

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo uzavřené dne 6. 6. 2024

číslo Smlouvy Objednatele: 31612/2024-SŽ-GŘ-O8

Smluvní strany:

Objednatel: Správa železnic, státní organizace

zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384

Sídlo: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 709 94 234, DIČ: CZ70994234

zastoupen: **Bc. Jiřím Svobodou, MBA**, generálním ředitelem

a

Zhotovitel: Deloitte Advisory s. r. o.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. C 113225

Italská 2581/67, Vinohrady, 120 00 Praha 2

IČO 27582167, DIČ CZ27582167

Bankovní spojení: XXX

Číslo účtu: XXX

zastoupená Ing. Pavlem Šiškou, partnerem, na základě plné moci

(společně dále též jako „**Smluvní strany**“)

uzavírají

tento Dodatek č. 1, č.j. **13627/2025-SŽ-GŘ-O8** (dále jen „**Dodatek**“) jako dohodu o změně Smlouvy o dílo (dále jen „**Smlouva**“), číslo Smlouvy o dílo Objednatele: 31612/2024-SŽ-GŘ-O8, uzavřené smluvními stranami dne 6. 6. 2024.

1. Preambule

- 1.1. Smluvní strany shodně prohlašují, že uzavřely na základě výsledku výběrového řízení na podlimitní sektorovou veřejnou zakázku č.j. 22637/2024-SŽ-GŘ-O8 s názvem „**Udržitelný rozsah infrastruktury Správy železnic ve střednědobém výhledu (2035)**“, dne 6. 6. 2024 Smlouvu, jejímž předmětem je zpracování studie, která definuje tři varianty redukce rozsahu infrastruktury spravované Správou železnic, státní organizací (zejména v oblasti regionálních tratí, nádražních budov a dalšího majetku) pro její budoucí udržitelný rozvoj, údržbu a provoz za předpokladu stávající výše financování.
- 1.2. Tento Dodatek smluvní strany uzavírají v souladu s článkem 10.7 Smlouvy.

2. Předmět Dodatku

- 2.1. Předmětem tohoto Dodatku je úprava Předmětu díla a na tuto úpravu navazující úprava smluvní Ceny a lhůty pro provedení plnění.
- 2.2. Tímto Dodatkem se mění příloha č. 2 Smlouvy – Bližší specifikace. Nové znění přílohy č. 2 Smlouvy je přílohou tohoto Dodatku.

2.3. Ustanovení čl. 4.2 Smlouvy

Zhotovitel je povinen provést a předat Dílo nejpozději do 8 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy.

se tímto mění a nově zní:

Zhotovitel je povinen provést a předat Dílo nejpozději do 17 měsíců od nabytí účinnosti této Smlouvy.

2.4. Tímto Dodatkem se mění příloha č. 3 Smlouvy – Ceník. Nové znění přílohy č. 3 Smlouvy je přílohou tohoto Dodatku.

2.5. Ostatní ustanovení Smlouvy tímto Dodatkem nedotčená zůstávají v platnosti beze změny.

3. Závěrečná ustanovení

3.1. Smluvní strany berou na vědomí, že tento Dodatek podléhá uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZRS“), a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto Dodatku.

3.2. Zaslání Dodatku správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tento Dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

3.3. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto Dodatku, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto Dodatku, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 Občanského zákoníku (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.

3.4. Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění Dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato Smluvní strana odpovědnost, pokud by Dodatek v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran Dodatek v registru smluv uveřejnila. S částmi Dodatku, které druhá Smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto Dodatku, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé Smluvní strany Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá Smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

3.5. Tento Dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li Dodatek uveřejňován v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.

3.6. Osoby uzavírající tento Dodatek za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto Dodatku, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

3.7. Tento Dodatek je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy. V případě, že tento Dodatek z jakéhokoli důvodu nebude vyhotoven v elektronické podobě, bude sepsán ve třech vyhotoveních, přičemž jedno vyhotovení obdrží Dodavatel a dvě vyhotovení Objednatel.

- 3.8. Osoby uzavírající tento Dodatek za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto Dodatku, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

Přílohy:

- č. 1. Aktualizovaná příloha č. 2 Smlouvy – Bližší specifikace
- č. 2. Aktualizovaná příloha č. 3 Smlouvy – Ceník

Za Objednatele

Za Zhotovitele

elektronicky podepsáno 5. 3. 2025

elektronicky podepsáno 7. 3. 2025

.....
Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

.....
Ing. Pavel Šiška
partner, na základě plné moci

Aktualizovaná Příloha č. 2 Smlouvy

Studie optimalizace rozsahu infrastruktury Správy železnic ve střednědobém výhledu (2035)

Podrobná specifikace předmětu plnění

Zdůvodnění

- Správa železnic, s. o. (dále též jen „SŽ“) spravuje v ČR velmi hustou železniční síť včetně souvisejících nádražních budov a dalších technologických objektů.
- V dalším období plánuje vedle konvenční železnice rozvíjet i vysokorychlostní tratě (dále jen „VRT“) a současně bude ve výhledu roku 2035 vystavena nárokům vyplývajícím z evropských dohod Green Deal, které mj. kladou požadavky na udržitelný provoz na celé železniční síti v ČR včetně regionálních tratí.
- Záměrem SŽ je do budoucna provozovat železniční infrastrukturu v rozsahu a parametrech odpovídajících moderní železnici za současného předpokladu udržitelnosti jejího financování.
- Výstupem plnění dle Smlouvy bude studie, která navrhne varianty možných úprav rozsahu infrastruktury SŽ na základě definovaných ekonomických scénářů, aby podpořil aspekty udržitelnosti správy a financování železniční infrastruktury ve výhledu roku 2035. Ekonomickým přínosem realizace těchto kroků bude snížení ekonomické náročnosti provozu upraveného rozsahu infrastruktury včetně souvisejícího majetku SŽ a podpora udržitelného financování SŽ do budoucna.

Předmět plnění

- Zpracovat studii, která definuje tři varianty redukce rozsahu infrastruktury spravované SŽ (zejména v oblasti regionálních tratí, nádražních budov a dalšího majetku) pro její budoucí udržitelný rozvoj, údržbu a provoz za předpokladu stávajíc výše financování.
- Předmětem není udržitelnost financování ve smyslu nalezení řešení při krytí finanční mezery nákladů na údržbu a výnosů poplatku za použití dopravní cesty

Požadovaná struktura předmětu plnění

1. Současný rozsah a nároky na financování infrastruktury SŽ

- Potvrzení cílů Projektu a očekávání projektového týmu SŽ od výstupů Projektu
- Vymezení aktuálního rozsahu infrastruktury SŽ (tratě, nádražní budovy, další majetek):
 - Rozsah infrastruktury SŽ (kategorie a km tratí, velikosti a počty drážních budov a souvisejícího majetku) a její vývoj v období 2015-2023
 - Vynaložené náklady na financování infrastruktury SŽ (investice i provoz) v období 2015-2023
- Přehled výše požadovaných investic do infrastruktury SŽ včetně rozlišení vycházející ze Sektorových strategií, Dopravních politik, Modely financování VRT apod., které jsou dostupné:
 - Požadavky objednatelů dopravy, samospráv a dalších zúčastněných subjektů – požadavky na objemy přeprav, modal shift apod.
 - Požadavky vyvolané potřebou zavádění ETCS

- Požadavky vyvolané záměrem výstavby VRT

2. Srovnávací studie přístupu a rozsahu infrastruktury správců v Evropě

- Výběr a potvrzení celkem 3 evropských manažerů infrastruktury
- Provedení srovnávací studie vybraných parametrů rozsahu sítě u vybraných evropských manažerů železniční infrastruktury, včetně modelu řešení finanční mezery (objednavatelé dopravy, role subjektů při financování údržby a oprav tratí, správa a modernizace tratí, výstavba tratí, nakládání s nádražními budovami):
 - Rozsah infrastruktury (kategorie a km tratí, rozsah financování drážních budov a souvisejících objektů) a její vývoj v období 2015-2023
 - Přístup státu k financování manažera infrastruktury (celkové náklady, příjmy z poplatků za využití infrastruktury, případně další příjmy) a postup financování rozdílů mezi náklady a vlastními příjmy
 - Nároky na financování infrastruktury (investice i provoz) v období 2015-2023
- Porovnání parametrů SŽ s evropskými manažery infrastruktury

3. Odhad vývoje rozsahu a nároků financování infrastruktury SŽ – výhled roku 2035

- Návazně na rozsah infrastruktury ve výhledu roku 2035 (viz bod 1) příprava rámcového odhadu nákladů na provoz a údržbu předpokládaného rozsahu infrastruktury SŽ
- Zhodnocení rozsahu sítě SŽ v kontextu nákladů na rozvoj, provoz a údržbu a závěrů mezinárodní srovnávací studie

4. Posouzení rozsahu infrastruktury SŽ

- Na základě vstupů (Sektorové strategie a finanční plány) připravit návrh tří variant úpravy rozsahu infrastruktury s cílem naplnění aspektů udržitelnosti její správy a financování ve výhledu roku 2035
- Rámcové modelování úpravy rozsahu sítě včetně analýzy dopadů vyjmutí určitého rozsahu sítě z provozované infrastruktury (úspory na plánovaných aktivitách údržby a oprav v letech 2025 - 2035)
- Rámcová aplikace závěrů pilotního ověření dopadů variant z vybrané spádové oblasti na celou síť SŽ, budou popsány zejména:
 - Věcné dopady do organizace dopravy (autobusová doprava, alternativní způsoby dopravy) a stanovení přístupu k výstavbě a provozu souvisejícího provozního vybavení (např. P+R)
 - Finanční dopady – snížení ekonomické náročnosti provozu upraveného rozsahu infrastruktury a souvisejícího majetku SŽ
 - Rámcový popis možností využití železničního tělesa u zrušených tratí do budoucna (např. pěší a cyklo stezka)

5. Podklad pro komunikaci záměrů SŽ a vymezení dalšího postupu

- Příprava prezentačního materiálu pro diskuzi nad výhledovými možnostmi úpravy rozsahu sítě SŽ ve výhledu roku 2035 (podpora komunikace především vůči MD ČR a krajům ČR)
- Sestavení seznamu dalších kroků směřujících ke strategickému rozhodnutí SŽ ohledně rozsahu rozvíjené a provozované infrastruktury ve výhledu roku 2035

6. Rámcová studie využitelnosti Big Data

- Zpracování rámcové studie využitelnosti Big Data pro posuzování vytížení jednotlivých tratí (rámcové počty přepravených osob) – věcný popis, zdroje a dostupnost dat, případná další kalibrace dat na základě dalších datových sad, SWOT analýza, zhodnocení využitelnosti pro účely SŽ
- U vybraných tratí (max. 5; prioritně Minimalistický scénář úpravy rozsahu) zohlednění dostupných Big Data do hodnocení vytížení těchto tratí
- Doporučení dalšího postupu využití Big Data pro Objednatele v rámci předmětu plnění tohoto Projektu
- Aktualizace výstupů bodů 1-5 požadované struktury předmětu plnění výše ve smyslu doplnění relevantních závěrů studie využitelnosti Big Data

Hlavní výstupy pro akceptaci

- Posouzení finančních nároků na rozvoj, provoz a údržbu výhledového rozsahu infrastruktury SŽ v horizontu 2035 se zohledněním dopadů výstavby VRT a dopadů dohod Green Deal
- Srovnání rozsahu sítě zpravované SŽ s dalšími evropskými manažery železniční infrastruktury
- Srovnání zahraničních modelů zajištění finanční mezery ze strany státu
- Vymezení variant úpravy rozsahu infrastruktury SŽ do budoucna

- Komunikační materiál pro diskuzi nad rozsahem infrastruktury SŽ s dalšími klíčovými subjekty
- Závěrečná zpráva hodnotící možnosti využití Big Data jako součást řešení optimalizace rozsahu infrastruktury

Akceptační řízení

- Dílo bude předáno k připomínkám i ke konečnému předání a převzetí vždy ve třech výtiscích, zároveň bude vždy předáno i v elektronické formě na elektronickém nosiči flash disk ve formátu pdf (strojově čitelném) a dále i v editovatelné elektronické verzi (.doc nebo .docx).
- Dílo bude předáno k připomínkám nejpozději 30 dní před uběhnutím lhůty dle čl. 4.2 Smlouvy. Při předání provedeného díla k připomínkám bude sepsán Předávací protokol. Objednatel zpracuje připomínky do 15 dní od předání díla k připomínkám.
- Zhotovitel je povinen připomínky Objednatele zpracovat do 15 dní předání připomínek Objednatelem.
- O vypořádání připomínek a předání a převzetí Objednatelem odsouhlaseného díla sepiší obě smluvní strany Akceptační protokol, kterým bude potvrzeno konečné předání a převzetí díla.

Aktualizovaná Příloha č. 3 Smlouvy o dílo

Ceník

Celková nabídková cena bez DPH: 2 906 000,- Kč

Celková nabídková cena včetně DPH: 3 516 260,- Kč