
**SMLOUVA O REALIZACI PŘEKLÁDKY
SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
č. CB 2020_0059_1**

mezi

CETIN a.s.

a

Správa železnic, státní organizace

Číslo smlouvy CETIN: PN 2020_0059_1
Číslo smlouvy Stavebníka: E618-S-563/2025
(č.j. 1849/2025-SŽ-SSZ-OMV)

SAP: 8030005634
Registr smluv: ANO

CETIN a.s.

se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
IČO: 04084063
DIČ: CZ04084063
ID DS: qa7425t
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod sp. zn. B 20623
zastoupená na základě pověření [REDACTED]
bankovní spojení: [REDACTED]
číslo účtu: [REDACTED]
(„CETIN“)

a

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234
DIČ: CZ70994234
ID DS: uccchjm
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. A 48384
zastoupená [REDACTED] náměstkem ředitele Stavební
správy západ, na základě pověření 38-2/2021

Adresa pro zasílání korespondence:
Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ,
Budova Diamond Point
Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Adresa pro zaslání daňového dokladu: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz
(„Stavebník“)

(CETIN a Stavebník dále společně jako „Smluvní strany“ a jednotlivě jako „Smluvní strana“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- A) Společnost CETIN je podnikatelem dle Zákona o elektronických komunikacích a zajišťuje dle Zákona o elektronických komunikacích výstavbu a provoz sítě elektronických komunikací a je vlastníkem a provozovatelem Vedení a zařízení společnosti CETIN;
- B) Stavba vyvolala Překládku;
- C) Stavebník má zájem a přeje si, aby společnost CETIN zajistila Překládku,

uzavírají Smluvní strany níže uvedeného dne, měsíce a roku dle ust. § 1746 odst. 2 Občanského zákoníku a dle ust. § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích tuto

Smlouvu o realizaci překládky sítě elektronických komunikací
(„Smlouva“)

DEFINICE

Výrazy označené ve Smlouvě počátečním velkým písmenem mají pro účely Smlouvy níže uvedený význam, není-li Smlouvou výslovně stanoveno jinak:

CTN znamená cenový a technický návrh provedení Překládky, který je Přílohou č. 1 Smlouvy;

Faktura znamená daňový doklad nebo zálohový daňový doklad s náležitostmi dle ust. § 435 Občanského zákoníku a s náležitostmi dle příslušných ustanovení ZDPH;

GDPR znamená Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), které je účinné od 25. května 2018;

Občanský zákoník znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;

Projekt znamená realizační projektovou dokumentaci Překládky;

Překládka znamená stavbu v k.ú. Chomutov spočívající (i) ve změně trasy nebo místa umístění Vedení a zařízení společnosti CETIN, a/nebo (ii) v provedení zvýšené mechanické ochrany Vedení a zařízení společnosti CETIN v jeho stávající trase umístění, jejíž rozsah je specifikován v CTN;

Příprava Překládky znamená přípravné činnosti s Překládkou související, nezbytné pro vlastní realizaci Překládky, a to zpracování CTN, zpracování Projektu a další činnosti uvedené v odst. 4.1 písmeno (a) Smlouvy;

Předpoklady pro realizaci Překládky znamená předpoklady určené v odst. 3.2 Smlouvy;

SEK znamená komunikační síť ve smyslu ust. § 2 odst. 2 písm. d) Zákona o elektronických komunikacích, tj. síť elektronických komunikací, kterou se rozumí přenosové systémy, popřípadě spojovací nebo směrovací zařízení a jiné prostředky, včetně prvků sítě, které nejsou aktivní, které umožňují přenos signálů po vedení, rádiovými, optickými nebo jinými elektromagnetickými prostředky, včetně družicových sítí, pevných sítí s komutací okruhů nebo paketů a mobilních zemských sítí, sítí pro rozvod elektrické energie v rozsahu, v jakém jsou používány pro přenos signálů, sítí pro rozhlasové a televizní vysílání a sítí kabelové televize, bez ohledu na druh přenášené informace;

Stavba znamená stavbu pod označením „**Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov**“, jejímž stavebníkem je Stavebník;

Stavební připravenost znamená stav Stavby, který stavebně a technicky umožňuje umístění překládané části SEK, zejména jsou dokončeny hrubé terénní úpravy v nové trase Vedení a zařízení společnosti CETIN, vyřezány dřeviny, odstraněny neprovozované inženýrské sítě a jiné další objekty v trase a terén je zarovnaný do úrovně konečné nivelity;

Stavební zákon znamená zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů;

Vedení a zařízení společnosti CETIN znamená podzemní nebo nadzemní vedení komunikační sítě společnosti CETIN nebo telekomunikační zařízení společnosti CETIN;

Vyjádření o poloze sítě znamená „*Vyjádření o poloze sítě elektronických komunikací a Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací*“ ze dne 27.9.2024 vydané pod č.j. 281209/24, které si vyžádal a obdržel Stavebník;

Zákon o registru smluv znamená zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů;

Zákon o vyvlastnění znamená zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě, v účinném znění;

ZDPH znamená zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů;

Zákon o elektronických komunikacích znamená zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů.

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1. Společnost CETIN je vlastníkem SEK, jež má být přeložena na základě Smlouvy.
- 1.2. Stavebník dle Vyjádření o poloze sítě vyvolává Překládku dotčené části SEK dle ust. § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích.
- 1.3. Překládka dle Smlouvy je vedena u společnosti CETIN pod označením „VPIC Rekon. želez.trati Kyjice-Chomutov“.

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1. Předmětem Smlouvy je závazek společnosti CETIN zajistit Překládku a s ní související záležitosti v rozsahu Projektu a za podmínek stanovených Smlouvou a závazek Stavebníka, který Překládku vyvolal, společnosti CETIN uhradit všechny nezbytné náklady spojené s Překládkou, které by společnosti CETIN nevznikly, kdyby Překládka nebyla Stavebníkem vyvolána.

3. PŘEKLÁDKA A JEJÍ PODMÍNKY

- 3.1. Překládka bude realizována v rozsahu a na nemovitostech určených v CTN.
- 3.2. Předpokladem pro realizaci Překládky je splnění každé z následujících podmínek:
 - a) pro stavbu Překládky je dle příslušných ustanovení Stavebního zákona vydáno povolení, povolení je pravomocné a společnosti CETIN bylo takové pravomocné povolení, včetně jeho grafické a dokladové části, předáno;
 - b) ve prospěch společnosti CETIN je zajištěno právo užívat nemovitosti dotčené Překládkou tak, že mezi společnostmi CETIN a každým vlastníkem každé nemovitosti dotčené v souvislosti s Překládkou je uzavřena smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti dle ust. § 104 odst. 3 Zákona o elektronických komunikacích nebo vzniklo společnosti CETIN oprávnění k užívání cizích nemovitostí dle ust. § 104a nebo je ve prospěch společnosti CETIN právo užívat nemovitosti dotčené Překládkou dle Zákona o vyvlastnění vyvlastněno.
- 3.3. Společnost CETIN nemá povinnost (i) zahájit provedení Překládky dříve, než nastaly Předpoklady pro realizaci Překládky a (ii) provést Překládku, nejsou-li splněny Předpoklady pro realizaci Překládky; bez zajištění Předpokladů pro realizaci Překládky nebude Překládka realizována.
- 3.4. Vlastníkem SEK, přeložené na základě Smlouvy, zůstává společnost CETIN.
- 3.5. Společnost CETIN je oprávněna realizaci Překládky pověřit jinou osobu. Je-li realizací Překládky a/nebo jednotlivými úkony Překládky pověřena jiná osoba, odpovídá společnost CETIN Stavebníkovi tak, jako by Překládku realizovala sama.

4. ZÁVAZKY SMLUVNÍCH STRAN

- 4.1. Společnost CETIN se zavazuje
 - a) před realizací Překládky:

- (i) zajistit zpracování Projektu,
 - (ii) pokusit se uzavřít smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti s vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí, tzn. prokazatelně učinit vlastníkům Překládkou dotčených nemovitostí návrh takové smlouvy.
- b) po realizaci Překládky:
- (i) zajistit pro své potřeby dokumentaci skutečného provedení Překládky; dokumentace skutečného provedení Překládky nebude dokumentací skutečného provedení s náležitostmi dle vyhlášky č. 131/2024 Sb., o dokumentaci staveb, v účinném znění;
 - (ii) zajistit vyhotovení geometrického plánu s vyznačením rozsahu služebnosti k Překládkou dotčeným nemovitostem;
 - (iii) zajistit uzavření smluv o zřízení služebnosti s vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí a vklad služebnosti dle smluv o zřízení služebnosti s vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí do katastru nemovitostí.

4.2. Stavebník je povinen před realizací Překládky:

- a) plnit podmínky určené Vyjádřením o poloze sítě;
- b) po splnění Předpokladů pro realizaci Překládky, nejdříve však tři ([3]) měsíce od uzavření Smlouvy, vyzvat písemně společnost CETIN k realizaci Překládky a oznámit společnosti CETIN Stavební připravenost („**Kvalifikovaná výzva**“).

Práva a povinnosti z územního rozhodnutí Městského úřadu Jirkov – rozhodnutí o umístění stavby „*Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov*“ na p.p.č. 1300/1, 1358/1, 1358/8, 1358/15, 1550/1, 1550/2, 1550/3, 1550/4, 3892, 4688, 4712, 4713/1, 4714, 5859/1, 5859/3, 5863/1 v k.ú. Chomutov I, na p.p.č. 1958/11, 1962/8, 1962/9, 1962/10, 4464/1 v k.ú. Jirkov, st.p.č. 169, p.p.č. 676/5 v k.ú. Kyjice, na p.p.č. 72/1, 540/8, 621/1, 621/3, 621/5, 625/1, 632/1, 660/1, 660/14, 663/1, 664/1, 673/1, 675/1, 680/12, 803, 806/22 v k.ú. Otvice“ č.j. MUJIR/20505/2017/PACJ ze dne 24.9.2018, které nabylo právní moci dne 26.10.2018 („**Rozhodnutí**“), které je Přílohou č. 2 Smlouvy, a to (i) práva k umístění resp. přeložení veřejné komunikační sítě společnosti CETIN za podmínek v Rozhodnutí stanovených, a (ii) práva a povinnosti související, založená stanovisky dotčených orgánů státní správy, vlastníků a správců inženýrských sítí a účastníků řízení, tak jak jsou v Rozhodnutí výslovně uvedeny, svědčí ode dne právní moci Rozhodnutí společnosti CETIN.

4.3. Společnost CETIN se zavazuje zajistit realizaci Překládky do pěti (5) měsíců ode dne, kdy bude splněna poslední ze všech následujících podmínek:

- a) společnosti CETIN je doručena Kvalifikovaná výzva;
- b) Stavebník uhradil náklady na Přípravu Překládky dle odst. 6.1. písm. a) Smlouvy;
- c) Stavebník splnil povinnosti dle odst. 4.2. Smlouvy.

4.4. Stavebník bere na vědomí, že mezi společnostmi CETIN a vlastníky Překládkou dotčených nemovitostí musí dojít s ohledem na ust. § 104 Zákona o elektronických komunikacích k úpravě vzájemných právních vztahů v podobě uzavření písemné smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a po realizaci Překládky k uzavření smlouvy o zřízení služebnosti případně ke zřízení takového práva ve vyvlastňovacím řízení. Náhrady za zřízení služebností, které společnost CETIN vlastníkům Překládkou dotčených nemovitostí uhradí, bude Stavebník s ohledem na ust. § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN jako náklady vzniklé společnosti CETIN v souvislosti s Překládkou. Stejně tak bude Stavebník povinen uhradit společnosti CETIN náklady za uhrazení správních poplatků za vklad služebností do katastru nemovitostí, případně náklady vzniklé společnosti CETIN v souvislosti s vyvlastňovacím řízením.

- 4.5. Stavebník se zavazuje poskytnout společnosti CETIN při uzavírání smluv o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti a po realizaci Překládky při uzavírání smluv o zřízení služebnosti potřebnou součinnost.
- 4.6. Jakákoliv lhůta určená společnosti CETIN Smlouvou k realizaci Překládky se prodlužuje o dobu, po kterou je v prodlení Stavebník s plněním povinnosti dle Smlouvy a/nebo po kterou byla realizace Překládky přerušena nebo nemohla být zahájena z důvodu nikoliv na straně společnosti CETIN, a o další dobu, o kterou je lhůta k realizaci Překládky třeba prodloužit v důsledku prodlení Stavebníka.
- 4.7. Dnem ukončení realizace Překládky je den, kdy je Stavebníkovi odesláno na adresu uvedenou v hlavičce Smlouvy nebo na adresu elektronické pošty určenou v odst. 8.2. Smlouvy oznámení o ukončení realizace Překládky.

5. NÁKLADY SPOJENÉ S PŘEKLÁDKOU

- 5.1. Stavebník je dle ust. § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen nést náklady Překládky dotčeného úseku SEK, přičemž takovými náklady jsou všechny nezbytné náklady vlastníka SEK, které by mu nevznikly, kdyby Překládka nebyla Stavebníkem vyvolána.
- 5.2. Výše nákladů Překládky stanovených na základě CTN činí ke dni uzavření Smlouvy **555 680,00,- Kč** (slovy: pět set padesát pět tisíc šest set osmdesát korun českých korun českých). Specifikace těchto nákladů je uvedena v CTN. Stavebník bere na vědomí, že tato výše nákladů byla stanovena před vyhotovením Projektu na základě měrných nákladů společnosti CETIN (tj. je pouze orientační). Překládka dle Zákona o elektronických komunikacích je mimo předmět daně z přidané hodnoty.
- 5.3. Výše nákladů Překládky bude stanovena po vyhotovení Projektu, na jeho základě („**Náklady Překládky stanovené na základě Projektu**“). Společnost CETIN do tří (3) měsíců od uzavření Smlouvy písemně oznámí Stavebníkovi výši Nákladů Překládky stanovených na základě Projektu a ve stejné lhůtě předloží Stavebníkovi Projekt.
- 5.4. V případě, že v souvislosti s realizací Překládky společností CETIN vzniknou další nezbytné náklady na Překládku, které nejsou vyčísleny v odst. 5.2. Smlouvy, Stavebník se zavazuje je společnosti CETIN uhradit, za předpokladu, že nebudou zahrnuty v Nákladech Překládky stanovených na základě Projektu.

Může se jednat zejména, nikoliv však výlučně o:

- a) náklady na náhrady za omezení vlastnického práva vlastníků Překládkou dotčených nemovitostí dle uzavřených smluv o služebnosti a/nebo dle pravomocného rozhodnutí příslušného vyvlastňovacího úřadu o omezení vlastnického práva zřízením služebnosti rozhodnutím,
- b) náklady související se zrušením a následným výmazem služebnosti (vázaností na nemovitostech dotčených původní, překládanou SEK) z katastru nemovitostí,
- c) náklady na náhrady za omezené užívání lesního a půdního fondu včetně nákladů na vypracování výpočtu,
- d) hydrogeologický, geologický, dendrologický a ostatní odborné posudky zpracované subjekty k tomu určenými,
- e) náklady na koordinační výkresy, povodňové plány a zaměření, vyžadované dotčenými subjekty,
- f) náklady na identifikaci parcel,
- g) náklady na správní poplatky dle zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích, v účinném znění, které vzniknou společnosti CETIN v důsledku získávání potřebných správních rozhodnutí – povolení, které jsou nezbytné k realizaci Překládky,

- h) náklady související se zvláštním užíváním veřejného prostranství, vyměřené v souvislosti s realizací Překládky podle zákona č.565/1990 Sb., o místních poplatcích v účinném znění,
- i) náklady související se zvláštním užíváním dle ust. § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v účinném znění,
- j) náklady na peněžité plnění plynoucí z nájemních smluv, jejichž uzavření je nutné pro realizaci Překládky,
- k) náklady související s majetkovými újmami, způsobenými na zemědělských plodinách v souvislosti s realizací Překládky,
- l) náklady na ochranu komunikačních vedení a zařízení před přepětím a nadproudem, včetně odborného výpočtu a návrhu,
- m) náklady související se záchranným archeologickým dohledem.

5.5. Výše nákladů na Překládku, bez ohledu na to, zda se jedná o náklady Překládky stanovené na základě CTN nebo o Náklady Překládky stanovené na základě Projektu, se změní písemným oznámením společnosti CETIN o změně výše nákladů na Překládku doručeným Stavebníkovi („**Oznámení o změně výše nákladů**“). Společnost CETIN je oprávněna Oznámení o změně výše nákladů učinit v každém kalendářním roce, ve kterém je Smlouva účinná, vždy však pouze jednou (1) za příslušný kalendářní rok. Společnost CETIN není povinna za trvání účinnosti Smlouvy učinit žádné Oznámení o změně výše nákladů.

6. PLATEBNÍ PODMÍNKY

6.1. Náklady spojené s Překládkou ve výši skutečně provedených prací a skutečně vynaložených nákladů dle odst. 5.3. a/nebo odst. 5.5. Smlouvy je Stavebník povinen uhradit na základě jednotlivých daňových dokladů. Faktury budou společností CETIN vystaveny takto:

- a) Faktura za Přípravu Překládky ve výši [REDAKCE] Kč (slovy: [REDAKCE] korun českých) bude společností CETIN vystavena do patnácti (15) dnů od předložení Projektu Stavebníkovi dle odst. 5.3 Smlouvy;
- b) Faktura na doplatek nákladů souvisejících s Překládkou do patnácti (15) dnů od ukončení realizace Překládky dle odst. 4.7 Smlouvy.

6.2. Náklady společnosti CETIN uvedené v odst. 5.4. Smlouvy budou hrazeny Stavebníkem odděleně na základě samostatných Faktur vystavených společností CETIN.

6.3. Jakoukoliv Fakturu vystavenou společností CETIN dle Smlouvy a v souladu se Smlouvou je Stavebník povinen uhradit ve lhůtě šedesáti (60) dnů ode dne doručení Faktury.

6.4. Faktury budou Stavebníkovi zasílány na adresu Stavebníka uvedenou v hlavičce Smlouvy nebo email adresu **ePodatelnaCFU@spravazeleznice.cz**

6.5. Náklady dle Smlouvy budou Stavebníkem hrazeny na účet společnosti CETIN určený na Faktuře.

6.6. Stavebník se dostane do prodlení s uhrazením Faktury, pokud řádně a v souladu se Smlouvou účtovaná částka nebude nejpozději poslední den splatnosti Faktury připsána ve prospěch účtu společnosti CETIN.

7. SANKCE

7.1. Pro případ, že Stavebník bude v prodlení s úhradou některé částky, k jejíž úhradě je dle Smlouvy povinen, je povinen uhradit společnosti CETIN smluvní pokutu ve výši 0,3 % z dlužné částky za každý započatý den prodlení.

- 7.2. Smluvní pokuta je splatná do šedesáti (60) dnů ode dne doručení písemné výzvy příslušné Smluvní straně k její úhradě.
- 7.3. Zaplacením smluvní pokuty dle Smlouvy není dotčen nárok společnosti CETIN na náhradu skutečné škody a ušlého zisku v celém rozsahu způsobené škody.

8. KONTAKTNÍ A ODPOVĚDNÉ OSOBY SMLUVNÍCH STRAN

8.1. Za společnost CETIN:

ve věcech smluvních: ■■■■■
funkce: ■■■■■
tel.: ■■■■■

ve věcech technických: ■■■■■
funkce: ■■■■■
tel. ■■■■■

8.2. Za Stavebníka:

ve věcech smluvních: ■■■■■
funkce: oddělení majetkového vypořádání – podnikový právník
e-mail: ■■■■■

ve věcech technických: ■■■■■
funkce: technický dozor investora
e-mail: ■■■■■

- 8.3. Kontaktní osobu má Smluvní strana právo kdykoli změnit, a to písemným oznámením, doručeným druhé Smluvní straně. Změna je účinná doručením druhé Smluvní straně, ledaže Smluvní strana v oznámení uvedla pozdější datum účinnosti změny.

Pro vyloučení pochybností Smluvní strany ujednávají, že je-li v téže věci určeno více kontaktních osob, jedná každá samostatně, ledaže je Smlouvou určeno jinak.

9. ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY

9.1. Smlouvu lze zrušit:

- (a) písemnou dohodou Smluvních stran;
- (b) odstoupením z důvodů a za podmínek stanovených Smlouvou.

- 9.2. Společnost CETIN má právo, aniž by tím omezila jakékoliv své jiné právo nebo možnost nápravy dle Smlouvy, odstoupit od Smlouvy s účinky ex nunc:

- a) je-li Stavebník v prodlení se splněním kterékoliv povinnosti dle Smlouvy a takové prodlení trvá déle než šedesát (60) Dnů,
- b) je-li Stavebník v prodlení s úhradou jakékoliv platby dle Smlouvy, a toto prodlení trvá déle než třicet (30) Dnů.

Společnost CETIN je oprávněna, aniž by tím omezila jakákoli svá jiná práva nebo možnosti nápravy dle Smlouvy, odstoupit od Smlouvy tím, že doručí Stavebníkovi písemné oznámení o odstoupení. Odstoupení je účinné okamžikem jeho doručení Stavebníkovi, není-li v odstoupení určeno pozdější datum jeho účinnosti.

- 9.3. Odstoupí-li společnost CETIN od Smlouvy dle odst. 9.2. Smlouvy, je Stavebník povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady společnosti CETIN již vzniklé v souvislosti s plněním ze Smlouvy.

- 9.4. Stavebník je oprávněn od Smlouvy odstoupit v případě, že výše Nákladů Překládky stanovených na základě Projektu bude vyšší o více jak 20 % než výše nákladů Překládky stanovených na základě CTN.
- 9.5. Odstoupí-li Stavebník od Smlouvy dle odst. 9.4 Smlouvy, je Stavebník povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady společnosti CETIN již vzniklé v souvislosti s plněním ze Smlouvy.
- 9.6. Pokud Smluvní strany ujednávají, že odstoupit od Smlouvy lze pouze způsobem a z důvodů určených ve Smlouvě, čímž Smluvní strany výslovně vylučují příslušná ustanovení Občanského zákoníku, která upravují možnosti odstoupení od Smlouvy.
- 9.7. Odstoupením od Smlouvy nezanikají zejména případné nároky na zaplacení úroků z prodlení, smluvních pokut, náhradu škody a dalších nákladů vzniklých na základě Smlouvy či v souvislosti s ní; dále nezanikají ustanovení Smlouvy, která vzhledem ke své povaze mají trvat i po pozbytí účinnosti Smlouvy.

10. ROZVAZOVACÍ PODMÍNKA

- 10.1. Kvalifikovaná výzva musí být doručena společnosti CETIN nejpozději do dvou (2) let od uzavření Smlouvy. Marré uplynutí této lhůty je rozvazovací podmínkou platnosti a účinnosti Smlouvy dle ust. § 548 odst. 2 Občanského zákoníku.
- 10.2. Smlouva pozbude účinnosti dnem následujícím po uplynutí dvou (2) let od uzavření Smlouvy, aniž by v této lhůtě byla společnosti CETIN doručena řádná Kvalifikovaná výzva.
- 10.3. Pozbude-li Smlouva účinnosti rozvazovací podmínkou, je Stavebník povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady společnosti CETIN již vzniklé v souvislosti s plněním ze Smlouvy. Stavebník souhlasí s tím, že společnost CETIN provede na náklad Stavebníka veškeré nezbytné práce, které zajistí funkčnost a ochranu stavbou či dosavadní činností dotčené části SEK a dále veškeré činnosti a právní jednání, která jsou nezbytná k zajištění souladnosti umístění SEK s veřejnými a soukromými oprávněními společnosti CETIN k SEK. Náklady dle předchozí věty uhradí Stavebník společnosti CETIN do šedesáti (60) dnů od vystavení Faktury.
- 10.4. Pozbytím účinnosti Smlouvy touto rozvazovací podmínkou nezanikají případné nároky Smluvních stran na zaplacení úroků z prodlení, smluvních pokut, náhradu škody a dalších nákladů vzniklých na základě Smlouvy či v souvislosti s ní; dále nezanikají ustanovení Smlouvy, která vzhledem ke své povaze mají trvat i po zániku Smlouvy.

11. OCHRANA OSOBNÍCH ÚDAJŮ

- 11.1. Za účelem plnění práv a povinností vyplývajících ze Smlouvy nebo vzniklých v souvislosti se Smlouvou si Smluvní strany navzájem předávají nebo mohou předávat osobní údaje („Osobní údaje“) ve smyslu čl. 4 odst. 1 GDPR subjektů údajů, kterými jsou zejména zástupci, zaměstnanci nebo zákazníci druhé Smluvní strany či jiné osoby pověřené druhou Smluvní stranou k výkonu či plnění práv a povinností vyplývajících ze Smlouvy nebo vzniklých v souvislosti se Smlouvou. Přejímající Smluvní strana je tak vzhledem k předávaným Osobním údajům v pozici správce.
- 11.2. Účelem předání Osobních údajů je plnění Smlouvy. Smluvní strany prohlašují, že předávané Osobní údaje budou zpracovávat pouze k naplnění tohoto účelu, a to v souladu s platnými právními předpisy, zejména v souladu s GDPR.
- 11.3. Smluvní strany prohlašují, že pro předání Osobních údajů druhé Smluvní straně disponují platným právním titulem v souladu s čl. 6 odst. 1 GDPR.

- 11.4. Smluvní strany berou na vědomí, že za účelem plnění Smlouvy může docházet k předání Osobních údajů z přejímající Smluvní strany třetí osobě, zejména osobě, prostřednictvím které přejímající Smluvní strana vykonává či plní práva a povinnosti vyplývající ze Smlouvy nebo vzniklá v souvislosti se Smlouvou. Za plnění povinností ze Smlouvy se považuje zejména provádění Překládky a s ní souvisejících záležitostí v rozsahu a za podmínek stanovených Smlouvou.
- 11.5. Předávající Smluvní strana zajistila nebo zajistí splnění veškerých zákonných podmínek nezbytných pro předání Osobních údajů vůči subjektům údajů, zejména informuje subjekty údajů o skutečnosti, že došlo k předání konkrétních Osobních údajů přejímající Smluvní straně, a to za účelem plnění Smlouvy. V případě, že přejímající Smluvní stranou je společnost CETIN, předávající Smluvní strana seznámí subjekty údajů rovněž i s podmínkami zpracování Osobních údajů, včetně rozsahu zvláštních práv subjektu údajů, které jsou uvedeny v Zásadách zpracování osobních údajů dostupných na adrese <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>. Splnění povinností uvedené v tomto odstavci je předávající Smluvní strana povinna přejímající Smluvní straně na výzvu písemně doložit.

12. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 12.1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem následujícím po dni jejího uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v účinném znění („**Zákon o registru smluv**“). Stavebník se zavazuje nejpozději do dvaceti (20) dnů od uzavření Smlouvy uveřejnit její obsah a tzv. metadata a splnit další povinnosti v souladu se Zákonem o registru smluv. Stavebník se zavazuje doručit společnosti CETIN potvrzení o uveřejnění Smlouvy dle Zákonu o registru smluv vydané správcem registru smluv nejpozději následující den po jeho obdržení. Nebude-li Smlouva uveřejněna v souladu se Zákonem o registru smluv ani do tří (3) měsíců od jejího uzavření, zavazuje se Stavebník uzavřít se společností CETIN novou smlouvu, která svým obsahem bude hospodářsky odpovídat znění Smlouvy (přičemž určení lhůt, dob a termínů bude odpovídat tomuto principu a časovému posunu), a to do sedmi (7) dnů od doručení výzvy společností CETIN Stavebníkovi. Ujednání tohoto odstavce nabývá účinnosti okamžikem uzavření Smlouvy.
- 12.2. Vztahy ze Smlouvy vyplývající i vztahy Smlouvou neupravené se řídí právním řádem České republiky, zejména Občanským zákoníkem a Zákonem o elektronických komunikacích. Smluvní strany se zavazují vyvinout maximální úsilí k odstranění vzájemných sporů, vzniklých na základě Smlouvy nebo v souvislosti se Smlouvou, a k jejich vyřešení zejména prostřednictvím jednání odpovědných osob nebo jiných pověřených subjektů. Nedohodnou-li se Smluvní strany na způsobu řešení vzájemného sporu, má každá ze Smluvních stran právo uplatnit svůj nárok u příslušného soudu České republiky.
- 12.3. Písemným stykem či pojmem „**písemně**“ se pro účely Smlouvy rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:
- a) v listinné podobě;
 - b) datovou zprávou prostřednictvím informačního systému datových schránek;
 - c) e-mailovou zprávou podepsanou zaručeným elektronickým podpisem dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů;
 - d) e-mailovou zprávou zaslanou z adresy kontaktní osoby Smluvní strany na adresu kontaktní osoby druhé Smluvní strany, tak jak jsou určeny v čl. 8 Smlouvy.

(č.j. 1849/2025-SŽ-SSZ-OMV)

Jednostranné právní jednání způsobující zánik Smlouvy (výpověď nebo odstoupení) musí mít podobu samostatně podepsaného dokumentu a musí být doručeno pouze prostřednictvím poskytovatele poštovních služeb, prostřednictvím informačního systému datových schránek nebo jako příloha e-mailové zprávy na adresu kontaktní osoby ve věcech smluvních dle čl. 8 Smlouvy a, jedná-li se o právní jednání doručované společnosti CETIN, současně na e-mailovou adresu contract_termination@cetin.cz.

- 12.4. Stavebník bere na vědomí a souhlasí s tím, že nad rámec ustanovení Smlouvy nebudou jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi Smluvními stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění Smlouvy, ledaže je ve Smlouvě výslovně sjednáno jinak. Vedle shora uvedeného si Smluvní strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
- 12.5. Smlouva může být měněna a doplňována pouze písemně, právními jednáními výslovně označenými za dodatky ke Smlouvě podepsanými oprávněnými zástupci Smluvních stran na též dokumentu, a to buď v listinné podobě nebo elektronicky; změna jinou formou je vyloučena. Odstoupit od Smlouvy lze pouze písemně. Smluvní strany ujednaly, že ustanovení první věty tohoto odstavce nebudou aplikovat na změny kontaktních osob dle čl. 8 Smlouvy a pro případ Oznámení o změně výše nákladů dle odst. 5.5 Smlouvy, kdy postačí písemné oznámení o změně druhé Smluvní straně.
- 12.6. Smluvní strany se dohodly na vyloučení aplikace následujících ustanovení Občanského zákoníku:
- a) § 557;
 - b) § 1767 odst. 2;
 - c) § 1740 odst. 2 druhá věta a odst. 3;
 - d) § 1743; a
 - e) § 2002 a § 2003.
- 12.7. Smluvní strany na sebe v souladu s ust. § 1765 odst. 2 Občanského zákoníku přebírají nebezpečí změny okolností.
- 12.8. S odkazem na příslušná ustanovení Občanského zákoníku, zejména ust. § 1881 a § 1895 Občanského zákoníku, není Stavebník oprávněn převést či postoupit Smlouvu ani jakákoli svá práva nebo povinnosti ze Smlouvy nebo z její části třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- 12.9. Smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu Smlouvy a všech náležitostech, které Smluvní strany měly a chtěly ve Smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost Smlouvy. Žádný projev Smluvních stran učiněný při jednání o Smlouvě ani projev učiněný po uzavření Smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními Smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze Smluvních stran. V případě rozporu mezi ustanoveními Smlouvy a jejími přílohami, převáží text Smlouvy.
- 12.10. Smluvní strany souhlasí a potvrzují si, že údaje uvedené ve Smlouvě nejsou předmětem obchodního tajemství a zároveň nejsou informacemi požívajícími ochrany důvěrnosti majetkových poměrů.
- 12.11. Společnost CETIN přijala a dodržuje interní korporátní compliance program navržený tak, aby byl zajištěn soulad činnosti společnosti CETIN s platnými a účinnými právními předpisy, pravidly etiky a morálky, a zahrnující opatření, jejichž cílem je předcházení a odhalování porušování uvedených předpisů a pravidel (program Corporate Compliance - <https://www.cetin.cz/corporate-compliance>).

Stavebník (a jakákoliv fyzická nebo právnická osoba, která s ním spolupracuje a kterou využívá pro plnění povinností z této Smlouvy nebo v souvislosti s jejím uzavřením a

(č.j. 1849/2025-SŽ-SSZ-OMV)

realizací, tj. pracovníci, zástupci nebo externí spolupracovníci) ctí a dodržuje platné a účinné právní předpisy včetně mezinárodních smluv, základní morální a etické principy. Stavebník odmítá jakékoliv deliktní jednání a tohoto se zdržuje. Stavebník prohlašuje, že podle jeho nejlepšího vědomí a svědomí on ani žádný jeho pracovník, zástupce nebo externí spolupracovník neporušili v souvislosti s uzavřením této Smlouvy žádný platný a účinný právní předpis. Stavebník prohlašuje, že jeho činnost je legální a veškeré jeho prostředky pocházejí výhradně z legálních zdrojů.

Stavebník je povinen činit veškerá náležitá opatření a vyvíjet co největší úsilí, aby zabránil tomu, že on nebo jakýkoli jeho pracovník, zástupce nebo externí spolupracovník poruší v souvislosti s realizací této Smlouvy jakýkoliv platný a účinný právní předpis.

Aniž by byla dána jakákoli souvislost s předmětem činnosti dle této Smlouvy, Stavebník prohlašuje, že uplatňuje a bude uplatňovat veškerá náležitá opatření a že vyvíjí a bude vyvíjet co největší úsilí, aby v rámci jeho činnosti nebo zájmu nedošlo k jednání nebo situaci, která by způsobila takové významné ohrožení nebo narušení jeho reputace, jež by mohlo mít negativní dopad na reputaci s ním spolupracujících subjektů.

Vystupuje-li Stavebník pro společnost CETIN nebo jejím jménem, dává dodržování uvedených zásad najevo.

12.12. Smlouva je vyhotovena elektronicky nebo v listinné podobě, přičemž v takovém případě je Smlouva vyhotovena ve dvou (2) stejnopisech, z nichž každá Smluvní strana obdrží jedno (1) vyhotovení.

12.13. Nedílnou součástí Smlouvy jsou následující Přílohy:

Příloha č. 1 - CTN

Příloha č. 2 - Územní rozhodnutí Městského úřadu Jirkov – rozhodnutí o umístění stavby e. č.j. MUJIR/20505/2017/PACJ ze dne 24.9.2018

Příloha č. 3 - Rozhodnutí Drážního úřadu, Wilsonova 300/8, Praha– stavební povolení stavby č.j. DUCR-36072/21/Kj ze dne 1.7.2022

Příloha č. 4 - Rozhodnutí Drážního úřadu, Wilsonova 300/8, Praha– prodloužení platnosti rozhodnutí č.j. DUCR-44267/23/Ro ze dne 15.8.2023

V Praze dne

V Praze dne

Za CETIN:

Za Stavebníka:

[Redacted signature]

Digitálně podepsal

[Redacted signature]

Datum: 2025.02.24
06:56:12 +01'00'

[Redacted signature]

[Redacted signature]

07.03.2025 07:51

Na základě pověření

[Redacted signature]

[Redacted signature]

na základě pověření
CETIN a.s.

[Redacted signature]

náměstek ředitele Stavební správy západ
na základě pověření
Správa železnic, státní organizace

PPD - Propočet projektové dokumentace

Ceník:
Položková databáze:

VP-STAND. x 2024.11
2024.11

Název stavby: VPIC Rekon. želez.trati Kyjice-Chomutov

Číslo SPP prvku: 16010-060813
Zhotovitel PD: Schlike
KPO:
HOST:
VUJ:

Technické údaje:

KMVYK:	0.136	KMP:	11.550	bytových HTS:	0
KMVYK: voz.	0.000	KMMK:	0.175	podnik. HTS:	0
km otvorů:	0.000	KMNT:	0.000	rekreač. HTS:	0
		KMTRU:	0.045	PP HR:	0
		KMOK:	0.000	PP UR:	0
		KMVL:	0.000		
		KMTRK:	0.000		

Rozdělení dle zón:

1: Nad 100 tis. obyv.					
Historické centrum	0.000 km	Městská zástavba	0.000 km	Předměstí	0.000 km
2: Od 10 tis. do 100 tis. obyv.					
Historické centrum	0.000 km	Městská zástavba	0.000 km	Předměstí	0.000 km
3: Od 1 tis. do 10 tis. obyv.					
Historické centrum	0.000 km	Městská zástavba	0.000 km	Předměstí	0.000 km
4: Do 1 tis. obyv.					
Chráněná přírodní území	0.000 km	Ostatní terén	0.000 km		

Rekapitulace nákladů:

PŘÍPRAVA	
ZEMNÍ PRÁCE	
MONTÁŽ	
GEODETICKÉ PRÁCE PŘÍPRAVA	
GEODETICKÉ PRÁCE REALIZACE	
VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA	
VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE	
PROVOZNÍ PRÁCE	
MATERIÁL DOD. CETIN	
MATERIÁL VYŘAZENÝ	
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný	
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevykazovaný	
POPLATKY	

Celkové náklady: 555 680 Kč

STAVEBNÍ ČINNOST	
NESTAVEBNÍ ČINNOST	

Seznam položek

Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	Množství	Celková cena
PŘÍPRAVA				
958084		Návrh cenový a technický		
955835		Ostatní náklady projektu tlk lin.sítě		
	Paušální poplatek za SOSB			
953634		Projekt tlkm liniové metalické sítě		
957746		Šetření technické rozšíření		
ZEMNÍ PRÁCE				
954969 S		Podvrt řízený do 150 mm		
954970 S		Pokládka PE nebo vrapované chráničky		
955265 S		Práce zemní pro podzemní tratě síťové		
	Koordinace zemních prací se stavbou			
954951 S		Rýha v chodníku litý asfalt 35/50-70		
952345 S		Rýha v trávě 35/70-100		
954958 S		Rýha v trávě 35/70-100 rozšíření o 10 cm		
952378 S		Sondáž pro zaměř. stáv. tras neodpov.TSM		
955053 S		Vytyčení trasy v zastavěném terénu		
951349 S		Zřízení a odstr.přech.lávky z ocel.desky		
MONTÁŽ				
955824 S		Instal.metal. kab. do stávajících trubek		
958303 S		Kalibrace a tlaková zkouška trubiček - stavba		

958306 S	Kalibrace a tlaková zkouška trubky - stavba		
952649 S	Měření stejnosměrné během stavby- první čtyřka		
952650 S	Měření stejnosměrné během stavby - další čtyřka		
954999 S	Montáž jedné čtyřky s jednostr.číslování		
955255 S	Montáž koncovky mechan.rozeb. s/bez vent		
955268 S	Montáž podzemní tratě síťové metalické		
Koordinace montážních prací se stavbou, účast na KD			
955279 S	Montáž spojky smršt.dvoupl.do 50 čtyř.		
955282 S	Montáž spojky smrštitelné nad 50 čtyřek		
955281 S	Montáž spojky smrštitelné do 50 čtyřek		
955946 S	Montáž spojky, koncov., průchod.,reduk.		
955266 S	Montáž trubky ochranné		
montáž 2x SYSPRO 160 (kabel 300XN, 400XN,2xHDPE)			
952602 S	Montáž trubky úložné		
954990 S	Montáž úložných kabelů do 15 XN		
954992 S	Montáž úložných kabelů do 300 XN		
956049 S	Pokládka tlustostěnné trubičky		
958592 S	Provádění PEW v maintenance window		
958469 S	Uvedení stavby do provozu		
955630 S	Vyhledání průběhu tlk. kabelu při výstavbě		
958556 S	Zpracování dok. skut. provedení nad 50 m		
GEODETICKÉ PRÁCE REALIZACE			
956286 S	Zaměření trasy pro stavbu nad 100 m do 1km		
956285 S	Zaměření trasy pro stavbu nad 100 m do 1km pevná částka		
VĚCNÁ BŘEMENA PŘÍPRAVA			
955313	Uzavření sml. o SB o VBŘ		
VĚCNÁ BŘEMENA REALIZACE			
958747 S	Plán geom.pro VBŘ do 200m vč.(kus=100m)		
954830	Projednání Smlouvy o zřízení věcného břemene		
955315	Uzavření sml.na zákl.SSB a přípr.vkl.VBŘ		
958085	Zajištění vkladu/výmazu věcného břemene do/z KN		
958459	Zápis dokumentu do systému Objednatele		
PROVOZNÍ PRÁCE			
957741 S	Zřízení doprav. značení malého rozsahu		
POPLATKY			
955367	Poplatky k podzemním tratím síť.metalic.		
Poplatky zábor pozemku a likvidace odpadu			

Limitka materiálu			
Číslo SAP	Stavební činnost	Název položky	
MATERIÁL VYŘAZENÝ		Množství	Celková cena
407578 S	Souprava čistící 4413L		
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Vykazovaný			
303918 S	Deska krycí plast. 300x1000 mm		
303813 S	Fólie výstražná 330mm PE oranžová		
300131 S	Kabel plastový TCEPKPFLE 100x4x0,8		
300106 S	Kabel plastový TCEPKPFLE 10x4x0,4		
300119 S	Kabel plastový TCEPKPFLE 15x4x0,6		
300128 S	Kabel plastový TCEPKPFLE 15x4x0,8		
301765 S	Koncovka trubičky HDPE 10mm s pojistkou		
302788 S	Koncovka trubky 40 mm Plasson		
302550 S	Mini Marker 1401 3M Ball		
312417 S	Modul konektor. 4000-25P		
312425 S	Modul konektor. 9700-10P		
312845 S	Spojka kabelová XAGA 500 43/ 8- 150/FLE		
312863 S	Spojka kabelová XAGA 500 43/8-300/FLECZ		
320294 S	Spojka smršťovací XAGA 500-100/25-460		
322268 S	Spojka XAGA 500-43/8-300/EZE		
323235 S	Trubička HDPE 10/6mm č.1 červená polopr		
319209 S	Trubka dělená SYSPRO 160/110		
300030 S	Trubka HDPE 40/33 oranžová		
302752 S	Trubka PE 125/7,1/6000mm		
302441 S	Trubka vrapovaná 125/107 s lankem		
MATERIÁL ZHOTOVITELE - Nevykazovaný			
304267 S	Páska lepící iz. 19mmx20mx0,15mm černá		
301685 S	Páska pryž. izolační 19mmx10m Rotunda		

Městský úřad Jirkov

náměstí Dr. E. Beneše čp. 1, 431 11 Jirkov
Stavební úřad a životní prostředí



Č.j.: MUJIR/20505/2017/PACJ

Jirkov, dne 24. září 2018

Oprávněná úřední osoba: [redacted]

Č. spisu: 6441/2017

Odbor SÚ a ŽP MěÚ Jirkov	
Rozhodnutí (pisemnost) č.j.:	MUJIR/20505/2017/PACJ
ze dne:	24. 9. 2018
Vypraveno dne:	24. 9. 2018
Nabytí právní moci dne:	26. 10. 2018
Vykonatelnost dne:	
Vyznačeno dne:	6. 11. 2018
Vyznačil - podpis:	[redacted]

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234

Zplnomocněný zástupce: [redacted]

Dlážděná 1003/7

Nové Město, 110 00 Praha 1

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Veřejnou vyhláškou

Dne 27.11.2017 podala společnost PROJEKT servis spol. s r.o., IČO 49823141, se sídlem U Elektry 830/2b, Hloubětín, Praha 9 v zastoupení investora stavby společnosti Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, se sídlem Dlážděná č.p. 1003/7, Nové Město, Praha 1, žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby **"Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov" na p.p.č. 1300/1, 1358/1, 1358/8, 1358/15, 1550/1, 1550/2, 1550/3, 1550/4, 3892, 4688, 4712, 4713/1, 4714, 5859/1, 5859/3, 5863/1 v k.ú. Chomutov I, na p.p.č. 1958/11, 1962/8, 1962/9, 1962/10, 4464/1 v k.ú. Jirkov, st.p.č. 169, p.p.č. 676/5 v k.ú. Kyjice, na p.p.č. 72/1, 540/8, 621/1, 621/3, 621/5, 625/1, 632/1, 660/1, 660/14, 663/1, 664/1, 673/1, 675/1, 680/12, 803, 806/22 v k.ú. Otvice.**

Městský úřad Jirkov, Stavební úřad a životní prostředí, jako stavební úřad příslušný podle ustanovení § 13, zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), posoudil v územním řízení podle § 90, stavebního zákona výše uvedenou žádost o vydání územního rozhodnutí a na základě tohoto posouzení vydává podle § 79 a § 92, stavebního zákona a § 9, vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

rozhodnutí o umístění stavby

"Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov" na p.p.č. 1300/1, 1358/1, 1358/8, 1358/15, 1550/1, 1550/2, 1550/3, 1550/4, 3892, 4688, 4712, 4713/1, 4714, 5859/1, 5859/3, 5863/1 v k.ú. Chomutov I, na p.p.č. 1958/11, 1962/8, 1962/9, 1962/10, 4464/1 v k.ú. Jirkov, st.p.č. 169, p.p.č. 676/5 v k.ú. Kyjice, na p.p.č. 72/1, 540/8, 621/1, 621/3, 621/5, 625/1, 632/1, 660/1, 660/14, 663/1, 664/1, 673/1, 675/1, 680/12, 803, 806/22 v k.ú. Otvice.

IČ: 00261904

tel: 474 616 411

e-mail: podatelna@jirkov.cz

www.jirkov.cz

DIČ: CZ00261904

fax: 474 616 421

datová schránka: 9zcsbra

č. ú. – KB: 19-2226441/0100

Čj.: MUJIR/20505/2017/PACJ

Stavba obsahuje:

E.1.1. – Železniční svršek a spodek – přeložka – část dokumentace

Objekt SO 11-01 – Železniční svršek, Kyjice – Chomutov. Z důvodu zrychlení železniční dopravy dochází k napřímení trati ve stávající žkm 60,680 -61,200. V oblasti Kamencového jezera ve stávající žkm 61,300 -62,350 dochází k výškovému zdvihu kolejí, nejvyšší zdvih bude 1,32 m oproti stávajícímu stavu. Zdvih nemá vliv na ostatní provozní a stavební objekty.

Objekt SO 11-02 – Železniční spodek, Kyjice – Chomutov. Z důvodu zrychlení železniční dopravy dochází k napřímení trati ve stávající žkm 60,680 -61,200. V oblasti Kamencového jezera ve stávající žkm 61,300 -62,350 dochází k výškovému zdvihu kolejí, nejvyšší zdvih bude 1,32 m oproti stávajícímu stavu. Zdvih nemá vliv na ostatní provozní a stavební objekty.

E.1.2. Nástupiště – část dokumentace

Objekt SO 12-03 – Zastávka Jirkov, přístupová komunikace - je navržen přístupový chodník, délky 142,85 m, který bude navazovat na podchod a stávající chodník z ulice Jirkovská v Otvicích.

E.1.3. – Železniční přejezd – část dokumentace

Objekt SO 13-01 – Železniční přejezd v km 61,809 – stávající železniční přejezd bude zrušen včetně části navazující komunikace. Bude nahrazen lávkou pro pěší a cyklisty.

E.1.4. – Mosty propustky a zdi – část dokumentace

Objekt SO 14-07 – Podchod v km 60,035 (Otvice) – bude vybudován nový podchod pod železniční tratí. Konstrukce bude rámová, bude zakončena šikmými křídly.

SO 14-08 – Lávka pro pěší v km 61,695 – bude vybudována nová lávka nad tratí ve tvaru L, která je navržena jako lehká ocelová konstrukce s ocelobetonovou mostovkou z trapézového plechu. V prostoru kolejiště se nachází příhradový nosník, který bude vyplněn ocelovou sítí. Konce lávky budou opatřeny zpomalovacími retardéry.

SO 14-23 – Propustek v km 60,921 – bude zřízen vsakoodpařovací objekt, pro potřeby železničního tělesa a propustku.

E.1.5. – Ostatní inženýrské objekty – část dokumentace

SO 15-01 – Kyjice, úprava vedení vn ČEZ – z nového úsekového odpojovače umístěného na stožáru bude pokračovat přípojka 22 kV.

SO 15-21 – Dolní Rybník, úprava a vedení vn ČEZ - z nového úsekového odpojovače umístěného na stožáru bude pokračovat přípojka 22 kV.

SO 15-11 – Přeložka kabelu nn ČEZ v km 58,29 – v rámci rekonstrukce mostu bude provedena přeložka kabelu nn 0,4 kV na pozemcích parc.č. 1962/8 v k.ú. Jirkov. Za mostem vpravo bude stávající kabel naspojován, proveden podchod pod stávající komunikací směrem proti staničení a před mostem bude proveden řízený protlak na opačnou stranu kolejiště vlevo trati. Za náspem vlevo staničení bude kabel opět naspojován na stávající trasu kabelu.

SO 15-12 – Přeložka kabelů vn ČEZ v km 59,29 – jedná se o 4 trasy kabelů vn 22kV ČEZ. Vpravo i vlevo trati budou určena spojkoviště, ve kterých se všechny 4 kabely postupně odpojí, přeloží do nové polohy pod tratí a naspojují se. Kabely budou pod tratí uloženy v chráničkách.

- SO 15-14 – Jirkov, úprava veřejného osvětlení (VO) – u objektu SO 12-03 (přístupový chodník) bude provedeno nové VO, které bude napojeno na stávající lampu VO. Od stávající lampy VO v km 59,483 bude uložen v zemi kabel CYKY 4x16, délky 200 m podél komunikace za most a zde se stočí vpravo směrem k novému chodníku podél, kterého budou instalovány 4 nové lampy VO. Lampy budou výšky 5 m a budou opatřeny LED svítidly.*
- SO 15-15 – Jirkov, úprava rozvodu nn ČEZ – stávající kabelová skříň typu SS, bude umístěna mimo objekt. Bude osazena do samostatně stojícího pilíře v blízkosti novostavby budovy čekárny.*
- SO 15-16 – Otvice, přípojka nn pro podchod – na pozemku parc.č. 621/3 v k.ú. Otvice bude vystavěna nová kabelová přípojková skříň. Z této skříně bude napojen nový pilířový elektroměrový rozvaděč. Od elektrického rozvaděče bude směrem k nově budovanému podchodu položena zemní kabelová přípojka CYKY 3x6 s ukončením rozvodnicí osvětlení ve stěně podchodu.*
- SO 15-31 – Přeložka kabelů CETIN v km 63, 597 - v rámci rekonstrukce trati dojde ke kolizi se sítí společnosti CETIN ve staničení km 63,597. Kabel v této části bude přeložen, délka přeložky bude 30 m.*
- SO 15-33 – Přeložka kabelů CETIN v km 62,630 - v rámci rekonstrukce trati dojde ke kolizi se sítí společnosti CETIN ve staničení km 62,630. Kabel v této části bude přeložen, délka přeložky bude 25 m.*
- SO 15-34 – Přeložka kabelů CETIN v km 62, 341 - v rámci rekonstrukce trati dojde ke kolizi se sítí společnosti CETIN ve staničení km 62,3417. V tomto místě vedou tři kabelové trasy, které je nutné přeložit. Délka přeložky prvního a druhého kabelu bude 25 m, třetího kabelu bude 30 m.*

E.2. – Pozemní objekty – část dokumentace

- SO 21-01 – Jirkov zastávka, budova zastávky – objekt zastávky bude zmenšen a bude snížen na jednopodlažní objekt. Zastavěná plocha budovy zastávky bude 250 m². Vstup pro cestující a zaměstnance do odbavovací haly bude ze zastřešené zpevněné plochy před budovou zastávky. Z nově vzniklé haly pro cestující bude vybudován zastřešený přístup do podchodu k nástupištím. V prostoru zmenšeného půdorysu po stávající budově na severozápadu od vchodu do podchodu bude vybudována zkrácená opěrná zeď a bude provedeno svahování od 1. nástupiště.*
- SO 21-02 – Chomutov město, budova zastávky – budou zmenšeny prostory, které budou opuštěny v rámci přesunu technologického zařízení a dopravní kanceláře do ŽST Chomutov. Objekt bude snížen na jednopodlažní. Půdorysné rozměry adaptované budovy zůstanou zachovány, bude provedena úprava přístavku rozvodny 6kV vč. náhradního zdroje a skladu PHM. Celková půdorysná plocha upravovaných místností bude 369 m². Zastavěná plocha budovy zastávky bude 330,2 m² a přístavku bude 92,02 m². Střecha budovy zastávky je navržena ve tvaru půl elipsy, střecha přístavku bude plochá.*
- SO 21-04 – Odbočka dolní Rybník, technologické objekty – jedná se o novostavbu. První část SO 2104 je zřizována pro potřeby silnoproudé technologie. Jedná se o montovaný objekt složený ze čtyř prefabrikovaných kontejnerů založený na 15 monolitických základových patkách doplněný o obnovení zpevněných ploch po výkopech a odvedení dešťových vod ze střechy krátkou gravitační dešťovou kanalizací na drážní pozemek mimo zpevněnou plochu. Druhou*

část SO 2104 tvoří pouze 12 monolitických základových patek doplněných o obnovení zpevněných ploch po výkopech a zřízení přístupového chodníku. Základové patky jsou určeny pro osazení tří kontejnerových nadzemních částí o půdorysu 18 m², které nejsou součástí objektu SO 2104.

SO 31-05 – Chomutov město, technologické objekty – jedná se o novostavbu. Jsou navrženy základové konstrukce, přístupová rampa se schodištěm, zábradlím a drobnými úpravami přístupových zpevněných ploch pro umístění technologických objektů. Jsou navrženy základy z 12-ti železobetonových patek pod tři osazované kontejnerové nadzemní části o zastavěné ploše 18 m². Nadzemní část objektů není součástí tohoto stavebního objektu.

SO 21-07 – Clony proti oslnění – navržená clona je složena z pilotového založení, sloupků a stěnových panelů clony, treláže z nerezových ocelových lanek a sadové úpravy – vysazení popínavých rostlin. Délka clony bude 36 m, výška bude upravena dle požadavků profese zabezpečovacího zařízení.

E.3.1. – Trakční vedení – část dokumentace

SO 31-03 – Odb. Dolní Rybník – Odb. Chomutov město, úprava TV – jedná se o úpravu trakčního vedení od nového elektrického dělení v km 60,761 (Odb. Dolní Rybník) do nového elektrického dělení km 62,914 (Odb. Chomutov město), které je navrženo z nových děličů. Stávající elektrické dělení km 62,914 (Odb. Chomutov město) bude demontováno. U dotčených demontáží stávajících dělení se u stávajících kotevních úseků kolejí č. 1 a 2 vymění trolej. V odbočce Chomutov město v místě nástupiště je navrženo TV na nosných branách a sjízdnost trakčního vedení bude zajištěna na svislých izolovaných konzolách. V úseku železničního tělesa u Kamencového jezera od km 61,775 do km 62,228 jsou

trakční podpěry navrženy na branách. Pod novou lávkou v km 61,663 jsou navrženy výšky sestavy TV u koleje č. 1 a 2 na hodnotu 1500 mm. Výška trolejového drátu 5,60 m nad TK. Pod stávající lávkou v km 62,435 jsou navrženy výšky sestavy u koleje č. na hodnotu 1000 mm a 1200 mm respektive u koleje č. 2 na 800 mm a 1450 mm. Výška trolejového drátu 5,60 nad TK. Bude provedena kompletní demontáž stávajícího trakčního vedení a montáž nového vedení.

Objekty SO 15 – 01, SO 15 – 21, SO 15 – 11, SO 15 – 12, SO 15 – 14, SO 15 -16, SO 15 - 31, SO 15 – 33, SO 15 – 34 odpovídají § 103, odst. 1, písm. e), stavebního zákona, podle kterého nevyžadují stavební povolení ani ohlášení stavebního úřadu.

Pro umístění, projektovou přípravu a provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude umístěna na p.p.č. 1300/1, 1358/1, 1358/8, 1358/15, 1550/1, 1550/2, 1550/3, 1550/4, 3892, 4688, 4712, 4713/1, 4714, 5859/1, 5859/3, 5863/1 v k.ú. Chomutov I, na p.p.č. 1958/11, 1962/8, 1962/9, 1962/10, 4464/1 v k.ú. Jirkov, st.p.č. 169, p.p.č. 676/5 v k.ú. Kyjice, na p.p.č. 72/1, 540/8, 621/1, 621/3, 621/5, 625/1, 632/1, 660/1, 660/14, 663/1, 664/1, 673/1, 675/1, 680/12, 803, 806/22 v k.ú. Otvice, jak je zakresleno v situaci stavby a koordinační situaci stavby C.2. – přílohy č. 1. – 12 v měř.: 1 : 1000.

2. Zařízení staveniště bude v místě zpevněných ploch železniční stanice Chomutov, v prostoru před výpravní budovou zastávky Chomutov – město, v prostoru rušeného přejezdu a přilehlé pozemní komunikace u přejezdu v km 61,809, v místě stávající zpevněné plochy Odb. Dolní Rybník, v prostoru před výpravní budovou stávající parkovací plochy zastávky Jirkov, v prostoru u silnice III/25118 ul. Zaječická u mostu v km 57,255 a v místě zpevněných ploch železniční stanice Kyjice. Jednotlivé velikosti ploch staveniště budou upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace.
3. U stavebních objektů, které naplňují definici § 5, zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, bude o vydání stavebního povolení požádán Drážní úřad Praha. U ostatních objektů, které nesplňují podmínky § 5 bude požádán příslušný stavební úřad o vydání stavebního povolení.
4. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení bude zpracována oprávněnou osobou v rozsahu daném prováděcími vyhláškami. Podkladem pro její zpracování bude v územním řízení projednaná a schválená dokumentace č. zakázky ZAK-2016-20, zpracovaná Ing. Martinem Koudelkou – autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby a pozemní stavby, ČKAIT 0012803.
5. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení bude zpracována podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
6. Pro stavbu budou navrženy a použity jen takové výrobky a konstrukce, jejichž vlastnosti budou splňovat požadavky na mechanickou pevnost, stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při užívání stavby, ochranu proti hluku.
7. Při křížení a souběhu s podzemními zařízeními je nutné dodržovat ČSN 73 6005.
8. Při zpracování projektové dokumentace budou dodrženy podmínky uvedené v *závazném stanovisku Magistrátu města Chomutova, odboru rozvoje a investic, úsek územního plánování ze dne 21.9.2018 pod č.j.: MMCH/71565/2018/ORI/UUP/Pe*:
 - V projektové dokumentaci pro stavební povolení a pro provedení stavby budou podrobněji popsány opatření na ochranu kvality vody v přilehlém Kamencovém jezeře v průběhu stavby a při vlastním provozu a tato opatření budou navržena především přírodě blízkým způsobem.
 - V projektové dokumentaci pro stavební povolení a pro provedení stavby budou podrobněji popsány opatření na ochranu hodnoty území areálu Kamencového jezera za účelem zachování krajinného rázu jako jeho hodnoty a pro zachování možnosti rekreace v tomto území a tato opatření budou navržena především přírodě blízkým způsobem.
 - V projektové dokumentaci pro stavební povolení a pro provedení stavby budou podrobněji popsány opatření na úpravu pozemků po zrušeném přejezdu a navazující komunikace jak na straně k zoologické zahradě tak k areálu Kamencového jezera za účelem zamezení přístupu osob do kolejí a zajištění návaznosti na stávající cyklostezky a tato opatření budou navržena především přírodě blízkým způsobem.
 - V projektové dokumentaci pro stavební povolení a pro provedení stavby budou podrobněji popsány opatření na úpravu ploch s provozem motorových vozidel tak, aby bylo zabráněno případným splachům ropných a olejových látek do kamencového jezera.
 - V projektové dokumentaci pro stavební povolení bude blíže popsána koordinace s navazující rekonstrukcí dalšího úseku železniční tratě.
 - Další podmínky pro přípravu a uskutečnění záměru se nestanoví.

9. Při zpracování projektové dokumentace budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku Magistrátu města Chomutova, odboru životního prostředí, orgánu ochrany zemědělského půdního fondu ze dne 5.12.2017 pod č.j.: MMCH/125586/2017;

Trvalé odnětí části pozemkové parcely ze zemědělského půdního fondu v k.ú. Chomutov I:

Č. parcely	Druh pozemku	Výměra dle KN (m ²)	Výměra k odnětí (m ²)	BPEJ	Třída ochrany
1550/2	orná půda	1283	173	22313	V
K odnětí celkem			173		

- Hranice trvalého záboru půdy budou v terénu vyznačeny dobře viditelnými znaky. V průběhu stavební činnosti a s ní souvisejících prací nesmí dojít k jejich překračování nebo posouvání na okolní zemědělské pozemkové parcely.
- Na pozemkové parcele číslo 1550/2 v katastrálním území Chomutov I, tj. na ploše trvalého záboru o výměře 40 m² z celkové výměry záboru 173 m² se v souladu s ustanovením § 8, odst. 1, písm. a), zákona o ochraně zemědělského půdního fondu uděluje výjimka od povinnosti provedení skrývky svrchní kulturní vrstvy půdy a níže uložených zúrodnění schopných zemin, neboť již byla kdysi v minulosti provedena a dochází pouze k uvedení do souladu skutečný stav v terénu se stavem evidovaným v katastru nemovitostí.
- Před zahájením stavby dojde k provedení skrývky kulturních vrstev půdy v množství cca 13 m³ z plochy záboru o výměře 133 m².
- Svrchní kulturní vrstva půdy a níže uložené zúrodnění schopné vrstvy půdy, ve výše uvedeném množství, budou po dobu provádění stavební činnosti deponovány v rámci staveniště, na okraji manipulačního prostoru dotčené pozemkové parcely číslo 1550/2 v katastrálním území Chomutov I a po dokončení stavby, budou kulturní vrstvy půdy použity na zpětné ohumusování stavbou nezastavěné části citované dotčené pozemkové parcely, tj. použití pro sadové úpravy spočívající ve zpětném zatravnění.
- O činnostech souvisejících s nakládáním se svrchní kulturní vrstvou půdy a níže uloženými zúrodnění schopnými vrstvami půdy (tj. skrývka, přemístění, rozprostření, uložení na deponii, ošetřování atd.) budou vedeny záznamy ve stavebním (pracovním) deníku a v souladu s ustanovením § 10, odst. 2, vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu.
- Realizací nezemědělské činnosti nesmí dojít ke kontaminaci půdy únikem pevných látek, ropných látek a mazadel z mechanizace, poškozování okolních zemědělských pozemkových parcel ani narušování jejich vodního režimu. V případě vzniku škody zajistí osoba, které svědčí oprávnění k záměru, pro který je vydáváno toto rozhodnutí o souhlasu s odnětím ze zemědělského půdního fondu, neprodleně provedení nápravných opatření.
- Osoba, které svědčí oprávnění k záměru, pro který je vydáván tento souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, je povinna orgánu ochrany zemědělského půdního fondu příslušnému k rozhodnutí o odvozech a orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, který vydal souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, tj. v tomto případě Magistrátu města Chomutova, doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které bude souhlas s odnětím podkladem, nebo rozhodnutí o souhlasu a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci a dále písemně oznámit zahájení realizace záměru, popřípadě zahájení další etapy záměru, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.

- V případě změny způsobu využití, oproti způsobu využití, pro který je vydáváno toto závazné stanovisko - souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, je osoba, které svědčí oprávnění k záměru povinna orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, Magistrátu města Chomutova oznámit změnu způsobu využití a doložit kopii oprávnění k provedení změny, a to do 1 měsíce od této změny.
10. Při zpracování projektové dokumentace budou dodrženy podmínky uvedené v *závazném stanovisku Magistrátu města Chomutova, odboru životního prostředí, ze dne 19.3.2018 pod č.j.: MMCH/19513/2018*:
- Orgán státní památkové péče:
- Upozorňujeme na § 22, zákona o státní památkové péči, zejména na povinnost stavebníka umožnit archeologický výzkum. Stavebník je povinen, již od doby přípravy stavby, oznámit záměr Archeologickému ústavu. Oprávněné organizace, provádějící záchranný archeologický výzkum na území Chomutovska, jsou Ústav archeologické a památkové péče severozápadních Čech, Žižkova 835, 434 01 Most, případně také Oblastní muzeum Chomutov, Palackého 86.
- Orgán ochrany přírody a krajiny:
- Z předložené žádosti vyplývá, že může dojít ke kácení dřevin rostoucích mimo les. V případě kácení dřevin bude nutné podat oznámení o kácení dřevin rostoucích mimo les podle ustanovení § 8, odst. 2, zákona 15 dní před samotným kácením orgánu ochrany přírody a krajiny - Magistrát města Chomutova.
 - Upozorňujeme dále, že u dřevin, které mají velmi významné rozměry je vysoce pravděpodobné, že kácení dřevin bude omezeno anebo zakázáno. Především se jedná o velmi staré duby podél železniční trati.
 - Jelikož je pravděpodobnost, že v těchto stromech mohou žít zvláště chránění živočichové podle ustanovení § 50, zákona o ochraně přírody a krajiny bude z tohoto důvodu nutné v případě plánovaného zásahu do těchto dřevin, mít zpracovaný biologický průzkum a dendrologické hodnocení podle ustanovení § 67, zákona o ochraně přírody a krajiny
- Orgán ochrany zemědělského půdního fondu:
- K pozemkovým parcelám, které budou dotčeny dočasným zábořem zemědělské půdy, sdělujeme následující. V případě, že nezemědělská činnost na předmětných pozemkových parcelách bude ukončena do jednoho roku od jejího zahájení, včetně doby potřebné k uvedení těchto parcel do původního stavu, není třeba souhlasu s dočasným odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, dle ustanovení § 9, odst. 2, písm. d), zákona o ochraně zemědělského půdního fondu. Termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy bude nejméně 15 dní předem písemně oznámen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu. Nebude-li možno tento termín dodržet, je investor povinen požádat o udělení souhlasu s dočasným odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu ve smyslu ustanovení § 9, zákona o ochraně zemědělského půdního fondu. Upozorňujeme dále na to, že vždy je třeba řídit se zásadami ochrany zemědělského půdního fondu vyplývajícími z ustanovení § 4 a ustanovení § 8, zákona o ochraně zemědělského půdního fondu.
- Orgán státní správy lesů:
- Stavba bude umístěna podle PD zakázka 2016-20, datum 11/2017, vypracované PROJEKT servis s.r.o., která je nedílnou součástí tohoto závazného stanoviska.
 - Realizaci předmětné stavby nebudou jakkoliv přímo dotčeny lesní porosty (pojezdem stavebních a dopravních mechanismů, skladováním odpadů, výkopku nebo stavebních hmot).

- Lesní dřeviny v navazujících lesních porostech na pozemkové parcele a) obec, katastrální území, pozemek parc.č. na němž bude záměr umístěn:
 - k.ú. Chomutov I: p.p.č.1300/1, 1358/1,1358/8,1358/15,1550/1,1550/2,1550/3,1550/4, 3892, 4688, 4712, 4713/1, 4714, 5859/1, 5859/3, 5863/1 k.ú. Jirkov: p.p.č. 1958/11, 1962/8,1962/9, 1962/10, 4464/1 k.ú. Kyjice: st.p.č. 169, p.p.č. 676/5 k.ú. Otvice: p.p.č. 72/1, 540/4, 540/8,621/1, 621/3, 621/5, 625/1, 632/1, 660/1, 660/14, 663/1, 664/1, 673/1, 675/1, 680/5, 680/12, 803, 806/22 b) obec, katastrální území, pozemek p.č. vedený jako pozemek určený k plnění funkcí lesa ve vzdálenosti do 50 m od uvažovaného záměru:
 - k.ú. Chomutov I: 1663/1,1663/3,1663/4,5865/1, 5865/7 k.ú. Otvice: 564/1, 564/2
 - budou v průběhu stavebních prací přiměřeně potřebě ochráněny dle ČSN 83 9061: Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
 - Veškeré stavbou dotčené části pozemků v 50 m od okraje lesa budou po skončení stavebních prací důsledně rekultivovány a budou učiněna opatření proti šíření invazních nebo expanzních druhů rostlin, zejm. vyloučením použití zaplevelené zeminy.
11. Při zpracování projektové dokumentace budou dodrženy podmínky uvedené v *závazném stanovisku Magistrátu města Chomutova, odboru životního prostředí, vodoprávní úřad ze dne 18.9.2017 pod č.j.: MMCH/94914/2017*:
- Během stavby a při jejím užívání nesmí dojít k žádnému znečištění vod, zvláště ne ropnými látkami.
 - Při křížení tras zabezpečovacích kabelů, kabelů vn a nn s vodními toky, kdy budou využity stávající konstrukce, budou dodržena ustanovení ČSN 75 2130 "Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními". Umístěním kabelů nedojde k žádnému zásahu do průtočných profilů mostních objektů nebo propustků.
 - Mezi km 59,730 - 60,200 železniční trati se nacházejí vodní toky IDVT 10233146,10235547 (Otvický potok), 10223744, 10223737, 10235571 (ve správě Povodí Ohře, státního podniku). Trasy zabezpečovacích kabelů a dalších sítí budou vedeny tak, aby došlo k minimalizaci zásahů do koryt vodních toků. Technická řešení případných křížení a souběhů trasy kabelů a sítí s vodními toky budou navržena v souladu s výše uvedeno normou a budou podrobně popsána v technické zprávě a přehledně zobrazena v projektové dokumentaci ke stavebnímu řízení.
 - V km 61,420 trati se nachází Převod vody z PPV Březenecká do VD Otvice a v km 56,225 se nachází sdělovací vedení VD Újezd a v blízkosti zakrytého profilu Hutního potoka I je uložen převod vody do Hutního potoka I (vše zobrazeno v předložených situacích). Při realizaci stavby nesmí dojít k žádnému zásahu ani poškození těchto sítí. Před realizací stavby bude jejich trasa viditelně vyznačena v terénu.
 - V km 60,820 - 61,220 trati je umístěn zakrytý profil vodního toku Hutní potok I (IDVT 10101867, ve správě Povodí Ohře, státního podniku). Do projektové dokumentace ke stavebnímu řízení bude tento zakrytý profil zakreslen a podrobně uvedeno technické řešení rekonstrukce trati v tomto úseku tak, aby nedošlo k žádnému zásahu do krytého profilu ani k porušení jeho stability.
 - V km 60,921 trati (SO 14-23) bude zřízena odpařovací jímka, pro potřeby železničního spodku a propustku podle zpracované technické zprávy b v bodě 2.3. bod 5 na str. 9.
 - V km 61,681 trati se nachází propustek, který bude rekonstruován a je umístěn na vodním toku IDVT 10221383 (správce není určen). Vzhledem k tomu, že vodní tok je veden a využíván v zooparku Chomutov, bude rekonstrukce propustku odsouhlasena s městem Chomutov.

- Při rekonstrukci propustků v km 59,730 (SO 14-21) na vodním toku IDVT 10235531 a v km 60,050 (SO 14-22) na vodním toku Otavský potok (IDVT 10235547, oba ve správě Povodí Ohře, státního podniku) nebudou zmenšeny průtočné profily propustků a v PD ke stavebnímu řízení bude popsán způsob převedení vody během realizace stavby.
 - U rekonstrukce mostního objektu SO-01 přes VD Újezd budou učiněna taková opatření, aby nedošlo ke znečištění vodního toku nebezpečnými látkami nebo odstraňovaným materiálem. Případné napadávky materiálu budou neprodleně odstraněny na náklady investora stavby. V projektové dokumentaci ke stavebnímu řízení budou podrobně popsána veškerá opatření, která budou provedena za účelem ochrany VD Újezd před znečištěním od realizované stavby. Investor stavby zajistí průběžné odstraňování veškerého zachyceného a napadaného materiálu mimo prostor vodního díla.
 - Vzhledem k pohybům hladiny vám doporučujeme použít zavěšené lešení, které nebude negativně ovlivněno pohyby hladiny ve VD Újezd. V případě, že bude nutné použít pro zvedací lisy založení lešení pod hladinou vody, bude v rámci zpracování dalšího stupně projektové dokumentace uskutečněno jednání za účasti správce VD Újezd, kde budou dohodnuty podmínky k technickému řešení umístění lešení.
 - Po dobu realizace oprav na objektu SO-01 bude vypracován povodňový plán dle TNV 75 2931, který bude předložen Povodí Ohře, státnímu podniku k odsouhlasení. Po výběru zhotovitele stavby bude schválen příslušným vodoprávním úřadem. To vše ještě před zahájením stavebních prací.
 - Případný požadavek na snížení hladiny je nutné předem projednat s Povodí Ohře, státním podnikem jako správcem VD Újezd. Upozorňujeme, že v případě mimořádné manipulace nad rámec platného manipulačního řádu VD, je nutné povolení příslušného vodoprávního úřadu. Veškeré práce a požadavky vyplývající z povolení k mimořádné manipulaci nebude provádět Povodí Ohře státní podnik.
 - Veškeré napadávky materiálu do koryt vodních toků a případné škody na majetku Povodí Ohře, státního podniku budou neprodleně nahlášeny zástupci Povodí Ohře, státního podniku.
 - Projektová dokumentace ke stavebnímu řízení, kde budou zohledněny výše uvedené připomínky, nám bude předložena k vyjádření.
 - V případě dočasného nebo trvalého záboru pozemků, se kterými má právo hospodařit Povodí Ohře, státní podnik, bude provedeno majetkoprávní vypořádání těchto pozemků.
12. Při zpracování projektové dokumentace stavby budou dodrženy podmínky uvedené ve *vyjádření statutárního města Chomutova ze dne 2.4.2018 pod č.j. MMCH/2018/140*:
- U pozemku parc.č. 1300/1 v k.ú. Chomutov I upozorňujeme na existenci záplavového území (Q100) a dále na to, že stavba technologického objektu na tomto pozemku nesmí v budoucnu ohrozit přeložku vlakového nádraží.
 - Před podáním žádosti o stavební povolení žádáme o předložení projektové dokumentace ke stavebnímu povolení.
13. Při zpracování projektové dokumentace budou dodrženy podmínky *uvedené v závazném stanovisku Drážního úřadu Praha ze dne 19.4.2018 pod č.j.: DUCR-22655/18/KJ*:
- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.

- Stavbu lze povolit na základě projektové dokumentace zajišťující ochranu proti hluku dle přílohy 1 část B vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb. Stavba musí být provedena tak, aby byly splněny podmínky ochrany proti hluku stanovené v § 8 odst. 1 písm. d), vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v návaznosti na nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
 - Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.
 - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
 - Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.
14. Při zpracování projektové dokumentace stavby budou dodrženy podmínky uvedené v *závazném stanovisku Úřadu pro civilní letectví Praha ze dne 25.1.2018 pod č.j.: 000610-18-701*:
- Realizace předmětné akce se povoluje za předpokladu dodržení projektové dokumentace (situování, výška, rozsah atd.).
 - Použití výškových mechanismů (např. jeřábů) v průběhu realizace stavebních prací podléhá samostatnému povolení ÚCL. Formulář žádosti, včetně pokynů pro jeho vyplnění naleznete na adrese <http://www.caa.cz/file/7624>.
15. Při zpracování projektové dokumentace stavby budou dodrženy podmínky uvedené v *závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje, územní pracoviště Chomutov ze dne 1.9.2017 pod č.j.: KHSUL/39908/2017*:
- Veškeré hlučné stavební práce budou prováděny pouze v denní době (7:00-21:00 hod.); při výstavbě budou investorem přijata veškerá přístupná technická a organizační opatření k minimalizaci negativního vlivu na zástavbu podél celé dopravní trasy.
 - Stavební práce, které mohou být zdrojem vibrací, budou prováděny tak, aby bylo minimalizováno přenášení vibrací na pracovníky a nedocházelo k poškozování budov či jiného hmotného majetku.
 - Během provozu nesmí docházet k překračování hygienických limitů hluku pro chráněné prostory upravené nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "nařízení vlády11).
 - Před uvedením stavby do trvalého užívání bude probíhat zkušební provoz, v rámci kterého bude měřením ověřeno dodržení hygienických limitů hluku pro chráněné prostory.
 - Měřicí body a způsob měření budou konzultovány s pracovníky krajské hygienické stanice (bude brán zřetel na nejbližší nejexponovanější chráněné prostory a chráněné prostory stavby).
 - Protokoly z měření a hodnocení vlivu hluku budou předloženy krajské hygienické stanici k posouzení a v případě, že nebudou splněny dané hygienické limity, bude nutné navrhnout opatření, která zajistí splnění hygienických limitů pro hluk, a jejich realizaci následně ověřit měřením hluku, s cílem zajistit splnění hyg. limitů pro hluk, hodnocení vlivu hluku bude předloženo krajské hygienické stanici k posouzení nejpozději ke kolaudaci stavby.

- Měření hluku provede pouze držitel osvědčení o akreditaci nebo autorizaci v souladu s ustanovením § 32a zákona o ochraně veřejného zdraví.
 - V rámci stavebního řízení mohou být stanoveny další podmínky s ohledem na konkretizaci stavby.
16. Při zpracování projektové dokumentace budou dodrženy podmínky uvedené ve *stanovisku Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie Ústeckého kraje, dopravní inspektorát Chomutov ze dne 21.2.2017 pod č.j.: KRPU-38779-1/ČJ-2017-040306*:
- Železniční přejezd P 1961 (km 61,809) na trati č. 504A bude zrušen. Místo něho bude vybudováno náhradní propojení pro chodce a cyklisty – bezbariérová lávka.
 - Závazné stanovisko vydáme po předložení kompletní projektové dokumentace.
17. Pro zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení a pro realizaci stavby budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádřeních vlastníků (správců) dopravní a technické infrastruktury, vlastníků dotčených pozemků a závazná stanoviska dotčených orgánů:
- Magistrát města Chomutova, Odbor dopravních a správních činností ze dne 12.12.2016 pod č.j.: MMCH/121553/2016
 - Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, územní pracoviště Ústí nad Labem, odloučené pracoviště Chomutov ze dne 24.10.2017 pod č.j.: UZSVM/UCV/7604/2017-UCVM-KuM a ze dne 21.3.2018 pod č.j.: UZSVM/UCV/2578/2018-UCVM0
 - NET4GAS, s.r.o. Praha ze dne 21.3.2018 pod č.j.: 1591/18/OVP/Z
 - GridServices, s.r.o. Brno ze dne 26.9.2017 pod č.j.: 5001576418
 - Podkrušnohorský zoopark Chomutov, příspěvková organizace Chomutov ze dne 26.2.2018
 - T-Mobile Czech Republic a.s. Praha ze dne 27.12.2017 pod č.j.: E44102/17
 - Ředitelství silnic a dálnic ČR, provozní úsek Chomutov ze dne 19.2.2018 pod č.j.: 1390/35200/2018/Bud
 - Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, Příspěvková organizace Dubí – provoz Chomutov ze dne 13.3.2018 pod č.j.: SUSUKCV/LTA/02769/2018 SUSUKSL3076316, ze dne 27.4.2018 pod č.j.: SUSUKCV/LTA/04821/2018 SUSUKSL3194881 a ze dne 22.11.2017 pod č.j.: SUSUKCV/AG/2211/2017
 - Krajský úřad Ústeckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 20.9.2017 pod č.j.: 152172/2017/KUUK
 - Severočeské vodovody a kanalizace a.s. Teplice ze dne 2.8.2017 pod č.j.: O17610182909/UTPCMO/Kt
 - Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Praha ze dne 6.9.2017 pod č.j.: POS-681539/17
 - Telco Pro Services, a.s. Praha ze dne 31.10.2017
 - ČEZ Distribuce a.s. Děčín ze dne 25.9.2017 pod č.j.: 1094558283 a ze dne 9.11.2017 pod č.j.: 1095458181
 - České dráhy, a.s. Hradec Králové ze dne 20.12.2016 pod č.j.: 1539/2016 a ze dne 20.9.2017 pod č.j.: 1652/2017-HK
 - České dráhy, a.s. Praha ze dne 11.10.2017 pod č.j.: 985/2017-O3
 - Technické služby města Chomutova ze dne 30.1.2017 pod č.j.: TSmCH/2017/0/MK-MA/v007 a ze dne 20.11.2017 pod č.j.: TSmCH/2017/0/MK-MA/v124
 - ČD Telematika a.s. Praha ze dne 19.12.2016 pod č.j.: 15789/2016
 - Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s. Chomutov ze dne 2.2.2017 pod č.j.: 298/17Zav-30.1./A10
 - Státní pozemkový úřad Praha ze dne 20.12.2017 pod č.j.: SPU 554961/2017
 - ČEZ Teplárenská a.s. Říčany, provoz Chomutov ze dne 2.1.2018 pod č.j.: CV35/FP/2018

- Správa železniční a dopravní cesty, s.o. Ústí nad Labem ze dne 10.8.2017 pod č.j.: 17282/2017-SŽDC-OŘ UNL-OPI

Výše uvedená stanoviska budou při zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení respektována.

U objektů SO 15 – 01, SO 15 – 21, SO 15 – 11, SO 15 – 12, SO 15 – 14, SO 15 -16, SO 15 -31, SO 15 – 33, SO 15 – 34, které odpovídají § 103, odst. 1, písm. e), stavebního zákona, podle kterého nevyžadují stavební povolení ani ohlášení stavebního úřadu, budou výše uvedená vyjádření, stanoviska předána zhotoviteli stavby a budou respektována v plném rozsahu.

18. Žadatel před realizací záměru zajistí zpracování prováděcí projektové dokumentace u objektů SO 15 – 01, SO 15 – 21, SO 15 – 11, SO 15 – 12, SO 15 – 14, SO 15 -16, SO 15 -31, SO 15 – 33, SO 15 – 34 osobou k tomu oprávněnou a tuto předloží před zahájením stavby v 1 vyhotovení na stavební úřad.
19. Při výstavbě objektů SO 15 – 01, SO 15 – 21, SO 15 – 11, SO 15 – 12, SO 15 – 14, SO 15 -16, SO 15 -31, SO 15 – 33, SO 15 – 34 je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhlášku č. 363/2005 Sb., o bezpečnosti práce ve znění pozdějších předpisů a zajistit ochranu, zdraví a života osob na staveništi.
20. Při výstavbě objektů SO 15 – 01, SO 15 – 21, SO 15 – 11, SO 15 – 12, SO 15 – 14, SO 15 -16, SO 15 -31, SO 15 – 33, SO 15 – 34 budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, v platném znění a dále vyhlášky č. 501/2006 Sb., o požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů.
21. Před zahájením výstavby objektů SO 15 – 01, SO 15 – 21, SO 15 – 11, SO 15 – 12, SO 15 – 14, SO 15 -16, SO 15 -31, SO 15 – 33, SO 15 – 34 stavebník (investor) požádá vlastníky (správce) stávajících inženýrských sítí o jejich vytýčení a stanovení podmínek pro případ střetu (křížení, souběhu). Tyto podmínky budou při realizaci stavby dodržovány v plném rozsahu.
22. S výstavbou objektů SO 15 – 01, SO 15 – 21, SO 15 – 11, SO 15 – 12, SO 15 – 14, SO 15 -16, SO 15 -31, SO 15 – 33, SO 15 – 34 lze započít až po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
23. U objektů, které nenaplňují definici § 5, zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů bude požádáno u příslušného úřadu o vydání kolaudačního souhlasu.

Toto územní rozhodnutí platí 2 roky ode dne nabytí právní moci. Nepozbude však platnosti:

- a) bude-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno pravomocné stavební povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle stavebního zákona nebo zvláštních právních předpisů, nebo nabytí-li v době jeho platnosti právních účinků souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru
- b) bude-li v době jeho platnosti započato s využitím pro stanovený účel v případech, kdy se povolení rozhodnutí nebo jiný úkon nevydává,
- c) vznikne-li na základě oznámení stavebního záměru posouzeného autorizovaným inspektorem podaného v době platnosti právo stavební záměr realizovat, nebo
- d) bude-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena tato veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabude účinnosti.

Územní rozhodnutí pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží sdělení žadatele, že upustil od záměru, ke kterému se rozhodnutí vztahuje; to neplatí, byla-li realizace záměru již zahájena.

Účastníky řízení podle § 27, zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") jsou:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č.p. 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Odůvodnění:

Dne 27.11.2017 podala společnost PROJEKT servis spol. s r.o., IČO 49823141, Praha 9 v zastoupení investora stavby společnosti Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Praha 1, žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění výše uvedené stavby.

Protože předložená žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady, bylo řízení dne 4.1.2018 přerušeno a žadatelé vyzváni k odstranění nedostatků podání v termínu do 28.12.2018. Žádost byla doplněna dne 4.7.2018.

V souladu s § 87, odst. 1, stavebního zákona stavební úřad opatřením ze dne 12.7.2018 oznámil zahájení územního řízení účastníkům řízení a dotčeným orgánům veřejnou vyhláškou. Protože je pro území, jehož se žádost týká, zpracována územně plánovací dokumentace, na jejímž základě bylo možno žádost posoudit, upustil stavební úřad ve smyslu § 87, odst. 1, stavebního zákona od ohledání na místě.

Účastníky řízení podle § 85, odst. 1, stavebního zákona jsou:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
- Obecní úřad Otvice, Školní č.p. 95, Otvice, 431 11 Jirkov 1
- Obecní úřad Vrskmaň, Vrskmaň č.p. 46, 431 15 VM Vrskmaň
- Statutární město Chomutov, Zborovská č.p. 4602, 430 01 Chomutov 1

Účastníci řízení podle § 85, odst. 2, písm. b), stavebního zákona jsou:

3793/1, 117/10, 4687/2, 1435/1, 1549, 3793/18, 4687/4, 5862, 1553/11, 4687/14, 4687/15, 4689/25, 4689/26, 1300/5, 1300/6, 1300/8, 1358/11, 1358/12, 55/1, 1300/7, 1300/9, 1300/10, 1303, 1304, 1358/9, 1358/10, 1478/16, 2701/2, 2701/3, 2702, 5853/1, 5853/4, 5856, 5857/1, 5858, 5853/5, 1688, 1694/2, 1701/12, 1701/17, 4708, 4713/2, 678/3, 663/9, 1551/2, 1434/3, 1434/1, 1356/1, 1357/9, 1359/2, 1359/1, 2701/1, 2695, 1300/4, 1358/2, 1358/3, 2697, 2699, 1358/7, 1358/6, 1358/5, 1358/4, 1300/12, 2704, 2706/1, 2706/4, 1333/1, 1331, 1300/11, 1357/1, 1358/18, 1358/17, 1435/9, 1358/16, 1332/1, 1332/1, 1305, 1478/25, 1547/1, 4727/1, 1632/1, 1475/2, 1478/24, 1633/1, 1633/4, 1633/2, 4727/5, 1630, 1548, 1475/1, 3784/2, 3784/1, 4689/5, 4710/3, 4715/2, 4718/8, 4715/1, 1687/1, 1478/6, 4727/6, 1686/1, 4716/1, 4726/1, 1686/2, 1662/1, 1478/13, 1663/2, 1686/3, 1663/4, 1663/3, 1663/1, 1662/3, 1662/3, 5863/11, 4687/8, 5863/8, 5863/9, 5871/1, 5867/6, 5865/1, 5865/7, 5864, 5867/7, 5865/2, 5863/4, 5863/6, 4687/1, 5863/5, 5863/7, 1358/14, 5861, 5860, 461/3, 55/3, 55/4, 55/11, 55/12, 461/2, 47, 4464/2, 4464/3, 4464/4, 4464/5, 4464/7, 4465/13, 4465/15, 4465/28, 4465/10, 4465/11, 1962/812, 649, 1529/2, 1461, 4466/6, 4464/8, 4430/3, 4430/5, 1717, 1679/12, 1679/10, 1967/3, 1972/1, 4465/3, 1973/1, 1973/1, 1972/2, 1962/2, 1962/2, 3034/4, 1964/2, 1958/2, 1958/13, 1958/9, 1730/5, 1665/3, 4465/24, 4465/23, 4465/25, 1679/1, 1679/7, 1715/2, 1730/2, 1732/3, 1966/4, 1966/13, 1966/12, 1983/2, 1974/1, 4465/1, 1975/3, 1974/2, 1973/2, 1966/7, 1966/7, 1966/7, 1966/7, 1967/9, 1966/2, 1965/2, 4430/7, 1716/2, 1732/2, 4430/4, 1436/2, 4466/5, 1390, 1391/7, 1388/2, 1472, 1975/5, 1975/5, 1488, 1618/3, 1391/8, 1966/14, 1679/5, 1679/6, 618/5, 676/1, 415/2, 678/1, 250/5, 678/2, 493/6, 493/6, 174/1, 175/2, 101/2, 175/1, 154/3, 87/1, 618/10, st. 147, 415/4, 676/2, st. 168, st. 170, 902/2, 902/3, 902/4, 903/4, 468/7, 72/2, 633/1, 72/3, 540/7, 540/6, 578/1, 578/2, 613, 616/1, 616/2, 618/2, 619/9, 630/1, 621/2, 631/1, 632/3, 679/2, 680/10, 648/1, 680/11, 806/17, 806/21, 676/1, 677, 678/4, 807/1, 806/27, 806/28, 807/9, 631/6, 545/1, 544/1, 541/1, 540/2, 574, 618/10, 534/1, 543/1, 72/26, 545/6, 571/4, 540/4, 540/1, 540/19, 619/6,

619/7, 619/5, 625/6, 630/4, 630/6, 658/2, 648/2, 663/2, 806/8, 660/4, 660/8, 806/18, 635/4, 667, 668, 669, 635/1, 806/34, 608/23, 612/2, 612/1, 580, 584, 585, 586, 594, 596/3, 595/1, 595/2, 673/23, 596/2, 806/29, 806/30, 672/1, 642/12, 642/14, 642/15, 675/3, 642/27, 72/41, 679/1, 680/5, 806/36, 806/37, 805/2, 680/3, 680/7, 680/6, 805/1, 805/3, 619/4, 633/2, 618/1, 583, 582, 614

Účastníci řízení podle § 85. odst. 2. písm. a), stavebního zákona jsou:

- Česká geologická služba - Geofond, Kostelní 26, 170 06 Praha 7
- České dráhy a.s. Telematika o.z. - prac. Most, Nádražní 774, 433 02
- Správa a údržba silnic - Chomutov, Pražská 6, 430 01 Chomutov
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská č.p. 2681/6, Žižkov, 130 00 Praha 3
- České dráhy, a.s., Nábřeží L.Svobody č.p. 1222/12, Praha 1, 110 15 Praha 015
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, 405 02 Děčín 2
- ČEZ ICT Services, a. s., Duhová č.p. 1531/3, 140 53 Praha 4
- ČEZ Teplárenská, a.s., Bezručova č.p. 2212/30, 251 01 Říčany u Prahy
- Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s., Školní 999, 430 01 Chomutov 1
- GridServices, s.r.o., Plynárenská č.p. 1/499, 657 02 Brno
- NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II č.p. 1718/8, 140 21 Praha 4
- Povodí Ohře, s.p., Bezručova č.p. 4219, 430 03 Chomutov 3
- Ředitelství silnic a dálnic - Chomutov, Kochova č.p. 3975, Chomutov
- SčVK a.s, Přítkovská 1689, 415 50 Teplice
- Správa železniční dopravní cesty, st. organizace Ústí nad Labem, Železničářská č.p. 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem 3
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových Odloučené pracoviště Chomutov, T.G.Masaryka č.p. 1744, 430 02 Chomutov 2
- Podkrusohorský ZOO, Přemyslova č.p. 259/259, 430 01 Chomutov 1
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková č.p. 2144/1, Chodov, 148 00 Praha 414
- ALFA SPECTRUM CV, a.s., Obchodní zóna č.p. 266, Otvice, 431 11 Jirkov 1
- Technické služby přísp.organiz., Náměstí 1.Máje č.p. 89, 430 02 Chomutov 2

Závazná stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů předložená k územnímu řízení:

- Závazné stanovisko Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Praha ze dne 19.4.2018 pod č.j.: DUCR-22655/1/Kj
- Rozhodnutí Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Praha ze dne 3.1.2018 pod č.j.: MP-SDP0796/17/-4/Kj
- Vyjádření Městský řad Jirkov, Stavební úřad a životní prostředí ze dne 10.8.2017 pod č.j.: MUJIR/12368/2017/VANZ
- Souhlasné stanovisko Magistrátu města Chomutova, odboru dopravních a správních činností ze dne 20.10.2017 pod č.j.: MMCH/106032/2017
- Stanovisko Policie ČR, Krajské ředitelství Policie Ústeckého kraje, Územní odbor Chomutov, Dopravní inspektorát ze dne 21.2.2017 pod č.j.: KRPU-38779-1/Čj-2017-040306 a ze dne 17.8.2017 pod č.j.: KRPU-155418-1/ČJ-2017-0403606
- Souhlasné závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Ústeckého kraje, územní odbor Chomutov ze dne 26.10.2017 pod č.j.: HSUL-6514-2/CV-2017
- Ministerstvo obrany ČR, Odbor ochrany územních zájmů Praha ze dne 18.9.2017 pod č.j.: 96611/2017-8201-OÚZ-LIT

- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje, územní pracoviště Chomutov ze dne 1.9.2017 pod č.j.: KHSUL 39908/2017
- Stanovisko Krajského úřadu Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství – orgán ochrany přírody ze dne 29.6.2017 pod č.j.: 2717/ZPZ/2017/N-2707
- Vyjádření podle zákona č. 100/2001 Sb. Krajského úřadu Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 13.7.2017 pod č.j.: 2789/ZPZ/2017
- Závazné stanovisko Krajského úřadu Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 20.9.2017 pod č.j.: 3287/ZPZ/2017
- Souhrnné stanovisko Magistrátu města Chomutova, odbor životního prostředí ze dne 11.8.2017 pod č.j.: MMCH/79482/2017
- Vyjádření Magistrátu města Chomutova, odbor životního prostředí – orgán ochrany přírody ze dne 19.9.2017 pod č.j.: MMCH/94284/2017
- Závazné stanovisko Magistrátu města Chomutova, odbor životního prostředí – vodoprávní úřad ze dne 18.9.2017 pod č.j.: MMCH/94914/2017
- Stanovisko Úřadu pro civilní letectví Praha ze dne 25.1.2018 pod č.j.: 000610-18-701
- Stanovisko Krajského úřadu Ústeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu ze dne 23.1.2018 pod č.j.: 55/UPS/2018
- Závazné stanovisko Magistrátu města Chomutova, odboru životního prostředí – orgán státní správy lesů ze dne 21.2.2018 pod č.j.: MMCH/19987/2018
- Rozhodnutí Krajského úřadu Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 5.1.2018 pod č.j.: 3646/ZPZ/2017-4/ZD-943
- Koordinované závazné stanovisko Magistrátu města Chomutova, Odboru životního prostředí ze dne 19.3.2018 pod č.j.: MMCH/19513/2018
- Závazné stanovisko Magistrátu města Chomutova, Odboru životního prostředí – orgán ochrany zemědělského půdního fondu ze dne 5.12.2017 pod č.j.: MMCH/125586/2017/9
- Vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území kraje Ústeckého Most ze dne 26.1.2018 pod č.j.: SBS 01974/2018/OBÚ-04/1
- Souhlasné závazné stanovisko Krajského úřadu Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 5.2.2018 pod č.j.: 184/ZPZ/2018
- Rozhodnutí Magistrátu města Chomutova, odboru dopravních a správních činností – silniční správní úřad ze dne 2.5.2018 pod č.j.: MMCH/21546/2018
- Rozhodnutí Obecního úřadu Otvice ze dne 27.2.2018 pod č.j.: 26022018/MK
- Rozhodnutí Krajského úřadu Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 26.3.2018 pod č.j.: 1076/DS/2018
- Usnesení Krajského úřadu Ústeckého kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu ze dne 12.9.2017 pod č.j.: 512/UPS/2017

Stanoviska dotčených orgánů byla zkoordinována a zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí. V případě nepřítomnosti zástupců jednotlivých dotčených orgánů při jednání byla použita jejich původní stanoviska předložená k žádosti. Podmínky uvedené ve vyjádřeních, které se týkají finanční náhrady, nebyly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí, neboť se nejedná o podmínky stavebnětechnického charakteru.

Stavební úřad posoudil v územním řízení záměr podle § 90, stavebního zákona:

Stavba je podle závazného stanoviska orgánu územního plánování v souladu s Územním plánem Vrskmaň ve znění změny č. 1, Územním plánem Otvic včetně jeho změn č. 1,2, 3 a 4, Územním plánem sídelního útvaru Chomutov Jirkov, včetně jeho změn č. 3, 6, 7, 8 a 11, Územním

plánem Chomutov a s Politikou územního rozvoje České republiky, ve znění aktualizace č. 1 schválené dne 15.4.2015 usnesením vlády ČR č. 276. Dále je v souladu s nadřazenou územně plánovací dokumentací, kterou jsou Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje ve znění Aktualizace č. 1 ZÚR ÚK účinné od 20. 5. 2017 (dále jen ZÚR ÚK). ZÚR ÚK vymezují koridor železniční tratě č. 140 ač. 130 Klášterec nad Ohří - Ústí nad Labem, optimalizace. Koridor je sledován v ZÚR ÚK jako VPS - i. Šířka koridoru je stanovena 250 m. Předmětný záměr je v souladu s koridorem VPS - i.

Navržený záměr je podle orgánu územního plánování v souladu s naplněním cílů a úkolů územního plánování vyplývajících z § 18 a § 19, stavebního zákona. Především nástupiště a budova zastávky Jirkov zcela odpovídají stávajícím objektům v přílehlé nákupní zóně. Vzhled rekonstruované budovy zastávky Chomutov Město a opravu nástupiště lze v území akceptovat. Nový technologický objekt na pozemku parc. č. 1300/1 v k.ú. Chomutov je uzavřen mezi kolejišti, bude koordinován s připravovanou rekonstrukcí navazujícího úseku tratě ve vztahu k možnosti přesunu nádraží a úpravě kolejiště, neboť se nachází v návaznosti na rezervu pro přesun nádraží, proto podmínka stanovená pro dopracování projektové dokumentace. Stavba lávky zajistí bezpečný průchod a průjezd v rámci rekreačního území a svým vzhledem toto území nenaruší. Není však v projektu dostatečně řešena úprava území po zrušení přejezdu, který lávka nahrazuje. Vzhledem k tomu, že se toto území nachází v EVL Chomutov Zoopark, je nutné toto provést přírodě blízkým způsobem, proto tato podmínka pro další přípravu stavby. Podmínka týkající se ochrany kvality vody v Kamencovém jezeře je stanovena s ohledem na podmínky vyplývající jak ze závazné části Územního plánu Chomutov tak z hlediska souladu s cíli a úkoly územního plánování, především s § 19, odst. 1, písm. e),g), i), stavebního zákona.

Umístěním stavby jsou splněny požadavky požární bezpečnosti staveb podle vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

Stavbou nebude docházet k překročení hygienických limitů stanovených nařízeními vlády nebo bude těsně pod hygienickými limity.

Z hlediska obrany ČR – záměr není v rozporu s § 175, stavebního zákona.

Stavba nebude mít významný vliv na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti podle § 45i, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Stavba byla posuzována z hlediska vlivů na životní prostředí podle § 100/2001 Sb., kdy bylo konstatováno, že záměr není významnou změnou stávajícího stavu, a proto nepodléhá posouzení.

Z hlediska vodního zákona bylo zjištěno, že nebudou ohroženy zájmy chráněné tímto zákonem a zvláštních předpisů.

V rámci ochrany přírody krajiny bylo zjištěno, že v plánovaných úsecích se nenachází žádná zvláště chráněná rostlina nebo živočich, dále nebude oslabena ekologicko- stabilizační funkce významného krajinného prvku.

Záměr byl dále posouzen podle § 19, odst. 1, zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství, ve znění pozdějších předpisů, podle § 9, odst. 8, zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, podle § 79, zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, podle § 14, zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, stavba splňuje požadavky těchto zvláštních předpisů.

Stavební úřad po posouzení záměru podle § 90, stavebního zákona dospěl k závěru, že umístění vyhovuje obecným technickým požadavkům na výstavbu stanovených vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby (dále jen "TP") i předpisům, které stanoví hygienické a protipožární podmínky. Stavba je v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu a splňuje požadavky zvláštních právních předpisů.

Na základě tohoto posouzení rozhodl stavební úřad tak, je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Krajskému úřadu Ústeckého kraje v Ústí n.L., odboru územního plánování a stavebního řádu, podáním učiněným u zdejšího stavebního úřadu.

Otisk úředního razítka


referent odboru SÚaŽP
Městský úřad Jirkov

Vyvěšeno dne: Bude sejmuto dne: Sejmuto dne:

Podpis a razítko oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Správní poplatek územní řízení podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, stanovený podle položky 17, odst. 1, písm. f), ve výši 20000,- Kč, sazebníku byl uhrazen.

Přílohy:

Situace stavby a koordinační situace stavby C.2. – přílohy 1. – 12. v měř.: 1 : 1000 je součástí dokumentace pro územní rozhodnutí

Doručí se:

Účastníci řízení podle § 85, odst. 1, písm. a) a b), stavebního zákona:

Datová schránka:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená č.p. 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, DS: PO, uccchjm

PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry č.p. 830/2b, Hloubětín, 198 00 Praha 98, DS: PO, u8ur2pr

Obecní úřad Otvice, Školní č.p. 95, Otvice, 431 11 Jirkov 1, DS: OVM, mb7buqg

Obecní úřad Vrskmaň, Vrskmaň č.p. 46, 431 15 VM Vrskmaň, DS: OVM, qcfa337

Statutární město Chomutov, Zborovská č.p. 4602, 430 01 Chomutov 1, DS: OVM, 497beyz

IČ: 00261904
DIČ: CZ00261904

tel: 474 616 411
fax: 474 616 421

e-mail: podatelna@jirkov.cz
datová schránka: 9zcbsra

www.jirkov.cz
č. ú. – KB: 19-2226441/0100

Účastníci řízení podle § 85, odst. 2, písm b), stavebního zákona:

3793/1, 117/10, 4687/2, 1435/1, 1549, 3793/18, 4687/4, 5862, 1553/11, 4687/14, 4687/15, 4689/25, 4689/26, 1300/5, 1300/6, 1300/8, 1358/11, 1358/12, 55/1, 1300/7, 1300/9, 1300/10, 1303, 1304, 1358/9, 1358/10, 1478/16, 2701/2, 2701/3, 2702, 5853/1, 5853/4, 5856, 5857/1, 5858, 5853/5, 1688, 1694/2, 1701/12, 1701/17, 4708, 4713/2, 678/3, 663/9, 1551/2, 1434/3, 1434/1, 1356/1, 1357/9, 1359/2, 1359/1, 2701/1, 2695, 1300/4, 1358/2, 1358/3, 2697, 2699, 1358/7, 1358/6, 1358/5, 1358/4, 1300/12, 2704, 2706/1, 2706/4, 1333/1, 1331, 1300/11, 1357/1, 1358/18, 1358/17, 1435/9, 1358/16, 1332/1, 1332/1, 1305, 1478/25, 1547/1, 4727/1, 1632/1, 1475/2, 1478/24, 1633/1, 1633/4, 1633/2, 4727/5, 1630, 1548, 1475/1, 3784/2, 3784/1, 4689/5, 4710/3, 4715/2, 4718/8, 4715/1, 1687/1, 1478/6, 4727/6, 1686/1, 4716/1, 4726/1, 1686/2, 1662/1, 1478/13, 1663/2, 1686/3, 1663/4, 1663/3, 1663/1, 1662/3, 1662/3, 5863/11, 4687/8, 5863/8, 5863/9, 5871/1, 5867/6, 5865/1, 5865/7, 5864, 5867/7, 5865/2, 5863/4, 5863/6, 4687/1, 5863/5, 5863/7, 1358/14, 5861, 5860, 461/3, 55/3, 55/4, 55/11, 55/12, 461/2, 47, 4464/2, 4464/3, 4464/4, 4464/5, 4464/7, 4465/13, 4465/15, 4465/28, 4465/10, 4465/11, 1962/812, 649, 1529/2, 1461, 4466/6, 4464/8, 4430/3, 4430/5, 1717, 1679/12, 1679/10, 1967/3, 1972/1, 4465/3, 1973/1, 1973/1, 1972/2, 1962/2, 1962/2, 3034/4, 1964/2, 1958/2, 1958/13, 1958/9, 1730/5, 1665/3, 4465/24, 4465/23, 4465/25, 1679/1, 1679/7, 1715/2, 1730/2, 1732/3, 1966/4, 1966/13, 1966/12, 1983/2, 1974/1, 4465/1, 1975/3, 1974/2, 1973/2, 1966/7, 1966/7, 1966/7, 1966/7, 1967/9, 1966/2, 1965/2, 4430/7, 1716/2, 1732/2, 4430/4, 1436/2, 4466/5, 1390, 1391/7, 1388/2, 1472, 1975/5, 1975/5, 1488, 1618/3, 1391/8, 1966/14, 1679/5, 1679/6, 618/5, 676/1, 415/2, 678/1, 250/5, 678/2, 493/6, 493/6, 174/1, 175/2, 101/2, 175/1, 154/3, 87/1, 618/10, st. 147, 415/4, 676/2, st.168, st.170, 902/2, 902/3, 902/4, 903/4, 468/7, 72/2, 633/1, 72/3, 540/7, 540/6, 578/1, 578/2, 613, 616/1, 616/2, 618/2, 619/9, 630/1, 621/2, 631/1, 632/3, 679/2, 680/10, 648/1, 680/11, 806/17, 806/21, 676/1, 677, 678/4, 807/1, 806/27, 806/28, 807/9, 631/6, 545/1, 544/1, 541/1, 540/2, 574, 618/10, 534/1, 543/1, 72/26, 545/6, 571/4, 540/4, 540/1, 540/19, 619/6, 619/7, 619/5, 625/6, 630/4, 630/6, 658/2, 648/2, 663/2, 806/8, 660/4, 660/8, 806/18, 635/4, 667, 668, 669, 635/1, 806/34, 608/23, 612/2, 612/1, 580, 584, 585, 586, 594, 596/3, 595/1, 595/2, 673/23, 596/2, 806/29, 806/30, 672/1, 642/12, 642/14, 642/15, 675/3, 642/27, 72/41, 679/1, 680/5, 806/36, 806/37, 805/2, 680/3, 680/7, 680/6, 805/1, 805/3, 619/4, 633/2, 618/1, 583, 582, 614

Účastníci řízení podle § 85, odst. 2, písm. a), stavebního zákona:

Česká geologická služba - Geofond, Kostelní 26, 170 06 Praha 7

České dráhy a.s. Telematika o.z. - prac. Most, Nádražní 774, 433 02

Správa a údržba silnic - Chomutov, Pražská 6, 430 01 Chomutov

Datová schránka:

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská č.p. 2681/6, Žižkov, 130 00 Praha 3, DS: PO, qa7425t

České dráhy, a.s., Nábřeží L.Svobody č.p. 1222/12, Praha 1, 110 15 Praha 015, DS: PO, e52cdsf

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, 405 02 Děčín 2, DS: PO, v95uqfy

ČEZ ICT Services, a. s., Duhová č.p. 1531/3, 140 53 Praha 4, DS: PO, zbsdk9i

ČEZ Teplárenská, a.s., Bezručova č.p. 2212/30, 251 01 Říčany u Prahy, DS: PO, 943dk9e

Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s., Školní 999, 430 01 Chomutov 1, DS: PO, y34drkw

GridServices, s.r.o., Plynárenská č.p. 1/499, 657 02 Brno, DS: PO, jnnys6

NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II č.p. 1718/8, 140 21 Praha 4, DS: PO, 8ecyjt9

Povodí Ohře, s.p., Bezručova č.p. 4219, 430 03 Chomutov 3, DS: PO, 7ptt8gm

Ředitelství silnic a dálnic - Chomutov, Kochova č.p. 3975, Chomutov, DS: OVM_PO, zjq4rhz

SČVK a.s, Přítkovská 1689, 415 50 Teplice, DS: PO, f7rf9ns

Správa železniční dopravní cesty, st. organizace Ústí nad Labem, Železničářská č.p. 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem 3, DS: PO, uccchjm

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových Odloučené pracoviště Chomutov, T.G.Masaryka č.p. 1744, 430 02 Chomutov 2, DS: OVM, 96vaa2e

Podkrušnohorský ZOO, Přemyslova č.p. 259/259, 430 01 Chomutov 1, DS: PO, e9jk68h

T-Mobile Czech Republic a.s., Tomičkova č.p. 2144/1, Chodov, 148 00 Praha 414, DS: PO,

ygwch5i

ALFA SPECTRUM CV, a.s., Obchodní zóna č.p. 266, Otvice, 431 11 Jirkov 1, DS: PO, bj3cqf2
Technické služby přisp.organiz., Náměstí 1.Máje č.p. 89, 430 02 Chomutov 2, DS: PO, 9kik9zd

Dotčené orgány:

Policie ČR, DI, Riegrova 4510, 430 01 Chomutov

Datová schránka:

ČD Drážní úřad, sekce stavební - ing. Roedl, Wilsonova č.p. 300/8, 121 06 Praha, DS: OVM, 5mjaatd

Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, Školní 1275, Ústí nad Labem, 430 01 Chomutov 1, DS: OVM, auyaa6n

Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje pracoviště Chomutov - DS, Moskevská č.p. 1531/15, 400 01 Ústí nad Labem 1, DS: OVM, 8p3ai7n

Krajský úřad ústeckého kraje Odbor ŽPaZ, Velká Hradební č.p. 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem 2, DS: OVM, t9zbsva

Magistrát města Chomutova Odbor dopravních a správních činností, Zborovská č.p. 4602, 430 28 Chomutov, DS: OVM, 497beyz

Magistrát města Chomutova, Odbor rozvoje a investic, úsek územního plánování, Nám. 1.máje, 430 28 Chomutov, DS: OVM, 497beyz

Magistrát města Chomutova, Odbor stavební úřad, Zborovská 4602, 430 28 Chomutov, DS: OVM, 497beyz

Magistrát města Chomutova, Odbor životního prostředí, Zborovská č.p. 4602, 430 28 Chomutov, DS: OVM, 497beyz

Obvodní báňský úřad v Mostě, U města Chersonu č.p. 1429, 434 61 Most, DS: OVM, 4huadu8

Statutární město Chomutov - Odbor Rozvoje a investic - úsek územního plánování - DS, Zborovská č.p. 4602, 430 28 Chomutov, DS: OVM, 497beyz

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Velká Hradební č.p. 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem 1, DS: OVM, t9zbsva

Vyvěšení na úřední desce:

Město Jirkov

Statutární město Chomutov

Obec Vrskmaň

Obec Otvice



Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne: 24.8.2021	
Vyznačeno dne: 31.8.2021	Vyznačil:



CRDUX00HJ9FL

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 12106 WILSONOVA 300/8**sekce infrastruktury, územní odbor Praha**

Sp. zn.: MP-SDP0329/20-7/Kj

V Praze dne 1. července 2021

Č. j.: DUCR-36072/21/Kj

Telefon: +

Oprávněná úřední osoba:

E-mail:

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n ípro stavbu dráhy:**"Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov"****Stavebník:**

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234

Zástupce stavebníka:

SUDOP EU a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3, IČO:05165024

Členění stavby:**D.1 Technologická část****D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení****D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení**

- PS 11-01 Výhybna Kyjice, SZZ
- PS 11-02 Odbočka Dolní Rybník, SZZ
- PS 11-03 Odbočka Chomutov město, SZZ
- PS 11-04 Žst. Jirkov, SZZ

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

- PS 12-01 Kyjice - odbočka Dolní Rybník, TZZ
- PS 12-02 Odbočka Dolní Rybník - odbočka Chomutov město, TZZ

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení**D.1.2.1 Místní kabelizace**

- PS 21-01 Výhybna Kyjice, místní kabelizace
- PS 21-02 Žst. Jirkov, místní kabelizace
- PS 21-03 Odbočka Dolní Rybník, místní kabelizace
- PS 21-04 Žst. Chomutov, místní kabelizace

D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 22-01	Zast. Jirkov zastávka, úprava rozhlasového zařízení
PS 22-02	Žst. Jirkov, rozhlasové zařízení
PS 22-03	Zast. Chomutov město, úprava rozhlasového zařízení
D.1.2.3	Integrovaná telekomunikační zařízení
PS 23-01	Výhybna Kyjice, TZ a sdělovací zařízení
PS 23-02	Odbočka Dolní Rybník, TZ a sdělovací zařízení
PS 23-03	Žst. Chomutov, obvod město, TZ a sdělovací zařízení
D.1.2.4	Elektrická požární a zabezpeč. signalizace (EPS, EZS)
PS 24-01	Výhybna Kyjice, kamerový systém
PS 24-02	Výhybna Kyjice, EZS
PS 24-03	Zast. Jirkov zastávka, úprava kamerového systému
PS 24-04	Zast. Jirkov zastávka, EZS
PS 24-05	Žst. Jirkov, kamerový systém
PS 24-06	Žst. Jirkov, EZS
PS 24-07	Odbočka Dolní Rybník, kamerový systém
PS 24-08	Odbočka Dolní Rybník, EZS
PS 24-09	Zast. Chomutov město, kamerový systém
PS 24-10	Zast. Chomutov město, EZS
PS 24-11	Žst. Chomutov, obvod město, kamerový systém
PS 24-12	Žst. Chomutov, obvod město, EZS
PS 24-13	Kyjice - Chomutov, kamerové systémy na PZS
PS 24-14	Kyjice - Chomutov, EZS na PZS
PS 24-15	Žst. Chomutov, EZS
D.1.2.5	Dálkový kabel, DOK, závěsný optický kabel
PS 25-01	Kyjice - Chomutov, DOK a TK
PS 25-02	Kyjice - Chomutov, úpravy a ochrana kabelizace SŽDC
PS 25-03	Kyjice - Chomutov, úpravy a ochrana kabelizace ČD-T
D.1.2.7	Informační systém pro cestující
PS 27-01	Zast. Jirkov zastávka, informační zařízení pro cestující
PS 27-02	Zast. Chomutov město, informační zařízení pro cestující
D.1.2.8	Traťové rádiové spojení
PS 28-01	Kyjice - Chomutov, úprava TRS, MRS
PS 28-02	Kyjice - Chomutov, příprava pro GSM-R
D.1.2.9	Jiné sdělovací zařízení
PS 29-01	Kyjice - Chomutov, přenosový systém a TDS
PS 29-02	Kyjice - Chomutov, DDTS ŽDC
PS 29-03	Žst. Chomutov, dispečerské stanoviště
D.1.3	Silnoproudá technologie včetně DŘT
D.1.3.1	Dispečerská řídicí technika
PS 31-01	Výhybna Kyjice, DŘT
PS 31-02	Odbočka Dolní Rybník, DŘT
PS 31-03	Zast. Chomutov město, DŘT
PS 31-04	Žst. Chomutov, obvod město, DŘT
PS 31-05	Žst. Chomutov, DŘT
PS 31-06	ED Ústí nad Labem, doplnění DŘT
D.1.3.5	Technologie transformačních stanic vn/nn

PS 35-01	Výhybna Kyjice, stožárová TS 22/0,4 kV, technologie
PS 35-02	Výhybna Kyjice, rozvodna 0,4 kV, technologie
PS 35-03	Výhybna Kyjice, rozvodna 0,4 kV, vlastní spotřeba
PS 35-04	Výhybna Kyjice, rozvodna 22 kV
PS 35-05	Zast. Jirkov zastávka, rozvodna 22 kV, technologie
PS 35-06	Odbočka Dolní Rybník, rozvodna 0,4 kV, technologie
PS 35-07	Odbočka Dolní Rybník, rozvodna 0,4 kV, vlastní spotřeba
PS 35-08	Odbočka Dolní Rybník, rozvodna 22 kV
PS 35-09	Žst. Chomutov, obvod Chomutov město, rozvodna 22 kV
PS 35-10	Žst. Chomutov, rozvodna 22 kV

D.2 Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 11-01	Železniční svršek, Kyjice - Chomutov
SO 11-31	Železniční svršek žst. Kyjice
SO 11-11	Železniční svršek, Dolní Rybník - žst. Jirkov
SO 11-99	Výstroj a značení trati
SO 11-02	Železniční spodek, Kyjice - Chomutov
SO 11-12	Železniční spodek, Dolní Rybník - žst. Jirkov

D.2.1.2 Nástupiště

SO 12-01	Zast. Jirkov zastávka, nástupiště
SO 12-02	Zast. Chomutov město, nástupiště
SO 12-03	Zast. Jirkov zastávka, přístupová komunikace
SO 12-04	Žst. Kyjice, nástupiště

D.2.1.3 Železniční přejezdy

SO 13-02	Železniční přejezd v km 62,341
----------	--------------------------------

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

D.2.1.4.1 Železniční mosty

SO 14-01	Železniční most v km 57,255
SO 14-02	Železniční most v km 58,293
SO 14-03	Železniční most v km 59,483
SO 14-04	Podchod v km 59,647 (Jirkov)
SO 14-05	Podchod v km 62,780 (Chomutov město)
SO 14-06	Železniční most v km 62,867
SO 14-07	Podchod v km 60,035 (Otvice)
SO 14-11	Lávka pro pěší v km 62,435, úprava sítí proti doteku

D.2.1.4.2 Železniční Propustky

SO 14-21	Propustek v km 59,730
SO 14-22	Propustek v km 60,050
SO 14-23	Propustek v km 60,921
SO 14-24	Propustek v km 61,143
SO 14-25	Propustek v km 61,168
SO 14-26	Propustek v km 61,681
SO 14-27	Propustek v km 61,937
SO 14-29	Propustek v km 62,348

D.2.1.4.6 Zárubní zdi

SO 14-41	Zárubní zeď v km 61,753 - 61,797
----------	----------------------------------

SO 14-42	Zárubní zeď v km 62,399 - 62,440
D.2.1.5	Ostatní inženýrské objekty
D.2.1.5.4	Úpravy, přeložky jiných el. vedení a osvětlení
SO 15-16	Otvíce, přípojka nn pro podchod
D.2.1.5.5	Úpravy, přeložky a ochrany sdělovacích vedení a zařízení
SO 15-32	Ochrana kabelů CETIN v km 62,867
SO 15-33	Přeložka kabelů CETIN v km 62,630
SO 15-34	Přeložka kabelů CETIN v km 62,341
SO 15-41	Ochrana kabelů Telco v km 59,206
SO 15-42	Ochrana kabelů Telco v km 59,504
D.2.1.6	Potrubní vedení
D.2.1.6.1	Kanalizace
SO 16-11	Ochrana kanalizace v km 59,473
SO 16-12	Ochrana kanalizace v km 60,000
SO 16-13	Ochrana kanalizace v km 62,343
SO 16-14	Ochrana kanalizace v km 62,360
SO 16-15	Ochrana kanalizace v km 62,854
SO 16-16	Ochrana kanalizace v km 63,000
D.2.1.6.2	Vodovody
SO 16-21	Ochrana vodovodu v km 60,017
SO 16-22	Ochrana vodovodu v km 61,758
SO 16-23	Ochrana vodovodu v km 62,342
SO 16-24	Ochrana vodovodu v km 60,867
D.2.1.6.3	Plynovody
SO 16-31	Ochrana STL plynovodu v km 58,288
SO 16-32	Ochrana STL plynovodu v km 58,804
SO 16-33	Ochrana STL plynovodu v km 59,498
SO 16-34	Ochrana VTL plynovodu v km 60,226
SO 16-35	Ochrana VTL plynovodu v km 61,697
SO 16-36	Ochrana VTL plynovodu v km 57,490
SO 16-37	Ochrana VTL plynovodu v km 57,526
SO 16-38	Ochrana VTL plynovodu v km 57,672
D.2.1.8	Pozemní komunikace
SO 18-01	Rekonstrukce chodníků pod mostem v km 62,867
D.2.2	Pozemní staveb. objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů
D.2.2.1	Pozemní objekty budov
SO 21-01	Jirkov zastávka, budova zastávky
SO 21-02	Chomutov město, budova zastávky
SO 21-03	Výhybna Kyjice, technologické objekty
SO 21-04	Odbočka Dolní Rybník, technologické objekty
SO 21-05	Chomutov město, technologické objekty
SO 21-06	Žst. Chomutov, umístění dopravní kanceláře a technologické místnosti
SO 21-07	Clony proti oslnění
D.2.2.2	Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích
SO 22-01	Jirkov zastávka, zastřešení nástupišť
SO 22-02	Chomutov město, zastřešení nástupišť

D.2.2.4	Orientační systém
SO 24-01	Jirkov zastávka, orientační systém
SO 24-02	Chomutov město, orientační systém
D.2.3	Trakční a energetická zařízení
D.2.3.1	Trakční vedení
SO 31-01	Kyjice - odbočka Dolní Rybník, úprava TV
SO 31-02	Odbočka Dolní Rybník, úprava TV
SO 31-03	Odbočka Dolní Rybník - Odbočka Chomutov město, úprava TV
SO 31-03.1	Odbočka Dolní Rybník - Odbočka Chomutov město, neutrální pole v km 61,793
SO 31-05	Úprava TV trolejbusu pod mostem v km 62,867
D.2.3.4	Ohřev výhybek
SO 34-01	Výhybna Kyjice, úprava EOV
SO 34-02	Odbočka Dolní Rybník, úprava EOV
SO 34-03	Odbočka Chomutov město, úprava EOV
D.2.3.6	Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
SO 36-01	Výhybna Kyjice, úprava přípojky vn 22 kV
SO 36-02	Výhybna Kyjice, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 36-03	Výhybna Kyjice, úprava DOÚO
SO 36-10	Kyjice - Dolní Rybník, úprava rozvodu 6 kV
SO 36-11	Jirkov zastávka, úprava přípojky nn
SO 36-12	Jirkov zastávka, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 36-13	Žst. Jirkov, úprava rozvodu nn
SO 36-20	Dolní Rybník - Chomutov, úprava rozvodu 6 kV
SO 36-22	Odbočka Dolní Rybník, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 36-23	Odbočka Dolní Rybník, úprava DOÚO
SO 36-31	Žst. Chomutov, obvod město, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 36-41	Žst. Chomutov, obvod město, úprava přípojky nn
SO 36-42	Žst. Chomutov, obvod město, úprava DOÚO
SO 36-51	Žst. Chomutov, úprava rozvodu nn
D.2.3.7	Ukolejnění kovových konstrukcí
SO 37-01	Výhybna Kyjice, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 37-02	Kyjice - Dolní Rybník, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 37-03	Odbočka Dolní Rybník, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 37-04	Dolní Rybník - Chomutov město, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 37-05	Odbočka Chomutov město, ukolejnění vodivých konstrukcí
D.2.3.8	Vnější uzemnění
SO 38-01	Výhybna Kyjice, stožárová TS 22/0,4 kV, vnější uzemnění
SO 38-03	Zastávka Chomutov město, STS 6 kV 75 Hz, vnější uzemnění

Stručný popis stavby:

Jedná se o rekonstrukci stávající trati, kterou dojde ke zvýšení traťové rychlosti. V zastávkách Jirkov zastávka a Chomutov město budou zřízena nová nástupiště s výškou 550 mm nad temenem kolejnice. V celém úseku bude zřízeno zabezpečovací zařízení 3. kategorie.

Umístění stavby:

k.ú. Chomutov I:

1358/1, 1358/2, 1358/3, 1358/4, 1358/5, 1358/6, 1358/7, 1358/14, 1358/15, 1359/1, 1434/3, 1435/1, 1475/1, 1475/2, 1531/1, 1549, 1550/1, 1550/2, 1550/3, 1550/4, 1551/2, 1553/1, 1553/11, 1554/2, 1554/9, 1576/2, 3784/1, 3784/2, 3785/1, 3793/1, 3793/18, 3793/19, 3793/155, 3892, 3895, 4713/1, 4714, 4715/1, 4715/2, 4727/1, 4727/5, 4727/6, 5859/1, 5859/3, 5862, 5863/1, 3793/149

k.ú. Otvice:

72/1, 72/2, 72/3, 540/6, 540/7, 540/8, 541/1, 545/1, 578/1, 578/2, 613, 615/1, 615/2, 616/1, 616/2, 617/2, 617/5, 617/6, 617/7, 617/8, 618/3, 618/42, 618/52, 618/2, 619/2, 619/3, 619/5, 619/6, 619/9, 621/1, 621/5, 625/1, 626/1, 626/2, 626/10, 626/11, 628/1, 629/1, 629/6, 630/1, 630/2, 631/1, 631/3, 631/6, 632/1, 632/3, 634/4, 647/1, 647/2, 648/1, 648/6, 651, 660/1, 660/14, 663/1, 663/9, 664/1, 673/1, 675/1, 676/1, 677, 680/3, 803, 806/8, 807/1, 807/2, 807/3, 807/4, 807/5, 807/6, 807/7, 807/9, 807/10

k.ú. Jirkov:

1679/1, 1958/2, 1958/11, 1962/2, 1962/8, 1962/9, 1962/10, 1964/2, 1966/4, 2094, 2100/13, 2100/46, 4464/1, 4464/2, 4464/3, 4464/4, 4464/5, 4464/7

k.ú. Kyjice:

st. 169, 676/1, 676/5

k.ú. Nové Sedlo nad Bílinou:

902/4, 903/4.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.

7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveništi po celou dobu výstavby.
11. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
12. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska **Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje, územního pracoviště Chomutov** č.j. KHSUL 56368/2020 ze dne 5.10.2020 a závazného stanoviska č.j. č.j. KHSUL 18858/2021 ze dne 24.2.2021:
 - 12.1) pokladny budou v souladu s ustanovením § 45 odst. 1 NV č. 361/2007 Sb. a v součinnosti s ustanovením ČSN EN 12464-1 Osvětlení pracovních prostorů – Část 1: Vnitřní pracovní prostory osvětleny na udržovanou osvětlenost ≥ 500 lx;
 - 12.2) k žádosti o užívání stavby bude KHS předložen protokol z kontrolního měření umělého osvětlení, kterým bude prokázáno splnění hodnot udržované osvětlenosti v souladu s požadavky § 45 odst. 1 NV č. 361/2007 Sb. a v součinnosti s ČSN EN 12464-1. Měření umělého osvětlení lze provést pouze v plně vybavených prostorách;
 - 12.3) k žádosti o užívání stavby bude KHS předložen protokol o zaregulování a odzkoušení větracích zařízení, kterým bude prokázáno splnění požadavků § 54 NV č. 361/2007 Sb.;
 - 12.4) prostory šaten a sprch budou v souladu s § 54 NV č. 361/2007 Sb. řádně větrány.
13. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska **Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství** č.j. KUUK/150807/2020 ze dne 6.10.2020:
 - 13.1) recyklace bude provedena v co nejkratším možném čase, avšak nejvýše v délce 100 pracovních dnů od zahájení recyklace;
 - 13.2) činnost recyklování nebude probíhat za nepříznivých rozptylových podmínek, tj. silná a běžná inverze a větrné slunečné počasí;
 - 13.3) technologie recyklace bude provozována pouze v součinnosti s funkčním skrápěním zpracovávaného materiálu popř. manipulačních ploch v případě potřeby. V provozním deníku stacionárního zdroje znečišťování ovzduší budou uvedeny záznamy o provedeném skrápění materiálů či ploch za účelem snížení prašnosti a spotřeba vody pro skrápění;
 - 13.4) v době vyhlášení smogové situace z důvodu překročení regulační prahové hodnoty pro částice PM₁₀ nebude technologie recyklace provozována;
 - 13.5) provozem zařízení budou dodržovány technické podmínky provozu dle bodu 4.5. části II přílohy č. 8 vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů;
 - 13.6) nejméně 5 pracovních dnů před uvedením technologie recyklace do provozu bude o tomto záměru obeznámen místně příslušný obecní úřad. Taktéž budou tomuto obecnímu úřadu podávány informace o odstavování technologie z důvodu nevhodných rozptylových

podmínek nebo vyhlášení smogové situace z důvodu překročení regulační prahové hodnoty pro částice PM₁₀.

14. Stavebník dodrží podmínky rozhodnutí **Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství** č.j. 3646/ZPZ/2017-4/ZD-943 ze dne 5.1.2018 vč. rozhodnutí č.j. KUUK/168556/2020 ze dne 13.11.2020:

14.1) v případě nezbytnosti odstranění dřevin z důvodů stavby, bude toto prováděno mimo období hnízdění ptáků, tj. nesmí být realizováno od března do 15. července daného roku;

14.2) v žádném z úseků stavby nebude rekonstrukce podkladových vrstev zahájena v nejméně příznivém období roku, tedy od listopadu do konce března. V tomto období mohou být stavební práce na železničním spodku a svršku v daném místě realizovány pouze za předpokladu, že odborně způsobilá osoba zhodnotí rizika a vyloučí zde existenci významnějších míst pro hibernaci předmětných zvláště chráněných druhů. Takového stanovisko bude mít písemnou formu a na žádost bude předloženo orgánu ochrany přírody;

14.3) u hnízd mravenců, která budou v konfliktu se stavbou, bude vždy odborně způsobilou osobou zváženo nejvhodnější řešení jejich ochrany, které může spočívat v přemístění hnízd, přerušení prací po dobu nezbytně nutnou na realizaci opatření, vyznačení míst bez zásahu apod. Likvidace hnízd je možná pouze po řádně odůvodněném zhodnocení nemožnosti jiného řešení;

14.4) pokud dojde v úseku od začátku rekonstrukce po kilometr 58. staničení a v úseku 60,4 - 62,3 km k plošnému odstranění dřevin v takové míře, že by došlo k významnému odhalení trakčního vedení a hrozilo by následně zvýšené riziko kolize ptáků s vedením, bude vedení zvýrazněno, zviditelněno umístěním značek na nosné lano;

14.5) při rekonstrukcích propustků SO 14-23 až SO 14-29 budou nové splňovat doporučené parametry pro migrační prostupnost pro obojživelníky dle obecně platných doporučení, tedy zejména zachování suchého břehu po obou stranách případné vodoteče;

14.6) po celou dobu realizace stavby bude zajištěn odborný biologický dozor nad jejím průběhem a dodržováním podmínek tohoto rozhodnutí prostřednictvím odborně způsobilé osoby. Při provádění stavby bude investor dbát pokynů biologického dozoru k zajištění minimalizace negativních dopadů stavby na zvláště chráněné druhy mimo jiné v souladu s doporučujícími závěry z podkladového průzkumu. Tato osoba bude zajišťovat průběžnou kontrolu stavebních ploch, kde v případě potřeby zajistí odchyt a transfer nalezených živočichů na nejbližší bezpečná místa, optimálně v běžném migračním dosahu daných druhů či provede instalaci dočasných bariér omezujících návrat alespoň některých živočichů (zejm. obojživelníků a plazů) zpět na staveniště;

14.7) o průběhu dozoru a přijatých opatřeních na jeho základě bude sepsána podrobná zpráva vybavená fotodokumentací, která bude předložena orgánu ochrany přírody před uvedením stavby do provozu;

14.8) žadatel je povinen do 31. prosince každého roku nahlásit orgánu ochrany přírody zásah provedený na základě tohoto rozhodnutí v daném kalendářním;

14.9) výjimka se povoluje na dobu realizace záměru nejpozději do konce roku 2024.

15. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska **Magistrátu města Chomutova, odboru životního prostředí – vodoprávního úřadu** č.j. MMCH/60203/2021OŽP/MutDag ze dne 13.5.2021:

15.1) během stavby a při jejím užívání nesmí dojít k žádnému znečištění vod, zvláště ne ropnými látkami;

15.2) při křížení tras zabezpečovacích kabelů, kabelů vn a nn s vodními toky, kdy budou využity stávající konstrukce, budou dodržena ustanovení ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“. Umístěním kabelů nedojde k žádnému zásahu do průtočných profilů mostních objektů nebo propustků;

15.3) v km 61,420 trati se nachází Převod vody z PPV Březenecká do VD Otvice, v km 56,225 se nachází sdělovací vedení VD újezd a v blízkosti zakrytého profilu Hutního potoka I je uložen převod vody do Hutního potoka I a v km 55,288 je umístěno napájecí vedení VD Újezd – Ervěnický koridor. Při realizaci stavby nesmí dojít k žádnému zásahu ani poškození těchto sítí. Před realizací stavby bude zástupcem Povodí Ohře, s.p. trasa všech zařízení viditelně vyznačena v terénu (p. [REDAKCE]);

15.4) v km 60,820 — 61,220 trati je umístěn zakrytý profil vodního toku Hutní potok I (IDVT 10101867, ve správě Povodí Ohře, státního podniku). Při realizaci stavby nesmí dojít k žádnému zásahu do krytého profilu ani k porušení jeho stability. Případné zásahy nebo poškození krytého profilu budou odstraněny na náklady investora stavby. Tento zakrytý profil bude vyznačen v koordinační situaci a před realizací stavby v terénu;

15.5) v km 61,681 trati se nachází propustek (SO 14-26), který bude rekonstruován a je umístěn na vodním toku IDVT 10221383 (správce není určen). Vzhledem k tomu, že vodní tok je veden a využíván v zooparku Chomutov, bude rekonstrukce propustku odsouhlasena s městem Chomutov;

15.6) při rekonstrukci propustků v km 59,730 (SO 14-21) na vodním toku IDVT 10235531 a v km 60,050 (SO 14-22) na vodním toku Otviský potok (IDVT 10235547, oba ve správě Povodí Ohře, státního podniku), doporučujeme řešit stálé převedení vody během stavby. Pokud by toto řešení bylo zvoleno je nutné povolení Vodoprávního úřadu MMCH;

15.7) u rekonstrukce mostního objektu SO 14-01 v km 57,255 přes VD Újezd budou učiněna taková opatření, aby nedošlo ke znečištění vodního toku (VD Újezd) nebezpečnými látkami nebo odstraňovaným materiálem. Případné napadávky materiálu budou neprodleně odstraněny na náklady investora stavby. Budou dodrženy zásady organizace výstavby za účelem ochrany před znečištěním od realizované stavby. Investor stavby zajistí průběžné odstraňování veškerého zachyceného a napadaného materiálu mimo prostor vodního díla;

15.8) dle PD bude v případě rekonstrukce objektu SO 14-01 použito lešení, které bude založeno pod hladinou vody. Je nutné odsouhlasení zástupcem Povodí Ohře státní podnik způsob technického řešení ukotvení a umístění lešení v prostoru VD Újezd;

15.9) případný požadavek na snížení hladiny je nutné předem projednat s Povodí Ohře, státním podnikem jako správcem VD Újezd. Pokud dojde k mimořádné manipulaci nad rámec platného manipulačního řádu VD, je nutné povolení příslušného vodoprávního úřadu. Veškeré práce a požadavky vyplývající z povolení k mimořádné manipulaci nebude provádět Povodí Ohře státní podnik ani se nebude podílet na úhradě nákladů;

15.10) předání staveniště a zahájení výkopových prací v blízkosti VD Újezd, vodních toků nebo zařízení ve správě Povodí Ohře, státního podniku, stavebník (dodavatel prací) v dostatečném předstihu oznámí provoznímu pracovníkovi ([REDAKCE]), v emailu bude uveden telefonický kontakt na osobu odpovědnou za stavbu. O předání staveniště bude proveden zápis do stavebního deníku;

15.11) před dokončení prací bude provedena kontrola za účasti zástupce Povodí Ohře [REDAKCE]

15.12) veškeré napadávky materiálů do koryt vodních toků nebo VD Újezd a případné škody na majetku Povodí Ohře, státního podniku budou neprodleně nahlášeny zástupci Povodí Ohře, státního podniku [REDAKCE]

15.13) v případě dočasného nebo trvalého záboru pozemků; se kterými má právo hospodařit Povodí Ohře, státní podnik, bude provedeno majetkoprávní vypořádání těchto pozemků ([REDAKCE]).

16. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska **Magistrátu města Chomutova, odboru životního prostředí – orgánu státní správy lesů** č.j. MMCH/19987/2018 ze dne 21.2.2018:

16.1) stavba bude umístěna dle PD zakázka 2016-20, datum 11/2017, vypracované PROJEKT servis s.r.o., která je nedílnou součástí tohoto závazného stanoviska;

16.2) realizaci předmětné stavby nebudou jakkoliv přímo dotčeny lesní porosty (pojezdem stavebních a dopravních mechanismů, skladováním odpadů, výkopku nebo stavebních hmot);

16.3) lesní dřeviny v navazujících lesních porostech na pozemkové parcele

a) obec, katastrální území, pozemek p.č. na němž bude záměr umístěn:

k.ú. Chomutov I: p.p.č.1300/1, 1358/1, 1358/8, 1358/15, 1550/1, 1550/2, 1550/3, 1550/4, 3892, 4688, 4712, 4713/1, 4714, 5859/1, 5859/3, 5863/1 k.ú. Jirkov: p.p.č. 1958/11, 1962/8, 1962/9,

1962/10, 4464/1 k.ú. Kyjice: st.p.č. 169, p.p.č. 676/5 k.ú. Otvice : p.p.č. 72/1, 540/4, 540/8,621/1,

621/3, 621/5, 625/1, 632/1, 660/1, 660/14, 663/1, 664/1, 673/1, 675/1, 680/5, 680/12, 803, 806/22

b) obec, katastrální území, pozemek p.č. vedený jako pozemek určený k plnění funkcí lesa ve vzdálenosti 50 m od uvažovaného záměru:

k.ú. Chomutov I: 1663/1, 1663/3, 1663/4,5865/1, 5865/7 k.ú. Otvice: 564/1, 564/2 budou v průběhu stavebních prací přiměřeně potřebě ochráněny dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích;

16.4) veškeré stavbou dotčené části pozemků v 50 m od okraje lesa budou po skončení stavebních prací důsledně rekultivovány a budou učiněna opatření proti šíření invazních nebo expanzních druhů rostlin, zejm. vyloučením použití zaplevelené zeminy.

17. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska **Magistrátu města Chomutova, odboru životního prostředí – orgánu ochrany zemědělského půdního fondu** č.j. MMCH/19175/2021 ze dne 18.2.2021:

17.1) hranice trvalého záboru půdy budou v terénu vyznačeny dobře viditelnými znaky. V průběhu stavební činnosti a s ní souvisejících prací nesmí dojít k jejich překračování nebo posouvání na okolní zemědělské pozemkové parcely;

17.2) na pozemkové parcele číslo 1550/2 v katastrálním území Chomutov I, tj. na ploše trvalého záboru o výměře 33 m² z celkové výměry záboru 48 m², dále na pozemkové parcele číslo 541/1 v katastrálním území Otvice tj. na ploše trvalého záboru o výměře 133 m² z celkové výměry záboru 278 m² a na pozemkové parcele číslo 632/2 v katastrálním území Otvice tj. na ploše trvalého záboru o výměře 81 m² z celkové výměry záboru 108 m² se v souladu s ustanovením § 8 odst. 1 písm. a) zákona o ochraně zemědělského půdního fondu uděluje výjimka od povinnosti provedení skrývky svrchní kulturní vrstvy půdy a níže uložených zúrodnění schopných zemin, neboť tyto části nebudou zastavěny, nachází se zde vzrostlá zeleň. Na pozemkové parcele číslo 619/9 v katastrálním území Otvice skrývka kulturních vrstev půdy na ploše záboru o výměře 235 m² prováděna rovněž nebude, neboť na části již byla v minulosti provedena v souvislosti se stavbou propustku a zbývající část zůstává nezpevněná, nachází se zde vzrostlá zeleň, dochází pouze k uvedení do souladu skutečný stav v terénu se stavem evidovaným v katastru nemovitostí;

17.3) před zahájením stavby dojde k provedení skrývky kulturních vrstev půdy v množství cca 19 m³ z plochy záboru o výměře 187 m² vycházející z průměrné naměřené hodnoty 0,10 mocnosti půdního horizontu (ornice a podorniči - hlinitokamenitá, slabě humózní), stanovené na základě kopaných sond provedených stavebníkem;

17.4) svrchní kulturní vrstva půdy a níže uložené zúrodnění schopné vrstvy půdy, ve výše uvedeném množství, budou po dobu provádění stavební činnosti deponovány v rámci staveniště, na okraji manipulačního prostoru dotčených pozemkových parcel číslo 1550/2 v katastrálním území Chomutov I a 541/1, 619/9, 632/3 v katastrálním území Otvice a po dokončení stavby, budou kulturní vrstvy půdy použity na zpětné ohumusování stavbou nezastavěných částí citovaných pozemkových parcel, tj. použití pro sadové úpravy spočívající ve zpětném zatravnění;

17.5) o činnostech souvisejících se skrývkou vede oprávněný ze souhlasu s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu protokol (tj. objem skrývky, přemístění, rozprostření, uložení na deponii, ošetřování atd.), a to v souladu s ustanovením § 14 odst. 5 vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupu k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu;

17.6) realizací nezemědělské činnosti nesmí dojít ke kontaminaci půdy únikem pevných látek, ropných látek a mazadel z mechanizace, poškozování okolních zemědělských pozemkových parcel ani narušování jejich vodního režimu. V případě vzniku škody zajistí osoba, které svědčí oprávnění k záměru, pro který je vydáváno toto závazné stanovisko - souhlas s odnětím ze zemědělského půdního fondu, neprodleně provedení nápravných opatření;

17.7) odvod bude stanoven z plochy záboru o výměře 353 m² (p. p. č. 1550/2 v k. ú. Chomutov I 48 m², p. p. č. 541/1 v k. ú. Otvice 278 m², p. p. č. 632/3 v k. ú. Otvice 27 m²), vzhledem k tomu, že tuto stavbu nelze považovat za součást dráhy celostátní, dráhy regionální a vlečky ve smyslu ustanovení § 9 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů;

17.8) odvod za trvale odňatou půdu o výměře 235 m² (p. p. č. 619/9 v k. ú. Otvice), se v souladu s ustanovením § 11a odst. 1 písm. a) nestanoví, neboť jde dle ustanovení § 9 písm. j) vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů o součást dráhy, tj. pozemek se nachází v obvodu dráhy, nejedná se o pozemek v obvodu dep, dílen kolejových vozidel, o přístupovou komunikaci pro cestující ani pro přepravu věcí, ani veřejně přístupné dopravní plochy;

17.9) odvod za trvale odňatou půdu o výměře 81 m² se v souladu s ustanovením § 11a odst. 1 písm. g) nestanoví, neboť jde o odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro změnu druhu pozemku na druh pozemku ostatní plocha se způsobem využití zeleň, dotčený pozemek je a bude veřejným prostranstvím;

17.10) osoba, které svědčí oprávnění k záměru, pro který je vydáván tento souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, je povinna orgánu ochrany zemědělského půdního fondu příslušnému k rozhodnutí o odvodech a orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, který vydal souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, tj. v tomto případě Magistrátu města Chomutova, doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které bude souhlas s odnětím podkladem, nebo rozhodnutí o souhlasu a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci a dále písemně oznámit zahájení realizace záměru, popřípadě zahájení další etapy záměru, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením;

17.11) v případě změny způsobu využití, oproti způsobu využití, pro které je vydáváno toto závazné stanovisko - souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, je osoba, které svědčí oprávnění k záměru povinna orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, Magistrátu města Chomutova oznámit změnu způsobu využití a doložit kopii oprávnění k provedení změny, a to do 1 měsíce od této změny;

17.12) skutečná výše odvodu bude stanovena samostatným rozhodnutím vydaným orgánem ochrany zemědělského půdního fondu, Magistrátu města Chomutova v návaznosti na pravomocné rozhodnutí, které bude ve věci vydáno podle zvláštních předpisů (stavební zákon). Při rozhodování o odvodech podle ustanovení § 11 odst. 2 zákona č. 184/2016, kterým se měnil zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, s účinností od 28.06.2016, bude ve smyslu ustanovení § 11 odst. 3 zákona o ochraně zemědělského půdního fondu orgán ochrany zemědělského půdního fondu vycházet z právního stavu ke dni nabytí právní účinnosti prvního povolovacího aktu ve věci vydaného podle zvláštních právních předpisů.

18. Stavebník dodrží podmínky z vyjádření spol. **Lesy České republiky, s.p., Lesní správy Klášterec n. Ohří** č.j. LCR233/001177/2017 ze dne 27.7.2017:

18.1) jako oprávněný hospodařit k pozemkům p.p.č. 564/1, 564/2 v k.ú. Otvice nedoporučuje LS Klášterec v ochranném pásmu lesa ve vzdálenosti nejméně 26 m (kultura 10 - les) budovat nadzemní stavby (tj. budovy, pergoly, zídky, stožáry atd.);

18.2) dále jako oprávněný hospodařit k pozemkům p.p.č. 564/1, 564/2 v k.ú. Otvice požadujeme, aby si stavebník při výstavbě (ukládání) počínal tak, aby nedošlo k poškození kořenového systému okolních lesních porostů a aby veškerý stavební odpad, stavební materiály apod. neskládkoval na pozemcích, ke kterým má právo hospodařit a vykonávat činnost OLH LS Klášterec (tzn. stavební odpad nebude ukládán do okolního lesního porostu).

19. Stavebník dodrží podmínky z vyjádření spol. **Povodí Ohře, státní podnik, závodu Chomutov** zn. POH/56211-2/2020/201100 ze dne 14.12.2020 a vyjádření ze dne 10.5.2021:

19.1) během stavby a při jejím užívání nesmí dojít k žádnému znečištění vod, zvláště ne ropnými látkami;

19.2) při křížení tras zabezpečovacích kabelů, kabelů vn a nn, trakčních vedení s vodními toky, kdy budou využity stávající mostní konstrukce a propustky, budou dodržena ustanovení ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“. Umístěním kabelů nedojde k žádnému zásahu do průtočných profilů mostních objektů nebo propustků;

19.3) upozorňujeme, že Povodí Ohře, státní podnik nepřevzme do své správy žádné nově budované konstrukce ani nebude provádět jejich údržbu a neodpovídá za škody způsobené vodou včetně škod způsobených ledovými jevy, a to jak v průběhu stavby, tak i při jejím užívání;

19.4) v km 61,420 trati se nachází Převod vody z PPV Březenecká do VD Otvice, v km 56,225 se nachází sdělovací vedení VD Újezd a v blízkosti zakrytého profilu Hutního potoka I je uložen převod vody do Hutního potoka I a v km 55,288 je umístěno napájecí vedení VD Újezd - Ervěnický koridor (zařízení v naší správě). Při realizaci stavby nesmí dojít k žádnému zásahu ani poškození těchto sítí. Před realizací stavby bude naším zástupcem trasa všech zařízení viditelně vyznačena v terénu ([REDACTED])

19.5) v km 60,820 - 61,220 trati je umístěn zakrytý profil vodního toku Hutní potok I (IDVT 10101867, ve správě Povodí Ohře, státního podniku). Realizací stavby nesmí dojít k žádnému zásahu do krytého profilu ani k porušení jeho stability. Případné zásahy nebo poškození krytého profilu budou odstraněny na náklady investora stavby. Tento zakrytý profil bude vyznačen v koordinační situaci a před realizací stavby v terénu;

19.6) při rekonstrukci propustků v km 59,730 (SO 14-21) na vodním toku IDVT 10235531 a v km 60,050 (SO 14-22) na vodním toku Otviský potok (IDVT 10235547, oba ve správě Povodí Ohře, státního podniku) doporučujeme řešit stálé převedení vody během stavby. Nejedná se o občasné toky;

19.7) u rekonstrukce mostního objektu SO-14-01 v km 57,255 přes VD Újezd budou učiněna taková opatření, aby nedošlo ke znečištění vodního toku (VD Újezd) nebezpečnými látkami nebo odstraňovaným materiálem. Případné napadávky materiálu budou neprodleně odstraněny na náklady investora stavby. Investor stavby zajistí průběžné odstraňování veškerého zachyceného a napadaného materiálu mimo prostor vodního díla dle zásad organizace výstavby;

19.8) dle PD bude v případě rekonstrukce objektu SO - 14-01 použito lešení, které bude založeno pod hladinou vody. Navržené řešení ukotvení a umístění lešení v prostoru VD Újezd bude odsouhlaseno zástupcem Povodí Ohře s.p. před zahájením realizace;

19.9) případný požadavek na snížení hladiny je nutné předem projednat s Povodí Ohře, státním podnikem jako správcem VD Újezd. Upozorňujeme, že v případě mimořádné manipulace nad rámec platného manipulačního řádu VD, je nutné povolení příslušného vodoprávního úřadu. Veškeré práce a požadavky vyplývající z povolení k mimořádné

manipulaci nebude provádět Povodí Ohře státní podnik ani se nebude podílet na úhradě nákladů;

19.10) v případě, že dojde v průběhu prací k jakékoliv odchylce od podmínek tohoto stanoviska a od odsouhlasené dokumentace, budeme o tom neprodleně písemně informováni (e-mailem);

19.11) předání staveniště a zahájení výkopových prací v blízkosti VD Újezd, vodních toků nebo zařízení ve správě Povodí Ohře, státního podniku, stavebník (dodavatel prací) v dostatečném předstihu oznámí našemu provoznímu pracovníkovi ([REDACTED]), v e-mailu bude uveden telefonický kontakt na osobu odpovědnou za stavbu. O předání staveniště bude proveden zápis do stavebního deníku;

19.12) budeme přizváni ke kontrole po dokončení prací. Z této kontroly bude pořízen zápis do stavebního deníku, který bude předložen ke kolaudačnímu řízení, ([REDACTED]);

19.13) veškeré napadávky materiálu do koryt vodních toků nebo VD Újezd a případné škody na majetku Povodí Ohře, státního podniku budou neprodleně nahlášeny zástupci Povodí Ohře, státního podniku ([REDACTED]);

19.14) v případě dočasného nebo trvalého záboru pozemků, se kterými má právo hospodařit Povodí Ohře, státní podnik, bude provedeno majetkoprávní vypořádání těchto pozemků ([REDACTED]);

19.15) vzhledem k tomu, že plocha ZS 2 navržená jako zařízení staveniště (část pozemku p.č 1679/1 v k.ú. Jirkov, ve správě Povodí Ohře, státního podniku), je zarostlá dřevinami, bude kácení porostu a náhradní výsadba konzultována a odsouhlasena naším zástupcem ([REDACTED]);

19.16) před zahájením realizace stavby musí být Povodí Ohře, s.p. předložen technologický předpis a výkresy pro stavbu konkrétního typu lešení k vyjádření.

20. Stavebník dodrží podmínky koordinovaného závazného stanoviska **Magistrátu města Chomutova, odboru životního prostředí** č.j. MMCH/140932/2020 ze dne 23.9.2020:

20.1) před zahájením výkopových prací bude 14 dní dopředu místnímu odboru životního prostředí písemně oznámeno započetí akce;

20.2) stromy, které na pozemcích zůstanou, budou chráněny před mechanickým poškozením. Kmen je nutno opatřit vypolštěnkovým bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno rovněž vypolštěňovat;

20.3) kořenová zóna bude chráněna při navážce zeminy. V kořenové zóně stromu se neprovádí žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu. Výkopovou zeminu je nutno uložit mimo kořenovou zónu dřevin, tj. mimo plochu půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířenou do stran o 1,5 m;

20.4) kořenový prostor bude chráněn při výkopech rýh nebo stavebních jam. V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m, u sloupovitých forem stromů zvětšená o 5 m po celém obvodu koruny;

20.5) při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2 cm. Poraněním se má zabránovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit balzámem či kořeny zabezpečit jiným vhodným způsobem před vysycháním a vniknutím chorob - vlhčením, přiložením navlhčené jílovité hlíny. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. V případě provádění výkopových prací v termínu od 1.11. do 31. 3. je nutno kořeny chránit před promrznutím např. silnou vrstvou geotextilie;

20.6) před zasypáním výkopové jámy v prostoru kořenové zóny musí být písemně vyzván zaměstnanec místního odboru ŽP ke kontrole stavu kořenů;

20.7) kořenový prostor stromů bude chráněn při dočasném zatížení;

20.8) kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojižděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízením stavenišť a skladováním materiálů. Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžována plocha co možná nejmenší. Plochu rozdělující tlak je nutno pokrýt geotextilií a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo jiného materiálu;

20.9) sítě technického vybavení nesmí být vedeny pod kořenovým prostorem dřevin a pokud mají sítě technického vybavení zákonem stanovené ochranné pásmo a v budoucnu by toto omezení znemožňovalo do tohoto prostoru výsadbu dřevin, nesouhlasí orgán ochrany přírody a krajiny s umístěním sítí technického vybavení blíže ke stromu než je samo ochranné pásmo technického vybavení;

20.10) souhlas je platný pro stavbu podle předložené výše uvedené projektové dokumentace. Každá změna musí být projednána s orgánem veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství;

20.11) jedná se o velmi rozsáhlý projekt s produkcí velkého množství odpadu, proto je nezbytné dodržovat veškerá ustanovení zákona o odpadech, a to především nakládání s nebezpečnými odpady (např. železniční pražce, transformátory, kondenzátory atd.). Je nutné dodržovat § 9a Hierarchie způsobů nakládání s odpady, jak je uvedeno v projektové dokumentaci;

20.12) v případě zásahu přímo do lesního pozemku je nutné požádat o trvalé nebo dočasné odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa. K žádosti o trvalé nebo dočasné odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa je nutno doložit souhlas vlastníka lesních pozemků + vyjádření lesního hospodáře + výpočet odvodů za trvalé nebo dočasné odnětí a přiložit jej k žádosti o umístění stavby včetně koordinační situace.

21. Stavebník dodrží podmínky rozhodnutí **Magistrátu města Chomutova, odboru dopravních a správních činností, silničního správního úřadu** č.j. MMCH/21546/2018 ze dne 2.5.2018:

21.1) uložení inženýrské sítě se povoluje v rozsahu, který je zvýrazněn v předložené situaci, a který byl odsouhlasen vlastníkem dotčené místní komunikace. Předložená situace byla ověřena v tomto řízení a je přílohou tohoto rozhodnutí;

21.2) součásti inž. sítě, které zasahují nad povrch pozemku (zejména rozvaděče, sloupky, piliře apod.) nesmí být umístěny v tělese pozemní komunikace a musí být umístěny min. 0,5m od pojižděné plochy pozemní komunikace. Rovněž nesmí zasahovat do průjezdního profilu vozovky, parkoviště či cyklist. stezky a do průchozího profilu chodníku;

21.3) inženýrské sítě a přípojky musí být uloženy min. 120 cm pod nivelitou vozovky, 60 pod nivelitou chodníku a min. 50 cm od hrany obrubníku.

22. Stavebník dodrží podmínku z vyjádření **Města Jirkov, odb. majetku města a útvaru investic** č.j. MUJIR/10940/2020/RASK ze dne 24.8.2020:

22.1) stavbou nesmí dojít ke znečištění nebo poškození místních komunikací. V případě využití místních komunikací pro nadměrné přepravy je nutné požádat o souhlas vlastníka komunikace.

23. Stavebník dodrží podmínky rozhodnutí **Obecního úřadu Otvice** č.j. 26022018/MK ze dne 27.2.2018:

23.1) uložení sítí pod komunikaci pro pěší bude provedeno výkopem s uložením výkopové zeminy mimo chodník. Výkopy musí být řádně označeny. Po celou dobu stavby musí být umožněna chodcům bezpečná chůze podél výkopových prací, tj v obci Otvice, v ulici U Hřiště;

23.2) inženýrské sítě musí být uloženy v hloubce min. 90 cm pod korunou budoucího chodníku;

23.3) zvláštní užívání pozemní komunikace bude před zahájením prací řádně ohlášeno na Obecním úřadu v Otvicích min. 7 dnů před započítáním prací;

23.4) po dokončení uložení sítí bude provedena oprava krajnic tělesa chodníků, včetně případných poškození vrchních vrstev komunikace v celé šíři místní komunikace a to do stavu před započítáním prací. Jednotlivé vrstvy záhozu výkopů musí být řádně hutněny po 20ti cm. Po dokončení prací na záhozech výkopu, musí být přizván zástupce správce komunikace ke kontrole provedených prací týkajících se pláně tělesa komunikace, nebo doložena statická zkouška únosnosti podloží s minimální únosností 45 MPa a vyšší (tel. [REDACTED]). Následně mohou být ukládány podkladní vrstvy dle původní skladby komunikace. (Tato podmínka bude platit pouze v případě již vybudovaného chodníku);

23.5) zhotovitel odpovídá za všechny škody vzniklé správci komunikace.

24. Stavebník dodrží podmínky z vyjádření **Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, p.o.**, Dubí zn. susukcv/Ita/14950/2020 ze dne 15.9.2020 vč. vyjádření zn. susukcv/Ita/14951/2020 ze dne 15.9.2020:

24.1) požadujeme předložit nový formulář s výměrou v m² pro dočasný zábor bez staveniště na p.p.č. 675/1 v k.ú. Otvice, nesouhlasíme s umístěním staveniště v průjezdním profilu krajské komunikace II/251 a s dočasným odstraněním ostrůvku;

24.2) úplná uzavírka krajské komunikace II/251 bude po dobu 3 týdnů, mimo zimní údržbu od 1.11. do 31.3. každého roku;

25.3) při omezení provozu na krajských komunikacích v důsledku provádění rekonstrukce a oprav trati bude vždy zachován průjezd vozidel zimní údržby v min šíři 3,90 m;

25.4) požadujeme min 14 předem písemně oznámit zahájení prací z důvodu zdokumentování stavu krajských komunikací;

25.5) podrobné technické podmínky budou řešeny v rámci zvláštního užívání komunikace před započítáním prací;

25.6) nebude narušeno odvodnění krajských komunikací;

25.7) stavbou nebudou narušeny, poškozeny či znečišťovány krajské komunikace II/251, III/0135, III/25118, III/2521 a budovaná III/00732 (obchvat Chomutova) včetně příslušenství, v opačném případě dojde k okamžité nápravě a uvedení do původního stavu na náklady investora;

25.8) sjezd na krajskou komunikaci II/251 (p.p.č. 675/1) z 663/1 v k.ú. Otvice, na krajskou komunikaci III/25118 (p.p.č. 1962/2) z 1964/2 k.ú. Jirkov a z p.p.č. 72/1 k.ú. Otvice na budoucí budovaný obchvat III/00732 bude proveden dle podmínek vydaných Magistrátem města Chomutova, odborem stavebního úřadu vykonávající působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic II. a III. tříd;

25.9) po ukončení prací budou všechny dočasné sjezdy odstraněny a pozemky budou uvedeny do původního stavu;

25.10) stavba bude koordinována s výstavbou komunikace III/00732 nově budovaného obchvatu Chomutova;

25.11) žádné přeložky sítí nebudou umístěny v tělese krajských komunikací;

25.12) napojení na krajskou komunikaci č. III/25118, II/251 a nově budovaný obchvat III/00732 bude provedeno z pevného neprašného materiálu až po zařiznutí stávajícího AB krytu krajské komunikace v délce min. 20 m;

25.13) napojení bude kopírovat stávající profil a niveletu vozovky;

25.14) sjezd bude napojen kolmo k silnici, hrana silnice bude zpevněna silničním obrubníkem;

25.15) stavební uspořádání sjezdu bude takové, aby nedocházelo ke stékání srážkových vod na krajskou komunikaci;

25.16) zřízením napojení nebude narušeno odvodnění krajské komunikace, v případě příkopu bude napojení opatřeno propustem příslušné světlosti;

25.17) krajské komunikace nebudou při výjezdu vozidel ze stavby znečišťovány;

25.18) napojení odsouhlasí DI Policie ČR Chomutov;

25.19) za bezpečnost silničního provozu odpovídá po celou dobu provádění prací zhotovitel;

25.20) pokud jde o dočasné sjezdy, budou po ukončení stavby odstraněny a pozemky včetně silničního příkopu či zeleného pásu budou uvedeny do původního stavu včetně zatravnění, po ukončení prací bude správce krajských komunikací vyzván zhotovitelem ke kontrole dotčených úseků;

25.21) stavbou nebude narušena, poškozena či znečišťována krajská komunikace č. III/25118, III/00732, II/251 včetně jejího příslušenství, v opačném případě dojde k okamžité nápravě na náklady žadatele.

25. **Stavebník dodrží podmínky z dílčího stanoviska Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Hradec Králové č.j. 756/2020 ze dne 24.4.2020:**

25.1) vydání souhlasu vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem (§ 184a) musí předcházet uzavření Dohody o podmínkách realizace stavby;

25.2) před realizací stavby požadujeme uzavření nájemní smlouvy na pozemky určené pro dočasný zábor. Nájemní smlouva na dočasný zábor bude uzavřena po dobu realizace stavby. Kontaktní osobou na uzavření této smlouvy je pan [REDACTED]

25.3) požadujeme, aby součástí zadávací dokumentace veřejné zakázky na výběr zhotovitele stavby byla uzavřená Dohoda o podmínkách realizace stavby;

25.4) požadujeme bezodkladně informovat ČD, a.s. (email: [REDACTED]) o osobě zhotovitele stavby SŽ s.o., včetně kontaktní osoby (po uzavření smluvního vztahu mezi SŽ s.o. a zhotovitelem);

25.5) zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dní předem;

25.6) k předání a převzetí staveniště na majetku ČD, a.s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové - místní správu (místní správce [REDACTED]) se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a.s. a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby;

25.7) zasažený pozemek ČD, a.s. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny žadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy;

25.8) akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a.s.;

25.9) stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD, a.s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno a nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště;

25.10) umístění stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. je podmíněno souladem s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽ, s.o. V případě nesouladu rozsahu stavby s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽ, s.o. musí být postupováno dle Opatření č. 21/2016 ve znění změny č. 1 k 10.10 2016.

26. Stavebník dodrží podmínku z vyjádření **Zooparku Chomutov, p.o.** ze dne 3.12.2020:
26.1) požadujeme, aby byl při realizaci stavby zajištěn náhradní přechod pro pěší.
27. Stavebník dodrží podmínky z vyjádření spol. **CETIN a.s. Praha** č.j. 543218/20 ze dne 12.2.2020:
27.1) stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle příslušných požadavků a dle stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit;
27.2) pět pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke stavbě je stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje stavebníka;
27.3) stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace;
27.4) při provádění zemních prací v blízkosti SEK je stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení;
27.5) zjistí-li stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací;
27.6) stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není stavebník oprávněn umístit nad trasou kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru;
27.7) byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je stavebník povinen tři pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím;
27.8) pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení

§ 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

27.9) pro účely přeložení SEK dle bodu 27.8 je stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. smlouvu o realizaci překládky SEK.

28. Stavebník dodrží podmínky z vyjádření spol. **Coal Services a.s. Most** zn. SM/41/2020 ze dne 18.2.2020:

28.1) v ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (9) zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
- provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením, vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

28.2) v ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

- při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem - vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 50 110-1)
- jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení a musí být zamezeno vymrštění lana
- je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
- je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů - sloupů nebo stožárů.
- je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
- dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50 110-1.
- pokud není možné dodržet první čtyři odrážky bodu 28.2, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy (Coal Services a.s. - Odbor energetiky) o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/78 Sb., vypnutí a zajištění zařízení), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě
- v případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytně nutnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 25 dní před požadovaným termínem
- každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na technický dispečink Coal Services a.s. tel. +420 47800 3443. který je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.

29. Stavebník dodrží podmínky z vyjádření spol. **ČD – Telematika a.s. Praha** č.j. 1202003025 ze dne 18.2.2020 vč. Podmínek pro stavební činnost v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD – Telematika a.s.:

29.1) toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací;

29.2) dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit;

29.3) vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele;

29.4) termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/vytyceni) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky;

29.5) po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny síť elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku Správy železnic, musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené Správou železnic;

29.6) pro účely překládky komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T je stavebník povinen uzavřít se společností CD-T smlouvu o realizaci přeložky kabelových sítí ČD - Telematika a.s.

29.7) stavebník je povinen, v souladu se ZoEK, učinit veškerá potřebná opatření k tomu, aby nedošlo k poškození komunikačních vedení stavebními pracemi, zejména tím, že:

- písemně vyrozumí organizaci, která vydala vyjádření, o svém úmyslu provádět stavební práce v blízkosti komunikačního vedení a to nejméně 15 dnů předem
- před zahájením zemních prací zajistí vytyčení polohy komunikačního vedení přímo na staveništi
- zajistí, aby nebyly prováděny zemní práce, nebo terénní úpravy v ochranném pásmu komunikačního vedení bez souhlasu jeho vlastníka, tj. ČD-T
- prokazatelně seznámí všechny pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou komunikačního vedení
- zajistí odpovídající ochranu komunikačního vedení dle obecně závazných právních předpisů a norem, pokud bude jeho trasa pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací
- provede výkop kontrolních sond v případě jakýchkoliv pochybností o trase komunikačního vedení vyznačené ve výkresové dokumentaci
- vyzve ČD-T prostřednictvím kontaktní osoby k provedení kontroly před ukončením stavebních prací, zda nebylo pracemi zasazeno do komunikačního vedení nebo jeho ochranného pásma, nebo zda není poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a podmínky stanovené ČD-T
- zajistí, aby nad trasou komunikačního vedení nebyly budovány skládky, zařízení a vysazovány trvalé porosty, které by znemožnily přístup ke komunikačnímu vedení (např. trvalých parkovišť, apod.)
- nesníží ani nezvýší bez souhlasu ČD-T krytí trasy komunikačního vedení
- zajistí, aby při případném křížení, nebo souběžích podzemních sítí byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“

- bude provádět veškeré práce dle podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy, zejména pak ZOEK, StavZ a zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách)
- bude při provádění zemních prací dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV“ a ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodleně ohlásí případné poškození komunikačního vedení kontaktní osobě a na dohledové centrum sítě ČD-T, tel: +420 210 021 666
- ohlásí kontaktní osobě ukončení stavby servisu kab. sítí, který vydal vyjádření a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby.

30. Stavebník dodrží podmínky z vyjádření spol. **ČEZ Distribuce, a.s. Děčín** zn. 0101488408 ze dne 21.3.2021 a vyjádření zn. 0101488414 ze dne 21.3.2021:

30.1) v ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 tun.

30.2) v ochranných pásmech podzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:

- a) dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace,
- b) výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně,
- c) zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- d) místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN EN 50423-3, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050,
- e) dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem,
- f) při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení nebo podzemních zařízení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s vlastníkem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození,
- g) manipulovat s obnaženými kabely pod napětím je možné pouze se souhlasem vlastníka. Odkryté zařízení sítě pro elektronickou komunikaci včetně ochranné trubky (HDPE apod.) musí být řádně zabezpečeno při práci i proti poškození nepovolanou osobou,
- h) před záhozem kabelové trasy musí být zástupce vlastníka kabelu / ochranné trubky vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkryt,

i) při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození. Podkopané kabely sítě elektronické komunikace budou podloženy ve vzdálenosti 1,5 m a zemina pod podložením musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů stavebník včas vyzve k přítomnosti pracovníka pověřeného společností ČEZ Distribuce, a.s.,

j) bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem,

k) každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na bezplatnou linku ČEZ Distribuce 800 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu,

l) ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.

30.3) V ochranném pásmu elektrické stanice je podle § 46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno:

a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,

b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,

c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,

d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

30.4) V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:

a) provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),

b) skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,

c) umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,

d) zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice

30.5) v ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 9 energetického zákona zakázáno:

a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,

b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,

c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,

d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,

e) vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

30.6) v ochranných pásmech nadzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:

a) při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem vodičů vysokého napětí blíže než 2 metry a u vodičů velmi vysokého napětí blíže než 3 metry (dle PNE 330000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1),

b) jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vymrštění lana,

- c) je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí,
- d) je zakázáno provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů (sloupů nebo stožárů),
- e) je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení,
- f) dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1,
- g) pokud není možné dodržet body č. 31.2 a) až d), je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě,
- h) v případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení,
- i) stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5 m od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci,
- j) do vzdálenosti 1,5 metru od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci nebudou používány mechanismy ohrožující provoz zařízení, skladován materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz zařízení nebo jiného zařízení souvisejícího s nadzemní sítí pro elektronickou komunikaci.

31. Stavebník dodrží podmínky z vyjádření spol. **ČEZ Distribuce, a.s. Děčín** zn. 1110090363 ze dne 17.8.2020:

- 31.1)** podmínkou pro zahájení činnosti v ochranném pásmu je platné „Sdělení o existenci sítí společnosti ČEZ Distribuce, a.s. v daném zájmovém území tohoto souhlasu a dodržení podmínek uvedených v tomto vyjádření;
- 31.2)** souběhy a křižovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-3, PNE 33 0000-6 a PNE 33 3301, ČSN EN 50341-3 pro venkovní vedení VN, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 73 6005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení;
- 31.3)** umístění stavby a provádění činností v ochranném pásmu elektrického zařízení bude realizováno podle situační výkres PROJEKT servis, zak. č. 19-010.640, dat. 10/2019, č.v. 2;
- 31.4)** pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů;
- 31.5)** jakákoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 a budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst může být provedeno pouze po souhlasu vydaném naší společností;
- 31.6)** umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k našemu zařízení;
- 31.7)** při realizaci stavby nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 2 m od vodičů dle ČSN EN 50110-1. V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného vedení;
- 31.8)** s ohledem k provádění prací v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně zhotovitele výše uvedené stavby. ČEZ Distribuce, a.s. nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou stavebníkovi následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek;

31.9) při případné úpravě povrchu v ochranném pásmu vedení nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu;

31.10) musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech vedení, které jsou přílohou tohoto souhlasu;

31.11) jakékoliv události mající vliv na provoz předmětných vedení musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku 800 850 860 nebo včas oznámeny naší společností.

32. Stavebník dodrží podmínky z vyjádření spol. **ČEZ Teplárenská, a.s. Říčany** zn. 2020/03/4843/RH ze dne 1.9.2020:

32.1) veškerá místa křížení zařízení pro rozvod tepla je nezbytné řešit v souladu s ČSN 73 6005;

32.2) je-li nezbytné křížení zařízení pro rozvod tepla a jeho ochranného pásma inženýrskými sítěmi, musí být křížení provedeno kolmo mimo místa šachet, lomů a kompenzátorů. Křížující zařízení musí být uloženo v ocelové, popř. obetonované PE chráničce přesahující zařízení pro rozvod tepla oboustranně minimálně 1 m. Chránička musí být uložena minimálně 0,25 m nad horní hranou tělesa topného kanálu;

32.3) v případě, že je nezbytné křížit zařízení pro rozvod tepla větším množstvím inženýrských sítí, požadujeme tyto uložit v chráničkách (viz. bod 33.1) do společného koridoru;

32.4) je-li nezbytné křížení zařízení pro rozvod tepla a jeho ochranného pásma pozemní komunikací, musí být křížení provedeno kolmo mimo místa šachet, lomů a kompenzátorů. Zařízení pro rozvod tepla musí být uloženo do ocelové chráničky s kluzným vedením po 1200. Chráničky je nutné zakončit kontrolní a nahlížecí šachtou mimo pozemky pozemní komunikace;

32.5) části pozemků, na nichž je umístěno stávající zařízení pro rozvod tepla včetně ochranného pásma, a které jsou ve vlastnictví měst a obcí, požadujeme v jejich vlastnictví ponechat. Vlastníkům okolních staveb tyto pozemky pouze pronajímat;

32.6) pokud musí být trasy inženýrských sítí a komunikací navrhovány souběžně se zařízením rozvodu tepla, musí být umístěny alespoň v takové vzdálenosti, aby se ochranná pásma obou sítí vzájemně nepřekrývala;

32.7) pokud si provádění stavby vyžádá odstávku zařízení rozvodu tepla, je nutné respektovat zákon č. 458/2000 Sb., a vyhlášku č. 194/2007 Sb. Odstávka musí být provedena mimo topnou sezónu (viz. vyhláška č. 194/2007 Sb.) při splnění podmínek uvedených v zákoně č. 458/2000 Sb., § 76, odst. 4 (ohlašovací povinnost) a za předpokladu, že zhotovitel uhradí objednateli náklady s ní spojené. V případě přepojování v době plánované letní odstávky (tj. v červenci nebo v srpnu) nebudou náklady s ní spojené účtovány;

32.8) práce v době odstávky musí být provedeny s maximálním využitím noční doby, tj. doby mezi 22,00 - 06,00 hodin V případě přepojování nového potrubí do stávajícího tepelného rozvodu v době plánované letní odstávky budou na vlastní práce poskytnuty maximálně 3 kalendářní dny;

32.9) stavebník musí minimálně pět pracovních dnů předem oznámit technikovi příslušné provozní oblasti rozvodu tepla Chomutov ([REDACTED]) termín zahájení prací. Na základě tohoto oznámení bude stavebníkovi, v souladu s § 87, odst. 4 zákona č. 458/2000 Sb, vydán souhlas s prováděním prací v ochranném pásmu zařízení pro rozvod tepla včetně stanovení prováděcích podmínek;

32.10) stavebník musí před zahájením prací zajistit přesné vytýčení zařízení pro rozvod tepla a následně prokazatelně seznámit s jeho polohou pracovníky, kteří budou stavební práce provádět;

32.11) výkopové práce v místech křížení zařízení pro rozvod tepla musí být prováděny ručně a to:

a) ve vzdálenosti 1 m oboustranně od vnější hrany tělesa topného kanálu,

b) ve vzdálenosti 2,5 m oboustranně od hrany vnější izolace u zařízení v bezkanálovém provedení;

32.12) místa křížení musí být před zahrnutím zkontrolována a písemně předána technikovi CZT popř. jím pověřenému mistrovi;

32.13) po ukončení stavby - nejpozději do její kolaudace, bude předáno technikovi v Chomutově „CD“ s digitálním zaměřením stavby v ochranném pásmu zařízení pro rozvod tepla místa křížení a souběhů, které bude ve formátech DWG;

32.14) při provádění výkopových prací požaduje společnosti ČEZ Teplárenská, a.s. dodržení vzdáleností a podmínek pro stavební činnosti v blízkosti ochranných pásem dle ustanovení § 87 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon;

32.15) případná místa křížení s podzemním rozvodným teplárenským zařízením nesmí být zakryta dříve, než budou zkontrolována pověřeným pracovníkem ČEZ Teplárenská, a.s.;

32.16) stavebník musí oznámit ČEZ Teplárenské, a.s. termín zahájení výkopových prací nejméně 3 pracovní dny předem. Za oznámení se rozumí okamžik doručení oznámení příslušnému lokálnímu správci společnosti ČEZ Teplárenská, a.s.;

32.17) stavebník, si před zahájením výkopových prací musí zajistit u ČEZ Teplárenské, a.s. podklady pro přesné zakreslení podzemních rozvodných teplárenských zařízení;

32.18) při provádění výkopových a stavebních prací, případně terénních úprav v ochranném pásmu ve smyslu § 87 zákona 458/2000 Sb. nesmí dojít k poškození rozvodného tepelného zařízení.

33. Stavebník dodrží podmínky z vyjádření **Dopravního podniku měst Chomutova a Jirkova a.s. Chomutov** č.j. 641/20/Som-30.1.2/S5 ze dne 19.2.2020 a z vyjádření zn. 2562/20/Mus-30.1/S5 ze dne 13.8.2020:

33.1) pokud se stavební činností dostanete do blízkosti TTV pro trolejbusovou dopravu, musí být dodržena veškerá pravidla při provádění stavebních prací, která vyplývají z ustanovení vyhl. č. 100/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhl. č. 279/2000 Sb., příloha č. 4, Ministerstva dopravy a spojů (v. z. Drážního úřadu), která stanovují elektrotechnickou kvalifikaci při činnostech na určených technických zařízeních, přičemž je vyloučeno zejména:

a) přibližovat se k TTV na vzdálenost menší než 1 metr (platí pro osoby, stroje a veškerá technická zařízení),

b) provádět jakékoliv výkopové či jiné zemní práce ve vzdálenosti menší než 1 metr od stožárů TTV a jejich úkladů.

34. Stavebník dodrží podmínky souhlasného stanoviska spol. **NET4GAS, s.r.o. Praha** zn. 1976/21/OVP/Z ze dne 26.2.2021:

34.1) podotýkáme, že ke kopaným sondám pro ověření skutečných hloubek uložení VTL plynovodů v místech křížení je třeba přistoupit až v případě, kdy nelze skutečnou hloubku uložení (krytí) VTL plynovodu ověřit vytyčením technologem NET4GAS, s.r.o. Kontakt na technologa: [REDAKCE]

34.2) požadujeme doplnění dokumentace o trasy kabelu telekomunikační sítě NET4GAS a detaily úprav vzhledem k trase a hloubce uložení kabelu telekomunikační sítě NET4GAS, která musí být projednána a odsouhlasena servisní organizací NET4GAS pro zajištění provozu dálkového kabelu - [REDAKCE]

34.3) požadujeme 30 dní před zahájením stavby předložit časový harmonogram, který musí být projednán a odsouhlasen servisní organizací NET4GAS pro zajištění provozu dálkových kabelů - [REDAKCE]

34.4) při rekonstrukci železniční trati a souvisejících stavebních úpravách požadujeme v ochranném pásmu kabelů telekomunikační sítě NET4GAS dodržení ČSN 73 6005;

34.5) v místech úprav odvodňovacích příkopů v ochranném pásmu kabelu telekomunikační sítě NET4GAS musí být příkop opatřen betonovými žlabovnicemi s přesahem 1,5 m na obě

strany od krajního vedení proti případnému poškození kabelů telekomunikační sítě NET4GAS při čištění příkopů, hloubka uložení v těchto místech musí být dodržena dle ČSN 73 6005;

34.6) v případě rozšíření železničního tělesa musí být kabely telekomunikační sítě NET4GAS odkopány a chránička musí být prodloužena min. 1,5 m za okraj upravovaného železničního tělesa nebo upravovaného odvodňovacího příkopu;

34.7) požadujeme ke kabelovým trasám dodatečně přiložit rezervní silnostěnnou chráničku o min průměru 150 mm Chránička musí být položena min. 1,5 m za okraj upravovaného železničního tělesa nebo upravovaného odvodňovacího příkopu;

34.8) případná výstavba stožárů trakčního vedení musí být situována mimo ochranné pásmo sítí NET4GAS, uzemňovací vedení musí být situováno směrem od sítí NET4GAS;

34.9) nově budované kabely železničních energetických, sdělovacích a zabezpečovacích vedení budou uloženy pod kabely telekomunikační sítě NET4GAS, kabely NET4GAS budou uloženy do chráničky s přesahem 1,5 m na obě strany od místa křížení;

34.10) v místech odkrytí kabelů NET4GAS musí být provedena taková opatření, aby nedošlo k poškození nebo k prověšení kabelu NET4GAS;

34.11) z důvodu použití vibračních strojů pro hutnění vrstev rekonstruovaného svršku a spodku železničního tělesa bude před začátkem a po ukončení prací provedeno na náklady investora měření transmisní a reflektometrickou metodou na volných vláknech optického kabelu NET4GAS, s.r.o., měření izolačního odporu a kontinuity doprovodného vodiče CYY 6 mm². Pro stanovení ceny měření a ostatních nákladů kontaktujte pracovníka servisní organizace - [REDACTED]

34.12) během stavebních prací nesmí dojít k poškození stávajících číchaček ve správě NET4GAS, s.r.o.;

34.13) při stavebních pracích je nutné dodržet „Pokyny pro práce a činnosti třetích stran v ochranných a bezpečnostních pásmech zařízení ve správě NET4GAS, s.r.o.“, které naleznete zde: www.net4gas.cz (O společnosti > Pro dodavatele > Obchodní a technické podmínky);

34.14) místa případných přejezdů plynovodů a sdělovacích kabelů těžkou technikou v době stavby musí být zpevněna rozebíratelnými silničními panely s přesahem min. 3 m od půdorysu plynovodu a 1,5 m od sdělovacího kabelu na obě strany a je třeba zřídit taková opatření, aby jiný přejezd nebyl možný. Jízdy v podélném směru plynovodu a kabelu nejsou dovoleny;

34.15) před zahájením prací se musí vytyčit VTL plynovody a ostatní podzemní zařízení NET4GAS včetně PKO (protikorozi ochrany), optické telekomunikační trasy a dálkového metalického kabelu včetně určení hloubky uložení;

34.16) veškeré zemní práce v ochranném pásmu telekomunikačních zařízení NET4GAS budou prováděny ručně za přímého dozoru pracovníků servisní organizace Fiber Services, kteří jsou oprávněni stanovit další podmínky a požadavky k ochraně kabelů telekomunikační sítě NET4GAS;

34.17) o vytyčení a stanovení podmínek pro práce v ochranném a bezpečnostním pásmu požádejte min. 15 dní před zahájením prací (viz. odkaz níže);

34.18) bez vytyčení a přesného určení uložení všech zařízení NET4GAS nesmí být stavební činnosti zahájeny. O provedeném vytyčení bude sepsán protokol;

34.19) vytyčení podzemních zařízení a event. dozor při pracích v blízkosti plynovodů a telekomunikačních zařízení Vám na základě objednávky provede příslušný Region. Sazba za vytyčovací práce a za dozor provozovatele je [REDACTED] Kč/1 hod. /1 pracovník (bez DPH) v případě Regionu NET4GAS. V písemné objednávce prací u firmy Fiber Services uveďte následující adresu: Fiber Services, a.s., Křižikova 237/36a, 186 00 Praha 8;

34.20) Před záhrnem stavby nám bude předáno zaměření skutečného provedení stavby v místě křížení/souběhu. Zaměření bude dodáno ve formátu *.dgn v S-JTSK. Bude uveden typ vedení (nadzemní, podzemní), investor stavby a v místě křížení bude vyznačen výškový rozdíl mezi stavbou a plynárenským zařízením. Bez tohoto zaměření nebude provedeno řádné převzetí stavebních úprav majitelem zpět;

34.21) další (navazující) stupeň projektové dokumentace, včetně projektové dokumentace pro provádění stavby, nám předložte k odsouhlasení přes webovou podatelnu: www.net4gas.cz (Žádost o vyjádření).

35. Stavebník dodrží podmínky z vyjádření spol. **Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Teplice** zn. O21690028255/UTPCMO/Or ze dne 29.3.2020:

35.1) stavebník bere na vědomí skutečnost, že v dané lokalitě se nachází zařízení ve správě společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. a nadále se bude řídit ustanovením zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu v platném znění;

35.2) zahájení prací nám bude oznámeno 15 dní předem písemně, nebo e-mailovou poštou, včetně jména a telefonického spojení stavebního dozoru a dodavatele stavby – email: info@scvk.cz

35.3) před zahájením požadujeme vytýčení stávajícího vodohospodářského zařízení na místě;

35.4) investor stavby prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení, včetně jeho profilu, upozorní organizace provádějící práce na možnou mezní směrodatnou polohovou odchylku uložených sítí od výkresové dokumentace;

35.5) při křížení bude dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a další zákony a předpisy pro ukládání sítí;

35.6) minimální úhel křížení bude 45°, v místě křížení bude kabel uložen v chráničce s přesahem min. 1m na každou stranu od vnějšího lince potrubí;

35.7) místo křížení bude před záhozem zkontrolováno našimi provozními pracovníky vodovodů a kanalizací a o této kontrole bude proveden záznam do stavebního deníku, případně vytvořen samostatný protokol, který bude podkladem pro kolaudační nebo předávací a převjímací řízení;

35.8) související objekty (pilíře apod.) požadujeme umístit mimo ochranná pásma námi provozovaných zařízení;

35.9) zemní práce v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace budou prováděny vždy ručně (kopaná sonda pro obnažení vodovodu při protlaku);

35.10) je nutno respektovat a zachovat funkční povrchové znaky vodohospodářského zařízení. Požadujeme přizpůsobit nové úrovni povrchu veškerá zařízení a příslušenství vodovodního řádu a stoky mající vazbu na terén a ve spolupráci s provozem vodovodů a kanalizací zajistit jejich funkčnost;

35.11) v případě, že dojde při realizaci stavby k nalezení dalšího vodohospodářského zařízení, které není uvedeno v dokumentaci stavby, požadujeme provést samostatné jednání o způsobu ochrany zařízení nebo jeho eventuální přeložce nebo zrušení;

35.12) jakákoli změna oproti schválené dokumentaci bude předložena ke schválení naší společnosti před dalším postupem prací; Kontakty: Severočeské vodovody a.s., provoz vodovodů tel.: 417 807 311.

36. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve vyjádření spol. **Telco Pro Services, a.s. Praha** zn. 0201212787 ze dne 21.3.2021 vč. vyjádření ze dne 26.10.2020:

36.1) jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy komunikačního vedení nebo přemístění některých prvků komunikačního zařízení, je nutné včas společnost Telco Pro Services, a. s. požádat o písemný souhlas a o informaci k dalšímu postupu;

36.2) před zahájením zemních prací je povinností stavebníka objednat vytýčení přesné polohy podzemního komunikačního vedení nebo zařízení na staveništi u Telco Pro Services, a. s. 15 dnů předem na e-mail: geoportal.telcoproservices@cez.cz nebo linku t.č. 910 70 70 70;

36.3) po vytýčení podzemního telekomunikačního vedení bude pracovníkem provádějícím vytýčení, vydán „Protokol o vytýčení“, jehož součástí je „Souhlas s činností v ochranném pásmu podzemního telekomunikačního vedení“. Osoba, která protokol přebírá, prokazatelně seznámí pracovníky provádějící činnost v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení s jeho vyznačenou polohou. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení je 1,0 m po stranách krajního vedení;

36.4) Při zemních pracích nutno upozornit na zvýšenou opatrnost v místech střetu s podzemním komunikačním vedením, nebude použito mechanismů (hlubičů, bagrů apod.) v prostoru 1,0 m po stranách krajního vedení;

36.5) řádně zabezpečit odkryté podzemní komunikační vedení při práci i proti poškození nepovolanou osobou;

36.6) podkopané kabely budou podloženy ve vzdálenosti 1,5 m a zemina pod podložením musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů zajistí přítomnost odpovědného pracovníka přes společnost Telco Pro Services, a. s.;

36.7) každé poškození podzemního komunikačního vedení okamžitě ohlásit Telco Pro Services, a. s. na e-mail: geoportal.telcoproservices@cez.cz nebo linku t.č. 910 70 70 70;

36.8) před zakrytím obnaženého kabelu vyzve Telco Pro Services, a. s. ke kontrole, zda vedení nebylo při provádění prací viditelně poškozeno, a zda je v původní poloze. O souhlasu Telco Pro Services, a. s., bude proveden zápis do stavebního deníku firmy provádějící stavbu;

36.9) na vytýčenou trasu podzemního komunikačního vedení nebude uskládán stavební materiál, zemina a nebude prováděna žádná činnost, která by znesnadňovala přístup ke kabelovému vedení nebo ohrožovala plynulost a bezpečnost jeho provozu. Přejezdy podzemního komunikačního vedení těžkými vozidly a mechanismy musí být upraveny podle pokynů pracovníka, kterého zajistí Telco Pro Services, a. s.;

36.10) při poškození podzemního komunikačního vedení Telco Pro Services, a. s. (i při dodatečném zjištění) bude požadována náhrada, včetně souvisejících škod v plné výši;

36.11) předat ke schválení realizační dokumentaci stavby v místě přiblížení s podzemním komunikačním vedením před započatím stavebních prací;

36.12) stavebník prokazatelně nahlásí ukončení stavby Telco Pro Services, a. s.

37. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve vyjádření spol. **Vodafone Czech Republic a.s. Praha** zn. 201111-1617229429 ze dne 28.11.2020:

37.1) během realizace uvedené akce nesmí dojít k porušení základnové stanice a její infrastruktury, omezení funkčnosti či jinému zásahu do této infrastruktury;

37.2) během realizace výše uvedené akce Vaší společnosti nesmí dojít k porušení a k omezení funkčnosti našeho vedení veřejné komunikační sítě (dále jen „VVKŠ“). V případě, že zjistíte kolizi VVKŠ s Vaší akcí nebo zasahujete s Vaší akcí do ochranného pásma VVKŠ, kontaktujte bezodkladně naši společnost, a to prostřednictvím níže uvedené kontaktní osoby, abychom mohli stanovit konkrétní podmínky ochrany VVKŠ, případně stanovili podmínky přeložení VVKŠ;

37.3) v případě nutnosti přeložení VVKŠ je nutné s naší společností uzavřít Dohodu o překládce, a to v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby (nejlépe před zahájením stavebně správního řízení na příslušném stavebním úřadě). Veškeré náklady spojené s přeložením VVKŠ budou hrazeny investorem stavby;

37.4) před zahájením stavby si také zajistíte vytýčení VVKŠ přímo na místě stavby (kontaktní osoba je uvedena níže);

- 37.5)** během stavby musí být zajištěná taková opatření, aby nedošlo k poškození telekomunikačního vedení, respektovat dotčenou trasu VVKS a chránit před poškozením;
- 37.6)** síť VVKS nesmí být demontovaná nebo přeložená bez souhlasu Vodafone Czech Republic a.s., na vedení VVKS nebudou zřizovány zařízení staveniště a nebude pojíždět mechanizace a dopravní technika bez zajištění přejezdů vedení VVKS;
- 37.7)** pokud bude v místě stavby nedostatečná hloubka uložení vedení SEK, je nutné toto vedení zahloubit tak, aby technologické vrstvy plánovaných zpevněných povrchů nemohly ohrozit vedení SEK;
- 37.8)** veškeré práce budou předem projednané se zástupcem společností, stavební dozor za společnost Vodafone Czech Republic a.s. provede zástupce společnosti InfoTel, spol s r.o., pan [REDACTED]
- 37.9)** stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení VVKS ve vlastnictví společnosti Vodafone a je výslovně srozuměn s tím, že VVKS jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy;
- 37.10)** při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení VVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo VVKS tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k VVKS. Při křížení nebo souběhu činností s VVKS je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1 m od krajního vedení vyznačené trasy VVKS se musí pracovat s nejvyšší opatrností a jen s ručním nářadím bez použití mechanizace;
- 37.11)** pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany VVKS společnosti Vodafone je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Vodafone vzniknou porušením jeho povinností;
- 37.12)** v případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti příslušného vyjádření, musí být takto neplatné vyjádření aktualizováno. Je třeba požádat o vydání nového vyjádření, které bude podkladem pro následné vytýčení nebo určení polohy VVKS;
- 37.13)** započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit Vodafone, a to v dostatečném časovém předstihu (alespoň 10 pracovních dní před zahájením stavebních prací). Oznámení musí obsahovat číslo vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky;
- 37.14)** před započetím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras VVKS na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou VVKS prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou činnosti provádět;
- 37.15)** při provádění zemních prací v blízkosti VVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání VVKS. Odkryté VVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení;
- 37.16)** při zjištění rozporu mezi vytýčením/údaji o poloze VVKS a skutečností či při jejím narušení stavebník zastaví pracovní činnost a neprodleně informuje Vodafone, tím není dotčena trestní či hmotná odpovědnost stavebník za způsobené škody. V pracích lze pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu;
- 37.17)** při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí VVKS, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím VVKS vyzvat Vodafone ke kontrole. Zához je

oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas Vodafone. Pracovníci stavebníka provádějící zemní práce zhutní zeminu pod VVKS, a to uloží před záhozem do pískového lože, vedení bude mechanicky chráněno (cihla, zákrytové desky, další zához proveden tříděnou zeminou), cca 30 cm pod definitivním povrchem bude umístěna výstražná folie oranžové barvy;

37.18) stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti Vodafone;

37.19) stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu VVKS mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než VVKS řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s Vodafone způsob mechanické ochrany trasy VVKS;

37.20) stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase VVKS (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit nivelitu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah chodníků, parkovišť, komunikací, zpevněných ploch, apod.;

37.21) stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky VVKS;

37.22) stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s Vodafone jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky VVKS, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením VVKS;

37.23) stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození i krádež VVKS neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit Vodafone;

37.24) stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od VVKS, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1 m od VVKS;

37.25) při přepravě nebo manipulaci vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou VVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku vedení nad zemí, případně potřebnou změnu výšky vedení projednat s Vodafone.

38. Stavebník dodrží podmínky uvedené ve stanovisku spol. **GasNet Služby, s.r.o. Brno** zn. 5002257993 ze dne 10.12.2020:

38.1) při souběhu a křížení IS požadujeme dodržení odstupových vzdáleností dle ČSN 73 6005;

38.2) před zahájením stavby bude provedeno vytyčení PZ viz. odst. 3, během stavby kontrola PZ;

38.3) v ochranném pásmu STL plyn. zařízení (1 m na každou stranu) nebudou umístovány základy staveb, budov, podezdívky, patky, pilíře, prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu, PZ musí být volně přístupné;

38.4) požadujeme zachovat stávající niveletu chodníku/vozovky (komunikace);

38.5) pokud při rekonstrukci bude zjištěno, že některé plynovody nebo přípojkы budou mít vůči nové niveletě krytí menší jak 80 cm, bude nutné provést přeložku těchto plynárenských zařízení tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora;

38.6) při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu (OP) plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, které činí 1 m na každou stranu měřeno kolmo od osy plynovodu a přípojek. Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek;

38.7) před zahájením prací naše zařízení vytyčit (žádost o vytyčení se nachází na internetových stránkách <http://www.GasNetcz/ds-online-vytyceni-pz/>). Zaměstnanci během vytyčení určí hledačem potrubí orientačně hloubku uložení plynárenského zařízení pod komunikací a pod dnem odvodňovacích příkopů. Případné upřesnění hloubky potrubí provést ručně kopanou sondou;

38.8) investor nebo dodavatel stavby oznámí na GasNet Služby, s.r.o. (www.gasnet.cz/cs/kontakt-ni-system/) termín zahájení výkopových prací cca s 10 denním předstihem a dohodne způsob dohlídek a kontrol nepoškozeného stavu našeho zařízení;

38.9) Rekonstrukce svršku a spodku:

- kolejiště v místech křížení s VTL plynovodem nerozšiřovat (VTL plynovod je uložen v chráničce);
- případné rozšíření může vyvolat přeložení plynovodu, a to na náklady investora - tomu předchází uzavření smlouvy o přeložce a zpracování samostatné PD na tento objekt;
- při práci na železničním svršku a spodku je nutné prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou provádět práce, s existencí a trasou VTL plynovodu;
- práce provádět obezřetně s ohledem na naše zařízení;
- nesnižovat stávající krytí VTL plynovodu;
- nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.);

38.10) Sdělovací kabel (trubky HDPE):

- nejmenší vzdálenost mezi povrchem plynovodu a sdělovacím kabelem (trubkou HDPE) při křížení je 0,3 m;
- kabel (trubka HDPE) se ukládá do tvárnice chráničky nebo do korýtky v délce 2 m od plynovodu na obě strany;
- nejmenší vzdálenost mezi povrchem potrubí plynovodu a sdělovacím kabelem (trubkou HDPE) při souběhu jsou 2 m;

38.11) Trakční vedení, veřejné osvětlení:

- sloupky umístit do vzdálenosti minimálně 10 m (a více) od vedení VTL plynovodu;
- výměna sloupů kus za kus ponechat na stejném místě - zachovat stávající vzdálenost od VTL plynovodu (nepřibližovat směrem k VTL plynovodu);
- vzhledem ke katodické ochraně VTL plynárenského zařízení je nutné zemnicí pásy sloupů VO vést směrem na druhou stranu od vedení VTL plynovodu;
- uzemnění v místě křížení s VTL plynovodem umístit do mechanicky odolné chráničky;

38.12) Kabel VN, NN:

- nejmenší vzdálenost mezi povrchem plynovodu a kabelem při křížení je 0,3 m;
- kabel se ukládá do tvárnice chráničky nebo do korýtky v délce 2 m od plynovodu na obě strany;
- nejmenší vzdálenost mezi povrchem potrubí plynovodu a kabelem při souběhu jsou 4 m;

38.13) Propustky:

- při čištění propustků v místě styku s VTL plynovodem provádět práce ručně; - nesnižovat stávající krytí VTL plynovodu;
- nové propustky situovat mimo ochranné pásmo VTL plynovodu - 4 m od plynovodu;

38.14) Nové uzavřené objekty:

- případné nové uzavřené objekty (čekárny, technické budovy atd.) situovat mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodu;

38.15) Nové technologické objekty a stavební ústředny:

- nové objekty na nových místech situovat mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodu;

- při rekonstrukci stávajících objektů zachovat současný půdorys (nepřibližovat objekt směrem k VTL plynovodu);

38.16) Opěrné zdi:

- opěrné zdi v souběhu s VTL plynovodem vést mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (4 m od plynovodu);

- nové opěrné zdi nesmí křížit VTL plynovod;

38.17) Trativod:

- trativod v souběhu s VTL plynovodem umístit mimo ochranné pásmo VTL plynovodu (4 m od plynovodu);

- v místech případného křížení svodného příkopu s VTL plynovodem - nesnižovat stávající krytí VTL plynovodu (minimální krytí je 0,5 m);

- v případě potřeby doporučujeme na dno trativodu v místě křížení s VTL plynovodem položit žlabovky;

38.18) VŠEOBECNÉ PODMÍNKY:

- výkopové a zemní práce v ochranném pásmu VTL plynovodu (4 m na obě strany od plynovodu) provádět zásadně ručně;

- nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.);

- nesnižovat ani nezvyšovat stávající krytí VTL plynovodu;

- v ochranném pásmu VTL plynovodu neskladovat žádný stavební ani jiný materiál;

- případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodu; - po dobu prací požadujeme zabezpečit VTL plynovod proti mechanickému poškození vhodným způsobem (přejezdy zabezpečit silničními panely, ochranné pásmo VTL plynovodu ohraničit výstražnou páskou);

- před zahájením prací Vám naše zařízení vytyčíme - žádost o vytyčení se nachází na internetových stránkách www.GasNet.cz/ds-online-vytyceni-pz/;

- před záhozem v místě křížení s VTL plynovodem přizvat zaměstnance GasNet Služby, s.r.o, regionální oblast Čechy ke kontrole dodržení výše uvedených podmínek a vystavení souhlasu se záhozem výkopu, popř. s provozem zařízení (kontakty na www.GasNet.cz);

38.19) před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast zdarma. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad;

38.20) bez vytyčení trasy a přesného určení uložení PZ stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnost zahájena;

38.21) stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami;

38.22) bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou;

38.23) při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí;

38.24) v případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie;

38.25) odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození;

38.26) poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti;

38.27) bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak);

38.28) stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239;

38.29) před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem. Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ;

38.30) o provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ;

38.31) PZ budou po kontrole řádně podsypána a obsypána těženým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s TPG 702 01 , TPG 702 04;

38.32) neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.

39. Stavebník dodrží podmínky z vyjádření **Technických služeb města Chomutova** zn. TSmCH/2017/0/MK-MA/v124 ze dne 20.11.2017:

39.1) Jakékoliv práce zasahující do ploch veřejného prostranství (komunikací, zelené), mohou být zahájeny po splnění ohlašovacích povinností dle Obecné závazné vyhlášky města Chomutova a vydáním rozhodnutí příslušného správního úřadu;

39.2) veškeré zásahy do komunikací a všechny nové komunikace musí být provedeny odbornou firmou dle zák. č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích a všech souvisejících norem a TKP pro stavbu pozemních komunikací a TP 146;

39.3) ukládání zařízení do komunikací a povolení k provádění prací musí být povoleno vydáním rozhodnutí o zvláštním užívání dle zák. č. 13/1997 Sb, které vydá příslušný silniční správní úřad;

39.4) stavbou nesmí docházet ke znečišťování a poškozování komunikací, jejich součástí a příslušenství, zvláště pak dopravního značení a odvodnění. V případě poškození okolních komunikací způsobeného stavbou nebo pohybem stavební techniky, požadujeme uvedení do řádného stavu;

39.5) po skončení zásahu, provedení prací a uvedení do původního stavu budou plochy předány protokolárně zpět vlastníkovi, případně správci.

40. Stavebník dodrží podmínky z vyjádření **Statutárního města Chomutov, odb. životního prostředí** zn. MMCH/xxxxxx/2020/OZP/Král ze dne 18.12.2020:
- strom č. 1 - dub letní: Pětikmen roste v dostatečné vzdálenosti od komunikace, takže podle našeho názoru dva nejvzdálenější kmeny, které se navíc od stavby odklánějí, lze zachovat.
 - strom č. 2 - bříza bělokorá: Strom roste v dostatečné vzdálenosti od komunikace, takže podle našeho názoru ho lze zachovat při provedení lokální redukce koruny směrem ke stavbě.
 - strom č. 3 - trnovník akát: V přímém konfliktu se stavbou, souhlas s pokácením.
 - zapojený porost č. 4: Mladé náletové dřeviny jsou proschlé, ve špatném zdravotním stavu, proto bez hodnoty - souhlas s vyřezáním.
 - strom č. 11 dub - letní: Dvojkmen roste v takové vzdálenosti od komunikace, že podle našeho názoru menší kmen, který se navíc od stavby odklání, lze při případném provedení lokální redukce koruny zachovat.
 - strom č. 12 - bříza bělokorá: Příliš blízko stavby, souhlas s pokácením.
 - strom č. 24 - dub letní: V přímém konfliktu se stavbou, souhlas s pokácením.
 - případné povolené kácení proběhne nejdříve 15 dní před zahájením stavby.
 - stromy, které zůstanou zachovány, budou v rámci stavby ochráněny podle SPPK ACI 002 Ochrana dřevin při stavební činnosti, zejména:
 - kmeny stromů budou ochráněny hrazením nebo vypořstovaným bedněním.
 - veškeré práce v kořenové zóně dřevin budou prováděny ručně.
 - v kořenové zóně dřevin nebudou umístovány výkopky a deponie materiálů.
41. Stavebník dodrží podmínky z vyjádření **Statutárního města Chomutov, odb. rozvoje a investic** č.j. MMCH/10935/2021/ORI/Je ze dne 8.3.2021:
- 41.1)** přejezd bude odstraněn až po zřízení lávky pro pěší (SO 14-08 Lávka pro pěší v rámci stavby Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov) z důvodu umožnění bezpečného pohybu chodců a cyklistů přes přejezd. Cyklostezka bude odstranění přejezdu plynule navazovat na lávku;
- 41.2)** všechny plochy dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu. Každé znečištění nebo narušení okolních komunikací v souvislosti se stavbou bude okamžitě odstraněno na náklady stavebníka;
- 41.3)** během realizace stavby musí investor zabezpečit veškeré stávající přístupy k okolním pozemkům a stavbám;
- 41.4)** investor bude respektovat lokalitu a okolí stavby nebude obtěžováno hlukem přesahujícím normové hodnoty. Stavba a vlastní provoz bude splňovat požadavky nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
42. Stavebník dodrží podmínky z vyjádření **Státního pozemkového úřadu Praha, pobočky Chomutov** zn. SPU 224380/2020 ze dne 8.7.2020 a z vyjádření zn. SPU 245184/2020/508100/Hog ze dne 9.7.2020:
- 42.1)** nejpozději před vlastní realizací stavby uzavře navrhovatel s SPÚ speciální nájemní smlouvu pro nezemědělské účely u p.p.č. 1964/2 k.ú. Jirkov;
- 42.2)** po ukončení stavební činnosti obratem požádá navrhovatel o převod zastavěného pozemku.
43. Stavebník dodrží podmínky z vyjádření spol. **S com s.r.o. Praha** ze dne 15.2.2021:
- 43.1)** před zahájením prací bude provedeno vytýčení našich sítí (toto si zajistíte prostřednictvím jakéhokoli geodeta na základě geodetické dokumentace, která je k dispozici v odd. ochrany sítě - ochranasiti@t-mobile.cz);

43.2) při předání stavby bude zajištěno seznámení dodavatele stavby s těmito podmínkami a s podmínkami výše uvedeného vyjádření;

43.3) veškeré výkopové práce v ochranném pásmu naší sítě budou prováděny ručně;

43.4) v případě odkrytí naší sítě budeme před jejím záhozem přizvání ke kontrole neporušenosti sítě a provedení ochrany a uložení sítě, které bude provedeno dle původního stavu (pískové lože, krycí desky, folie);

43.5) při jakémkoliv neplánovaném porušení optických kabelů, nebo HDPE trubek je nezbytné okamžitě informovat dispečink T-Mobile Czech Republic a.s., tel.: 225 256 666.

44. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.

45. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.

46. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:

- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
- závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.

47. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu šesti měsíců.

48. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.

49. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.

50. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.

51. Stavba bude dokončena nejpozději do **20. prosince 2023**, včetně zkušebního provozu.

Účastníci řízení:

- Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43028 Chomutov, IČO:00261891
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Chomutov, Kochova 3975, 43001 Chomutov 1, IČO:65993390
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, územní pracoviště Ústí nad Labem, odbor Odloučené pracoviště Chomutov, T. G. Masaryka 1744, 43002 Chomutov 2, IČO:69797111
- Město Jirkov, nám. Dr. E. Beneše 1, 43111 Jirkov, IČO:00261904
- Technické služby města Chomutova, příspěvková organizace, náměstí 1.máje 89, 43001 Chomutov, IČO:00079065
- Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov, IČO:70889988

- Obec Otvice, Školní 95, 43111 Otvice, IČO:00262064
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 13000 Praha 3, IČO:01312774
- Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, 41703 Dubí, IČO:00080837
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové, IČO:42196451
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku, Hradec Králové, Riegrovo nám. 914, 50002 Hradec Králové, IČO:70994226
- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1, IČO:70994234, zastoupená na základě plné moci spol. SUDOP EU a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3, IČO:05165024
- NewCo Immo CZ GmbH, odštěpný závod, Obchodní zóna 266, 43111 Otvice, IČO:04325893
- Obec Vrskmaň, 46, 43115 Vrskmaň, IČO:00262218
- ALFA SPECTRUM CV, a.s., Obchodní zóna 266, 43111 Otvice, IČO:25037153
- [redacted] 233, 43111 Jirkov
- [redacted] Vrskmaňská cesta 1865, 43111 Jirkov

O d ů v o d n ě n í

Zástupce stavebníka, spol. SUDOP EU a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3, IČO:05165024 podal u Drážního úřadu dne 29. května 2020 žádost o stavební povolení. Jelikož žádost o stavební povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.DUCR-31185/20/Kj ze dne 3. června 2020 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j. DUCR-31189/20/Kj ze dne 3. června 2020. Na žádost zástupce stavebníka, podanou u Drážního úřadu dne 27.11.2020, prodloužil Drážní úřad usnesením č.j. DUCR-71346/20/Kj ze dne 7. prosince 2020 lhůtu k odstranění nedostatků podané žádosti o stavební povolení do 30. června 2021. Zástupce stavebníka žádost postupně doplňoval, poslední požadovaný doklad obdržel Drážní úřad dne 14. května 2021, čímž byly odstraněny všechny nedostatky žádosti.

Ke stavebnímu řízení byly postupně doloženy tyto doklady a náležitosti:

- územní rozhodnutí, vydané Městským úřadem Jirkov, stavebním úřadem a životním prostředím pod č.j. MUJIR/20505/2017/PACJ dne 24.9.2018
- souhlas podle § 15 odst. 2 stavebního zákona, vydaný Městským úřadem Jirkov, stavebním úřadem a životním prostředím pod č.j. MUJIR/18297/2020/KRČV dne 14.12.2020
- závazné stanovisko Magistrátu města Chomutova, odboru životního prostředí – vodoprávního úřadu č.j. MMCH/94914/2017 ze dne 18.9.2017 a závazné stanovisko č.j. MMCH/60203/2021OŽP/MutDag ze dne 13.5.2021
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje, územního pracoviště Chomutov č.j. KHSUL 56368/2020 ze dne 5.10.2020 a závazného stanoviska č.j. č.j. KHSUL 18858/2021 ze dne 24.2.2021
- závazné stanovisko Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství č.j. KUUK/150807/2020 ze dne 6.10.2020
- rozhodnutí Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství č.j. 3646/ZPZ/2017-4/ZD-943 ze dne 5.1.2018 vč. rozhodnutí č.j. KUUK/168556/2020 ze dne 13.11.2020
- závazné stanovisko Magistrátu města Chomutova, odboru životního prostředí – vodoprávního úřadu č.j. MMCH/60203/2021OŽP/MutDag ze dne 13.5.2021
- závazné stanovisko Magistrátu města Chomutova, odboru životního prostředí – orgánu státní správy lesů č.j. MMCH/19987/2018 ze dne 21.2.2018
- závazné stanovisko Magistrátu města Chomutova, odboru životního prostředí – orgánu ochrany zemědělského půdního fondu č.j. MMCH/19175/2021 ze dne 18.2.2021

- koordinované závazné stanovisko Magistrátu města Chomutova, odboru životního prostředí č.j. MMCH/140932/2020 ze dne 23.9.2020
- rozhodnutí Magistrátu města Chomutova, odboru dopravních a správních činností, silničního správního úřadu č.j. MMCH/21546/2018 ze dne 2.5.2018
- vyjádření Statutárního města Chomutov, odb. rozvoje a investic č.j. MMCH/40914/2020/ORI/Háj ze dne 27.4.2020
- vyjádření Města Jirkov, odb. majetku města a útvaru investic č.j. MUJIR/10940/2020/RASK ze dne 24.8.2020
- vyjádření spol. Lesy České republiky, s.p., Lesní správy Klášterec n. Ohří č.j. LCR233/001177/2017 ze dne 27.7.2017
- vyjádření spol. Lesy České republiky, státní podnik č.j. LCR233/001706/2020 ze dne 10.8.2020
- vyjádření spol. Lesy České republiky, státní podnik č.j. LČR235/1347/2019 ze dne 17.5.2019
- vyjádření spol. Povodí Ohře, státní podnik, závodu Chomutov zn. POH/56211-2/2020/201100 ze dne 14.12.2020 a vyjádření ze dne 10.5.2021
- rozhodnutí Obecního úřadu Otvice č.j. 26022018/MK ze dne 27.2.2018
- vyjádření Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, p.o., Dubí zn. susukcv/Ita/14950/2020 ze dne 15.9.2020 vč. vyjádření zn. susukcv/Ita/14951/2020 ze dne 15.9.2020
- dílčí stanovisko Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Hradec Králové č.j. 756/2020 ze dne 24.4.2020
- vyjádření Českých drah, a.s. č.j. 1949/2020/
- vyjádření Zooparku Chomutov, p.o. ze dne 3.12.2020-O32 ze dne 11.5.2020
- vyjádření spol. CETIN a.s. Praha č.j. 543218/20 ze dne 12.2.2020
- vyjádření spol. Coal Services a.s. Most zn. SM/41/2020 ze dne 18.2.2020
- vyjádření spol. ČD – Telematika a.s. Praha č.j. 1202003025 ze dne 18.2.2020
- vyjádření spol. ČEZ Distribuce, a.s. Děčín zn. 0101488408 ze dne 21.3.2021
- vyjádření spol. ČEZ Distribuce, a.s. Děčín zn. 0101488414 ze dne 21.3.2021
- vyjádření spol. ČEZ Distribuce, a.s. Děčín zn. 1110090363 ze dne 17.8.2020
- vyjádření spol. ČEZ Teplárenská, a.s. Říčany zn. 2020/03/4843/RH ze dne 1.9.2020
- vyjádření Dopravního podniku měst Chomutova a Jirkova a.s. Chomutov č.j. 641/20/Som-30.1.2/S5 ze dne 19.2.2020 a z vyjádření zn. 2562/20/Mus-30.1/S5 ze dne 13.8.2020
- souhlasné stanovisko spol. NET4GAS, s.r.o. Praha zn. 1976/21/OVP/Z ze dne 26.2.2021
- vyjádření spol. Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Teplice zn. O21690028255/UTPCMO/Or ze dne 29.3.2020
- vyjádření spol. Telco Pro Services, a.s. Praha zn. 0201212787 ze dne 21.3.2021 vč. vyjádření ze dne 26.10.2020
- vyjádření spol. Vodafone Czech Republic a.s. Praha zn. 201111-1617229429 ze dne 28.11.2020
- stanovisko spol. GasNet Služby, s.r.o. Brno zn. 5002257993 ze dne 10.12.2020
- vyjádření Obvodního báňského úřadu Most č.j. SBS 29880/2020/OBÚ-04/1 ze dne 7.8.2020
- vyjádření České geologické služby, Správy oblastních geologů Praha zn. ČGS-441/20/615*SOG-441/0611/2020 ze dne 26.8.2020
- posouzení poddolovaného území v trase rekon. Trati v úseku Chomutov – Kyjice, zpracovaný [redacted] znalcem v oboru těžba a projektování v hornictví dne 10.12.2020
- stanovisko Městského prádu Jirkov, stavebního úřadu a životního prostředí č.j. MUJIR/10940/2020/VANZ ze dne 4.9.2020
- stanovisko Krajského úřadu Ústeckého kraje, odb. životního prostředí č.j. 2717/ZPZ/2017/N-2707 ze dne 29.6.2017
- vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje, odb. životního prostředí č.j. 2789/ZPZ/2017 ze dne 13.7.2017 (podle zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na ŽP a o změně některých souvisejících zákonů)

- rozhodnutí Magistrátu města Chomutova, odb. životního prostředí, orgánu ochrany zemědělského půdního fondu č.j. MMCH/07358/2021 ze dne 21.1.2021
- souhlasné závazné stanovisko Krajského úřadu Ústeckého kraje, odb. životního prostředí a zemědělství č.j. KUUK/186358/2020 ze dne 28.12.2020 (podle § 19 zák. č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství)
- vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje, odb. dopravy a silničního hospodářství č.j. KUUK/083316/2020/DS/Skal ze dne 20.5.2020 vč. vyjádření č.j. KUUK/146810/2020/DS/Skal ze dne 25.9.2020
- rozhodnutí Krajského úřadu Ústeckého kraje, odb. dopravy a silničního hospodářství č.j. 1076/DS/2018 ze dne 26.3.2018
- stanovisko Obce Otvice ze dne 7.9.2020
- vyjádření Obecního úřadu Vrskmaň č.j. 00603/2020/Vrsk. ze dne 6.8.2020 a vyjádření ze dne 19.2.2020
- stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství ÚK, ÚO Chomutov, dopravního inspektorátu č.j. KRPU-131264-1/ČJ-2020-040306 ze dne 10.8.2020 a vyjádření č.j. KRPU-18053-1/ČJ-2021-040306 ze dne 8.2.2021
- vyjádření Ministerstva kultury zn. MK 27355/2020 OPP ze dne 23.4.2020
- vyjádření Ústavu archeologické památkové péče severozápadních Čech, prac. Most č.j. 1204/2020 ze dne 28.8.2020
- vyjádření Národního památkového ústavu, prac. Ústí n. Labem č.j. NPÚ-351/61157/2017 ze dne 4.9.2017
- souhlasné závazné stanovisko Hasičského záchr. sboru ÚK, ÚO Chomutov č.j. HSUL-78-2/CV-2021 ze dne 8.1.2021
- závazné stanovisko Ministerstva obrany, odb. ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru Sp.zn.: ÚP-573/17-1163/2020-1150-OÚZ-LIT ze dne 30.10.2020
- vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, prac. Chomutov č.j. 1424/35200/2021/Zik ze dne 3.3.2021
- sdělení spol. ČEZ ICT Services, a.s. Praha zn. 0700352012 ze dne 21.3.2021 a sdělení zn. 0700352015 ze dne 21.3.2021
- vyjádření spol. České Radiokomunikace a.s. Praha zn. UPTS/OS/271172/2021 ze dne 29.3.2021
- vyjádření spol. Krušnohorské služby a.s. Jirkov ze dne 18.2.2020
- vyjádření Technických služeb města Chomutov ze dne 22.5.2019
- stanovisko Úřadu pro civilní letectví Praha č.j. 000610-18-701 ze dne 25.1.2018
- vyjádření Zdravotnické záchranné služby ÚK, p.o. Ústí n. Labem zn. UL.REPM 1542/2020 ze dne 27.5.2020
- vyjádření Statutárního města Chomutov, odb. rozvoje a investic č.j. MMCH/10935/2021/ORI/Je ze dne 8.3.2021
- vyjádření Statutárního města Chomutov, odb. životního prostředí zn. MMCH/xxxxxx/2020/OZP/Král ze dne 18.12.2020
- vyjádření Státního pozemkového úřadu Praha, pobočky Chomutov zn. SPU 224380/2020 ze dne 8.7.2020 a z vyjádření zn. SPU 245184/2020/508100/Hog ze dne 9.7.2020
- vyjádření spol. S com s.r.o. Praha ze dne 15.2.2021
- souhlasy vlastníků pozemků vč. dohody o podmínkách realizace stavby, uzavřené mezi spol. ČD, a.s. a Správou železnic, s.o.
- dílčí stanoviska o ověření subsystémů energie, traťové řízení a zabezpečení a infrastruktura a projektová dokumentace, vypracovaná firmou SUDOP EU Praha.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “správní řád”), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 12106 Wilsonova 300/8. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**.


ředitel sekce infrastruktury

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.
- Stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště.

Protože se jedná o veřejně prospěšnou stavbu realizovanou státem, je vydání tohoto stavebního povolení od správního poplatku osvobozeno.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu.

Toto oznámení se doručuje k vyvěšení takto:

- Drážní úřad – zde, zveřejnění na www.ducr.cz (elektronická úřední deska) podle § 25 odst. 2 správního řádu
- Magistrát města Chomutova, Zborovská 4602, 430 01 Chomutov
- Městský úřad Jirkov, nám. Dr. E. Beneše čp. 1, 431 11 Jirkov
- Obecní úřad Otvice, Školní 95, 431 11 Jirkov
- Obecní úřad Vrskmaň, 431 15 Vrskmaň

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

razítko

Podpis:

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona

- Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43028 Chomutov
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Chomutov, Kochova 3975, 43001 Chomutov 1
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, územní pracoviště Ústí nad Labem, odbor Odloučené pracoviště Chomutov, T. G. Masaryka 1744, 43002 Chomutov 2
- Město Jirkov, nám. Dr. E. Beneše 1, 43111 Jirkov
- Technické služby města Chomutova, příspěvková organizace, náměstí 1.máje 89, 43001 Chomutov
- Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov
- Obec Otvice, Školní 95, 43111 Otvice
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 13000 Praha 3
- Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, 41703 Dubí
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku, Hradec Králové, Riegrovo nám. 914, 50002 Hradec Králové

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, zastoupená na základě plné moci spol. SUDOP EU a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3
- NewCo Immo CZ GmbH, odštěpný závod, Obchodní zóna 266, 43111 Otvice
- Obec Vrskmaň, 46, 43115 Vrskmaň
- ALFA SPECTRUM CV, a.s., Obchodní zóna 266, 43111 Otvice
- [REDACTED], 43111 Jirkov

podle § 109 písm. e), f) stavebního zákona – vlastníci následujících nemovitostí:

k.ú. Chomutov II:

2652, 2653/9, 1456/17, 49/2, 55/1, 55/11, 55/12, 55/3, 47, 55/4, 55/2

k.ú. Chomutov I:

3793/186, 3793/157, 3793/173, 3886/38, 3793/131, 3793/132, 3840/2, 3840/3, 3793/8, 3840/4, 3835/16, 3835/17, 3835/18, 3793/185, 3793/183, 3833, 3835/19, 3835/1, 3793/184, 3831/1, 3819/1, 3801/4, 3801/5, 3800/1, 3800/2, 3800/3, 3799/4, 3799/5, 3799/2, 3793/123, 1359/2, 1434/1, 1434/2, 1433/1, 1431, 1554/8, 1554/7, 1554/6, 1554/5, 1360/1, 1554/1, 4865/48, 1566/1, 1559, 1554/4, 1558, 1554/3, 1556/4, 1556/3, 1556/2, 1556/1, 1561/1, 1576/1, 4865/124, 4865/122, 4865/69, 4865/70, 4865/68, 4767/1, 4843/2, 1627/2, 4865/71, 4865/72, 1434/6, 1434/5, 1434/4, 1553/8, 1629/9, 1629/7, 1553/7, 1629/10, 1553/9, 1629/11, 1629/6, 1610/3, 1630, 1632/1, 4728/20, 4728/16, 4835/1, 4740/3, 4740/1, 4727/7, 4727/2, 4740/5, 4743/1, 5823, 5851/1, 5851/2, 5859/2, 5853/5, 5853/4, 5853/1, 5858, 5857/1, 5856, 5871/1, 5867/6, 5865/7, 5865/1, 5864, 5863/6, 5863/5, 5863/4, 5865/2, 5867/7, 5863/9, 5863/11, 4687/8, 4687/1, 4712, 5863/7, 4688, 4689/5, 4710/3, 4708, 1701/12, 1701/17, 1694/2, 1688, 1687/1, 1686/2, 1686/3, 1686/1, 1662/3, 1662/1, 1663/1, 1663/2, 1663/3, 1663/4, 1478/13, 1478/6, 1478/24, 1478/25, 1633/2, 1633/4, 1633/1, 1547/1, 1548, 1475/2, 1546/1, 1532/2, 991/1, 991/2, 1493, 1531/2, 1516, 1492, 1491, 1476, 1332/1, 1333/1, 1473, 1450, 1474, 1439, 1438, 1437, 1435/3, 1435/8, 1435/10, 1435/9, 1555/1, 1331, 1358/17, 1358/18, 1357/9, 1357/1, 1356/1, 1305, 1358/8, 1300/1, 1300/11, 1300/12, 1300/4, 2701/1, 2695, 2699, 2697, 2704, 2706/1, 2706/4, 2706/3, 3793/26, 2689, 2688/1, 3793/143, 3793/79, 3796, 3793/175, 3793/15, 3793/142, 3793/160, 3793/161, 3793/65, 3793/187, 3793/62, 3793/67, 3793/58, 3793/82, 3785/15, 3793/182, 3793/112, 3793/181, 3785/5, 3785/8, 3785/7, 3785/4, 3793/21, 3791/2, 3775/1, 3775/21, 3775/20, 3898/4, 3898/3, 3898/1, 3775/28, 3899, 3775/23, 3775/30, 3943, 3962/3, 3957, 3956, 3954, 3793/148, 3944/1, 3944/3, 3944/2, 3793/149, 3793/127, 3894, 3896, 3897, 3785/16, 3793/145, 3793/147, 3788, 3793/111, 3793/113, 3793/114, 3793/116, 3793/152, 3797, 4713/2, 4865/73, 4865/232, 5860, 5861, 4718/8, 4726/1, 4716/1, 4726/2, 4725/2, 4727/4, 4725/6, 4724, 4717/3, 4717/1, 4717/2, 4689/5, 5863/8, 1358/16, 3835/8, 3793/174,

k.ú. Otvice:

580, 584, 585, 594, 597/1, 673/23, 612/1, 612/2, 608/23, 806/34, 673/25, 624/6, 624/11, 653/1, 656/10, 656/1, 659/2, 660/9, 806/9, 663/14, 673/7, 806/33, 673/5, 673/6, 806/20, 673/8, 675/4, 807/8, 665, 664/5, 663/15, 806/36, 663/11, 660/6, 659/1, 806/4, 806/1, 621/6, 620/4, 620/2, 620/3, 619/1, 618/1, 619/7, 625/6, 630/4, 630/6, 627/1, 625/2, 653/3, 657/1, 652/1, 660/4, 658/1, 806/5, 806/7, 806/18, 806/30, 806/29, 678/18, 680/12, 694/4, 680/2, 680/11, 680/10, 679/2, 679/1, 685/1, 73/3, 73/6, 66/1, 72/41, 675/3, 642/14, 672/1, 642/27, 635/1, 669, 649/1, 663/2, 668, 667, 648/2, 663/3, 630/5, 526/2, 526/1, 522, 518, 519, 72/50, 72/52, 517/1, 72/59, 517/2, 515/1, 514, 423, 447, 333/9, 333/10, 333/8, 534/1, 530, 531, 528/1, 536/2, 527, 539/5, 539/1, 72/22, 579, 618/6, 618/10, 534/1, 540/3, 540/1, 540/19, 543/1, 72/26, 543/2, 544/6, 545/5, 545/8, 545/6, 574, 571/4, 583, 582, 614, 634/1, 653/2, 806/32, 678/1, 545/7

k.ú. Jirkov:

580, 584, 585, 594, 597/1, 673/23, 612/1, 612/2, 608/23, 806/34, 673/25, 624/6, 624/11, 653/1, 656/10, 656/1, 659/2, 660/9, 806/9, 663/14, 673/7, 806/33, 673/5, 673/6, 806/20, 673/8, 675/4, 807/8, 665, 664/5, 663/15, 806/36, 663/11, 660/6, 659/1, 806/4, 806/1, 621/6, 620/4, 620/2, 620/3, 619/1, 618/1, 619/7, 625/6, 630/4, 630/6, 627/1, 625/2, 653/3, 657/1, 652/1, 660/4, 658/1, 806/5, 806/7, 806/18, 806/30, 806/29, 678/18, 680/12, 694/4, 680/2, 680/11, 680/10, 679/2, 679/1, 685/1, 73/3, 73/6, 66/1, 72/41, 675/3, 642/14, 672/1, 642/27, 635/1, 669, 649/1, 663/2, 668, 667, 648/2, 663/3, 630/5, 526/2, 526/1, 522, 518, 519, 72/50, 72/52, 517/1, 72/59, 517/2, 515/1, 514, 423, 447, 333/9, 333/10, 333/8, 534/1, 530, 531, 528/1, 536/2, 527, 539/5, 539/1, 72/22, 579, 618/6, 618/10, 534/1, 540/3, 540/1, 540/19, 543/1, 72/26, 543/2, 544/6, 545/5, 545/8, 545/6, 574, 571/4, 583, 582, 614, 634/1, 653/2, 806/32, 678/1, 545/7

k.ú. Kyjice:

245/5, 626/4, 251, 250/5, 275/6, 675/1, 154/6, 154/10, 154/7, 154/5, 677, 154/4, st. 168, st. 170, 618/10, 154/3, 101/2, 87/1, 174/1, 175/2, 175/1, 493/6, 415/4, st. 147, 415/2, 676/3, 676/2, 676/4,

k.ú. Nové Sedlo nad Bilinou:

904/3, st. 377, 904/2, 903/2, st. 376/1, st. 376/2, st. 376/3, 903/3, st. 375/2, st. 375/1, 902/3, 902/2, 468/7

k.ú. Vrskmaň:

342/2, 343, 345/6, 575/1

Dotčené orgány:

- Magistrát města Chomutova, odbor dopravních a správních činností, Zborovská 4602, 43028 Chomutov
- Městský úřad Jirkov, stavební úřad a životní prostředí, nám. Dr. E. Beneše 1, 43111 Jirkov 1
- Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje, ÚP Chomutov, Kochova 1185, 43012 Chomutov
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 3118/48, 40002 Ústí nad Labem 2
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Velká Hradební 3118/48, 40002 Ústí nad Labem 2
- Obvodní báňský úřad v Mostě, U města Chersonu 1429, 43461 Most
- Ministerstvo kultury, Maltézské náměstí 471/1, 11811 Praha 1
- Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, ÚO Chomutov, Beethovenova 19/1347, 43001 Chomutov 1
- Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, 16000 Praha
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Chomutov, Obvodní oddělení Chomutov-Černovická, náměstí T.G. Masaryka 1168, 43001 Chomutov
- Magistrát města Chomutova, odbor životního prostředí, Husovo náměstí 104, 43001 Chomutov
- Obecní úřad Otvice, Školní 95, 43111 Jirkov

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1

Spis

POVĚŘENÍ

Obchodní korporace **CETIN a.s.**, se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČ 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 20623 („**Společnost**“), zastoupená níže podepsanými členy představenstva, tímto pověřuje zaměstnance pana

os. č. [REDAKCE], nar. dne [REDAKCE]

(„**Zaměstnanec**“)

adresa pro doručování: CETIN a.s., se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, ID datové schránky: qa7425t

k tomu, aby za Společnost:

- činil jednání týkající se zřizování a provozování veřejné komunikační sítě ve smyslu zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, jednal s příslušnými orgány státní správy a samosprávy, s orgány činnými v trestním řízení, s pojišťovnami a likvidátory škod, stavebními úřady a s vlastníky nemovitostí dotčených výstavbou a provozem veřejné telekomunikační sítě, případně majetkovými správci či uživateli těchto nemovitostí, zastupoval Společnost v souvisejících správních řízeních,
- uzavíral smlouvy o budoucích smlouvách o zřízení věcného břemene dle ustanovení § 1785 a násl. občanského zákoníku a smlouvy o zřízení (nebo zániku) práv odpovídajících věcnému břemenu dle ustanovení § 1257 a násl. občanského zákoníku v návaznosti na ustanovení § 104 odst. 3 zákona č. 127/2005 Sb.,
- podepisoval a podával návrhy na vklad (nebo výmaz) práv odpovídajících věcným břemenům do katastru nemovitostí dle § 6 a násl. zákona č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon) a následně Společnost zastupoval v řízení o povolení vkladu (nebo výmazu) práv odpovídajících věcným břemenům do katastru nemovitostí,
- podepisoval a podával návrhy na zahájení řízení o omezení vlastnického práva k pozemkům a stavbám zřízením věcného břemene rozhodnutím stavebního úřadu ve smyslu § 104 odst. 4 zákona č. 127/2005 Sb., a § 18 a násl. zákona č. 184/2006 Sb., zákon o vyvlastnění a následně Společnost v těchto řízeních a zřízení věcného břemene zastupoval,
- uzavíral smlouvy o umístění zařízení veřejné komunikační sítě, smlouvy nájemní a podnájemní k cizím nemovitostem pro účely výstavby, umístění a provozu veřejné komunikační sítě,
- uzavíral smlouvy o nájmu prostor za účelem umístění komunikačního vedení a zařízení ve vlastnictví Společnosti, např. rozvaděč typu ÚR+SR a kabelové lávky nebo žlaby,
- projednával smlouvy o pronájmu komunikačních vedení v prostorách a majetku jiných subjektů,
- projednával smlouvy o využití podpěr ve vlastnictví třetích osob pro nadzemní komunikační síť Společnosti,

- zastupoval Společnost ve správních řízeních, včetně veškerých rozhodnutích ve věci odvolacího řízení, souvisejících se zajišťováním sítí, poskytováním služeb a provozováním přístrojů elektronických komunikací,
- jednal a uzavíral smlouvy o nájmu nebo nákupu sítí elektronických komunikací od jiných osob,
- uzavíral nájemní nebo podnájemní smlouvy na užívání anténních stožárů nebo nosičů (konstrukcí) veřejné komunikační sítě náležející Společnosti za účelem umístění technologických prvků třetí osoby bez možnosti přístupu k síti nebo službám elektronických komunikací Společnosti,

a to vše včetně jednání, která mají za následek změnu nebo zrušení shora uvedených právních vztahů.

Zaměstnanec je ve výše uvedených záležitostech oprávněn Společnost zavazovat. Maximální hodnota závazku, který může Zaměstnanec za Společnost převzít, činí v každém případě částku **5 000.000,- Kč** (slovy: pět milionů korun českých).

Dále je oprávněn jednat a uzavírat smlouvy o realizaci, jejich předmětem je provedení překládky veřejné komunikační sítě Společnosti pro stavebníka ve smyslu ustanovení § 104 odst. 17 zák. č. 127/2005. Maximální hodnota závazku, který může Zaměstnanec za Společnost převzít, činí v každém případě částku **5 000.000,- Kč** (slovy: pět milionů korun českých). Zároveň je oprávněn projednávat jiné smlouvy, jejichž předmětem je zajištění zákonných předpokladů pro provedení Překládky a dále zajištění práv a zájmů Společnosti, jako vlastníka překládané veřejné komunikační sítě, v souvislosti s provedením Překládky pro stavebníka třetí osobou, které nejsou uvedeny výše.

Finanční limit se posuzuje dle následujících kritérií:

- a) dle konkrétní částky uvedené ve smlouvě, kterou má dle smlouvy jednorázově uhradit Společnost nebo
- b) dle souhrnné částky, kterou se Společnost zavazuje hradit po dobu, po kterou má smlouva trvat nebo po níž smlouvu nelze vypovědět anebo
- c) dle nejvyšší částky připadající na období jakéhokoli 1 roku v průběhu předpokládané platnosti smlouvy.

V případě možnosti rozdílných výkladů se smlouva vždy posuzuje podle výkladu, jehož výsledkem je vyšší částka. V případě změny výše uvedených právních vztahů se splnění výše uvedeného finančního limitu určuje dle peněžitě částky odpovídající závazku přijatému Společností či novým způsobem upravenému v dohodě o změně smlouvy (dodatku) za dobu trvání závazku počínaje účinností dodatku. Pro účely zrušení výše uvedených právních vztahů se splnění výše uvedeného finančního limitu určuje dle peněžitě částky odpovídající zrušenému závazku.

Zaměstnanec je dále oprávněn v souvislosti s výše uvedeným nahlížet do veškerých souvisejících spisů a dokumentace v držení jak orgánů veřejné moci, tak i soukromých osob, a pořizovat z takových spisů a dokumentace výpisy a opisy, jakož i činit další úkony, včetně přijímání písemností, nezbytné k zabezpečení práv a povinností Společnosti a to na území České republiky.

Toto pověření je platné do 31.8.2025. Jeho platnost rovněž končí ukončením pracovního poměru.

V Praze dne uvedeného na obrazu elektronického podpisu níže.

CETIN a.s.

Představenstvo

Toto pověření je elektronicky podepsáno, obraz elektronického podpisu naleznete níže, metadata užitých certifikátů jsou obsažena ve vlastnostech dokumentu.



P O V Ě Ř E N Í č. 38/2021

Pověřuji

██████████, zaměstnance Správy železnic, státní organizace, v pozici náměstka ředitele OJ, v souladu s ustanovením čl. 3.4 a 3.5 Podpisového řádu, Správy železnic, státní organizace a § 438 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění, k podepisování písemnosti odpovídajícím pravomocem ředitele Stavební správy západ, a to **ve své územní působnosti** v následujících věcech:

- plných mocí zhotovitelům pro plnění povinností zastupovat Správu železnic, státní organizaci z již uzavřených smluv o dílo při jednání s dotčenými úřady a vlastníky pozemků a staveb, případně s jinými dotčenými subjekty ve správních řízeních včetně jejich odvolání;
- smluv o zřízení věcného břemene, smluv o plnění majícím povahu věcného břemene, smluv o právu stavby (dle OZ) - vše na cizím majetku do 500 000,- Kč včetně smluv o smlouvách budoucích dle bodu 20. přílohy A podpisového řádu, a to včetně podepsání návrhu na vklad;
- smluv včetně smluv o smlouvách budoucích na přeložky inženýrských sítí včetně jejich změn a ukončení (např. smlouvy s ČEZ, ČEVAK, CETIN) do 100 000,- Kč;
- bezúplatných smluv k převodu práv a povinností vyplývajících ze stavebních povolení včetně jejich změn a ukončení;
- objednávek v souvislosti s investičními akcemi v působnosti SSZ až do výše plnění 50 000,- Kč (zejména nákup materiálu, prací a služeb hrazených ze zdrojů Plánu investiční výstavby);
- dokumentace obsahující dodatečné vysvětlení k zadávací dokumentaci např. vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace,

a to vše v souladu s platnými vnitropodnikovými předpisy.

Pro vyloučení pochybností konstatuji, že tímto pověřením zrušuji veškerá dříve vydaná pověření.

Pověření je uděleno na dobu platnosti jmenovacího dekretu, kterým byl pověřený zaměstnanec jmenován do funkce náměstka ředitele OJ. Odvoláním zaměstnance z výše uvedené funkce pověření zaniká.

V Praze:

██████████
ředitel OJ
Stavební správa západ

Toto pověření v plném rozsahu přijímám:
V Praze:

██████████
náměstek ředitele OJ
Stavební správa západ

OVĚŘOVACÍ DOLOŽKA PRO LEGALIZACI

Podle ověřovací knihy Ověřovatelské kanceláře Praha

Hospodářské komory České republiky, poř. č. legalizace 1885/11004/18
vlastnoručně podepsal

jméno/a, příjmení, datum a místo narození žadatele

adresa místa trvalého pobytu

občanský průkaz

druh a číslo dokladu, na základě kterého byly zjištěny

osobní údaje, uvedené v této ověřovací doložce

V Praze dne 12.11.2021

Legalizaci provedl/a:

Podpis:



Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **143990502-231969-211208100356**, skládající se z **2** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Vstup bez viditelného prvku.

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: 

Vystavil: **Menclerová Markéta - notářka**

Pracoviště: **Menclerová Markéta - notářka**

V Praze dne 08.12.2021



143990502-231969-211208100356

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2485469

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 6756b16d-3495-4da8-9e67-d03a1f57d644

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu [REDACTED])

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 09.02.2022 16:24:09



Rozšíření pověření č. 38/2021

(č. 38-2/2021)

Pověřuji

narozeného dne [redacted] zaměstnance Správy železnic, státní organizace, v pozici náměstka ředitele OJ, v souladu s ustanovením čl. 3.4 a 3.5 Podpisového řádu, Správy železnic, státní organizace a § 438 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění, k podepisování písemností odpovídajícím pravomocem ředitele Stavební správy západ, a to ve své územní působnosti v následujících věcech:

- smluv včetně smluv o smlouvách budoucích na přeložky inženýrských sítí včetně jejich změn a ukončení (např. smlouvy s ČEZ, ČEVAK, CETIN) do 2 000 000,- Kč,

a to vše v souladu s platnými vnitropodnikovými předpisy.

Pro vyloučení pochybností konstatuji, že tímto pověřením rozšiřuji dříve vydané pověření s č. 38/2021, a to včetně jeho rozšíření č. 38-1/2021, které nadále zůstává v platnosti.

Pověření je uděleno na dobu platnosti jmenovacího dekretu, kterým byl pověřený zaměstnanec jmenován do funkce náměstka ředitele OJ. Odvoláním zaměstnance z výše uvedené funkce pověření zaniká.

V Praze:

.....
Ing. Petr Hofhanzl
ředitel OJ
Stavební správa západ

Toto pověření v plném rozsahu přijímám:
V Praze:

.....
Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC
náměstek ředitele OJ
Stavební správa západ

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2485469

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 6756b16d-3495-4da8-9e67-d03a1f57d644

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu [REDACTED])

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 09.02.2022 16:24:09



Všechny podpisy jsou platné.

Ověření platnosti zajišťovacích prvků provedeno k 03.03.2025 13:32:54.739

Podepsal(a): [REDACTED]

Čas podepsání: 24.02.2025 06:56:12

- ✓ Toto je uznávaný elektronický podpis.
- ✓ Dokument se od aplikování podpisu nezměnil.
- 🕒 Podpis neobsahuje časové razítko.

Datum a čas rozhodné pro ověření: 03.03.2025 13:32:54.739

✓ Podpis je platný

Podrobnosti o certifikátu

SN: [REDACTED]

Vydal: PostSignum Qualified CA 4

Platný od: 30.01.2025 14:11:21

Platný do: 19.02.2026 14:11:21

✓ kvalifikovaný certifikát pro el. podpis

Kontrola revokace certifikátu: OCSP

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 5432629

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 188834df-b1cf-4dbe-a5ce-a9f18252d360

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

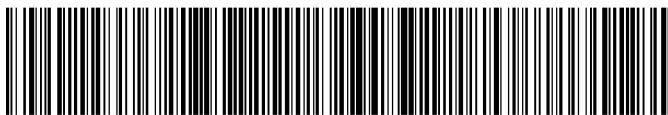
System ERMS (zpracovatel dokumentu [REDACTED])

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 03.03.2025 13:33:24

Hash komponenty: 3902a2e8ef9cdf42b20746d7b03afba079459aa4cdf200d781ac4bf5e1fe6318

Hashovací funkce: sha256Hex



6a865cdf-17b7-469e-8109-83e4dabaea87