

**DODATEK Č. 6 KE SMLouvĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ
CESTUJÍCÍCH VEŘEJNOU LINKOVOU DOPRAVOU K ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ
OBSLUŽNOSTI JIHOČESKÉHO KRAJE PRO OBLAST JINDŘICHŮV HRADEC**

(dále jen „Dodatek č. 6“)

uzavřený mezi těmito smluvními stranami:

Objednatel:

Jihočeský kraj

Sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

Zastoupen: MUDr. Martinem Kubou, hejtnanem

IČO: 70890650

DIČ: CZ70890650

Č. účtu: [redacted] vedeném u [redacted]

Kontaktní osoba: [redacted], vedoucí odboru dopravy a silničního
hospodářství

Telefon: [redacted]

e-mail: [redacted]

(dále jen „**Objednatel**“)

Dopravce:

ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.

Sídlo: Hálkova 781/9, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice

Zastoupena: Mag. Peterem Schmolmüllerem, předsedou představenstva
Ing. Vladimírem Homolou, místopředsedou představenstva

IČO: 26060451

DIČ: CZ26060451

Č. účtu [redacted]

Kontaktní osoba: Ing. Vladimír Homola, místopředseda představenstva

Telefon: [redacted]

e-mail:



(dále jen „**Dopravce**“)

(Objednatel a Dopravce dále společně jen „**Strany**“ nebo „**Smluvní strany**“)

I.
ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Smluvní strany spolu uzavřely dne 01.06.2021 Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje pro oblast Jindřichův Hradec (dále jen „**Smlouva**“). Smluvní strany k této Smlouvě uzavírají tento Dodatek č. 6.

II.
ZMĚNA SMLOUVY

2. Smluvní strany se dohodly na změně Přílohy č. 6 Smlouvy (Smlouva o spolupráci při zajišťování a provozu IDS JK včetně příloh). Nové znění Přílohy č. 8 Smlouvy (Smlouva o spolupráci při zajišťování a provozu IDS JK včetně příloh) tvoří Přílohu č. 1 Dodatku č. 6.

III.
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

3. Ustanovení Smlouvy, která nejsou změněna tímto Dodatkem č. 6, zůstávají nedotčena.
4. Užívá-li tento Dodatek č. 6 pojmy s velkými písmeny a zároveň nedefinuje jejich obsahové vymezení, uplatní se na jejich obsahové vymezení definice obsažené ve Smlouvě a jejích přílohách.
5. Tento Dodatek č. 6 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední ze Smluvních stran a zveřejněním Dodatku v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
6. Obě Smluvní strany vysloveně prohlašují, že tento Dodatek č. 6 byl uzavřen na základě jejich pravé, svobodné a vážné vůle, určité a srozumitelně a na důkaz toho připojují své podpisy.
7. Tento Dodatek č. 6 se vyhotovuje v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží elektronický originál.
8. Nedílnou součástí tohoto Dodatku č. 6 jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 Smlouva o spolupráci při zajišťování a provozu IDS JK včetně příloh

DOLOŽKA

podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění,

Tento dodatek byl schválen Radou Jihočeského kraje na schůzi, konané dne 16. 1. 2025, usnesením č. 10/2025/RK-5 nadpoloviční většinou hlasů všech členů rady Jihočeského kraje.

PODPISOVÁ STRANA

Strany tímto výslovně prohlašují, že tento Dodatek vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

Objednatel

Místo: České Budějovice

Datum:

Elektronický podpis: 18.2.2025
Certifikát autora podpisu:
Jméno: MUDr. Martin Kuba
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 27.1.2028 12:29 +01:00

Jméno: MUDr. Martin Kuba

Funkce: hejtman

Dopravce

Místo: České Budějovice

Datum:

Mag. Peter
Schmolmüller
ler

Digital unterschrieben
von Mag. Peter
Schmolmüller
Datum: 2025.01.23
16:29:39 +01'00'

Jméno: Mag. Peter Schmolmüller

Funkce: předseda představenstva

ING.
VLADIMÍR
HOMOLA

Digitally signed by ING. VLADIMÍR
HOMOLA
DN: G=CZ, OID.2.5.4.97=NTRCZ-
26060451, O=ČSAD AUTOBUSY České
Budějovice a.s., OU=4133, CN=ING.
VLADIMÍR HOMOLA, SN=HOMOLA, G=
VLADIMÍR, SERIALNUMBER=PT50062
Reason: I am the author of this document
Location:
Date: 2025.01.23 15:55:38+01'00'
Foxit PDF Reader Version: 2024.4.0

Jméno: Ing. Vladimír Homola

Funkce: místopředseda představenstva

Smlouva o spolupráci při zajišťování a provozu Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje

uzavřená mezi smluvními stranami:

1. JIHOČESKÝ KRAJ

se sídlem České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2, PSČ 37076

zastoupený (bude doplněno)

IČO: 70890650

DIČ: CZ70890650

Bankovní spojení: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

2. JIKORD s.r.o.

se sídlem České Budějovice 4, Okružní 517/10, PSČ 370 01

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 18159

zastoupená (bude doplněno)

IČO: 281 17 018

DIČ: CZ28117018, není plátcem DPH

Bankovní spojení: [REDACTED]

Číslo účtu: [REDACTED]

3. Dopravce

se sídlem (bude doplněno)

zastoupená (bude doplněno)

IČO: (bude doplněno)

DIČ: (bude doplněno)

Bankovní spojení: (bude doplněno)

Číslo účtu: (bude doplněno)

I. Úvodní ustanovení

- 1) Dopravce se dnem podpisu Smlouvy o závazku veřejné služby v přepravě cestujících zároveň stává účastníkem Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (dále jen IDS JK). Poskytne tak veškerou součinnost k naplnění bezproblémového provozu IDS JK dle zadání Koordinátora. Dopravce se zejména zavazuje respektovat Tarif IDS JK a Smluvní přepravní podmínky IDS JK (viz Příloha č. 1) schválené Radou Jihočeského kraje. Stejně tak bude respektovat provozní, technické a ekonomické podmínky spolupráce v rámci IDS JK, které vyplývají z této Smlouvy či její přílohy.
- 2) Koordinátorem IDS JK je společnost JIKORD s.r.o.
- 3) Účelem této Smlouvy je stanovení základních pravidel k zajištění provozu IDS JK, jejich přijetí a závazek Dopravce k jejich dodržování.

- 4) Smluvní strany souhlasí, že po dobu trvání této Smlouvy se budou podílet na rozvíjení veřejné dopravy provozované v rámci IDS JK a vzájemně spolupracovat s Koordinátorem na zkvalitnění služeb IDS JK.

II. Technické a provozní podmínky IDS JK

- 1) Tyto technické a provozní podmínky IDS JK rozšiřují Smlouvu o závazku veřejných služeb k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje ve věcech týkajících se IDS JK a blíže specifikují povinnosti dopravců a Koordinátora IDS JK. Jsou uvedeny nad rámec ukazatelů kvality a sankcí obsažených ve Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje a týkají se pouze linek a spojů zaintegrovaných do IDS JK.
- 2) Dopravce zajistí předprodej předplatných časových kupónů IDS JK v předprodejních místech v informačních kancelářích v prostorách autobusového nádraží, případně v centru města ve všech obcích s rozšířenou působností ve vysoutěžené a zaintegrované oblasti. Software pro tato předprodejní místa, včetně licencí, zajistí a uhradí Koordinátor. Součástí dodaného software na prodej předplatných časových kupónů je také aplikace, která umožní vyhledání potřebných zón a konstrukci ceny časových kupónů dle Tarifu IDS JK. Hardware si zajistí na své náklady dopravce s tím, že musí být splněny minimálně tyto technické parametry: PC s připojením na internet a kompatibilní s operačním systémem Windows 7 Professional a vyšším, pokladniční tiskárna s USB rozhraním, ovladači pro aktuální verzi operačního systému a automatickým ořezávačem, umožňující grafický tisk na termocitlivý papír šířky 80 mm s ochrannými prvky. V současnosti jsou předprodejní místa vybavena tiskárnami STAR TSP100, je však umožněno použití jakéhokoli plně kompatibilního typu tiskárny. Provozovatel předprodejního místa zodpovídá za konektivitu, HW a SW (operační systém) svého předprodejního místa.
- 3) Postup při výpadku systému předprodeje je následující: obsluha předprodejních míst ve spolupráci s IT pracovníkem dopravce nejprve prověří, zda nefunkčnost systému nenastala na straně dopravce (zejména nefunkčnost internetového připojení, hardwaru či operačního systému předprodejního místa). Po vyloučení závady na straně předprodejního místa nahlásí tuto skutečnost firmě spravující předprodejní software (a paralelně koordinátorovi IDS JK na email [REDACTED]). Firma spravující předprodejní software následně prověří závadu nejprve dálkovým přístupem a v případě potřeby kontaktuje Technologické centrum Jihočeského kraje (dále jen TC JK). Pokud problém nepůjde odstranit na dálku, dopravce (resp. TC JK) zajistí po dohodě se správcem předprodejního software fyzickou dostupnost problémového místa.
- 4) V rámci IDS JK budou jednotlivými dopravci vydávány a následně vzájemně uznávány určené druhy integrovaných jízdenek v souladu s Tarifem IDS JK. Dopravce zajistí jejich odbavení ve vozidlech všech linek zařazených do IDS JK. Dopravci jsou povinni implementovat kompletní číselník tarifů IDS JK do odbavovacích zařízení ve vozidlech a zajistit průběžnou uživatelskou úpravu software odbavovacího zařízení na základě zadání Koordinátora, včetně budoucího prodeje jednotlivých jízdenek.
- 5) Dopravci jsou povinni doplnit za účelem odbavení cestujících do odbavovacích zařízení ve vozidlech tato čísla tarifu:

41 Bezplatná přeprava dle Tarifu IDS JK,

42 Bezplatná přeprava s jízdenkou IDS JK zakoupenou jinde (bude využíváno při jízdě na časové kupóny zakoupené v předprodejních místech autobusových dopravců a ČD),

43 Bezplatná přeprava s časovým kuponem MHD (bude využíváno při jízdě na časové kupony DPMČB).

Kompletní číselník tarifů IDS JK je obsažen v Příloze č. 1 a dopravci jsou povinni tarify č. 41, 42 a 43 nahrávat do clearingového centra a také do systému společnosti CHAPS z důvodu sledování frekvence. Veškerá výměna dat mezi dopravcem a clearingovým centrem probíhá přes FTP server. Dopravce obdrží od Koordinátora přístupové údaje (jméno a heslo) pro přístup na FTP server clearingového centra na adrese cl.kraj-jihocesky.gov.cz. Software pro přístup na FTP server si zajistí každý dopravce sám na svoje náklady. Data z předprodejních míst autobusových dopravců budou do clearingového centra převáděna automaticky. Opravy vstupních dat lze provádět nejpozději do 5. dne následujícího kalendářního měsíce. Manuál pro komunikaci s clearingovým centrem je obsahem Přílohy č.1.

- 6) Aktuální jízdní řády i data o prodaných časových kuponech IDS JK budou uložena v TC JK. Dopravci jsou povinni zasílat všechny aktuální řádné změny jízdních řádů (dále jen JŘ) zaintegrovaných linek ve formátu plně kompatibilním se v současnosti používaným formátem *.isy tak, aby byl umožněn přenos všech dále zmíněných náležitostí, a to vždy bezprostředně po jejich schválení Odborem dopravy a silničního hospodářství JČ kraje (nejpozději však 15 kalendářních dnů před zahájením jejich platnosti) firmě spravující předprodejní software a současně je zašlou Koordinátorovi na email: [REDACTED]. V JŘ musí být ve sloupci TPZ k zaintegrovaným zastávkám přiřčena čísla příslušných zón, u nezaintegrovaných zastávek musí být toto pole proškrtnuté. Elektronická forma JŘ musí také obsahovat tzv. fiktivní zóny v případě jejich opodstatnění, informaci o zařazení do systému IDS JK a všechna tarifní ustanovení dle zadání Koordinátora. V případě nedodržení termínu zaslání všech zaintegrovaných JŘ v požadovaném formátu a se všemi zmíněnými náležitostmi je Koordinátor oprávněn účtovat dopravci sankční poplatek ve výši 5 000,- Kč za každý započatý den prodlení. Dopravce uvede tarifní zóny IDS JK, všechna tarifní ustanovení stanovená Koordinátorem a informaci o zařazení do systému IDS JK také na vývěsných JŘ.
- 7) Dopravci zveřejní ve vozech výňatky z aktuálně platného Tarifu IDS JK a SPP IDS JK. Výňatky zpracuje Koordinátor a dodá je v dostatečném časovém předstihu dopravcům. Dopravce informace zveřejní nejpozději 7 kalendářních dnů před začátkem jejich platnosti za podmínky, že výňatky obdrží 14 kalendářních dnů před začátkem jejich platnosti.
- 8) Dopravci zajistí na svých webových stránkách průběžné informování cestujících o podmínkách provozu IDS JK a o veškerých Koordinátorem odsouhlasených změnách ve SPP IDS JK, Tarifu IDS JK včetně příloh, jízdních řádech a přepravně – provozních opatřeních v IDS JK, které se cestující veřejnosti přímo dotýkají, přehledným uvedením odkazu na webové stránky IDS JK. Dopravce informace zveřejní nejpozději 7 kalendářních dnů před začátkem jejich platnosti za podmínky, že tyto informace obdrží 14 kalendářních dnů před začátkem jejich platnosti, pokud se s Koordinátorem nedohodne jinak v návaznosti na termín předání těchto informací.
- 9) Dopravci jsou povinni označit vozidla nasazená v rámci linek zařazených do IDS JK logem IDS JK a logem Jihočeského kraje. Minimální velikost log je 20 x 10 cm a budou

umístěna ve výše uvedeném pořadí na dobře viditelném místě v přední části pravého boku vozidel. Technickou specifikaci obou log dodá Koordinátor. Dopravce umožní zdarma propagaci IDS JK ve svých vozidlech.

- 10) Dopravci se zavazují před zahájením provozu i průběžně proškolovat personál ve věci IDS JK, a to zejména v otázkách týkajících se provozu a cestující veřejnosti včetně informací o aktuálních změnách poskytnutých Koordinátorem.
- 11) Rozúčtování (clearing) tržeb z předplatních časových kuponů IDS JK proběhne na základě výstupních dat účtovacího centra za jednotlivé dopravce vždy za kalendářní měsíc. Principy rozúčtování jsou uvedeny v Příloze č. 1. Dopravce prohlašuje, že měl možnost se s aktuální verzí principů účtování dostatečným způsobem seznámit a vyjadřuje s nimi podpisem této Smlouvy souhlas. Koordinátor je oprávněn principy účtování po dobu účinnosti Smlouvy měnit po vzájemném projednání.
- 12) V souvislosti s výměrem Ministerstva financí, kterým je upravena výše zvýhodněného jízdného pro vybrané skupiny cestujících, je na základě metodických pokynů Ministerstva součástí clearingů i stanovení výše kompenzace, kterou je dopravce za jízdné IDS JK oprávněn uplatnit u Ministerstva dopravy. Výši kompenzace stanoví Koordinátor prostřednictvím zpracovatele clearingů měsíčně do 15. dne v následujícím měsíci. Výpočet bude proveden na základě dat o prodaných kuponech zaslaných do clearingů IDS JK. Zpracovatel clearingů vydá dopravci podklady k fakturám pro Ministerstvo dopravy do 15. dne v následujícím měsíci.
- 13) Koordinátor je oprávněn při porušení výše uvedených ustanovení vůči dopravci uplatnit smluvní pokutu 2 000,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti, není-li uvedeno jinak.

III. Důvěrnost a úplnost informací, ochrana osobních údajů

- 1) Za důvěrné se považují jakékoliv informace vztahující se k IDS JK a jeho fungování. Za důvěrné informace se však nepovažují informace vztahující se k IDS JK a jeho provozu, které jsou veřejně známé nebo veřejně dostupné v listinné podobě nebo na webových stránkách s neomezeným přístupem (bez nutnosti přihlášení uživatele) a informace, u kterých poskytující strana výslovně písemně uvede, že je za důvěrné nepovažuje. Za důvěrné nejsou také považovány informace, týkající se hodnot souvisejících s provozováním spojů na linkách IDS JK (údaje týkající se zajištění veřejné služby, zejména dosažené tržby na linkách a spojích, dopravní výkony, údaje o zpožděních apod.)
- 2) Žádná ze smluvních stran nesmí použít tyto informace jinak, než pro účely, pro které byly poskytnuty, ani poskytnout informace jakékoliv třetí straně bez předchozího písemného souhlasu dotčené smluvní strany, s výjimkou:
 - a) svých poradců, dodavatelů, zaměstnanců, členů statutárních orgánů vázaných povinností mlčenlivosti ve stejném rozsahu nebo,
 - b) příslušných státních a jiných správních úřadů a soudů, pokud jsou smluvní strany povinny podle obecně závazných předpisů či pravomocných rozhodnutí příslušných orgánů jim tyto informace poskytnout nebo,
 - c) pokud tato informace byla již obecně známá bez ohledu na jednání kterékoliv ze stran nebo,

- d) pokud jde o objednatele veřejné dopravy, tzn. Jihočeský kraj.

IV. Doba trvání smlouvy a její ukončení

- 1) Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami.
- 2) Tato Smlouva nabývá účinnosti dnem nabytí účinnosti Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících mezi Dopravcem a Objednatelem, nejdříve však dnem podpisu této Smlouvy. Má-li Dopravce a Objednatel uzavřených více smluv o veřejných službách, tato Smlouva nabude účinnosti nabytím účinnosti první ze smluv o veřejných službách.
- 3) Tato Smlouva se uzavírá na dobu určitou, do zániku účinnosti Smlouvy o veřejných službách uzavřené mezi Dopravcem a Objednatelem. Má-li Dopravce a Objednatel uzavřených více smluv, tato Smlouva pozbyde platnosti zánikem poslední ze smluv o veřejných službách.
- 4) Tato Smlouva zaniká písemnou dohodou smluvních stran, odstoupením ze strany Koordinátora nebo výpovědí Koordinátora.
- 5) Koordinátor je oprávněn od této Smlouvy odstoupit v těchto případech:
 - a) Dopravce závažným způsobem porušil povinnosti dle této Smlouvy a přes písemné upozornění ve stanovené lhůtě nesjednal nápravu; za závažné porušení této Smlouvy se přitom považuje takové jednání, které závažným způsobem narušuje fungování systému IDS JK.
 - b) Byla ukončena platnost všech licencí Dopravce na provozování linek v IDS JK.
 - c) Bylo-li:
 - I. na návrh Dopravce zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon v platném znění, jehož předmětem je úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce,
 - II. nebo zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem je úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bylo-li insolvenčním soudem vydáno rozhodnutí o úpadku Dopravce,
 - III. nebo zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem je úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně je insolvenčním soudem nařízeno předběžné opatření podle § 113 insolvenčního zákona.
- 6) V případě ukončení smluvního vztahu založeného touto Smlouvou je Dopravce povinen vypořádat veškeré závazky vůči ostatním subjektům zúčtování ve lhůtě splatnosti těchto závazků. V případě ukončení smluvního vztahu je Dopravce povinen bezodkladně, nejpozději však do pěti dnů od ukončení této Smlouvy odstranit veškerá data týkající se Koordinátorem provozovaných SW aplikací IDS JK, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.
- 7) Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy Koordinátorovi či Dopravci ke dni ukončení Smlouvy jsou Smluvní strany povinny vypořádat obdobně dle příslušných ustanovení této Smlouvy bez zbytečného odkladu.

V. Závěrečná ustanovení

- 1) Obě smluvní strany se zavazují písemně informovat druhou smluvní stranu o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na plnění této Smlouvy, a to do 15 kalendářních dnů od doby, kdy se s touto skutečností seznámily nebo tuto skutečnost mohly zjistit.
- 2) Smlouva je závazná v plném rozsahu i pro právní nástupce obou smluvních stran.
- 3) Veškeré přílohy této Smlouvy jsou nedílnou součástí Smlouvy a doplňují tuto Smlouvu.
- 4) Tato Smlouva i její přílohy mohou být měněny a doplňovány pouze písemnou formou, a to prostřednictvím písemných a číslovaných dodatků odsouhlasených zástupci všech smluvních stran.
- 5) Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení této smlouvy neznamena neplatnost nebo neúčinnost celé Smlouvy.
- 6) Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, pro každou smluvní stranu jeden originál.
- 7) Smluvní strany prohlašují, že Smlouvu uzavírají svobodně a vážně, určitě a srozumitelně.
- 8) Ke dni uzavření Smlouvy je její nedílnou součástí Příloha č. 1: Příloha IDS JK.

v Č. Budějovicích dne:

v Č. Budějovicích dne:

v Č. Budějovicích dne:

za Jihočeský kraj:

za Koordinátora:

za Dopravce:

IDS Jihočeského kraje

Obsah

1	Část A – Technické a provozní podmínky IDS Jihočeského kraje	2
1.1	Oddíl č. 1 Neobsazeno.....	2
1.2	Oddíl č. 2 Neobsazeno.....	2
2	Část B – Principy rozúčtování tržeb IDS Jihočeského kraje.....	3
2.1	Oddíl č. 1 Principy rozúčtování tržeb IDS Jihočeského kraje.	3
2.2	Oddíl č. 2 Balance dopravce DPMČB (VZOR).....	5
3	Část C – Vzory předplatných časových kuponů.....	6
3.1	Oddíl č. 1 Vzory předplatných časových kuponů IDS JK vydávaných na předprodejních místech autobusových dopravců, DPMČB a dopravce GW Train Regio a.s.	6
3.2	Oddíl č. 2 Vzory předplatných časových kuponů IDS JK vydávaných na předprodejních místech Českých drah, a.s.	8
3.3	Oddíl č. 3 Vzory průkazů časové předplatní jízdenky DPMČB.....	11
3.4	Oddíl č. 4 Vzory kuponů časové předplatní jízdenky DPMČB.....	12
4	Část D – Uživatelská dokumentace	14
4.1	Oddíl č. 1 Software předprodeje IDS JK - návod uživatele (kromě ČD, a.s.).....	14
4.2	Oddíl č. 2 Clearing IDS Jihočeského kraje - manuál pro dopravce	31
4.3	Oddíl č. 3 Číselník tarifů IDS Jihočeského kraje	34
5	Část E – Tarif integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje	35
5.1	Oddíl - Příloha č. 1 Seznam zón IDS Jihočeského kraje	49
5.2	Oddíl - Příloha č. 2 Seznam obcí IDS Jihočeského kraje	52
5.3	Oddíl - Příloha č. 3 Seznam dopravců IDS Jihočeského kraje	55
5.4	Oddíl - Příloha č. 4 Seznam linek zařazených do IDS Jihočeského kraje.....	56
5.5	Oddíl - Příloha č. 5 Ceník IDS Jihočeského kraje	57
5.6	Oddíl - Příloha č. 6 Vzory průkazů IDS Jihočeského kraje.....	58
6	Část F – Smluvní přepravní podmínky IDS Jihočeského kraje.....	66

Část A – Technické a provozní podmínky IDS Jihočeského kraje

1.1 Oddíl č. 1 Neobsazeno.

1.2 Oddíl č. 2 Neobsazeno.

Část B – Principy rozúčtování tržeb IDS Jihočeského kraje

2.1 Oddíl č. 1 Principy rozúčtování tržeb IDS Jihočeského kraje.

V rámci IDS JK budou jednotlivými dopravci vydávány a následně vzájemně uznávány níže uvedené druhy předplatných časových jízdenek s tím, že jízdenku vydá vždy 1 dopravce a bude uznávána ve vozidlech veřejné linkové autobusové dopravy, železniční dopravy i MHD České Budějovice. Vzhledem k tomu, že nelze jednoznačně určit míru využití těchto jízdenek, byla zpracována metodika a následně software pro rozúčtování tržeb mezi jednotlivé zaintegrované dopravce.

Principy rozúčtování:

a) Rozúčtování časového kupónu IDS (kromě jednozónového kupónu pro zónu s MHD):

Tyto jízdenky budou rozúčtovány tak, že cena jízdního dokladu bude rozdělena na následující složky:

1. provize prodejci ve výši 10,- Kč z celkové ceny jízdenky – slouží na pokrytí nákladů předprodejšího místa, zároveň je to motivační prvek pro zřizování předprodejších míst.

Po odečtení provize bude zbylá cena rozdělena následovně:

2. podíl pro dopravce MHD - respektuje cenu jízdenek MHD, nedochází ke krácení podílů pro provozovatele MHD, dopravce VLD a na železnici neobdrží žádný podíl za jízdy na území města s MHD):

$$C_{MHD} = \frac{\sum \text{ceny všech zón MHD na jízdence}}{\text{cena jízdenky}} \times (\text{cena jízdenky} - \text{provize})$$

Provozovatel MHD (DPMČB) bude v případě rozúčtování časového kupónu IDS JK se zónou MHD vždy pouze příjemcem tržeb. Po odečtení provize a podílu pro MHD budou ze zbylé části ceny jízdenky stanoveny podíly dalších dopravců (VLD, železnice)

3. podíly dopravců VLD a železnice - pro rozdělení tržeb mezi tyto dopravce bude použit výkonový model, který využívá **poměrové rozdělení tržeb z této složky každého jízdního dokladu v rámci IDS JK**. Koeficienty podílů (P_d) jednotlivých dopravců budou aktualizovány 2 x ročně (k 1. lednu a k 1. červenci) na základě plánu ročních km výkonů linek a spojů, jak autobusových, tak i železničních dopravců, zapojených v IDS JK podle vzorce:

$$P_d = \frac{KM_d}{KM_{IDS}} \quad \text{kde}$$

KM_d je roční počet km dopravce „d“ v IDS JK,

KM_{IDS} je roční počet km v IDS JK Celkem za všechny dopravce VLD a železniční dopravy v IDS JK.

Částka z každého jízdního dokladu určená pro dopravce VLD a vlaků bude mezi tyto dopravce rozdělena poměrem podle P_d k 1. lednu 2017 na základě změn jízdních řádů platných od 11. prosince 2016. Následné aktualizace km proběhnou vždy k 1. 1. a k 1. 7. příslušného kalendářního roku, popř. při zapojení nového dopravce do systému IDS JK.

Příklad: časový kupón v celkové ceně 1 460,- Kč pro 5 zón bez MHD (za 1 080,- Kč) + zónu MHD za 380,-Kč bude rozúčtován následovně (cena kupónu neobsahuje cenu za zónu 101):

- provize prodejci: 10,- Kč
- zbývá rozdělit: 1 450,- Kč
- provozovateli MHD případně částka: $\frac{380}{1460} \times (1460 - 10) = 377,39 \text{ Kč}$
- mezi všechny dopravce VLD a vlaků v rámci IDS JK se poměrem podílů P_d rozdělí zbylá částka $1\,460 - 10 - 377,39$, tj. 1 072,61 Kč

Ceny jsou uváděny včetně DPH.

b) Rozúčtování jednozónové časové jízdenky pro zónu s MHD:

Jednozónové jízdenky pro zónu s MHD prodává pouze provozovatel MHD, celá částka za prodej připadá provozovateli MHD., tj. DPMČB.

V případě, že cestující s jednozónovou časovou jízdenkou pro zónu s MHD využije VLD, bude příslušnému dopravci VLD na základě evidence takové jízdy (evidenční jízdenka č. 43) v odbavovacím zařízení, v rámci clearingů přeúčtována částka odpovídající průměrné ceně jedné jízdy v příslušné zóně s MHD. U ČD a.s., GW Train Regio a.s. a ARRIVA vlaky s.r.o. nebudou s ohledem na jejich technické možnosti evidenční jízdenky vydávány a kompenzace proběhne v rámci „garantovaných tržeb“.

Průměrná cena jedné jízdy v zóně s MHD bude vypočítána koordinátorem každoročně ze statistických výkazů Ministerstva dopravy (DOP 4-04) dodaných dopravcem MHD za uplynulý rok jako podíl celkových tržeb z jízdného a celkového počtu přepravených cestujících.

Závěr:

Rozúčtování tržeb IDS JK proběhne vždy na základě sestavy „Bilance dopravce“ (Část B, oddíl č. 2) příslušného dopravce částkou s DPH a bude realizováno prostřednictvím „Smluv o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou“ uzavřených s Jihočeským krajem, odděleně od poskytované zálohy (částky bez DPH). Poskytovaná záloha ve výši 1/12 (jedné dvanáctiny) prokazatelné ztráty stanovené pro příslušné kalendářní období roku bude vždy zasílána odděleně (bez DPH) od částky odpovídající položce „Bilance (s DPH)“ příslušného dopravce (pro zasílání částky Bilance s DPH je u dopravce ČD určeno oddělené bankovní spojení). Výjimku tvoří DPMČB, v jehož případě bude poskytnutá záloha pouze navýšena o položku „Dopravci bude uhrazeno“ (ponížená o DPH).

Část B – Principy rozúčtování tržeb IDS JK Jihočeského kraje

2.2 Oddíl č. 2 Bilance dopravce DPMČB (VZOR)

Provize Kč	0
------------	---

Dopravce	Můj podíl za MHD z kuponů	Můj podíl ostatní z kuponů	Moje částka za jízdy	Dopravci bude
	prodaných subjektem	prodaných subjektem	v MHD subjektu	uhrazeno
ČD	518,6	0	0	518,6
GW BUS a.s.	0	0	0	0
GW Train Regio a.s.	0	0	0	0
ČSAD Autobusy a.s.	0	0	0	0
DPMČB	0	0	0	0
BusLine pro JčK	37740,95	0	0	37740,95
ARRIVA vlaky s.r.o.	0	0	0	0
Celkem	38259,55	0	0	38259,55

Dopravce	Podíl dopravce za MHD z mnou prodaných kuponů	Podíl dopravce za ostatní z mnou prodaných kuponů	Částka dopravce za jízdy v mých MHD	Dopravce uhradí
ČD	0	0	0	0
GW BUS a.s.	0	0	21800,51	21800,51
GW Train Regio a.s.	0	0	0	0
ČSAD Autobusy a.s.	0	0	14823,28	14823,28
DPMČB	0	0	0	0
BusLine pro JčK	0	0	1254,000	1254,000
ARRIVA vlaky s.r.o.	0	0	0	0
Celkem	0	0	37877,79	37877,79

Dopravce	Dopravci bude uhazeno	Dopravce uhradí	Bilance s DPH
DPMČB	38259,55	37877,79	381,76

Část C – Vzory předplatných časových kuponů

3.1 Oddíl č. 1 Vzory předplatných časových kuponů IDS JK vydávaných na předprodejních místech autobusových dopravců, DPMČB a dopravce GW Train Regio a.s.

Náhledy jsou uvedeny pouze pro kategorii cestujících „plné (obyčejné) jízdné“ dle jednotlivých časových platností kuponů, a to vždy ve variantě s MHD ČB a bez MHD ČB. Grafická podoba kuponů pro ostatní kategorie cestujících, které jsou popsány v Tarifu a Ceníku IDS JK, je totožná.

Ceny a výše sazby DPH odpovídají době vydání vzorů kuponů.

7 denní:

E 050 727	E 050 728	E 050 742	E 050 741
název dopravce IČO: 04356683 DIČ: CZ04356683 003/004793		název dopravce IČO: 04356683 DIČ: CZ04356683 003/004787	
24.07.2019 09:23 aut.nádr. ČB IDS JIHOČESKÉHO KRAJE 7 denní obyčejná Zóny: MHD ČB 100 101+104		24.07.2019 09:21 aut.nádr. ČB IDS JIHOČESKÉHO KRAJE 7 denní obyčejná Zóny: 101+103+110+125	
Číslo průkazu: aaaaa Platí od: 24.07.2019 do: 30.07.2019		Číslo průkazu: aaaaa Platí od: 24.07.2019 do: 30.07.2019 Neplatí ve vozidlech MHD ČB	
			
Sazba DPH 10% Cena: Kč 200,- Hotově		Sazba DPH 10% Cena: Kč 255,- Hotově	

30 denní:

E 050 724

název dopravce
IČO: 04356683 DIČ: CZ04356683
003/004795

24.07.2019 09:25 aut.nádr. ČB
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE
30 denní obyčejná
Zóny: **MHD ČB 100**
101+104

E 050 723

Číslo průkazu:
aaaaa
Platí od: **24.07.2019**
do: **22.08.2019**

0 722



Sazba DPH 10%
Cena: Kč **680,-**
Hotově

IDS JIHOČESKÉHO KRAJE

E 050 738

název dopravce
IČO: 04356683 DIČ: CZ04356683
003/004789

24.07.2019 09:22 aut.nádr. ČB
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE
30 denní obyčejná
Zóny: **101+103+110+125**

E 050 737

Číslo průkazu:
aaaa
Platí od: **24.07.2019**
do: **22.08.2019**
Neplatí ve vozidlech MHD ČB

0 736



Sazba DPH 10%
Cena: Kč **900,-**
Hotově

IDS JIHOČESKÉHO KRAJE

90 denní:

E 050 719

název dopravce
IČO: 04356683 DIČ: CZ04356683
003/004797

24.07.2019 09:26 aut.nádr. ČB
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE
90 denní obyčejná
Zóny: **MHD ČB 100**
101+104

E 050 718

Číslo průkazu:
aaaa
Platí od: **24.07.2019**
do: **21.10.2019**



Sazba DPH 10%
Cena: Kč **1820,-**
Hotově

IDS JIHOČESKÉHO KRAJE

E 050 733

název dopravce
IČO: 04356683 DIČ: CZ04356683
003/004791

24.07.2019 09:23 aut.nádr. ČB
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE
90 denní obyčejná
Zóny: **101+103+110+125**

E 050 732

Číslo průkazu:
aaaa
Platí od: **24.07.2019**
do: **21.10.2019**
Neplatí ve vozidlech MHD ČB



Sazba DPH 10%
Cena: Kč **2400,-**
Hotově

IDS JIHOČESKÉHO KRAJE

Část C – Vzory předplatných časových kuponů

3.2 Oddíl č. 2 Vzory předplatných časových kuponů vydávaných na předprodejních místech Českých drah, a.s.

Náhledy jsou uvedeny pouze pro kategorii cestujících „**plné (obyčejné) jízdné**“ dle jednotlivých časových platností kuponů, a to vždy ve variantě s MHD ČB a bez MHD ČB. Grafická podoba kuponů pro ostatní kategorie cestujících, které jsou popsány v Tarifu a Ceníku IDS JK, je totožná.

Nejprve jsou uvedeny vzory vydávané z pevných pokladen **UNIPOK** a poté z přenosných osobních pokladen **POP** (pouze 7 denní kupony).

Ceny a výše sazby DPH odpovídají době vydání vzorů kuponů.

7 denní:



30 denní:

ČD České dráhy TT03 0328		ČD České dráhy TT03 0329	
1154 *0000-025 TT0029	UPOK020449	1154 *0000-026 TT0030	UPOK020449
28.02.19 13:54 České Budějovice		28.02.19 13:56 České Budějovice	
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE Osob: 1		IDS JIHOČESKÉHO KRAJE Osob: 1	
30 denní obyčejná		30 denní obyčejná	
Zóny: MHD ČB 100+ 101+106+116+129+130		Zóny: 110+111+125+126+127	
Číslo průkazu: 123456789		Číslo průkazu: 123456789	
Plati od: 28.02.19 do: 29.03.19		Plati od: 28.02.19 do: 29.03.19	
Neplatí ve vozidlech MHD ČB		Neplatí ve vozidlech MHD ČB	
			
Sazba DPH 10% ZDD: 63702/364 Cena: Kč 1280,- Hotově		Sazba DPH 10% ZDD: 63702/365 Cena: Kč 1080,- Hotově	
ČD 0735 2 4113		ČD 0735 2 4113	

90 denní:

ČD České dráhy TT03 0331		ČD České dráhy TT03 0332	
1154 *0000-028 TT0032	UPOK020449	1154 *0000-029 TT0033	UPOK020449
28.02.19 13:58 České Budějovice		28.02.19 13:59 České Budějovice	
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE Osob: 1		IDS JIHOČESKÉHO KRAJE Osob: 1	
90 denní obyčejná		90 denní obyčejná	
Zóny: MHD ČB 100+ 101+102+103+104+106+108+109+110 111+123+125+126+127		Zóny: 104+108+109+116+117	
Číslo průkazu: 123456789		Číslo průkazu: 123456789	
Plati od: 28.02.19 do: 28.05.19		Plati od: 28.02.19 do: 28.05.19	
Neplatí ve vozidlech MHD ČB		Neplatí ve vozidlech MHD ČB	
			
Sazba DPH 10% ZDD: 63702/367 Cena: Kč 7020,- Hotově		Sazba DPH 10% ZDD: 63702/368 Cena: Kč 2880,- Hotově	
ČD 0735 2 4113		ČD 0735 2 4113	

7 denní (POP):

 České dráhy, a.s.
Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1,
PSČ: 110 16 DIČ: CZ70994226

1154 ČD POP9001 57 1836 *0000-449
28.2.2019 14:10 16604 České Budějovice
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE Osob: 1

7 denní obyčejná

**Zóny: MHD ČB 100+
101+104**

Číslo průkazu:
123456789
!!! Neplatný vzor !!!
Platí od: **28.02.19**
do: **06.03.19**

 Jízdné: Kč 200,-
(včetně DPH 10%)

Celkem: Kč 200,-
..... Daňový doklad č. 29001/393
..... Hotově
CD 0735 24116

 České dráhy, a.s.
Nábřeží L. Svobody 1222, Praha 1,
PSČ: 110 16 DIČ: CZ70994226

1154 ČD POP9001 57 1836 *0000-450
28.2.2019 14:13 16604 České Budějovice
IDS JIHOČESKÉHO KRAJE Osob: 1

7 denní obyčejná

**Zóny:
101+104**

Číslo průkazu:
123456789
!!! Neplatný vzor !!!
Platí od: **28.02.19**
do: **06.03.19**
Neplatí ve vozidlech MHD ČB

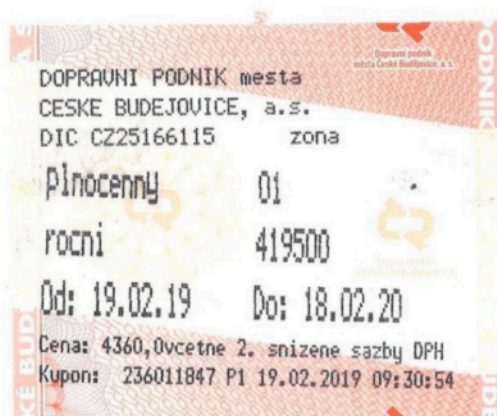
 Jízdné: Kč 127,-
(včetně DPH 10%)

Celkem: Kč 127,-
..... Daňový doklad č. 29001/394
..... Hotově
CD 0735 24116

Část C – Vzory předplatných časových kuponů

3.3 Oddíl č. 3 Vzory průkazů časové předplatní jízdenky DPMČB

Ceny a výše sazby DPH odpovídají době vydání vzorů kuponů.



Část C – Vzory předplatných časových kuponů

3.4 Oddíl č. 4 Vzory kuponů časové předplatní jízdenky DPMČB

Náhledy jsou uvedeny pouze pro kategorii cestujících „**plné (občanské) jízdné**“ dle jednotlivých časových platností kuponů. Grafická podoba kuponů pro ostatní kategorie cestujících, které jsou popsány v Tarifu a Ceníku IDS JK, je totožná.

Ceny a výše sazby DPH odpovídají době vydání vzorů kuponů.

plné (občanské) jízdné (platnost 7, 15, 30, 90, 180 dní a roční):

obrázek viz další strana

DOPRAVNÍ PODNIK města
ČESKÉ BUDEJOVICE, a.s.
DIC CZ25166115 zona

obcanský 01

7 denní 419495

Od: 19.02.19 Do: 25.02.19

Cena: 115,00včetně 2. snížené sazby DPH

Kupon: 236011841 P1 19.02.2019 09:26:51

DOPRAVNÍ PODNIK města
ČESKÉ BUDEJOVICE, a.s.
DIC CZ25166115 zona

obcanský 01

30 denní 419495

Od: 19.02.19 Do: 20.03.19

Cena: 380,00včetně 2. snížené sazby DPH

Kupon: 236011843 P1 19.02.2019 09:27:11

DOPRAVNÍ PODNIK města
ČESKÉ BUDEJOVICE, a.s.
DIC CZ25166115 zona

obcanský 01

15 denní 419495

Od: 19.02.19 Do: 05.03.19

Cena: 215,00včetně 2. snížené sazby DPH

Kupon: 236011842 P1 19.02.2019 09:27:06

DOPRAVNÍ PODNIK města
ČESKÉ BUDEJOVICE, a.s.
DIC CZ25166115 zona

obcanský 01

90 denní 419495

Od: 19.02.19 Do: 19.05.19

Cena: 1020,00včetně 2. snížené sazby DPH

Kupon: 236011844 P1 19.02.2019 09:27:17

DOPRAVNÍ PODNIK města
ČESKÉ BUDEJOVICE, a.s.
DIC CZ25166115 zona

obcanský 01

180 denní 419495

Od: 19.02.19 Do: 17.08.19

Cena: 1900,00včetně 2. snížené sazby DPH

Kupon: 236011845 P1 19.02.2019 09:27:22

DOPRAVNÍ PODNIK města
ČESKÉ BUDEJOVICE, a.s.
DIC CZ25166115 zona

obcanský 01

roční 419495

Od: 19.02.19 Do: 18.02.20

Cena: 3630,00včetně 2. snížené sazby DPH

Kupon: 236011846 P1 19.02.2019 09:27:28

Část D – Uživatelská dokumentace

4.1 Oddíl č. 1 Software předprodeje IDS JK – návod uživatele (kromě ČD, a.s.)

1. Spuštění a přihlášení

1.1. Spuštění aplikace pro předprodejní místo

Spuštění probíhá dvojklikem myši na ikonu Předprodej IDS JK (dále jen „SW předprodej“).



1.2. Přihlášení

Přihlašovací jméno a heslo do SW předprodej bude každému uživateli přiděleno při úvodním školení. V případě požadavku na nové Přihlašovací jméno a heslo je nutno zaslat požadavek (obsahující jméno, příjmení, firmu, požadované přihlašovací jméno a předprodej, na kterém bude prodávat) emailem na adresu [REDACTED]. Každý uživatel musí mít svoje přihlašovací údaje, které nesmí nikomu sdělovat.

Po startu programu se zobrazí následující dialog pro přihlášení.

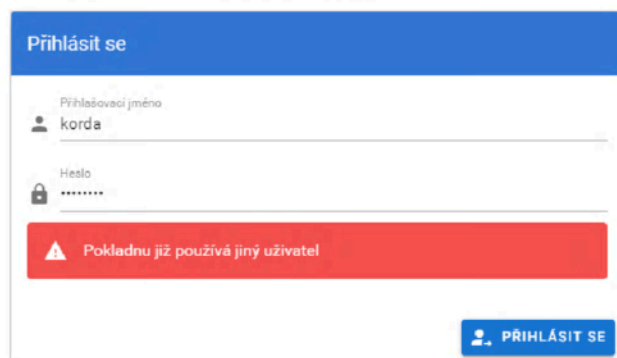
Obrázek 1 – Přihlášení uživatele

Uživatel vyplní přihlašovací jméno a heslo a stiskne tlačítko .

2. Obsluha SW předprodej

2.1. Otevření pokladny

Pokladnu je třeba před začátkem prodeje otevřít. Otevření pokladny proběhne **automaticky** po přihlášení uživatele v případě, že pokladna byla před tím řádně uzavřena. Pokud nebyla pokladna uzavřena a přihlásí se uživatel, který nechal pokladnu otevřenou tak pokračuje dále v práci v otevřené pokladně. Pokud se hlásí jiný uživatel než ten, který pokladu otevřel, zobrazí se hlášení, že pokladnu má otevřenou jiný uživatel a musí tento uživatel po přihlášení pokladnu uzavřít. Je tedy nutné při ukončení pracovní směny každého uživatele důsledně dbát na provedení uzavření pokladny.

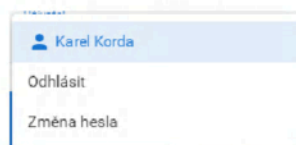


The screenshot shows a login interface with a blue header bar labeled 'Přihlásit se'. Below it are two input fields: 'Přihlašovací jméno' (Username) with the value 'korda' and 'Heslo' (Password) with masked characters. A red error banner displays the message 'Pokladnu již používá jiný uživatel' (The cash register is already being used by another user). At the bottom right is a blue button labeled 'PŘIHLÁSIT SE'.

Obrázek 2 - Pokladna je otevřená jiným uživatelem

2.1.1. Změna hesla

Pro zajištění bezpečnosti je důležité po určité době nebo po prozrazení hesla toto heslo změnit. Pro tento účel slouží funkce na změnu hesla, která je dostupná po otevření rozbalovací nabídky se jménem přihlášeného pracovníka v pravém horním rohu obrazovky.



The screenshot shows a user menu with a blue header bar containing a user icon and the name 'Karel Korda'. Below the header are two menu items: 'Odhlásit' (Logout) and 'Změna hesla' (Change password).

V tomto menu je i položka odhlášení viz níže.

Po výběru položky Změna hesla se zobrazí formulář pro zadání stávajícího hesla a nového hesla a jeho kopie pro zajištění, že bylo zadáno stejně, jak uživatel zamýšlel. Hesla nejsou z bezpečnostních důvodů zobrazována. Text je možné zobrazit kliknutím na ikonu přeshkrtnutého oka  a zpětně skrýt kliknutím na ikonu oka .

Obrázek 3 - Změna hesla

Je vyžadováno heslo minimální délky 8 znaků a musí obsahovat číslíci a malé a velké písmeno. Pokud toto není dodrženo, je zobrazeno chybové hlášení:

Heslo musí mít alespoň 8 znaků a obsahovat číslíci, malé a velké písmeno

Pokud nejsou nová hesla shodná, zobrazí se chybové hlášení

Hesla se neshodují

Pokud je vše zadáno správně potvrdí se změna hesla stiskem tlačítka **POTVRDIT**. Pokud jsme si změnu hesla rozmysleli, je možné vše zrušit stiskem tlačítka **STORNO**.

Úspěšná změna hesla je signalizována zobrazením zeleného nápisu vlevo do jména uživatele

2.1.2. Odhlášení

Odhlášení se používá například při přestávce v práci, kdy uživatel neuzavírá pokladnu, ale potřebuje opustit pracovní místo. Odhlášení se provede opět po otevření rozbalovací nabídky se jménem přihlášeného pracovníka v pravém horním rohu obrazovky.

Výběrem položky Odhlásit, přejde software do obrazovky přihlášení, kde se opět může uživatel přihlásit do prodeje.

2.2. Uzavření pokladny

Pokladnu je třeba uzavřít v těchto případech:

- Po ukončení směny pokladního

- Každý den po ukončení prodeje

V případě, že je program ve stavu po přihlášení, může provést uzavření pokladny i jiný uživatel než ten, který pokladnu otevřel.

Uzavření pokladny se provede stiskem tlačítka:



Následně se zobrazí dialog pro potvrzení, že opravdu chce uživatel pokladnu uzavřít:



Obrázek 4 - Uzavřít pokladnu

Po uzavření pokladny je vytiskněn doklad „Uzavření pokladny“.

Obsahuje tyto položky:

- Číslo pokladny – jednoznačné číslo pokladny v rámci IDS JK
- Datum a čas uzavření pokladny
- Pořadové číslo uzavření – rostoucí číslo v rámci pokladny
- Název pokladny
- Jméno uživatele, který pokladnu uzavřel
- Počet prodaných jízdenek
- Tržbu - prodej mínus vyplacená storna a vrácení hotově
- Tržbu kartou – případná storna se vrací hotově
- Počet storn (počet odpovídá počtu dokladů, které by měly být doloženy)
- Počet vrácení (počet odpovídá počtu dokladů, které by měly být doloženy)
- Kdo a kdy otevřel pokladnu – ten odevzdává peníze

Vytisknout

UZAVŘENÍ POKLADNY	
Číslo pokladny:	1
Datum uzavření:	10.12.2019 00:32
Pořadové číslo uzavření:	7
Název pokladny: aut. nádr. ČK	
Pokladnu uzavřel: ČSAD AUTOBUSY	
Počet jízdenek:	1
Tržba celkem (hotově):	85,-
Tržba celkem (kartou):	0,-
Počet storn:	0
Počet vrácení:	0
Poslední otevření pokladny provedl:	
ČSAD AUTOBUSY	
8.12.2019 22:12	

NE
 ANO

Obrázek 5 - Doklad uzavření pokladny

V tuto chvíli je možné si ještě uzavření pokladny rozmyslet a stisknout tlačítko NE. Pokud uživatel stiskne tlačítko ANO, je doklad o uzavření pokladny vytisknutý a pokladna se uzavře.

2.3. Prodej nového časového kupónu

Nová jízdenka se vytvoří stiskem tlačítka + Nová jízdenka.

The screenshot shows a web interface with two tabs at the top: 'STORNO JÍZDENKY' (disabled) and 'VRÁCENÍ JÍZDENKY' (active). Below the tabs is a large green button with a white plus sign and the text 'NOVÁ JÍZDENKA'. To the right of this button is a 'FILTR' (Filter) section containing two input fields: 'ID jízdenky' and 'Číslo průkazu'.

Obrázek 6 - Nová jízdenka

Po stisku se zobrazí okno volby parametrů jízdenky.

(Profily zákazníka a tarifu se mění podle aktuálně platného tarifu IDS JK)

The screenshot shows the 'Nákup časové jízdenky' form. It is divided into several sections: 'Profil tarifu' (Tariff profile) with radio buttons for '7 denní', '30 denní', and '90 denní'; 'Platnost' (Validity) with date pickers for 'Od' (08.03.2020) and 'Do' (14.03.2020); 'Cena' (Price) showing '85,- Kč'; 'Profil zákazníka' (Customer profile) with radio buttons for 'Plné jízdné (obyčejné)', 'Cestující 6 - 16 let', 'Cestující 16 - 18 let', 'Žáci a studenti do 26 let', 'Cestující 65+', 'Rodiče splňující příslušné ustanovení tarifu', 'ZTP', and 'ZTP/P'; 'Zóny' (Zones) with radio buttons for 'Seznam zón (oddělený čárkami)' and 'Všechny zóny', a text input field containing '106', a button 'ZÁKAZNÍK NEZNÁ ZÓNY', and a checkbox for 'MHD Zóny' with 'MHD České Budějovice' selected; and a 'Číslo průkazu' (Ticket number) field. At the bottom are three buttons: 'STORNO', 'TISK - PLATBA KARTOU', and 'TISK - PLATBA HOTOVĚ'.

Obrázek 7 - Nákup časové jízdenky

Uživatel volí následující parametry jízdenky:

Profil tarifu – vybere se délka platnosti kuponu dle požadavku cestujícího.

Profil zákazníka – vybere se na základě požadavku zákazníka, případně po kontrole nároku na požadovanou slevu.

Platnost od – vyplní se datum počátku platnosti. Datum počátku platnosti je omezeno od aktuálního dne do třech měsíců od aktuálního data.

Zóny - v případě, že zákazník zná zóny, které chce zakoupit, vepíše se seznam zón oddělených čárkou. Při zápisu zón je možné místo čárky použít klávesu ENTER. Pokud zákazník požaduje

platnost jízdenky i v MHD ČB, je třeba zaškrtnout příslušnou MHD zónu. Pokud zákazník požaduje jízdenku pro všechny zóny IDS, zaškrtně se volba „Všechny zóny“.

Při zadávání zón se kontroluje, zda číslo zóny existuje a pokud neexistuje, zobrazí se hlášení:

 Zóna 105 neexistuje.

Dále se kontroluje, zda zóny spolu sousedí a tvoří jeden celek. V případě, že zóny nejsou sousední, zobrazí se hlášení:

 Zóny nejsou sousední

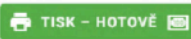
Pokud se uživatel pokusí prodat samostatnou zónu MHD je upozorněn, že toto není možné hlášením:

 Samostatnou zónu MHD není možné prodat, přidejte další zónu

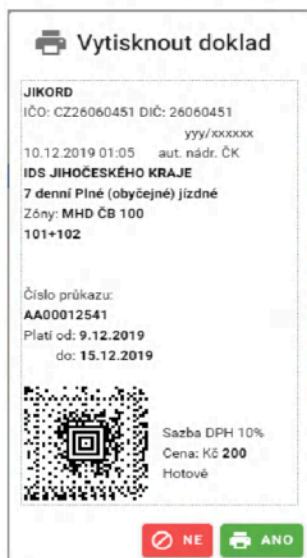
Vyhledávač zón (tlačítko „ZÁKAZNÍK NEZNÁ ZÓNY“) bude vysvětlen v další kapitole.

Číslo průkazu – vepíše se kompletní číslo průkazu IDS JK nebo číslo předloženého slevového průkazu. Vepsaný text není automaticky upravován.

Pokud uživatel nechce prodej jízdenky uskutečnit, stiskne tlačítko  a vrátí se zpět do základní obrazovky.

V případě prodeje uživatel stiskne tlačítko  nebo  podle toho, zda zákazník bude platit hotově nebo kartou.

Následně se zobrazí náhled tisku jízdenky:



Obrázek 8 - Náhled tisku jízdenky

V tuto chvíli je možné si ještě prodej jízdenky rozmyslet a stisknout tlačítko  a vrátit se do prodeje kupónu. Pokud uživatel stiskne tlačítko , je jízdenka vytisknuta a zaúčtována do tržeb. **Jedná se o nevratný krok.**

2.4. Seznam transakcí kupónů

Jednotlivé transakce jsou zobrazené v tabulce v dolní části obrazovky:

ID	Typ záznamu	Profil tarifu	Profil zákazníka	Seznam zón	Číslo průkazu	Platnost od	Platnost do	Cena	Placeno	Prodáno ↓	Vráceno	Stornováno	Srážka	Neprojeté	Vrácená částka	Původní ID	Směna	Uživatel
006/00006	Storno	7 dní	Cestující 65+	Všechny zóny	ZK3	13.1.20	15.1.20	-191,-	Hotově	13.1.20 13.41		13.1.20 13.42				006/00005	1	J
006/00005	Prodej	7 dní	Cestující 65+	Všechny zóny	ZK3	13.1.20	15.1.20	191,-	Kartou	13.1.20 13.41		13.1.20 13.42					1	J
006/00007	Vrácení	30 dní	Žáci a studenti do 26 let	100.101.104	ZK2	13.1.20	11.2.20	265,-	Hotově	13.1.20 13.40	13.1.20 14.01		30,-	256,-	-226,-	006/00004	1	J
006/00004	Prodej	30 dní	Žáci a studenti do 26 let	100.101.104	ZK2	13.1.20	11.2.20	265,-	Hotově	13.1.20 13.40	13.1.20 14.01						1	J
006/00003	Prodej	30 dní	Plně (obyčejné) jízdné	101.102.103	ZK1	20.1.20	18.2.20	866,-	Hotově	13.1.20 13.30							1	J
006/00002	Prodej	7 dní	Plně (obyčejné) jízdné	Všechny zóny 100	STRING	8.1.20	14.1.20	880,-	Kartou	8.1.20 16:03							1	J
006/00001	Prodej	7 dní	Plně (obyčejné) jízdné	Všechny zóny 100	STRING	8.1.20	14.1.20	880,-	Kartou	8.1.20 14:45							1	J

Obrázek 9 - Tabulka kupónů

Jednotlivé záznamy jsou barevně odlišené:

- Zelené – prodané kupóny
- Červené – storna kupónů
- Žluté – vrácení kupónů
- Modré – vybraný kupón

Vzhledem k omezenému místu je počet řádek tabulky omezen a tento počet je možné nastavit výběrem z nabídky v pravém horním rohu tabulky. V případě, že je tabulka rozdělena na více stránek, je možné těmito stránkami listovat pomocí šipek v pravém horním rohu tabulky. Nebo zvolit číslo stránky zobrazené rovněž v pravém horním rohu tabulky.

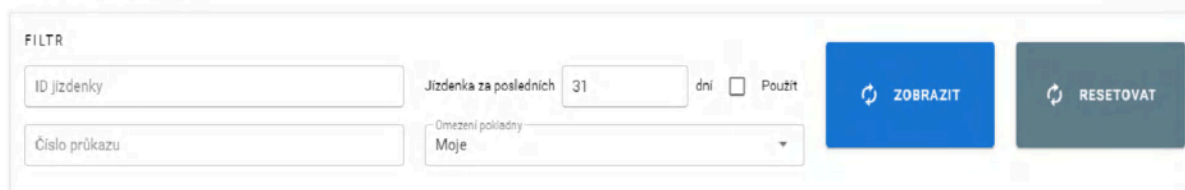
Údaje v tabulce je možné řadit vzestupně nebo sestupně podle všech sloupců tabulky a to kliknutím na nadpis příslušného sloupce. Výchozí řazení je sestupně dle ID kuponu.

Význam jednotlivých sloupců v tabulce je:

- ID – číslo prodaného kuponu ve formátu PPP/NNNNNN, kde PPP je číslo přepážky
- Typ záznamu – o jakou transakci se jedná (prodej, storno, vrácení)
- Profil tarifu – délka platnosti kupónu
- Profil zákazníka – tarif dle zákazníka
- Seznam zón – seznam zón oddělený středníky nebo text „Všechny zóny“ v případě celosíťového kupónu
- Číslo průkazu – číslo průkazu, ke kterému byl kupón prodán
- Platnost od – od kdy kupón platí včetně
- Platnost do – do kdy kupón platí včetně
- Cena – cena kupónu v korunách
- Placeno – typ úhrady (hotově nebo kartou)
- Prodáno – datum a čas prodeje
- Vráceno – datum a čas, kdy došlo k vrácení kupónu
- Stornováno – datum a čas, kdy došlo ke stornu
- Srážka – kolik korun bylo při vrácení stráženo
- Neprojeté – kolik korun odpovídá neprojeté části kupónu
- Vrácená částka – kolik korun bylo skutečně vrácení zákazníkovi
- Původní ID - ID jízdenky, kterou tento záznam stornoval nebo vrátil
- Směna – pořadové číslo směny (otevření pokladny)
- Uživatel – iniciály uživatele, který v dané směně prodával (byl přihlášen)

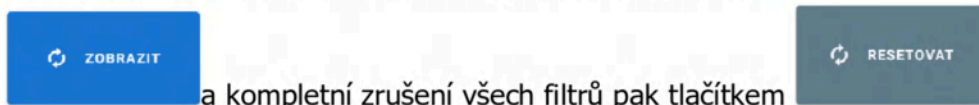
2.4.1. Filtrování záznamů v tabulce

Pro filtrování, a tedy usnadnění vyhledání, záznamů v tabulce prodejů slouží následující ovládací prvky:



Obrázek 10 - Ovládání filtrování

Níže uvedené ovládací prvky filtrování je možné kombinovat. Výsledkem je průnik všech zadaných filtrů. Filtrování záznamů se provede stiskem tlačítka



a kompletní zrušení všech filtrů pak tlačítkem

Filtry:

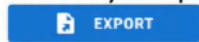
ID jízdenky – slouží pro přímý výběr podle ID prodaného kupónu. ID je možné zadat v kompletním tvaru nebo stačí zadat pouze např. 2/125 a systém si automaticky doplní nuly na 002/000125. Filtrování probíhá i na základě vepsaného textu, kdy najde všechny záznamy obsahující napsaný text.

Číslo průkazu - slouží pro přímý výběr podle čísla průkazu. Číslo průkazu je možné zadat v kompletním tvaru nebo stačí zadat pouze např. aa23 a systém si automaticky doplní nuly na AA00000023. Toto platí pouze v případě zadání znaků AA nebo aa. Filtrování probíhá i na základě vepsaného textu, kdy najde všechny záznamy obsahující napsaný text.

Omezení pokladny – zde dochází k filtrování podle vybraného klíče. V případě volby „Moje“ jsou vybrány pouze záznamy přihlášeného uživatele, v případě volby „Všechny“ jsou vybrány záznamy všech uživatelů daného dopravce.

Jízdenka za posledních ... dní – zde je možné zadat počet dnů zpětně od aktuálního data, ve kterých budou záznamy vybrány. Aby se tento filtr uplatnil, musí být zaškrtnut checkbox „Použit“.

2.4.2. Export záznamů

Záznamy o prodejkách je možné exportovat do souboru typu Excel. Po stisku tlačítka  se zobrazí dialog, ve kterém je nutné zadat od kterého data a do kterého data včetně, chceme transakce vyexportovat. Ostatní prvky filtrování nejsou zatím pro uživatele dostupné.

Obrázek 11 -Export záznamů

Po nastavení období provedeme export pomocí stisku tlačítka **EXPORT** nebo export lze zrušit tlačítkem **ZAVŘÍT**.

2.5. Storno chybně vydané jízdenky

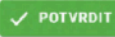
Do 15 minut od prodeje kupónu lze provést jeho storno. V seznamu prodaných kupónů se vybere ten pro stornování – řádek se podbarví modře. Pro výběr příslušného řádku je možné použít filtrování záznamů nebo jejich řazení. Poté se stiskne tlačítko **STORNO JÍZDENKY**.

ID	Typ záznamu	Profil tarifu	Profil zákazníka	Seznam zón	Číslo průkazu	Platnost od	Platnost do	Cena	Placeno	Prodáno	Reklamováno
002/000014	Prodej	7 denní	Plně (obyčejně) jízdné	100,101,102	AA00012541	10.12.19	16.12.19	200,-	Hotově	10.12.19 00:13	
002/000012	Prodej	7 denní	Plně (obyčejně) jízdné	101,102,106	6547854123	10.12.19	16.12.19	187,-	Hotově	8.12.19 22:00	
002/000010	Prodej	30 denní	Cestující 16 - 18 let	101	654798	8.12.19	6.1.20	75,-	Kartou	8.12.19 21:26	
002/000008	Prodej	7 denní	Cestující 65+	100,101,102	846113	8.12.19	14.12.19	21,-	Hotově	8.12.19 21:23	

Obrázek 12 - Storno jízdenky

Po stisku tlačítka se zobrazí dialog pro potvrzení, zda uživatel chce opravdu jízdenku stornovat.

Obrázek 13 - Potvrzení storna

Pokud nechce uživatel jízdenku stornovat, stiskne tlačítko  a vrací se zpět do prodeje. Pokud stiskne tlačítko , Zobrazí se náhled dokladu o stornování

 Vytisknout doklad

JKORD

IČO: CZ26060451 DIČ: 26060451

STORNO yyy/xxxxxx

10.12.2019 00:13 aut. nádr. ČK

IDS JIHOČESKÉHO KRAJE

7 denní Plné (obyčejné) jízdné

Stornováno: 10.12.2019 01:23

Stornovaná jízdenka: 002/000014

Sazba DPH 10%

Cena: Kč -200,-

Hotově

Obrázek 14 - Náhled tisku storna

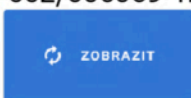
V tuto chvíli je možné si ještě storno jízdenky rozmyslet a stisknout tlačítko  a vrátit se do základní obrazovky. Pokud uživatel stiskne tlačítko , je doklad o stornu vytisknut a zaúčtován do transakcí. **Jedná se o nevratný krok.**

Cestujícímu je následně vyplacena zpět cena kupónu. Storno lístek a původní kupón pokladní odevzdá s tržbou.

2.6. Vrácení jízdenky

Vrácení jízdenky lze provést pouze v případě, pokud cestující splní ustanovení „Smluvních přepravních podmínek IDS JK“ pro vrácení jízdného. Na každém předprodejním místě lze vracet pouze ty kupóny, které byly prodány u přepážky totožného dopravce. V seznamu prodaných kupónů se vybere kupón, který je požadováno vrátit. Případně ho lze vyhledat vepsáním čísla kupónu (např.: 002/000069 nebo stačí zkráceně 2/69) do Položky ID jízdenky ve Filtru a

stiskem tlačítka



Po stisku tlačítka  je zobrazen dialog, ve kterém je podle Smluvních přepravních podmínek IDS JK vypočteno nevyužitě jízdné a srážka. Vypočtené hodnoty může v odůvodněných případech v souladu s SPP IDS JK obsluha změnit.

Vrácení jízdenky

Cena jízdenky

75 Kč

Neprojeté jízdné

70 Kč

Srážka

30 Kč

Vyplatit cestujícímu

40 Kč

✗ ZAVŘÍT

✓ POTVRDIT

Obrázek 15 - Vrácení jízdenky

Pokud nechce uživatel jízdenku vrátit, stiskne tlačítko  a vrací se zpět do prodeje. Pokud stiskne tlačítko , zobrazí se náhled dokladu o vrácení

Vytisknout doklad

JIKORD

IČO: CZ26060451 DIČ: 26060451

VRÁCENÍ JÍZDENKY

yyy/xxxxxx

8.12.2019 21:26 aut. nádr. ČR

IDS JIHOČESKÉHO KRAJE

30 denní Cestující 16 - 18 let

Vráceno dne: 10.12.2019 01:40

Vrácená jízdenka: 002/000010

Původní cena: 75

Neprojeté jízdné: 70

Srážka: 30

Sazba DPH 10%

Cena: Kč -40,-

Hotově

✗ NE

✓ ANO

Obrázek 16 - Náhled tisku vrácení

V tuto chvíli je možné si ještě vrácení jízdenky rozmyslet a stisknout tlačítko  a vrátit se do základní obrazovky. Pokud uživatel stiskne tlačítko , je doklad o vrácení vytisknut a zaúčtován do transakcí. **Jedná se o nevratný krok.**

Cestujícímu je následně vyplacena zpět částka neprojetého jízdného ponížená o manipulační srážku. Lístek o vrácení a původní kupón pokladní odevzdá s tržbou.

2.7. Vyhledávač zón

Pokud cestující nezná zóny potřebné pro cestování, obsahuje SW předprodej integrovaný vyhledávač zón. Spouští se tlačítkem  při prodeji jízdenky.

Obrázek 17 - Zákazník nezná zóny

Vyhledání je možno provést mezi dvěma libovolnými zastávkami IDS JK.

2.7.1. Vyhledání spojení a zjištění zón

Po stisku tlačítka  se zobrazí formulář, na kterém je možné seznam zón zjistit.

Nejprve je nutné zvolit výchozí zastávku „**Zastávku z**“ a cílovou zastávku „**Zastávku do**“ výběrem z nabídky rozbalovacího menu. Při vypisování názvu zastávky dochází průběžně k filtrování seznamu zastávek v nabídce. Toto filtrování se provádí nejenom od začátku názvu, ale i v celé délce názvu.

Seznam obsahuje jak zastávky MHD, VLD tak vlaků. Je potřeba věnovat pozornost výběru zastávky s ohledem na její příslušnost druhu přepravy. Zastávky pouze pro MHD mají na konci svého názvu napsán text [MHD], zastávky pouze pro veřejnou linkovou dopravu text [VLD] a společně [MHD+VLD]. Vlakové zastávky pak text [Vlak].

Trasu je možné upřesnit zadáním průjezdné zastávky tak, že nejdříve se zaškrtně checkbox **Přes** a následně vybere zastávka z nabídky. Toto je vhodné využít zejména v situaci, kdy existuje více různých tras mezi body A a B a cestující používá jen jednu z nich.

Dále je možné zvolit, jaký maximální počet přestupů (1 až 3) chceme, aby obsahovala nalezená trasa. Přednastaveno je spojení bez přestupů. Zvolený počet přestupů ovlivňuje dobu výpočtu i variabilitu možných tras. Čím více přestupů bude nastaveno, tím delší čas bude pro výpočet tras potřeba. Proto doporučujeme přestupy zadávat jen v případě, kdy přímé spojení neexistuje nebo je jeho nabídka nedostatečná.

Pokud zvolíme počet přestupů 1 a více je možné vybrat i požadovaný maximální čas na přestup výběrem z menu z těchto hodnot: 15 minut, 30 minut, 1 hodina, 2 hodiny. Standardně je nastaven čas 30 minut.

Pokud není nalezena trasa bez přestupu, je vypsáno hlášení:

Přímé spojení neexistuje, zadejte počet přestupů.

Dále je možné zvolit zda, do výpočtu tras budou zahrnuty spoje MHD České Budějovice. Standardně tyto spoje zahrnuty nejsou. Pokud je při volbě trasy vybrána zastávka obsluhovaná pouze MHD ČB bez následného zaškrtnutí, je obsluha upozorněna na nutnost zahrnutí spojů MHD ČB tímto hlášením:

→ ZJISTI ZÓNY

☐ Nalezené zóny pro různé trasy

Cena

+ POUŽIJ ZÓNY

Spojení neexistuje, nutno zahrnout MHD ČB

Spojení neexistuje, nutno zahrnout MHD ČB. V případě zahrnutí spojů MHD ČB do výpočtu tras dojde k výraznému prodloužení času jejich vyhledání.

Zákazník nezná zóny

Zastávka z

Lišov, nám.

NASTAV JAKO VÝCHOZÍ

Přes

Zastávka do

Křemže

OBRÁTIT SMĚR

Počet přestupů

1

Čas na přestup

30 min

☐ Zahrnout spoje MHD České Budějovice

Prohledat spojení na

7

dni

☐ Datum a čas odjezdu

→ ZJISTI ZÓNY

+ POUŽIJ ZÓNY

↻ VÝPIS TRAS

Nalezené zóny pro různé trasy		Cena
☒	Kombinace všech nalezených zón	357,-
☒	101,102,109,131,202	306,-
☒	101,104,109,131,202	306,-

	Odjezd	Příjezd	Linka	Spoj	Z - do	zóny
Středa 18.3.2020						
1	13:00	13:30	320010	30	Lišov, nám. - České Budějovice, aut.nádr.	101,102,109
	13:40	14:05	330056	20	České Budějovice, aut.nádr. - Křemže	101,131,202
2	15:08	15:35	320010	38	Lišov, nám. - České Budějovice, aut.nádr.	101,102,109
	15:55	16:30	330056	26	České Budějovice, aut.nádr. - Křemže	101,131,202
3	16:35	17:00	320010	44	Lišov, nám. - České Budějovice, aut.nádr.	101,102,109

ZPĚT

Obrázek 18 - Vyhledání zón

„Zastávku z“ je možná zafixovat pro další použití stiskem tlačítka

NASTAV JAKO VÝCHOZÍ

. Při dalším zjišťování zón se již tato zastávka bude nabízet automaticky.

Výchozí a cílovou zastávku lze vzájemně prohodit stiskem tlačítka

OBRÁTIT SMĚR

.

Potřebné zóny pro zadanou trasu následně zjistíme stiskem tlačítka

→ ZJISTI ZÓNY

. SW předprodeje zjistí všechny možné trasy a vypíše je vpravo od tohoto tlačítka. Současně se zobrazením výčtu zón se zobrazí i vypočítaná cena podle předvolených parametrů v nákupu jízdenky. Tento výpis obsahuje i řádek **Celkem**, kde jsou uvedeny všechny zóny všech možných zjištěných tras.

Vybranou kombinaci zón označíme zaškrtnutím checkboxu vlevo od seznamu zón. Pokud je kombinace pouze jedna, je tato zaškrtnuta automaticky. Následně tlačítkem

+ POUŽIJ ZÓNY

 přeneseme vybranou kombinaci zón do formuláře pro zadání parametrů jízdenky. Jestliže nechceme zóny použít, stiskneme pro návrat tlačítko

ZPĚT

.

Toto vyhledání zón je možné v rámci nákupu jednoho jízdního dokladu použít několikrát opětovným kliknutím na tlačítko

🔍 ZÁKAZNÍK NEZNÁ ZÓNY

. V tomto případě jsou zapamatovány

již zadané údaje výběru a nově vybrané zóny jsou přidány k již vybraným zónám. Takto je možné složit postupně požadovanou trasu. Toto je užitečné zejména v případě, kdy se v dané relaci potřebné zóny liší mezi cestou autobusem a vlakem.

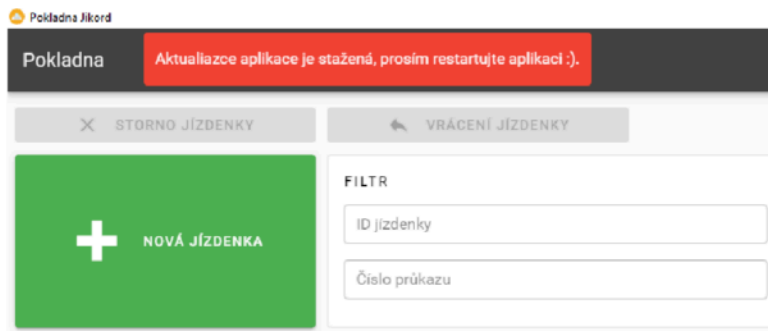
2.7.2. Podrobnější hledání spojení

Pokud bude v seznamu více kombinací zón, je možné se podívat na podrobnější rozpis vyhledaného spojení. Zaškrtnutím checkboxu vlevo od kombinace zón vybereme trasy, které si chceme podrobněji prohlédnout. Následně stiskem tlačítka  zobrazíme ve spodní části formuláře rozpis jednotlivých tras spojení s údaji o odjezdu, příjezdu, čísle linky a spoje, výpisu trasy a seznamem zón na této části spojení.

Před generováním tohoto výpisu je možné zvolit, na kolik dnů dopředu bude výpis jednotlivých spojení proveden a od kterého data a času. Při nevyplnění data a času odjezdu se vyhledává od aktuálního okamžiku. Počet dnů je standardně nastaven na 7 a je možné jej změnit v rozsahu 1 až 14 dnů. Čím více dnů bude zvoleno, tím opět dojde k prodloužení času výpočtu.

3. Aktualizace software

V případě, že Vámi používaná verze software zjistí, že již existuje novější verze aplikace, tuto aktualizaci automaticky připraví k instalaci a vyzve k restartu aplikace, červeným nápisem v hlavičce obrazovky.



Obrázek 19 - Signalizace aktualizace software

Jakmile to bude možné (přestávka v prodeji) aplikaci uzavřete (nestačí se odhlásit, ale je nutné i zavřít okno opětovného přihlášení) a následně znovu nainstaluje.

Po restartu aplikace již bude nainstalována nová verze aplikace.

Verzi aplikace zjistíte v levém spodním rohu okna aplikace.

4. Řešení potíží

SW předprodej potřebuje ke své funkčnosti internetové připojení. Pokud nebude fungovat internet (nebo připojení k síti), SW bude nefunkční.

Postup při výpadku SW předprodej:

Nejdříve uživatel ve spolupráci s IT pracovníkem dopravce prověří, zda nefunkčnost systému nenastala na straně dopravce. Zejména se jedná o nefunkčnost internetového připojení, hardware (PC a tiskárny) nebo operačního systému. Po vyloučení závady na straně předprodejního místa nahlásí nefunkčnost firmě TELMAX s.r.o. na email [REDACTED].

Část D – Uživatelská dokumentace

4.2 Oddíl č. 2 Clearing IDS Jihočeského kraje - manuál pro dopravce

Způsob výměny dat

Veškerá výměna dat mezi dopravcem a clearingovým centrem probíhá přes FTP server. Dopravce obdrží od koordinátora přístupové údaje (jméno a heslo) pro přístup na FTP server clearingového centra na adrese cl.kraj-jihocesky.gov.cz. Software pro přístup na FTP server si zajistí každý dopravce sám na svoje náklady.

Struktura adresářů

Na FTP serveru bude mít dopravce k dispozici dva adresáře - adresář "data" a adresář "VYSTUPY".

Oba adresáře budou mít podadresářovou strukturu v členění na podadresáře dle jednotlivých měsíců zpracování clearingů ve tvaru "RRRRMM".

Přístupová práva do adresářů

V adresáři "VYSTUPY" bude mít dopravce přístupová práva pouze pro čtení.

V adresáři "data" budou podadresáře neuzavřených měsíců přístupné dopravci pro čtení i zápis, po provedení uzávěrky clearingů za daný měsíc budou dopravci práva pro podadresář tohoto měsíce změněna na přístup pouze pro čtení.

Formáty a význam dat

data

V adresáři "data" budou pro dopravce v příslušných podadresářích dle měsíce zpracování k dispozici dle druhu dopravcem dodávaných dat podadresáře:

"EMTEST" - pro zápis souborů o jízdách ve formátu EMTEST

"MIKRO" - pro zápis souborů o jízdách ve formátu MIKROELEKTRONIKA

"CD" - pro zápis souborů o jízdách ve formátu ČD

"PREDPRODEJ" - pro zápis souborů o prodaných jízdenkách z předprodeje. Nahrávat data bude pouze dopravce ČD. SW pro předprodej použitý u autobusových dopravců bude výstupní soubor ve správném formátu automaticky zapisovat přímo do tohoto adresáře. Adresář bude pro autobusové dopravce pouze pro čtení, aby si mohli data stáhnout pro svoji potřebu.

Do těchto uvedených vstupních podadresářů bude dopravce průběžně nahrávat svá data (v předepsaném formátu). Do provedení uzávěrky měsíce je možno soubory libovolně upravovat. (kromě výjimky u předprodeje popsané výše)

Výstupy

V adresáři "VYSTUPY" budou pro dopravce v příslušných podadresářích dle měsíce zpracování k dispozici informace o stavu zpracovávaných dat, tzn. informace o vyřazených duplicitních záznamech a chybějících číselných řad dokladů z předprodeje a výstupní informace o průběžném (vstupní data jsou průběžně zpracována každý den v nočních hodinách) či konečném (u uzavřených měsíců) výsledku zpracování dat clearingů. Výstupní sestavy jsou ve formátu textových souborů s oddělovači (formát csv). Sestavy obsahují na prvním řádku hlavičky s popisem jednotlivých sloupců výstupních dat. Sestavy obsahují částky včetně DPH. Dopravci dostávají pouze jednu výstupní sestavu a to „Bilanci“. Na základě této sestavy proběhne fakturace podílů za jízdy a kupóny jednotlivých dopravců prostřednictvím Smluv o ZVS.

Uzávěrka

Uzávěrka nahraných dat proběhne vždy 1 x za měsíc. Měsíční uzávěrka za příslušný měsíc bude zahrnovat veškerá data nahraná dopravci do 5. kalendářního dne následujícího měsíce. Data, která nebudou nahrána do tohoto termínu, budou zahrnuta do zpracování měsíce následujícího.

Informace o provedení měsíční uzávěrky clearingů budou zaslány dopravci na stanovené emailové adresy.

Formát dat z odbavovacích zařízení

Formáty dat o jízdách – zasílat bude pouze jízdenky v tarifu 43 (jedná se o formát, který se běžně používá pro zasílání výstupů z odbavovacích zařízení do firmy CHAPS pro výpočet kompenzace žakovského jízdného, jízdenka tarif 43 je nulová jízdenka „Bezplatná přeprava s časovým kupónem MHD“).

Formát MIKROELEKTRONIKA

Formát dat bude CSV – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit.

Soubor se bude jmenovat listky.csv

Popis souboru:

název pole	charakter a popis pole	typ v DB
Číslo řidiče	- povinné číslo	Num (10)
Číslo strojku	- povinné číslo	Num (10)
Číslo odpočtu	- povinné číslo	Num (10)
Číslo jízdenky	- povinné číslo	Num (11)
Stornování jízdenky	- povinná textová hodnota z množiny {True, False}	Boolean
Datum výdeje	- povinné datum (DDMMRR)	String (6)
Čas výdeje	- povinný čas (HHMMSS)	String (6)
Linka	- povinné číslo linky	Num (10)
Spoj	- povinné číslo spoje	Num (10)
Zkratka tarifu	- povinné označení tarifu	String (3)
ID zastávky od	- povinné číslo, pokud lze zastávku určit	Num (10)
ID zastávky do	- povinné číslo, pokud lze zastávku určit	Num (10)
Tar. čís. zastávky od	- povinné číslo, pokud je lze určit	Num (10)
Tar. čís. zastávky do	- povinné číslo, pokud je lze určit	Num (10)
Tarifní kilometry	- povinné číslo v případě kilometrického tarifu	Num (4)
Počet zón	- povinné číslo v případě zónového tarifu	Num (5)
Zóny	- povinný text v případě, že se jedná o zónovou jízdenku určenou pro konkrétní zóny – výčet oddělený čárkami	String (96)
IDS	- povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS	Num (5)
Cena vydaného lístku	- povinné reálné číslo	Num (15,2)
Cena obvyklého lístku	- povinné reálné číslo	Num (15,2)
Měna	- povinné označení měny – Kč, Sk nebo mezinárodní zkratka (CZK, SVK, EUR, USD atd.)	String (3)
Typ platby	- povinné číslo z číselníku typu platby	Num (5)
Platnost od	- povinné datum (DDMMRR)	String (6)
Platnost do	- povinné datum (DDMMRR)	String (6)
Dialog	- nepovinný text	String (255)
Ruční vstup	- povinné číslo - pokud je > 0 záznam vložen ručním vstupem dat	Num (5)

Formát EMTEST

Formát dat: CSV – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit.

Soubor se bude jmenovat listky.csv

Popis souboru:

název pole	charakter a popis pole	typ v DB
Číslo řidiče	- povinné číslo	Num (5)
Číslo strojku	- povinné číslo	Num (7)
Číslo odpočtu	- povinné číslo	Num (4)
Číslo jízdenky	- povinné číslo	Num (7)
Stornování jízdenky	- povinné číslo stornované jízdenky - vyplňuje se jen v případě, že se jedná o storno záznam	Num (7)
Datum výdeje	- povinné datum (DDMMRR)	String (6)
Čas výdeje	- povinný čas (HHMMSS)	String (6)
Počet osob	- povinné číslo	Num (3)
Linka	- povinné číslo linky	Num (6)
Spoj	- povinné číslo spoje	Num (6)
Zkratka tarifu	- povinné označení tarifu	String (3)
ID zastávky od	- povinné číslo , pokud lze zastávku určit	Num (10)
ID zastávky do	- povinné číslo , pokud lze zastávku určit	Num (10)
Tarifní kilometry	- povinné číslo v případě kilometrického tarifu	Num (4)
Počet zón	- povinné číslo v případě zónového tarifu	Num (5)
Zóny	- povinný text v případě, že se jedná o zónovou jízdenku určenou pro konkrétní zóny, výčet oddělený čárkami	String (96)
IDS	-povinné číslo dle číselníku IDS, pokud se jedná o IDS	Num (5)
Cena vydaného lístku	- povinné reálné číslo	Num (6,2)
Cena obyčejného lístku	- povinné reálné číslo	Num (6,2)
Měna	- povinné označení měny – Kč, Sk nebo mezinárodní zkratka (CZK, SVK, EUR, USD atd.)	String (3)
Typ platby	- povinný znak z množiny {'H', 'C', 'B'} - H – platba hotově, C – platba čipovou kartou, - B – platba bankovní kartou	Char
Platnost od	- povinné datum (DDMMRR)	String (6)
Platnost do	- povinné datum (DDMMRR)	String (6)
Dialog	- nepovinný text	String (255)
Ruční vstup	- nepovinné číslo - pokud je > 0 záznam vložen ručním vstupem dat	Num (5)

Část D – Uživatelská dokumentace

4.3 Oddíl č. 3 Číselník tarifů IDS Jihočeského kraje platný od 1. 1. 2025

Číslo tarifu	Popis
112	Plné - sedmidenní časové jízdné
3412	Cestující 6 - 18 let - sedmidenní časové jízdné
3712	Studenti SŠ 18 - 26 let - sedmidenní časové jízdné
3512	Studenti VŠ 18 - 26 let - sedmidenní časové jízdné
5012	Cestující 65+ - sedmidenní časové jízdné
5312	ZTP - sedmidenní časové jízdné
5412	ZTP/P - sedmidenní časové jízdné
512	Osoby invalidní ve třetím stupni – sedmidenní časové jízdné
114	Plné - třicetidenní časové jízdné
3414	Cestující 6 - 18 let - třicetidenní časové jízdné
3714	Studenti SŠ 18 - 26 let - třicetidenní časové jízdné
3514	Studenti VŠ 18 - 26 let - třicetidenní časové jízdné
5014	Cestující 65+ - třicetidenní časové jízdné
5314	ZTP - třicetidenní časové jízdné
5414	ZTP/P - třicetidenní časové jízdné
514	Osoby invalidní ve třetím stupni – třicetidenní časové jízdné
117	Plné - devadesátidenní časové jízdné
3417	Cestující 6 - 18 let - devadesátidenní časové jízdné
3717	Studenti SŠ 18 - 26 let - devadesátidenní časové jízdné
3517	Studenti VŠ 18 - 26 let - devadesátidenní časové jízdné
5017	Cestující 65+ - devadesátidenní časové jízdné
5317	ZTP - devadesátidenní časové jízdné
5417	ZTP/P - devadesátidenní časové jízdné
517	Osoby invalidní ve třetím stupni – devadesátidenní časové jízdné
41	Bezplatná přeprava dle Tarifu IDS JK
42	Bezplatná přeprava s jízdenkou IDS zakoupenou jinde
43	Bezplatná přeprava s časovým kupónem MHD