

DODATEK Č. 6 KE SMLOUVĚ O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

**Název zakázky: „Elektrizace trati vč. PEÚ Brno –
Zastávka u Brna, 2. etapa“**

Smluvní strany:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384
zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-971/2022

č.j. dodatku: 1198/2025-SŽ-SSV-ÚŘ

ISPROFOND: 5623520053

a

Společnost s názvem: „ZASTŘEL“

se sídlem: **S u b t e r r a a.s.**, Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8, Česká republika,
založená společenskou smlouvou ze dne 27. 07. 2021, jejímiž účastníky jsou:

S u b t e r r a a.s.

se sídlem Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8

IČO: 45309612 DIČ: CZ45309612

zapsaná do Obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze, spisová značka B 1383
kterou zastupuje: Ing. Ondřej Fuchs, předseda představenstva

Ing. Jiří Tesař, člen představenstva

(dále též jen jako „**správce**“ nebo „**společník 1**“)

OHLA ŽS, a.s.

se sídlem Tuřanka 1554/115b, Slatina, 627 00 Brno

IČO: 46342796 DIČ: CZ46342796

zapsaná do Obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, spisová značka B 695
kterou zastupuje: Ing. Roman Kocůrek, 1. místopředseda představenstva

Paolo Bee, MBA, 2. místopředseda představenstva

(dále též jen jako „**společník 2**“ nebo „**další společník**“)

Elektrizace železnic Praha a.s.

se sídlem Praha 4 - Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 14000

IČO: 47115921 DIČ: CZ47115921

zapsaná v Obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 1809
kterou zastupuje: Ing. Luděk Valtr, předseda představenstva
Ing. Martin Janovský, místopředseda představenstva
(dále též jen jako "**společník 3**" nebo "**další společník**")

Bank. spojení společnosti „ZASTŘEL“: XXX, č. účtu: XXX

Korespondenční adresa: S u b t e r r a a.s., Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8, Česká republika.

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: "2203009" // SOD00200655 // 13/22-OZ/SOD

dnešního dne uzavřely tento Dodatek č. 6 (dále jen „**Dodatek**“) ke Smlouvě o dílo uzavřené dne 7. 4. 2022, zveřejněné v registru smluv dne 8. 4. 2022, na zhotovení stavby „Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna, 2. etapa“ (dále jen „**Smlouva**“)

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto Dodatku v souladu s Oznámením Zhotovitele ze dne 18. 12. 2024 je:

1. Vypořádání změnových listů stavby blíže specifikovaných v seznamu níže, jejichž administrace nebude dokončena tak, aby mohlo dojít ke konečnému předání a převzetí stavebních objektů a provozních souborů dotčených změnovými listy (dále jen „**Vymezené SO a PS**“) v Době pro uvedení Díla do provozu, tedy v době do 31. 12. 2024.

Níže je uveden seznam Vymezených SO a PS:

PS 05-28-01A Žst. Tetčice, staniční zabezpečovací zařízení - část A, žst. Tetčice, definitivní SZZ (ZL 92),

PS 07-28-01A Žst. Zastávka u Brna, staniční zabezpečovací zařízení - část A, žst. Zastávka u Brna, definitivní SZZ (ZL 92),

PS 06-28-01A T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, traťové zabezpečovací zařízení, část A, T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, definitivní TZZ (ZL 92),

PS 05-14-05.2 Zastávka Omice, EZS (ZL 106),

PS 06-14-03 Zastávka Rosice u Brna, EZS (ZL 106),

PS 07-14-05 Žst. Zastávka u Brna, EZS (ZL 106),

PS 04-14-01 T.ú. Střelice – Tetčice, traťový kabel (ZL 45, 69, 108),

PS 06-14-01 T.ú. Tetčice – Zastávka u Brna, traťový kabel (ZL 69),

PS 90-14-02.2 Brno – Vysoké Popovice, DOK, část Střelice – Zastávka u Brna (ZL 69),

PS 04-14-02.3 Zastávka Omice, informační zařízení (ZL 56),

PS 05-14-08 Žst. Tetčice, informační zařízení (ZL 56),

PS 06-14-06 Zastávka Rosice u Brna, informační zařízení (ZL 56),

PS 07-14-08 Žst. Zastávka u Brna, informační zařízení (ZL 56),

PS 04-14-02.2 Zastávka Omice, kamerový systém (ZL 114),

PS 05-14-07 Žst. Tetčice, kamerový systém (ZL 114),
PS 06-14-05 Zastávka Rosice u Brna, kamerový systém (ZL 114),
PS 07-14-07 Žst. Zastávka u Brna, kamerový systém (ZL 114),
SO 04-17-01.2 T.ú. Střelice – Tetčice, železniční svršek (ZL 120),
SO 07-17-01 Žst. Zastávka u Brna, železniční svršek (ZL 124),
SO 90-17-01.2 Výstroj trati (ZL 115),
SO 04-16-01.2 T.ú. Střelice – Tetčice, železniční spodek (ZL 9b, 34, 41, 44, 45, 51, 52, 53, 54, 65, 68, 70, 71, 72, 76, 78, 81, 82, 85, 90, 91, 93, 95, 96, 98, 99, 100, 101, 104, 108, 113),
SO 04-16-04 A T.ú. Střelice – Tetčice, úprava skalních svahů, km 1,505 - 1,715 (ZL 47),
SO 04-16-04 B T.ú. Střelice – Tetčice, úprava skalních svahů, km 4,020 - 4,090 (ZL 62),
SO 05-16-01 Žst. Tetčice, železniční spodek (ZL 73, 88, 95),
SO 06-16-01 T.ú. Tetčice – Zastávka u Brna, železniční spodek (ZL 28, 48, 61, 63, 66, 75, 94, 95, 102, 110, 111, 112),
SO 06-16-03 T.ú. Tetčice – Zastávka u Brna, úprava skalních svahů (ZL 62),
SO 07-16-01 Žst. Zastávka u Brna, železniční spodek (ZL 49, 50, 79, 80, 95),
SO 06-16-02 Zastávka Rosice u Brna, nástupiště (ZL 42),
SO 04-17-03 Úprava přejezdu v km 3,735 (ZL 125),
SO 04-17-04 Úprava přejezdu v km 3,397 (ZL 125),
SO 04-19-03 T.ú. Střelice – Tetčice, propustek v km 2,094 (ZL 45, 108),
SO 04-19-05 T.ú. Střelice – Tetčice, lávka pro pěší v km 3,089 (ZL 57),
SO 04-19-06 T.ú. Střelice – Tetčice, most v km 3,228 (ZL 86),
SO 04-19-07 T.ú. Střelice – Tetčice, most v km 3,678 (ZL 86),
SO 04-19-08 T.ú. Střelice – Tetčice, propustek v km 4,106 (ZL 77),
SO 04-19-09 T.ú. Střelice – Tetčice, most v km 4,791 74 (ZL 103),
SO 04-19-10 T.ú. Střelice – Tetčice, most v km 5,610 (ZL 58, 60, 83),
SO 04-19-11 T.ú. Střelice – Tetčice, opěrné zdi na zast. Omice (ZL 86, 89, 109),
SO 04-19-12 T.ú. Střelice – Tetčice, most v km 2,245 45 (ZL 108),
SO 05-19-01 Žst. Tetčice, most v km 6,708 (ZL 74),
SO 06-19-01 T.ú. Tetčice – Zastávka u Brna, most v km 8,199 (ZL 107),
SO 06-19-08 Úprava účelové komunikace km 7,3 - 7,6 vpravo, opěrná zed' (ZL 87),
SO 07-19-01 Žst. Zastávka u Brna propustek v km 10,368 (ZL 59),
SO 07-19-04 Žst. Zastávka u Brna, most v km 10,550 – podchod (ZL 67, 118),
SO 05-27-01 Žst. Tetčice, kanalizace (ZL 123),
SO 06-21-03 B T.ú. Tetčice – Zastávka u Brna, plynovody (ZL 84),
SO 06-27-01 T.ú. Tetčice – Zastávka u Brna, kanalizace (ZL 42),
SO 06-27-02 T.ú. Tetčice – Zastávka u Brna, kanalizace ul. Nádražní (05/2023) (ZL 42, 122),

SO 06-33-02 T.ú. Tetčice – Zastávka u Brna, PHS (ZL 64, 117),
 SO 05-15-01 A Žst. Tetčice, technologická budova, architektonicko – stavební část (ZL 13, 126),
 SO 05-15-01 B Žst. Tetčice, technologická budova – elektro (ZL 24),
 SO 05-15-01 D Žst. Tetčice TB, klimatizace technologických místností (ZL 24),
 SO 07-15-01 A Žst. Zastávka u Brna, technologická budova (ZL 13, 121),
 SO 07-15-01 B Žst. Zastávka u Brna, technologická budova – elektro (ZL 13, 24),
 SO 07-15-01 C Žst. Zastávka u Brna TB, klimatizace technologických místností (ZL 24),
 SO 07-15-05 A žst. Zastávka u Brna, spínací stanice – část A, B, arch-staveb. řešení (ZL 13),
 SO 07-15-05 F Žst. Zastávka, spínací stanice F. Zpevněná plocha (ZL 125),
 SO 04-15-01_A t.ú. Střelice – Tetčice, přístřešky pro cestující, Architektonicko – stavební část (ZL 126),
 SO 06-15-01_A T.ú. Tetčice – Zastávka u Brna, Architektonicko – stavební část (ZL 13),
 SO 04-01-01 T.ú. Střelice – Tetčice, trakční vedení (ZL 45, 108),
 SO 06-01-01 T.ú. Tetčice – Zastávka, trakční vedení (ZL 97),
 SO 04-06-02 T.ú. Střelice – Tetčice, zast. Omice, kabelové rozvody a osvětlení (ZL 105),
 SO 06-06-02 T.ú. Tetčice – Zastávka u Brna, zast. Rosice u Brna, kabelové rozvody a osvětlení (ZL 42),
 SO 90-00-01.4 Náhradní výsadby a vegetační úpravy – kácení (ZL 1, 39).

Smluvní strany shodně konstatují, že k provedení všech dodatečných stavebních prací na Vymezených SO a PS byl vydán předběžný souhlas a následně i pokyn Správce stavby a že tyto práce byly dokončeny v Době pro uvedení Díla do provozu. S ohledem na smluvní podmínku upravenou v pod-článku 13.1 Smluvních podmínek, který stanoví, že do doby podpisu změnového listu stavby oběma Smluvními stranami nemohou být práce obsažené ve změnovém listu zahrnuty do Vyúčtování, a s ohledem na skutečnost, že Objednatel podmiňuje zahrnutí prací obsažených ve změnovém listu i předchozím uzavřením dodatku ke Smlouvě, dohodly se smluvní strany na tom, že ke konečnému předání dodatečných stavebních prací obsažených ve změnových listech dojde až po podpisu změnových listů a uzavření dodatku ke Smlouvě.

Z uvedených důvodů se smluvní strany dohodly na formálním prodloužení Doby pro uvedení do provozu na Vymezených SO a PS do 30. 6. 2025, přičemž celková Doba pro dokončení Díla se nemění. Doba pro uvedení do provozu se prodlužuje výhradně z důvodů dokončení administrace změnových listů a zahrnutí dodatečných stavebních prací do Vyúčtování.

Po ukončení změnových řízení a podpisu změnových listů bude uzavřen dodatek ke Smlouvě a následně budou dodatečné stavební práce na Vymezených SO a PS zahrnuty do Vyúčtování.

Zhotovitel prohlašuje, že z důvodu administrativního prodloužení Doby pro uvedení do provozu a v souvislosti s ním nebude vůči Objednateli uplatňovat žádné finanční nároky ani kompenzace, vyjma zahrnutí dodatečných stavebních prací na Vymezených SO a PS do Vyúčtování.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle § 222 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.

2. Provedení měření hluku a realizace individuálních protihlukových opatření (dále jen „IPO“) v rozsahu následujících stavebních objektů:

SO 04-33-01 T.ú. Střelice – Tetčice, IPO,

SO 05-33-01 Žst. Tetčice, IPO,

SO 06-33-01 T.ú. Tetčice – Zastávka u Brna, IPO,

SO 07-33-01 Žst. Zastávka u Brna, IPO.

Vzhledem ke skutečnosti, že výluka na trati skončila až dne 14. 12. 2024, nebylo možno provést měření hluku, výsledky tohoto měření vyhodnotit a následně provést konkrétní individuální protihluková opatření předpokládaná projektem včetně všech požadovaných zkoušek v termínu stanoveném harmonogramem postupu prací, tj. v termínu do 31. 12. 2024.

3. Provedení následujících položek stavebního objektu *SO 98-98 Všeobecný objekt:*

3. VSEOB003 Dokumentace skutečného provedení v elektronické formě,

5. VSEOB005 Osvědčení o shodě notifikovanou osobou,

6. VSEOB006 Osvědčení o bezpečnosti před uvedením do provozu,

8. VSEOB008 Hlukové měření pro účely realizace stavby,

9. VSEOB009 Korozní měření,

12. VSEOB007.02 Publicita – stálá pamětní deska.

Jelikož lze práce na těchto položkách realizovat až po zahájení zkušebního provozu a dokončení všech prací na ostatních provozních souborech a stavebních objektech, tedy až v roce 2025, není možné tyto práce dokončit v termínu stanoveném harmonogramem postupu prací, tj. v termínu do 31. 12. 2024.

4. Provedení dodatečných prací na stavebním objektu *SO 07-15-04 Žst. Zastávka u Brna, stavební úpravy výpravní budovy.*

Podle pokynu Správce stavby č. 20 mají být realizovány stavební úpravy výpravní budovy v žst. Zastávka u Brna. Předmětné práce však lze realizovat až po přepojení původních optických kabelů na nové kabelové trasy a novou technologii. Protože k tomuto přepojení došlo až před samotným ukončením výluky, lze stavební úpravy zahájit až po ukončení výluky, tedy po 14. 12. 2024, a není tedy možné tyto práce dokončit v Době pro uvedení do provozu.

5. Provedení dodatečných prací na stavebním objektu *SO 06-21-03 T.ú. Tetčice – Zastávka u Brna, plynovody.*

Na základě Pokynu Správce stavby č. 18 došlo na základě požadavků společnosti Net4gas ke změně projektu stavby u předmětného stavebního objektu. Vzhledem ke skutečnosti, že společnost Net4gas doposud neschválila aktualizaci PD a opakovaně ji připomínkuje, nelze tuto přeložku realizovat v Době pro uvedení do provozu, tedy do 31. 12. 2024. Zhotovitel současně upozornil Správce stavby, že na základě zatím neoficiálních informací od společnosti Net4gas je plánována odstávka plynovodu, na kterém bude realizována předmětná přeložka, až na měsíce srpen a září roku 2025, což by mohlo vyvolat potřebu prodloužení Doby pro dokončení Díla, pokud by byla tato informace potvrzena.

6. Provedení stavebních prací na stavebních objektech *SO 04-18-01, Úprava polní cesty pod mostem v km 1,440 včetně odvodnění skalního zářezu a brodu přes tuto cestu, které jsou součástí stavebního objektu SO 04-16-01.2, T.ú. Střelice – Tetčice, železniční spodek, SO 04-33-11, Úprava koryta Omického potoka a SO 05-18-01, Úprava plochy nákladíště v žst. Tetčice.*

Z důvodu nepříznivých klimatických podmínek, zejména pak z důvodu nemožného dodržení stanovených technologických postupů při realizaci nových asfaltových a betonových vrstev, jež může mít negativní vliv na kvalitu provedených prací, jakož i z důvodů využívání předmětné komunikací a ploch jako přístupu na staveniště, nebylo možné, resp. žádoucí dokončit uvedené stavební práce v Době pro uvedení do provozu, tj. do 31. 12. 2024.

7. Provedení stavebních prací na stavebních objektech *SO 04-18-02, Účelová komunikace Dvorek, SO 04-18-02.1, Účelová komunikace Dvorek, most přes Bobravu č. 2, SO 04-18-02.2, Úprava komunikace Dvorek, úprava koryta Bobravy a SO 90-90 Likvidace odpadů vč. dopravy.*

Práce na uvedených stavebních objektech nemohly být prováděny současně s ostatními stavebními pracemi v průběhu realizace stavby dráhy, jelikož by v důsledku toho došlo ke znemožnění přístupu na pozemky třetích osob. Nejprve tedy musela být zhotovena nová přístupová komunikace (SO 04-18-02, včetně silničního mostu a propustku) a nový železniční přejezd v km 4,814 (SO 04-17-05) a teprve poté může dojít k dokončení účelové komunikace Dvorek včetně mostu přes řeku Bobravu a související úpravy koryta řeky.

8. Provedení prací spočívajících v broušení kolejí a výhybek v níže uvedeném rozsahu:

položka č. 7 BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK ze stavebního objektu *SO 04-17-01.2 T.ú. Střelice – Tetčice, železniční svršek nová,*

položka č. 15 BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK ze stavebního objektu *SO 05-17-01 Žst. Tetčice, železniční svršek,*

položka č. 5 BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK ze stavebního objektu *SO 06-17-01 T.ú. Tetčice – Zastávka u Brna, železniční svršek a*

položka č. 29 BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK ze stavebního objektu *SO 07-17-01 Žst. Zastávka u Brna, železniční svršek.*

Na základě požadavku majetkového správce mají být práce, jejichž předmětem je broušení kolejí a výhybek, provedeny až po závěrečné směrové a výškové úpravě kolejí, která má být realizována v rámci Sekce 2. Z uvedeného důvodu nemohou být práce spočívající v broušení kolejí a výhybek provedeny v Době pro uvedení do provozu, tj. do 31. 12. 2024.

9. Provedení prací na stavebním objektu *SO 90-00-02.2, Dopravní opatření.*

Předmětem dotčených prací je provedení oprav komunikací specifikovaných v projektové dokumentaci po ukončení stavebních prací na Díle. Opravy komunikací lze provádět při odpovídajících klimatických podmínkách a až po dokončení stavebních prací na jednotlivých stavebních objektech. Z uvedeného důvodu mohou být stavební práce na opravě komunikací zahájeny v roce 2025 a dokončeny do 30. 6. 2025.

10. Provedení náhradní výsadby v rámci stavebního objektu *SO 90-00-01-6, Náhradní výsadby a vegetační úpravy – náhradní výsadby.*

Práce na uvedeném SO byly dle platného harmonogramu postupu prací zahájeny v listopadu 2024. Vzhledem k lokalitám určeným budoucími majetkovými správci nemohly být práce na tomto objektu zahájeny dříve z důvodu kolize se samotnými stavebními pracemi. Vzhledem ke stanovené náhradní výsadbě nelze některé z určených rostlin sázet v zimním období a stávajících klimatických podmínkách. Z uvedených důvodů nemohou být práce na předmětném SO dokončeny v Době pro uvedení do provozu, tj. do 31. 12. 2024.

I. Předmět dodatku

S ohledem na shora uvedené skutečnosti se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách Smlouvy.

1. V Pod-článku 8.2 a 1.1.3.10 v Příloze k nabídce se ruší původní text ve znění předchozích dodatků, který zní takto:

*„Zhotovitel je povinen dokončit Sekci 1 stavební v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Díla nebo Sekce 1 do provozu za podmínek stavebního zákona a zákona o drahách nejpozději do **26 měsíců** od Data zahájení prací vyjma následné směrové a výškové úpravy kolejí, které bude provedeno nejpozději do **6 měsíců** od Doby pro uvedení do provozu Sekce 1 stavební.“*

a nahrazuje se tímto novým zněním:

*„Zhotovitel je povinen dokončit Sekci 1 stavební v rozsahu nezbytném pro účely uvedení Díla nebo Sekce 1 do provozu za podmínek stavebního zákona a zákona o drahách nejpozději do **26 měsíců** od Data zahájení prací vyjma*

➤ následné směrové a výškové úpravy kolejí,

➤ následujících Vymezených SO a PS:

- *PS 05-28-01A Žst. Tetčice, staniční zabezpečovací zařízení - část A, žst. Tetčice, definitivní SZZ,*
- *PS 07-28-01A Žst. Zastávka u Brna, staniční zabezpečovací zařízení - část A, žst. Zastávka u Brna, definitivní SZZ,*
- *PS 06-28-01A T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, traťové zabezpečovací zařízení, část A, T.ú. Tetčice - Zastávka u Brna, definitivní TZZ,*
- *PS 05-14-05.2 Zastávka Omice, EZS,*
- *PS 06-14-03 Zastávka Rosice u Brna, EZS,*
- *PS 07-14-05 Žst. Zastávka u Brna, EZS,*
- *PS 04-14-01 T.ú. Střelice – Tetčice, traťový kabel,*
- *PS 06-14-01 T.ú. Tetčice – Zastávka u Brna, traťový kabel,*
- *PS 90-14-02.2 Brno – Vysoké Popovice, DOK, část Střelice – Zastávka u Brna,*
- *PS 04-14-02.3 Zastávka Omice, informační zařízení,*
- *PS 05-14-08 Žst. Tetčice, informační zařízení,*
- *PS 06-14-06 Zastávka Rosice u Brna, informační zařízení,*
- *PS 07-14-08 Žst. Zastávka u Brna, informační zařízení,*
- *PS 04-14-02.2 Zastávka Omice, kamerový systém,*
- *PS 05-14-07 Žst. Tetčice, kamerový systém,*
- *PS 06-14-05 Zastávka Rosice u Brna, kamerový systém,*
- *PS 07-14-07 Žst. Zastávka u Brna, kamerový systém,*
- *SO 04-17-01.2 T.ú. Střelice – Tetčice, železniční svršek,*
- *SO 07-17-01 Žst. Zastávka u Brna, železniční svršek,*
- *SO 90-17-01.2 Výstroj trati,*
- *SO 04-16-01.2 T.ú. Střelice – Tetčice, železniční spodek,*
- *SO 04-16-04 A T.ú. Střelice – Tetčice, úprava skalních svahů, km 1,505 - 1,715,*
- *SO 04-16-04 B T.ú. Střelice – Tetčice, úprava skalních svahů, km 4,020 - 4,090,*
- *SO 05-16-01 Žst. Tetčice, železniční spodek,*

- SO 06-16-01 T.ú. Tetčice – Zastávka u Brna, železniční spodek,
- SO 06-16-03 T.ú. Tetčice – Zastávka u Brna, úprava skalních svahů,
- SO 07-16-01 Žst. Zastávka u Brna, železniční spodek,
- SO 06-16-02 Zastávka Rosice u Brna, nástupiště,
- SO 04-17-03 Úprava přejezdu v km 3,735,
- SO 04-17-04 Úprava přejezdu v km 3,397,
- SO 04-19-03 T.ú. Střelice – Tetčice, propustek v km 2,094,
- SO 04-19-05 T.ú. Střelice – Tetčice, lávka pro pěší v km 3,089,
- SO 04-19-06 T.ú. Střelice – Tetčice, most v km 3,228,
- SO 04-19-07 T.ú. Střelice – Tetčice, most v km 3,678,
- SO 04-19-08 T.ú. Střelice – Tetčice, propustek v km 4,106,
- SO 04-19-09 T.ú. Střelice – Tetčice, most v km 4,791 74,
- SO 04-19-10 T.ú. Střelice – Tetčice, most v km 5,610,
- SO 04-19-11 T.ú. Střelice – Tetčice, opěrné zdi na zast. Omice,
- SO 04-19-12 T.ú. Střelice – Tetčice, most v km 2,245 45,
- SO 05-19-01 Žst. Tetčice, most v km 6,708,
- SO 06-19-01 T.ú. Tetčice – Zastávka u Brna, most v km 8,199,
- SO 06-19-08 Úprava účelové komunikace km 7,3 - 7,6 vpravo, opěrná zeď,
- SO 07-19-01 Žst. Zastávka u Brna propustek v km 10,368,
- SO 07-19-04 Žst. Zastávka u Brna, most v km 10,550 – podchod,
- SO 05-27-01 Žst. Tetčice, kanalizace,
- SO 06-21-03 B T.ú. Tetčice – Zastávka u Brna, plynovody,
- SO 06-27-01 T.ú. Tetčice – Zastávka u Brna, kanalizace,
- SO 06-27-02 T.ú. Tetčice – Zastávka u Brna, kanalizace ul. Nádražní (05/2023),
- SO 06-33-02 T.ú. Tetčice – Zastávka u Brna, PHS,
- SO 05-15-01 A Žst. Tetčice, technologická budova, architektonicko – stavební část,
- SO 05-15-01 B Žst. Tetčice, technologická budova – elektro,
- SO 05-15-01 D Žst. Tetčice TB, klimatizace technologických místností,
- SO 07-15-01 A Žst. Zastávka u Brna, technologická budova,
- SO 07-15-01 B Žst. Zastávka u Brna, technologická budova – elektro,
- SO 07-15-01 C Žst. Zastávka u Brna TB, klimatizace technologických místností,
- SO 07-15-05 A žst. Zastávka u Brna, spínací stanice – část A, B, arch-staveb. řešení,
- SO 07-15-05 F Žst. Zastávka, spínací stanice F. Zpevněná plocha,
- SO 04-15-01_A t.ú. Střelice – Tetčice, přístřešky pro cestující, Architektonicko – stavební část,
- SO 06-15-01_A T.ú. Tetčice – Zastávka u Brna, Architektonicko – stavební část,
- SO 04-01-01 T.ú. Střelice – Tetčice, trakční vedení,

- SO 06-01-01 T.ú. Tetčice – Zastávka, trakční vedení,
 - SO 04-06-02 T.ú. Střelice – Tetčice, zast. Omice, kabelové rozvody a osvětlení,
 - SO 06-06-02 T.ú. Tetčice – Zastávka u Brna, zast. Rosice u Brna, kabelové rozvody a osvětlení,
 - SO 90-00-01.4 Náhradní výsadby a vegetační úpravy – kácení.
- měření hluku a realizace individuálních protihlukových opatření v rámci stavebních objektů SO 04-33-01 T.ú. Střelice – Tetčice, IPO, SO 05-33-01 Žst. Tetčice, IPO, SO 06-33-01 T.ú. Tetčice – Zastávka u Brna, IPO a SO 07-33-01 Žst. Zastávka u Brna, IPO,
- položky 3. VSEOB003 Dokumentace skutečného provedení v elektronické formě, položky 5. VSEOB005 Osvědčení o shodě notifikovanou osobou, položky 6. VSEOB006 Osvědčení o bezpečnosti před uvedením do provozu, položky 8. VSEOB008 Hlukové měření pro účely realizace stavby, položky 9. VSEOB009 Korozní měření a položky 12. VSEOB007.02 Publicita – stálá pamětní deska stavebního objektu SO 98-98 Všeobecný objekt,
- dodatečných stavebních prací na SO 07-15-04 Žst. Zastávka u Brna, stavební úpravy výpravní budovy na základě Pokynu Správce stavby č. 20,
- dodatečných prací na SO 06-21-03 B T.ú. Tetčice – Zastávka u Brna, plynovody na základě Pokynu Správce stavby č. 18,
- stavebních prací na stavebních objektech SO 04-18-01, Úprava polní cesty pod mostem v km 1,440 SO 04-16-01.2, T.ú. Střelice – Tetčice, železniční spodek, SO 04-33-11, Úprava koryta Omického potoka a SO 05-18-01, Úprava plochy nákladiště v žst. Tetčice,
- stavebních prací na stavebních objektech SO 04-18-02 Účelová komunikace „Dvorek“, SO 04-18-02.1, Účelová komunikace Dvorek, most přes Bobravu č. 2, SO 04-18-02.2, Úprava komunikace Dvorek, úprava koryta Bobravu a SO 90-90 Likvidace odpadů vč. dopravy,
- položky č. 7 BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK ze stavebního objektu SO 04-17-01.2 T.ú. Střelice – Tetčice, železniční svršek nová, položky č. 15 BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK ze stavebního objektu SO 05-17-01 Žst. Tetčice, železniční svršek, položky č. 5 BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK ze stavebního objektu SO 06-17-01 T.ú. Tetčice – Zastávka u Brna, železniční svršek a položky č. 29 BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK ze stavebního objektu SO 07-17-01 Žst. Zastávka u Brna, železniční svršek,
- prací na stavebním objektu SO 90-00-02.2, Dopravní opatření,
- které budou všechny provedeny do **30. 6. 2025**.*
2. V Pod-článku 1.1.5.6 v Příloze k nabídce se ruší původní text ve znění předchozích dodatků, který zní takto:

„1.1.5.6 Definice sekcí

Popis	Doba pro dokončení
Sekce 0 přípravné práce a kácení dřevin v rozsahu nezbytném pro provedení stavebních prací v roce 2023	do 5 měsíců od Data zahájení prací
Sekce 1 stavební zahrnující všechny SO a PS a SO 98-98 Všeobecný objekt zahrnující položky č. 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 vyjma směrové a výškové úpravy koleje	26 měsíců od Data zahájení prací
Sekce 2	do 6 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1 Stavební

Zahrnující následnou směrovou a výškovou úpravu kolejí	
Sekce 3 Zahrnující SO 98-98 Všeobecný objekt, pol. č. 1, 2, 4	do 6 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1 Stavební

a nahrazuje tímto novým zněním:

„1.1.5.6 Definice sekcí

Popis	Doba pro dokončení
Sekce 0 přípravné práce a kácení dřevin v rozsahu nezbytném pro provedení stavebních prací v roce 2023	do 5 měsíců od Data zahájení prací
Sekce 1 stavební zahrnující všechny SO a PS a SO 98-98 Všeobecný objekt zahrnující položky č. 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 vyjma směrové a výškové úpravy koleje a dalších prací specifikovaných v Pod-článku 8.2 a 1.1.3.10 v Příloze k nabídce	26 měsíců od Data zahájení prací
Sekce 2 Zahrnující následnou směrovou a výškovou úpravu kolejí a další práce specifikované v Pod-článku 8.2 a 1.1.3.10 v Příloze k nabídce	do 30. 6. 2025
Sekce 3 Zahrnující SO 98-98 Všeobecný objekt, pol. č. 1, 2, 4	do 30. 6. 2025

3. V článku 5.1.4 Zvláštních technických podmínek se ruší původní text, který zní takto

„5.1.4 Závazným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
Sekce 0	Přípravné práce a kácení dřevin v rozsahu nezbytném pro provedení stavebních prací v roce 2023		do 5 měsíců od zahájení prací (zahájení 1. 11. 2022)
Sekce 1 stavební	zahrnující všechny SO a PS a SO 98-98 Všeobecný objekt zahrnující položky č. 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 vyjma směrové a výškové úpravy koleje	Denní a nepřetržité, viz ZOV – harmonogram prací	26 měsíců od Data zahájení prací
Sekce 2	Zahrnující následnou směrovou a výškovou úpravu kolejí	Denní výluky, viz ZOV – harmonogram prací	do 6 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1 stavební

Sekce 3	Zahrnující SO 98-98 Všeobecný objekt, pol. č. 1, 2, 4	Bez výluk	do 6 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1 stavební
	Dokončení díla		32 měsíců od Data zahájení prací

a nahrazuje tímto novým zněním:

„5.1.4 Závazným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
Sekce 0	Přípravné práce a kácení dřevin v rozsahu nezbytném pro provedení stavebních prací v roce 2023		do 5 měsíců od zahájení prací (zahájení 1. 11. 2022)
Sekce 1 stavební	zahrnující všechny SO a PS a SO 98-98 Všeobecný objekt zahrnující položky č. 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 vyjma směrové a výškové úpravy koleje a dalších prací specifikovaných v Podčlánku 8.2 a 1.1.3.10 v Příloze k nabídce	Denní a nepřetržité, viz ZOV – harmonogram prací	26 měsíců od Data zahájení prací
Sekce 2	Zahrnující následnou směrovou a výškovou úpravu kolejí a další práce specifikované v Podčlánku 8.2 a 1.1.3.10 v Příloze k nabídce	Denní výluky, viz ZOV – harmonogram prací	do 30. 6. 2025
Sekce 3	Zahrnující SO 98-98 Všeobecný objekt, pol. č. 1, 2, 4	Bez výluk	do 30. 6. 2025
	Dokončení díla		32 měsíců od Data zahájení prací (tj. do 30. 6. 2025)

II. Prohlášení Zhotovitele

Zhotovitel prohlašuje, že mu nevzniká nárok na zaplacení jakýchkoli dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad, které by mu v důsledku změny Smlouvy dle tohoto Dodatku mohly vzniknout, a že nebude na Objednateli zaplacení žádných takových dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad uplatňovat. Tímto ustanovením není dotčen Podčlánek 13.8 Smluvních podmínek a práva a nároky Zhotovitele podle Podčlánků 14.8, 16.1 a 16.4 Smluvních podmínek.

III. Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
2. Ostatní ustanovení Smlouvy nedotčená tímto Dodatkem zůstávají v platnosti.

3. Nedílnou součástí tohoto Dodatku jako jeho Příloha č. 1 je aktualizovaný Harmonogram postupu prací, který nahrazuje Harmonogram postupu prací obsažený ve Smlouvě ve znění předchozích dodatků.
4. Tento Dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

Objednatel 10. 3. 20250

Zhotovitel 4. 3. 2025

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
Náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Ondřej Fuchs
předseda představenstva
S u b t e r r a a.s.

4.3.2025

.....
Ing. Jiří Tesař
člen představenstva
S u b t e r r a a.s.

27.2.2025

.....
Ing. Roman Kocúrek
1. místopředseda představenstva
OHLA ŽS, a.s.

26.2.2025

.....
Paolo Bee, MBA
2. místopředseda představenstva
OHLA ŽS, a.s.

27.2.2025

.....

Ing. Luděk Valtr
předseda představenstva
Elektrizace železnic Praha a.s.

27.2.2025

.....

Ing. Martin Janovský
místopředseda představenstva
Elektrizace železnic Praha a.s.

PŘÍLOHA Č. 1

Harmonogram postupu prací