

KONCEPCE PARKOVÁNÍ NA MĚSTĚ FRENŠTÁT POD RADHOŠTĚM

Cenová nabídka

Aktualizace: 29-10-2024

MĚSTO FRENŠTÁT POD RADHOŠTĚM

adresa: nám. Míru 1, 744 01 Frenštát pod Radhoštěm
IČ: 00297852
zastoupení: Ing. Jan Rejman, DiS.; starosta
vyřizuje: [redacted] odbor kancelář starosty
kontakt: [redacted]
(jako „odběratel“ / „objednatel“)

UDIMO, SPOL. S R.O.

adresa: Pavlovova 3048/40, Zábřeh, 700 30 Ostrava
IČ: 44740069
zastoupení: Ing. Pavel Roháč; jednatel
kontakt: [redacted]
(jako „dodavatel“ / „zhotovitel“)

Na základě jednání a následné poptávky ze dne 15-10-2024 předkládáme cenovou nabídku na zpracování projektu „Koncepce parkování na městě Frenštát pod Radhoštěm“ a další doplňující informace. Cílem projektu je zpracování koncepčního dokumentu, jehož smyslem je definování souboru opatření, navzájem se ovlivňujících, směřujících k dosažení optimálního stavu při odpovídajících provozních a investičních nákladech.

Zhotovení projektu bylo oceněno celkovou částkou 360 tis. Kč bez DPH. Dokončení projektu je předpokládáno do konce října roku 2025. Platnost této nabídky je do 30.11.2024 a poté pozbývá své platnosti.

UPŘESŇUJÍCÍ INFORMACE K NABÍDCE

ANALYTICKÁ ČÁST

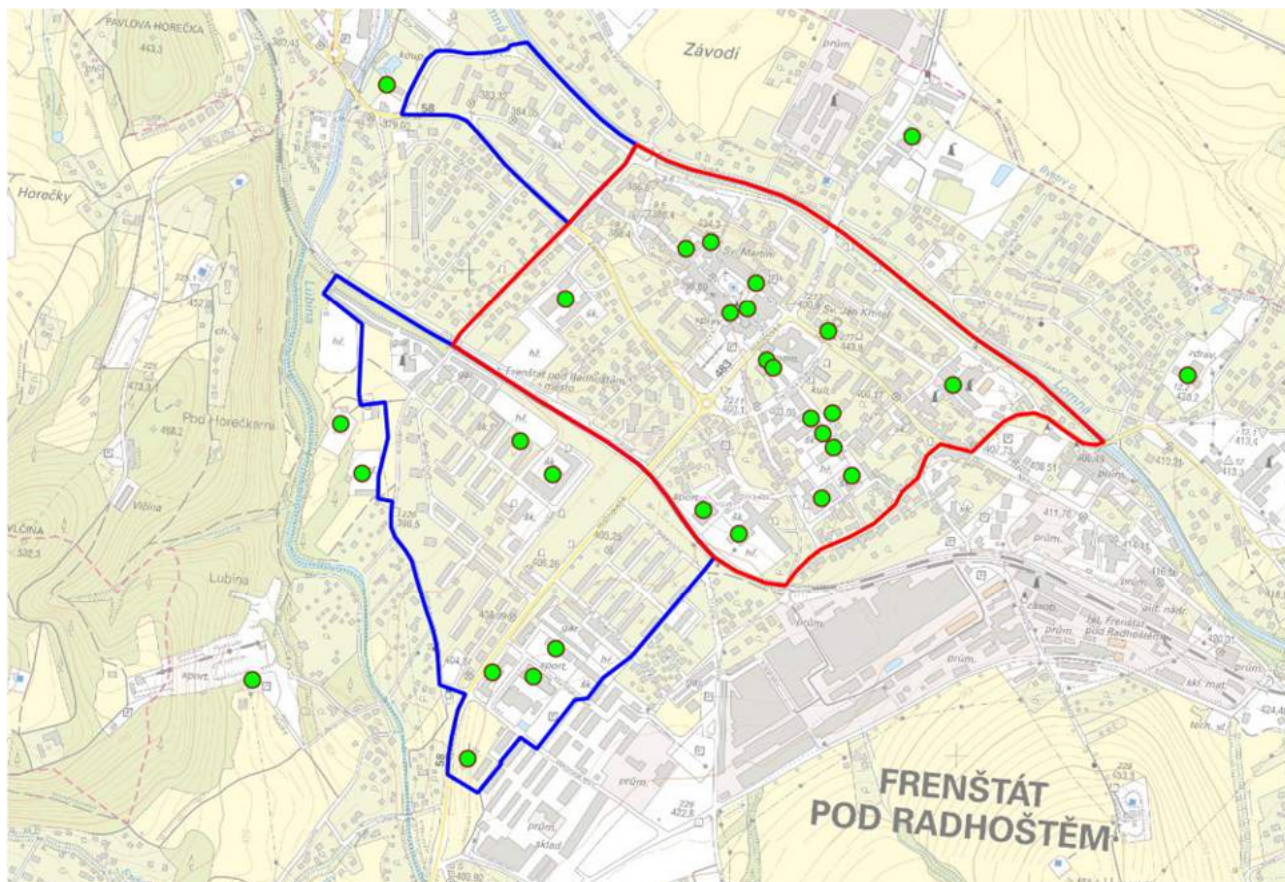
Dle zadání bude analýza obsahovat zejména:

- vyhodnocení funkční struktury města z hlediska parkování, posouzení stávajícího využití, vyhodnocení struktury sítě komunikací, míry a kvality stávajících parkovacích míst, prověření aktuálního stavu s příslušnými ČSN,
- vztahy mezi rozmístěním parkovacích míst v území města a dopravním chováním uživatelů,
- specifikaci oblastí s potenciálně rušivým dopadem na místní obyvatele,
- provedené průzkumy a analýzy.

Pro potřeby zpracování analytické části je sledované území rozděleno do tří druhů oblastí podle formy předpokládaného průzkumu (viz Obrázek 1):

1. Centrum města a bezprostředně navazující území (do cca 400 m) s předpokládaným celodenním průzkumem – oblast vyznačena červenou hranicí, včetně významných komunálních cílů uvnitř oblasti (zelené body)
2. Oblasti vícepodlažní (3+) bytové zástavby s předpokládaným nočním průzkumem – oblast vyznačená modrou hranicí, včetně 4 fázového průzkumu obsazenosti (ráno, dopoledne, odpoledne a večer + noční průzkum) významných komunálních cílů uvnitř oblasti (zelené body).
3. Oblasti zástavby rodinných domů bude proveden pouze doplňující 4 fázový průzkum významných komunálních cílů (zelené body), přičemž další dopravní průzkum se nepředpokládá.

Celková cena Analytické části byla oceněna částkou 229 tis. Kč bez DPH.



Obrázek 1: předpokládaný rozsah sledovaného území v rámci Analytické části

NÁVRHOVÁ ČÁST

Návrh opatření/aktivit k realizaci bude zpracován při respektování následujícího:

- navrhovaná opatření budou v souladu s územním plánem,
- bude zohledněna existence inženýrských sítí,
- budou vyhodnoceny také nově navrhované komunikace dle územního plánu města, budou navrženy případné úpravy stávajícího dopravního značení a doplněn návrh na rozšíření o další,
- bude uvedena výše předpokládaných nákladů jednotlivých navrhovaných opatření, na základě navržených změn bude posouzen provozní režim zpoplatněných parkovacích míst,
- dále bude provedena prognóza vývoje – analýza současné a budoucí poptávky po parkovacích místech, souvisejících současných a budoucích potřeb, problémů a potenciálů v závislosti na demografických a ekonomických změnách v časovém horizontu 10 let.

V rámci tvorby Návrhové části bude provedena demografická a dopravně inženýrská analýza a prognóza dopravy pro výhledový horizont roku 2035. Návrh opatření bude z pohledu dílčích oblastí zahrnovat:

- Centrum města a bezprostředně navazující území – regulace dopravy v klidu, úpravy organizace dopravy, rezidentní oblasti, ekonomická analýza
- Oblasti vícepodlažní bytové zástavby – regulace dopravy v klidu, úpravy organizace dopravy, návrh doplnění nabídky případně výstavba nových ploch nebo objektů, ekonomická analýza
- Oblasti zástavby rodinných domů – návrh řešení metodiky parkování a odstavování (drobné úpravy komunikací, dopravní značení, nové formy organizace dopravy)

Navržená opatření budou rozdělena do tří kategorií dle jejich náročnosti (drobná, středně náročná, investiční), včetně návrhu harmonogramu realizace.

Celková cena Návrhové části byla oceněna částkou 131 tis. Kč bez DPH.

PARTICIPACE

Předpokladem vypracování koncepčního dokumentu je spolupráce zhotovitele s odbory, resp. s pracovní skupinou města, v průběhu tvorby dokumentu, zohledňující dílčí potřeby a požadavky města.

Vybrané základní požadavky a cíle projektu vyžadují koordinaci s architektem města nebo jeho smluvním partnerem v oblasti architektury a urbanismu.

Projekt předpokládá uskutečnění jednoho závěrečného projednání se širokou veřejností.

KOORDINACE S PODKLADY

Při zpracování projektu budou zohledněny následující koncepční dokumenty a podklady:

- platný Územní plán,
- Dopravní strategie Frenštát pod Radhoštěm,

a dále objednatel poskytne pro potřeby zpracování koncepce následující podklady a výstupy:

- připravované projekty a záměry
- digitální technická mapa města (ve formátu SHP/SHX)
- pasport místních komunikací a evidence dopravního značení (ve formátu SHP/SHX)
 - dle Geoportálu GEPRO se jedná o vrstvu „Komunikace“ obsahující podvrstvy „Vozovky a chodníky“ a „Dopravní značení“
- výstupy ze systému placeného stání
- koncepce cyklistické dopravy

V Ostravě

Za dodavatele dne:



Ing. Pavel Roháč
Ostrava, Czech Republic
2024-10-29 16:25+01:00

Pavel Roháč