



KUPNÍ SMLOUVA

uzavřena podle § 2079 a násl., zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

„Pořízení čtyřkolky pro JSDHO Hlinná“

Část A – Speciální terénní vozidlo SxS

I. SMLUVNÍ STRANY

Kupující: Obec Hlinná

Sídlo: 412 01, Hlinná 53

IČ / DIČ: 00526142

Oprávněný zástupce: Martin Ušala, DiS., starosta obce

Tel. / mail: +420 724 352 284 / martin.usala@centrum.cz

Bankovní spojení: 1003711339/0800

Osoba/y oprávněné jednat ve věcech smluvních: Martin Ušala, DiS., starosta obce

(dále jen Kupující)

a

Prodávající: Eaglet s.r.o.

Sídlo: Náměstí 9.května 199, 403 17 Chabařovice

IČ / DIČ: 25499475/ CZ25499475

Oprávněný zástupce: Václav Jung

Tel. / mail: -420 603 466 211 / info@polaris-usti.cz

Bankovní spojení: 78-5299850247/0100

Zapsán v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ústí nad Labem oddíl C vložka 21218/KSUL

Osoba/y oprávněné jednat ve věcech smluvních: Václav Jung

Osoba oprávněná jednat ve věcech nabídky: Václav Jung

Tel. / mail: -420 603 466 211 / info@polaris-usti.cz

(dále jen Proávající)

(oba současně dále jen Smluvní strany)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku podle § 2079 a násl., zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů tuto kupní smlouvu k veřejné zakázce

„Pořízení čtyřkolky pro JSDHO Hlinná“ (část zakázky A) následujícího znění a obsahu (dále jen smlouva).



II. PŘEDMĚT PRODEJE

1. prodeje dle této smlouvy je dodávka **nového speciálního terénního vozidla SxS** v provedení pro potřeby Jednotky sboru dobrovolných hasičů Újezd dle schválených technických podmínek, které jsou součástí zadávací dokumentace (příloha ZD č. 1) a zároveň přílohou č. 2 této smlouvy.
 - tovární značka: POLARIS
 - typ/model: TP 30 / RANGER XP 1000 EPS

(dále také jen Nové vozidlo SxS nebo Zboží)

2. Prodávající se zavazuje, že Kupujícímu odevzdá 1ks Nové vozidlo SxS, které je předmětem koupě, a umožní mu nabýt vlastnické právo k tomuto vozidlo, a Kupující se zavazuje, že 1ks Nového vozidla SxS převezme a zaplatí Prodávajícímu kupní cenu.
3. Minimální technické parametry zboží požadovaného Kupujícím jsou uvedeny v zadávací dokumentaci veřejné zakázky v dokumentu „Technické podmínky pro speciální terénní vozidlo SxS“ (příloha ZD č. 1).
4. Prodávající se zavazuje dodat Kupujícímu a převést na něho vlastnické právo k 1ks Novému vozidlu SxS včetně příslušenství v množství a vlastnostech specifikovaných v odstavci II/1 této smlouvy.
5. Vlastnické právo k 1ks Nového vozidla SxS přechází na Kupujícího okamžikem předání a převzetí.

III. CENA PLNĚNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Kupní cena za 1ks Nového vozidla SxS včetně příslušenství se sjednává ve výši:

cena bez DPH	1 148 984	Kč
21% DPH	241 286,64	Kč
cena včetně DPH	1 390 270,64	Kč
2. Cena plnění dle návrhu smlouvy je závazná, nejvýše přípustná, obsahující veškeré náklady Prodávajícího s dodáním 1ks Nového vozidla SxS, včetně dopravy do místa plnění a zisku Prodávajícího nutného k řádnému plnění v souladu s požadavky Kupujícího.
3. Kupující nepřipouští překročení nabídkové ceny 1ks Nového vozidla SxS, vyjma změn a doplňků, požadovaných Kupujícím nad rámec původních požadavků, uvedených ve výzvě k podání nabídky, které budou zadány v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění.
4. Prodávající vystaví za dodávku 1ks Nového vozidla SxS fakturu znějící na kupní cenu dle odstavce III/1 této smlouvy.
5. Faktura musí obsahovat náležitosti stanovené platnými právními předpisy pro daňový doklad, zejména zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty. Kromě těchto náležitostí stanovených právními předpisy je druhá strana povinna ve faktuře vyznačit i tyto údaje:
 - datum uzavření smlouvy (případně číslo smlouvy, bude-li smlouva číslována)
 - předmět plnění a jeho přesnou specifikaci ve slovním vyjádření
 - označení banky a čísla účtu, na který musí být zapláceno
 - čísla a data dodacích listů podepsaných Prodávajícím a odsouhlasených Kupujícím (dodací listy budou přílohou faktury)
 - jméno a podpis osoby, která fakturu vystavila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu
 - IČ a DIČ stran smlouvy
 - identifikaci dotačního projektu: „Pořízení speciálního terénního vozidla SxS pro JSDHO Hlinnou (CZ.06.05.01/00/22_061/0005008)“
6. Lhůta splatnosti faktury je 30 dnů po jejich doručení. Kupující nebude poskytovat zálohy. Platba bude probíhat výhradně v CZK a to bezhotovostním převodem na účet Prodávajícího uvedený v záhlaví této



smlouvy nebo v daňovém dokladu, pokud bude odlišný. Dnem zaplacení se rozumí okamžik odepsání částky z účtu Kupujícího.

IV. DOBA, MÍSTO A DALŠÍ PODMÍNKY PLNĚNÍ

1. Prodávající současně s předávaným Novým vozidlem SxS předá u předávacího řízení veškeré doklady potřebné k jeho přihlášení do evidence a následnému provozu dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, a také další doklady vyplývající z realizovaných úprav dle schválených technických podmínek. Všechny tyto doklady zajišťuje zhotovitel a je povinen náklady na ně zahrnout do nabídkové ceny. Splněním dodávky se rozumí 1ks Nového vozidla SxS, jeho předvedení, předání dokladů a podepsání zápisu o předání a převzetí dodávky (dodacího listu) v místě plnění.
2. Nové vozidlo SxS předá Prodávající Kupujícímu osobně u budovy Obecního úřadu Hlinná, 412 01, Hlinná 53, **nejpozději do 31. 05. 2025.**
3. O předání a převzetí Nového vozidla SxS bude zhotoven zápis mezi oběma Smluvními stranami, kterým se potvrdí úplnost dodávky.
4. Vlastnictví ke zboží nabývá Kupující jeho převzetím od Prodávajícího stvrzeným dle odstavce IV/3 této smlouvy.

V. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

1. Minimální záruční doba na speciální terénní vozidlo SxS je stanovena na **24 měsíců.**
2. Minimální záruční doba na úpravy dle vyhlášky je stanovena na **24 měsíců.**
3. Reklamací lze uplatnit nejpozději do posledního dne záruční lhůty, a to písemně.
4. Veškeré vady zboží bude Kupující povinen uplatnit u Prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, co vadu zjistil, a to formou oznámení obsahujícího specifikaci zjištěné vady. Kupující bude vady oznamovat:
 - datovou schránkou: h3t2sbu
 - na e-mail: info@polaris-usti.cz
 - na telefonním čísle: +420 603 466 211

V případě reklamacie telefonickým způsobem, musí být hlášení vady potvrzeno také písemně nebo datovou schránkou.

5. Nebude-li oprava ukončena do 30 dnů od jejího zahájení, pokud nedošlo k takovéto předešlé domluvě, má se za to, že zboží je neopravitelné a Prodávající je povinen neprodleně vyměnit zboží vadné za bezvadné při zachování technických parametrů zboží.
6. Nezahájí-li Prodávající opravu reklamované vady ani do 30 dnů po obdržení reklamacie Kupujícího, je Kupující oprávněn pověřit opravou vady jiného dodavatele. Veškeré takto vzniklé účelně vynaložené náklady uhradí Kupujícímu Prodávající v případě, prokáže-li se, že reklamacie byla oprávněná.

VI. SMLUVNÍ POKUTY

1. V případě nedodání zboží v termínu dohodnutém ve smlouvě, bude Prodávajícímu účtována smluvní pokuta ve výši 0,05 % z kupní ceny v Kč bez DPH dle odstavce III/1 této smlouvy za každý den prodlení.
2. V případě prodlení Kupujícího se zaplacením kupní ceny může Prodávající požadovat po Kupujícím úrok z prodlení ve výši 0,05 % z kupní ceny v Kč bez DPH dle odstavce III/1 této smlouvy za každý den prodlení.
3. Pokud Prodávající nedodá 1ks Nového vozidla SxS do 30 dnů od termínu sjednaného ve smlouvě, má Kupující právo odstoupit od smlouvy a požadovat po Prodávajícím úhradu smluvní pokuty ve výši 10 % z kupní ceny



1ks Nového vozidla SxS z kupní ceny v Kč bez DPH dle odstavce III/1 této smlouvy a veškerých případných škod, které Kupujícímu v důsledku prodlení vzniknou.

4. V případě, že Prodávající není plátcem DPH, určení výše smluvní pokuty ve vazbě na DPH se neuplatní.
5. Splatnost smluvních pokut je 14 dnů, a to na základě faktury vystavené oprávněnou smluvní stranou smluvní straně povinné. V případě, že vznikne povinnost platit smluvní pokutu oběma stranám, může být proveden na základě písemné dohody Prodávajícího a Kupujícího jejich zápočet. Smluvní strany dále ujednaly, že vůči sobě neuplatní právo namítat nepřiměřenost výše smluvní pokuty dle této smlouvy u soudu ve smyslu § 2051 občanského zákoníku.

VII. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Prodávající se za podmínek stanovených touto smlouvou, v souladu s pokyny Kupujícího a při vynaložení veškeré potřebné odborné péče, zavazuje jako osoba povinná dle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, spolupůsobit při výkonu finanční kontroly, mj. umožnit kontrolním orgánům přístup i k těm částem nabídek, smluv a souvisejících dokumentů, které podléhají ochraně podle zvláštních právních předpisů (např. obchodní tajemství, utajované skutečnosti), a to za předpokladu, že budou splněny požadavky stanovené příslušnými právními předpisy.
2. Pokud ve smlouvě není výslovně ujednáno jinak, řídí se právní vztahy Smluvních stran ze smlouvy touto smlouvou a zadávací dokumentací veřejné zakázky a pokud v ní není uvedeno, pak příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., Občanského zákoníku, v jeho platném znění.
3. Změny nebo doplnění smlouvy lze učinit výlučně písemně formou dodatků potvrzených oprávněnými zástupci Smluvních stran.
4. Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž dva obdrží Kupující a jeden Prodávající.
5. Smluvní strany řeší spory z této smlouvy vyplývající především vzájemnou dohodou. Nedojde-li k dohodě, předají strany spor věcně příslušnému soudu.
6. Uzavření této smlouvy bylo schváleno Zastupitelstvem obce Hlinná na veřejném jednání dne 26. února 2025 usnesením č. 13/3/25.
7. Přílohy: Příloha č.1 - Cenová nabídka
Příloha č. 2 - Potvrzené technické podmínky pro speciální terénní vozidlo SxS (Příl.ZD č. 1)

Za kupujícího:

Za prodávajícího:



Příloha č. 1 Cenová nabídka „Pořízení čtyřkolky pro JSDHO Hlinná“

	Požadavky	Nabídka účastníka veřejné zakázky
Technické parametry vozidla		uvede dodavatel
Tovární značka vozidla		Polaris
Typ karoserie		TP30
Model		Ranger XP 1000 EPS
Kategorie vozidla dle zákona č. 56/2001 Sb.		T1b
Motor - typ	čtyřdobý zážehový	čtyřdobý zážehový
Počet válců	2	2
Obsah motoru	950 a více	999
Výkon motoru	51kW a více	51,4kW
Brzdy na všech kolech	kotoučové	kotoučové
Stavitelný volant	ANO	ANO
Krytí elektrických rozvodů	IP67 a více	IP67
Počet sedadel v řadě (homologovaných + nehomologovaných)	2 + 1	3
Pohon	4x4	4x4
Převodovka	automatická	automatická
Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy	ANO	ANO
Uzávěrka diferenciálu přední nápravy/samosvorný diferenciál	ANO	ANO
Rozměr ložné plochy vozidla	1200x900 a více	1378x933x317,5 mm
Nosnost ložné plochy vozidla	450 kg a více	454kg
Podmínky dodání		uvede dodavatel
Pro výrobu vozidel je použit pouze nový, dosud nepoužitý podvozek, který není starší 12 měsíců a pro účelovou nástavbu a další příslušenství pouze nové a originální součásti.	ANO	ANO
Vozidlo budou splňují požadavky stanovené předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení vozidla včetně výjimek, které budou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz).	ANO	ANO
Technická životnost vozidel SxS, přepravních přívěsů a hasicích zařízení je nejméně 20 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 1.000 km. Po celou tuto dobu jsou vozidla SxS, přepravní přívěsy a hasicí zařízení plně funkční.	ANO	ANO
Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do vozidel SxS, přepravních přívěsů a hasicích zařízení splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).	ANO	ANO
Cenová specifikace dodávky		dodavatel uvede cenu bez DPH
Vozidlo SXS, pohon 4X4, automatická převodovka	ANO	509 990
Kompletní kabina včetně topení	ANO	169 000
Pevná střecha kabiny + polstrovaní + osvětlení + zpětné zrcátko	ANO	8 130
Přední nárazník	ANO	součástí z výroby
Ochranné rámy	ANO	součástí z výroby
Krycí plachta		
Kryt účelové nástavby (cargo box)		
Elektroinstalace	ANO	
Úložné boxy	ANO	8 770
Ochranný kryt podvozkové části	ANO	26 500
Zadní koncové LED svítily + elektroinstalace	ANO	součástí z výroby
Elektrický naviják + lano + elektroinstalace	ANO	28 931
Tažné zařízení, S-OKO	ANO	součástí z výroby
Náhradní kolo přední + zadní (pneu+disk)	ANO	25 005
Průběžné dobíjení + konektor + elektroinstalace	ANO	5 150
Sněhové pásy (přední, zadní) + montážní sada + příslušenství		
Radlice + montážní rám + příslušenství		
Síť korby	ANO	2 100
Přední nosič + držáky nářadí + zahrádka/koš	ANO	11 108
Osvětlení LED ložné plochy + elektroinstalace + držák	ANO	5 600
Přední pracovní světlo LED + elektroinstalace + držák	ANO	5 600
Ruční hledáček LED + elektroinstalace	ANO	5200
Zvláštní výstražné zařízení + držáky + elektroinstalace + kryty	ANO	48 900
Barevné provedení, lakování + polepy + nápisy	ANO	32 000
Povinná výbava motorového vozidla	ANO	500
Spotřební a spojovací materiál	ANO	1 000
Součásti vozidla nutné ke splnění zadání nespecifikované	ANO	1000
Hasicí zařízení dle specifikace + příslušenství	ANO	254 500
Celková cena za 1 vozidlo včetně příslušenství v Kč bez DPH		1 148 984,00 Kč
Sazba DPH v %		241 286,64 Kč
Celková cena za vozidlo v Kč vč. DPH		1 390 270,64 Kč
Termín realizace v týdnech od nabytí účinnosti smlouvy	počet týdnů	



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Délka poskytované záruky v měsících	počet měsíců	24
-------------------------------------	--------------	----

Vypracoval za EAGLET s.r.o.

Václav Jung



Technická specifikace k cenové nabídce:

RANGER XP® 1000 EPS ABS [T1b]

Krátké představení značky Polaris

Vznik v roce 1954. Po více než 60 let vyrábíme vysoce kvalitní, průlomové produkty - ať už se jedná o vytvoření segmentu sněžných skútrů, neustálému zdokonalování kategorie ATV, vývoji prvního

účelového armádního vozidla, nebo představení radikálního tří kolového motoroadrsteru. Pro značku Polaris není na prvním místě módní design ale hlavně kvalita zpracování a spolehlivost jejích produktů , což je prověřeno i zákazníky v Česku. Naše stroje využívá např. ČEZ, Vojenská policie, farmáři, jednotky dobrovolných i profesionálních hasičů.







Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR







Základní technické parametry vozidla:

- **Typ:** Polaris Ranger XP 1000 EPS ABS
- **Provedení:** třímístná
- **Palivo:** benzín BA 95
- **Tažné zařízení:** ANO
- **Homologace traktor v kategorii T1b Typ**

motoru:

4taktní DOHC dvouválec Objem

válců:

999 cm³ Výkon:

51,4 kW

Palivový systém:

elektronické vstřikování paliva Převodovka /

koncový pohon:

automatická PVT H/L/N/R/P; hřídel Typy

jízdních režimů:

on-demand true AWD/2WD/ VersaTrac turf mód Chlazení:

Kapalina

Rozměry úložné plochy (D x Š x V)

93.3 x 137.8 x 31.75 cm

Kapacita zadní sklopné korby 454

kg

Objem palivové nádrže

43.9 L

Světlá výška 33

cm



Celkové rozměry vozidla (D x Š x V) 305 x 158

x 193 cm

Rozvor kol 206

cm

Teoretická suchá hmotnost 710 kg

Posilovač řízení EPS Brzdový

systém s ABS

Přední a zadní světlomety Full Led

Maximální zatížení tažného zařízení v tahu 1000 kg

Tažné zařízení / typ

ECE R55 koule včetně elektrické zásuvky/ S OKO Přední

pneumatiky 27x9-R14 8PL

Zadní pneumatiky 27x11-R14 8PL

Ráfky 14" z lehké slitiny

Stavitelný volant

**Přední nájezdový úhel 80° Zadní
nájezdový úhel 75°**

Stabilizátor nápravy: přední a zadní

Hydraulické kotoučové brzdy přední i zadní nápravy a oddělený nezávislý systém parkovací brzdy

Omyvatelná sedadla s bezpečnostními pásy pro 3 osoby v jedné řadě homologovaná Voděodolné

provedení ovládacích prvků ke všem zařízením s krytím IP 67

2ks vnějších zpětných zrcátek

Přístroje

**digitální ukazatel, rychloměr, počítadlo kilometrů, denní počet kilometrů, motohodiny, hodiny, ukazatel
řazení, palivoměr, signalizace vysoké teploty motoru, DC zásuvka**



Kabina Polaris

- A) Dveře plné , stahovací okna
- B) střecha pevná včetně vntř. osvětlení , zpětného zrcátka a čalounění
- C) přední okno – sklo výklopné , stěrač, ostřikovač,
- D) topení s 8 vývody vzduchu
- E) zadní okno rychloupínací

Střešní vložka včetně led světla





Zpětné zrcátko vnitřní



Box pod sedadlo spolujezdce





Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Přední nosič na kapotu Nosnost 45,3 kg





Spodní ochranný kovový kryt AL



Vyrobeno z materiálu o tloušťce 4 mm
Řez přesně laserem

Účinná ochrana proti erozi pomocí práškového lakování
Připojení ke stávajícím přípojným bodům

Ochrana nápravy a stupačky
Řezy pro chlazení a odvod vody

Skryté spojovací prvky a pojistné podložky

Ochrana náprav včetně plastových deflektorů pro dodatečnou ochranu hnacího hřídele
Zesílená žebra pro větší pevnost



Naviják včetně dálkového ovládání

Polaris® PRO HD 4500 Lb/ 2041kg



Led světlo přední



vysoce svítivá 100W LED přední rampa / LED světlo pro UTV, Side by Side, , 6000K, 4400 lm, IP67, délka 55cm



Led světlo zadní



LED rampa zadní s ochranným krytem, 6D, 120W + 12W, délka 55cm, 8400 lm , krytí IP67, životnost 50.000h





Zvláštní výstražné zařízení

Dle zadání výrobce HOLOMÝ s.r.o.

Světelná souprava, 2x rohový modul červenomodré barvy (24+24 diod) , čiré kryty, 1x vestavěný reproduktor 100W, 1x vestavěný zesilovač

Svítilno výstražné LED, 12/24V, 18 diod, povrchová montáž, R65, modro/červené - 18 LED III. generace, povrchová montáž - barva: modro/červená - homologace EHK 65 - dvě úrovně svítivosti - 8 zábleskových módů, synchronizace - napájecí napětí 12 / 24 V - průměrný odběr: 1,1 A - rozměry (š x v x h): 130 x 41 x 13 mm 2x do masky

Hasičský modul o objemu 300l pro UTV Polaris ZHT Group s.r.o.



Hasičský modul o objemu 300l pro UTV Polaris - Všeobecný popis: Základní část hasičského modulu je tvořena nádrží o objemu 300l a přepravkou pro uložení výbavy. Celý modul je vyroben z pevnostního polypropylenu. Nádrž je v základu osazena nízkotlakým motorovým čerpadlem Vallfirest Black Hawk 1, hadicovým košem pro hadice 3x D25 hadice, kombinovanou proudnicí. Modul vybaven dalším přidavným čerpadlem, hadicovým košem, proudnicí, pěnotvorným zařízením PRO/pak a skládací uzavřenou gumovou nádrží 500 L. 2. Použití: Modul je určen k uložení na korbě UTV, kde slouží zejména k hašení požárů v lesích, těžko přístupném terénu, místech se zúženým vjezdem (chatové osady, historická centra měst). Taktické nasazení modulu může být různé, například: - Samostatné hašení s UTV a hasičím modulem - Hašení s UTV a hasičím modulem a posilovým čerpadlem - Nasazení uzavřené skládací nádrže a čerpadla za podpory UTV s modulem - Nasazení UTV s modulem a samostatně skládací nádrž s druhým čerpadlem 3. Technické parametry: Typ: Hasičský modul o objemu 300l Rozměry modulu včetně čerpadla (d x š x v): 1494x974x897 mm Celková hmotnost bez vody 80 kg

Čerpadlo BH1-4H Vallfirest Black Hawk 1

- Lehké, přenosné a výkonné čerpadlo, které se stane nepostradatelným pomocníkem v boji proti požárům polních a lesních porostů,
- propracovaná, spolehlivá a odolná koncepce Vallfirest,
- jednostupňové čerpadlo vřt z lehkých slitin,
- včetně ručního plnicího systému,
- včetně podstavce s antivibračními prvky,
- odstředivé čerpadlo je vhodné pro přímý zásah, vlastní ochranné manévry s proudnicí a tandemové čerpání motorových čerpadel na velké vzdálenosti.



Motor	Honda GX50, 4-taktní, 49,4 ccm, suchá hmotnost 5,5 kg
Čerpadlo	odstředivé, vft - 1-stupňové
Maximální průtok	260 l/min.
Maximální tlak	6,9 bar
Suchá hmotnost	9,5 kg
Objem palivové nádrže	0,77 l

PRO/pak

Kompaktní, přenosné pěnotvorné zařízení pro tvorbu těžké a střední pěny.

Přenosné zařízení na rychlou výrobu pěny

- Kompaktní, přenosné pěnotvorné zařízení na těžkou a střední pěnu pro připojení na hasičské vozidlo nebo hydrant.
- Vhodný jak pro zdolávání lesních požárů, požárů tuhých paliv, automobilových a bytových požárů, tak i pro neutralizaci plynu.
- Pracovní tlak od 3 do 40 bar
- Průtokové množství:
 - 45 l/min při 7 bar
 - 100 l/min při 40 bar
- Tvorba pěny od 7 min. (3%) do 3 ½ hod. (0,1%) na jedno naplnění.
- Kapacita 10 litru pěnidla.
- Dávkování se 2 možnostmi nastavení:
 - od 0,1 do 1% pro požáry třídy A
 - od 1,3 do 6% pro požáry třídy B
- Vhodný pro všechny pěnidla tříd A a B.
- Dávkování pěnidla je uvedeno na uzávěru nádoby.
- Rozsah dodávaných hubic v základní sestavě:
 - hubice pro plný proud (6 mm)
 - hubice pro tvorbu těžké pěny
 - hubice pro tvorbu střední pěny





Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Vypracoval za EAGLET s.r.o.

POLARIS

Think Outside

Jung Václav

Václav Jung | | Off-Road Vehicles

EAGLET , s.r.o. | dealer Polaris

Náměstí 9.května, Chabařovice ,403 17 , Czech Republic

polarisul@seznam.cz | +420 603 466 211 |

www.hasicskactyrkolka.cz

www.polaris-usti.cz



Příloha č. 2 - Potvrzené technické podmínky pro speciální terénní vozidlo SxS

„Pořízení čtyřkolky pro JSDHO Hlinná“

Technické podmínky

pro pořízení speciální terénní vozidlo SxS

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového speciálního terénního vozidla SxS.
2. Pro výrobu vozidla je použit pouze nový, dosud nepoužitý podvozek, který není starší 12 měsíců a pro účelovou nástavbu a další příslušenství pouze nové a originální součásti.
3. Technická životnost vozidla SxS je nejméně 20 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 1.000 km. Po celou tuto dobu je vozidlo SxS plně funkční.
4. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do vozidla SxS, splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
5. Vozidlo splňuje požadavky stanovené:
 - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení vozidla včetně výjimek, které jsou uvedeny v dokumentaci nezbytné pro registraci vozidla,
 - b) vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

6. Kabina osádky vozidla

- 6.1. Kabina vozidla je vybavena omyvatelnými sedadly, s bezpečnostními pásy, pro 3 osoby, v jedné řadě. Nejméně dvě sedadla jsou homologována pro provoz na pozemních komunikacích, třetí sedadlo může být určeno pro nouzové použití mimo pozemní komunikace (např. při evakuaci osob z nepřístupného terénu).
- 6.2. Kabina vozidla je vybavena nejméně jedním vyjímatelným úložným boxem z volitelných originálních doplňků výrobce podvozku pod sedadlem spolujezdce a v horní části přístrojové desky,
- 6.3. Kabina vozidla je vybavena ochranným homologovaným rámem prostoru pro osádku a pevnou střechou.
- 6.4. Ochranný rám prostoru pro osádku, je v přední části vybaven ochranným průhledným sklem, které vyplňuje celý přední průhled; čelní sklo je osazeno stěračem s ostřikovačem.
- 6.5. Ochranný rám v zadní části kabiny je vybaven průhledem s krytem z plastické hmoty, který je za pomoci kotevních segmentů jednoduše odnímatelný.
- 6.6. Po obou bocích ochranného rámu jsou umístěny plnohodnotné dveře kabiny osádky s otevíratelnými okny. Kabina osádky je dále vybavena vytápěním pro zvýšení komfortu v nepříznivých povětrnostních podmínkách a v zimním



období.

- 6.7. Kabina osádky je dále vybavena nejméně:
- a) výškově nastavitelným volantem,
 - b) čalouněním stropu,
 - c) vnitřním osvětlením,
 - d) vnitřním zpětným zrcátkem,
 - e) vnějšími zpětnými zrcátky (2 ks),
 - f) v zorném poli řidiče ukazatelem rychlosti, otáček motoru, počítadlem motohodin, palivoměrem a signalizací přehřátí motoru,
 - g) voděodolným provedením ovládacích prvků ke všem zařízením, s krytím alespoň IP 67.

7. Podvozek vozidla

- 7.1. Vozidlo je vybaveno zážehovým, čtyřdobým, dvouválcovým motorem o objemu nejméně 950 cm³ a výkonu nejméně 50 kW.
- 7.2. Vozidlo má pohon všech čtyř kol; pohon přední nápravy je připojitelný, přední náprava je vybavena samosvorným diferenciálem, případně uzávěrkou diferenciálu; zadní náprava je vybavena diferenciálem s uzávěrkou diferenciálu, nejméně zadní náprava je doplněna o stabilizátor nápravy.
- 7.3. Vozidlo má automatickou převodovku s možností volby pomalého terénního režimu (např. redukce).
- 7.4. Vozidlo má hydraulické kotoučové brzdy přední i zadní nápravy a oddělený nezávislý systém parkovací brzdy.
- 7.5. Vozidlo je vybaveno posilovačem řízení.
- 7.6. Vozidlo má následující geometrické parametry:
- a) přední nájezdový úhel nejméně 75°,
 - b) světlá výška nejméně 250 mm.
- 7.7. Zadní koncové svítilny vozidla jsou v LED provedení (výjimku mohou tvořit směrové blikáče).
- 7.8. Vozidlo je vybaveno spodním ochranným kovovým krytem celé podvozkové části včetně předních i zadních ramen kol, motoru, rámu a míst, kde vedou elektrické, hydraulické a mechanické rozvody.
- 7.9. V přední části vozidla je zabudovaný elektrický lanový naviják s tažnou silou nejméně 20 kN a délkou lana nejméně 20 m, který je vybavený vedením lana a textilním lanem s hákem. Ovládání lanového navijáku je umožněno z místa řidiče a pomocí dálkového ovládání (za dálkové ovládání je považováno i ovládání napojené kabelem).
- 7.10. Vozidlo je vybaveno odnímatelným tažným zařízením, které umožňuje snadnou výměnu za tažné zařízení typu ISO A50-X pro brzděný přívěs s nájezdovou brzdou o hmotnosti nejméně 900 kg nebo S-OKO průměru 32 mm pro připojení obdobného přívěsu, např. sněžných saní, **oba spojovací prvky jsou součástí dodávky.**
- 7.11. Pneumatiky vozidla jsou osazeny na discích o průměru nejméně 14", pneumatiky všech kol s univerzálním smíšeným vzorkem nejsou starší 12-ti měsíců (při dodání) a mají plášť složený z nejméně 6 pláten. **Jedno plnohodnotné náhradní kolo určené pro přední nápravu a druhé plnohodnotné náhradní kolo určené pro zadní nápravu bude dodáno samostatně (příbalem).**



- 7.12. Vozidlo je vybaveno systémem průběžného dobíjení, které je tvořeno instalovanou pevnou zásuvkou (s krytem) na vozidle a **kabelem s délkou nejméně 5 m zakončeným příslušným protikusem (konektorem), který je součástí dodávky.** Spojení zásuvky s konektorem je v magnetickém provedení.
- 7.13. Součástí dodávky vozidla je **povinná výbava motorových vozidel stanovená právním předpisem.**

8. Účelová nastavba vozidla

- 8.1. Ložná plocha vozidla (korba pro případné umístění hasicího zařízení nebo pro transport osob a materiálu) má rozměry nejméně 1200 x 900 x 300 mm (Š x D x V) a nosnost nejméně 450 kg.
- 8.2. Ložná plocha je vybavena nejméně čtyřmi originálními kotevními body a **polohovací sítí z plochých popruhů pro zajištění nákladu.**
- 8.3. Zadní část ochranného rámu vozidla je kolmá, nepřipouští se šikmé provedení, které zasahuje do ložné plochy vozidla.
- 8.4. Vozidlo je v přední části vybaveno ochranným rámem, včetně předního nosiče nákladu, osazeného držáky pro ženíjní nářadí. Přední nosič umožňuje montáž dalších úchytných prvků bez použití nářadí.
- 8.5. Ložná plocha je osvětlena bílým neoslňujícím světlem v provedení LED (světelnou rampou v šířce nejméně 500 mm), ovládaným samostatným ovládacím prvkem.
- 8.6. Vozidlo je v přední části nad čelním sklem vybaveno pracovní svítilnou v provedení LED (světelnou rampou v šířce nejméně 400 mm) vyzařující světlo bílé barvy, ovládanou samostatným ovládacím prvkem.
- 8.7. Vozidlo je vybaveno dvěma otočnými pracovními světlomety (hledáčky) v provedení LED, umístěnými na karoserii vozidla, jeden v dosahu řidiče a druhý v dosahu velitele. Každý světlomet je samostatně vypínatelný.

9. Zvláštní výstražné zařízení

- 9.1. Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) neumožňuje reprodukci mluveného slova.
- 9.2. Jeho světelná část je na vozidle provedena v souladu s TP-ST/20-2019, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkové svítilny. Všechny prvky světelné části ZVZ mají čiré kryty. Úroveň svítivosti světelné části DEN/NOC je přepínána manuálně. Po zapnutí ZVZ musí být v činnosti všechny části světelného zařízení v denním režimu.
- 9.3. Světelné zařízení je tvořeno rampou o šířce 900 - 1100 mm a výšce nejvíce 60 mm s výjimkou části pro umístění reproduktoru, kde může být výška rampy nejvíce 80 mm, umístěnou na vrchní části ochranného rámu/střeše kabiny. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí vyzařovacího úhlu 360°. Rampa je vybavena ochranným prvkem proti zachycení větví. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. d) TP-ST/20-2019 v režimu dvouzáblesk (R65).
- 9.4. Na vozidle jsou umístěny dva páry doplňkových svítilen (každá s nejméně 8 diodami pro každou barvu vyzařovaného světla) - jeden pár na přední straně vozidla v oblasti masky a jeden pár v zadní části vozidla. Doplňkové svítilny vyzařují dle bodu 19 TP-ST/20-2019 v režimu dvouzáblesk (R65) a nejsou synchronizovány se světelným zařízením. Doplňkové svítilny lze v případě potřeby společně vypínat/zapínat samostatným vypínačem.
- 9.5. Zvuková část ZVZ vydává nejméně dvě různá zvuková výstražná znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) a vytváří celkový akustický tlak nejméně 120 dB (A)/1 m. Sirénový generátor i reproduktor jsou integrovány v rampě ZVZ. Aktivní prvky zvukové části ZVZ jsou homologovány podle EHK 10.



9.6. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče na přístrojové desce vozidla.

10. Barevná úprava, značení, nápisy

10.1. Barevné provedení vozidla je v jasně červené barvě v odstínu

- RAL 3024

podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobnou barvou (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu), bílý vodorovný retroreflexní pruh v odstínu 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3,0$ od etalonu) je umístěn po obou stranách karoserie vozidla v maximální možné délce, výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 150 mm. **Konkrétní provedení barevné úpravy bude upřesněno při realizaci zakázky.**

10.2. Barevná úprava je doplněna o retroreflexní zvýrazňující prvky v provedení odstínu RAL 1026 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva, v rozsahu celkové plochy polepu do 2 m².

10.3. Ochranné rámy, podvozková část, vnitřní část ložné plochy a místo pro osádku může být v tmavém odstínu, případně v barvě materiálu.

1.1. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou bocích je umístěn nápis „JEDNOTKA SBORU DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, ve druhém řádku je uveden název obce „OBCE HLINNÁ“. Nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem písmeny velké abecedy.

10.4. Na přední a zadní části vozidla je umístěn nápis „HASIČI“, výška písma je nejméně 100 mm.



Obrázek 1 - příklad skutečného provedení vozidla (majitel: HZS Středočeského kraje)

11. Součástí dodávky je hasicí zařízení určené k přepravě a použití společně se speciálním terénním vozidlem SxS, podle těchto technických podmínek (dále jen „hasicí zařízení“).

11.1. Pro výrobu hasicího zařízení jsou použity pouze nové a originální součásti.

11.2. Hasicí zařízení je vybaveno nádrží na vodu o objemu nejméně 250 litrů a obsahuje vstup s filtračním sítem, přepad z přeplněné nádrže a zařízení, které chrání nádrž proti přetlakování při plnění vodou. Nádrž je možné umístit na nákladní korbu speciálního terénního vozidla SxS a připevnit pomocí textilních upínacích pásů, které jsou součástí dodávky, za kotevní body. Nádrž na vodu obsahuje průhledový stavoznak hladiny nádrže. Celková hmotnost kompletní prázdné nádrže je nejvíce 80 kg.

11.3. Na nádrži na vodu (podle bodu 11.2) je v úchytném prvku uloženo:

- a) čerpadlo na vodu (podle bodu 11.6), uložení umožňuje provoz čerpadla,
- b) přenosné pěnотvorné zařízení (podle bodu 11.7),



c) úložný prvek (koš) na hadice, se třemi hadicemi D25/20m podle ČSN 80 8711.

11.4. Součástí hasicího zařízení je vyjímatelný úložný prvek, který je osazen na nádrži na vodu (podle bodu 11.2); v prvku je uloženo:

- d) jeden kus čerpadla na vodu (podle bodu 11.6),
- e) kanystr na PHM o objemu 5 litrů,
- f) dva kusy proudnic D25,
- g) úložný prvek (koš) na hadice, se třemi hadicemi D25/20m podle ČSN 80 8711.
- h) uzavřená skládací nádrž na vodu o objemu nejméně 450 l,
- i) dva kusy tvarově stálých hadic pro propojení čerpadla a uzavřené nádrže.

11.5. Hasicí zařízení tedy obsahuje celkem dva kusy čerpadla na vodu, kdy jedno čerpadlo je uloženo ve vyjímatelné přepravce a je použito v případě hašení požáru s použitím uzavřené skládací nádrže na vodu, a druhé čerpadlo je upevněno pomocí textilního upínacího pásu na nádrži na vodu a umožňuje hašení vodou z nádrže na vodu anebo dodávku vody hadicemi do uzavřené skládací nádrže na vodu, umístěné v nepřípustném terénu,

11.6. Čerpadlo na vodu:

- a) má čtyřtákní zážehový motor o objemu nejméně 49 ccm,
- b) celkovou hmotnost bez pohonných hmot nejvýše 10 kg,
- c) je odstředivé, jednostupňové, s průtokem nejméně 230 l.min⁻¹ a tlakem nejméně 6 bar,
- d) má objem nádrže na pohonné hmoty v objemu odpovídající nejméně jedné hodině provozu čerpadla,
- e) má výtláčnou a sací hrdlo se spojkami D 25 mm podle ČSN 38 9427,
- f) je upevněno na podstavci s antivibračními prvky.

11.7. Přenosné pěnotvorné zařízení:

- a) je kompaktní zařízení, umožňující tvorbu těžké a střední pěny,
- b) má nádrž na pěnidlo o objemu nejméně 10 litrů,
- c) umožňuje dávkování pěnidla v poměru 0,1 až 1 % pro požáry třídy A,
- d) umožňuje dávkování pěnidla v poměru 3 až 6 % pro požáry třídy B,
- e) má ovládání poměru přimísení a regulaci průtoku součástí pěnotvorného zařízení,
- f) popruh na přenášení, kdy celková hmotnost včetně pěnidla nepřesahuje 18 kg,
- g) součástí dodávky je nejméně hadice pro připojení hubice o délce nejméně 0,5 m, hubice pro plný proud, hubice pro těžkou pěnu a hubice pro střední pěnu; hadice i hubice se upevňují na pěnotvorné zařízení.



Obrázek 2 - příklad možného provedení nádrže



Obrázek 3 - ilustrativní zobrazení možného provedení



Obrázek 4 - příklad skutečného provedení (majitel: HZS Středočeského kraje)

***Technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách:** www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technicky-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx