

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

příspěvková organizace

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČ: 65993390

DIČ: CZ 65993390

dále jen „**Objednatel**“ na straně jedné

a

**BSP Technology, s.r.o.**

se sídlem Politických vězňů 1272/21, 110 00 Praha 1

IČ: 24675008

DIČ: CZ24675008

bankovní spojení:

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS Praha, oddíl C, vložka 165223

dále jen „**Poskytovatel**“ na straně druhé  
(společně dále jen „**smluvní strany**“)

Vzhledem k tomu, že

- A) Objednatel je na základě usnesení vlády České republiky č. 42 ze dne 12. ledna 2005 a rozhodnutí ministra dopravy č.j. 433/2005-410-PRIV/1 ze dne 21. července 2005 provozovatelem elektronického systému elektronického mýtného ve smyslu ustanovení § 22a odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- B) služby spojené s provozováním elektronického systému elektronického mýtného vykonává na základě Smlouvy o poskytování služeb souvisejících s provozem systému výkonového zpoplatnění vybraných pozemních komunikací v České republice ze dne 29. března 2006 sdružení společností, které aktuálně tvoří Kapsch TrafficCom AG, Kapsch BusinessCom s.r.o., Kapsch BusinessCom AG, Kapsch TrafficCom Construction & Realization spol. s r.o. a Kapsch Telematic Services spol. s r.o., přičemž dodatkem ze dne 28. srpna 2016 byla tato smlouva prodloužena na nezbytně dlouhou dobu do doby realizace nového řešení výběru výkonového poplatku na zpoplatněných komunikacích, tj. do okamžiku zahájení výběru výkonového poplatku po uvedení tohoto nového řešení do provozu, nejpozději však do 31. prosince 2019,
- C) v elektronickém systému výkonového zpoplatnění pozemních komunikací stále existuje určitý počet uživatelů – provozovatelů vozidel podléhajících platbě mýtného, kteří řádně a včas neplní svoji mýtnou povinnost, přičemž v důsledku těchto incidentů vozidel v systému elektronického mýta dochází ke vzniku nedoplatků na mýtném,

- D) Objednatel má zároveň podezření, že někteří uživatelé nesprávně registrují emisní třídu vozidel podléhajících platbě mýtného, kdy tento incident je s vysokou pravděpodobností přestupkem s nejvyšším finančním objemem nově předepisovaného mýtného,
- E) Objednatel má zájem na důsledném odhalování incidentů vozidel v elektronickém systému výkonového zpoplatnění pozemních komunikací, dopočtu dlužného mýtného z těchto incidentů a jeho následném vymáhání, a to jak pokud jde o dosud sledované incidenty, tak především pokud jde o nový incident popsany shora v bodu D),
- F) Objednatel sám nedisponuje žádnou možností plošného ověřování skutečných emisních tříd jednotlivých vozidel, oproti emisním třídám deklarovaným provozovateli vozidel při jejich registraci v elektronickém systému výkonového zpoplatnění pozemních komunikací, přičemž ani není dostatečně organizačně, personálně ani věcně zabezpečen pro komplexní řešení problematiky odhalování mýtných incidentů a vymáhání nedoplatků na mýtném,
- G) za tímto účelem Objednatel vyhlásil otevřené řízení podle ustanovení § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, týkající se veřejné zakázky „*Ověřování deklarované emisní třídy vozidel podléhajících platbě mýtného s následnou kontrolou nároků na slevu na mýtném, vč. souvisejících právních služeb*“, na základě kterého bude vybrána osoba poskytovat požadované služby,
- H) na základě výsledků tohoto zadávacího řízení Objednatel rozhodl o přidělení veřejné zakázky Poskytovateli,
- I) Předmětem podnikání Poskytovatele jsou činnosti, jež jsou předmětem plnění dle této Smlouvy,

smluvní strany uzavírají níže uvedeného dne tuto

### Smlouvu o poskytování služeb (dále jen „Smlouva“)

#### Článek 1.

##### Výkladová ustanovení

Při výkladu obsahu této Smlouvy budou níže uvedené pojmy vykládány takto:

- 1.1. **DPH** – peněžní částka, jejíž výše odpovídá výši daně z přidané hodnoty vypočtené dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
- 1.2. **ESVZ** – elektronický systém výkonového zpoplatnění pozemních komunikací, provozovaný Objednatel, u kterého zajišťuje služby související s jeho provozem Konsorcium Kapsch.
- 1.3. **Incident** – jedná se o nesrovnalost v ESVZ vzniklou v důsledku pochybení uživatele ESVZ nebo i nefunkčnosti ESVZ v důsledku např. povětrnostních vlivů. Mezi „historicky definované“ incidenty vozidel, sledované v letech 2009 - 2012, patří zejména „vozidlo bez registrace, „chybný počet náprav“, „blokovaná OBU“, „nepostačující kredit“, „použití zpoplatněného úseku bez mýtné transakce“.
- 1.4. **Incident Chybně deklarovaná emisní třída** – incident vzniklý porušením povinnosti provozovatelů vozidel při registraci emisní třídy a následném neoprávněném provozu vozidla v rámci vyšší (lepší) emisní třídy.

- 1.5. **Konsorcium Kapsch** - sdružení společností Kapsch TrafficCom AG, Kapsch BusinessCom s.r.o., Kapsch BusinessCom AG, Kapsch TrafficCom Construction & Realization spol. s r.o. a Kapsch Telematic Services spol. s r.o.
- 1.6. **Nabídka** – nabídka Poskytovatele do otevřeného řízení vyhlášeného Objednatelem k zadání Veřejné zakázky.
- 1.7. **Návrh způsobu plnění Veřejné zakázky** – návrh věcného, procesně-technologického a právního řešení plnění Veřejné zakázky, který Poskytovatel na základě požadavků Objednatele předložil ve své Nabídce.
- 1.8. **Občanský zákoník** – zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
- 1.9. **Primární data** – vstupní soubor, jehož datová věta bude obsahovat: kód země, registrační značku vozidla, deklarovanou emisní třídu, číslo zákazníka/zákaznického účtu, počet transakcí v daném časovém období.
- 1.10. **Prováděcí předpis** – dokument zpracovaný Poskytovatelem v souladu s touto Smlouvou na základě Návrhu způsobu plnění Veřejné zakázky, který bude v podrobnostech popisovat způsob poskytování Služeb Objednateli.
- 1.11. **Služby** – činnosti vymezené v článku 3. této Smlouvy.
- 1.12. **Smlouva o službách** – Smlouva o poskytování služeb souvisejících s provozem systému výkonového zpoplatnění vybraných pozemních komunikací v České republice, uzavřená dne 29. března 2006 mezi Českou republikou – Ministerstvem dopravy a Konsorciem Kapsch.
- 1.13. **Uživatel** – provozovatel vozidla podléhajícího platbě mýtného.
- 1.14. **Veřejná zakázka** – veřejná zakázka s názvem „*Ověřování deklarované emisní třídy vozidel podléhajících platbě mýtného s následnou kontrolou nároků na slevu na mýtném, vč. souvisejících právních služeb*“, vyhlášená Objednatelem.
- 1.15. **Zákon o DPH** – zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
- 1.16. **Zákon o pozemních komunikacích** – zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 1.17. **ZZVZ** – zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.

## **Článek 2.**

### **Základní ustanovení**

- 2.1. Poskytovatel se touto Smlouvou zavazuje poskytovat Objednateli Služby v rozsahu a za podmínek stanovených touto Smlouvou.
- 2.2. Objednatel se touto Smlouvou zavazuje řádně provedené Služby schválit, převzít a zaplatit Poskytovateli za provedené Služby cenu, a to ve výši a za podmínek stanovených touto Smlouvou.
- 2.3. Účelem této Smlouvy je zajistit identifikaci Incidentů, dopočet nedoplatek mýtného a jejich úspěšné vymáhání na příslušných Uživatelích.

## **Článek 3.**

### **Předmět Služeb**

- 3.1. Službami se rozumí zajištění souboru procesně technologických, administrativních a právních služeb při:
  - a) identifikaci nedoplatek na mýtném vzniklých Incidenty vozidel v ESVZ a

b) následném vymáhání nedoplatků na mytném, vzniklých takovými Incidenty.

3.2. Služby dle čl. 3.1 Smlouvy zahrnují zejména následující plnění:

- a) plošný screening technických parametrů vozidel všech Účastníků ESVZ, a to pokud jde o soulad oficiálně deklarované emisní třídy vozidla se skutečným stavem, za účelem odhalení Incidentů Chybně deklarovaná emisní třída,
- b) provedení fyzických prohlídek vozidel za účelem zjištění skutečného stavu v případě, kdy Účastník popírá nově zjištěné údaje,
- c) komplexní zpracování incidentů v mytném systému a následný dopočet nedoplatků vzniklých porušením povinností Účastníka, včetně nově definovaného Incidentu Chybně deklarovaná emisní třída, a to za období počínaje rokem 2014,
- d) vymáhání nově předepsaného mýta z titulu porušení povinností Účastníka mimosoudní i soudní cestou.

Podrobná specifikace Služeb je uvedena v Příloze č. 1 této Smlouvy – Specifikace předmětu plnění Smlouvy.

3.3. Poskytovatel je povinen v rámci realizace služby plošného screeningu dle čl. 3.2 písm. a) této Smlouvy identifikovat emisní třídu v rozsahu nejméně 90 % sledovaných vozidel, která jsou registrována v České republice. V případě, že Poskytovatel prokáže objektivní nemožnost identifikace emisní třídy vozidla z důvodu chyby primárních dat (např. špatný formát registrační značky vozidla), takové vozidlo se nezahrne do základu pro výpočet rozsahu dle předchozí věty.

3.4. Poskytovatel je podle svých možností povinen ověřit emisní třídu u co největšího počtu vozidel, podléhajících platbě mytného, registrovaných v zahraničí.

3.5. Všechny Poskytovatelem soudně či mimosoudně vymožené částky dlužného mytného jsou příjmem státního rozpočtu a jako takové musí být vždy adresovány na účet, který k tomu Objednatel určí. V případě, že některý Uživatel zašle dlužné mytné na účet Poskytovatele, je Poskytovatel povinen o této skutečnosti Objednatele informovat a tuto částku neprodleně, nejpozději však do dvou (2) pracovních dnů převést na Objednatelem určený účet.

3.6. Objednatel prohlašuje, že nedisponuje žádnými údaji o skutečné emisní třídě vozidel podléhajících platbě mytného. Objednatel pouze Poskytovatele, a to výhradně pro účely bezprostředně související s plněním této Smlouvy, zmocní v rozsahu svého zákonného oprávnění k nahlížení do Centrálního registru vozidel, případně, nebude-li možné, aby do Centrálního registru vozidel nahlédl přímo Poskytovatel, Objednatel na základě předchozí žádosti Poskytovatele v rozsahu svého zákonného oprávnění nahlédne do Centrálního registru vozidel a poskytne Poskytovateli požadované informace, a to v rozsahu údajů dostupných v Centrálním registru vozidel.

3.7. Poskytovatel je povinen ve lhůtě třiceti (30) dnů od uzavření této Smlouvy zpracovat a předložit Objednateli ke schválení návrh Prováděcího předpisu, kterým budou stanoveny postupy, průběh a způsob poskytování Služeb Poskytovatelem, včetně požadavků na součinnost Objednatele (tj. ve kterém bude v podrobnostech nezbytných pro řádné plnění povinností Poskytovatele dle této Smlouvy popsán způsob poskytování Služeb dle odst. 3.1. a 3.2 této Smlouvy). Tento návrh Prováděcího předpisu bude vycházet a podrobněji rozpracovávat Návrh způsobu plnění Veřejné zakázky, přičemž bude zohledňovat případné připomínky a požadavky uplatněné Objednatelem. Poté, co bude Prováděcí předpis Objednatelem schválen, stává se pro Poskytovatele závazným podkladem pro plnění této Smlouvy. Objednatel je oprávněn kdykoliv v průběhu trvání této Smlouvy požádat Poskytovatele o provedení úprav v již schváleném Prováděcím předpisu. Poskytovatel je v takovém případě povinen poskytnout součinnost při úpravě

Prováděcího předpisu tak, aby bylo požadavkům Objednatele v maximální možné míře vyhověno. Od okamžiku schválení upraveného Prováděcího předpisu Objednatelem bude podkladem pro plnění této Smlouvy tento upravený Prováděcí předpis (v záhlaví Prováděcího předpisu bude proto vždy uvedena verze a okamžik zahájení, resp. ukončení platnosti).

- 3.8. Návrh Prováděcího předpisu nesmí být v žádném ohledu v rozporu s požadavky Objednatele uvedenými v zadávacích podmínkách Veřejné zakázky. Veškeré postupy a metodiky obsažené v Prováděcím předpisu, zejména pokud jde o způsob identifikace Incidentů Chybně deklarovaná emisní třída, musí být zcela v souladu s platnou legislativou.
- 3.9. Poskytovatel je povinen předávat Objednateli informace o své činnosti vykonávané na základě této Smlouvy a jejích výsledcích, a to v podobě:
  - a) pravidelných měsíčních zpráv; tyto zprávy budou předávány vždy nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po měsíci, za který je zpráva zpracovávána,
  - b) závěrečné zprávy; tato zpráva bude předána nejpozději do posledního dne třetího měsíce následujícího po měsíci, ve kterém bylo ukončeno plnění této Smlouvy.
- 3.10. Povinné minimální náležitosti měsíčních zpráv a závěrečné zprávy jsou uvedeny v Příloze č. 2, resp. též v Příloze č. 1 této Smlouvy.

#### **Článek 4.**

##### **Doba plnění**

- 4.1. Tato Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou. Nebude-li plnění této Smlouvy z jakéhokoliv důvodu ukončeno dříve, bude Smlouva plněna do ukončení vymáhání pohledávek z mýtného za období let 2014-2019, příp. za období kratší, pokud by byl provoz současného ESVZ Konsorciem Kapsch ukončen před 31. 12. 2019.
- 4.2. Poskytovatel je povinen zahájit plnění povinností dle této Smlouvy (poskytování Služeb) bezodkladně po uzavření této Smlouvy. Objednatel je oprávněn udělit Poskytovateli pokyn k odložení zahájení poskytování Služeb.
- 4.3. Plošný screening technických parametrů vozidel dle čl. 3.2. písm. a) této Smlouvy je Poskytovatel povinen dokončit vždy nejpozději do šesti (6) měsíců od předání Primárních dat ze strany Objednatele. V totožné lhůtě je Poskytovatel povinen započít s vymáháním takto zjištěných mýtných nedoplatků dle čl. 3.2. písm. d) této Smlouvy. Zahájení běhu této lhůty je podmíněno předáním souboru mýtných transakcí vozidel přestupců za dané období ze strany Objednatele, resp. Konsorcia Kapsch.
- 4.4. Poskytovatel není oprávněn jednostranně přerušit poskytování Služeb.

#### **Článek 5.**

##### **Místo plnění**

- 5.1. Nebude-li v konkrétním případě smluvními stranami sjednáno něco jiného, je Poskytovatel povinen předávat Objednateli písemné výstupy ohledně své činnosti, tj. ohledně poskytování Služeb podle této Smlouvy v detašovaném pracovišti Objednatele na adrese:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

úsek Provozovatele elektronického mýta Ředitelství silnic a dálnic ČR

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12

110 00 Praha 1 - Nové Město

- 5.2. Poskytovatel nebude poskytovat Služby podle této Smlouvy ve vztahu k případným dalším mytným systémům, které budou realizovány na území České republiky po dobu trvání této Smlouvy.

## **Článek 6. Cena Služeb**

- 6.1. Objednatel se touto Smlouvou zavazuje Poskytovateli hradit za řádné poskytování Služeb Cenu za Služby, která bude vypočtena jako procento z plateb dlužného mytného úspěšně soudně či mimosoudně vymožených (připsaných na účet Objednatele) od účastníků ESVZ (dopravců) na základě plnění této Smlouvy.
- 6.2. Cena Služeb je dohodou smluvních stran stanovena takto:
- 6.2.1. 65 % (slovy šedesát pět procent) hodnoty dlužného mytného úspěšně vymoženého (tj. připsaného na účet Objednatele) v uplynulém měsíci od **tuzemských Uživatelů**, tj. těch Uživatelů, jejichž vozidla, podléhající platbě mytného, jsou registrována v České republice,
- 6.2.2. 80 % (slovy osmdesát procent) hodnoty dlužného mytného úspěšně vymoženého (tj. připsaného na účet Objednatele) v uplynulém měsíci od **zahraničních Uživatelů**, tj. těch Uživatelů, jejichž vozidla, podléhající platbě mytného, jsou registrována v zahraničí.

Smluvní strany výslovně sjednávají, že shora uvedená Cena Služeb nezahrnuje DPH. Příslušná DPH bude vždy připočtena při fakturaci.

Pokud bude pouze část vozidel podléhajících platbě mytného jednoho Uživatele registrována v České republice, bude Uživatel považován za tuzemského Uživatele pouze ve vztahu k těmto vozidlům. Ve vztahu k ostatním vozidlům bude považován za zahraničního Uživatele.

- 6.3. Poskytovatel bere na vědomí, že Objednatel mu negarantuje jakékoliv příjmy po dobu trvání této Smlouvy. Úplata Poskytovatele je závislá výhradně na (i) počtu Uživatelů, u kterých bude zjištěn dluh na mýtu, (ii) výši dlužné částky a (iii) úspěšnosti Poskytovatele při vymáhání dlužného mytného. Smluvní strany výslovně sjednávají, že pokud v některém kalendářním měsíci nebude na účet Objednatele připsána žádná platba z dlužného mytného vymáhaného Poskytovatelem na základě této Smlouvy, nenáleží Poskytovateli za příslušný měsíc žádná úplata.
- 6.4. Cena Služeb v sobě zahrnuje veškeré náklady spojené s poskytováním Služeb (s výjimkou případů výslovně stanovených níže v čl. 6.5. a 8. této Smlouvy). Zvýšení materiálových, mzdových a jiných nákladů, jakož i případná změna cel, dovozních přírážek nebo kursu české koruny po podpisu Smlouvy, popřípadě jiné vlivy, nemají dopad na Cenu Služeb. Cenu Služeb není možné po dobu trvání této Smlouvy překročit (tj. není připuštěno jakékoliv navýšení procenta tvořícího základ pro výpočet Ceny Služeb dle čl. 6.2. této Smlouvy).
- 6.5. Objednatel výslovně prohlašuje, že si nebude nárokovat žádnou z náhrad nákladů soudního a exekučního řízení, s výjimkou soudního poplatku hrazeného Objednatelem dle čl. 8.5. této Smlouvy. Poskytovatel je povinen vymožený a uhrazený soudní poplatek vždy neprodleně, nejpozději však do dvou (2) pracovních dnů od obdržení převést na Objednatelem určený účet. Veškeré ostatní soudem pravomocně přiznané, vymožené a uhrazené náhrady nákladů nalézacího a exekučního řízení náleží v plné výši Poskytovateli.

## Článek 7.

### Platební podmínky

- 7.1. Cena Služeb bude hrazena měsíčně zpětně, a to v závislosti na úspěšnosti vymáhání dlužného mýtného v uplynulém kalendářním měsíci. Cena Služeb bude Poskytovatelem fakturována na základě informace o došlých platbách vymoženého dlužného mýtného, kterou je Objednatel povinen písemně předat Poskytovateli vždy bez zbytečného odkladu po skončení příslušného kalendářního měsíce. K Ceně Služeb bude při fakturaci vždy připočtena DPH stanovená v souladu s aktuálně platnými právními předpisy.
- 7.2. Poskytovatel je v případě žádosti Objednatele povinen poskytnout součinnost při identifikaci, ve kterých případech se jedná o úhradu dlužného mýtného od tuzemských Uživatelů, resp. od zahraničních Uživatelů.
- 7.3. Cena Služeb bude hrazena na základě faktur – daňových dokladů (dále jen „faktury“) vystavených Poskytovatelem. Poskytovatel bude Cenu Služeb fakturovat na základě informace o došlých platbách vymoženého dlužného mýtného, kterou Objednatel Poskytovateli poskytne písemně vždy bez zbytečného odkladu po skončení daného kalendářního měsíce. Podmínkou fakturace Poskytovatele je předání pravidelné měsíční zprávy o výsledcích poskytovaných Služeb Objednateli a její odsouhlasení Objednatelem.
- 7.4. Faktury budou mít splatnost třicet (30) dnů od jejich vystavení, přičemž musí být Objednateli doručovány vždy alespoň dvacet pět (25) dnů před datem splatnosti. Faktury musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené obecně závaznými právními předpisy. V případě, že faktura doručená Objednateli nebude obsahovat některou z předepsaných náležitostí nebo ji bude obsahovat chybně, je Objednatel oprávněn takovou fakturu vrátit Poskytovateli. Lhůta splatnosti v takovémto případě neběží, přičemž nová lhůta splatnosti počíná běžet až od vystavení opravené či doplněné faktury. Dnem uskutečnění zdanitelného plnění je poslední den kalendářního měsíce, za který je odměna vyplácena.
- 7.5. Veškeré platby dle této Smlouvy budou probíhat výlučně bezhotovostním převodem v české měně, a to na účet Poskytovatele, který bude uveden na faktuře.
- 7.6. V případě prodlení Objednatele s úhradou Ceny Služeb je Poskytovatel oprávněn požadovat na Objednateli úrok z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy. Poskytovatel není oprávněn požadovat náhradu škody vzniklou v důsledku prodlení Objednatele s úhradou Ceny Služeb.
- 7.7. Poskytovatel není oprávněn započíst jakékoli pohledávky proti nárokům Objednatele. Pohledávky a nároky Poskytovatele vzniklé v souvislosti s touto Smlouvou ani tato Smlouva jako celek nesmějí být postoupeny třetím osobám, zastaveny nebo s nimi jinak disponováno.
- 7.8. V případě, že v České republice dojde k zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky, bude k takovému okamžiku stanovenému příslušným právním předpisem proveden přepočítání nabídkové ceny na EUR, a to podle úředně stanoveného směnného kursu. Veškeré platby budou ode dne zavedení EUR, jakožto úřední měny České republiky, hrazeny pouze v EUR.

## Článek 8.

### Podmínky poskytování Služeb

- 8.1. Poskytovatel je povinen poskytovat Služby podle této Smlouvy s odbornou péčí a v souladu s právními předpisy České republiky, touto Smlouvou včetně příloh a technickými a kvalitativními normami závaznými i doporučenými, a v jejich mezích se řídit Prováděcím předpisem a dále též pokyny Objednatele. Poskytovatel je povinen včas upozornit Objednatele na nevhodnost jeho pokynu, jinak odpovídá za případnou škodu způsobenou jeho dodržením. Poskytovatel je povinen poskytovat Služby podle této Smlouvy v nejvyšší dostupné kvalitě tak, aby jeho prostřednictvím mohlo být dosaženo účelu této Smlouvy.
- 8.2. Poskytovatel bude poskytovat Služby na své náklady, vlastním jménem a na vlastní odpovědnost, s výjimkou případů níže výslovně stanovených. Objednatel udělí Poskytovateli, resp. členovi realizačního týmu na pozici „Odborný poradce – právník“ plnou moc k mimosoudnímu i soudnímu vymáhání nedoplatků na mýtném.
- 8.3. Náklady na distribuci vyúčtování nedoplatků na mýtném z titulu porušení povinnosti dopravce v systému ESVZ budou v plném rozsahu hrazeny Objednatelem. Poskytovatel tyto náklady Objednateli přeúčtuje souhrnně vždy 1 x měsíčně, a to vždy do 15. dne následujícího kalendářního měsíce.
- 8.4. Náklady na provádění fyzických kontrol vozidel dle čl. 3.2. písm. b) této Smlouvy ponese vždy výhradně Poskytovatel, a nebudou tedy v žádném případě (ani v případě úspěšného vymožení nově předepsaného mýtného) refundovány Objednatelem. V případě vymáhání nedoplatku mýtného v rámci soudního řízení může Poskytovatel tyto náklady požadovat jako součást nákladů soudního řízení.
- 8.5. Soudní poplatky budou hrazeny na základě podnětu Poskytovatele Objednatelem, a to zálohově dle Objednatelem schváleného seznamu případů, u kterých bude podána žaloba. Poskytovatel tyto náklady Objednateli přeúčtuje souhrnně vždy 1 x měsíčně, a to vždy do 15. dne následujícího měsíce.
- 8.6. V případě neúspěchu v soudním či exekučním řízení uhradí náklady řízení protistraně Poskytovatel, ledaže k neúspěchu dojde výlučně na základě okolností vylučujících odpovědnost Poskytovatele (např. na základě chyby v Centrálním registru vozidel).
- 8.7. Poskytovatel je povinen si pro účely poskytování Služeb podle této Smlouvy na vlastní náklady a odpovědnost zajistit potřebné technické vybavení včetně výpočetní techniky.
- 8.8. Poskytovatel je povinen po celou dobu trvání Smlouvy zajistit, že na poskytování Služeb podle této Smlouvy se budou osobně podílet ti členové realizačního týmu, které uvedl za účelem prokázání splnění požadované kvalifikace ve své Nabídce na plnění Veřejné zakázky. Seznam těchto členů realizačního týmu je uveden v Příloze č. 4 této Smlouvy. Změna takového člena realizačního týmu je možná pouze na základě písemného dodatku k této Smlouvě, a to výhradně za podmínky, že nový člen realizačního týmu bude splňovat požadovanou kvalifikaci alespoň ve stejném rozsahu jako původní (nahrazovaný) člen realizačního týmu. Poskytovatel je vždy povinen neprodleně, nejpozději však do sedmi (7) dnů písemně oznámit Objednateli, že některý z členů realizačního týmu nadále nemůže pokračovat v poskytování Služeb.
- 8.9. Objednatel je oprávněn kontrolovat způsob poskytování Služeb Poskytovatelem. Objednatel je oprávněn při zjištění vad nebo nesprávného postupu v průběhu poskytování Služeb požadovat, aby Poskytovatel vady odstranil a Služby poskytoval řádným způsobem. Odstranění takto zjištěných vad je Poskytovatel povinen zajistit

na své náklady v přiměřené lhůtě určené Objednatelem. Vznikne-li tím Objednateli škoda, je Poskytovatel povinen ji uhradit.

## **Článek 9.**

### **Další práva a povinnosti smluvních stran**

- 9.1. Poskytovatel odpovídá za škodu vzniklou Objednateli nebo třetím osobám v souvislosti s plněním, nedodržáním nebo porušením povinností vyplývajících z obecně závazných právních předpisů nebo z této Smlouvy. Pokud je Poskytovatel tvořen společností dodavatelů ve smyslu ustanovení § 2716 a násl. Občanského zákoníku, pak za řádné plnění této Smlouvy odpovídají společníci této společnosti společně a nerozdílně.
- 9.2. Poskytovatel je povinen Objednateli neprodleně oznámit jakoukoliv skutečnost, která by mohla mít, byť i částečně, vliv na schopnost Poskytovatele plnit své povinnosti vyplývající z této Smlouvy. Takovým oznámením však Poskytovatel není zbaven povinnosti nadále plnit své závazky vyplývající z této Smlouvy.
- 9.3. Poskytovatel je oprávněn provádět činnosti, jež jsou předmětem Služeb podle této Smlouvy, prostřednictvím třetí osoby (poddodavatele) pouze v případě, že je poddodavatel uveden v Seznamu poddodavatelů, který tvoří Přílohu č. 3 této Smlouvy. Poskytovatel odpovídá Objednateli za činnosti prováděné poddodavatelem, jako by je prováděl sám. Změna poddodavatele podléhá schválení Objednatele a bude provedena změnou v Seznamu poddodavatelů na základě písemného dodatku k této Smlouvě. Objednatel si vyhrazuje právo kteréhokoliv poddodavatele odmítnout, a to i bez uvedení důvodu.
- 9.4. Veškeré záznamy a data získaná v rámci poskytovaných Služeb jsou výhradním vlastnictvím Objednatele, který je oprávněn je použít k jakémukoliv účelu a případně je též poskytnout třetím subjektům. Poskytovatel není oprávněn záznamy a data získaná v rámci poskytovaných Služeb sám zpracovávat k jiným účelům, než k plnění této Smlouvy, ani je poskytnout komukoliv jinému než Objednateli.
- 9.5. Poskytovatel smí používat podklady předané mu Objednatelem pouze k poskytování Služeb dle této Smlouvy. Jakékoli jiné použití vyžaduje písemného souhlasu Objednatele. Veškeré podklady s výjimkou podkladů tvořících součást Smlouvy, které byly předány Poskytovateli Objednatelem, zůstávají v majetku Objednatele a budou mu na první výzvu vydány.
- 9.6. Všechny věci (materiál, zařízení, nástroje a nářadí atd.), které jsou potřebné k řádnému poskytování Služeb, je povinen zabezpečit na své náklady a na své nebezpečí Poskytovatel. Veškeré materiály a výrobky, použité pro poskytování Služeb, musí být v I. jakostní třídě a odpovídat všem platným souvisejícím technickým normám a právním předpisům.
- 9.7. Poskytovatel je povinen při vymáhání nedoplatků mýtného ve vztahu k dlužníkům dodržovat zákon č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a další související předpisy. Poskytovatel může osobní údaje, které mu Objednatel předá, zpracovávat pouze pro dosažení účelu této smlouvy, tj. vymáhání pohledávek v občanském soudním řízení, případně exekučním řízením. Poskytovatel je povinen předané osobní údaje chránit před jakýmkoliv zneužitím. Poskytovatel prohlašuje, že pro to má veškeré nezbytné technické a personální prostředky, jakož i že učinil či bezodkladně učiní veškerá nezbytná oznámení Úřadu pro ochranu osobních údajů.

## Článek 10.

### Úprava autorských práv

- 10.1. Poskytovatel se pro případ, že bude v souvislosti s plněním předmětu této Smlouvy Poskytovatelem Objednateli předána jakákoliv dokumentace či software, které budou mít charakter autorského díla (dále jen „**autorské dílo**“) ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**autorský zákon**“), prohlašuje a garantuje, že bude jediným nositelem autorských práv k takovému předávanému autorskému dílu, že bude oprávněn s tímto autorským dílem disponovat v rozsahu sjednaném v této Smlouvě, a že toto autorské dílo bude nedotčeno právy jiných osob. Poskytovatel se dále pro případ, že bude předáváno autorské dílo vytvořené třetí osobou, zavazuje, že zajistí souhlas autora k poskytnutí práva Objednateli k užívání autorského díla v rozsahu uvedeném v této Smlouvě (a to zejména formou licence či sublicence dle ustanovení § 2358 a násl. Občanského zákoníku).
- 10.2. Pořizovatelem všech databází, které případně vzniknou při plnění této Smlouvy, je Objednatel.
- 10.3. Poskytovatel na základě této Smlouvy poskytuje Objednateli právo užívat jakékoliv autorské dílo předané na základě této Smlouvy bez časového a místního omezení, a to k účelům obvyklým s ohledem na charakter předaného autorského díla.
- 10.4. Práva k užívání autorského díla specifikovaná shora jsou Poskytovatelem Objednateli poskytována jako práva nevýhradní ve smyslu ustanovení § 2361 Občanského zákoníku.
- 10.5. Objednatel je oprávněn práva na užití autorského díla specifikovaná shora postoupit zcela nebo z části na třetí osoby.
- 10.6. Smluvní strany sjednávají, že úplata za poskytnutí autorských práv dle tohoto článku je zahrnuta v Ceně Služeb.

## Článek 11.

### Smluvní pokuty

- 11.1. V případě prodloužení Poskytovatele se zpracováním a předložením pravidelné měsíční zprávy a/nebo závěrečné zprávy je Poskytovatel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši **5.000,- Kč** (slovy: pět tisíc korun českých) za každý započatý den prodloužení.
- 11.2. V případě, že Poskytovatel poruší svou povinnost uvedenou v odst. 3.3 této Smlouvy, je povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši **100.000,- Kč** (slovy: jedno sto tisíc korun českých) za každý případ porušení povinnosti.
- 11.3. V případě, že Poskytovatel poruší svou povinnost uvedenou v odst. 4.3 této Smlouvy, je povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši **10.000,- Kč** (slovy: deset tisíc korun českých) korun českých) za každý započatý den prodloužení.
- 11.4. V případě, že Poskytovatel poruší svou povinnost uvedenou v odst. 3.5, 3.7 nebo 6.5 této Smlouvy, je povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši **10.000,- Kč** (slovy: deset tisíc korun českých) za každý započatý den prodloužení.
- 11.5. V případě, že Poskytovatel nebude Služby provádět v souladu s Prováděcím předpisem, je Objednatel oprávněn požadovat na Poskytovateli smluvní pokutu ve výši **10.000,- Kč** (slovy: deset tisíc korun českých) za každý zjištěný případ.

- 11.6. V případě, že Poskytovatel poruší svou povinnost uvedenou v odst. 8.68. této Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat na Poskytovateli smluvní pokutu ve výši **50.000,- Kč** (slovy: deset tisíc korun českých) za každý zjištěný případ.
- 11.7. V případě, že Poskytovatel poruší svou povinnost uvedenou v odst. 9.3 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat na Poskytovateli smluvní pokutu ve výši **100.000,- Kč** (slovy: jedno sto tisíc korun českých) za každý zjištěný případ.
- 11.8. V případě, že Poskytovatel poruší svou povinnost uvedenou v odst. 12.2. této Smlouvy, je povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši **10.000,- Kč** (slovy: deset tisíc korun českých) za každý započatý den prodlení.
- 11.9. Vznikem povinností hradit smluvní pokutu ani jejím faktickým zaplacením není dotčen nárok Objednatele na náhradu škody ani na odstoupení od této Smlouvy. Odstoupením od Smlouvy nárok na již uplatněnou smluvní pokutu nezaniká.
- 11.10. Nárok na smluvní pokutu nevznikne v případě, že k porušení příslušné povinnosti dojde z důvodů vylučujících odpovědnost ve smyslu ustanovení § 2913 odst. 2 Občanského zákoníku.
- 11.11. Smluvní pokuta je splatná doručením písemného oznámení o jejím uplatnění Poskytovateli. Objednatel je oprávněn svou pohledávku z titulu smluvní pokuty započíst oproti splatné pohledávce Poskytovatele na Cenu Služeb.
- 11.12. Smluvní strany shodně prohlašují, že s ohledem na charakter povinností, jejichž splnění je zajištěno smluvními pokutami, a dále s ohledem na charakter poskytovaných Služeb a veřejný zájem na jeho řádném provádění, považují smluvní pokuty uvedené v tomto článku za přiměřené.

## **Článek 12.**

### **Pojištění**

- 12.1. Poskytovatel se zavazuje po dobu trvání této Smlouvy zajistit a udržovat pojištění své odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě při výkonu podnikatelské činnosti, a to s pojistným plněním vyplývajícím z takového pojištění minimálně v hodnotě 20.000.000,- Kč.
- 12.2. Poskytovatel je povinen předložit kdykoliv po dobu trvání této Smlouvy do dvou (2) pracovních dnů od obdržení žádosti Objednatele uzavřenou pojistnou smlouvu, pojistku nebo potvrzení příslušné pojišťovny, příp. potvrzení pojišťovacího zprostředkovatele (insurance broker), prokazující existenci pojištění v rozsahu požadovaném v předchozím odstavci této Smlouvy.
- 12.3. Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Poskytovatelem třetím osobám musí rovněž zahrnovat i pojištění všech případných poddodavatelů Poskytovatele, případně je Poskytovatel povinen zajistit, aby obdobné pojištění v přiměřeném rozsahu sjednali i všichni jeho poddodavatelé, kteří se pro něj budou podílet na poskytování Služeb podle této Smlouvy.

## **Článek 13.**

### **Ustanovení o vzniku a zániku Smlouvy**

- 13.1. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření. Dnem uzavření této Smlouvy je den označený datem u podpisů smluvních stran. Je-li takto označeno více dní, je dnem uzavření této Smlouvy den z označených dnů nejpozdější.

- 13.2. Tato Smlouva může být zrušena dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž účinky zrušení této Smlouvy nastanou k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik dohodou stanoven, pak tyto účinky nastanou ke dni uzavření takovéto dohody.
- 13.3. Objednatel i Poskytovatel jsou oprávněni tuto Smlouvu vypovědět i bez udání důvodu. Výpovědní lhůta činí dvanáct (12) měsíců, přičemž počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, ve kterém bude výpověď doručena druhé smluvní straně.
- 13.4. Výpověď této Smlouvy musí mít písemnou formu, přičemž písemný projev vůle vypovědět tuto Smlouvu musí být druhé smluvní straně řádně doručen. Výpověď této Smlouvy nemá žádný vliv na její řádné plnění Poskytovatelem během výpovědní doby.
- 13.5. Objednatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit v případě závažného porušení smluvní nebo zákonné povinnosti Poskytovatelem. Odstoupení od Smlouvy nabývá účinnosti doručením písemného oznámení o odstoupení Poskytovateli.
- 13.6. Za závažné porušení smluvní povinnosti se považuje:
- opakované porušení povinnosti uvedené v odst. 3.5 nebo 6.5 této Smlouvy, a to buď ve dvou (2) po sobě jdoucích kalendářních měsících trvání této Smlouvy, nebo třikrát (3x) v průběhu trvání této Smlouvy,
  - porušení povinnosti stanovené v odst. 8.8, 9.3 této Smlouvy, pokud nedojde k nápravě ani do patnácti (15) dnů ode dne doručení písemného upozornění Objednatele na porušení uvedeného ustanovení,
  - opakované prodlení s předáním pravidelné měsíční zprávy po dobu delší než patnáct (15) dnů, tedy alespoň dvakrát (2x) v průběhu trvání této Smlouvy,
  - poskytování Služeb v rozporu s Prováděcím předpisem, touto Smlouvou či s pokyny Objednatele, ačkoliv byl Poskytovatel na existenci takového rozporu Objednatelem písemně upozorněn a nezjednal nápravu ani v přiměřené lhůtě stanovené Objednatelem, která nebude kratší než deset (10) dnů,
  - poskytování Služeb v rozporu s právními předpisy,
  - porušení povinnosti uvedené v odst.12.1 této Smlouvy,
  - prodlení se splněním povinnosti uvedené v odst. 12.2 této Smlouvy delší než deset (10) pracovních dnů,
  - jakékoliv jiné porušení povinnosti Poskytovatelem, v jehož důsledku by Objednateli vznikla nebo bezprostředně hrozil vznik škody ve výši nejméně 100.000,- Kč.
- 13.7. Objednatel je dále oprávněn od této Smlouvy odstoupit (bez nároku Poskytovatele na jakoukoliv finanční náhradu či odškodnění) v případě, že:
- nastane důvod pro odstoupení od Smlouvy dle ustanovení § 1978 a násl. nebo § 2586 a násl. Občanského zákoníku,
  - dojde k předčasnému ukončení Smlouvy o službách mezi Objednatelem a Konsorciem Kapsch; taktéž bude-li deklarována neplatnost dodatku Smlouvy o službách ze dne 28. srpna 2016, resp. bude-li tento dodatek považován za neplatný, a to na základě pravomocného uložení zákazu plnění smlouvy Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže; v těchto případech je Objednatel rovněž oprávněn od této Smlouvy odstoupit pouze částečně,
  - Poskytovatel pozbude oprávnění vyžadovaného právními předpisy k činnostem, k jejichž provádění je Poskytovatel povinen dle této Smlouvy,
  - Poskytovatel pozbude kteréhokoliv jiného kvalifikačního předpokladu, jehož splnění bylo předpokladem pro zadání Veřejné zakázky,

- e) na majetek Poskytovatele bude prohlášen konkurs nebo bude návrh na prohlášení konkursu zamítnut pro nedostatek majetku Poskytovatele,
  - f) Poskytovatel podá na svou osobu insolvenční návrh,
  - g) Poskytovatel vstoupí do likvidace.
- 13.8. Poskytovatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit v případě, že:
- a) Objednatel bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících z této Smlouvy po dobu delší než šedesát (60) dnů,
  - b) Objednatel ani přes písemné upozornění Poskytovatele opakovaně neposkytuje potřebnou součinnost dle této Smlouvy a znemožňuje tím Poskytovateli řádně plnit předmět této Smlouvy,
  - c) Poskytovatel pozbude oprávnění vyžadovaného právními předpisy k jedné či více činnostem, k jejichž provádění je Poskytovatel povinen dle této Smlouvy,
  - d) Poskytovatel pozbude kteréhokoliv jiného kvalifikačního předpokladu, jehož splnění bylo předpokladem pro zadání Veřejné zakázky.
- 13.9. Každá ze smluvních stran je oprávněna využít práva na odstoupení od této Smlouvy vždy pouze v průběhu třiceti (30) dnů ode dne, kdy se o vzniku příslušného důvodu pro odstoupení od této Smlouvy dozví, nejpozději však do devadesáti (90) ode dne, kdy ke vzniku důvodu pro odstoupení od Smlouvy došlo.
- 13.10. V případě odstoupení od Smlouvy je Poskytovatel povinen neprodleně předat Objednateli výsledky Služeb v aktuálním stavu.
- 13.11. Smluvní strany výslovně vylučují možnost použití ustanovení § 2004 odst. 1 Občanského zákoníku na právní vztahy z této Smlouvy, přičemž sjednávají, že od této Smlouvy lze odstoupit pouze s účinky do budoucna. V případě odstoupení od této Smlouvy tedy nebudou mít smluvní strany povinnost vrátit si plnění, které bylo poskytnuto před odstoupením od Smlouvy.
- 13.12. V případě předčasného ukončení této Smlouvy je Poskytovatel povinen poskytnout Objednateli nezbytnou součinnost tak, aby Objednateli nevznikla škoda.

#### **Článek 14.**

##### **Zvláštní ujednání**

- 14.1. Oprávnění k jednáním ve věcech realizace této Smlouvy jsou za Objednatele:
- 14.2. Oprávnění k jednáním ve věcech realizace této Smlouvy jsou za Poskytovatele:
- 14.3. Smluvní strany se zavazují neprodleně druhé smluvní straně oznámit případnou změnu jednající osoby.

#### **Článek 15.**

##### **Závěrečná ustanovení**

- 15.1. Právní vztahy z této Smlouvy se řídí Občanským zákoníkem.

- 15.2. Objednatel je oprávněn tuto Smlouvu zveřejnit v souladu se svými právními povinnostmi.
- 15.3. Obě smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku v platném znění a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek. Poskytovatel souhlasí s uveřejněním Smlouvy, jakož i s uveřejněním výše skutečně uhrazené ceny za plnění této Smlouvy v souladu s ustanovením § 219 ZZVZ, resp. v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění.
- 15.4. Poskytovatel se zavazuje zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, o nichž se dozvěděl v souvislosti s plněním této Smlouvy.
- 15.5. Všechny spory, které vzniknou z této Smlouvy nebo v souvislosti s ní a které se nepodaří vyřešit přednostně smírnou cestou, budou rozhodovány obecnými soudy v souladu s ustanoveními zákona č. 99/1963 Sb., občanského soudního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
- 15.6. Právní účinky doručení jakékoli písemnosti doručované v souvislosti s touto Smlouvou či na jejím základě nastávají pouze tehdy, je-li tato písemnost odesílatelem či odesílatelem pověřeným provozovatelem poštovních služeb osobně předána jejímu adresátovi a nebo je-li tato písemnost doručena jejímu adresátovi formou doporučeného dopisu odeslaného prostřednictvím držitele poštovní licence nebo zvláštní poštovní licence ve smyslu zákona č. 29/2000 Sb., o poštovních službách, ve znění pozdějších předpisů. Při doručování prostřednictvím osobního předání nastávají účinky doručení okamžikem písemného potvrzení adresáta o přijetí doručované písemnosti. Při doručování prostřednictvím doporučeného dopisu nastávají účinky doručení okamžikem přijetí doručované písemnosti adresátem od poštovního doručovatele dle platných poštovních podmínek uveřejněných na základě zákona č. 29/2000 Sb., o poštovních službách, ve znění pozdějších předpisů. Doporučený dopis je třeba adresovat vždy na adresu adresáta uvedenou v této Smlouvě. Tato doručovací adresa může být změněna pouze písemným oznámením doručeným druhé smluvní straně. Pro doručování jiných poštovních zásilek než písemností platí toto ustanovení této Smlouvy obdobně. Se souhlasem obou stran lze dokumenty předat i v elektronické podobě, a to buď v e-mailové podobě s elektronickým podpisem nebo na nepřepisovatelném médiu. Pro běžnou pracovní komunikaci se smluvní strany mohou dohodnout i na jiném způsobu korespondence.
- 15.7. Smluvní strany se zavazují vzájemně respektovat své oprávněné zájmy související s touto Smlouvou a poskytnout si veškerou nutnou součinnost, kterou lze spravedlivě požadovat k tomu, aby bylo dosaženo účelu této Smlouvy, zejména učinit veškerá právní a jiná jednání k tomu nezbytná.
- 15.8. Žádná ze smluvních stran není oprávněna bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany převést na třetí osobu tuto Smlouvu, jakákoli práva nebo povinnosti vyplývající z této Smlouvy nebo postoupit na třetí osobu jakékoli pohledávky nebo dluhy vzniklé na základě této Smlouvy včetně práv, povinností, pohledávek nebo dluhů vzniklých na základě porušení této Smlouvy. Toto omezení nakládání s právy, povinnostmi, pohledávkami a dluhy trvá i po ukončení trvání této Smlouvy. Bez ohledu na omezení stanovená tímto ustanovením je Objednatel oprávněn postoupit tuto Smlouvu na jinou osobu, která se stane namísto Objednatele provozovatelem ESVZ ve smyslu Zákona o pozemních komunikacích.

- 15.9. Tato Smlouva obsahuje úplnou a jedinou písemnou dohodu smluvních stran o vzájemných právech a povinnostech upravených touto Smlouvou.
- 15.10. Tato Smlouva může být měněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě, přičemž změna této Smlouvy bude účinná k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik stanoven, pak změna této Smlouvy bude účinná ke dni uzavření takovéto dohody. Poskytovatel bere na vědomí, že změny této Smlouvy lze sjednat pouze za podmínek stanovených právními předpisy upravujícími zadávání veřejných zakázek.
- 15.11. Poskytovatel prohlašuje, že ve smyslu § 1753 Občanského zákoníku výslovně přijímá veškeré obchodní podmínky stanovené touto Smlouvou.
- 15.12. Tato Smlouva je vyhotovena ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž každá strana obdrží dva (2) stejnopisy.
- 15.13. Nedílnou součástí této Smlouvy tvoří tyto přílohy:
1. Specifikace předmětu plnění Smlouvy (jde o Přílohu č. 1 Zadávací dokumentace)
  2. Povinné minimální náležitosti pravidelných měsíčních zpráv a závěrečné zprávy
  3. Seznam poddodavatelů
  4. Seznam členů realizačního týmu

V Praze dne 18. 7. 2017

V Praze dne 12. 7. 2017

---

Ředitelství silnic a dálnic ČR

---

BSP Technology, s.r.o.

## Specifikace předmětu plnění Smlouvy

**Veřejná zakázka „Ověřování deklarované emisní třídy vozidel podléhajících platbě mýtného s následnou kontrolou nároků na slevu na mýtném, vč. souvisejících právních služeb“**

### **1. Základní vymezení předmětu plnění Smlouvy**

Předmětem plnění Smlouvy je zajištění souboru procesně technologických, administrativních a právních služeb při (i) identifikaci nedoplatků mýtného vzniklých incidenty vozidel v ESVZ, a to jak „historicky“ definovanými incidenty, sledovanými v letech 2009-2012, tak především nově definovaným incidentem Chybně deklarovaná emisní třída a (ii) následném vymáhání těchto nedoplatků na mýtném.

Předmět plnění Smlouvy zahrnuje zejména následující plnění:

- e) plošný screening technických parametrů vozidel všech účastníků ESVZ, a to pokud jde o soulad oficiálně deklarované emisní třídy vozidla se skutečným stavem, za účelem odhalení incidentů Chybně deklarovaná emisní třída;
- f) provedení fyzických prohlídek vozidel za účelem zjištění skutečného stavu v případě, kdy provozovatel vozidla popírá nově zjištěné údaje;
- g) komplexní zpracování incidentů v mýtném systému a následný dopočet nedoplatků vzniklých porušením povinností provozovatele vozidla podléhajícího platbě mýtného, včetně nově definovaného incidentu Chybně deklarovaná emisní třída, a to za období počínaje rokem 2014;
- h) vymáhání nově předepsaného mýta z titulu porušení povinností provozovatele vozidla podléhajícího platbě mýtného mimosoudní i soudní cestou.

Stěžejní částí požadovaného plnění je navržení a zavedení systému pro provádění plošného screeningu technických parametrů vozidel všech uživatelů ESVZ za účelem odhalování incidentů Chybně deklarovaná emisní třída a následného vymáhání dlužného mýtného za tyto incidenty. Poskytovatelem navržený způsob identifikace incidentů Chybně deklarovaná emisní třída musí být zcela v souladu s platnou legislativou. Poskytovatel vytvoří vlastní informační systém umožňující efektivní odhalování incidentů Chybně deklarovaná emisní třída, jakož i následné dopočty dlužného mýtného.

### **2. Identifikace nového incidentu „Chybně deklarovaná emisní třída“**

V souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a nařízením vlády č. 240/2014 Sb., o výši časových poplatků, sazeb mýtného, slevy na mýtném a o postupu při uplatnění slevy na mýtném (kterému předcházelo nařízení vlády č. 352/2012 Sb.) Objednatel provádí ověřování vznesených nároků na slevu na mýtném.

Provozovatel vozidla je jakožto žadatel o slevu na mýtném povinen poskytnout Objednateli údaje a doklady o vozidle, nezbytné pro výpočet slevy, včetně kopie technického průkazu, s uvedením kategorie, nejvyšší povolené hmotnosti a emisní třídy vozidla. V rámci uvedeného

ověřování nároků na slevu na mýtném je Objednatel provedena mj. **rozsáhlejší kontrola údajů deklarovaných žadateli o slevu na mýtném**, oproti údajům evidovaným přímo Objednatel.

Na základě této kontroly byla **identifikována řada přestupků při registraci vozidla a jeho následném provozu v ESVZ, a to zejména jízdou vozidla s deklarovanou vyšší (lepší) emisní třídou**, než odpovídá skutečným údajům v technickém průkaze vozidla. Důsledkem uvedeného dochází při každé mýtné transakci takového vozidla k neuhrazení části mýta, odpovídající rozdílu mezi výší mýta správně stanovenou dle skutečné emisní třídy vozidla a nesprávnou výší mýta, stanovenou dle emisní třídy nesprávně deklarované provozovatelem vozidla.

S ohledem na pokračující pokles objemu vznikajících či identifikovaných nedoplatků mýtného z primárních a sekundárních incidentů, způsobených jak zlepšující se morálkou provozovatelů vozidel, tak technickými vylepšeními ESVZ, jako jsou dopočty mýtných bran, portál IWP apod., je aktuálně **incident Chybně deklarovaná emisní třída** s vysokou pravděpodobností přestupkem s nejvyšším finančním objemem nově předepisovaného mýta.

V současné době je tento přestupek provozovatelů vozidel odhalován jen náhodně či okrajově, a to převážně v rámci procesu uplatňování slevy na mýtném, tj. v situaci, kdy žadatelé o slevu dobrovolně Objednateli předkládají skutečné technické parametry provozovaných vozidel.

Incident „**Chybně deklarovaná emisní třída**“ je nejhůře identifikovatelným přestupkem, který není možno stávajícími algoritmy dopočtů, jakožto i aktuálně používaným systémem dopočtů a nedoplatků v ESVZ, plošně postihnout.

### 3. Závazné podmínky plnění předmětu Smlouvy

**Objednatel prohlašuje, že nedisponuje žádnou možností plošného ověřování skutečných emisních tříd jednotlivých vozidel oproti emisním třídám deklarovaným provozovateli vozidel při jejich registraci do ESVZ. Zajištění přístupu k údajům nezbytným pro plošnou kontrolu skutečných emisních tříd vozidel podléhajících výkonovému zpoplatnění pozemních komunikací (registrovaných v České republice či v zahraničí) je proto v rámci plnění Smlouvy zcela na Poskytovateli.** Objednatel Poskytovatele, a to výhradně pro účely bezprostředně související s plněním předmětu této Smlouvy, zmocní v rozsahu svého zákonného oprávnění k nahlížení do Centrálního registru vozidel (CRV), případně, nebude-li to možné, aby do CRV nahlédl přímo Poskytovatel, Objednatel na základě předchozí žádosti Poskytovatele v rozsahu svého zákonného oprávnění nahlédne do CRV a předá Poskytovateli požadované informace, a to v rozsahu údajů dostupných v CRV.

#### a) PLOŠNÝ SCREENING TECHNICKÝCH PARAMETRŮ VOZIDEL V SYSTÉMU ESVZ

Objednatel předá Poskytovateli primární data, tedy **vstupní datový soubor s údaji o vozidlech registrovaných v České republice či v zahraničí**, která v příslušném kalendářním roce, případně jinak specifikovaném období, provedla v rámci systému ESVZ alespoň **jednu mýtnou transakci**.

Datová věta vstupního souboru bude obsahovat tyto údaje:

- kód země,

- registrační značku vozidla,
- deklarovanou emisní třídu,
- číslo zákazníka/zákaznického účtu,
- počet transakcí v daném časovém období.

Poskytovatel provede na vlastní odpovědnost a náklady určení skutečné emisní třídy jednotlivých vozidel zahrnutých v předaném vstupním souboru vozidel, a to ve vztahu ke všem vozidlům podléhajícím výkonovému zpoplatnění pozemních komunikací. U vozidel, která jsou registrována v České republice, Objednatel požaduje, aby Poskytovatel identifikoval emisní třídu v rozsahu nejméně 90 % z těchto vozidel. V případě, že Poskytovatel prokáže objektivní nemožnost identifikace emisní třídy vozidla z důvodu chyby primárních dat (např. špatný formát registrační značky vozidla), takové vozidlo se nezahrne do základu pro výpočet rozsahu dle předchozí věty.

Poskytovatel je povinen provést identifikaci emisních tříd vozidel ve lhůtě do (6) měsíců od předání primárních dat. V totožné lhůtě bude Poskytovatel povinen odeslat výzvy k úhradě mýtného a započít s vymáháním mýtných nedoplatků (viz bod h) níže). Zahájení běhu této lhůty je podmíněno předáním souboru mýtných transakcí vozidel přestupců za dané období ze strany Objednatele, resp. Generálního dodavatele komplexních služeb spojených s provozem ESVZ.

#### b) IDENTIFIKACE POTENCIONÁLNÍCH PŘESTUPCŮ

Vozidla, u kterých bude Poskyvatelem zjištěn rozdíl mezi deklarovanou emisní třídou (údajem evidovaným v ESVZ) a skutečnou emisní třídou (údaj zjištěný Poskytovatelem), budou zařazena do dalšího zpracování. U každého vozidla s identifikovaným rozdílem mezi deklarovanou a zjištěnou emisní třídou je Poskytovatel povinen uvést i skóre spolehlivosti takového údaje. Způsob hodnocení spolehlivosti a jeho bodovací metodika budou podrobně popsány v Prováděcím předpise.

**Soubor potencionálních přestupců** (vozidel) bude následně Poskytovatelem exportován postupem dle Prováděcího předpisu pro další zpracování Generálním dodavatelem ESVZ.

Předávaný soubor musí obsahovat minimálně tyto údaje:

- kód země;
- registrační značku vozidla;
- deklarovanou emisní třídu;
- zjištěnou emisní třídu;
- časové rozlišení platnosti záznamů (emisní třída, zákaznický účet);
- číslo zákazníka;
- skóre spolehlivosti.

Generální dodavatel ESVZ v součinnosti s Objednatelem následně provede **export dat ESVZ k souboru předaných zákaznických účtů**, a předá je Poskytovateli k dalšímu zpracování.

#### c) REKONSTRUKCE HISTORICKÝCH DAT VYUŽITÍ ZPOPLATNĚNÝCH ÚSEKŮ PŘESTUPCEM

Korekce mýtné povinnosti, včetně výpočtu nedoplatku mýta z titulu provozu vozidla s chybně

deklarovanou emisní třídou, musí být Poskytovatelem provedena nad každým jednotlivým historicky vyměřeným či dopočítaným mýtným předpisem, nikoliv jako prostý dopočet typu „procentuální násobek celkového předpisu“ za dané období.

Poskytovatel je kromě incidentu Chybně deklarovaná emisní třída povinen zpracovat rovněž „klasicky definované přestupky“ příslušného období, tedy **primární incidenty z Centra manuální validace (dále jen „CMV“)** („vozidlo bez registrace“, „chybný počet náprav“, „blokovaná OBU“, „nepostačující kredit“, „použití zpoplatněného úseku“ - bez mýtné transakce) a dále **dopočítat sekundární incidenty z nulových nebo chybných transakcí vozidla** („použití zpoplatněného úseku“ - „chybný počet náprav“) algoritmem stanoveným v rámci Prováděcího předpisu.

Poskytovatel musí v rámci procesně-technologického řešení zabezpečit **příjem a dešifrování veškerých předmětných záznamů k vozidlům potencionálních přestupců**, a to jak ze souboru vozidel s chybně registrovanou emisní třídou, tak i z měsíčních dávek nezpracovaných mýtných transakcí systému ESVZ, zahrnující:

- **mýtné transakce** za dané časové období (primární, dopočítané a porušené transakce vozidla);
- **enforcementová data** z kontrolních bran a soubory párovaných kontrolních záznamů,
- historii vazeb jednotek OBU na jednotlivé mýtné účty;
- data z **Centra manuální validace** (rozhodnutí o incidentu);
- seznamy blokovaných palubních jednotek;
- výjimky pro speciální vozidla;
- **dobrovolné doplatky** ze systému CD/DP a portálu IWP, a data **mýtného dorovnání**.

Datové soubory budou poskytnuty Generálním dodavatelem ESVZ, v součinnosti s Objednatelem, a to na **přenosných harddiscích** (předpokládaný objem poskytovaných dat v řádech desítek TB).

Poskytovatel provede analýzu veškerých transakcí jednotlivých vozidel za sledované období, a to v rozlišení:

- platná a uhrazená mýtná transakce (s chybně deklarovanou emisní třídou);
- nulová mýtná transakce - incident (odpovídajícího typu nebo kombinace, vč. emisní třídy);
- neuhrazená mýtná transakce v režimu pre-pay (vč. kombinace s emisní třídou).

Korekci mýtné povinnosti provede Poskytovatel i nad skupinou porušených a nulových mýtných transakcí, resp. transakcí, které budou definovány jako **kombinovaný incident** (incident typu „Chybně deklarovaná emisní třída“ + „incident jiného typu“).

Poskytovatel je povinen provést dopočet analýzou sekvencí dat mýtných bran či extrakcí následujících typů incidentů:

- vozidlo podléhající mýtné povinnosti, jehož průjezd kontrolním místem byl zaznamenán, nebylo evidováno v ESVZ („**Vozidlo bez platné registrace**“);
- vozidlo podléhající mýtné povinnosti, jehož průjezd kontrolním místem byl zaznamenán, hlásilo prostřednictvím elektronické komunikace jiný počet náprav, než odpovídá skutečnosti („**Chybně nastavený počet náprav na OBU**“);

- vozidlo podléhající mýtné povinnosti, evidované v ESVZ v režimu předplaceného mýta, jehož průjezd zpoplatněným úsekem komunikace byl zaznamenán, nemělo dostatečný zůstatek předplacené zálohy pro úhradu mýtného za průjezd daným úsekem („**Nepostačující kredit**“);
- vozidlo podléhající mýtné povinnosti evidované v ESVZ, jehož průjezd zpoplatněným úsekem komunikace byl zaznamenán, mělo pozastavenou funkci palubní jednotky („**Jízda se zablokovanou OBU**“);
- vozidlo podléhající mýtné povinnosti, jehož průjezd kontrolním místem byl zaznamenán, se prostřednictvím elektronické komunikace identifikovalo zpravidla pouze na kontrolních místech nebo na jen na některých místech („**Použití zpoplatněného úseku**“);
- vozidlo podléhající mýtné povinnosti, jehož průjezd kontrolním místem byl zaznamenán, hlásilo prostřednictvím elektronické komunikace jinou emisní třídu, než odpovídá zjištěné skutečnosti („**Chybně deklarovaná emisní třída**“).

#### d) KOREKCE MÝTNÉ POVINNOSTI PŘESTUPCE, VÝPOČET NEDOPLATKU

Poskytovatel následně zajistí přepočítání mýtné povinnosti u každé jednotlivé mýtné transakce, včetně dopočítaných transakcí, a to na základě tarifních (úsekových) tabulek výběrem odpovídající sazby dle časového rozlišení, hmotnostní kategorie vozidla, počtu náprav a zjištěné emisní třídy.

Výstup transakčního zpracování historických dat z ESVZ bude obsahovat nejméně:

- jednoznačnou identifikaci mýtné transakce;
- identifikaci záznamu incidentu;
- typ incidentu nebo datové korekce;
- datum a čas vzniku transakce nebo incidentu;
- identifikaci mýtného úseku (segmentu);
- deklarovanou emisní třídu vozidla;
- zjištěnou emisní třídu vozidla (u skupiny přestupců s chybně deklarovanou emisní třídou);
- deklarovaný počet náprav;
- skutečný počet náprav;
- dříve předepsané mýto;
- skutečně uhrazené mýto;
- nový předpis mýta;
- nedoplatek na daném předpisu;
- registrační značku vozidla;
- identifikaci provozovatele vozidla (číslo zákazníka/zákaznického účtu).

#### e) IDENTIFIKACE PROVOZOVATELE VOZIDLA

Soubor registračních značek všech přestupců v časovém rozlišení, bude Poskytovatelem předán Objednateli ke ztotožnění provozovatelů jednotlivých vozidel. Výstup Objednatele bude obsahovat dva typy záznamů ze dvou různých nezávislých zdrojů:

- informace o provozovateli vozidla dle Centrálního registru vozidei;
- informace o provozovateli vozidla z uživatelských účtů Objednatele.

Poskytovatel provede porovnání záznamů pro jednotlivé časové úseky a následné **přiřazení**

**dotčených vozidel jednotlivým provozovatelům vozidel** na základě vlastního rozhodovacího procesu, který musí minimalizovat neshody z obou zdrojů. Postup Poskytovatele při této činnosti bude blíže specifikován v rámci Prováděcího předpisu.

Po finálním přiřazení provozovatelů vozidel jednotlivým vozidlům Poskytovatel neprodleně **zahájí proces vymáhání nově předepsaného mýta**, resp. zajistí v první fázi „dočtování mýtného z titulu mýtných přestupků“.

#### f) TECHNOLOGICKÁ A ADMINISTRATIVNÍ PODPORA VYMÁHACÍHO PROCESU

Poskytovatel zabezpečí automatické generování „Vyúčtování nedoplatků na mýtném“ dle Objednatelem schválené šablony (v rámci Prováděcího předpisu), a jeho hromadné rozeslání všem dotčeným přestupcům. Vyúčtování musí zahrnovat souhrnný nedoplatek na mýtném, identifikaci provozovatele vozidla, rozhodné období, splatnost, variabilní symbol vyúčtování, přehled nedoplatků podle jednotlivých vozidel (registračních značek) a identifikaci typu přestupku.

Kompletní rozpis nedoplatků na úrovni jednotlivých mýtných transakcí musí být přestupcům k dispozici online. Poskytovatel je povinen zajistit vytvoření online účtů/přehledů pro každé jednotlivé odeslané vyúčtování a umožnit přestupci přístup k datům za vozidla, která provozuje, a ke kterým bylo vystaveno Vyúčtování nedoplatků na mýtném. Přístup k rozpisu nedoplatků bude umožněn jednotlivým provozovatelům vozidel podléhajících platbě mýtného na základě číselného kódu (variabilního symbolu) z vyúčtování a jednoho dalšího identifikačního prvku zvoleného Poskytovatelem.

#### g) ZPRACOVÁNÍ PŘÍCHOZÍCH PLATEB A PŘENOS FINANČNÍCH DAT DO SYSTÉMU OBJEDNATELE

Poskytovateli bude zřízen **pasivní přístup (náhled) na speciální účet** Objednatele, na který budou směřovány veškeré platby nedoplatků mýtného z titulu mýtných incidentů („dočtování“).

Poskytovatel zabezpečí **propojení svého systému evidence nedoplatků s účetním systémem Objednatele** a po celou dobu plnění Smlouvy bude provádět automatickou **alokaci plateb dlužníků** a dalších institucí participujících v procesu vymáhání (soudy, exekutoři) k odpovídajícím pohledávkám.

Poskytovatel je povinen podávat Objednateli pravidelná hlášení o plnění předmětu Smlouvy, zahrnující minimálně časové rozlišení (kalendářní rok), počet a finanční objem nově vygenerovaných pohledávek, přehled vymožených pohledávek (s rozlišením fáze mimosoudního, soudního a exekučního řízení), přehled odepsaných pohledávek z titulu jejich nevymahatelnosti (s uvedením důvodu, např. insolvence, zánik právnické osoby apod.). Toto hlášení bude součástí pravidelné měsíční zprávy předávané Poskytovatelem Objednateli dle čl. 3.9. písm. a) Smlouvy.

#### h) PRÁVNÍ SLUŽBY

Poskytovatel je povinen zajistit **komplexní řešení mimosoudního a soudního vymáhání nově předepsaných nedoplatků z titulu incidentu** Chybně deklarovaná emisní třída, jakož i dalších

incidentů vozidel v mytném systému.

Proces mimosoudního vymáhání nedoplatků musí mj. zahrnovat:

- vyhodnocení kvality dat ve spolupráci s Objednatel;
- provoz kapacitního call centra pro komunikaci s přestupci (zajištění elektronické, listinné a telefonické komunikace s přestupci) nejméně v rozsahu pracovních dnů (pondělí až pátek) v čase 9-17 hodin;
- generování a distribuci Vyúčtování nedoplatků na mytném (náklady na distribuci vč. poštovního hradí v plné výši Objednatel);
- komunikaci s přestupci, řešení dotazů přestupců, případně reklamací;
- výběr nově předepsaného mytného na účet Objednatele;
- následné posouzení vhodnosti soudního vymáhání nedoplatků.

V případě, že přestupce doměřené mýto (nedoplatek) **neuhradí ve stanové lhůtě**, provede Poskytovatel ve spolupráci s Objednatel posouzení vhodnosti vymáhání nedoplatku soudní cestou.

Poskytovatel je povinen Objednateli předložit vždy po ukončení fáze mimosoudního vymáhání seznam případů vhodných k soudnímu vymáhání, a to nejméně v tomto členění:

- a) úplná identifikace přestupce (jméno nebo název, IČO nebo rodné číslo, adresa podnikání nebo sídlo právnické osoby;
- b) výše nedoplatku a jeho časové zařazení (měsíc a rok vzniku nedoplatku);
- c) záznam o případné reklamaci provozovatele vozidla podléhajícího platbě mytného (zamítnutá reklamacie/nedoložení podkladů provozovatelem);
- d) záznam o případné fyzické prohlídce vozidla a jejím výsledku.

Objednatel do 30 dnů od předání seznamu případů doporučených Poskytovatelem k soudnímu vymáhání rozhodne u každého jednotlivého případu o podání či nepodání žaloby a tuto skutečnost Poskytovateli písemně oznámí.

Poskytovatel následně komplexně zajistí **soudní vymáhání Objednatel určené pohledávky**, včetně podání žaloby, zastupování před soudy, případně podání návrhu na provedení exekuce.

**Proces soudního vymáhání nedoplatků** musí vždy zahrnovat nejméně tyto činnosti:

- generování předžalobních upomínek;
- generování a podání žalob - Návrhů na vydání elektronického platebního rozkazu - k místně příslušnému soudu;
- úhradu soudních poplatků v součinnosti s Objednatel (soudní poplatky hradí v plné výši Objednatel);
- plné zastupování Objednatele před soudy, včetně přípravy důkazního materiálu;
- příprava opravných prostředků;
- vedení spisu právního případu;
- průběžný report stavu případů Objednateli ve frekvenci min. 1x měsíčně za předcházející měsíc (tento report bude součástí pravidelné měsíční zprávy předávané Poskytovatelem Objednateli dle čl. 3.9. písm. a) Smlouvy);
- komunikaci s přestupci, soudy a dalšími institucemi;
- v případě neuhrazení přiznaných nároků podání návrhu na exekuční řízení, včetně dohledu nad samotnou exekucí.

#### 4. Prováděcí předpis

Poskytovatel je povinen v souladu s odst. 3.7. a 3.8. Smlouvy zpracovat a předložit Objednateli ke schválení Prováděcí předpis. Prováděcí předpis schválený Objednatel je pro Poskytovatele závazným podkladem pro plnění předmětu Smlouvy.

## **Povinné minimální náležitosti pravidelných měsíčních zpráv**

Pravidelné měsíční zprávy o činnosti Poskytovatele musí obsahovat alespoň:

- Počet a finanční objem nově vygenerovaných pohledávek,
- Přehled vymožených pohledávek (s rozlišením fáze mimosoudního, soudního a exekučního řízení),
- Přehled odepsaných pohledávek z titulu jejich nevymahatelnosti (s uvedením důvodu, např. insolvence, zánik právnické osoby apod.).
- Průběžný report stavu případů

## **Povinné minimální náležitosti závěrečné zprávy**

Závěrečná zpráva o činnosti Poskytovatele musí obsahovat alespoň:

- Celkový počet prověřených vozidel za jednotlivá období (kalendářní rok) a podíl na celkovém počtu předaných vozidel
- Celkový počet vozidel s identifikovanou emisní třídou za jednotlivá období (kalendářní rok) a podíl na celkovém počtu vozidel, která bylo možno objektivně z primárních dat prověřit
- Počet a podíl přestupců (vozidel) z titulu incidentu „Chybně deklarovaná emisní třída“ za jednotlivá období
- Počet a podíl přestupců (vozidel) z titulu ostatních incidentů incidentu za jednotlivá období
- Objem vstupujících finančních prostředků (a celkový počet případů):
  - a) ve fázi mimosoudního vymáhání („vyúčtovaná částka“),
  - b) ve fázi nalézacího řízení („žalovaná částka“),
  - c) ve fázi exekučního řízení („exekovaná částka“)
- Objem vymožených finančních prostředků (a celkový počet případů):
  - a) ve fázi mimosoudního vymáhání („vyúčtovaná částka“),
  - b) ve fázi nalézacího řízení („žalovaná částka“),
  - c) ve fázi exekučního řízení („exekovaná částka“)
- Seznam otevřených případů a celkový objem otevřených pohledávek:
  - a) ve fázi mimosoudního vymáhání,
  - b) ve fázi nalézacího řízení,
  - c) ve fázi exekučního řízení.

## Seznam poddodavatelů

1) Obchodní firma: **Advokátní kancelář Michal Jendrulek, s.r.o.**

Sídlo: Praha 1, Politických vězňů 1272/21

IČO: 03739830

Předmět a rozsah (hodnota) poddodávky:

- právní služby, mimosoudní a soudní vymáhání předaných pohledávek,
- reklamační řízení, projektové řízení soudního vymáhání,
- zastupování Zadavatele v nalézacím, odvolacím a exekučním řízení,
- podíl na zakázce (rozsah poddodávky): 25%

2) Obchodní firma: **Cebia, spol. s r.o.**

Sídlo: Praha 11, Chodov, Türkova 1001/9

IČO: 18628443

Předmět a rozsah (hodnota) poddodávky:

- plošný screening technických parametrů vozidel účastníků ESVZ,
- identifikace skutečné emisní třídy na základě údajů výrobců vozidel,
- křížové srovnání deklarovaných a zjištěných emisních tříd vozidel,
- fyzické prohlídky vozidel,
- podíl na zakázce (rozsah poddodávky): 20%

3) Obchodní firma: **GEMOS CZ, spol. s r.o.**

Sídlo: Čelákovice, B. Smetany 1599

IČO: 25065238

Předmět a rozsah (hodnota) poddodávky:

- zpracování incidentů v systému ESVZ,
- identifikace primárních a sekundárních incidentů (vyjma incidentu „Chybně deklarovaná emisní třída“),
- dopočet dlužného mýta na výše uvedených incidentech vozidel,
- podíl na zakázce (rozsah poddodávky): 15%

## **Seznam členů realizačního týmu**

### **1. Vedoucí realizačního týmu**

Jméno a příjmení:

Datum narození:

Kontaktní údaje (tel., e-mail):

### **2. Odborný poradce - právník**

Jméno a příjmení:

Datum narození:

Kontaktní údaje (tel., e-mail):

7

### **3. Odborný poradce – IT specialista**

Jméno a příjmení:

Datum narození:

Kontaktní údaje (tel., e-mail):

Jméno a příjmení:

Datum narození:

Kontaktní údaje (tel., e-mail):