

Příloha č. 2 b)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Oprava geometrických parametrů koleje v
úseku Protivín – Březnice**

Ev. č. VZ: **65425001**

Datum vydání: 13. 1. 2025

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
POJMY A DEFINICE.....	2
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	4
1.2 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Projektová dokumentace.....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	10
4.3 Doklady předkládané zhotovitelem.....	12
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	12
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	12
4.6 Železniční svršek	12
4.7 Železniční přejezdy	24
4.8 Centrální nákup materiálu	24
4.9 Životní prostředí	25
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	26
6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ	27
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	27
8. PŘÍLOHY.....	27

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný v TKP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
BZ	Bezpečnostní zábrana
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DTMŽ	Digitální technická mapa železnice
ESD	Elektronický stavební deník
OUA	Opravné a údržbové akce
PD	Projektová dokumentace
SPS	Správa pozemních staveb
ÚMVŽST	Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích
ŽP	Životní prostředí

POJMY A DEFINICE

- o **Projektová dokumentace** (dále také „PD“) pro tyto ZTP se za projektovou dokumentaci považuje soubor dokumentů, které jednoznačným způsobem definují rozsah, lokalizaci a způsob provedení prací dané stavby. PD se tedy může pohybovat v rozsahu od technické zprávy s položkovým rozpočtem až po dokumentaci v rozsahu požadovaném. dle stavebního zákona a prováděcími právními předpisy pro povolení záměru/povolení stavby, zařízení nebo udržovacích prací (dále jen „dokumentace pro povolení stavby“) či projektovou dokumentaci pro provádění stavby. Byla-li projektová dokumentace zpracována projektantem, zajistí stavebník **výkon dozoru projektanta** (v souladu s § 161 odst. 2 a odst. 3 zák. č. 283/2021 Sb., stavební zákon). Členění dokumentace a číslování stavebních objektů a objektů technických a technologických zařízení se provádí v souladu se směrnici SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“), přílohou P10 (pozn. netýká se popisového pole) a to i pro potřeby položkového rozpočtu.

- o **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektovou dokumentací, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu směrnice SŽ SM011, Přílohy P7. Jedná se o dokumentaci, jejíž vypracování před zahájením stavby je povinen stavebník zajistit v případě stavby, zařízení nebo terénní úpravy podléhající povolení dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon. Obsahově i věcně vychází z dokumentace, na jejímž základě byla stavba povolena a musí obsahovat průvodní list, souhrnnou technickou zprávu, situační výkresy, dokumentaci objektů a technických a technologických zařízení.
- o **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentací zhotovitele stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se o dokumentaci, která rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních výrobků, dodávaných technologií, technologických postupů a výrobních podmínek konkrétního zhotovitele stavby. Součástí je také dokumentace výrobní, montážní, dílenská a dokumentace dodavatele mostních objektů. RDS se vždy zpracovává v případě, že to vyžadují TKP nebo požadavek na její zpracování vychází z předcházejícího stupně dokumentace nebo smluvního ujednání. RDS nemění koncepčně-technické řešení stavby navržené v rámci předcházející projektové přípravy, pokud není OP stanoveno jinak. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO/PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- o **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DPS) je dokumentace, která se zpracovává přiměřeně v rozsahu směrnice SŽ SM011, přílohy P9 a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací. DPS zaznamenává skutečný stav po provedení prací. Zpracovává se vždy, když opravou prací dochází ke změně parametrů oproti platné dokumentaci stávajícího stavu (např. dokumentace skutečného provedení stavby z investiční akce, dokumentace z předcházejících opravných prací). Dokumentaci skutečného provedení stavby může tvořit kopie ověřené projektové dokumentace na jejímž základě byla stavba povolena, doplněná výkresy odchylek, pokud to není na újmu přehlednosti a srozumitelnosti dokumentace.
- o **Zadávací dokumentace** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (OP, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb., s obsahem stanoveným zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek).
- o **Etapa** je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací.
- o **Technický dozor stavebníka** (dále také „TDS“) – Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejných prostředků, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním Díla dle § 161 odst. (2) zákona č. 283/2021 Sb. (stavební zákon). Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 14 písm. g) stavebního zákona.
- o Pokud jsou v textu ZTP odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní předpisy, pak se vždy vztahují na platné znění příslušného dokumentu.
- o **Pojmy s velkými začátečními písmeny** použité v těchto **Zvláštních technických podmínkách** (dále jen „ZTP“) mají stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách (dále jen „OP“), není-li v ZTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci.
- o V ZTP jsou použité odkazy na **oddíly, články a podčlánky** souboru **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah** (dále jen „TKP“)

SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava geometrických parametrů koleje v úseku Protivín – Březnice“, jejímž cílem je provedení opravných prací na železničním svršku v traťovém úseku Březnice – Písek, pro zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy.

Požadovanými pracemi je výměna poškozených součástí stáv. upevnění typu „K“ se žebrovými podkladnicemi, svěrkami typu ŽS, místy výměna součástí stáv. upevnění na rozponových podkladnicích se svěrkami T5, T6, ojedinělá výměna prážců za prážce betonové užitě SB8, ojedinělá souvislá výměna stávajících ojetých kolejnic tvaru S49 za kolejnice nové 49 E1, současně se zřízením bezстыkové koleje, doplněním šterkového lože novým kamenivem a strojní úpravou geometrických parametrů koleje.

V uvedeném traťovém úseku je součástí opravných prací i TSO šesti železničních přejezdů.

U přejezdů P489, km 18,603, P494, km 24,460, P497, km 29,408, P498, km 30,616, P506, km 37,496, P510, km 41,852 bude provedena výměna šterkového lože, výměna kolejnic a nově budou osazeny přejezdovými betonovými prážci VPS PP 13 s dobalením asfaltobetonem.

Dodání nových kolejnic je zajištěno objednatelem.

- 1.1.2 Rozsah Díla „Oprava geometrických parametrů koleje v úseku Protivín – Březnice“ je provedení stavebních prací pro zhotovení stavby dle zadávací dokumentace.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati č. 200 dle JŘ, TÚ 0281, trať Protivín - Březnice v traťovém úseku Písek - Březnice.

Údaje o stavbě

Označení	5003110001
Kraj	Středočeský, Jihočeský
Okres	Příbram, Strakonice
Katastrální území	Bor u Březnice, Nestrašovice, Myslín, Plíškovice, Mirovice, Horosedly, Dolní Nerestce, Krsice, Rakovice, Čimelice, Smetanova Lhota, Dolní Ostrovec, Vráž u Písku, Borečnice, Čížová, Písek
Správce	OŘ Plzeň

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

Projektová dokumentace na stavbu „Oprava geometrických parametrů koleje v úseku Protivín – Březnice“, není vyhotovena v rozsahu dle vyhlášek pro PD. Její obsah zde nahrazuje odstavec 4.6. Železniční svršek a příloha Položkový soupis prací s výkazem výměr [zadání].

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst., apod.

- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými stavbami:

- a) Oprava mostu v km 37,413 - nová hydroizolace rubu klenby a čelních zdí (práce SMT)
- b) Rekonstrukce žel. přejezdu P486 v km 15,221 (investiční akce OŘ PLZ).

c) Úpravy přibližovacích úseků PZZ Březnice - Písek (práce SSZT ČB).

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 **ZTP** jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla dle aktuálních TKP.
- 4.1.2 Pokud není v ZTP upraveno znění ustanovení TKP, Kapitoly 1, uplatní se ustanovení TKP přiměřeně i u provádění opravných prací a údržby. Relevantní ustanovení TKP obsahující podmínky na zajištění postupů, aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci bezpečnosti a životnosti celé opravované a udržované stavby se uplatní vždy.
- 4.1.2.1 Čl. 1.4.8 TKP, odst. 5 Text „...nejméně 5 pracovních dnů před termínem...“ se mění na „...nejméně 2 pracovní dny před termínem ...“.
- 4.1.2.2 V čl. 1.7.1 TKP, odst. 1 se doplňuje text „...se zásadami směrnice SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace) směrnice SŽDC č. 117 (Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC) a pokynu GR č. 4/2016 (Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty) a pokynu GR SŽ PO-06/2020-GR (Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí) a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.“
- 4.1.2.3 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 1 se nepoužije.
- 4.1.2.4 Čl. 1.7.3.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.5 Čl. 1.7.3.3 TKP, odst. 1 se mění takto:
Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 4.1.2.6 V čl. 1.7.3.5 TKP, odst.1 se mění takto:
Zhotovitel je povinen, v případě, že to povaha akce vyžaduje a v ZTP je konkrétně uveden požadavek na majetkoprávní vypořádání, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s vyhláškou č. 357/2013 Sb., s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.
- 4.1.2.7 V čl. 1.7.3.5 TKP, se nepoužijí odstavce 5 a 6.
- 4.1.2.8 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 6 písm. a) se doplňuje textem „...byla-li RDS zpracována...“.
- 4.1.2.9 Čl. 1.8.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.10 V čl. 1.8.3.1 TKP, odst. 2 se ruší text „... tj. zpravidla Stavební správa SŽ...“.
- 4.1.2.11 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 3 se mění lhůta z 14 kalendářních dní na 7 kalendářních dní.
- 4.1.2.12 V čl. 1.9.2 TKP, odst. 4 v odrážce „body ŽBP“ se ruší text „...v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů...“
- 4.1.2.13 Čl. 1.9.2 TKP, odst. 7 se nepoužije.
- 4.1.2.14 Čl. 1.9.4 TKP, odst. 2 se mění takto:

V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatele. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby.

4.1.2.15 Čl. 1.9.4 TKP, odst.5 se mění takto:

Zhotovitel zajistí provozní, sociální a výrobní zařízení Staveniště a odpadové hospodářství pro potřeby své a potřeby svých poddodavatelů pokud to charakter stavby vyžaduje. Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik závadných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon). Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

4.1.2.16 V čl. 1.9.5.1 TKP, odst. 1, písm. e) se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.2.17 V čl. 1.10.5.2 TKP, odst. 3 se ruší text „... (zpravidla Stavební správa)“.

4.1.2.18 V člancích 1.10.9 TKP a navazujících je „stavebním deníkem v listinné podobě“ pro údržbu a opravy myšlena vždy forma dle čl. 1.10.9.1 TKP, odst. 4.

4.1.2.19 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. c) se mění lhůta z 90 dnů na 15 dnů a dále se mění počet z tří na jedno pracovní vyhotovení RDS osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení.

4.1.2.20 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. d) se mění počet 4 soupřav závěrových tabulek na 3 soupřavy závěrových tabulek.

4.1.2.21 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 4, písm. e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelům předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.2.22 V čl. 1.11.3 TKP, odst. 5, se mění lhůta z 45 dnů na 15 dnů.

4.1.2.23 Čl. 1.11.5 TKP, odst. 2 se mění takto:

DSPS bude zpracována přiměřeně v rozsahu dle směrnice SŽ SM011, přílohy P9. Podkladem pro vypracování je projektová dokumentace a RDS pro zhotovovací práce.

4.1.2.24 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 3 se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se díla Zhotovitelem Objednateli proběhne **v listinné podobě ve třech vyhotoveních** pro technickou část do 3 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 6 měsíců a kompletní **dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odst. 4.1.2.26 těchto ZTP** do 6 měsíců ode dne, kdy byl vydán poslední Zápis o předání a převzetí díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.2.25 Čl. 1.11.5.1 TKP, se nepoužijí odstavce 4 a 5.

4.1.2.26 Čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 6 se mění takto:

Odevzdání dokumentace (DSPS) bude v elektronické podobě provedeno dle směrnice SŽDC č. 117 a pokynu GR č. 4/2016 na záznamovém médiu uvedeném v ZD:

- kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
- kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
- kompletní dokumentace stavby ve struktuře TreeInfo (InvestDokument) v otevřené a uzavřené formě.

- 4.1.2.27 V čl. 1.11.5.1 TKP, odst. 7 se ruší text: „...*.XML (datový předpis XDC)“.
- 4.1.2.28 Čl. 1.11.5.1 TKP odstavec 7 se po dobu přechodného období zavádění technických standardů DTMŽ rozšiřuje o požadavky k předání geodetické části DSPS uvedené v kapitole 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele těchto ZTP.
- 4.1.3 Vzhledem k tomu, že Zadávací dokumentace neobsahuje Všeobecné technické podmínky (VTP), tak odkazy v TKP na VTP jsou odkazem na ZTP.
- 4.1.3.1 Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště, včetně železniční dopravní cesty, v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě. Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatелеm bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy, nejdříve však prvního dne měsíce určeného pro zahájení stavby v odst. 5.1.2 těchto ZTP.
- 4.1.3.2 Předání Staveniště dalších částí Díla se uskutečňuje na základě žádosti Zhotovitele. Objednatel předá Zhotoviteli Staveniště pro realizaci dalších částí Díla nejpozději 7 kalendářních dnů před termínem zahájení realizace v souladu s „Harmonogramem postupu prací a finančního plnění“ prostřednictvím TDS.
- 4.1.3.3 Vzhledem k charakteru liniových staveb je Objednatel oprávněn předávat Zhotoviteli Staveniště (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Části Díla.
- 4.1.3.4 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Podzhotovitel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má TDS právo nařídít přerušení prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového Podzhotovitele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Podzhotovitele ze Staveniště.
- 4.1.3.5 **U majetkoprávního vypořádání s ČD** se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci **UMVŽST**.
- 4.1.3.6 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky **nezasahovaly do majetku a práv třetích osob**.
- 4.1.3.7 Pokud je **podzemní vedení** a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.3.8 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
- 4.1.3.9 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
- 4.1.3.10 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrské sítě před započítím zemních prací strojno.
- 4.1.3.11 V rámci výkopových prací pro podzemní vedení sítí technické infrastruktury bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moct použít až po odhalení všech podzemních vedení a se souhlasem jejich správce.
- 4.1.3.12 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) **zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury**.

- 4.1.3.13 V případě plánované výluky (vypnutí) **přejezdového zabezpečovacího zařízení**, Zhotovitel na své náklady zajistí označení (včetně projednání) těchto přejezdů dopravní značkou IP 22 „Změna organizace dopravy“ s textem: Pozor – přejezdové zabezpečovací zařízení není v činnosti“ dle technické normy ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody bod 6.1.5.
- 4.1.3.14 V případě plánovaného omezení funkce (výluka závislostí pro vyloučenou kolej) přejezdového zabezpečovacího zařízení (dále jen PZZ), Zhotovitel na své náklady zajistí při jízdě drážních vozidel (Zhotovitele a případných poddodavatelů) střežení těchto PZZ.
- 4.1.3.15 **Změny během výstavby**, musí být řešeny a zpracovány podle směrnice SŽ SM105.
- 4.1.3.16 Zhotovitel se zavazuje 12 týdnů před zahájením prací v určeném úseku upozornit TDS a příslušnou provozní jednotku **na omezení či zastavení provozu vlečky**, nakládkových a vykládkových kolejí z důvodů výluk kolejí.
- 4.1.3.17 Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování **ucelených úseků kolejového lože** z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- 4.1.3.18 Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je mezideponie kameniva pojížděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva a zaoblenost hran dle OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj.38992/2020-SŽ-GR-O13. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí TDS ve spolupráci se specialistou/garantem na ŽP.
- 4.1.3.19 Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení **s plánem BOZP** Díla (dle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)) a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.
- 4.1.3.20 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní zaměstnanci Zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou nebo jménem Zhotovitele nebo Poddodavatele.
- 4.1.3.21 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Poddodavatelů, používaných na Staveništi, bude viditelně vyznačena obchodní firma nebo jméno.
- 4.1.3.22 **Zhotovitel u provozované činnosti se zvýšeným/vysokým požárním nebezpečím** (§ 4 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu), u které nejsou běžné podmínky pro zásah (absence tlačítek TS/CS/hlavního vypínače, návrh FVE, tunel nad 350 m délky apod.) **zajistí vypracování a schválení příslušné dokumentace požární ochrany (zejména „Dokumentace zdolávání požárů“)**, tak **aby součástí DSPS bylo i dodání Dokumentace zdolávání požárů**, a to již před uvedením do provozu / zkušebního provozu.
- 4.1.3.23 Zhotovitel se zavazuje, že bude respektovat TKP kapitolu 2 Příprava staveniště, čl. 2.3.1.odst.2) a rovněž čl. 2.11.2 odst.2.
- 4.1.3.24 Pro přesnou **identifikaci podzemních sítí**, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat

pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci. Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:

- a. **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
 - b. **Rozvody vody a jejich zařízení – modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupů; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
 - c. **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
 - d. **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - e. **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
 - f. **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupů; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
- 4.1.3.25 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
- 4.1.3.26 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
- 4.1.3.27 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
- 4.1.3.28 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.
- 4.1.3.29 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6 vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
- 4.1.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 14 hodin denně včetně sobot a nedělí.
- 4.1.5 V zastavěném území a jeho blízkosti **nelze provádět hlučné stavební činnosti v době nočního klidu**. Ve výjimečných případech po vyčerpání veškerých jiných možností, nelze-li stanoveného legitimního cíle dosáhnout jinak, mohou být hlučné stavební činnosti

v době nočního klidu prováděny po dobu nezbytně nutnou a v nezbytně nutném rozsahu. Zhotovitel dále zajistí, aby veškeré hlučné stavební činnosti prováděné v době nočního klidu byly před jejich zahájením oznámeny občanům, kteří mohou být takovými

- 4.1.6 Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu Staveniště efektivní stálou ostrahu za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýchkoliv částí SO/PS atd.) po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele, **XXX**; tel.: **XXX**; **XXX**, o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajících z požadavků uvedených v TKP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.2.3 Technické specifikace k přechodnému období a další operativní informace a pomůcky jsou umístěny na portálu SŽ: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technickamapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobidtmz-technicke-specifikace>
- 4.2.4 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení TKP a dále zjednodušený postup popsáný v následujících bodech.
- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím AZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u AZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. AZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v odst. 4.2.5 těchto ZTP splňující TKP, předá AZI Objednatele AZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.7 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech zahájených po 30. 6. 2024 si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.2.8 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace po 30.6.2024 je ŽXML.
- 4.2.9 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.2.10 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena autorizovaným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „AZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena AZI Zhotovitele.
- 4.2.11 Zhotovitel je povinen v případě prací na geodetické části DSPS jak jednotlivých SO a PS tak i souborného zpracování si alespoň 1 měsíc předem vyžádat aktuální mapové podklady u SŽG ve vazbě na stav informačního systému DTMŽ.

- 4.2.12 Zhotovitel se zavazuje předat geodetickou část DSPS po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.2.13 Po 30. 6. 2024 se geodetická část jednotlivých SO a PS a souborné zpracování geodetické části DSPS předává samostatně a ve formátu ŽXML prostřednictvím informačního systému DTMŽ.
- 4.2.14 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v čl. 1.7.3 TKP ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM a předá AZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.15 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s AZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Nahrazení zničených a poškozených bodů ŽBP a zajišťovacích značek ZZ včetně vyhotovení geodetické dokumentace musí být provedeno v souladu s předpisem SŽ M20/MP007 ještě před odevzdáním dokumentace skutečného provedení stavby. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel AZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.16 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 4.2.17 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.18 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
- 4.2.19 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.20 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.
- 4.2.21 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.22 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší, než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá AZI Objednatele.
- 4.2.23 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na

- 4.2.24 Zhotovitel zahájí vyhotovení podkladů pro majetkoprávní vypořádání stavby na základě zaměření skutečného provedení jednotlivých PS/SO bezodkladně po jejich dokončení, nejpozději do 3 měsíců od jejich dokončení.
- 4.2.25 Zhotovitel předá dokumentaci AZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. AZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků AZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.
- 4.2.26 **Na neelektrizovaných tratích** platí pro zřizování zajištění PPK postupy dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz příloha 8.1.1 těchto ZTP), který stanovuje pro účel zajištění PPK použití bodů ŽBP, bez nutnosti zřizování zajišťovacích značek, a stanovuje postupy a požadavky při jeho budování. Síť bodů ŽBP, která má současně plnit funkci zajištění PPK, musí být vybudována v odpovídající kvalitě v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole.

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením Smlouvy, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právnickou osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených stavebními pracemi. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.2 Přehled dokladů zejména ve vztahu k odborné způsobilosti dodavatele, případně jiných osob, které budou pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat a jsou požadovány pro stavební práce, jsou definovány v Zadávací dokumentaci, včetně souvisejících podmínek pro jejich platnost, pro změnu odborně způsobilých osob a další. Zhotovitel je povinen pracovat dle platných předpisů SŽ, tzn. i dle Interního předpisu SŽ Zam1.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.2 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 V dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) budou zpracovány veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové, tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.

4.6 Železniční svršek

- 4.6.1 Zakázka je pro přehlednost a z důvodu věcně časových rozdělena na Stavební objekty SO 01 až SO 05 a VON. Stavební objekty mají další podobjekty:

- ▲  **65425001 - Oprava geometrických parametrů koleje v úseku Protivín - Březnice**
 - ▲  SO 01 - Zřízení BK a TSO P489 km 18,603 v TÚ Písek - Čížová
 -  SO 01.1 - železniční svršek
 -  SO 01.2 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 -  SO 01.3 - VON - Práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - ▲  SO 02 - Zřízení BK a TSO P494 km 24,460 v TÚ Čížová - Vráž u Písku
 -  SO 02.1 - železniční svršek
 -  SO 02.2 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 -  SO 02.3 - VON - Práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - ▲  SO 03 - Zřízení BK a TSO P497, P498, P506 v TÚ Vráž u Písku - Čimelice
 -  SO 03.1 - železniční svršek
 -  SO 03.2 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 -  SO 03.3 - VON - Práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - ▲  SO 04 - Zřízení BK a TSO P510 v TÚ Čimelice - Mirovice
 -  SO 04.1 - železniční svršek
 -  SO 04.2 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 -  SO 04.3 - VON - Práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 - ▲  SO 05 - Zřízení BK v TÚ Mirovice - Březnice
 -  SO 05.1 - železniční svršek
 -  SO 05.2 - Materiál a práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 -  SO 05.3 - VON - Práce dodávané zadavatelem - NEOCEŇOVAT!
 -  VON - Vedlejší a ostatní náklady

4.6.2 Objekty SO 01.1, SO 02.1, SO 03.1, SO 04.1, SO 05.1 a VON budou uchazečem oceněny v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby.

4.6.3 Objekty **SO 01.2, SO 01.3, SO 02.2, SO 02.3, SO 03.2, SO 03.3, SO 04.2, SO 04.3, SO 05.2 a SO 05.3 nebudou uchazečem oceněny** v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Materiál a práce uvedené v těchto objektech zajišťuje a dodává objednatel.

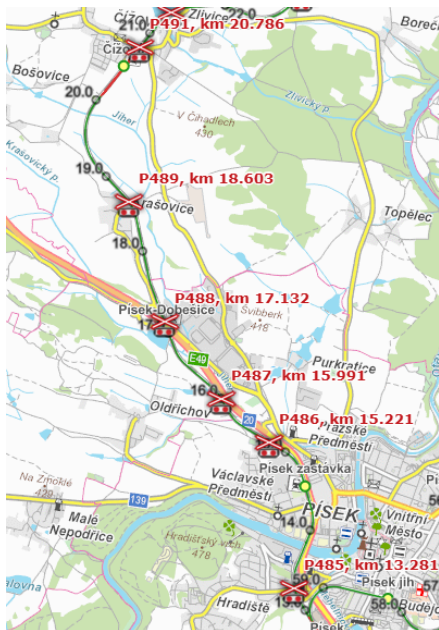
4.6.4 **SO 01 - Zřízení BK a TSO P489 km 18,603 v TÚ Písek - Čížová**

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen kolejnicemi tvaru S49, v úseku jsou vloženy převážně betonové pražce SB5 s rozponovým upevněním, svěrkami T5, T6, ojediněle betonové pražce SB8 s upevněním typu „K“ se žebrovými podkladnicemi, svěrkami typu ŽS. Rozdělení pražců „c“. Štěrkové lože je tvořené ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je svařena.

Přejezd P489, km 18,603 tvoří živičná konstrukce z asfaltového betonu se žlábkem vytvořeným ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici, pražce dřevěné.

Mapa:



Směrové poměry:

TUDU	TU	DU	tržní znak	železnice	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)	rozšíření (mm)
028106	0281	06	1.Kol	1	12,934	12,00	12,946	78,00	13,024	12,00	13,036	P	3618	0	0
028106	0281	06	1.Kol	1	13,104	90,00	13,194	324,00	13,518	75,00	13,593	P	450	114	0
028106	0281	06	1.Kol	1	13,939	88,00	14,027	171,00	14,198	88,00	14,286	L	385	133	0
028106	0281	06	1.Kol	1	14,658	90,00	14,748	199,90	14,948	90,00	15,038	L	390	131	0
028106	0281	06	1.Kol	1	15,562	90,00	15,652	108,00	15,760	90,00	15,850	P	385	131	0
028106	0281	06	1.Kol	1	15,971	96,00	16,067	30,00	16,097	96,00	16,193	L	360	142	0
028106	0281	06	1.Kol	1	16,527	74,00	16,601	172,90	16,774	71,00	16,845	P	490	104	0
028106	0281	06	1.Kol	1	17,525	36,00	17,561	114,00	17,675	36,00	17,711	P	1000	51	0
028106	0281	06	1.Kol	1	18,351	95,00	18,446	183,00	18,629	72,00	18,701	L	496	81	0
028106	0281	06	1.Kol	1	19,101	60,00	19,161	708,00	19,869	0,00	19,869	P	599	85	0
028106	0281	06	1.Kol	1	19,869	0,00	19,869	126,00	19,995	60,00	20,055	P	700	85	0
0281D1	0281	D1	1.Kol	1	20,147	28,00	20,175	21,00	20,196	28,00	20,224	L	1300	39	0
028108	0281	08	1.Kol	1	21,118	74,00	21,192	340,00	21,532	74,00	21,606	P	497	91	0
028108	0281	08	1.Kol	1	21,822	80,00	21,902	151,00	22,053	80,00	22,134	P	486	93	0
028108	0281	08	1.Kol	1	22,240	86,00	22,326	340,00	22,666	86,00	22,752	L	395	114	0
028108	0281	08	1.Kol	1	22,918	74,00	22,992	153,00	23,145	74,00	23,219	L	490	92	0

Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5955101005	Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t	648,000
2	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	1 000,000
3	M	5958134041	Součásti upevňovací šroub svérkový T5 (M24x75)	kus	1 000,000
4	M	5958134115	Součásti upevňovací matice M24	kus	1 000,000
5	M	5958134140	Součásti upevňovací vložka M k upevnění šroubu T	kus	22 840,000
6	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	628,000
7	M	5963119010	Přejezdový pražec VPS PP 13 vystrojený - svršek 49E1/1.20	kus	12,000
8	M	5963146025	Živičné přejezdové vozovky ACP 22S 50/70 hrubozrný podkladní vrstva	t	7,920
9	M	5963146000	Živičné přejezdové vozovky ACO 11S 50/70 střednězrný-odrusná vrstva	t	6,600
10	M	5963152000	Asfaltová závlivka trvale pružná pro tříhlinu a spáry	kg	4,000

Materiál a práce dodávané objednatelem:

1	M	5957104021	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délkou 30 metrů	kus	4,000
2	M	5958231045	Svrška užitá T5	kus	100,000
3	M	5958231050	Svrška užitá T6	kus	100,000

1	K	033111001	Provozní vlivy Výluka silničního provozu se zajištěním objíždky	Kč	1,000
---	---	-----------	---	----	-------

Nový materiál (kolejnice 49E1, 30 m) dodávaný objednatelem bude přistaven na železničních vozech v žst. Čimelice od 17. 3. 2025.

Přepravu do železničního km stavby zajišťuje zhotovitel!

Užitý materiál svršky T5, T6 dodávaný objednatelem - nakládku v žst. Písek a převoz do žkm stavby zajišťuje zhotovitel!

Požadované práce:

- dosažení dovolené upínací teploty v BK
- Svary Termit 38 ks
- Dělení kolejnic před úpravou BK - 38 ks
- 13,939-14,286 (350 m) umožnění volné dilatace kolejnic – montáž/demontáž
- 14,658-15,038 (380 m) umožnění volné dilatace kolejnic – montáž/demontáž
- 15,562-15,850 (288 m) umožnění volné dilatace kolejnic – montáž/demontáž
- 15,971-16,193 (222 m) umožnění volné dilatace kolejnic – montáž/demontáž
- 16,527-16,845 (318 m) umožnění volné dilatace kolejnic – montáž/demontáž
- 17,525-17,711 (186 m) umožnění volné dilatace kolejnic – montáž/demontáž
- 18,351-18,701 (350 m) umožnění volné dilatace kolejnic – montáž/demontáž
- 19,101-20,061 (960 m) umožnění volné dilatace kolejnic – montáž/demontáž
- Výměna vložky „M“ v dotčených úsecích 3 854 m, rozdělení „C“ 22 840 ks
- Výměna pryžových podložek pod patu kolejnice 49E1 v km 17,525-17,711 552 ks
- Výměna kompletů T (šroub + matka M24 + Kroužek) jen poškozené - 1000 ks
- Ojedinelá výměna kolejnic 60 m (+ popř. vložky)
- Výměna svěrek T5, 6 jen poškozené dodá objednatel PS Písek
- ASP+SSP v km 13,601-20,060 (6 460 m)
- Doplnění ŠL kamenivem 32/63 12 vozů $432 \text{ m}^3 = 648 \text{ t}$
- Demontáž a zpětná montáž počítačů náprav

TSO Přejezdu P489, km 18,603

Říznutí komunikace 2x 6 m = 12 m
Zalití spár zálivkou
Odstranění / zřízení živičného povrchu 60 m² (10 m x 6 m)
Výměna dř. prážců za beton VPS ... 12ks
Odtěžení ŠL 14 m³ (8 m x 3,5 m x 0,5 m)
Dělení kolejnic 4 ks
Výměna kolejnic 2 x 30 m
Svaření kolejnic 4x termit
Likvidace odpadu

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

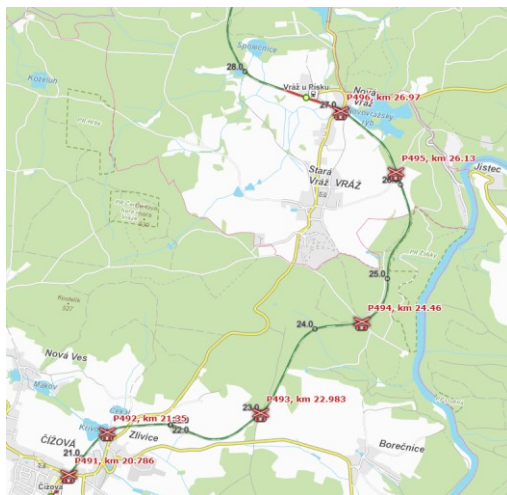
4.6.5 SO 02 - Zřízení BK a TSO P494 km 24,460 v TÚ Čížová - Vráž u Písku

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen kolejnicemi tvaru S49, v úseku jsou vloženy betonové pražce SB5 s rozponovým upevněním, svěrkami T5, T6. Rozdělení pražců „c“. Štěrkové lože je tvořené ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je svařena.

Přejezd P494, km 24,460 tvoří 2 vnitřní železobetonové panely, vnější strany přejezdu jsou dobalené asfaltovým betonem, pražce dřevěné.

Mapa:



Směrové poměry:

TUDU	TU	IT	DU	tržba znak	železnice	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)	rozšíření (mm)
0281D1	0281	D1	1.Kol	1	1	20,147	28,00	20,175	21,00	20,196	28,00	20,224	L	1300	39	0
028108	0281	08	1.Kol	1	1	21,118	74,00	21,192	340,00	21,532	74,00	21,606	P	497	91	0
028108	0281	08	1.Kol	1	1	21,822	80,00	21,902	151,00	22,053	80,00	22,134	P	486	93	0
028108	0281	08	1.Kol	1	1	22,240	86,00	22,326	340,00	22,666	86,00	22,752	L	395	114	0
028108	0281	08	1.Kol	1	1	22,918	74,00	22,992	153,00	23,145	74,00	23,219	L	490	92	0
028108	0281	08	1.Kol	1	1	23,668	86,00	23,754	342,00	24,096	86,00	24,182	P	398	113	0
028108	0281	08	1.Kol	1	1	24,293	86,00	24,379	514,00	24,893	86,00	24,979	L	399	113	0
028108	0281	08	1.Kol	1	1	25,045	96,00	25,141	119,66	25,261	114,37	25,375	P	335	134	0
028108	0281	08	1.Kol	1	1	25,375	112,00	25,487	241,34	25,728	96,00	25,824	L	342	132	0
028108	0281	08	1.Kol	1	1	26,214	76,00	26,290	189,00	26,479	76,00	26,555	L	480	94	0
028108	0281	08	1.Kol	1	1	26,838	42,00	26,880	50,00	26,930	42,00	26,972	L	400	72	0
0281E1	0281	E1	1.Vyh	4	1	27,034	0,00	27,034	50,00	27,084	0,00	27,084	L	470	0	0
028110	0281	10	1.Kol	1	1	27,774	87,00	27,861	204,00	28,065	87,00	28,152	P	390	115	0
028110	0281	10	1.Kol	1	1	28,198	82,00	28,280	248,00	28,528	82,00	28,610	P	442	102	0
028110	0281	10	1.Kol	1	1	29,145	56,00	29,201	148,00	29,349	66,00	29,415	P	500	90	0
028110	0281	10	1.Kol	1	1	29,765	86,00	29,851	178,00	30,029	0,00	30,029	L	390	115	0
028110	0281	10	1.Kol	1	1	30,029	0,00	30,029	394,00	30,423	0,00	30,423	L	402	115	0

Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5955101005	Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t	594,000
2	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	1 000,000
3	M	5958134041	Součásti upevňovací šroub svěrkový T5 (M24xT5)	kus	1 000,000
4	M	5958134115	Součásti upevňovací matice M24	kus	1 000,000
5	M	5958134140	Součásti upevňovací vložka M k upevnění šroubu T	kus	28 800,000
6	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	76,000
7	M	5963119010	Přejezdový pražec VPS PP 13 vystrojený - svršek 49E1/1.20	kus	10,000
8	M	5963146025	Živičné přejezdové vozovky ACP 22S 50/70 hrubozrný podkladní vrstva	t	6,600
9	M	5963146000	Živičné přejezdové vozovky ACO 11S 50/70 střednězrný-odrusná vrstva	t	5,500
10	M	5963152000	Asfaltová zálivka trvale pružná pro trhlíny a spáry	kg	3,000

Materiál a práce dodávané objednatelem:

1	M	5957104021	Kolejnicové pásy třídy R260 tr. 49 E1 délky 30 metrů	kus	4,000
2	M	5958231045	Svěrka užitá T5	kus	100,000
3	M	5958231050	Svěrka užitá T6	kus	100,000

1	K	033111001	Provozní vlivy Výluka silničního provozu se zajištěním objížďky	Kč	1,000
---	---	-----------	---	----	-------

Nový materiál (kolejnice 49E1, 30 m) dodávaný objednatelem bude přistaven na železničních vozech v žst. Čimelice od 17. 3. 2025.

Přepravu do železničního km stavby zajišťuje zhotovitel!

Užitý materiál svěrky T5, T6 dodávaný objednatelem - nákladku v žst. Písek a převoz do žkm stavby zajišťuje zhotovitel!

Požadované práce:

- dosažení dovolené upínací teploty v BK
- Svary Termit 32 ks
- Dělení kolejnic před úpravou BK 36 ks

- Km 21,115-21,614 (500 m) umožnění volné dilatace kolejnic – montáž/demontáž
- Km 21,821-22,140 (320 m) umožnění volné dilatace kolejnic – montáž/demontáž
- Km 22,237-23,221 (985 m) umožnění volné dilatace kolejnic – montáž/demontáž
- Km 23,667-24,990 (1323 m) umožnění volné dilatace kolejnic – montáž/demontáž
- Km 25,047-25,837 (790 m) umožnění volné dilatace kolejnic – montáž/demontáž
- Km 26,219-26,561 (342 m) umožnění volné dilatace kolejnic – montáž/demontáž
- Výměna Vložky „M“ v dotčených úsecích 4 860 m 28 800 ks
- Výměna kompletů T (šroub + matka M24 + Kroužek) jen poškozené 1 000 ks
- Ojedinelá výměna kolejnic 60 m (+ popř. vložky)
- Výměna svěrek T5, 6 jen poškozené dodá objednatel PS Písek
- ASP+SSP v km 20,786-26,972 + 14 m (6 200 m)
- ASP+SSP SK v žst. Čížová km 20,061 do km 20,706 (645 m)
- ASPv+SSP SK v žst. Čížová 5 ks výhybek v žst. Čížová
- Doplnění ŠL kamenivem 32/63 11 vozů 396 m³ ... 594 t
- Demontáž a zpětná montáž počítačů náprav

TSO Přejezdu P494, km 24,460

Říznutí komunikace 2x 5 m = 10 m
 Zalití spár zálivkou
 Odstranění / zřízení živičného povrchu 50 m² (10 m x 5 m)
 Výměna dř. pražců za beton VPS ... 10 ks
 Odtěžení ŠL 12,25 m³ (7 m x 3,5 m x 0,5 m)
 Dělení kolejnic 4 ks
 Výměna kolejnic 2 x 30 m
 Svaření kolejnic 4x termit
 Likvidace odpadu

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

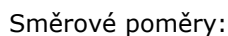
4.6.6 SO 03 - Zřízení BK a TSO P497, P498, P506 v TÚ Vráž u Písku - Čimelice

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen kolejnicemi tvaru S49, v úseku jsou vloženy betonové pražce SB8 s upevněním typu „K“ se žebrovými podkladnicemi, svěrkami typu ŽS. Rozdělení pražců „c“. Štěrkové lože je tvořené ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je svařena.

Přejezdy P497, km 29,408, P498, km 30,616, P506, km 37,496 tvoří vždy 2 vnitřní železobetonové panely, vnější strany přejezdu jsou dobalené asfaltovým betonem, pražce dřevěné.

Mapa:



Požadavky stavby:

Materiál a práce dodávané objednatelom:

Nový materiál (kolejnice 49E1, 30 m) dodávaný objednatelom bude prístaven na železničných vozoch v žst. Čimelice od 17. 3. 2025.

Přepravu do železničního km stavby zajišťuje zhotovitel!

Požadované práce:

- dosažení dovolené upínací teploty v BK
- Svary Termit 88 ks
- Dělení kolejnic před úpravou BK 72 ks

- Km 27,780-28,619 (839 m) umožnění volné dilatace kolejnic – montáž/demontáž
- Km 29,153-31,031 (1878 m) umožnění volné dilatace kolejnic – montáž/demontáž
- Km 31,304-33,400 (2100 m) umožnění volné dilatace kolejnic – montáž/demontáž
- Km 34,115-34,700 (585 m) umožnění volné dilatace kolejnic – montáž/demontáž
- Km 36,161-36,634 (473 m) umožnění volné dilatace kolejnic – montáž/demontáž
- Výměna kompletů ŽS4 (šroub RS1+matka M24+Kroužek+svěrkaŽS4) v

km 28,800-30,620 (1820 m) 10 784 ks
 km 31,120-34,100 (2980 m) 17 656 ks
 km 34,140-35,195 (1155 m) 6 844 ks
 km 35,225-35,270 (45 m) 264 ks
 km 35,800-36,190 (390 m) 2 308 ks
 km 36,600-37,000 (400 m) 2 368 ks
 km 37,510-37,600 (90 m) 528 ks,

celkem kompletů ŽS4 - 40 752 ks

- Výměna pryžových podložek pod patu kolejnice 49E1
v km 29,145-29,415 (270 m) 800 ks
- souvislá výměna kolejnic 570 m v km 29,145-29,415
- ASP+SSP v km 27,600-37,650(10 050 m)
- Doplnění ŠL kamenivem 32/63 15 vozů 540 m³ 864 t
- Demontáž a zpětná montáž počítačů náprav

TSO Přejezdu P497, km 29,408

Říznutí komunikace 2x 5 m = 10 m
 Zalití spár zálivkou
 Odstranění železobet. přejezdových panelů
 Odstranění / zřízení živičného povrchu 50 m² (10 m x 5 m)
 Výměna dř. prachů za beton VPS ... 10 ks
 Odtěžení ŠL 12,25 m³ (7 m x 3,5 m x 0,5 m)
 Dělení kolejnic 4 ks
 Výměna kolejnic 2 x 30 m
 Svaření kolejnic 4x termit
 Likvidace odpadu + 2 ks železobet. přejezdových panelů

TSO Přejezdu P498, km 30,616

Říznutí komunikace 2x 5 m = 10 m
 Zalití spár zálivkou
 Odstranění železobet. přejezdových panelů
 Odstranění / zřízení živičného povrchu 50 m² (10 m x 5 m)
 Výměna dř. prachů za beton VPS ... 10 ks
 Odtěžení ŠL 12,25 m³ (7 m x 3,5 m x 0,5 m)
 Dělení kolejnic 4 ks
 Výměna kolejnic 2 x 30 m
 Svaření kolejnic 4x termit
 Likvidace odpadu

2 ks železobet. přejezdových panelů budou VYZÍSKÁNY

TSO Přejezdu P506, km 37,496

Říznutí komunikace 2x 5 m = 10 m
 Zalití spár zálivkou
 Odstranění železobet. přejezdových panelů

Odstranění / zřízení živičného povrchu 50 m² (10 m x 5 m)
Výměna dř. pražců za beton VPS ... 10 ks
Odtěžení ŠL 12,25 m³ (7 m x 3,5 m x 0,5 m)
Dělení kolejnic 4 ks
Výměna kolejnic 2 x 30 m
Svaření kolejnic 4x termit
Likvidace odpadu

2 ks železobet. přejezdových panelů budou VYŽÍSKÁNY

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

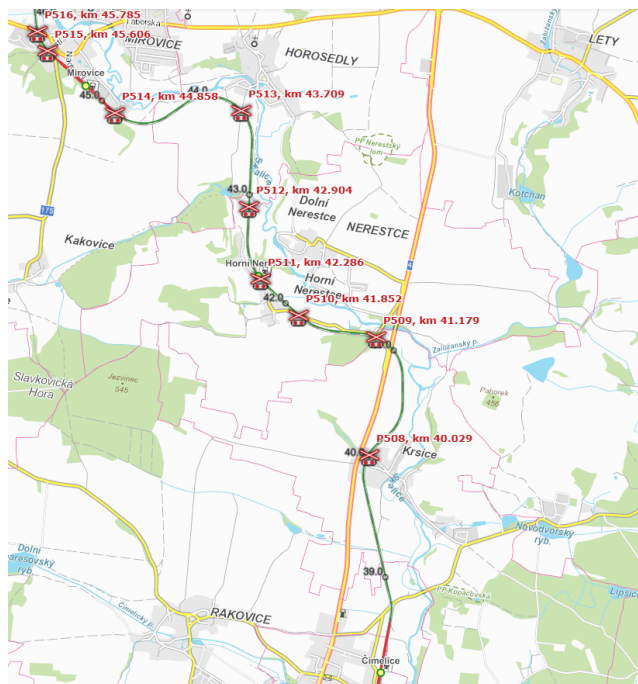
4.6.7 SO 04 - Zřízení BK a TSO P510 v TÚ Čimelice - Mirovice

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen kolejnicemi tvaru S49, v úseku jsou vloženy betonové pražce SB8, SB6 s upevněním typu „K“ se žebrovými podkladnicemi, svěrkami typu ŽS. Rozdělení pražců „c“. Štěrkové lože je tvořené ze štěrku frakce 31,5/63, kolej je svařena.

Přejezd P510, km 41,852 tvoří živičná konstrukce z asfaltového betonu se žlábkem vytvořeným ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici, pražce dřevěné.

Mapa:



Směrové poměry:

TUDU	TU	IT	DU	třída znak	číslo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)	rozšíření (mm)
028110	0281	10	1.Kol	1	1	36,161	82,00	36,243	292,00	36,535	82,00	36,617	L	399	113	0
028110	0281	10	1.Kol	1	1	36,923	76,00	36,999	398,00	37,397	92,00	37,489	P	397	114	0
028110	0281	10	1.Kol	1	1	37,649	68,00	37,717	93,00	37,810	68,00	37,878	L	350	109	0
028112	0281	12	1.Kol	1	1	38,640	74,00	38,714	56,00	38,770	74,00	38,844	L	320	121	0
028112	0281	12	1.Kol	1	1	39,728	91,00	39,819	283,00	40,102	91,00	40,193	P	342	132	0
028112	0281	12	1.Kol	1	1	40,216	80,00	40,296	220,00	40,516	80,00	40,596	L	343	132	0
028112	0281	12	1.Kol	1	1	40,732	80,00	40,812	437,00	41,249	80,00	41,329	L	350	129	0
028112	0281	12	1.Kol	1	1	41,500	68,00	41,568	262,00	41,830	68,00	41,898	P	501	90	0
028112	0281	12	1.Kol	1	1	42,172	70,00	42,242	364,00	42,606	70,00	42,676	P	500	90	0
028112	0281	12	1.Kol	1	1	43,396	80,00	43,476	699,00	44,175	92,00	44,267	L	351	129	0
028112	0281	12	1.Kol	1	1	44,342	84,00	44,426	403,00	44,829	62,00	44,891	P	350	112	0
028114	0281	14	1.Kol	1	1	45,525	62,00	45,587	234,00	45,821	62,00	45,883	P	400	98	0
028114	0281	14	1.Kol	1	1	45,948	84,00	46,032	30,00	46,062	84,00	46,146	L	305	129	0
028114	0281	14	1.Kol	1	1	46,319	80,00	46,399	161,00	46,560	0,00	46,560	P	415	101	0
028114	0281	14	1.Kol	1	1	46,560	0,00	46,560	314,00	46,874	80,00	46,954	P	447	101	0
028114	0281	14	1.Kol	1	1	47,057	93,00	47,150	332,00	47,482	93,00	47,575	L	300	150	0
028114	0281	14	1.Kol	1	1	47,677	76,00	47,753	252,00	48,005	67,48	48,072	P	348	100	0
028114	0281	14	1.Kol	1	1	48,072	87,65	48,160	101,00	48,261	80,00	48,341	L	300	100	0
028114	0281	14	1.Kol	1	1	48,790	70,00	48,860	235,00	49,095	70,00	49,165	L	482	93	0
028114	0281	14	1.Kol	1	1	49,197	114,00	49,311	220,00	49,531	80,00	49,611	P	387	125	0
028114	0281	14	1.Kol	1	1	49,611	74,00	49,685	24,00	49,709	100,00	49,809	L	389	115	0
028114	0281	14	1.Kol	1	1	50,019	92,00	50,111	105,00	50,216	92,00	50,308	P	360	125	0

Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5955101005	Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t	540,000
2	M	5955101022	Kamenivo drcené šterkodrt frakce 0/32	t	1,800
3	M	5958128010	Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, dvojité pružný kroužek Fe6, svěrka ŽS4)	kus	23 364,000
4	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	1 306,000
5	M	5963119010	Přejezdový pražec VPS PP 13 vystrojený - svršek 49E1/1.20	kus	15,000
6	M	5963146025	Živičné přejezdové vozovky ACP 22S 50/70 hrubozrný podkladní vrstva	t	10,560
7	M	5963146000	Živičné přejezdové vozovky ACO 11S 50/70 střednězrný-odrusná vrstva	t	8,800
8	M	5963152000	Asfaltová závluka trvale pružná pro tlhliny a spáry	kg	5,000

Materiál a práce dodávané objednatelem:

1	M	5957104021	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 30 metrů	kus	28,000
2	M	5956213065	Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB 8 P	kus	29,000

1	K	033111001	Provozní vlivy Výluka silničního provozu se zajištěním objíždky	Kč	3,000
---	---	-----------	---	----	-------

Nový materiál (kolejnice 49E1, 30 m) dodávaný objednatelem bude přistaven na železničních vozech v žst. Čimelice od 17. 3. 2025.

Přepravu do železničního km stavby zajišťuje zhotovitel!

Užitý materiál pražce betonové vystrojené SB8 jsou uloženy v žst. Vráž u Písku.

Nakládku a převoz do žkm stavby zajišťuje zhotovitel!

Požadované práce:

- dosažení dovolené upínací teploty v BK
- Svary Termit 50 ks
- Dělení kolejnic před úpravou BK 34 ks
- Km 41,350-42,696 (1346 m) umožnění volné dilatace kolejnic – montáž/demontáž
- Km 43,401-44,97 (1507 m) umožnění volné dilatace kolejnic – montáž/demontáž
- Výměna kompletů ŽS4 (šroub RS1+matka M24+Kroužek+svěrka ŽS4) v

km 38,670-39,000(230 m) 1360 ks
km 39,125-40,620(1495 m) 8 856 ks
km 40,700-40,820(120 m) 708 ks
km 40,900-41,000(100 m) 592 ks
km 41,150-41,170(20 m) 120 ks
km 41,380-41,760(380 m) 2248 ks
Km 41,800-43,400(1600 m) 9480 ks
celkem kompletů ŽS4 - 23 364 ks

- Výměna pryžových podložek pod patu kolejnice 49E1 v km 41,500-41,900 (400 m) - 1 186 ks
- souvislá výměna kolejnic 26x30 m 780 m v km 41,500-41,900

- ASP+SSP v km 38,640-44,900 (6 260 m)
- ASP+SSP v km 37,640 - 38,640 (1 000 m) v žst. Čimelice
- ASPv+SSP výhybek č. 3 a č. 6 v žst. Čimelice
- Doplnění ŠL kamenivem 32/63 10 SAvozů 350m³=560t
- Demontáž a montáž přejezdů pro umožnění podbíjení
P511, km 42,286 - 5,4m Rosehill,
P513, km 43,709 panely uvnitř 2x3 m vně dobalit
- Demontáž a zpětná montáž počítačů náprav

TSO Přejezdu P510, km 41,852

Říznutí komunikace 2x 5 m = 10 m
 Zalití spár zálivkou
 Odstranění / zřízení živičného povrchu 50 m² (10 m x 5 m)
 Výměna dř. pražců za beton VPS ... 15 ks
 Výměna dř. pražců za beton SB8 ... 29 ks
 Odtěžení ŠL 17,5 m³ (10 m x 3,5 m x 0,5 m)
 Dělení kolejnic 4 ks
 Výměna kolejnic 2 x 30 m
 Svaření kolejnic 4x termit
 Likvidace odpadu

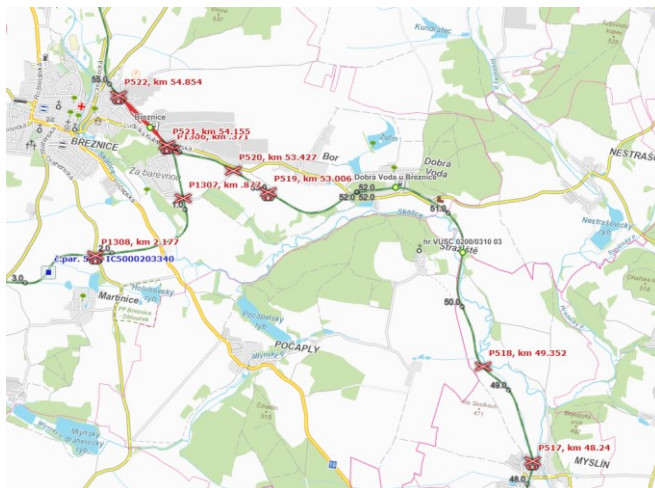
Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.6.8 SO 05 - Zřízení BK v TÚ Mirovice - Březnice

Stávající stav:

Kolejový rošt je tvořen kolejnicemi tvaru S49, v úseku jsou vloženy betonové pražce SB5 s rozponovým upevněním, svěrkami T5, T6. Rozdělení pražců „c“. Šterkové lože je tvořené ze šterku frakce 31,5/63, kolej je svařena.

Mapa:



Směrové poměry:

TUDU	TU	IT	DU	řídící znak	žádo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	podměr (m)	úprava (mm)	rozšíření (mm)
028114	0281	14	1.Kol	1	1	47,057	93,00	47,150	332,00	47,482	93,00	47,575	L	300	150	0
028114	0281	14	1.Kol	1	1	47,677	76,00	47,753	252,00	48,005	67,48	48,072	P	348	100	0
028114	0281	14	1.Kol	1	1	48,072	87,65	48,160	101,00	48,261	80,00	48,341	L	300	100	0
028114	0281	14	1.Kol	1	1	48,790	70,00	48,860	235,00	49,095	70,00	49,165	L	482	93	0
028114	0281	14	1.Kol	1	1	49,197	114,00	49,311	220,00	49,531	80,00	49,611	P	387	125	0
028114	0281	14	1.Kol	1	1	49,611	74,00	49,685	24,00	49,709	100,00	49,809	L	389	115	0
028114	0281	14	1.Kol	1	1	50,019	92,00	50,111	105,00	50,216	92,00	50,308	P	360	125	0
028114	0281	14	1.Kol	1	1	50,513	110,00	50,623	217,00	50,840	0,00	50,840	L	391	116	0
028114	0281	14	1.Kol	1	1	50,840	72,00	50,912	30,00	50,942	40,00	50,982	L	1700	30	0
028114	0281	14	1.Kol	1	1	50,982	0,00	50,982	130,00	51,112	87,00	51,200	L	490	93	0
028114	0281	14	1.Kol	1	1	51,391	87,00	51,478	96,00	51,574	87,00	51,661	L	292	110	5
028114	0281	14	1.Kol	1	1	51,916	84,00	52,000	102,00	52,102	84,00	52,186	L	390	115	0
028114	0281	14	1.Kol	1	1	52,259	90,00	52,349	303,00	52,652	90,00	52,742	P	343	131	0
028114	0281	14	1.Kol	1	1	53,535	80,00	53,615	61,00	53,676	80,00	53,756	L	395	114	0
028114	0281	14	1.Kol	1	1	53,906	50,00	53,956	103,00	54,059	0,00	54,059	P	460	90	0
028114	0281	14	1.Kol	1	1	54,059	0,00	54,059	92,00	54,151	37,00	54,188	P	350	90	0

Požadavky stavby:

Materiál dodávaný zhotovitelem:

1	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrky frakce 31,5/63 (32/63) třídy min. BII	t	702,000
2	M	5955101022	Kamenivo drcené štěrky frakce 0/32	t	7,200
3	M	5958134040	Součásti upevňovací kroužek pružný dvojité Fe 6	kus	1 000,000
4	M	5958134041	Součásti upevňovací šroub svérkový T5 (M24x75)	kus	1 000,000
5	M	5958134115	Součásti upevňovací matice M24	kus	1 000,000
6	M	5958134140	Součásti upevňovací vložka M k upevnění šroubu T	kus	18 128,000
7	M	5958158005	Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	kus	76,000

Materiál a práce dodávané objednatelem:

1	M	5957104021	Kolejnicové pásy třídy R260 tv. 49 E1 délky 30 metrů	kus	2,000
2	M	5958231045	Svěrka užitá T5	kus	100,000
3	M	5958231050	Svěrka užitá T6	kus	100,000

1	K	033111001	Provozní vlivy Výluka silničního provozu se zajištěním objíždky	Kč	1,000
---	---	-----------	---	----	-------

Nový materiál (kolejnice 49E1, 30 m) dodávaný objednatelem bude přistaven na železničních vozech v žst. Čimelice od 17. 3. 2025.

Přepravu do železničního km stavby zajišťuje zhotovitel!

Užitý materiál svěrky T5, T6 dodávaný objednatelem - nakládku v žst. Písek a převoz do žkm stavby zajišťuje zhotovitel!

Požadované práce:

- dosažení dovolené upínací teploty v BK
- Svary Termit 24 ks
- Dělení kolejnic před úpravou BK 24 ks
- Km 48,798-50,322 (1524 m)
umožnění volné dilatace kolejnic – montáž/demontáž
- Km 51,900-52,764 (864 m)
umožnění volné dilatace kolejnic – montáž/demontáž
- Km 53,545-53,916 (371 m)
umožnění volné dilatace kolejnic – montáž/demontáž
- Výměna Vložky „M“ v dotčených úsecích 3 059 m, rozdělení „C“ = 4532ks x 4=18 128 ks
- Výměna kompletů T5 (šroub+matka M24+Kroužek) jen poškozené - 1 000 ks
- Ojedinelá výměna kolejnic 2x30 m 60 m (popř. vložky)
- Výměna svěrek T5, 6 jen poškozené
- ASP+SSP v km 48,357-53,916 (5 560 m)
- ASP+SSP SK 1, 2, 3 v žst. Mirovice (1 800 m)
- ASPv+SSP výhybky 1, 2, 3, 4, 5, 6 a 7 v žst. Mirovice (450 m)
- Doplnění ŠL kamenivem 32/63 13 vozů 468 m³ 702 t
- Demontáž a zpětná montáž přejezdu P518, km 49,352 2x panel 3 m, vně dosypat 4 m³
- Demontáž a zpětná montáž počítačů náprav

- Demontáž a zpětná montáž přejezdu P518, km 49,352 2x panel 3 m, vně dosypat 4 m³

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP.

4.6.9 **VON - Vedlejší a ostatní náklady**

1	K	022121001	Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vytýčení trasy inženýrských sítí	%	
	PP		Geodetické práce Diagnostika technické infrastruktury Vytýčení trasy inženýrských sítí - V sazbě jsou započteny náklady na vyhledání trasy detektorem, zaměření a zobrazení trasy a předání výstupu zaměření. V sazbě nejsou obsaženy náklady na vytýčení sítí ve správě provozovatele.		
	P		Poznámka k položce: Síť ČD Telematika a.s.		
2	K	022101001	Geodetické práce Geodetické práce před opravou	%	
	PP		Geodetické práce Geodetické práce před opravou		
	P		Poznámka k položce: Zaměření a dodržení PPK z důvodu zřizování bezстыkové koleje		
3	K	031101041	Zařízení a vybavení staveniště výjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 20 mil. Kč	%	
	PP		Zařízení a vybavení staveniště výjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 20 mil. Kč		
4	K	022101011	Geodetické práce Geodetické práce v průběhu opravy	%	
	PP		Geodetické práce Geodetické práce v průběhu opravy		
	P		Poznámka k položce: Zaměření a dodržení PPK z důvodu zřizování bezстыkové koleje		
5	K	033131001	Provozní vlivy Organizační zajištění prací při zřizování a udržování BK kolejí a výhybek	m	21 201,000
	PP		Provozní vlivy Organizační zajištění prací při zřizování a udržování BK kolejí a výhybek - Organizační zajištění prací při zřizování a udržování bezстыkové koleje podle pl. S3/2, zejména technologická příprava pořízení schématu a projednání postupu, kontrola připravenosti a řízení postupu prací, předání prací a doklady objednateli.		
6	K	022101021	Geodetické práce Geodetické práce po ukončení opravy	%	
	PP		Geodetické práce Geodetické práce po ukončení opravy		
	P		Poznámka k položce: Zaměření a dodržení PPK z důvodu zřizování bezстыkové koleje		
8	K	029101001	Ostatní náklady Náklady na informační cedule, desky, publikační náklady, aj.	%	
	PP		Ostatní náklady Náklady na informační cedule, desky, publikační náklady, aj.		

Podrobněji viz příloha ZD - Soupis prací k ocenění [zadání] a Přílohy ZTP

4.7 **Železniční přejezdy**

4.7.1 Práce se týkají 6 železničních přejezdů:

SO 01 P489, km 18,603

SO 02 P494, km 24,460

SO 03 P497, km 29,408, P498, km 30,616, P506, km 37,496

SO 04 P510, km 41,852

Podrobněji viz bod 4.6

- 4.7.2 Objednatel zajistí zpracování dopravně inženýrských opatření (DIO), zajištění vyjádření od všech příslušných organizací a orgánů státní správy a zajištění vydání dopravně inženýrského rozhodnutí (DIR) od SSÚ. Objednatel budou Zhotoviteli při předání staveniště oznámeny konkrétní termíny uzavírek jednotlivých železničních přejezdů. Následnou realizaci dočasného řešení dopravních situací zajišťuje Objednatel!

4.8 **Centrální nákup materiálů**

4.8.1 **Materiál železničního svršku - CNM**

- 4.8.1.1 Nové vystrojené betonové pražce a kolejnice (dále „Materiál“), které jsou součástí SO 01 (SO 01.2), SO 02 (SO 02.2), SO 03 (SO 03.2), SO 04 (SO 04.2), SO 05 (SO 05.2) dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby. Nákup nových kolejnic od dodavatele HAMER, spol. s r.o., sídlem U parku 205, Kanada, 739 61 Třinec, IČO 47154110 provede centrálně Objednatel. Materiál dodávaný Objednatel bude přistaven na železničních vozech v žst. Čimelice (dále „Místo předání“).
- 4.8.1.2 Součástí činnosti Zhotovitele je u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem Materiálu Objednatel, veškerá manipulace a přeprava Materiálu z Místa předání až do místa na stavbě určeného Zadávací dokumentací včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.

- 4.8.1.3 Centrálně dodávaný Materiál je v Místě předání předáván Zhotoviteli včetně náklady na dopravní prostředky, které si Zhotovitel zajistí sám nebo prostřednictvím dodavatele Materiálu na základě jednotlivých objednávek. Zhotovitel si u dodavatele Materiálu ověří možnosti náklady na vlastní dopravní prostředky. Doprava z Místa předání je na náklady Zhotovitele.
- 4.8.1.4 Pro přepravu z Místa předání až do místa stavby určeného Zadávací dokumentací jsou v soupisu prací jednotlivých SO uvedeny položky pro dopravu z předpokládaného Místa předání. Tyto položky pro dopravu z Místa předání obsahují i vykládku v místě stavby. Místo předání může být Objednatel v průběhu zhotovení stavby změněno. Položky dopravy budou čerpány dle skutečných Míst předání.
- 4.8.1.5 Součástí každé dodávky Materiálu budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky nových kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole. Fyzické předání nových kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli bude provedeno v Místě předání.
- 4.8.1.6 Zadavatel poskytne zhotoviteli bezplatně níže uvedený materiál včetně kódů položek s výčtem příslušných stavebních objektů (SO), které jsou uvedeny v Položkovém soupisu prací s výkazem výměr:
- 5956213065 Pražec betonový příčný vystrojený užitý SB 8 P:
SO 04 (SO 04.2),
Nakládku v žst. Vráž u Písku a dopravu do žkm stavby užitého materiálu dodávaného zadavatelem zajišťuje zhotovitel.
 - 5958231045 Svěrka užitá T5:
SO 01 (SO 01.2), SO 02 (SO 02.2), SO 05 (SO 05.2)
 - 5958231050 Svěrka užitá T6
SO 01 (SO 01.2), SO 02 (SO 02.2), SO 05 (SO 05.2)
Nakládku v žst. Písek a dopravu do žkm stavby užitého materiálu dodávaného zadavatelem zajišťuje objednatel.

4.9 Životní prostředí

- 4.9.1 Zhotovitel je v termínu do 30 dnů od účinnosti Smlouvy povinen písemně oznámit TDS **vady a nedostatky v Zadávací dokumentaci**, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, **budou samostatně nebo ve spojení ohrožovat životní prostředí** (dále také „ŽP“). Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.
- 4.9.2 **Ochrana přírody a krajiny**
- 4.9.2.1 Zhotovitel se zavazuje dodržet veškeré legislativní požadavky z oblasti ochrany životního prostředí a veškeré podmínky obdržených vyjádření dotčených orgánů státní správy.
- 4.9.3 **Nakládání s odpady**
- 4.9.3.1 Zhotovitel předloží TDS nejméně 60 dní před dokončením Díla **Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby dle směrnice SŽ SM096**, podle závazné osnovy uvedené v příloze B.1 směrnice SŽ SM096, včetně Výkazu o předcházení vzniku odpadu a nakládání s odpady dle Přílohy B.2 směrnice SŽ

SM096. TDS zajistí kontrolu Závěrečné zprávy a Výkazu specialistou/garantem na ŽP Objednatele.

- 4.9.3.2 TDS nesmí potvrdit dokončení díla v Předávacím protokolu/respektive v Potvrzení o splnění smlouvy bez zajištění odevzdání Závěrečné zprávy a Výkazu.
- 4.9.3.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těženého kameniva kolejového lože, výkopových zemin ze stavby, stavebních a demoličních odpadů, kde je v rámci jejich kategorizace vzorkování vyžadováno. Na základě zjištěných hodnot z provedeného vzorkování v realizaci Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti (viz směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady). Vzorkování bude probíhat dle **Metodického návodu Správy železnic k problematice vzorkování stavebních a demoličních odpadů v rámci přípravy a realizace staveb**, který je přílohou B.3 směrnice SŽ SM096 Směrnice pro nakládání s odpady.
- 4.9.3.4 **Zhotovitel bude stavební a demoliční odpad (skupina katalogu odpadů č. 17) v co největší možné míře recyklovat.** Do procesu recyklace nespadá vytěžená zemina. V rámci Odpadového hospodářství je v Projektové dokumentaci pro daný odpad většinou navržen způsob likvidace odvoz na skládku. Zhotovitel bude se stavebním a demoličním odpadem nakládat jako s odpadem vhodným k dalšímu zpracování, respektive k recyklaci. Tento stavební a demoliční odpad, považovaný za vhodný k recyklaci nebude ukládán na skládky odpadu, nýbrž v případě kdy nedojde k jeho přípravě k opětovnému použití a jeho následného využití Zhotovitelem, bude předáván k dalšímu zpracování na nejbližší k tomu určená recyklační místa/centra. Zhotovitel ocení položky odpadů v SO 90-90 (pokud objekt existuje) s výše uvedenými katalogovými čísly odpadů k recyklaci na jím navržená recyklační místa/centra.
- 4.9.3.5 **Zhotovitel stavby si zajistí rozsah zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.**
- 4.9.3.6 **Polohy a vzdálenosti zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center pro likvidaci, resp. recyklaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci nebo jiné části Zadávací dokumentace jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a řízení. o povolení záměru Umístění zařízení k nakládání, resp. recyklačních míst/center není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.**

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu se Zadávací dokumentací, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.2 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Stavební postupy

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba pro dokončení
	Zahájení stavebních prací - dnem předání Staveniště		Předpokládaný termín Březen 2025
1. Stavební postup	Přípravné práce	Bez výluky	Březen 2025
2. Stavební postup	Opravné práce SO 01 – SO 05	26 N	17. 3. 2025 - 11. 4. 2025

Dokončení stavebních prací	Dokončovací práce	Bez výluk	duben – listopad 2025
	Dokončení Díla		30. 11. 2025

5.1.3 Zamluvení staničních kolejí

Žádost o blokaci potřebných staničních kolejí pro odstavení mechanizace provádí vítězný zhotovitel prostřednictvím systému „KAZAS“.

6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

- 6.1.1 V návaznosti na předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy zpracoval zadavatel v příloze č. 8.1.1 těchto ZTP přehled rizik možného ohrožení zdraví a života osob a přijatých opatření ze strany Správy železnic.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.

- 7.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnic SŽDC č. 34 a č. 67 jsou uvedeny na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“ (<https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

- 7.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum techniky a diagnostiky

Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznice.cz**

kontaktní osoba: **XXX**, tel.: **XXX**, mobil: **XXX**

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Registr rizik SŽ pro CPS (včetně ŽDC)
- 8.1.2 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 8.1.3 Nákrešný přehled železničního svršku
- 8.1.4 Evidenční list_P489
- 8.1.5 Evidenční list_P494

- 8.1.6 Evidenční list_P497
- 8.1.7 Evidenční list_P498
- 8.1.8 Evidenční list_P506
- 8.1.9 Evidenční list_P510
- 8.1.10 Požadavkový list CNM-kolejnice