

IS CESTa

Obsah

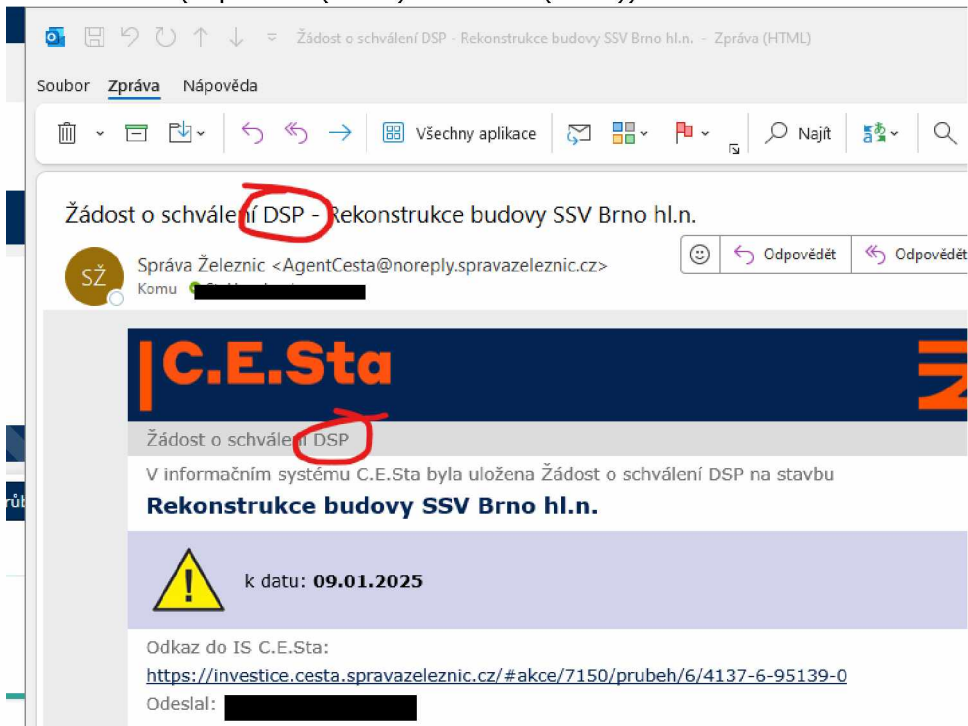
IS CESTa	1
1. Požadavky na úpravy	2
1. Úprava textace notifikačních mailů	2
2. Platnost EIA a odkaz na IS EIA, stav EIA.....	2
3. Konec realizace bez kolaudace	2
4. Převedení na smlouvu s dílčími plněními	2
5. Prezentace – doplnění nového identifikátoru	3
6. Prezentace – informace o stavbě bez zakresu	3
7. Identifikace staveb na etapy	3
8. Administrace – zobrazení přidělených rolí.....	4
9. Tvorba sestav - sbalení seznamu výběru sloupců	5
10. Tvorba sestav - defaultní nastavení formátu	5
11. Tvorba sestav - oblíbené položky	6
12. Tvorba sestav - formát výběru sloupců	6
Uživatelský text stavu projektového.....	9

Bezpečnostní kategorie: Veřejné

1. Požadavky na úpravy

1. Úprava textace notificačních mailů

Opravit textaci notifikací pro PD (stále se zobrazuje DSP) a doplnit do notifikací typ dokumentace (např. DS2 (DUSL) nebo DS3 (PDPS))



2. Platnost EIA a odkaz na IS EIA, stav EIA

Do podmínek splnění milníku „Vydání stanoviska EIA“ doplnit položky **platnost EIA** a **odkaz na IS EIA**. (nebylo přeneseno ze staré C.E.Sty). Údaje zobrazit v detailu milníku a umožnit ex-post editaci. Do fáze EIA doplnit **textaci stavu EIA** (také nebyla přenesena ze staré verze).

3. Konec realizace bez kolaudace

Do podmínky splnění milníku **Konec realizace** doplnit k podmínce založení milníku Kolaudace možnost „Stavba nepodléhá kolaudaci“. Tuto informaci následně uvést v detailu milníku.

4. Převedení na smlouvu s dílčími plněními

Do detailu smlouvy **bez dílčích plnění** doplnit možnost převedení na smlouvu **s dílčími plněními**. Eliminuje se tak nutnost smazání smlouvy a jejího opětovného načtení.

5. Prezentace – doplnění nového identifikátoru

Do záložky prezentace doplnit nový identifikátor „Použit v informačních podkladech“ (ANO/NE), včetně implementace do tvorby sestav.

ry železniční infrastruktury pro zavedení rychlosti 200 km/h v úseku Rakvice - Břeclav
v přípravě



Prezentace

Publikovat v INTERNÍ Interaktivní mapě investiční výstavby: ANO

Publikovat ve VEŘEJNÉ Interaktivní mapě investiční výstavby: ANO

Zobrazení VRT koridorem: NE

Číslo stavby pro mapu: B-42

Popis

Upraveno dne 24.05.2024 12:59:33, Stoklasa Jan, Ing.

Předmětem stavby je úprava trati v délce 20 km, která umožní zavedení traťové rychlosti 200 km/h. Náplní stavby bude především úprava železničního svršku a spodku, mostů a propustků, zajištění bezbariérových přístupů ve stanici Podivín, včetně jejího prodloužení a odstranění úrovnňových křížení.

CIN:

Předpokládaný popis stavby: Jedná se o úprvu úseku Břeclav předpokládaný vyhověla požadavkům, včetně přístupů, odstavení

Aktuální postavení:

ZP je předloženo:

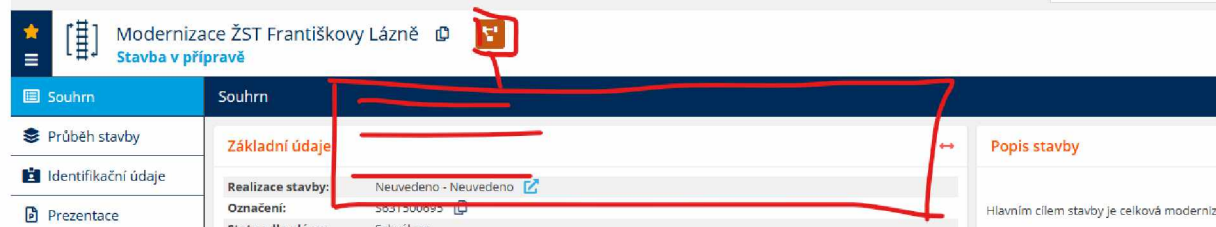
Projektant: SU

6. Prezentace – informace o stavbě bez zakresu

Pro pole „Soubor se zákresem do map“ doplnit možnost označení, že „Stavba je bez zakresu“. Toto promítnout i do exportního sloupce v sestavách.

7. Identifikace staveb na etapy

Přehled rozdělení stavby na etapy zobrazit ve vyskakovacím okně (místo stávajícího odkazu do Souhrnu). Do tvorby sestav mezi další kritéria doplnit nové kritérium „Stavba je rozdělena na etapy“. Při použití tohoto kritéria se vypíší kmenové stavby.



Modernizace ŽST Františkova Lázně

Stavba v přípravě

Souhrn

Průběh stavby

Identifikační údaje

Prezentace

Základní údaje

Realizace stavby: Neuvedeno - Neuvedeno

Označení: 3531-00095

Status dlaň: Schváleno

Popis stavby

Hlavním cílem stavby je celková modernizace

8. Administrace – zobrazení přidělených rolí

Z důvodu značného množství rolí je obtížné na první pohled zjistit, jaké role má vlastně uživatel přiřazen. Navrhuji stávající okno se seznamem rolí nahradit výpisem všech přidělených rolí, tříděných podle modulu. K tomu doplnit tlačítko „Editovat“, které by v novém okně otevřelo stávající zobrazení rolí.

The screenshot shows the 'Editace uživatele aplikace' (Edit application user) window. The left pane contains user details, and the right pane shows a list of assigned roles.

User Details:

- Typ účtu: ☒ Active Directory ☐ Vlastní heslo
- Přihlašovací jméno (login):* stoklasa14
- Active Directory:
 - AD Doména: d01.uadf.cz
 - AD Jméno: Stoklasa
- Jméno:* [redacted]
- Osobní číslo: 5202
- Účet zablokován: ☐
- Heslo:
 - Změnit heslo: ☐
 - Heslo: [redacted]
 - Ověření hesla: [redacted]
 - Heslo vyprší: [redacted]
- Ostatní:
 - E-mail:* [redacted]
 - Funkce: systémový specialista
 - Telefon: [redacted]
 - Mobil: [redacted]
- Stavební správa:* úsek EN Západ Východ
- Nastavení prostředí administrace:
 - Výchozí modul: CESTa

Assigned Roles (Right Pane):

Název	Modul
☐ Admin	Manažerský přehled
☒ Admin	SUD
☐ Admin	SFDI_Plan
☐ Admin - CESTa OUA	Admin
☒ Admin - Help	Admin
☐ Admin - PnZ	Admin
☒ Admin CESTa	Admin
☐ Admin IVZ	Admin
☐ Admin Manažerský přehled	Admin
☐ Admin Plán	Admin
☐ Admin Požadavky	Admin
☐ Admin SUD	Admin
☐ Auditor	CEStá
☐ Auditor	CEStá OUA
☐ Cesta - Admin	CEStá OUA
☐ Cesta - Admin	CEStá
☐ Cesta - Supervizor	CEStá OUA
☒ Cesta - Supervizor	CEStá
☐ CSV Oltis	WebService
☐ CSV Oltis - CESTa	CEStá
☐ CSV Oltis - CESTa OUA	CEStá OUA
☐ Dívám se	CEStá OUA
☒ Dívám se	CEStá
☐ Editor historie	SFDI_Pozadavky
☐ Editor limitů	SFDI_Pozadavky
☐ Ekonom SS	SFDI_Plan

Footer:

Zařazení v organizační struktuře: Oddělení metodiky a EIA
Správa železnic, státní organizace » Generální ředitelství Správy železnic » Úsek náměstka GR pro modernizaci dráhy » Odbor přípravy staveb » Oddělení metodiky a EIA

Buttons: Uložit, Historie notifikací, Nastavení zasílání přehledu oprávnění, Zavřít

9. Tvorba sestav - sbalení seznamu výběru sloupců

Výběr sloupců do sestavy defaultně sbalit, stejně jako u výběru kritérií.

Výběr sloupců do sestavy

Stavby

Spolufinancování

Přejezdy

Propustky

Mosty

Tunely

Výpravní budovy

Ostatní pozemní objekty

Finance

☐ Aktuální cena

☐ CIN/CNN - pouze schválené

☐ Předpokládaná hodnota veřejné zakázky

☐ Vysoutěžená cena

☐ CIN/CNN

☐ Spolufinancování

☐ Předpokládaná hodnota plnění zhotovitele

Identifikační údaje

☐ ISPROFOND☐ SUBISPROFIN☐ Popis stavby☐ Schvalovací místo☐ Aktuální postup stavby☐ Status stavby

☐ ISPROFOND Název☐ SUBISPROFIN Název☐ Soupis rizik☐ Aktuální postup přípravy☐ Karta majetku☐ Stavba je adresná (OUA)

Vybrat a zavřít

Zavřít

10. Tvorba sestav - defaultní nastavení formátu

Pro lepší přehlednost upravit defaultní nastavení formátu některých klíčových položek:

Označení, ISPROFOND, SUBISPROFIN, Status stavby – vel. písma 10

Název stavby – vel. písma 12

Číslo stavby pro mapu – vel. písma 12, tučné

CIN/CNN – vel. písma 10, nula desetinných míst (na celé koruny), šířku sloupce nastavit tak, aby se v exportu zobrazila částka v desítkách mld.

milníky – vel. písma 12, formát DD.MM.RRRR

všechny sloupce s formátem ANO/NE – vel. písma 12

záhlaví – vel. písma 10, tučné

Modul	Označení	Název	Číslo stavby pro mapu	Popis	CIN/CNN	R - Zahájení realizace	R - Konec realizace (Dokončení stavebních prací)
CEStA	S621500577	Modernizace železničního uzlu Česká Třebová	E-02	Nových železničních tunelů (Hroší - 3,12 km a Chotýčany - 4,77 km). Trať je obsluhována železničními vlaky, které jsou provozovány v rámci železniční dopravy. Především rychlostní vlaky, které jsou provozovány v rámci železniční dopravy. Především rychlostní vlaky, které jsou provozovány v rámci železniční dopravy.	19 541 770 652 Kč	13.01.2025	13.01.2032
CEStA	S621500578	Modernizace železničního uzlu Ostrava	T-01	Především rychlostní vlaky, které jsou provozovány v rámci železniční dopravy. Především rychlostní vlaky, které jsou provozovány v rámci železniční dopravy.	24 780 940 695 Kč	01.03.2028	31.12.2034
CEStA	S621500580	Železniční uzel Brno	B-83	osobního nádraží, které je situováno v poloze stávajícího státního železničního uzlu Brno. Osobní nádraží je situováno v poloze stávajícího státního železničního uzlu Brno. Osobní nádraží je situováno v poloze stávajícího státního železničního uzlu Brno.	72 888 772 000 Kč	03.01.2028	31.12.2035
CEStA	S621500581	Modernizace traťového úseku Ústí nad Orlicí - Choceň	E-03	Náplň stavby vychází z aktualizace schválené studie proveditelnosti. Ta obsahuje novostavbu trati, která prochází dvojitým tunelem (Hemže - 1160 m a Oucimnice - 4985 m), přičemž stávající trasa o 2,4 km a podoba s maximální rychlostí 200 km/h. Současné zachování stávající trati. Propojení původní a nové trati se na obou koncích (v Choceň a Ústí nad Orlicí) ořezává pomocí	45 571 727 000 Kč	01.10.2030	22.12.2034

5/9

11. Tvorba sestav - oblíbené položky

Do výběru sloupců doplnit na první místo nový oddíl „oblíbené položky“. Do něj bude možné si nadefinovat sloupce, které uživatel často využívá.

12. Tvorba sestav - formát výběru sloupců

Zpřehlednit výběr sloupců seskupováním obdobných položek pro kategorie **Personální oprávnění**, **Prezentace** a **SoD**, následujícím způsobem:

Personalní zajištění (1)	
Investiční akce	Akce OUA
☐ Přípravář stavby	☐ Přípravář stavby (E-mail)
☐ Přípravář stavby (Telefon)	☐ Právník
☐ Právník (E-mail)	☐ Právník (Telefon)
☐ Majetkoprávní vypořádání	☒ Majetkoprávní vypořádání (E-mail)
☐ Majetkoprávní vypořádání (Telefon)	☐ Ekonom stavby
☐ Ekonom stavby (E-mail)	☐ Ekonom stavby (Telefon)
☐ AZI	☐ AZI (E-mail)

Personální zajištění

Přípravář stavby

Přípravář stavby

Přípravář stavby (Telefon)

Přípravář stavby (E-mail)

Právník

Právník

Právník (Telefon)

Právník (E-mail)

ATD...

Majetkoprávní vypořádání

Majetkoprávní vypořádání

Majetkoprávní vypořádání (Telefon)

Majetkoprávní vypořádání (E-mail)

Ekonom stavby

Ekonom stavby

Ekonom stavby (Telefon)

Ekonom stavby (E-mail)

Prezentace

Základní údaje

Číslo stavby pro mapu

Stavba obsahuje informační listy

Stavba obsahuje Zákresy

Publikovat v INTERNÍ Interaktivní mapě investiční výstavby

Publikovat ve Veřejné mapě investiční výstavby

Popis

Popis

Popis – poslední aktualizace

Popis – naposledy upravil

Stav přípravy

Stav přípravy

Stav přípravy – poslední aktualizace

Stav přípravy – naposledy upravil

Stav realizace

Stav realizace

Stav realizace – poslední aktualizace

Stav realizace – naposledy upravil

SoD

Základní údaje

Předmět SoD

Stupně

Číslo smlouvy objednatele

Číslo dodatku

Zhotovitel

Dílčí termíny

Aktuální nejbližší dílčí termín - datum

Aktuální nejbližší dílčí termín - částka

Aktuální nejbližší dílčí termín – popis

Konečný termín

Stručný popis dílčích termínů

Fakturace

Dle SoD dosud vyfakturováno

Dle SoD zbývá vyfakturovat

Plán plnění

Uživatelský text stavu projektového

1.1. Popis současného stavu

Funkčnosti nejsou v současnosti v IS MAJA a modul DOSS zpracovány

1.2. Návrh řešení

Viz popis požadavku

—