

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2

**„Úpravy základnových radiostanic BTS sítě
GSM-R řady S6000“**

Datum vydání: 29. 01. 2025

Obsah

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	6
2.1 Podklady a dokumentace	6
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	6
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ APROVEDENÍ DÍLA.....	7
4.1 Všeobecně.....	7
4.2 Dopravní technologie.....	7
4.3 Sdělovací zařízení	7
4.4 Silnoproudá technologie	8
4.5 Ostatní technologická zařízení	8
4.6 Ostatní objekty	8
4.7 Zásady organizace výstavby	9
4.8 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů).....	9
4.9 Životní prostředí	9
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	10
5.1 Všeobecně.....	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10
7. PŘÍLOHY.....	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
NSZ.....	Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
AZP.....	Aktualizace záměru projektu
ZDS2.....	Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2
BTS	Base Transceiver Station (Základnová stanice systému GSM-R)
ERTMS	European Railway Traffic Management System
ETCS L2	European Train Control System Level 2
GSM-R	Global System for Mobile communication - Railway
TSI CCS.....	Technical Specifications for Interoperability – Control Command System
UIC	Mezinárodní železniční unie
ŽST	Železniční stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

- 1.1.1 Předmětem Díla „Úpravy základnových radiostanic BTS sítě GSM-R řady S6000“ je:
- a) **Zhotovení Zjednodušené Dokumentace ve stádiu 2**, která bude zpracována dle požadavků uvedených v těchto ZTP.
- 1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace dle povahy Díla.
- 1.1.3 Cílem díla je úprava základnových radiostanic BTS sítě GSM-R řady S6000 tak, aby došlo ke zlepšení dostupnosti bezdrátové komunikace.
- 1.1.4 Předmětem díla je zpracování ZDS2 řešící úpravy 24 kusů BTS sítě GSM-R řady S6000 v úsecích všech TŽK.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

- 1.2.1 **Zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 (ZDS2)** je dokumentace, která umožňuje zadání dalšího stupně dokumentace převážně u staveb realizovaných formou „vyprojektuj a postav“ (P+R), tedy tak, aby určovala stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, které přiměřeně vymezují předmět Díla dle zadání, jeho hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále zohledňují vliv stavby na životní prostředí a zahrnuje vyhotovení Požadavků na výkon nebo funkci jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby ve stanovené a požadované přesnosti.
- 1.2.2 **Dokumentace ve stupni ZDS2** bude zpracována přiměřeně v členění a rozsahu přílohy č. 1 vyhlášky č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, v platném znění (dále „vyhláška č. 583/2020 Sb. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této Dokumentace přiměřeně přílohu P4 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“). Náplní dokumentace není veřejnoprávní projednání pro potřeby vydání společného povolení ani získání takového povolení.
- 1.2.3 Součástí plnění je i zajištění mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na tratích 010, 011, 171, 178, 220, 231, 232, 240, 251, 260.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632300525
Kraj	Jihočeský, Jihomoravský, Královéhradecký, Olomoucký, Plzeňský, Praha, Středočeský, Vysočina
Správce	OŘ Brno, OŘ Hradec Králové, OŘ Ostrava, OŘ Plzeň, OŘ Praha, CTD, O14

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní dráha
Součást sítě TEN-T	BTS Bedřč: Ano BTS Damnov: Ano BTS tunel Ošelín: Ano BTS Řebří: Ano BTS Vrbice u Stříbra: Ano BTS Svinná: Ano BTS Bdeněves: Ano

	BTS tunel Osek: Ano BTS Podmoky: Ano BTS Kozohlody: Ano BTS Horní Pohled: Ano BTS Nížkov: Ano BTS Laštovičky: Ano BTS Radenice: Ano BTS Kutiny: Ano BTS Votický tunel: Ano BTS Brno-Židenice: Ano BTS Srbsko: Ano BTS Tetín: Ano BTS Káraný: Ano BTS hradlo Káraný: Ano BTS Hraniční Most: Ano BTS Poříčany: Ano BTS Kolín: Ano BTS tunel Krasíkov: Ano
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	BTS Bedrč: 300 BTS Damnov: 100 BTS tunel Ošelín: 100 BTS Řebří: 100 BTS Vrbice u Stříbra: 100 BTS Svinná: 100 BTS Bdeněves: 100 BTS tunel Osek: 360 BTS Podmoky: 680 BTS Kozohlody: 680 BTS Horní Pohled: 700 BTS Nížkov: 700 BTS Laštovičky: 700 BTS Radenice: 700 BTS Kutiny: 700 BTS Votický tunel: 280 BTS Brno-Židenice: 749 BTS Srbsko: 340 BTS Tetín: 340 BTS Káraný: 440 BTS hradlo Káraný: 446 BTS Hraniční Most: 720 BTS Poříčany: 520 BTS Kolín: 540 BTS tunel Krasíkov: 760
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	BTS Bedrč: 519 BTS Damnov: 713 BTS tunel Ošelín: 713 BTS Řebří: 713 BTS Vrbice u Stříbra: 713 BTS Svinná: 713 BTS Bdeněves: 713 BTS tunel Osek: 713 BTS Podmoky: 324 BTS Kozohlody: 324 BTS Horní Pohled: 324 BTS Nížkov: 324 BTS Laštovičky: 324 BTS Radenice: 324 BTS Kutiny: 324 BTS Votický tunel: 704+705a BTS Brno-Židenice: 324 BTS Srbsko: 521 BTS Tetín: 521 BTS Káraný: 502/503 BTS hradlo Káraný: 524+537 BTS Hraniční Most: 317a+320 BTS Poříčany: 501 BTS Kolín: 501 BTS tunel Krasíkov: 309+314a
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	010, 011, 171, 178, 220, 231, 232, 240, 251, 260
Číslo traťového a definičního úseku	BTS Bedrč: 1701 BTS Damnov: 0203

	BTS tunel Ošelín: 0203 BTS Řebří: 0203 BTS Vrbice u Stříbra: 0203 BTS Svinná: 0203 BTS Bdeněves: 0203 BTS tunel Osek: 0202 BTS Podmoky: 1201 BTS Kozohlody: 1201 BTS Horní Pohled: 1201 BTS Nížkov: 1201 BTS Laštovičky: 2031 BTS Radenice: 2031 BTS Kutiny: 2031 BTS Votický tunel: 1701 BTS Brno-Židenice: 2002 BTS Srbsko: 0202 BTS Tetín: 0202 BTS Káraný: 0921 BTS hradlo Káraný: 1192 BTS Hraniční Most: 2801 BTS Poříčany: 1501 BTS Kolín: 1501 BTS tunel Krasíkov: 1901
Traťová třída zatížení	BTS Bedrč: D4 BTS Damnov: D4/D3 BTS tunel Ošelín: D4/D3 BTS Řebří: D4/D3 BTS Vrbice u Stříbra: D4/D3 BTS Svinná: D4/D3 BTS Bdeněves: D4/D3 BTS tunel Osek: D4 BTS Podmoky: D4 BTS Kozohlody: D4 BTS Horní Pohled: D4 BTS Nížkov: D4 BTS Laštovičky: D4 BTS Radenice: D4 BTS Kutiny: D4 BTS Votický tunel: D4 BTS Brno-Židenice: D4 BTS Srbsko: D3 BTS Tetín: D3 BTS Káraný: D3 BTS hradlo Káraný: D3 BTS Hraniční Most: D4 BTS Poříčany: D4 BTS Kolín: D4 BTS tunel Krasíkov: D4
Maximální traťová rychlost	BTS Bedrč: 160 km/h BTS Damnov: 150 km/h BTS tunel Ošelín: 150 km/h BTS Řebří: 150 km/h BTS Vrbice u Stříbra: 150 km/h BTS Svinná: 150 km/h BTS Bdeněves: 150 km/h BTS tunel Osek: 160 km/h BTS Podmoky: 100 km/h BTS Kozohlody: 100 km/h BTS Horní Pohled: 100 km/h BTS Nížkov: 140 km/h BTS Laštovičky: 140 km/h BTS Radenice: 140 km/h BTS Kutiny: 140 km/h BTS Votický tunel: 160 km/h BTS Brno-Židenice: 140 km/h BTS Srbsko: 100 km/h BTS Tetín: 100 km/h BTS Káraný: 100 km/h BTS hradlo Káraný: 100 km/h BTS Hraniční Most: 160 km/h BTS Poříčany: 160 km/h BTS Kolín: 160 km/h BTS tunel Krasíkov: 160 km/h

Trakční soustava	BTS Bedrč: stejnosměrná TS 3 kV BTS Damnov: střídavá TS 25 kV/50 Hz BTS tunel Ošelín: střídavá TS 25 kV/50 Hz BTS Řebří: střídavá TS 25 kV/50 Hz BTS Vrbice u Stříbra: střídavá TS 25 kV/50 Hz BTS Svinná: střídavá TS 25 kV/50 Hz BTS Bdeněves: střídavá TS 25 kV/50 Hz BTS tunel Osek: střídavá TS 25 kV/50 Hz BTS Podmoky: střídavá TS 25 kV/50 Hz BTS Kozohlody: střídavá TS 25 kV/50 Hz BTS Horní Pohled: střídavá TS 25 kV/50 Hz BTS Nížkov: střídavá TS 25 kV/50 Hz BTS Laštovičky: střídavá TS 25 kV/50 Hz BTS Radenice: střídavá TS 25 kV/50 Hz BTS Kutiny: střídavá TS 25 kV/50 Hz BTS Votický tunel: střídavá TS 25 kV/50 Hz BTS Brno-Židenice: střídavá TS 25 kV/50 Hz BTS Srbsko: stejnosměrná TS 3 kV BTS Tetín: stejnosměrná TS 3 kV BTS Káraný: stejnosměrná TS 3 kV BTS hradlo Káraný: stejnosměrná TS 3 kV BTS Hraniční Most: střídavá TS 25 kV/50 Hz BTS Poříčany: stejnosměrná TS 3 kV BTS Kolín: stejnosměrná TS 3 kV BTS tunel Krasíkov: stejnosměrná TS 3 kV
Počet traťových kolejí	BTS Bedrč: 2 koleje BTS Damnov: 1 kolej BTS tunel Ošelín: 1 kolej BTS Řebří: 1 kolej BTS Vrbice u Stříbra: 1 kolej BTS Svinná: 1 kolej BTS Bdeněves: 2 koleje BTS tunel Osek: 2 koleje BTS Podmoky: 2 koleje BTS Kozohlody: 2 koleje BTS Horní Pohled: 2 koleje BTS Nížkov: 2 koleje BTS Laštovičky: 2 koleje BTS Radenice: 2 koleje BTS Kutiny: 2 koleje BTS Votický tunel: 2 koleje BTS Brno-Židenice: 2 koleje BTS Srbsko: 2 koleje BTS Tetín: 2 koleje BTS Káraný: 2 koleje BTS hradlo Káraný: 2 koleje BTS Hraniční Most: 1 kolej BTS Poříčany: 3 koleje BTS Kolín: 2 koleje BTS tunel Krasíkov: 2 koleje

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

2.1.1 Přehled BTS 6000 k úpravě.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ APROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Dokumentace ZDS2 bude zpracovaná v přiměřeném rozsahu dle požadavků přílohy č. 1 Směrnice GR č. 11/2006 tak, aby určovala stavbu do technických, ekonomických a architektonických podrobností, které jednoznačně vymezuje předmět Díla dle zadání. Jeho hmotové, materiálové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále zohledňují vliv stavby na životní prostředí a umožňují vyhotovení Požadavků na výkon nebo funkci jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby ve stanovené a požadované přesnosti, viz Směrnice SŽDC č. 20.
- 4.1.2 Obsahová struktura, pojmenování a číslování jednotlivých objektů (SO a PS) bude přiměřeně vycházet ze Směrnice GR č. 11/2006 a bude provedena dle „Manuálu struktury a popisu dokumentace“. Současně musí splňovat rozdělení dle technologických a stavebně technických celků a členění hmotného investičního majetku Objednatele i jiných subjektů. Navržená objektová skladba musí být odsouhlasena Objednatelem.
- 4.1.3 Součástí Dokladové části – Náklady stavby budou oceněné Požadavky na výkon nebo funkci a Souhrnný rozpočet stavby dle požadavků Směrnice SŽDC č. 20. Pro potřeby investora budou zpracovány rovněž rámcové položkové rozpočty jednotlivých PS a SO.
- 4.1.4 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v rámci projektové dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.5 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v zadávacím řízení, které bude zahájeno na základě předmětu díla – zpracované ZDS2 při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Požadavků na výkon nebo funkci v probíhající zadávacím řízení Zhotovitel odevzdá opravené Požadavky na výkon nebo funkci Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF. Na základě těchto úprav provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají.
- 4.1.6 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.7 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelem na vyžádání.
- 4.1.8 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE proběhne na médiu: USB flash disk.
- 4.1.9 V rámci stavby bude řešena úprava 25 kusů stanic BTS typu Nortel S6000

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Dokumentace bude popisovat počáteční a cílový stav jakož i rámcové řešení dopravní technologie v průběhu výstavby s návrhem organizačních a v nezbytných případech i dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby.

4.3 Sdělovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Stávající technologie základnových radiostanic BTS sítě GSM-R řady S6000 byla dodána v letech 2010 až 2012. V dnešní době je nedostatek náhradních dílů na výše uvedený typ základnových radiostanic. Množství servisních zásahů má zásadní vliv na provozuschopnost ETCS, kdy v případě poruchy

musí dojít k fyzické výměně BTS, což má za následek výluky systému a omezení provozuschopnosti ETCS.

4.3.2 Požadavky na nový stav

- 4.3.2.1 Hardwarové povýšení současného stavu BTS. Instalace nových BTS, které jsou i na technologii IP pro možnost budoucího připojení do technologie MPLS, která je budovaná v rámci sítě SŽ. Připojení těchto BTS do současného dohledového systému a BSC. Pokud bude potřeba tak doplnění potřebných licencí. BTS musí být kompatibilní se současným přenosovým systémem.
- 4.3.2.2 Nastavení připojení nové základnové stanice do stávajících dohledových systému OMC-R, OMC-SH, případně dalších.
- 4.3.2.3 Proměření stávajících akumulátorů a doporučení, zda-li je možné je i nadále používat, případně je-li zapotřebí je vyměnit.
- 4.3.2.4 Výměna dalších drobných opotřebovaných komponent v místě základnové stanice, je-li zapotřebí.
- 4.3.2.5 Provedení kompletní konfigurace (tzv. datafil), tak aby postavení BTS v celé síti odpovídalo novému stavu a nastavení všech potřebných komponent sítě GSM-R u zadavatele.
- 4.3.2.6 Provedení proměření celé kabelové cesty (tzv. feeder kabely) až k anténním systémům.
- 4.3.2.7 Provedení kontrolního měření GSM-R na dotčených úsecích tratí v sestavení dle nasazeného systému (subset093/EIRENE).
- 4.3.2.8 Přesuny stávajících komponent (je-li zapotřebí) a jejich re-instalace.
- 4.3.2.9 Úprava stávajících základů (pouze u venkovních základnových stanic) podle použitého typu a velikosti nové základnové radiostanice.

4.4 Silnoproudá technologie

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 Napájení základnových radiostanic BTS bude realizováno ze stávajícího rozvodu nn pro sdělovací zařízení.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 V případě potřeby navýšení napájení, bude navrženo napájení nové.

4.5 Ostatní technologická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 Jednotlivé technologické objekty a místnosti jsou vybaveny provozuschopnými systémy postačující pro stávající provoz.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Součástí dokumentace bude informace o dimenzování vzduchotechniky a chlazení na odvedení ztrátového tepla. Její případné doplnění nebo úprava je součástí stavby.
- 4.5.2.2 Dokumentace uvede přípustné zatížení podlah místností pro technologii.

4.6 Ostatní objekty

- 4.6.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.7 Zásady organizace výstavby

- 4.7.1 Projektant navrhne optimální stavební postupy pro výstavbu úprav systému GSM-R. Vymezení potřeby výluk sdělovacího zařízení v jednotlivých stavebních postupech, jakož i potřebu omezení a výluk železničního provozu a dopravní opatření v rozsahu přílohy C Směrnice SŽ SM011.
- 4.7.2 Veškeré navržené postupy výstavby musí být v souladu s předpisy o BOZP a PO, zejména vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů.
- 4.7.3 Výluky sdělovacího zařízení budou navrhovány přednostně jako krátkodobé (v řádu hodin) v noční době.

4.8 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.8.1 Ve VTP se text „ÚOZI, úředně oprávněný zeměměřický inženýr (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb., který je odborně způsobilý podle předpisu SŽ Zam1)“ nahrazuje textem „AZI, autorizovaný zeměměřický inženýr (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 16f odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb. s osvědčením G-02 nebo G-03 podle předpisu Zam1)“.
- 4.8.2 Dostupné geodetické a mapové podklady ve správě SŽG budou poskytnuty na vyžádání prostřednictvím AZI objednatele.
- 4.8.3 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.8.4 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech zahájených po 30. 6. 2024 si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ. Veškeré odevzdání úplných mapových podkladů se řídí předpisy pro přechodné období na <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.
- 4.8.5 Závazným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace po 30. 6. 2024 je ŽXML. Mapové podklady zajišťované SŽG do 30. 6. 2024 mohou být vydávány i ve formě, která je stanovena pro přechodné období DTMŽ <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.

4.9 Životní prostředí

- 4.9.1 Technická zpráva vlivu stavby na ŽP bude obsahovat popis jednotlivých složek životního prostředí. Z pohledu ochrany přírody a krajiny bude vyhodnoceno a zohledněno, zda se záměr nachází ve zvláště chráněném území (ZCHÚ), významném krajinném prvku (VKP), přírodním parku, případně v lokalitě soustavy NATURA 2000.
- 4.9.2 Dendrologický průzkum – v případě, že stavba vyvolá potřebu kácení, bude kapitola zpracována v souladu s Metodickým pokynem ze dne 2. 4. 2020, č.j.: 20180/2020-SŽ-GR-O15, především s částí druhou, článkem 9 Kácení v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (závažné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba).
- 4.9.3 Hluk ze stavební činnosti - kapitola bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní chráněné prostory dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých

souvisejících zákonů. Budou stanovena případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace.

- 4.9.4 V případě odstraňování částí staveb bude v rámci stavebně technického průzkumu provedena prohlídka zaměřená na části stavby, které se po vyjmutí ze stavby stanou nebezpečnými odpady (např. azbest, PCB, místa znečištěná ropnými látkami).
- 4.9.5 Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):
- v rámci dokumentace budou navrženy takové postupy výstavby, které budou minimalizovat nároky na omezení železničního provozu,
 - veškeré práce na sdělovací a rádiové technologii, které budou vyžadovat výluk stávajících technologií nebo aktivaci nových souvisejících technologií se musí konat v souladu s předpisem SŽ D7/2, tedy prostřednictvím ROV, včetně dodržení veškerých podmínek pro jejich zpracování a vyhotovení žádostí.
- 5.1.2 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/07/24 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).
- 5.1.3 Zhotovitel zpracuje podklady pro zadávací dokumentaci následujícího stupně projektové dokumentace (DUSL) pro smlouvu typu D+B dle „Žluté knihy“ FIDIC. Součástí těchto podkladů jsou mimo jiné Požadavky na výkon a funkci a stanovení rozsahu majetkoprávního vypořádání.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic/ odkaz Dokumenty a předpisy“(<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@spravazeleznic.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

7.1.1 Přehled BTS 6000 k úpravě.