

Dopravně provozní řád Autobusového stanoviště Trutnov

Obsah:

1. Úvod
2. Vymezení pojmů
3. Pravidla provozu na autobusovém stanovišti
4. Zajištění provozu autobusového stanoviště
5. Závěr
6. Příloha

Schválila Rada města Trutnov

Účinnost: 01.03.2023

Datum vydání: 12.01.2023

1. Úvod

1.1. Město Trutnov jako vlastník a provozovatel Autobusového stanoviště Trutnov (dále jen „Provozovatel“) vydává tento dopravně provozní řád Autobusového stanoviště Trutnov (dále jen „DPR“).

1.2. DPR závazně upravuje pravidla pro vjezd, provoz, parkování vozidel, odstavování vozidel a jejich výjezd z Autobusového stanoviště Trutnov (dále jen autobusové stanoviště) a dále pohyb pěších osob v prostoru autobusového stanoviště. Jakož i pravidla pro užívání autobusových stání a realizaci dalších činností v areálu autobusového stanoviště.

1.3. Autobusové stanoviště je ve smyslu § 7 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, **neveřejnou účelovou komunikací**, kde provozovatel komunikace stanoví rozsah a způsob užívání.

1.4. **Všichni účastníci provozu v areálu autobusového stanoviště jsou povinni řídit se tímto dopravně provozním řádem, dopravním značením, případně pokyny a příkazy pověřených osob, vydaných k zajištění plynulého a bezpečného provozu.** Uživatelé autobusového stanoviště (dopravci), kteří mají s provozovatelem autobusového stanoviště uzavřenou smlouvu o užívání autobusového stanoviště se zavázali tento DPR dodržovat podpisem smlouvy. Ostatní osoby se zavazují tento DPR dodržovat konkludentně, když svůj souhlas vyjadřují tím, že vstoupí nebo vjedou do prostor autobusového stanoviště.

1.5. Osoby, které vstoupí na autobusové stanoviště jsou povinny seznámit se s tímto DPR.

2. Vymezení pojmů pro účely DPR

Pro účely DPR se rozumí

- a) autobusovým stáním - odjezdové nebo příjezdové stání v prostorách autobusového stanoviště,
- b) dopravcem - subjekt provozující na smluvním základě s provozovatelem v prostorách autobusového stanoviště autobusové spoje ve vnitrostátní (místní, dálkové) a mezinárodní linkové osobní dopravě dle platné licence nebo odjezdy a příjezdy nepravidelné autobusové dopravy provozované v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění.
- c) odjezdovým stáním - prostor zastávky vyhrazený pro nástup cestujících do autobusů dopravce, vymezený označníkem s číslem, plochou pro vyvěšení jízdních řádů autobusových linek a doplňkových informací.
- d) příjezdovým stáním - prostor zastávky vyhrazený pro výstup cestujících z autobusů spojů autobusových linek, pro které je stání provozovatelem určeno u vjezdu na autobusové stanoviště.
- e) odstavením vozidla - stání vozidla ve smyslu ustanovení § 2 písm. n) zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (zákon o silničním provozu), v platném znění,
- f) parkovací plocha - prostor vymezený provozovatelem dle přiloženého plánu autobusového stanoviště.

3. Pravidla provozu na autobusovém stanovišti

3.1. V celém areálu autobusového stanoviště jsou všichni účastníci provozu povinni dodržovat ustanovení zákona o silničním provozu záměna respektovat:

- a) značení dopravními značkami, včetně příkázaného směru jízdy,
- b) nejvyšší povolenou rychlost jízdy 20 km/h., která je vyznačena dopravní značkou umístěnou u vjezdu do areálu autobusového stanoviště,
- c) zákazy obsažené v § 7 odst. 1 písmeno b) zákona o silničním provozu s důrazem na nedovolené zbytečné ponechání motoru stojícího vozidla v chodu, především v prostoru příjezdových a odjezdových stání,
- d) zákazy zastavení v levých jízdních pruzích v prostoru všech odjezdových a příjezdového stání, zákaz zastavení na všech přechodech pro chodce v celém areálu autobusového stanoviště,
- e) zákaz stání v místech označených dopravním značením, zejména s důrazem na odstavení vozidel (i krátkodobé) v prostoru příjezdového stání, kde odstavená vozidla znemožňují bezpečný a plynulý výstup cestujících z příjezdějících vozidel.

3.2. Řidič musí dát při vyjíždění od stání nebo z parkovací plochy vždy přednost vozidlům v levém pruhu.

3.3. Je zakázáno: vzájemné předjíždění, bezdůvodné používání výstražných zvukových zařízení, umožnit výstup cestujících mimo stanovené příjezdové stání autobusového stanoviště, parkování na příjezdu nebo výjezdu z areálu autobusového stanoviště.

3.4. Řidič vozidla je

- a) povinen přistavovat autobus k odjezdovému stání, které je určeno pro obsloužení příslušného spoje (nastoupení cestujících a naložení jejich zavazadel do autobusu), v dostatečném časovém předstihu před odjezdem spoje stanoveným jízdním řádem tak, aby odjezd po řádném odbavení cestujících byl uskutečněn včas a nebylo omezováno odbavení předchozího ani následného spoje vypravovaného ze stejného nebo sousedícího odjezdového stání.
- b) při jízdě po dopravní komunikaci uvnitř autobusového stanoviště, případně při jiné činnosti na komunikaci, se chovat ukázněně a ohleduplně k ostatním účastníkům silničního provozu a svou činnost musí přizpůsobit stavu a povaze komunikace či terénu, povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem, které je možno předvídat.
- c) v případě, že po vjezdu do prostoru autobusového stanoviště se stane vozidlo nepojízdným, okamžitě uvědomit Městskou policii Trutnov (tel. č. 156) a následně zabezpečit buď opravu nepojízdného vozidla, nebo jeho neprodlené odtažení mimo areál autobusového stanoviště.
- d) povinen při jízdě dbát na bezpečnost chodců a cestujících.
- e) povinen v případě mimořádně snížené viditelnosti (za sněhové bouře, mlhy apod.) označit stojící vozidlo zapnutím parkovacích světel.

3.5. V areálu autobusového stanoviště je zakázáno

- a) provádět mytí, čištění, opravy a údržbu vozidel mimo
 - 1. mytí vozidel výhradně v rozsahu nezbytném pro bezpečný provoz na pozemní komunikaci (tj. mytí čelních skel, omytí zpětných zrcátek a registračních značek), a to výhradně bez použití saponátu, resp. při použití ekologických výrobků
 - 2. oprav v nevyhnutelných případech, je-li to nutné k zajištění odjezdu autobusu. V takovém případě je však zároveň nutno zabezpečit vozidlo proti samovolnému pohybu, zvednuté vozidlo nebo jeho části zabezpečit proti pádu.
- b) provádět jakékoliv úpravy vnějšího vzhledu vozidla, např. lepení reklam apod.
- c) autobusového stanoviště znečišťovat odpadky, včetně vymetání smetí z vozidel a vylévání odpadové vody užitě k čištění interiérů vozidel.
- d) odstavovat vozidla mimo vyznačenou odstavnou plochu. Odstavná plocha a jednotlivé stání jsou vyznačeny na plánu autobusového stanoviště. Je-li kapacita těchto vyhrazených míst vyčerpána, je řidič povinen s vozidlem areál autobusového stanoviště neprodleně opustit.
- e) odstavovat vozidla přes noc nebo odstavovat jiná vozidla než autobusy dopravce; výjimky povoluje provozovatel a písemné povolení musí být podobu odstavení umístěno za čelním sklem vozidla tak, aby toto bylo čitelné z vnější strany vozidla.
- f) odstavovat vozidla způsobem, kterým je omezen pohyb jiných vozidel.

3.6. V celém areálu autobusového stanoviště je zakázáno

- a) poškozovat součásti, vybavení a příslušenství autobusového stanoviště
- b) kouření
- c) požívání alkoholických nápojů či jiných psychotropních a návykových látek
- d) vodění psa s výjimkou těch, kteří mají náhubek a jsou vedeni na vodítku a vodicích psu pro postižené
- e) znečišťování prostor autobusového stanoviště
- f) jezdit na jízdním kole, skateboardu, kolečkových bruslích, koloběžce, seegway a dalších obdobných dopravních prostředcích.

3.7. Chodci

- a) jsou povinni v areálu autobusového stanoviště se pohybovat pouze po komunikacích pro ně určených a k příchodu na nástupiště a jednotlivá autobusová stání používat výhradně chodníky a vyznačené přechody.
- b) svým jednáním a chováním nesmí ohrožovat bezpečnost svou ani ostatních osob.

3.8. Pro čekání na autobusový spoj či linku jsou pro cestující určena jednotlivá nástupiště. Na těchto místech je možnost zdržovat se nejdéle 60 minut.

4. Zajištění provozu autobusového stanoviště

4.1. Veškeré komunikace, plochy a vybavení či příslušenství autobusového stanoviště kontrolují, udržují a opravují Technické služby Trutnov s.r.o. na základě smlouvy s provozovatelem.

4.2. Provozovatel autobusového stanoviště a jim pověřené osoby jsou oprávněny z prostor autobusového stanoviště vykázat osoby obtěžující okolí svým nevhodným chováním, znečištěním, zápachem nebo hlukostí, osoby znečišťující prostory autobusového stanoviště, osoby, které hrubě porušují tento DPR, nebo osoby, které opakovaně porušují tento DPR a s porušováním nepřestali ani po výzvě k nápravě učiněné provozovatelem autobusového stanoviště nebo oprávněných osob k tomu provozovatelem pověřených.

4.3. V případě úrazu či nehody v prostorách autobusového stanoviště je třeba tuto skutečnost neprodleně nahlásit Městské policii Trutnov, tel. 156, a to včetně svědeckého doložení této skutečnosti

4.4. Dopravce, resp. řidič vozidla je povinen bez zbytečného oznámit Městské policii Trutnov, tel. 156, vznik mimořádných událostí (nehody, poškození majetku nebo objektů, únik ropných produktů apod.).

5. Závěr

5.1. Tento dopravně provozní řád platí pro všechny účastníky provozu na autobusového stanoviště.

5.2. Dopravně provozní řád nabývá účinnosti dnem 01.03.2023.

Příloha: Plán dopravních cest



