 odst. 1 vodního zákona provedena taková opatření, že nebude docházet ke zhoršování odtokových poměrů a bude minimalizován vliv na povodňové průtoky,
 - na pozemcích staveníště je zakázáno skladovat odplavitelný materiál, látky a předměty podle § 46 odst. 1 vodního zákona, v případě havárie bude postupováno v souladu s § 41 vodního zákona
 - bude splněna podmínka uvedená ve stanovisku Povodí Odry st. p. Ostrava ze dne 17. 9. 2013 pod zn. 13040/923/2/812.07/2013: „Opevnění pod mostním profilem bude provedeno v souladu s normou TNV 752103 – Úprava řek. Navržené opevnění na svazích je nutno ukončit pod úhlem 45°, podél opevnění musí být navržena pružná přechodová vrstva, jejíž tloušťka bude rovná trojnásobku velikosti specifického zrna“.
15. Požadavky orgánu ochrany zemědělského půdního fondu podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, uplatněné pro předmětný záměr v jeho závazném stanovisku, které vydal Krajský úřad Moravskoslezského kraje odbor životního prostředí a zemědělství dne 30. 1. 2014 pod č. j. MSK 175496/2013 - souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze ZPF o celkové výměře 5,4575 ha a k dočasnému odnětí 0,2740 ha na dobu do dokončení stavby včetně rekultivace pozemků. Dodržet podmínky nezbytné k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu stanovené podle § 9 odst. 6 zákona o ochraně ZPF v platném znění:

- hranice pozemků, respektive dotčená výměra, řešená tímto souhlasem musí být respektována,
 - skrývku kulturních vrstev půdy a jejich bilance: dle § 8 zákona o ochraně zemědělského půdního fondu je nezbytné v řešeném území zajistit skrývku kulturních vrstev půdy. Skrývka orníční vrstvy bude provedena v dotčeném území v rozmezí 0,30 – 0,35 m (předpoklad objemu 17 572 m³) a podornice do 0,15 m (předpoklad objemu 2 526 m³) v souladu s provedeným vyhodnocením uvedeným v příloze č. 3 „Návrh hospodářného využití skrývek“ (zpracováno DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r. o. – říjen 2013) Skrývka bude zajištěna rovněž i v případě pozemků požadovaných k nezemědělským účelům do jednoho roku. Skrývka bude provedena na vlastní náklad žadatele tak, aby nedošlo stavební činností k jejímu znehodnocení (kontaminaci). Ten, v jehož zájmu dochází k trvalému odnětí zemědělské půdy, učiní opatření, aby během manipulace s kulturní zeminou, případného dočasného uložení, nedošlo ke zcizení nebo znehodnocení těchto kulturních vrstev. V souladu s předloženou bilancí skrývek, vyhodnocených objemem ornice bude současně zajištěno účelné využití. Krajský úřad akceptuje předložený návrh žadatele týkající se využití skrývek na pozemcích náležících zemědělskému půdnímu fondu. V tomto směru žadatel předložil konkrétní návrh projednaný se zájemci o orníční vrstvu, kterými jsou Hradecká zemědělská a. s. se sídlem Žitkova 511, 747 41 Hradec nad Moravicí (souhlas ze dne 1. 11. 2013 a ZP Otice a. s. se sídlem Hlavní 266, 774 81 Otice (souhlas ze dne 25. 10. 2013) – tabulka č. 9 výše uvedeného podkladu. V případě využití skrývek je nezbytné respektovat její kvalitu - deklarovanou třídu ochrany (dle BPEJ – bonitně půdní ekologickou jednotku) ve vztahu k pozemku, kde bude využita za účelem vylepšení mocnosti kulturní vrstvy; krajský úřad nemá námitek k využití podorníční vrstvy pro účely vegetačních úprav. Pokud se týká této činnosti, krajský úřad současně upozorňuje, že zde je třeba hospodárně nakládat s podornicí a neprovádět těmito skrývkami modelaci terénu, ale výhradně postupy pro účely zajištění stanoviště následných vegetačních úprav. V tomto směru je nezbytné zachovat mocnost 0,15 m. O činnostech souvisejících se skrývkou, uložením a následným využitím kulturních zemín bude vedena evidence, bude sepsán protokol, kde budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využití těchto zemín a to v souladu s § 10 odst. 2 vyhl. č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti zákona o ochraně zemědělského půdního fondu.
16. Dodržet podmínky vyjádření RWE Distribuční služby, s.r.o. Brno č. j. 5001256086 ze dne 24. 2. 2016; č. j. 5001266986 ze dne 18. 3. 2016 a č. j. 5001279167 ze dne 29. 4. 2016 umístění stavby musí respektovat ochranné pásmo plynárenského zařízení; bezpečnostní a ochranné pásmo plynárenského zařízení dle zákona č. 458/2000Sb., ve znění pozdějších předpisů; dále dodržet podmínky týkající se přeložek plynárenského zařízení.
17. Krajský úřad Moravskoslezského kraje Ostrava, odbor životního prostředí a zemědělství č. j. MSK 129108/2010 ze dne 7. 8. 2010 vydal podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů závěr zjišťovacího řízení záměru s podmínkami, jejichž dodržení prokáže projektová dokumentace stavby:
- plán náhradní výsadby za kácené dřeviny – výsadba široce kořenících dřevin na náspu silnice pro stabilizaci svahu a pro zmírnění negativního vlivu stavby na pohledové charakteristiky a výsadba dřevin v blízkosti dřevin řeky Hvozdnice
 - provádění kácení dřevin v mimo-vegetačním a mimo-hnízdním období a opatření k ochraně zeleně
 - opatření k maximální ochraně biokoridorů, biocenter, ÚSES v dotčeném území před vlivy realizace záměru
 - opatření k minimalizaci možných negativních vlivů z realizace stavby, zejména vzniku emisí prachových částic (kropení komunikací a stavenišť, čištění stavebních mechanismů apod.),
 - opatření k minimalizaci hlukového zatížení z fáze realizace a provozu záměru,
 - opatření k ochraně povrchových a podzemních vod v rámci realizace záměru,
 - opatření k zajištění migrace vodních (zajištění drsného dna řeky Hvozdnice) a suchozemských živočichů (ponechání nesmáčeného pásu břehové bermy minimálně v šířce 0,75 m po obou stranách Hvozdnice).
18. Projektová dokumentace stavby prokáže dodržení podmínek stanoviska dotčeného orgánu hájící veřejné zájmy podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů Krajského úřadu Moravskoslezského kraje odboru dopravy a silničního hospodářství, který ve stanovisku č. j. MSK 127837/2013 ze dne 11. 10. 2013 a souvisejícím stanovisku č. j. MSK 186409/2010 ze dne 24. 11. 2010 vydal souhlas, který se váže na dodržení podmínek:
- potřeba optimalizace trasování linek veřejné silniční dopravy v relaci Opava – Vítkov, která bude provedena dle aktuálních přepravních podmínek a potřeb v době výstavby; je nutno, aby dopravci

- (TQM – holding s. r. o. Opava, Městský dopravní podnik Opava) se vzniklou situací byly seznámeni
- s dostatečným předstihem informovat cestující veřejnost s dopravním omezením a také požadavek včasné informování dopravního úřadu o zahájení řízení o uzavírce a objízďce.
19. Veřejné komunikace a chodníky v dotčeném území nutno udržovat v bezpečném a provozuschopném stavu. V případě znečištění investor zajistí jejich očištění. Stavbou narušené části veřejného pozemku nutno po dokončení stavby uvést do odpovídajícího stavu.
 20. Před zahájením zemních prací musí být na staveništi vytyčeny a vyznačeny polohy podzemních vedení a sítí s jejich umístěním musí být pracovníci, kteří budou práci provádět prokazatelně seznámeni.
 21. Při realizaci stavby provést taková opatření (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu), která budou minimalizovat negativní vlivy na životní prostředí ve vztahu k okolní bytové zástavbě (hluknost, prašnost apod.).
 22. Realizace stavby bude probíhat s ohledem na dřeviny nacházející se v okolí stavby, tzn. šetřit tak, aby nedošlo k poškození dřevin. Dokumentace pro provedení stavby bude obsahovat zajištění jejich ochrany.
 23. Dokumentace pro provedení stavby bude obsahovat řešení provádění stavby tak, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby, ke znečištění ovzduší, zamezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům.
 24. Provádění prací navrhnout tak, aby nedošlo jednak k zásahu do sousedních pozemků, ani k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Nezbytné omezení bude řešit dokumentace pro provedení stavby.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (§ 27 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“):

Moravskoslezský kraj se sídlem ul. 28. října 117, 702 18 Ostrava zastoupený z pověření hejtmána kraje Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace se sídlem Úprkova 1, 702 23 Ostrava, IČ: 000 95 711, která je plně moci zastoupena společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o. se sídlem Masarykovo náměstí 5/5, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava IČ: 427 67 377

Odůvodnění:

Dne 10. 12. 2013 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby a žádost o stanovení doby platnosti územního rozhodnutí na 5 let.

Dokumentace pro územní řízení, zpracována firmou DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r. o. je v souladu s Přílohou č. 1 vyhl. č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu. Za použití čl. II Přečodná ustanovení vyhlášky č. 62/2013 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 S., o dokumentaci staveb v bodě 1. *Dokumentace a projektová dokumentace podle § 1a až 5 vyhlášky, která byla zpracována přede dnem nabytí účinnosti této vyhlášky a předložena stavebnímu úřadu do 31. 12. 2014 se posuzuje podle dosavadní úpravy.*

Stavební úřad může na žádost ve smyslu ustanovení § 93 odst. 1 stavebního zákona stanovit lhůtu platnosti územního rozhodnutí delší než dva roky. V tomto případě bylo vyhověno požadavku žadatele a z důvodů náročnosti přípravy stavby, zpracování projektové dokumentace stavby a uzavírání právních vztahů s vlastníky dotčených nemovitostí. Rozhodnutí o umístění stavby bude mít dobu platnosti 5 let ode dne nabytí právní moci.

Protože žádost nebyla úplná a neměla předepsané náležitosti, stavební úřad podle ust. § 45 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) opatřením ze dne 9. 1. 2014 č. j. MMOP 3704/2014 vyzval žadatele k doplnění a stanovil termín do 30. 6. 2014.

Dne 30. 6. 2014 pod č. j. 74 140/2014 žadatel částečně doplnil předmětnou žádost a současně požádal o prodloužení termínu k doplnění přerušového řízení do 30. 9. 2014. Stavební úřad opatřením č. j. MMOP 94795/2014 ze dne 25. 8. 2014 žádosti vyhověl. Dne 1. 10. 2014 pod č. j. 110364/2014 žadatel doplnil v částech žádost a opětovně požádal o prodloužení termínu k doplnění přerušového řízení do 31. 12. 2014, které odůvodnil. Stavební úřad opatřením ze dne 15. 10. 2014 č. j. MMOP 115977/2014 žádosti vyhověl. Dne 22. 12. 2014 pod č. j. 141 413/2014 žadatel požádal o prodloužení termínu doplnění žádosti k datu do 30. 6. 2015; stavební úřad opatřením č. j. MMOP 16972/2015 ze dne 10. 2. 2015

žádosti vyhověl. Žadatel z důvodů náročného jednání týkajících se stavebních objektů SO 504 Ochrana plynovodu vtl. v km 1,194 sil. II/443 a SO 512 Přeložka plynovodu stl. v km 0,933 sil. II/443 se společností RWE Distribuční služby, s.r.o. Brno požádal dne 29. 6. 2015 pod č. j. 75107/2015 další prodloužení termínu do 31. 12. 2015; stavební úřad žádosti opatřením č. j. MMOP 76126/2015 ze dne 12. 11. 2015 vyhověl. Dne 18. 12. 2015 pod č. j. 148589/2015 žadatel požádal o prodloužení termínu k doplnění žádosti k datu do 31. 12. 2016 z důvodů trvajících jednání se společností RWE Distribuční služby, s.r.o. Brno. Stavební úřad opatřením č. j. MMOP 150709/2015 ze dne 28. 12. 2015 žádosti vyhověl.

Důvody pro přerušení územního řízení pominuly dne 1. 8. 2016, kdy žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby doplnil v rozsahu výzvy.

Stavební úřad následně opatřením č. j. 91645/2016 ze dne 10. 8. 2016 oznámil zahájení územního řízení žadateli, obcí a dotčeným orgánům jednotlivě. Účastníkům řízení uvedeným v § 85 odst. 2 písmeno a), písmeno b) stavebního zákona bylo opatření doručeno v souladu s ust. § 87 odst. 1 stavebního zákona a podle ust. § 25 odst. 2 správního řádu veřejnou vyhláškou. Zároveň je stavební úřad ve svém opatření poučil o zásadě koncentrace, kterou je územní řízení ve smyslu ustanovení § 89 odst. 1 stavebního zákona ovládáno, a která znamená, že účastníci řízení své námítky, veřejnost své připomínky a dotčené orgány svá stanoviska mohou uplatnit pouze ve lhůtě k tomu stanovené. K později uplatněným námitkám a stanoviskům již nelze přihlídnout. V opatření dále stavební úřad žadatele poučil o jeho právech, ale zejména povinnostech vyplývajících z ustanovení § 87 odst. 2 stavebního zákona a účastníky řízení poučil o jejich právech a povinnostech, které mají vazbu na předmět projednávané věci v územním řízení. Účastníkům řízení uvedeným v § 85 odst. 2 stavebního zákona bylo opatření doručeno v souladu s ustanovením § 87 odst. 1 stavebního zákona a podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu veřejnou vyhláškou, neboť pro území, v němž je stavba umísťována je vydána územně plánovací dokumentace a zejména pak jsou vydány „Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje“, vydané zastupitelstvem Moravskoslezského kraje usnesením č. 16/21426 ze dne 22. 12. 2010 s vazbou na rozsudek Nejvyššího správního soudu č. j. 7 Ao 2/2011 -202 a rozsudek č. j. 7 Ao72/2011 ze dne 15. 3. 2011.

Stavební úřad současně podle ustanovení § 87 odst. 1 stavebního zákona upustil od ústního jednání, protože mu byly dobře známy poměry v území a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska. Oznámení bylo zveřejněno na úřední desce Magistrátu města Opavy a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup ode dne 1. 9. 2016 do dne 19. 9. 2016. V souladu s ust. § 87 odst. 3 stavebního zákona u záměrů zasahujících do území několika obcí se doručuje oznámení o zahájení řízení a další úkony v řízení vyvěšením na úřední desce příslušných obecních úřadů, který je účastníkem řízení podle ust. § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona. Oznámení bylo zveřejněno na úřední desce obecního úřadu obce Otice ode dne 31. 8. 2016 do dne 16. 9. 2016. Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který je stavebním úřadem.

Dále stavební úřad účastníkům řízení sdělil, že podle ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu mají možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí do 3 dnů od skončení lhůty k podání námitek.

Ve smyslu ustanovení § 85 odst. 2 písmeno c) stavebního zákona jsou účastníky řízení osoby, o kterých tak stanoví zvláštní právní předpis. Tyto osoby mohou uplatňovat námítky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá (§ 89 odst. 4 stavebního zákona). Podle ust. § 3045 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník se za sdružení považují též spolky.

V souladu s ustanovením § 70 odst. 3 zákona č. 114/1998 Sb., o ochraně přírody a krajiny je občanské sdružení (spolek) v těchto případech oprávněn účastnit se správního řízení, pokud oznámí svou účast písemně do osmi dnů ode dne, kdy bylo příslušným správním orgánem zahájení řízení oznámeno; v tomto případě má postavení účastníka řízení.

Žádost o informování o zahajovaných správních řízeních ve smyslu ustanovení § 70 odst. 2 zákona č. 114/1998 Sb., o ochraně přírody a krajiny u stavebního úřadu uplatnilo:

- o Občanské sdružení Za Opavu, se sídlem Hobzíkova 3, 743 01 Opava, jehož hlavním posláním je podle stanov ochrana přírody a krajiny. Opatřením č. j. MMOP 79313/2014 ze dne 14. 7. 2014 stavební úřad splnil povinnost stanovenou mu ustanovení § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů a informoval Občanské sdružení Za Opavu o zahájení územního řízení – Občanské sdružení Za Opavu práva ve smyslu výše uvedeného textu nevyužilo,
- o Srdce Jesenického podhůří, o. s. se sídlem v Brně, Pražákova 34/665, PSČ 619 00 jehož hlavním posláním je podle stanov ochrana přírody a krajiny. Opatřením č. j. MMOP 91680/2016 ze dne 10. 8. 2016 stavební úřad splnil povinnost stanovenou mu ustanovení § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů a informoval Občanské

sdužení Srdce Jesenického podhůří o zahájeném územním řízení – Občanské sdružení práva ve smyslu výše uvedeného textu nevyužilo.

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Speciální stavební úřad příslušný k povolení stavebních objektů:

- silniční správní úřad – SO 102 Přeložka silnice II/443 + SO 106 Úprava stávající sil. III/44346 + SO 107 Napojení stáv. III/44346 - bud. MK + SO 108 Napojení MK – stáv. II/443 + SO 116 Přeložka polní cesty pod mostem SO 206 + SO 117 Příjezdová komunikace Povodí Odry s.p. + SO 206 Most přes polní cestu SO 116 + SO 207 Most přes Hvozdnici (km 0,424)
- vodoprávní správní úřad - SO 342 Úprava meliorací + SO 354 Přeložka vodovodu DN 80 v km 0,939.

Předmětem rozhodnutí je umístění stavby, která nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení a která je územním rozhodnutím (v právní moci) nejen umístěna, ale vzniká i právo je realizovat. Z těchto důvodů stavební úřad ve výroku rozhodnutí do podmínek pro umístění stavby a zpracování dokumentace pro provedení stavby zahrnul i nezbytné podmínky pro realizaci stavby:

- SO 463 Přeložka místního kabelu Telefonica v km 0,965 sil. II/443 + SO 464 Přeložka místního kabelu Telefonica v km 1,629 sil. II/443 + SO 482 Přeložka trubek HDPE 40 Telefonica v km 0,965 sil. II/443 + SO 483 Přeložka trubek HDPE 40 Telefonica v km 1,629 sil. II/443 - za použití ustanovení § 103 odst. 1 písmeno e) bod 4 stavebního zákona – *nadzemní a podzemní komunikační vedení sítí elektronických komunikací, jejich antény a stožáry, včetně opěrných bodů nadzemního nebo vytyčovací bodů podzemního komunikačního vedení, telefonní budky a přípojné komunikační vedení, včetně jejich elektrických přípojek; s výjimkou budov,*
- SO 504 Ochrana plynovodu vtl. v km 1,194 sil. II/443 + SO 512 Přeložka plynovodu stl. v km 0,933 sil. II/443 - za použití ustanovení § 103 odst. 1 písmeno e) bod 6 stavebního zákona - *vedení přepravní nebo distribuční soustavy plynu a související technologické objekty, včetně systémů řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky; s výjimkou budov,*

Z ustanovení § 119 odst. 1 stavebního zákona vyplývá, že dokončenou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání uvedenou v § 103 odst. 1 písmeno e) bod 4 až 8 tohoto zákona lze užívat na základě oznámení stavebnímu úřadu (§ 120). Stavebník zajistí, aby byly před započetím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření zvláštními právními předpisy.

Stavebník je povinen ve smyslu § 152 stavebního zákona dbát na řádnou přípravu a provádění stavby; tato povinnost se týká i terénních úprav a zařízení. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. K tomu je povinen zajistit provedení a vyhodnocení zkoušek a měření předepsaných zvláštními předpisy. Tyto povinnosti má i u staveb a jejich změn nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení nebo u jiného obdobného záměru napříkladřízení reklamního zařízení. O zahájení prací na stavbách osvobozených od povolení je povinen v dostatečném předstihu informovat osoby těmito pracemi přímo dotčené.

Předmětem územního rozhodnutí nejsou stavební objekty případně jejich části, které sice souvisí s projednávaným záměrem, ale podle stavebního zákona nevyžadují rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas, takže nemohou být předmětem tohoto správního řízení:

- a) *stavební objekty, které nevyžadují vydání územního rozhodnutí, neboť z jejich obsahu vyplývá, že se jedná o stavební úpravy nebo udržovací práce - rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas podle ustanovení § 79 odst. 6 stavebního zákona nevyžadují stavební úpravy a udržovací práce:*

SO 005 Rekultivace stávajících komunikací - úseky stávajících komunikací II/461, II/443 a III/44346, které po výstavbě ztratí svou funkci, budou rekultivovány. (Živičná plocha vozovky bude vybourána a nabídnuta obalovně k recyklaci nebo odvezena na skládku nevhodného materiálu ve vzdálenosti 30 km. Nestmelené podkladní vrstvy vozovky budou vybourány a odvezeny na skládku. Zemní těleso bude odštěženo 40 cm pod úroveň okolního terénu. Takto upravená plocha bude ohumusována v tloušťce 0,4 m a výškově upravena),

SO 107 Napojení stáv. III/44346 - bud. MK v části, kdy v rámci stavebního objektu stávající silnice III/44346 bude před železničním přejezdem č. P 7812 trati ČD Opava východ – Hradec nad Moravicí ukončena. V železničním km 4, 981 tratě bude v silnici III/44346 pouze ponechán pruh v šířce 2,00 m a v délce 16,10 m pro přechod pro pěší

(silnice III/44346 bude převedena do kategorie místních komunikací). V místě přecházení přes trať bude osazeno zábradlí výšky 1,10 m sloužící k bezpečnému navedení pěších do místa přecházení přes železniční trať a zamezení přímého průchodu a přejezdu cyklistů. Konstrukce přejezdové vozovky bude odstraněna a drážní těleso bude upraveno do předepsaného stavebně – technického stavu (stavební úpravy – stavba na dráze, k vydání povolení je příslušný správní drážní úřad).

- b) *stavební objekty, které nevyžadují vydání územního rozhodnutí, neboť z jejich obsahu vyplývá, že se nejedná o terénní úpravy ve smyslu ustanovení § 3 odst. 1) stavebního zákona, (terénní úpravou se pro účely tohoto zákona rozumí zemní práce a zněny terénu, jimiž se podstatně mění vzhled prostředí nebo odtokové poměry, těžební a jím podobné a s nimi související práce) a které by ve smyslu ustanovení § 80 stavebního zákona vyžadovaly rozhodnutí o změně využití území:*

SO 001 Příprava území stavební objekt zahrnuje skryvku ornice ploch ZPF v tloušťce 30 cm až 35 cm a 10 – 15 cm z níže uloženého horizontu v případě potřeby,

SO 802 Vegetační úpravy stavby „Přeložka silnic II/443 – Obchvat Otče“, kdy bude realizováno zatravnění nově vytvořených svahů a na vhodných místech budou provedeny výsadby stromů a keřů,

- c) *stavební objekt, který bude předmětem samostatného správního řízení příslušným správním úřadem,*

SO 001 Příprava území, kdy v rámci stavebního objektu dojde ke kácení vzrostlé zeleně a mýcení křovin

- d) *stavební objekt, který ve smyslu ustanovení § 79 odst. 2) písmeno i) stavebního zákona nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas – sjezdy a nájezdy na pozemní komunikace sloužící k připojení sousední nemovitosti*

SO 152 Hospodářské sjezdy - pro zajištění obsluhy pozemků, ke kterým byl záměrem zrušen příjezd, kdy budou umístěny tři hospodářské sjezdy s povrchem ze štěrku v šířce 4,00 m (km 1,500 vlevo, 1,958 80 vlevo a 1,964 50 vpravo). Povrch těchto hospodářských sjezdů bude navržen štěrkový. V rámci objektu SO 116 bude umístěn sjezd v km 0,155 v šířce 5,50 m.

Stavební úřad nezahrnul do podmínek ve výroku rozhodnutí podmínky, které byly stanoveny dotčenými orgány podle zvláštních předpisů a jejichž splnění prokázala již dokumentace k územnímu řízení:

- podmínky závěru zjišťovacího řízení, které vydal Krajský úřad Moravskoslezského kraje Ostrava, odbor životního prostředí a zemědělství pod č. j. MSK 129108/2010 ze dne 7. 8. 2010
 - o byla doložena aktualizovaná hluková studie, která byla zpracována firmou DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r. o. z data leden 2014 (viz. bod. 1.),
 - o dokumentace k územnímu řízení obsahuje opatření k zachování a ochraně stávajících drenážních systémů, které řeší stavební objekt SO 342 Úprava meliorací (viz. bod. 2.),
 - o dokumentace k územnímu řízení prokazuje, že mostní objekty jsou dimenzovány na kapacitu Q100 s předepsanou rezervou 0,5 m nad hladinu Q100 (viz. bod. 6.),
 - o plán skryvky orníční vrstvy zemědělské půdy – ze závazného stanoviska pod č. j. MSK 175496/2013 ze dne 30. 1. 2014 Krajský úřad Moravskoslezského kraje odbor životního prostředí a zemědělství jako příslušný správní úřad vydal souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze ZPF v souladu s provedeným vyhodnocením uvedeným v příloze č. 3 „Návrhu hospodářného využití skryvek“ (zpracováno DOPRAVOPROJEKTEM Ostrava spol. s r. o. – říjen 2013). Skryvka bude zajištěna rovněž i v případě pozemků požadovaných k nezemědělským účelům do jednoho roku (viz bod 10.).

Posouzení záměru žadatele v souladu s ustanovením § 90 stavebního zákona:

Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje (dále jen „ZÚR MSK“)

- záměr se nachází v území, pro které byla pořízena územně plánovací dokumentace „Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje“, které stanoví zejména základní požadavky na účelné a hospodárné uspořádání území kraje, vymezí plochy nebo koridory nadmístního významu a stanoví požadavky na jejich využití, zejména plochy nebo koridory pro veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření,

- umístění záměru je v souladu se ZÚR MSK vydané Zastupitelstvem Moravskoslezského kraje dne 22. 12. 2010 usnesením č. 16/21426 a rozsudku Nejvyššího správního soudu č. j. 7 Ao 2/2011 - 202 a rozsudku č. j. 7 Ao 72/2011 ze dne 15. 3. 2011; ZÚR MSK jako opatření obecné povahy nabyla účinnosti dne 4. 2. 2011. ZÚR MSK jsou vymezeny nové plochy a koridory silniční dopravy nadmístního významu. Z grafické části ZÚR MSK – výkres A. 2 „Plochy a koridory nadmístního významu, USES a územní rezervy“ vyplývá, že pro zajištění dopravní obslužnosti dotčeného území je vymezen koridor pod označením „DZ2“ – Západní část jižního obchvatu Opavy, úsek I/11 – I/57, silnice v parametrech I. třídy. Koridor, který vytváří územní podmínky pro celkovou přestavbu nadřazeného komunikačního systému města Opavy s vedením hlavních přepravních směrů v obchvatových trasách, prochází i severozápadním územím obce Otice mimo jeho zastavěné území. Přeložka silnice II/443 obchvat Otice je v km 0,000 napojena na Přeložku silnic II/461 a II/443 (Jižní obchvat – Hradecká – Olomoucká, která je vymezena v ZÚR MSK koridorem „DZ2“. Záměr tedy zasahuje do vymezeného koridoru DZ2. Z textové části Přílohy č. 1 opatření obecné povahy ZÚR MSK je možno učinit závěr, že záměr tvoří součást komunikační sítě, jejíž cílem je minimalizace vlivu na kvalitu obytného prostředí přilehlé zástavby obce Otice, odtokové poměry v záplavovém území Hvozdnice a drobné enklávy lesní a nelesní zeleně včetně doprovodné vegetace vodních toků a že umístění záměru respektuje požadavky ZÚR MSK pro vytvoření územních podmínek pro celkovou přestavbu nadřazeného komunikačního systému města Opavy s vedením hlavních přepravních směrů v obchvatových trasách mimo zastavěné území města Opavy a přiléhajících obcí včetně napojení na stávající silniční síť, které je podmíněno nutností v územním plánu Statutárního města Opavy a obce Otice řešit napojení na stávající silniční síť a zpřístupnění přilehlého území v souladu s normovými parametry dané komunikace.

odst. a) s vydanou územně plánovací dokumentací

- Obec Otice má územně plánovací dokumentaci schválena zastupitelstvem obce dne 5. 11. 1998, změnu č. 1 územního plánu Obce Otice schválena zastupitelstvem obce dne 6. 10. 1999; změnu č. 2 územního plánu Obce Otice schválena zastupitelstvem obce dne 5. 11. 1998 s datem účinnosti 19. 6. 2009, změnu č. 3 územního plánu Obce Otice schválena zastupitelstvem obce dne 30. 6. 2010 s datem účinnosti 24. 7. 2010 a změnu č. 4 územního plánu Obce Otice schválena zastupitelstvem obce dne 22. 8. 2011 s datem účinnosti 8. 9. 2011. Vyhláška vymezuje závazné části územního plánu a stanoví funkční a prostorové uspořádání území a podmínky jeho zastavitelnosti. Pro každou plochu je zpracováno její funkční využití formou rozdělení možných funkcí a zařazení do kategorií podle vhodnosti a míry zastoupení,
- záměr je řešen zejména změnou č. 4 vydaného územního plánu, která je graficky znázorněna ve výkresech B. 1 komplexní urbanistický návrh, regulace zástavby a návrh dopravy v měřítku 1:2000, ve výkrese B. 2. komplexní urbanistický návrh a návrh dopravy v měřítku 1:5000 a výkrese B. 6. Vymezení ploch veřejně prospěšných staveb, asanací a asanačních úprav v měřítku 1:5000. Změnou č. 4 byla územním plánem vymezena plocha koridoru pod označením „SK-Z2“ – plocha smíšeného koridoru dopravní a technické infrastruktury, zabezpečující plochu pro přeložku silnice II/443, která bude plnit funkci jihovýchodního obchvatu obce Otice, navazujícího na jihozápadní obchvat Opavy. Součástí vymezeného koridoru SK-Z2 jsou s ní související nezbytné přeložky technické infrastruktury. Záměr respektuje zásady stanovené platnou změnou č. 4 územního plánu obce Otice v koridoru SK-Z2:
 - o zásady vyplývající z řešení dopravy, kdy účelem smíšeného koridoru SK-Z2 je zajištění plochy pro přeložku silnice II/443 zabezpečující její realizaci včetně napojení na jihozápadní obchvat města Opavy, který je vymezený platnou změnou č. 3 vydaného územního plánu tj. změnou č. 3 byla vymezena plocha koridoru pod označením „SK-Z1“ – smíšený koridor pro jihozápadní obchvat města Opavy včetně napojení na stávající silnici II/461 a přeložku silnice II/443 (obchvat Otice); součástí vymezeného koridoru jsou s ní související nezbytné přeložky technické infrastruktury,
 - o umístěním stavebního objektu SO 207 Most přes Hvozdnici v km 0,424 staničení, záměr vytváří podmínky pro průchod biokoridoru smíšeným koridorem SK-Z2. Plocha vymezena změnou č. 4 územního plánu obce Otice pro územní systém ekologické stability (průchod biokoridoru není předmětem rozhodnutí),
- z grafické části výkres B. 6. Vymezení ploch veřejně prospěšných staveb, asanací a asanačních úprav v měřítku 1:5000 a z textové části z kapitoly A. 12. veřejně prospěšné stavby vyplývá, že předmětem rozhodnutí je umístění veřejně prospěšné stavby, kdy lze k pozemkům a stavbám dle § 170 zákona č. 183/2006 Sb., odejmout nebo omezit. Pod označením SK-Z2 je vymezen koridor stavby dopravní a technické infrastruktury včetně ploch nezbytných k zajištění výstavby a řádného užívání pro stanovený účel; jedná se o obchvat Otice přeložka silnice II/443, která má být napojena na jihozápadní obchvat města Opavy - schválený ve změně č. 3 územního plánu obce Otice včetně přeložek technické infrastruktury vyvolané stavbou obchvatu.

- přihlídnutím k Metodickému sdělení MMR k problematice aplikace pojmu „*veřejně prospěšná stavba dopravní infrastruktury*“ ze dne 23. 7. 2013 stavební úřad odůvodňuje, že záměr, který je v souladu s územním plánem určen jako veřejně prospěšná stavba je nutno chápat jako funkční celek, který je tvořen hlavním objektem stavby silnice a k němu náležejícími souvisejícími stavbami, tzn. součástí a příslušenstvími silnice ve smyslu ustanovení zákona o pozemních komunikacích (např.: mostní objekty, tunely, dešťové usazovací nádrže, propustky, protihlukové stěny, silniční vegetace), a vyvolanými stavbami, bez kterých nelze silniční stavbu realizovat např. vyvolané přeložky komunikací nižších tříd, inženýrských sítí, polních cest. V § 2 odst. 1 písm. i) stavebního zákona je koridor definován jako plocha vymezená pro umístění vedení dopravní infrastruktury a technické infrastruktury nebo opatření nestavební povahy. Koridor vymezený ve výkresu VPS není sám o sobě touto VPS, ale je „plochou“ pro její možné umístění. Tato plocha je v grafické části územního plánu promítnuta do řešeného území, s tím, že u pozemků náležejících do této plochy je možné práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění VPS odejmout nebo omezit podle ustanovení § 170 stavebního zákona. Konkrétní pozemky, potřebné pro umístění stavby dopravní infrastruktury, jsou identifikovány až na základě záborového elaborátu, který je součástí dokumentace pro územní řízení.

Stavební úřad tak činí závěr, že stavba je umístěna v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

odst. b) s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území

- cíle a úkoly územního plánování jsou stanoveny ust. § 18 a § 19 stavebního zákona; jedním z cílů územního plánování stanovených v § 18 stavebního zákona je určovat podmínky pro hospodárné využívání zastavěného území a zajišťovat ochranu nezastavěného území. Záměr má být umístěn mimo současně zastavěné území obce Otice; v zastavitelné ploše vymezené územním plánem obce Otice včetně jeho změn jako koridor SK-Z2. Záměr je situován mimo zástavbu rodinných domů, v okolí stavby se nenacházejí žádné památkově chráněné, ani jinak významné objekty a územní plán v daném území nedefinuje žádné architektonické a urbanistické hodnoty, které by bylo nutno chránit a stanovit podmínky pro jejich ochranu. Šířkové kategorie S 7,5/70 odpovídá výhledovému dopravnímu zatížení komunikace v roce 2040. Návrh přeložky II/443 – obchvat Otice respektuje návrh rozvojových lokalit a jejich napojení na trasu záměru, má vyřešeny vazby na síť pozemních komunikací,
- ve smyslu ust. § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (památkový zákon) je stavebník již od doby přípravy stavby povinen tento záměr oznámit na Archeologický ústav AV ČR Brno a následně umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na základě dohody uzavřené podle § 22 památkového zákona,
- koordinovaným závazným stanoviskem, které vydal Krajský úřad Moravskoslezského kraje odbor životního prostředí a zemědělství pod č. j. MSK 109916/2016 ze dne 30. 9. 2016 byl udělen souhlas bez stanovení podmínek:
 - o příslušným dotčeným orgánem hájící veřejné zájmy podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů z hlediska řešení silnic II. a III. třídy; záměrem je dotčena silnice II/443 a II/446 tzn. Bílou knihou schválenou usnesením Zastupitelstva Moravskoslezského kraje č. 16/1389 dne 1. 3. 2007 ze znění pozdějších aktualizací sledována pod kódem stavby OP/O1/40 akce „*Přeložka silnice II/461 a II/443 – jižní obchvat Opava II*“,
 - o příslušný dotčený orgán hájící veřejné zájmy podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů učinil závěr, že záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.
- záměr byl předmětem posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů, příslušným správním úřadem hájícím veřejné zájmy podle tohoto zákona Krajským úřadem Moravskoslezského kraje odbor životního prostředí a zemědělství by vydán závěr zjišťovacího řízení č. j. MSK 129108/2010 ze dne 7. 8. 2010, ve kterém je konstatováno, že záměr nebude dále posuzován podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a v závěru zjišťovacího řízení stanovil podmínky vztahující se k umístění stavby a zpracování projektové dokumentace, které stavební úřad zahrnul do podmínek územního rozhodnutí,
- záměr byl předmětem posuzování dotčeného orgánu hájící veřejné zájmy podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; ze stanoviska Krajského úřadu Moravskoslezského kraje odboru dopravy a silničního hospodářství, který

ve stanovisku č. j. MSK 127837/2013 ze dne 11. 10. 2013 a souvisejícím stanovisku č. j. MSK 186409/2010 ze dne 24. 11. 2010 vyplývají podmínky, které stavební úřad zahrnul do podmínek rozhodnutí,

- k záměru vydal závazné stanovisko bez stanovení podmínek příslušný dotčený orgán hájící veřejné zájmy podle zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky v platném znění a v souladu s resortními Ministerstvo obrany sekce ekonomická a majetková odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury Brno č. j. 55927/2015-8201-OÚZ-BR ze dne 1. 6. 2015 se závěrem, že stavba není v rozporu se zájmy zajišťování obrany a bezpečnosti státu,
- v rámci koordinovaného závazného stanoviska, které vydal Magistrát města Opavy, odbor výstavby pod č. j. MMOP 15889/2014/3605/2014/VYST/18 ze dne 3. 3. 2014 byl:
 - o příslušným dotčeným orgánem hájící veřejné zájmy podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů byl vydán souhlas za dodržení podmínek, spočívajících v koordinaci záměru se stavbou jižního obchvatu Hradecká Olomoucká
 - o na ochranu dotčených veřejných zájmů ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění byl dotčeným orgánem udělen souhlas se zásahem do významného krajinného prvku – vodního toku Hvozdnice za dodržení podmínek, které jsou zahrnuty do podmínek rozhodnutí; za jejich dodržení bude zásah do VKP akceptovatelný,
- na ochranu dotčených veřejných ve smyslu zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů byl dotčeným orgánem udělen souhlas bez stanovení podmínek s umístěním stavby ve vzdálenosti do 50 m od pozemku určeného k plnění funkcí lesa; současně stavba má být umístěna na pozemku, který je určen k plnění funkce lesa (par. č. 589/4 v k. ú. Otice); příslušným správním úřadem před vydáním povolení stavby bude ve smyslu ust. § 13 lesního zákona udělena výjimka,
- podmiňující stavbou je zrušení napojení silnice III/44346 na silnici I/57, která má být ukončena před železničním přejezdem v žkm 4,981 (přejezd P7812) tj. v ochranném pásmu dráhy železniční tratě Opava východ – Hradec nad Moravicí a na dráze a byl předmětem posouzení příslušného dotčeného orgánu hájícího zájmy z hlediska zákona č. 266/1994 Sb., o drahách ve znění pozdějších předpisů, Dražní úřad Olomouc ve svém závazném stanovisku MO-SOO1155/13-4/De DUCR-54922/13/De ze dne 9. 11. 2013 stanovil podmínky, které stavební úřad zahrnul do podmínek rozhodnutí. Ze souhrnného stanoviska Správy železniční dopravní cesty, st. o. Oblastní ředitelství Ostrava č. j. 13854/2015-SŽDC-OŘ OVA-OTR-Ben ze dne 5. 11. 2015 vyplývá, že záměr není v rozporu s výhledovými záměry Správy železniční dopravní cesty,
- umístěním záměru dojde k zásahu do krajinného rázu, proto byl předmětem posouzení příslušného dotčeného orgánu hájícího zájmy z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí ve svém závazném stanovisku č. j. MMOP 32908/2014/7833/2014/ZIPR ze dne 31. 3. 2014 nestanovil podmínky pro umístění stavby a dospěl k závěru, že umístěním stavby nedojde k zásahu do krajinného rázu, který by způsobil jeho negativní změnu ve smyslu snížení jeho estetické hodnoty a negativní změny v prostorových a harmonických vztazích v krajině. Celkový zásah do krajinného rázu byl vyhodnocen jako slabý a pro dotčený prostor akceptovatelný. V rámci stavby bude prováděno kácení dřevin, které bude předmětem samostatného správního řízení příslušným správním úřadem,
- záměr zasahuje do záplavového území toku Hvozdnice; příslušným dotčeným orgánem hájící veřejné zájmy podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů bylo vydáno závazné stanovisko č. j. ŽP-21573/2013-CeL ze dne 14. 11. 2013, kterým Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí podle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona udělit souhlas s umístěním stavby. Souhlas je vázán podmínkami, které stavební úřad zahrnul do podmínek rozhodnutí; dodržením požadavků nejsou ohroženy zájmy chráněné vodním zákonem a zvláštními předpisy,
- vzhledem k tomu, že záměr vyžadoval odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu, byl záměr posouzen příslušným dotčeným orgánem, hájícím veřejné zájmy podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů a Krajský úřad odbor životního prostředí a zemědělství pod č. j. MSK 175496/2013 ze dne 30. 1. 2014 vydal závazné stanovisko obsahující souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze ZPF o celkové výměře 5,4575 ha půdy ze zemědělského půdního fondu a k dočasnému odnětí 0,2740 ha požadovaného do jednoho roku včetně rekultivace pozemku. V závazném stanovisku byly stanoveny podmínky, které stavební úřad zahrnul do podmínek územního rozhodnutí.

odst. c) s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území

umístění stavby splňuje požadavky vyhlášky č. 501/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na využívání území ve znění pozdějších předpisů:

- § 20 odst. 3) pozemek se je vymezen tak, že svými vlastnostmi, zejména velikostí, polohou, plošným a prostorovým uspořádáním, umožňuje využití pro navrhovaný účel a je dopravně napojen na komunikační systém obce Otice po silnicích II/481 a II/443 z centra Otice na obchvatové trase přeložených komunikací,
- § 20 odst. 5, písm. b), kdy nakládání s odpady a odpadními vodami podle zvláštních předpisů, které na pozemku vznikají jeho užíváním nebo užíváním staveb na něm umístěných jsou v souladu s popisem v souhrnné technické zprávě a v souladu s vyjádřením dotčeného orgánu v koordinovaném závazném stanovisku Magistrát města Opavy pod č. j. MMOP 15889/2014/3605/2014/VYST/18 ze dne 3. 3. 2014 na ochranu dotčených veřejných zájmů, které hájí ve smyslu zákona č. 185/2001Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů,
- § 23 odst. 1) stavba je umístěna tak, že je umožněno její napojení na pozemní komunikaci. Připojení stavby na pozemní komunikace svými parametry, provedením a způsobem připojení vyhovuje požadavkům bezpečného užívání stavby a bezpečného a plynulého provozu na přilehlých pozemních komunikacích v souladu s vydanými rozhodnutími příslušného silničního správního úřadu tj. pravomocným rozhodnutím o povolení komunikačního připojení k silnici II/481 (Jižní obchvat Opavy), na stávající silnici II/443 před začátkem zástavby obce Otice (ve směru do Uhlířova) a připojení přeložky silnice II/443 (obchvat Otice) k stávající silnici III/44346, které vydal Magistrát města Opavy odbor dopravy, oddělení správy pozemních dopravy a pozemních komunikací pod č. j. MMOP 52577/2014/9216/2014/DOPR ze dne 6. 5. 2014,

umístění záměru na pozemku umožňuje přístup požární techniky a provedení jejího zásahu v souladu se závazným posudkem dotčeného orgánu na úseku požární ochrany Hasičského záchranného sboru územní odbor Opava ze dne 30. 9. 2013 pod č. j. HSOS-9949-2/2013 k dokumentaci stavby, který po jejím posouzení v souladu s ust. § 31 odst. 1 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, vyslovil souhlas, který se neváže na dodržení podmínek,

- § 25 odst. 1), kdy vzájemné odstupy staveb splňují požadavky urbanistické, architektonické, životního prostředí, hygienické, ochrany povrchových a podzemních vod, požární ochrany, bezpečnosti, požadavky na zachování kvality prostředí tak, jak bylo vyhodnoceno stanovisky dotčených orgánů, které ve svých závazných stanoviscích hájily veřejné zájmy podle zvláštních předpisů.
 - o k předmětnému záměru vydal závazné stanovisko příslušný dotčený orgán hájící veřejné zájmy podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje Ostrava č. j. KHSMS 4917/2014/OP/HOK ze dne 4. 3. 2014, ze kterého vyplývá, že jeho součástí byla hluková studie zpracována společností Dopravoprojekt Ostrava, s. r. o., leden 2014; dominantním zdrojem hluku jsou liniové zdroje – silnice II. třídy. Dle modulového výpočtu Hlukové studie jsou splněny hlukové limity z dopravy na hlavních pozemních komunikacích ve venkovním chráněném prostoru stavby v denní a noční době. Souhlas, který se váže na dodržení podmínek, které stavební úřad zahrnul do podmínek rozhodnutí,
- § 25 odst. 7) umístění stavby komunikace splňuje vzdálenost nejméně 3 m okraje vozovky od průčelí budov, v nichž jsou okna obytných místností.

Záměr splňuje požadavky vyhl. č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace zejména bodu a) odst. 1, § 2.

Umístění stavby splňuje požadavky vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby:

- § 6 odst. 4 odvádění srážkových vod se zajišťuje přednostně zasakováním; případně odvedením povrchových odpadních vod do toku Hvozdnice v souladu s podmínkami vodoprávního úřadu dle zák. č. zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů, uplatněné pro předmětný záměr v jeho závazném stanovisku, které vydal Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí pod č. j. ŽP-21573/2013-CeL ze dne 14. 11. 2013,
- § 6 odst. 6 Prostorové uspořádání sítě technického vybavení jako souběh nebo křížení jsou stanoveny normovými hodnotami - stavba je umístěna tak, aby splnila požadavky správců a vlastníků technické infrastruktury, normové hodnoty stanovené zejména ČSN 73 6005 (prostorové uspořádání sítí). Podmínky stanovené vlastníky sítě technické infrastruktury jsou zahrnuty do podmínek rozhodnutí

- § 10, odst. 1 stavba je navržena tak, že neohrožuje život a zdraví osob, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejích uživatelů ani uživatelů okolních staveb a neohrožuje životní prostředí nad limity, obsažené v jiných právních předpisech zejména následkem uvolňování látek, nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat a pro rostliny, znečištěním vzduchu, povrchových nebo podzemních vod a půdy, nedostatečného zneškodňování odpadních vod.

odst. d) s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

- záměr vyvolává řešení přeložky stávajících vedení veřejné technické infrastruktury: vodovodního řádu, telekomunikačního vedení a plynovodního řádu, které bylo projednáno s vlastníky technické infrastruktury a jejich podmínky byly zahrnuty do podmínek rozhodnutí; umístěním záměru dojde k dotčení stávající veřejné technické infrastruktury, které bylo předmětem projednání s vlastníky (provozovateli) a jejich podmínky byly rovněž zahrnuty do podmínek rozhodnutí. Požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu byly předmětem projednání s příslušnými dotčenými orgány a požadavky vyplývající ze závazných stanovisek byly zahrnuty do podmínek rozhodnutí. Příslušný dotčený orgán hájící veřejné zájmy podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů:
 - o Magistrát města Opavy odbor dopravy, oddělení správy pozemních dopravy a pozemních komunikací rozhodnutím pod č. j. MMOP 4374/2015/2751/2014/DOPR ze dne 13. 1. 2015 povolil zřízení nového křížení s dráhou (chodníku pro pěší) a uslepení silnice III/44346,
 - o Krajský úřad odbor dopravy rozhodnutím č. j. MSK 43027/2014 ze dne 13. 5. 2014 povolí úpravu komunikačního připojení pozemní komunikace k silnici t. třídy v místě přejezdu silnice III/44346 drážní trati křižovatkou na silnici I/57 a rozhodnutím č. j. MSK 43031/2014 ze dne 24. 4. 2014 povolí umístění stavby v silničním ochranném pásmu,Drážní úřad Olomouc rozhodnutím č. j. MO-SDO0517/14-20/Kk ze dne 1. 4. 2015 rozhodl o rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni koleje.

odst. e) s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů popřípadě s výsledkem řešení rozporů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení

požadavky dotčených orgánů byly vyhodnoceny tak, jak je odůvodněno ve výše uvedeném textu. Záměr je v souladu s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení; podmínky dotčených orgánů byly stavebním úřadem posouzeny a stavebním úřadem odůvodněny; bylo s nimi naloženo ve smyslu výše uvedeného textu tak, že buď byly zapracovány do dokumentace k žádosti o vydání územního rozhodnutí, nebo byly zapracovány do podmínek pro umístění a zpracování projektové dokumentace stavby.

Žádost byla doložena:

- textovou a grafickou částí,
- vyjádřením Statutárního města Opava Magistrát města Opavy, odbor přípravy a realizace investic č. j. MMOP 7539/2014/Li ze dne 17. 1. 2014 (nedotčený orgán)
- vyjádřením RWE Distribuční služby, s.r.o. Brno č. j. 500119633 ze dne 2. 11. 2015 (informace)
- vyjádřením Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a. s. č. j. 9773/V017264/2015/PA ze dne 2. 11. 2015; č. j. 9773/V015850/2014/PA ze dne 1. 10. 2014 (není ke správnímu řízení)
- Archeologický ústav Akademie věd České republiky, Brno, v. v. i. Brno č. j. 3944/13 ze dne 17. 9. 2013 (není dotčený orgán)
- souhlasem Česká telekomunikační infrastruktura a. s. Praha č. j. OPHA 14000038732 ze dne 21. 7. 2014
- souhlasem s umístěním stavby v ochranném pásmu ČEZ Distribuce a. s. č. j. 1074762608 ze dne 13. 5. 2015
- České dráhy, a. s. Olomouc č. j. 1320/2015-UPT ze dne 13. 5. 2015
- Správa silnic Moravskoslezského kraje středisko Opava č. j. SSMSK/25101/2013/OP-TSÚ/je ze dne 16. 11. 2013; č. j. SSMSK/01951/2014/OP-TSÚ/Je ze dne 11. 1. 2014 (účastník řízení),

- rozhodnutím o povolení připojení komunikace č. j. MMOP 52577/2014/9216/2014/DOPR ze dne 6. 5. 2014 vydal Magistrát města Opavy odbor dopravy, oddělení správy pozemních dopravy a pozemních komunikací (v právní moci 23. 5. 2014)
- rozhodnutím o povolení změny napojení silnice III/44346 pod č. j. MMOP 4374/2015/2751/2014/DOPR ze dne 13. 1. 2015, které vydal Magistrát města Opavy odbor dopravy, oddělení správy pozemních dopravy a pozemních komunikací
- rozhodnutím o povolení úpravu komunikačního připojení č. j. MSK 43027/2014 ze dne 13. 5. 2014 (v právní moci dne 29. 5. 2014), které vydal Krajský úřad odbor dopravy
- rozhodnutím o povolení stavby v silničním ochranném pásmu č. j. MSK 43031/2014 ze dne 24. 4. 2014 (v právní moci dne 10. 5. 2014), které vydal Krajský úřad odbor dopravy
- RWE Distribuční služby, s.r.o. Brno č. j. 5000830938 ze dne 5. 9. 2013; č. j. 5000814682 ze dne 22. 7. 2013 (není ke správnímu řízení),

Stanoviska sdělili:

- koordinovaným závazným stanoviskem Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství č. j. MSK 109916/2016 ze dne 30. 9. 2016
- koordinovaným závazným stanoviskem Magistrát města Opavy odbor výstavby č. j. MMOP 15889/2014/3605/2014/VYST/18 ze dne 3. 3. 2014; č. j. MMOP 97428/2013/18238/2013/VYST/150 ze dne 29. 10. 2013
- závazným stanoviskem Ministerstva obrany sekce ekonomická a majetková odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovitě infrastruktury Brno č. j. 55927/2015-8201-OÚZ-BR ze dne 1. 6. 2015
- stanoviskem Krajský úřad Moravskoslezského kraje Odboru dopravy a silničního hospodářství č. j. MSK 127837/2013 ze dne 11. 10. 2013; č. j. MSK 186409/2010 ze dne 24. 11. 2010 a sdělením č. j. MSK 103948/2014 ze dne 5. 8. 2014
- závazným stanoviskem Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě č. j. KHSMS 4917/2014/OP/HOK ze dne 4. 3. 2014
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství č. j. č. j. MSK 129108/2010 ze dne 7. 8. 2010 (závěr zjišťovacího řízení záměru)
- vyjádřením ČEZ Distribuce a. s. Děčín č. j. 0100578893 ze dne 26. 5. 2016
- vyjádřením Veolia Energie ČR, a. s. Ostrava č. j. EGV 622/2016 ze dne 31. 5. 2016; č. j. 1241000/Če/181115-4 ze dne 18. 11. 2015
- souhlasem Drážní úřad Olomouc č. j. MO-SOO1155/13-4/De DUCR-54922/13/De ze dne 9. 11. 2013
- vyjádřením ČEZ ICT Services, a. s. Praha č. j. 16/0142 ze dne 23. 5. 2016
- vyjádřením Policie České republiky Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava č. j. KRPT-198024-1/ČJ-2013-070608 ze dne 18. 9. 2013
- vyjádřením Policie České republiky Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie č. j. KRPT-210102-1/ČJ-2013-0700DP ze dne 25. 10. 2013; č. j. KRPT-73523-1/ČJ-2014-0700DP ze dne 24. 4. 2014; č. j. KRPT-17008-1/ČJ-2014-070608 ze dne 23. 1. 2014
- závazným stanoviskem Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava č. j. HSOS-9949-2/2013 ze dne 30. 9. 2013
- vyjádřením Obce Otice č. j. Oti 416/2013 ze dne 31. 11. 2013
- vyjádřením Povodí Odry s. p. Ostrava č. j. 06524/923/2/812/2015 ze dne 15. 5. 2015; č. j. 13040/923/2/812.07/2013 ze dne 17. 9. 2013
- RWE Distribuční služby, s.r.o. Brno č. j. 5001256086 ze dne 24. 2. 2016; č. j. 5001266986 ze dne 18. 3. 2016; č. j. 5001279167 ze dne 29. 4. 2016
- vyjádřením Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s. č. j. 9773/V017266/2016/PA ze dne 2. 11. 2015; č. j. 9773/V011342/2013/PA ze dne 4. 10. 2013

- souhrnným stanoviskem Správa železniční dopravní cesty, st. o. Oblastní ředitelství Ostrava č. j. 13854/2015-SZDC-OR OVA-OTR-Ben ze dne 5. 11. 2015 + doplnění souhrnného stanoviska č. j. 3968/2014-OR OVA/OTR-Be ze dne 31. 3. 2014 (ke změně přejezdu)
- vyjádřením Ředitelství silnic a dálnic ČR Ostrava č. j. 54200/S3195//13/DI ze dne 10. 10. 2013; č. j. 54200/S913/14/Ro ze dne 7. 4. 2014
- vyjádřením Ředitelství silnic a dálnic ČR Brno č. j. 001655/11300/2013 ze dne 7. 6. 2013
- Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí č. j. ŽP – 21573/2013/- CeL ze dne 14. 11. 2013 (závazné stanovisko podle § 17 odst. 1 písmeno a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon),
- Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí č. j. MMOP 32908/2014/7833/2014/ZIPR ze dne 31. 3. 2014 (závazné stanovisko dle ustanovení § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů),
- závazným stanoviskem Krajský úřad Moravskoslezského kraje odbor životního prostředí a zemědělství č. j. MSK 175496/2013 ze dne 30. 1. 2014 (souhlas k trvalému odněti zemědělské půdy ze ZPF)
- vyjádřením ČD – Telematika č. j. 9969/15 ze dne 18. 5. 2015,
- vyjádřením Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. Praha č. j. 591051/15 ze dne 5. 5. 2017
- vyjádřením OpavaNet a.s. Opava č. j. 125/13 ze dne 12. 5. 2015
- vyjádřením UPC Česká republika, s.r.o. Praha ze dne 24. 6. 2016

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení § 27 odst. 1, odst. 2 správního řádu:

při stanovení okruhu účastníků řízení záměru stavební úřad vzal v úvahu druh, rozsah, účel a vliv na okolí předmětné stavby včetně možného způsobu jejího provádění, dopad na zájmy chráněné stavebním zákonem a jeho prováděcími předpisy a dospěl k závěru, že rozhodnutím mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná práva k pozemkům a stavbám na nich těch osob, které jsou vyjmenovány:

- *ust. § 85 odst. 1 písmeno a) stavebního zákona*, žadatel - Moravskoslezský kraj zastoupený z pověření hejtmána kraje Správou silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, která je plně moci zastoupena společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o.
- *ust. § 85 odst. 1 písmeno b) stavebního zákona* přísluší obcím, na kterých má být záměr realizován – obec Otice
- *ust. § 85 odst. 2 písmeno a) stavebního zákona* vlastníci pozemků nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě - [redacted] Česká telekomunikační infrastruktura a.s., [redacted]
[redacted] ZP Otice, a.s., Povodí Odry, státní podnik, KURKA - EKOZDROJE s.r.o., RWE GasNet, s.r.o., Státní pozemkový úřad, STROJIRNA Vehovský s.r.o., ČR-Ředitelství silnic a dálnic, [redacted] Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, [redacted]
[redacted] SEMIX PLUSO, spol. s r.o., [redacted]
Zemědělské družstvo Otice, ČEZ Distribuce, a. s., Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., CNC Bednář s.r.o., OPAMETAL s.r.o., [redacted] Česká republika - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, [redacted] ČD - Telematika a.s., Servis kabelových sítí,
- *ust. § 85 odst. 2 písmeno b) stavebního zákona* - osoby, jejichž vlastnická nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním

rozhodnutím přímo dotčeno (tyto osoby se podle § 87 odst. 3 stavebního zákona identifikují označením pozemku a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru) - parc. č. 647/1, 648/1, 648/3, 648/4, 648/5, 648/6, 648/7, 648/8, 648/9, 648/10, 648/11, 648/12, 648/13, 648/14, 679, 722/1, 725/1, 725/2 v katastrálním území Branka u Opavy, parc. č. 2499/4, 2774, 2775/7, 2784, 2822/2, 2823, 2927 v katastrálním území Kylešovice, st. p. 1, 2, 3, 5, 28/1, 28/2, 30/6, 30/8, 36, 81/1, 86/5, 86/6, 127/5, 134/1, 152/1, 179/1, 180/1, 189, 190, 192/1, 539/1, 689/2, 689/6, 721/2, parc. č. 16/2, 17/2, 19/1, 20, 24, 25/5, 26, 27/2, 30/1, 30/7, 30/12, 31/8, 51, 77/6, 77/7, 80/2, 85/1, 85/2, 108/1, 116, 117/1, 117/3, 118/2, 121/2, 122/5, 124, 125/1, 127/3, 131/2, 142/1, 142/2, 142/4, 142/8, 147/1, 148/1, 148/2, 148/3, 152/2, 153/2, 154/2, 155/4, 155/8, 179/2, 192/2, 195, 199, 200, 204/2, 211/2, 212/2, 270/9, 374/1, 375, 376/2, 376/5, 376/9, 376/10, 376/16, 376/18, 376/28, 376/29, 540/1, 540/4, 541/1, 541/2, 542/1, 542/2, 542/3, 542/4, 543, 547, 548, 549/1, 549/2, 550, 555/2, 556/1, 556/2, 557/1, 557/2, 557/3, 558, 559, 562/1, 562/2, 564/5, 565, 567, 568/2, 569/2, 569/10, 570/13, 572/2, 573, 574, 580/38, 582/2, 582/8, 587/1, 587/6, 587/10, 602/1, 602/4, 625, 626, 631, 632/1, 633/1, 633/2, 634, 635, 636, 637, 638, 639/1, 639/2, 663/1, 663/2, 663/3, 664, 665/1, 666, 667/1, 667/2, 668/2, 669/1, 669/2, 670, 671/1, 672/2, 672/3, 673/1, 673/2, 673/3, 673/4, 674, 675, 676, 677, 679, 680/2, 683, 684, 685/1, 685/2, 685/3, 686/1, 686/2, 686/3, 687, 688/2, 689/5, 692/2, 692/3, 693/1, 693/2, 694/3, 694/4, 695/4, 704, 705, 706/1, 707/1, 707/2, 707/3, 708, 709, 716, 717, 720, 721/1, 722/3, 727/2, 733/1, 733/2, 734, 735, 736, 760/3, 775/2, 776, 777/1, 777/2, 777/3, 777/4, 777/5, 777/6, 781, 782/2, 782/7, 782/8, 784, 785/1, 786/2, 786/5, 786/8, 786/11, 787, 788/1, 788/2, 788/3, 789/1, 789/2, 790, 791/1, 791/2, 792/1, 792/2, 793/1, 793/2, 793/3, 807/2, 808/2, 808/3, 808/4, 808/5, 808/6, 808/7, 808/8, 808/9, 808/10, 808/11, 810, 811, 812, 813/1, 817, 819/2, 821, 825, 827/1, 829/2, 829/4, 829/5, 829/6, 829/7, 829/8, 829/9, 829/10, 829/11, 829/12, 829/13, 830/1, 832, 837, 843, 853/1, 853/8, 855/2, 856/1, 857/1, 857/6, 860, 862, 865, 875, 876/2, 876/3, 876/4, 876/5, 876/6, 876/7, 876/8, 876/9, 876/10, 876/11, 876/12, 876/14, 876/15, 876/16, 876/17, 876/18, 876/19, 876/20, 876/21, 876/22, 876/24, 876/25, 876/26, 876/27, 876/28, 876/29, 876/30, 876/31, 876/32, 876/33, 876/34, 876/35, 876/36, 876/37, 876/38, 876/39, 876/40, 876/41, 878, 879, 882/1, 882/3, 884, 885/1, 886, 888, 889/1, 889/2, 890, 892, 895/1, 895/3 v katastrálním území Otice, parc. č. 1171/2, 1491/5, 1491/10 v katastrálním území Slavkov u Opavy, parc. č. 289/19, 327/1 v katastrálním území Uhlířov

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám: Otice č.p. 2, č.p. 81, č.p. 12, č.p. 332, č.p. 13, č.p. 148, č.p. 164, č.p. 150, č.p. 55, č.p. 59, č.p. 60, č.p. 157, č.p. 180 a č.p. 360

- ust. § 85 odst. 2 písmeno c) stavebního zákona osoby, o kterých tak stanoví zvláštní předpis – občanská sdružení, pokud využijí svého práva upraveného ustanovením § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů a podle ustanovení § 3045 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, kdy se za účastníky podle zvláštních předpisů považují též spolky - ve smyslu výše uvedeného textu občanská sdružení (Za Opavu a Srdce Jesenického podhůří, z.s.) právo ve smyslu ust. § 70 odst. 3 zákona o ochraně přírody a krajiny neuplatní.

Dokladová část dokumentace obsahuje nedoložené či podmíněné souhlasy vlastníků dotčených nemovitostí (účastníci řízení podle ust. § 85 odst. 2 písmeno a) stavebního zákona). V tomto případě vycházel stavební úřad z ust. § 86 odst. 3 stavebního zákona, ve kterém je uvedeno, že jestliže žadatel nemá vlastnické právo, smlouvu nebo doklad o právu provést stavbu nebo opatření k pozemku nebo stavbě, předloží souhlas jejich vlastníka; **to neplatí, lze - li pozemek nebo stavbu vyvlastnit.** Z výše uvedené části odůvodnění str. 14, 15 rozhodnutí stavební úřad zdůvodnil, že záměr je v souladu se zásadami Územního rozvoje Moravskoslezského kraje, v souladu s územně plánovací dokumentací města Opavy včetně jejich změn a že má být umístěna veřejně prospěšná stavba.

Z obecně závazné vyhlášky o stanovení veřejně prospěšné stavby a opatření ÚPD obce Otice územního plánu vyplývá, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu určenou pro širokou veřejnost a sociální oblast a pro veřejně technické vybavení území obce, podporující jeho rozvoj a ochranu životního prostředí. V souvislosti s výše uvedeným lze pro navrhovanou stavbu vydat územní rozhodnutí i bez souhlasu vlastníka, neboť je možno pro navrhovaný účel pozemek vyvlastnit. Veřejný zájem na vyvlastnění musí být prokázán ve vyvlastňovacím řízení.

K pozemkům dotčených záměrem má vlastnické právo:

- z výpisu z katastru nemovitostí I list vlastnictví č. 10 vyplývá, že k pozemku par. č. 546 v k.ú. Otice má vlastnické právo [redacted]
- z výpisu z katastru nemovitostí I list vlastnictví č. 12 vyplývá, že k pozemku par. č. 710 v k.ú. Otice má vlastnické právo [redacted]

- z výpisu z katastru nemovitostí List vlastnictví č. 837 vyplývá, že k pozemku par. č. 376/1 v k.ú. Otice má vlastnické právo [REDACTED]
- z výpisu z katastru nemovitostí List vlastnictví č. 93 vyplývá, že k pozemku par. č. 545 v k.ú. Otice má vlastnické právo [REDACTED]
- z výpisu z katastru nemovitostí List vlastnictví č. 469 vyplývá, že k pozemku par. č. 560/1, 569/4 v k.ú. Otice má spoluvlastnické právo [REDACTED]
- z výpisu z katastru nemovitostí List vlastnictví č. 10002 vyplývá, že k pozemku par. č. 561 v k.ú. Otice má vlastnické právo Česká republika s právem hospodařit s majetkem státu Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
- z výpisu z katastru nemovitostí List vlastnictví č. 311 vyplývá, že k pozemku par. č. 681 v k.ú. Otice má vlastnické právo [REDACTED]
- z výpisu z katastru nemovitostí List vlastnictví č. 660 vyplývá, že k pozemku par. č. 682, 688/1 v k.ú. Otice má spoluvlastnické právo [REDACTED]
- z výpisu z katastru nemovitostí List vlastnictví č. 57 vyplývá, že k pozemku par. č. 689/1 v k.ú. Otice má vlastnické právo [REDACTED]
- z výpisu z katastru nemovitostí List vlastnictví č. 561 vyplývá, že k pozemku par. č. 690/1, 690/2 v k.ú. Otice má vlastnické právo ZP Otice, a. s. Hlavní 266, 747 81 Otice
- z výpisu z katastru nemovitostí List vlastnictví č. 453 vyplývá, že k pozemku par. č. 692/1 v k.ú. Otice má vlastnické právo [REDACTED]
- z výpisu z katastru nemovitostí List vlastnictví č. 517 vyplývá, že k pozemku par. č. 694/1, 694/2 v k.ú. Otice má vlastnické právo [REDACTED]
- z výpisu z katastru nemovitostí List vlastnictví č. 652 vyplývá, že k pozemku par. č. 695/1 v k.ú. Otice má spoluvlastnické právo [REDACTED]
- z výpisu z katastru nemovitostí List vlastnictví č. 342 vyplývá, že k pozemku par. č. 706/2 v k.ú. Otice má vlastnické právo [REDACTED]
- z výpisu z katastru nemovitostí List vlastnictví č. 25 vyplývá, že k pozemku par. č. 711/1, 711/2 v k.ú. Otice má vlastnické právo [REDACTED]
- z výpisu z katastru nemovitostí List vlastnictví č. 13 vyplývá, že k pozemku par. č. 712 v k.ú. Otice má vlastnické právo [REDACTED]
- z výpisu z katastru nemovitostí List vlastnictví č. 663 vyplývá, že k pozemku par. č. 713 v k.ú. Otice má vlastnické právo [REDACTED]
- z výpisu z katastru nemovitostí List vlastnictví č. 64 vyplývá, že k pozemku par. č. 714 v k.ú. Otice má vlastnické právo [REDACTED]
- z výpisu z katastru nemovitostí List vlastnictví č. 129 vyplývá, že k pozemku par. č. 715/1, 715/2 v k.ú. Otice má spoluvlastnické právo [REDACTED]
- z výpisu z katastru nemovitostí List vlastnictví č. 320 vyplývá, že k pozemku par. č. 718 v k.ú. Otice má vlastnické právo [REDACTED]
- z výpisu z katastru nemovitostí List vlastnictví č. 456 vyplývá, že k pozemku par. č. 719 v k.ú. Otice má spoluvlastnické právo [REDACTED]
- z výpisu z katastru nemovitostí List vlastnictví č. 640 vyplývá, že k pozemku par. č. 723/2 v k.ú. Otice má vlastnické právo STROJÍRNA Vehovský s.r.o., K rybníčkům 360, 74781 Otice
- z výpisu z katastru nemovitostí List vlastnictví č. 229 vyplývá, že k pozemku par. č. 724/1 v k.ú. Otice má vlastnické právo [REDACTED]

- z výpisu z katastru nemovitostí List vlastnictví č. 60000 vyplývá, že k pozemku par. č. 724/2 v k.ú. Otice má vlastnické právo Česká republika s právem hospodařit s majetkem státu Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2
- z výpisu z katastru nemovitostí List vlastnictví č. 478 vyplývá, že k pozemku par. č. 725 v k.ú. Otice má vlastnické právo [REDAKCE]
- z výpisu z katastru nemovitostí List vlastnictví č. 669 vyplývá, že k pozemku par. č. 726/1, 726/2 v k.ú. Otice má vlastnické právo [REDAKCE]
- z výpisu z katastru nemovitostí List vlastnictví č. 129 vyplývá, že k pozemku par. č. 727/1 v k.ú. Otice má vlastnické právo [REDAKCE]
- z výpisu z katastru nemovitostí List vlastnictví č. 751 vyplývá, že k pozemku par. č. 786/1 v k.ú. Otice má spoluvlastnické právo [REDAKCE]
- z výpisu z katastru nemovitostí List vlastnictví č. 478 vyplývá, že k pozemku par. č. 807/1 v k.ú. Otice má vlastnické právo Česká republika s právem hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic, ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
- z výpisu z katastru nemovitostí List vlastnictví č. 224 vyplývá, že k pozemku par. č. 808/1, 829/1, 855/1 v k.ú. Otice má vlastnické právo žadatel
- z výpisu z katastru nemovitostí List vlastnictví č. 470 vyplývá, že k pozemku par. č. 816/1, 816/2, 818, 819/1, 834, 858, 880/1, 949 v k.ú. Otice má vlastnické právo obec Otice
- z výpisu z katastru nemovitostí List vlastnictví č. 843 vyplývá, že k pozemku par. č. 836 v k.ú. Otice má vlastnické právo [REDAKCE]
- z výpisu z katastru nemovitostí List vlastnictví č. 246 vyplývá, že k pozemku par. č. 869 v k.ú. Otice má vlastnické právo Česká republika s právem hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
- z výpisu z katastru nemovitostí List vlastnictví č. 597 vyplývá, že k pozemku par. č. 876/1, 876/13 v k.ú. Otice má vlastnické právo Česká republika s právem hospodařit s majetkem státu Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- účastníci práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí nevyužili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí může podat odvolání účastník (§ 81 odst. 1 správního řádu). Včas podané odvolání proti rozhodnutí má odkladný účinek. Lhůta pro podání odvolání je podle § 83 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. Za den oznámení rozhodnutí se považuje podle ustanovení § 72 odst. 1 správního řádu doručení stejnopisu písemného vyhotovení rozhodnutí do vlastních rukou nebo ústní vyhlášení, pokud se účastník řízení práva na doručení stejnopisu písemného vyhotovení rozhodnutí vzdal. Za den doručení se pak považuje den převzetí záslky (rozhodnutí), nejpozději však 10. den následující po dni, kdy byla záslka připravena k vyzvednutí (§ 24 odst. 1 správního řádu).

Odvolání se podle ustanovení § 86 odst. 1 správního řádu podává u správního orgánu, který napadené rozhodnutí vydal, tedy u odboru výstavby Magistrátu města Opavy, ulice Krnovská 71/C, 746 01 Opava. Odvolacím orgánem, který o podaném odvolání rozhoduje, je nejbližší nadřízený správní orgán, kterým je v daném případě odbor územního plánování, stavebního řádu a kultury Krajského úřadu Moravskoslezského kraje v Ostravě. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nebude-li odvolání podáno s potřebným počtem stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Náležitosti odvolání, odvolací lhůta a účinky odvolání jsou obecně stanoveny v ustanoveních § 82 až § 85 správního řádu.

Podle ustanovení § 82 odst. 2 správního řádu musí mít podané odvolání náležitosti uvedené v ustanovení § 37 odst. 2 správního řádu, tedy musí z něj být patrné, kdo odvolání činí, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy. Odvoláním lze podle § 82 odst. 1 správního řádu napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Nabytím právní moci rozhodnutí bude jeho platnost 5 let. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

V případech, kdy se povolení rozhodnutí nebo jiný úkon nevzdává, bylo-li v době jeho platnosti započato s využitím území pro stanovený účel.



"otisk úředního razítka"

Příloha:

Situace stavby v měřítku 1:5000
dokumentace pro žadatele

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 17 odst. 1 písm. h) ve výši 3 000 Kč, položky 17 odst. 1 písm. f) ve výši 20 000 Kč, celkem 23 000 Kč byl zaplacen.

Tato písemnost účastníkům řízení se doručuje veřejnou vyhláškou (s výjimkou účastníků řízení podle ust. § 85 odst. 1 stavebního zákona). Dle ust. § 25 odst. 2 správního řádu tak, že se vyvěsí na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje tj. na úřední desce Magistrátu města Opavy. Dále se písemnost zveřejní způsobem, umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce Magistrátu města Opavy a zveřejněním na webových stránkách Magistrátu města Opavy, elektronické úřední desce Magistrátu města Opavy se písemnost považuje za doručenou.

Magistrát města Opavy

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:
a současně zveřejněno na elektronické desce Magistrátu města Opavy (<http://deska.opava-city.cz>).

V souladu s ust. § 87 odst. 3 stavebního zákona u záměrů zasahujících do území několika obcí se doručuje oznámení o zahájení řízení a další úkony v řízení vyvěšením na úředních deskách příslušných obecních úřadů, která je účastníkem řízení podle ust. § 85 odst. 1 písm. b stavebního zákona.

Obecní úřad Otice:

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který je stavebním úřadem.

Obdrží:

účastníci řízení dle ustanovení § 85 odst.1 písmeno a) stavebního zákona a podle § 27 odst.1 písmeno a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) – doručuje se do vlastních rukou

DOPRAVOPROJEKT Ostrava spol. s r.o., IDDS: 953zkzj

účastníci řízení dle ustanovení § 85 odst.1 písmeno b) stavebního zákona a podle § 27 odst.3 správního řádu – doručuje se do vlastních rukou

Statutární město Opava, zastoupeno [REDACTED]
MMO, Horní náměstí č.p. 382/69, Město, 746 01 Opava 1
Obec Otice, IDDS: e55b3ff

účastníci řízení dle ustanovení § 85 odst. 2 písmeno a) stavebního zákona a podle § 27 správního řádu – doručuje se veřejnou vyhláškou

(vlastníci pozemků nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě)

[REDACTED]
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

[REDACTED]
ZP Otice, a.s., IDDS: n5ag6us
Povodí Odry, státní podnik, IDDS: wwit8gq
KURKA - EKOZDROJE s.r.o., IDDS: n2jyu3i
RWE GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt
Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
STROJÍRNA Vehovský s.r.o., IDDS: kw9chr
ČR-Ředitelství silnic a dálnic, IDDS: ziq4rhz

[REDACTED]
Česká republika, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IDDS: 96vaa2e

[REDACTED]

SEMIX PLUSO, spol. s r.o., IDDS: 8p7zsuH

Zemědělské družstvo Otice, IDDS: fdncw38

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., IDDS: 4xff9pv

CNC Bednář s.r.o., IDDS: xpcgdjq

OPAMETAL s.r.o., IDDS: 92irhnm

Česká republika - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: uccchjm

ČD - Telematika a.s., Servis kabelových sítí, IDDS: dgzdjrp

účastníci řízení dle ustanovení § 85 odst. 2 písmeno b) stavebního zákona a podle § 27 správního řádu – doručuje se veřejnou vyhláškou

(osoby, jejichž vlastnická nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům, nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno)

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům: parc. č. 647/1, 648/1, 648/3, 648/4, 648/5, 648/6, 648/7, 648/8, 648/9, 648/10, 648/11, 648/12, 648/13, 648/14, 679, 722/1, 725/1, 725/2 v katastrálním území Branka u Opavy, parc. č. 2499/4, 2774, 2775/7, 2784, 2822/2, 2823, 2927 v katastrálním území Kylešovice, st. p. 1, 2, 3, 5, 28/1, 28/2, 30/6, 30/8, 36, 81/1, 86/5, 86/6, 127/5, 134/1, 152/1, 179/1, 180/1, 189, 190, 192/1, 539/1, 689/2, 689/6, 721/2, parc. č. 16/2, 17/2, 19/1, 20, 24, 25/5, 26, 27/2, 30/1, 30/7, 30/12, 31/8, 51, 77/6, 77/7, 80/2, 85/1, 85/2, 108/1, 116, 117/1, 117/3, 118/2, 121/2, 122/5, 124, 125/1, 127/3, 131/2, 142/1, 142/2, 142/4, 142/8, 147/1, 148/1, 148/2, 148/3, 152/2, 153/2, 154/2, 155/4, 155/8, 179/2, 192/2, 195, 199, 200, 204/2, 211/2, 212/2, 270/9, 374/1, 375, 376/2, 376/5, 376/9, 376/10, 376/16, 376/18, 376/28, 376/29, 540/1, 540/4, 541/1, 541/2, 542/1, 542/2, 542/3, 542/4, 543, 547, 548, 549/1, 549/2, 550, 555/2, 556/1, 556/2, 557/1, 557/2, 557/3, 558, 559, 562/1, 562/2, 564/5, 565, 567, 568/2, 569/2, 569/10, 570/13, 572/2, 573, 574, 580/38, 582/2, 582/8, 587/1, 587/6, 587/10, 602/1, 602/4, 625, 626, 631, 632/1, 633/1, 633/2, 634, 635, 636, 637, 638, 639/1, 639/2, 663/1, 663/2, 663/3, 664, 665/1, 666, 667/1, 667/2, 668/2, 669/1, 669/2, 670, 671/1, 672/2, 672/3, 673/1, 673/2, 673/3, 673/4, 674, 675, 676, 677, 679, 680/2, 683, 684, 685/1, 685/2, 685/3, 686/1, 686/2, 686/3, 687, 688/2, 689/5, 692/2, 692/3, 693/1, 693/2, 694/3, 694/4, 695/4, 704, 705, 706/1, 707/1, 707/2, 707/3, 708, 709, 716, 717, 720, 721/1, 722/3, 727/2, 733/1, 733/2, 734, 735, 736, 760/3, 775/2, 776, 777/1, 777/2, 777/3, 777/4, 777/5, 777/6, 781, 782/2, 782/7, 782/8, 784, 785/1, 786/2, 786/5, 786/8, 786/11, 787, 788/1, 788/2, 788/3, 789/1, 789/2, 790, 791/1, 791/2, 792/1, 792/2, 793/1, 793/2, 793/3, 807/2, 808/2, 808/3, 808/4, 808/5, 808/6, 808/7, 808/8, 808/9, 808/10, 808/11, 810, 811, 812, 813/1, 817, 819/2, 821, 825, 827/1, 829/2, 829/4, 829/5, 829/6, 829/7, 829/8, 829/9, 829/10, 829/11, 829/12, 829/13, 830/1, 832, 837, 843, 853/1, 853/8, 855/2, 856/1, 857/1, 857/6, 860, 862, 865, 875, 876/2, 876/3, 876/4, 876/5, 876/6, 876/7, 876/8, 876/9, 876/10, 876/11, 876/12, 876/14, 876/15, 876/16, 876/17, 876/18, 876/19, 876/20, 876/21, 876/22, 876/24, 876/25, 876/26, 876/27, 876/28, 876/29, 876/30, 876/31, 876/32, 876/33, 876/34, 876/35, 876/36, 876/37, 876/38, 876/39, 876/40, 876/41, 878, 879, 882/1, 882/3, 884, 885/1, 886, 888, 889/1, 889/2, 890, 892, 895/1, 895/3 v katastrálním území Otice, parc. č. 1171/2, 1491/5, 1491/10 v katastrálním území Slavkov u Opavy, parc. č. 289/19, 327/1 v katastrálním území Uhliřov

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám: Otice č.p. 2, č.p. 81, č.p. 12, č.p. 332, č.p. 13, č.p. 148, č.p. 164, č.p. 150, č.p. 55, č.p. 59, č.p. 60, č.p. 157, č.p. 180 a č.p. 360

na vědomí

Magistrát města Opavy, odbor výstavby, Horní náměstí 69, 746 26 Opava

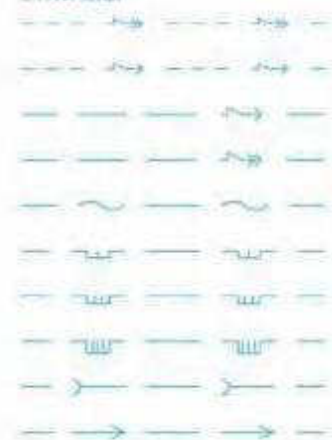
k zajištění zveřejnění:

- Magistrát města Opavy, odbor právní a organizační, Horní náměstí 69, 746 26 Opava
- Obecní úřad Otice, IDDS: e55b3ff

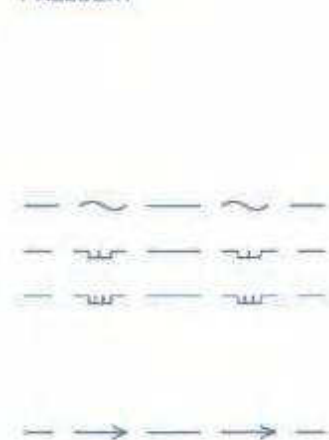
LEGENDA

INŽENÝRSKÉ SÍŤ

STÁVAJÍCÍ



PŘELOŽKY



VN KABEL NADZEMNÍ
NN KABEL NADZEMNÍ
NN KABEL PODZEMNÍ
VN KABEL PODZEMNÍ
SDĚL. KABEL PODZEMNÍ
NTL PLYNOVOD
STL PLYNOVOD
VTL PLYNOVOD
KANALIZACE
VODOVOD



ŽIVIČNÁ VOZOVKA

NÁSYP

VÝKOP

SJEZDY



CYKLOSTEZKA

NEZPEVNĚNÁ VOZOVKA

TECHNICKÁ REKULTIVACE

VRSTEVNICE



ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ, 100-LETÁ VODA

ROZHRANÍ KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ



OCHRANNÉ PÁSMA DRAHY



OCHRANNÉ PÁSMA KOMUNIKACE



TRVALÝ ZÁBOR



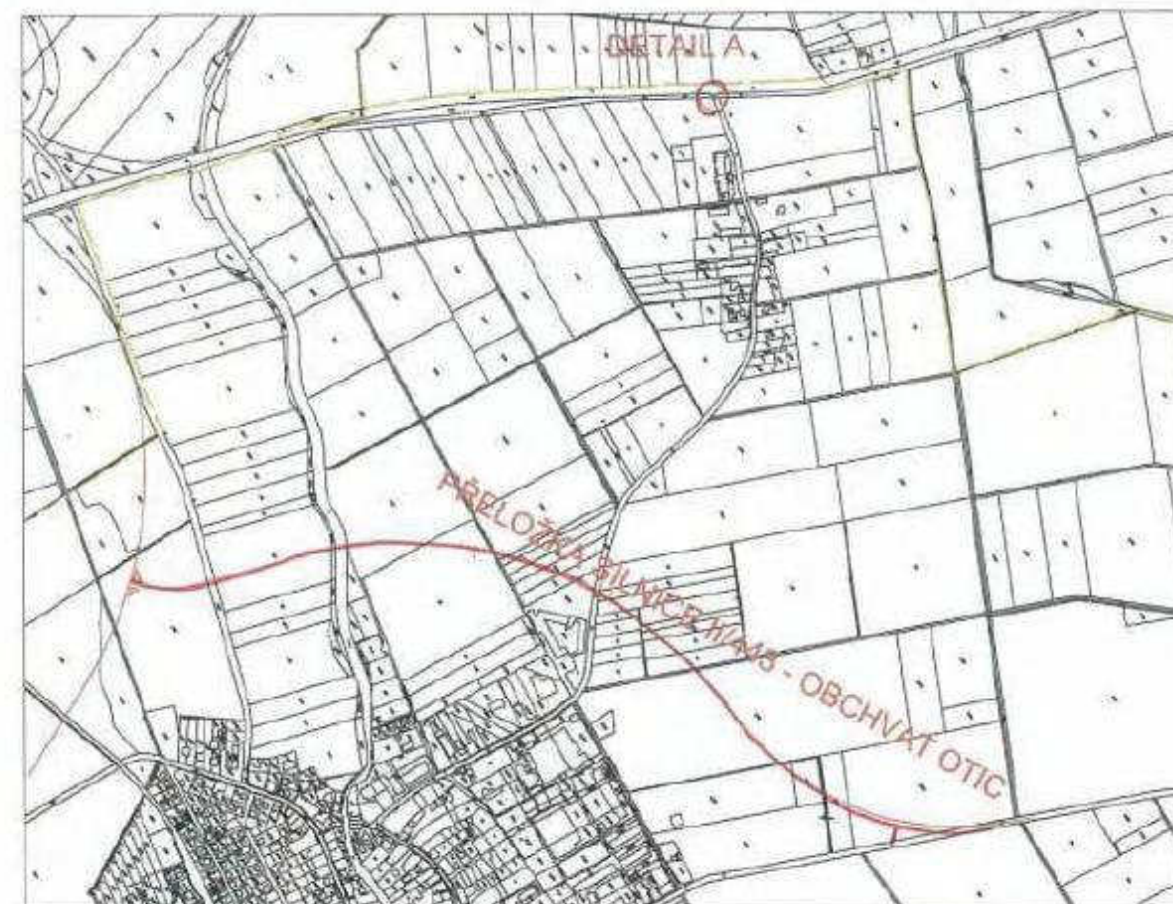
DOČASNÝ ZÁBOR



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ



PŘÍČNÝ ŘEZ



ZMĚNA VÝKRESU:

Č. ZMĚNY	PŘEDMĚT ZMĚNY	ZMĚNU PROVEDL	PODPIS	DATUM ZMĚNY
1				
2				
3				

D

MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY
odbor výstavby

Grafická příloha ke spis
VYST. 24253/2016/He ze dne 21. 11. 2016

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

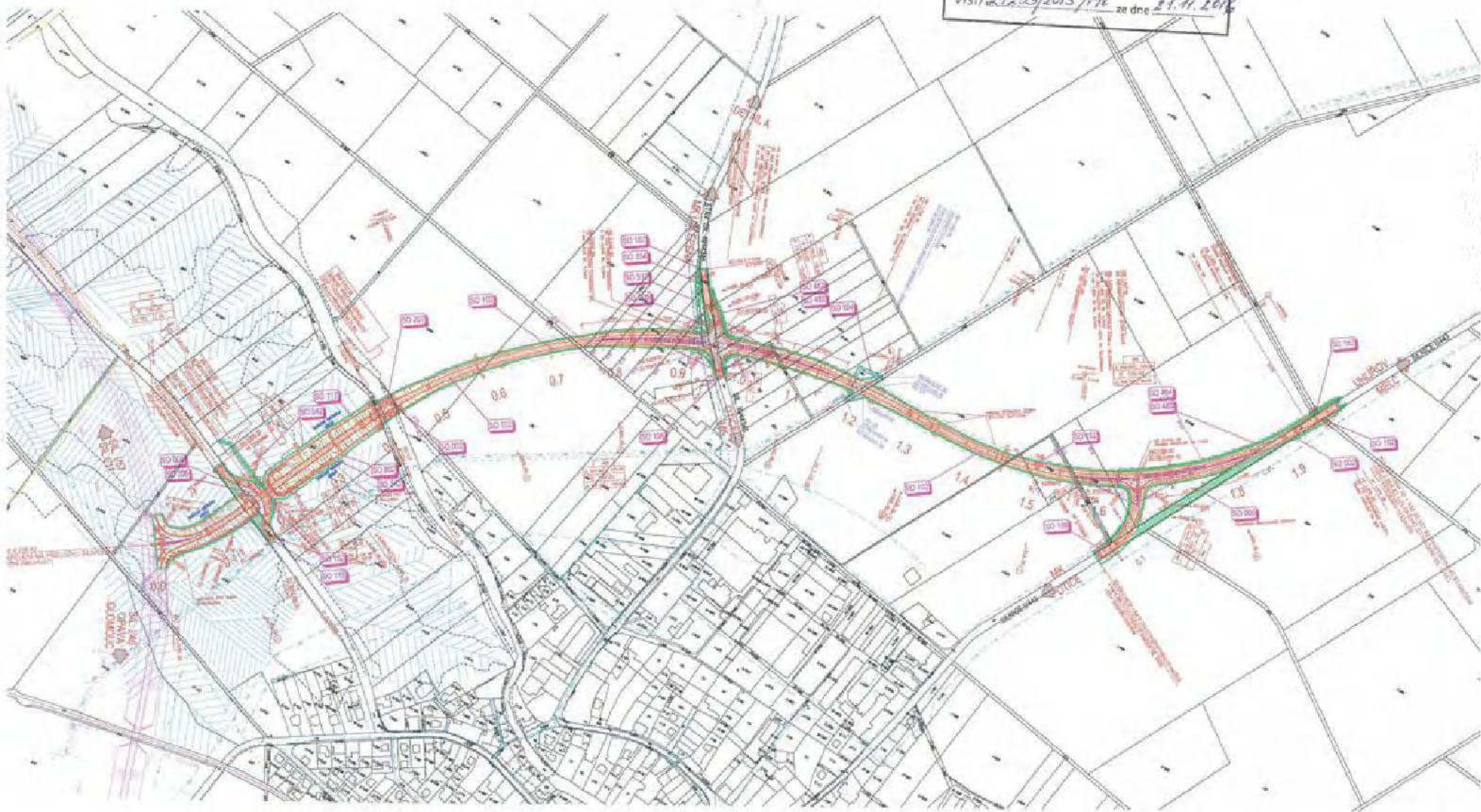
VEDOUcí PROJEKTANT - HIP		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		
VYPRACOVAL		
KONTROLOVAL		
Kraj, MěÚ, ObÚ	MORAVSKOSLEZSKÝ, STATUTÁRNÍ MĚSTO OPAVA	
OBJEDNATEL, INVESTOR	STATUTÁRNÍ MĚSTO OPAVA	
NÁZEV AKCE:	PŘELOŽKA SILNICE II/443 - OBCHVAT OTIC	
NÁZEV OBJEKTU:	VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE	
NÁZEV VÝKRESU:	SITUACE STAVBY V KATASTRÁLNÍ MAPĚ	
DATUM	05/2014	
FORMÁT	6x44	
MĚŘÍTKO	1:5000	
STUPEŇ	DÚR	
ZAK. ČÍSLO	100136	
Č. SOUPRAVY		Č. VÝKRESU
		03

PŘELOŽKA SILNICE II/443 - OBCHVAT OTIC

S 7,5/70

MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY
odbor výstavby

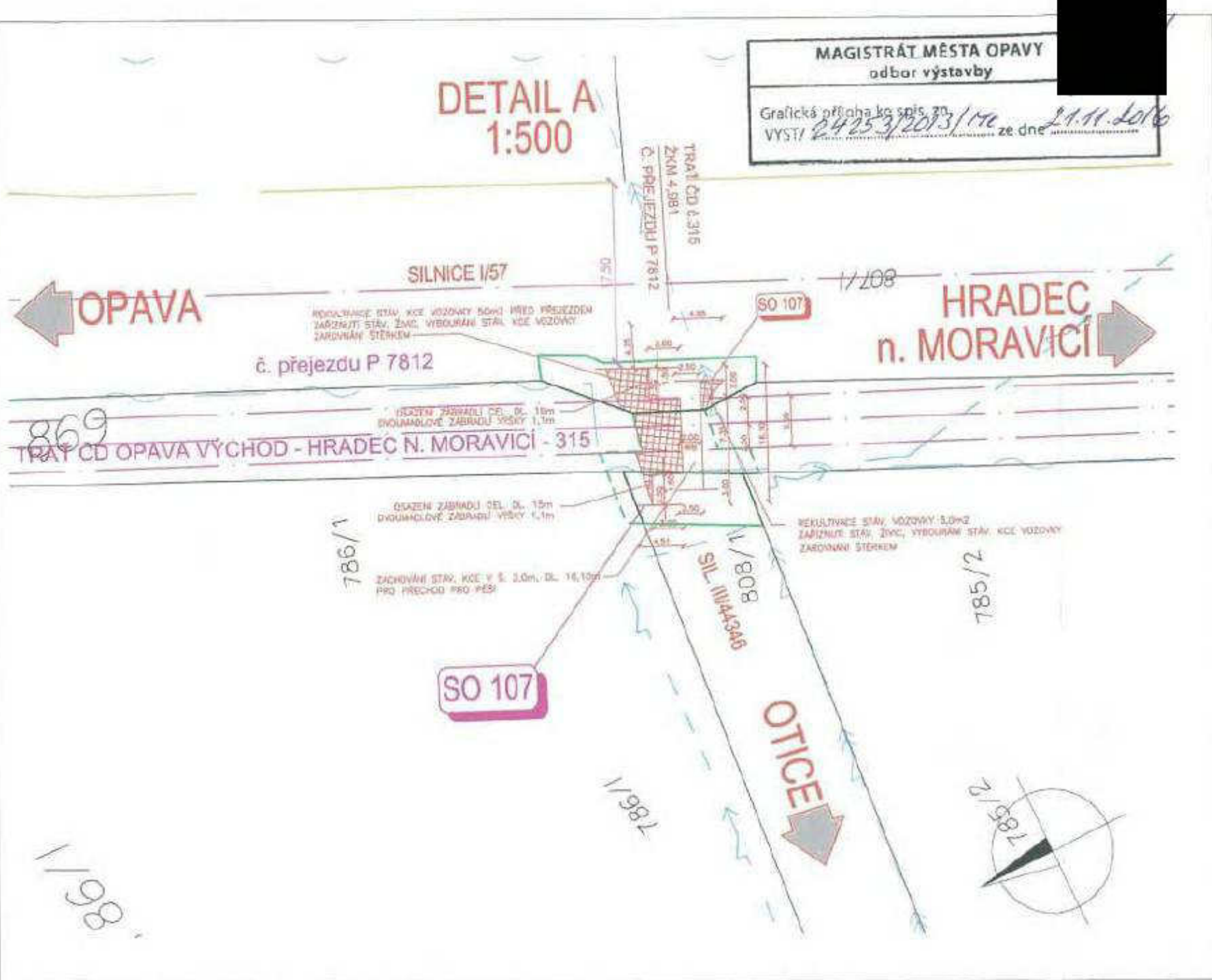
Grafická příloha ke spisu zn.
VYST. 24.53/2013/176 ze dne 21.11.2016



DETAIL A
1:500

MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY
odbor výstavby

Grafická příloha ke spis. zn.
VYST. 24253/2013/170 ze dne 21.11.2016



SEZNAM OBJEKTŮ

		SPRÁVCE
SO 002	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ	SSMSK
SO 005	REKULTIVACE STÁVAJÍCÍCH KOMUNIKACÍ	SSMSK
SO 102	PŘELOŽKA SILNICE II/443	SSMSK
SO 106	ÚPRAVA STÁV. SILNICE III/44346	SSMSK
SO 107	NAPOJENÍ STÁV. III/44346 - BUD. MK	OBEC OTICE
SO 108	NAPOJENÍ MK - STÁV. II/443	OBEC OTICE
SO 116	PŘELOŽKA POLNÍ CESTY POD MOSTEM SO 206	OBEC OTICE
SO 117	PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE POVODÍ ODRY s.p.	POVODÍ ODRY s.p.
SO 152	HOŠPODÁŘSKÉ SJEZDY	OBEC OTICE
SO 206	MOST PŘES POLNÍ CESTU SO 116	SSMSK
SO 207	MOST PŘES HVOZDNICI	SSMSK
SO 342	ÚPRAVA MELIORACÍ	ZP OTICE a.s.
SO 354	PŘELOŽKA VODOVODU DN 80 V KM 0,939	SmVaK a.s.
SO 463	PŘELOŽKA MÍSTNÍHO KABELU TELEFÓNICA V KM 0,965 SIL. II/443	TELEFÓNICA 02 CR a.s.
SO 464	PŘELOŽKA MÍSTNÍHO KABELU TELEFÓNICA V KM 1,629 SIL. II/443	TELEFÓNICA 02 CR a.s.
SO 482	PŘELOŽKA TRUBEK HOPE 40 TELEFÓNICA V KM 0,965 SIL. II/443	TELEFÓNICA 02 CR a.s.
SO 483	PŘELOŽKA TRUBEK HOPE 40 TELEFÓNICA V KM 1,629 SIL. II/443	TELEFÓNICA 02 CR a.s.
SO 504	OCHRANA PLYNOVODU VTL V KM 1,194 SIL. II/443	RWE a.s.
SO 512	PŘELOŽKA PLYNOVODU STL V KM 0,933 SIL. II/443	RWE a.s.
SO 802	VEGETAČNÍ ÚPRAVY	SSMSK