

Příloha č. 7 SoD - Seznam autorizovaných osob

pro veřejnou zakázku: **Modernizace přístřešků a zábradlí dle jednotného vizuálního stylu – část 2**

zadávanou zadavatelem: **Dopravní podnik Ostrava a.s., IČO: 61974757**

Dodavatel¹:

Obchodní název: TSS GRADE, a.s.

IČ: 35 802 723

Sídlo: Dunajská 48, 811 08 Bratislava

podnikající na území ČR prostřednictvím:

Obchodní název: TSS GRADE, a.s., pobočka Česká republika

IČ: 02 765 055

Sídlo: Pražákova 1008/69, Štýřice, 639 00 Brno

tímto čestně prohlašuje, že na plnění výše uvedené veřejné zakázky se budou podílet následující technici:

A) Hlavní stavbyvedoucí (vedoucí týmu):

Titul, jméno a příjmení:	██████████
Osvědčení dle Autorizačního zákona v oboru „Pozemní stavby“ nebo „Dopravní stavby“, (lze prokázat osvědčením pro IP00 nebo TP00 nebo SP00 nebo ID00 nebo TD01 nebo SD01)	Dopravní stavby, specializace nekolejová doprava č. 3000219 Dopravní stavby, specializace kolejová doprava č. 3000219 Osvědčení – stavbyvedoucí 12259 Potvrzení o rozsahu osvědčení 12259 – stavbyvedoucí – Inženýrské stavby – dopravní stavby
Zkušenost na pozici minimálně 5 let praxe při řízení stavebních prací na pozici stavbyvedoucího, či na jiné obdobné pozici,	1. Název stavby: ŽSR, Modernizace tratě Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žkm 100,500-159,100 pro traťovou rychlost do 160 km/hod., III. etapa (úsek Zlatovce – Trenčianska Teplá)

¹ V případě společné účasti dodavatelů postačí identifikace vedoucího spoléhá

spočívající v řízení či kontrole stavebních prací.	Předmět (stručný popis) stavby: Modernizace spočívala v přestavbě železniční dopravní cesty za účelem její vybavenosti a použitelnosti zabudováním moderních a progresivních prvků a tím zlepšení parametrů. Stavba měla charakter modernizace dopravní cesty. Stavba přichází do styku s pásmem ochrany PHO-2 vodných zdrojů v úseku za Opatovou po ŽST Trenčianska Teplá. Část stavby přechází přes vodní zdroj Trenčín – Sihoť. Jde o liniovou stavbu. Modernizace železniční tratě zahrnovala modernizaci železničního svršku, spodku, nástupišť, stanic; realizace mostů, trakční vedení, oznamovacích a zabezpečovacích zařízení, silnoproudé technologie. Doba realizace stavby: 10/2012-02/2018, tj. 65 měsíců Pozice: Stavbyvedoucí pro umělé stavby Vykonávané činnosti: - řízení stavby a odpovědnost za včasné a řádné dokončení díla ve smyslu smlouvy, - koordinace specialistů a subdodavatelů a řízení postupu stavebních prací, - dohled nad dodržováním předpisů a norem BOZP a jiné legislativy (např. dle stavebního zákona, zákona o drahách atd.), - odpovědnost za realizaci stavby dle požadavků legislativy a stanovisek dotčených orgánů státní správy a správců sítí, - komunikace se stavebním/ technickým dozorem Objednatele a účast na kontrolních dnech - odpovědnost za koordinaci a postup stavebních prací jednotlivých specialistů, - dohled nad dodržováním příslušných legislativních norem a potřebnou kvalitu realizovaných prací 2. Název stavby: ŽSR, Modernizace tratě Púchov – Žilina, pro rychlost do 160 km/hod., II. etapa – (úsek Považská Teplá/mimo – Žilina (mimo)) Předmět (stručný popis) stavby: Rozchod koleje 1 435 mm, celková délka modernizovaného úseku tratě včetně zastávek a železničních stanic po modernizaci 12,700 km, před modernizací 12,879 km, v traťových úsecích a hlavních staničních kolejích do 160 km/h a pro vozy s výkyvnými skříněmi do 200 km/h. Spolu se na předmětné stavbě nachází nových nebo rekonstruovaných 7 železničních mostů, nových protihlukových stěn v délce cca 17 400 m2, adaptace existujících budov, výstavba přístřešků a zastávek. Pozice: Stavbyvedoucí pro umělé stavby Doba realizace stavby v měsících: 03/2014-12/2017 tj. 46 měsíců Vykonávané činnosti: - řízení stavby a odpovědnost za včasné a řádné dokončení díla ve smyslu smlouvy, - koordinace specialistů a subdodavatelů a řízení postupu stavebních prací,
---	---

- dohled nad dodržováním předpisů a norem BOZP a jiné legislativy (např. dle stavebního zákona, zákona o drahách atd.),
- odpovědnost za realizaci stavby dle požadavků legislativy a stanovisek dotčených orgánů státní správy a správců sítí,
- komunikace se stavebním/ technickým dozorem Objednatele a účast na kontrolních dnech
- odpovědnost za koordinaci a postup stavebních prací jednotlivých specialistů,
- dohled nad dodržováním příslušných legislativních norem a potřebnou kvalitu realizovaných prací

3. Název stavby: Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35

Předmět (stručný popis) stavby: Stavba obsahuje novostavbu depa tramvajových vozidel Plzeňských dopravních podniků. Areál staveb administrativní budova, soubor hal pro skladování, údržbu a opravy tramvají, příjezdovou harfu, zpevněné plochy a kompletní rekonstrukci přilehlé ulice Slovanská alej, zahrnující přeložky inženýrských sítí, sanaci podloží, vybudování nové komunikace, tramvajové trati vč. zastávek a mobiliáře.

Doba realizace stavby: 10/2020-02/2023, tj. 29 měsíců

Pozice: Vedoucí projektu

Vykonávané činnosti:

- řízení stavby a odpovědnost za včasné a řádné dokončení díla ve smyslu smlouvy,
- koordinace specialistů a subdodavatelů a řízení postupu stavebních prací,
- dohled nad dodržováním předpisů a norem BOZP a jiné legislativy (např. dle stavebního zákona, zákona o drahách atd.),
- odpovědnost za realizaci stavby dle požadavků legislativy a stanovisek dotčených orgánů státní správy a správců sítí,
- komunikace se stavebním/ technickým dozorem Objednatele a účast na kontrolních dnech
- odpovědnost za koordinaci a postup stavebních prací jednotlivých specialistů,
- dohled nad dodržováním příslušných legislativních norem a potřebnou kvalitu realizovaných prací

4. Název stavby: Prodloužení tramvajové trati na Borská pole

Předmět (stručný popis) stavby: Byl vybudován nový šikmý jednopólový ocelový most v traťové přímé, který slouží k převedení dvoukolejné tramvajové trati, pěších a cyklistů přes čtyřproudovou směrově rozdělenou silnici I/27. V rámci objektu byly vybudovány zpevněné dlážděné tramvajové nástupiště včetně osazení nástupních hran, předepsaných hmatných úprav povrchů a osazení mobiliáře tramvajových zastávek (označníky, přístřešky a jejich vybavení) v počtu 9 ks

Zkušenost na pozici „stavbyvedoucí“ či na jiné obdobné pozici, spočívající v řízení či kontrole stavebních prací na první zakázce, jejímž předmětem byla instalace ocelových konstrukcí v rozsahu min 20 tun.	Doba realizace stavby: 08/2018-12/2020, tj. 29 měsíců Pozice: Hlavní stavbyvedoucí Vykonávané činnosti: - řízení stavby a odpovědnost za včasné a řádné dokončení díla ve smyslu smlouvy, - koordinace specialistů a subdodavatelů a řízení postupu stavebních prací, - dohled nad dodržováním předpisů a norem BOZP a jiné legislativy (např. dle stavebního zákona, zákona o drahách atd.), - odpovědnost za realizaci stavby dle požadavků legislativy a stanovisek dotčených orgánů státní správy a správců sítí, - komunikace se stavebním/ technickým dozorem Objednatele a účast na kontrolních dnech - odpovědnost za koordinaci a postup stavebních prací jednotlivých specialistů, - dohled nad dodržováním příslušných legislativních norem a potřebnou kvalitu realizovaných prací	
	Název zakázky:	ŽSR, Modernizace tratě Púchov – Žilina, pro rychlost do 160 km/hod., II. etapa – (úsek Považská Teplá/mimo – Žilina (mimo))
	Objednatel:	Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika
	Popis zakázky:	Rozchod koleje 1 435 mm, celková délka modernizovaného úseku tratě včetně zastávek a železničních stanic po modernizaci 12,700 km, před modernizací 12,879 km, v traťových úsecích a hlavních staničních kolejích do 160 km/h a pro vozy s výkyvnými skříněmi do 200 km/h. Spolu se na předmětné stavbě nachází nových nebo rekonstruovaných 7 železničních mostů, nových protihlukových stěn v délce cca 17 400 m2, adaptace existujících budov, výstavba přístřešků a zastávek.
	Rozsah instalovaných ocelových konstrukcí:	392, 75 tun
	Označení zastávané pozice a náplň práce	Stavbyvedoucí pro umělé stavby Vykonávané činnosti: - řízení stavby a odpovědnost za včasné a řádné dokončení díla ve smyslu smlouvy, - koordinace specialistů a subdodavatelů a řízení postupu stavebních prací,

		- dohled nad dodržováním předpisů a norem BOZP a jiné legislativy (např. dle stavebního zákona, zákona o drahách atd.), - odpovědnost za realizaci stavby dle požadavků legislativy a stanovisek dotčených orgánů státní správy a správců sítí, - komunikace se stavebním/ technickým dozorem Objednatele a účast na kontrolních dnech odpovědnost za koordinaci a postup stavebních prací jednotlivých specialistů, dohled nad dodržováním příslušných legislativních norem a potřebnou kvalitu realizovaných prací
Zkušenost na pozici „stavbyvedoucí“ či na jiné obdobné pozici, spočívající v řízení či kontrole stavebních prací na druhé zakázce, jejímž předmětem byla instalace ocelových konstrukcí v rozsahu min 20 tun.	Název zakázky:	Prodloužení tramvajové trati na Borská pole
	Objednatel:	Statutární město Plzeň, nám. Republiky 1/1, PSČ 301 00 Plzeň
	Popis zakázky:	Byl vybudován nový šikmý jednopólový ocelový most v traťové přímé, který slouží k převedení dvukolejné tramvajové trati, pěších a cyklistů přes čtyřproudovou směrově rozdělenou silnici I/27. V rámci objektu byly vybudovány zpevněné dlážděných tramvajových nástupišť včetně osazení nástupních hran, předepsaných hmatných úprav povrchů a osazení mobiliáře tramvajových zastávek (označníky, přístřešky a jejich vybavení) v počtu 9 ks
	Rozsah instalovaných ocelových konstrukcí:	354 tun
	Označení zastávané pozice a náplň práce	Hlavní stavbyvedoucí Vykonávané činnosti: - řízení stavby a odpovědnost za včasné a řádné dokončení díla ve smyslu smlouvy, - koordinace specialistů a subdodavatelů a řízení postupu stavebních prací, - dohled nad dodržováním předpisů a norem BOZP a jiné legislativy (např. dle stavebního zákona, zákona o drahách atd.), - odpovědnost za realizaci stavby dle požadavků legislativy a stanovisek dotčených orgánů státní správy a správců sítí, - komunikace se stavebním/ technickým dozorem Objednatele a účast na kontrolních dnech

		- odpovědnost za koordinaci a postup stavebních prací jednotlivých specialistů, dohled nad dodržáním příslušných legislativních norem a potřebnou kvalitu realizovaných prací
Zkušenost na pozici „stavbyvedoucí“ či na jiné obdobné pozici, spočívající v řízení či kontrole stavebních prací na třetí zakázce, jejímž předmětem byla instalace ocelových konstrukcí v rozsahu min 20 tun.	Název zakázky:	Rekonstrukce vozovny Slovany Plzeň, Slovanská alej 35
	Objednatel:	Statutární město Plzeň, nám. Republiky 1/1, PSČ 301 00 Plzeň
	Popis zakázky:	Stavba obsahuje novostavbu depa tramvajových vozidel Plzeňských dopravních podniků. Areál staveb administrativní budova, soubor hal pro skladování, údržbu a opravy tramvají, příjezdovou harfu, zpevněné plochy a kompletní rekonstrukci přilehlé ulice Slovanská alej, zahrnující přeložky inženýrských sítí, sanaci podloží, vybudování nové komunikace, tramvajové trati vč. zastávek a mobiliáře
	Rozsah instalovaných ocelových konstrukcí:	1 165 tun
	Označení zastávané pozice a náplň práce	Hlavní stavbyvedoucí Vykonávané činnosti: - řízení stavby a odpovědnost za včasné a řádné dokončení díla ve smyslu smlouvy, - koordinace specialistů a subdodavatelů a řízení postupu stavebních prací, - dohled nad dodržováním předpisů a norem BOZP a jiné legislativy (např. dle stavebního zákona, zákona o drahách atd.), - odpovědnost za realizaci stavby dle požadavků legislativy a stanovisek dotčených orgánů státní správy a správců sítí, - komunikace se stavebním/ technickým dozorem Objednatele a účast na kontrolních dnech odpovědnost za koordinaci a postup stavebních prací jednotlivých specialistů, dohled nad dodržáním příslušných legislativních norem a potřebnou kvalitu realizovaných prací

B) Stavbyvedoucí:

Titul, jméno a příjmení:	[REDACTED]
Osvědčení dle Autorizačního zákona v oboru „Pozemní stavby“ nebo „Dopravní stavby“, (lze prokázat osvědčením pro IP00 nebo TP00 nebo SP00 nebo ID00 nebo TD01 nebo SD01)	Dopravní stavby, specializace nekolejová doprava č. 1302198
Zkušenost na pozici minimálně 5 let praxe při řízení stavebních prací na pozici stavbyvedoucího, či na jiné obdobné pozici, spočívající v řízení či kontrole stavebních prací.	1. Název stavby: Výstavba opravárenské haly Maloměřice Předmět (stručný popis) stavby: Předmětem zakázky byla výstavba opravárenské haly a provedení souvisejících stavebních úprav v areálu Depa kolejových vozidel Brno na adrese Kulkova 1, Brno Doba realizace stavby: 01/2019-12/2021, tj. 25 měsíců Pozice: Stavbyvedoucí Vykonávané činnosti: - řízení stavby a odpovědnost za včasné a řádné dokončení díla ve smyslu smlouvy, - koordinace specialistů a subdodavatelů a řízení postupu stavebních prací, - dohled nad dodržováním předpisů a norem BOZP a jiné legislativy (např. dle stavebního zákona, zákona o drahách atd.), - odpovědnost za realizaci stavby dle požadavků legislativy a stanovisek dotčených orgánů státní správy a správců sítí, - komunikace se stavebním/ technickým dozorem Objednatele a účast na kontrolních dnech - odpovědnost za koordinaci a postup stavebních prací jednotlivých specialistů, dohled nad dodržováním příslušných legislativních norem a potřebnou kvalitu realizovaných prací 2. Název stavby: Terminál kombinované dopravy Ostrava – Mošnov Předmět (stručný popis) stavby: Předmětem zakázky byla výstavba nákladového terminálu v Ostravském multimodálním parku v Mošnově. Součástí stavby bylo vybudování zpevněných bet. ploch a přístupových komunikací, výstavba nového kolejiště, výstavba administrativní budovy včetně souvisejících stavebních úprav. Doba realizace stavby: 09/2021-06/2022 tj. 10 měsíců

	Pozice: Stavbyvedoucí Vykonávané činnosti: - řízení stavby a odpovědnost za včasné a řádné dokončení díla ve smyslu smlouvy, - koordinace specialistů a subdodavatelů a řízení postupu stavebních prací, - dohled nad dodržováním předpisů a norem BOZP a jiné legislativy (např. dle stavebního zákona, zákona o drahách atd.), - odpovědnost za realizaci stavby dle požadavků legislativy a stanovisek dotčených orgánů státní správy a správců sítí, - komunikace se stavebním/ technickým dozorem Objednatele a účast na kontrolních dnech - odpovědnost za koordinaci a postup stavebních prací jednotlivých specialistů, dohled nad dodržováním příslušných legislativních norem a potřebnou kvalitu realizovaných prací 3. Název stavby: Silnice I/35 Zubří, křižovatka se silnicí III/01877 Předmět (stručný popis) stavby: Předmětem zakázky byla směrová úprava sil I/35. Součástí stavby byla přeložka sil I/35 včetně výstavby nového silničního mostu a opěrné zdi, úprava železničního přejezdu, posun koryta Rožnovské Bečvy, včetně souvisejících stavebních úprav. Doba realizace stavby: 10/2015-8/2017 tj. 22 měsíců Pozice: Stavbyvedoucí Vykonávané činnosti: - řízení stavby a odpovědnost za včasné a řádné dokončení díla ve smyslu smlouvy, - koordinace specialistů a subdodavatelů a řízení postupu stavebních prací, - dohled nad dodržováním předpisů a norem BOZP a jiné legislativy (např. dle stavebního zákona, zákona o drahách atd.), - odpovědnost za realizaci stavby dle požadavků legislativy a stanovisek dotčených orgánů státní správy a správců sítí, - komunikace se stavebním/ technickým dozorem Objednatele a účast na kontrolních dnech - odpovědnost za koordinaci a postup stavebních prací jednotlivých specialistů, dohled nad dodržováním příslušných legislativních norem a potřebnou kvalitu realizovaných prací 4. Název stavby: III/4531 Horní Hoštice - Bílá Voda
--	--

	Předmět (stručný popis) stavby: Předmětem zakázky bylo provedení stavební úpravy silnice III/4531 a to mezi obcemi Horní Hoštice a Bílá Voda. Doba realizace stavby: 04/2018 – 12/2018 tj. 9 měsíců Pozice: Stavbyvedoucí Vykonávané činnosti: - řízení stavby a odpovědnost za včasné a řádné dokončení díla ve smyslu smlouvy, - koordinace specialistů a subdodavatelů a řízení postupu stavebních prací, - dohled nad dodržováním předpisů a norem BOZP a jiné legislativy (např. dle stavebního zákona, zákona o drahách atd.), - odpovědnost za realizaci stavby dle požadavků legislativy a stanovisek dotčených orgánů státní správy a správců sítí, - komunikace se stavebním/ technickým dozorem Objednatele a účast na kontrolních dnech - odpovědnost za koordinaci a postup stavebních prací jednotlivých specialistů, dohled nad dodržováním příslušných legislativních norem a potřebnou kvalitu realizovaných prací
--	--

C) Svářečský dozor:

Titul, jméno a příjmení:	██████████
Doklad o příslušné kvalifikaci, certifikovaná osoba v oboru dle NDT dle ČSN ISO 9712, minimálně pro vizuální kontrolu VT2dsw	Certifikát č. DOMZO13-COP-6776/VT2/CO2, Metoda, stupeň, sektor VT, 2, w
Minimálně 5 let praxe při řízení stavebních prací na pozici svářečský dozor	1. Název stavby: Lávka pro pěší a cyklisty Radotín Předmět (stručný popis) stavby: Nová 110 m dlouhá celosvařovaná, trojboká trubková příhradová konstrukce šířky 3,6 m je rozdělena jednoduchým pylonem výšky 24 m, kotveným kloubově na horní pas nosníku nad osou stávajícího pilíře, na dvě pole. Hlavní pole lávky nad řekou z Radotínské opěry k pilíři o rozpětí 80,5 m je zavěšeno z vrcholu pylonu dvěma dvojicemi lan Ø 36 mm. Vrchol pylonu je zakotven do opěry na Zbraslavské straně dvěma lany Ø 48 mm a Ø 40 mm. Lana, zakončená koncovkou se závitovou tyčí a systémovým táhlem s napínákovou maticí a koncovkou, byla

	napínána hydraulickým zařízením, síly v lanech byly měřeny tenzometricky. Kompozitní mostovka šířky 4 m je uložena příčně asymetricky na žárově zinkovaném roštu. Doba realizace stavby: 2022-2023 Pozice: Svářečský dozor Vykonávané činnosti: - zodpovědnost za koordinaci svářečských prací, - sváření, tepelné zpracování, kontrola a zkoušení, - zodpovědnost za sledování vhodnosti použitého základního materiálu pro sváření a volba vhodně použité technologie sváření. 2. Název stavby: Písek, lávka přes městský ostrov, řeka Otava Předmět (stručný popis) stavby: Stávající konstrukce lávky je tvořena dvěma konstrukcemi tvořenými spojitými nosníky o dvou polích. Ocelová nýtovaná příhradovina s dolní mostovkou má rozpětí polí 4x30,0 m. Dvojice příhradových spojitých nosníků o výšce cca 2,1 m tvoří hlavní nosné prvky konstrukce. Příhradové vazníky jsou osově vzdáleny 2,70 m. Prvky nýtované příhradové konstrukce jsou řešeny jako členěné pruty z L-profilů a plechů proměnných tloušťek. Vzdálenost svislic je 1,765 m. Pruty v plné vazbě zajišťují stabilitu horního tlačného pasu. Na ocelových prvcích mostovky jsou uloženy dřevěné fošny tloušťky 55 mm. Vodorovné zavětrování lávky je řešeno pomocí diagonálního ztužidla, které je umístěno v rovině spodního pasu příčníků. Doba realizace stavby: 2021 Pozice: Svářečský dozor Vykonávané činnosti: - zodpovědnost za koordinaci svářečských prací, - sváření, tepelné zpracování, kontrola a zkoušení, - zodpovědnost za sledování vhodnosti použitého základního materiálu pro sváření a volba vhodně použité technologie sváření. 3. Název stavby: BAUHAUS k.s., Brno, Štýřice Předmět (stručný popis) stavby: Jedná se o ocelovou konstrukci nadstavby stávající administrativní budovy o jedno nadzemní podlaží (4. NP) v celém rozsahu stávající administrativní části objektu. Objekt nadstavby má půdorys tvaru L o rozměrech 60,0 x 18,0m a 24,0 x 6,0 m, založen je na střeše stávající budovy ve výškové úrovni cca +16,0 m, výška atiky nové části dosahuje cca +22,0 m. Součástí projektu je i dodatečné vnější ztužení železobetonového skeletu stávající budovy soustavou svislých ocelových křížových ztužidel.
--	--

	Doba realizace stavby: 2020 Pozice: Svářečský dozor Vykonávané činnosti: - zodpovědnost za koordinaci svářečských prací, - sváření, tepelné zpracování, kontrola a zkoušení, - zodpovědnost za sledování vhodnosti použitého základního materiálu pro sváření a volba vhodně použité technologie sváření. 4. Název stavby: Muzeum skla a bižuterie, Jablonec nad Nisou Předmět (stručný popis) stavby: Ocelové uzavřené profily slouží jako nosná konstrukce pro hliníkové zasklívací profily. Tvar opláštění dvoupodlažní železobetonové přístavby historického objektu muzea skla a Bižuterie připomíná diamant. Specifikem 100 % montážně svařované konstrukce je, že ani jedna z ploch „diamantu“ není shodná s jinou plochou ať již rozměrově, tvarem, nebo svou orientací v prostoru. Ocelová konstrukce opláštíje prostor o půdorysných rozměrech 17,1m x 6 m ve dvou podlažích. Doba realizace stavby: 2020 Pozice: Svářečský dozor Vykonávané činnosti: - zodpovědnost za koordinaci svářečských prací, - sváření, tepelné zpracování, kontrola a zkoušení, - zodpovědnost za sledování vhodnosti použitého základního materiálu pro sváření a volba vhodně použité technologie sváření. 5. Název stavby: Úpravna uhlí Ledvice Předmět (stručný popis) stavby: Ocelové konstrukce, poháněcí stanice, dopravníky, napínací stanice, rozvody technických plynů, dopravníkové mosty, opravy a údržba kolesových rypadel. Doba realizace stavby: 2015 - 2020 Pozice: Svářečský dozor Vykonávané činnosti: - zodpovědnost za koordinaci svářečských prací, - sváření, tepelné zpracování, kontrola a zkoušení, - zodpovědnost za sledování vhodnosti použitého základního materiálu pro sváření a volba vhodně použité technologie sváření.
--	---

	6. Název stavby: Elektrárna Ledvice, Nový zdroj Předmět (stručný popis) stavby: Prefabrikace, svařování a montáž potrubí přehřáté páry, strojovna + mezistrojovna. Doba realizace stavby: 2013 - 2015 Pozice: Svářečský dozor Vykonávané činnosti: - zodpovědnost za koordinaci svářečských prací, - sváření, tepelné zpracování, kontrola a zkoušení, - zodpovědnost za sledování vhodnosti použitého základního materiálu pro sváření a volba vhodně použité technologie sváření.
--	--

D) Osoba odpovědná za bezpečnost a ochranu zdraví při práci:

Titul, jméno a příjmení:	██████████
Osvědčení o odborné způsobilosti k zajišťování úkolů v prevenci rizik ve smyslu ust. § 9 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	Osvědčení o získání odborné způsobilosti k zajištění úkolů v prevenci rizik v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ROVS/1068/PREV/2022 ze dne 19.1.2022 Osvědčení o získání odborné způsobilosti k činnostem koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ROVS/011/KOO/2022 ze dne 3.3.2022
Minimálně 5 let praxe v oboru bezpečnost a ochrana zdraví při práci na pozici preventista rizik či jiné obdobné pozici.	Od 06/2013 do současnost - TSS GRADE, a.s., Manažer pro systém kvality, bezpečnosti a prostředí, Autorizovaný bezpečnostní technik

V Bratislavě dne

 Ing. Dušan Chovanec
 předseda představenstva

 Ing. Marek Choma
 člen představenstva