**Dodatek č. 1**

**ke Smlouvě o dílo ze dne 23. 9. 2024**

ev.č. 1559/2024/SS

1. **ZHOTOVITEL:**

Společnost: **Městské parkovací domy Mladá Boleslav s.r.o.**

IČ: 278 80 834

DIČ: CZ27880834

sídlem: Starofarní 152, 293 01 Mladá Boleslav

Zastoupená: Janem Nejmanem, jednatelem

Zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 123806

e-mail: xxx

a

1. **OBJEDNATEL:**

Název: **Město Mělník**

IČ : 002 37 051

DIČ: CZ00237051

sídlem : náměstí Míru 1, 276 01 Mělník

Zastoupená : Ing. Tomášem Martincem, Ph.D., starostou města

e-mail : xxx

(dále jen „**Klient“**)

uzavírají tento

**dodatek**

1.

1.1. Zhotovitel a objednatel uzavřeli dne 18.9.2024 Smlouvu o dílo, jejímž předmětem je závazek zhotovitele vypracovat pro objednatele analýzu stavu parkování ve vybraných lokalitách města Mělník, a to v rozsahu a dle podmínek sjednaných v této smlouvě o dílo a závazek objednatele zaplatit sjednanou cenu díla (dále jen „Smlouva“).

**II.**

2.1. Smluvní strany tímto dodatkem č. 1 rozšiřují předmět díla, konkrétně rozšiřují rozsah prováděného předmětu díla o rozšířenou zájmovou oblast města Mělník pro provedení analýzy stavu parkování a pro návrh řešení parkovacího systému ve městě. V této souvislosti dále smluvní strany upravují a mění ujednání o termínu plnění díla a ceně díla.

2.2. Smluvní strany se tímto dodatkem dohodly na následujících úpravách Smlouvy o dílo:

* V článku 4.2. Smlouvy je sjednána specifikace prací, činností a požadavků, které jsou uvedeny konkrétně v Příloze č. 2 – Specifikace Díla, která tvoří přílohu Smlouvy, kdy součástí této přílohy je v závěru obrázek grafického znázornění hodnocené oblasti, která se tímto dodatkem rozšiřuje na větší oblast znázorněnou v tomto novém grafickém znázornění zájmové oblasti města Mělník, a tím smluvní strany rozšiřují předmět díla o na tuto nově vyznačenou zájmovou oblast města Mělník, kde zhotovitel bude provádět analýzu stavu parkování.
* Smluvní strany v souvislosti s rozšířením předmětu Smlouvy o rozšířenou zájmovou oblast prodlužují termín zhotovení díla o tři měsíce a mění tímto článek 5.1. takto:

*5.1. Dílo bude zhotoveno do 10 měsíců ode dne účinností Smlouvy.*

* Smluvní strany v souvislosti s rozšířením předmětu Smlouvy o rozšířenou zájmovou oblast navyšují původně sjednanou cenu díla o částku 40 130 Kč bez DPH a mění tímto článek 8.1. takto:

*8.1. Objednatel uhradí Zhotoviteli za řádně provedené Dílo sjednanou odměnu, která činí celkem* ***284 900 Kč bez DPH*** *(slovy: dvě stě osmdesát čtyři tisíce devět set korun českých), 344 729 Kč s DPH.*

**III.**

3.1. Veškerá ujednání Smlouvy o dílo, která nebyla upravena, změněna nebo doplněna tímto dodatkem, zůstávají nadále v platnosti a účinnosti.

3.2. Smluvní strany prohlašují a potvrzují, že tento dodatek uzavírají formou elektronického dokumentu a podpis provedou ověřeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu (QCA). Poté si smluvní strany zašlou podepsaný dokument v elektronické podobě na své mailové adresy uvedené v této smlouvě případně i do datových schránek smluvních stran a tím považují tento dodatek za řádně uzavřený a závazný pro obě smluvní strany v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

3.3. Smluvní strany tímto výslovně souhlasí s tím, že tento dodatek při dodržení podmínek stanovených nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES a zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, může být bez jakéhokoliv omezení uveřejněn v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění. Tento dodatek uveřejní v registru smluv objednatel.

3.4. Účastníci svým podpisem na tomto Dodatku výslovně stvrzují, že si Dodatek přečetli, porozuměli mu, souhlasí s jeho obsahem a zároveň prohlašují, že nebyl podepsán v tísni ani za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož připojují zdola své elektronické podpisy.

Přílohou dodatku je nová Příloha č. 2 – Specifikace Díla

V Mladé Boleslavi, dne dle el. podpisu V Mělníku, dne dle el. podpisu

---------------------------------------------------- -------------------------------------------

Městské parkovací domy Mladá Boleslav s.r.o. Město Mělník

Jan Nejman, jednatel Ing. Tomáš Martinec, Ph.D. starosta

**Příloha 2 – Specifikace Díla**

**Předmět díla:**

Zhotovitel pro Objednatele vypracuje „Analýzu stavu parkování, ve vybraných lokalitách města Mělník“ a to:

* Okruh I. - Pasport parkovacích kapacit
* Okruh II. - Analýza obsazenosti parkovacích míst
* Okruh III. - Návrh řešení parkovacího systému

**Okruh I. - Pasport parkovacích kapacit**

V rámci této části bude vytvořen kompletní pasport legálních parkovacích míst, který bude sloužit jako podklad pro další analytické podklady.

* Pasportizace bude provedena do úrovně jednotlivých parkovacích míst, přičemž bude respektován zákon 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ČSN 73 6056 – Odstavná a parkovací stání. Pasportizace bude členěna pro parkovací místa na silnicích, místních komunikacích, účelových komunikacích a privátních pozemcích a dále dle typu užívání (bezplatné, zpoplatněné, vyhrazené…)
* Pasportizace bude dále rozpracována do přehledových tabulek a grafů, tak aby byla zřetelná struktura parkovacích stání podle typu komunikace, typu parkoviště, vlastnických vztahů a případných způsobů regulace.

**Okruh II. - Analýza obsazenosti parkovacích míst**

Analýza bude provedena na základě sběru dat z definovaného území v daných časech a zpracována do přehledné formy. Výsledkem bude souhrnná informace o obsazenosti parkovacích míst na místních komunikacích v průběhu celého dne.

* 1. **ROZSAH ČINOSTÍ:**
	2. a) Sběr dat:
* na vytipovaných komunikacích bude v časových intervalech proveden monitoring zaparkovaných vozidel, který bude poté dále rozpracován do podrobné analýzy.
* Sběr dat bude proveden ve dvou dnech celkem - 3 snímky všech komunikací v průběhu celého dne, a to v časech dopoledne, odpoledne, večer. Pro možné posouzení vlivu změn v parkování, navrhujeme provádět sběry dat a vyhodnocení stejnou metodikou.
	1. b) Analýza dat a výstupy:
* Všechny záznamy budou zpracovány do přehledových tabulek dle komunikací, nebo logických celků.

**Okruh III. - Návrhová část**

Návrhová část bude soustředěna především na řešení samotného problému organizace parkování. Vznikne jednoznačný a pro všechny srozumitelný koncepční podklad, který bude obsahovat a respektovat následující pravidla:

* aktuální podobu legislativy
* aktuální stav technických a dopravně technických norem
* návrh organizace a struktura parkovacího sytému
* členění parkovacích kapacit v závislosti na uživatelské struktuře
* rezidentní stání obyvatel zóny vlastnících automobil
* abonentní stání podnikatelů a institucí sídlících v zóně, nebo s provozovnou v zóně
* stání osob se sníženou schopností pohybu (invalidních) bydlících v zóně i mimo ni
* stání pro návštěvníky zóny
* stání (např. návoz hostů autobusy)
* stání pro zásobování určené pro dopravní obsluhu hotelů a služby
* stání pro ostatní specifické skupiny uživatelů MPS (např. TAXI, jednostopá vozidla a ostatní silniční vozidla, vozidla zdravotních a sociálních služeb apod.)
* zásady pro označení vozidel jednotlivých skupin uživatelů MPS, které musí být v souladu s platnými právními předpisy
* režim vymezující dobu stání vozidel jednotlivých skupin uživatelů MPS
* režim placení za stání v MPS, uplatnění technických prostředků při účtování cen za stání vozidel
* výše cenových hladin za stání v MPS s přihlédnutím k atraktivitě míst

**Posouzení s ohledem na maximální zkapacitnění komunikací**

Celé území bude podrobeno hodnocení z pohledu rezerv v případných nových kapacitách v členění:

* změna dopravní obslužnosti komunikací
* změna systému parkování na komunikacích
* změna systému parkování na kapacitních parkovištích
* drobné stavební úpravy
* velké stavební úpravy

**Potřebné podklady**

Pro zpracování projektu DZ bude použita digitální technická mapa města Mělník v aktuálním stavu.

Rozsah vymezeného území

